

СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 1 / 20 / 10 2015г.

към договор за борсово представителство № 124/10.08.2015г., сключен между "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД – доверител и "Холдинг БДЖ" ЕАД - довереник

1. Вид на поръчката: доставка по ЗОП.

2. Наименование на стоката:

- моторно масло М 16 Е;
- трансмисионно масло ЕР 90;
- масло за хидропредавателни кутии МХП 30;
- машинно масло АН 46;
- машинно масло АН 68;
- трансформаторно масло;
- амортисьорно масло;
- моторно масло SAE10W40 /за ДМВ, серия 10;
- трансмисионно масло за скоростни кутии на ДМВ, серия 10;
- трансмисионно масло SAE 80W-90;
- хидравлично масло МХЛ 32;
- хидравлично масло МХЛ 46;
- хидравлично масло МХЛ 68;
- антикорзионна добавка;
- масло цилиндрово;
- смазка, универсална, пластична, за високо налягане, У 3 ЕР;
- смазка за букси на пътнически вагони;
- смазка антифрикционна полутечна ;
- смазка, графитна;
- течна биоразграждаща смазка за мазане на ребордите на ЕМВ.

3. Допълнителна характеристика /изисквания/:

3.1. Възможност за директно товарене във варели, собственост на ПРОДАВАЧА.

3.2. Натовареното и експедирано количество масла и смазки се придружава с експедиционен лист /експедиционна бележка/.

3.3. Всички указания в настоящата спецификация са неразделна част от сключените борсови договори/договор.

4. Количество:

- 179 550 л масло, моторно М 16 Е;
- 53 550 л масло, трансмисионно ЕР 90;
- 25 830 л масло за хидропредавателни кутии МХП 30;
- 5 670 л масло, машинно АН 46;
- 1 260 л масло, машинно АН 68;
- 42 300 л масло, трансформаторно;
- 1 890 л масло, амортисьорно;
- 20 040 л моторно масло SAE10W40 /за ДМВ, серия 10;
- 2 520 л трансмисионно масло за скоростни кутии на ДМВ, серия 10;
- 2 520 л трансмисионно масло SAE 80W-90;
- 1 260 л хидравлично масло МХЛ 32;
- 3 150 л хидравлично масло МХЛ 46;
- 1 890 л хидравлично масло МХЛ 68;
- 1 260 л антикорзионна добавка;
- 1 890 л масло цилиндрово;
- 25 920 кг смазка, универсална, пластична, за високо налягане, У 3 ЕР;

- 15 120 кг смазка за букси на пътнически вагони;
- 10 500 кг смазка антифрикционна полутечна ;
- 4 860 кг смазка, графитна;
- 5 400 кг течна биоразграждаща смазка за мазание на ребордите на ЕМВ.

Поръчката е делима по позиции, съгласно Приложение № 1

5.Качество:

5.1. Всяка доставка на различните по вид масла и смазки, посочени в Приложение № 1, се придружава с информационен лист за безопасност, съгласно Наредбата за реда и начина на класифициране, опаковане и етикетирание на химични вещества и смеси и Закона за защита от вредното въздействие на химични вещества и смеси.

5.2. Качеството на маслата и смазките да отговаря на Техническите спецификации – Приложение № 2.1÷2.17.

6.Опаковка: варели

7.Производител: Република България или внос.

8.Година на производство на стоката: не по-рано от м.май 2015г.

9.Срок на годност: 5 години

10. Норма на товарене:

масла - варели с вместимост около 210 литра

смазки - варели с вместимост около 200 кг

11.Транспорт:

Съгласно Закон за автомобилните превози и Наредба № 11 от 31 октомври 2002г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

11.1. Количествата масла и смазки се доставят от ПРОДАВАЧА в срок до 5 работни дни, считано от датата на отправяне на писмена заявка /телекс, факс или E-mail / от КУПУВАЧА;

11.2. Транспортните разходи за експедицията на маслата и смазките до краен получател – /ОП Надежда, Локомотивно депо София, Локомотивно депо София – район Мездра, Локомотивно депо Пловдив, Локомотивно депо Г. Оряховица, Локомотивно депо Г. Оряховица - район Варна, съгласно Приложение № 3/, са за сметка на ПРОДАВАЧА ;

11.3. Натоварените количества масла и смазки задължително се придружават с:

11.3.1. Анализно свидетелство, което съдържа:

- наименование на предприятието-производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа, № на партидата;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

11.3.2. Експедиционен лист /Експедиционна бележка/;

11.3.3. Информационен лист за безопасност.

12. Рекламации:

12.1. По количество:

- при експедиции с автотранспорт

Количествени рекламации се предявяват в момента на получаване и се считат за меродавни тези количества, които са записани в приемо-предавателен протокол, подписан от упълномощен представител на ПРОДАВАЧА и на КУПУВАЧА

12.1.1. За целта Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД със Заповед упълномощава лице, което да представлява КУПУВАЧА при натоварването и експедицията на територията на РБългария, а при внос – на получаваща гранична гара.

12.2. По качество:

12.2.1. При наличие на съмнения за качеството на маслата и смазките, КУПУВАЧА писмено уведомява ПРОДАВАЧА в рамките на гаранционния срок, но не по-късно от един месец

след изтичането му при условие, че отклоненията в качеството са открити в рамките на гаранционния срок, чрез:

- писмена покана до ПРОДАВАЧА за съвместно разглеждане и уреждане на рекламацията;

- в случай на неявяване представител от страна на ПРОДАВАЧА до 3-дни от уведомлението, чрез сертификат за стоков контрол от независима организация /Булгарконтрола/.

12.2.2. Рекламациите се уреждат в 30 - дневен срок от получаване на рекламационното писмо, чрез доставка или възстановяване на стойността на рекламираното количество масла и смазки.

12.2.3. При установяване на настъпили аварии, вследствие на некачествени масла и смазки, всички разходи по възстановяването /включително труда и резервните части/ са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.4. Разходите свързани с транспорт, престой и евентуални денгуби във връзка с рекламациите по раздел 12.2., са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.5. Разходите за определяне качеството на маслата и смазки към момента на предаването му на КУПУВАЧА са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.6. Разходите направени от КУПУВАЧА по основателните рекламации, са за сметка на ПРОДАВАЧА

13.Модул на делимост: 20 контракта

14.Срок на доставка и място на предаване на стоката:

14.1. КУПУВАЧА подава писмена заявка до ПРОДАВАЧА за количества масла и смазки от съответния вид до 10-то число на текущия месец за следващия месец, като срока на доставка е до 5 работни дни, след получаване на писмената заявка.

14.2. Едновременно с писмената заявка се информира и упълномощеното лице по т.12.1.1.

14.3. За датата на доставка се счита датата на подписване на приемо-предавателния протокол, подписан от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

15.Срок на изпълнение на договора – за срок от 3 /три/ години или до изчерпване количествата от съответния вид масла и смазки на договора.

16.Франкировка: DDP доставен варел до краен получател / ОП Надежда, Локомотивно депо София, Локомотивно депо София – район Мездра, Локомотивно депо Пловдив, Локомотивно депо Г. Оряховица, Локомотивно депо Г. Оряховица - район Варна, съгласно Приложение № 3/ на територията на Република България.

17.Включени разходи в цената: Транспортни разходи до краен получател / ОП Надежда, Локомотивно депо София, Локомотивно депо София – район Мездра, Локомотивно депо Пловдив, Локомотивно депо Г. Оряховица, Локомотивно депо Г. Оряховица - район Варна, съгласно Приложение № 3/, товаро-разтоварни разходи, акциз, при внос-съответните митнически сборове и такси.

18.Условия на цената: твърда цена в лева за литър /за смазки-лева за килограм/, без ДДС, франко доставен варел до краен получател /ОП Надежда, Локомотивно депо София, Локомотивно депо София – район Мездра, Локомотивно депо Пловдив, Локомотивно депо Г. Оряховица, Локомотивно депо Г. Оряховица - район Варна, съгласно Приложение № 3/ в Република България. Цената не подлежи на промяна за периода на доставка на цялото договорено количество.

19.Начин на плащане: В лева по банков път, по посочените сметки на Изпълнителя, като последният е длъжен да вписва в платежните документи, основанията за извършване на плащането.

19.1 Плащането се извършва до 30 дни след доставката, при условие, че са представени следните документи в срок до 5 работни дни от получаването на стоката:

-Оригинална данъчна фактура издадена името на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – Централно управление с адрес София 1080 ул.Иван Вазов No:3 с МОЛ Димитър Костадинов; приемо-предавателен протокол, съгласно т.12.1.

- Анализно свидетелство от производителя, гарантиращо качеството на маслата и смазките;
- На плащане подлежат само доставените количества масла и смазки.

20.Гаранция/депозит/ - Изпълнителят внася 3% от стойността на борсовия договор с ДДС по сметка на „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД - „ОББ“ АД, гр. София, клон Света София, IBAN: BG 57 UBBS 8002 1052 2265 20, BIC: UBBSBGSF или учредява банкова гаранция в полза на Възложителя в деня преди сключване на борсовия договор. Гаранцията се освобождава от БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД до 30 дни, след изпълнение на договора.

21. Неустойки

21.1.При забава по отношение на доставките от страна на Изпълнителя, последният дължи неустойка в размер на 0,05 % от стойността на забавените количества масла и смазки за всеки ден закъснение на доставката, но не повече от 3(три)% от стойността на неизпълнението.

21.2.Възложителят има право да усвоява средствата от предоставения гаранционен депозит в сметката на БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД от Изпълнителя. Изчерпването на средствата по гаранционния депозит не освобождава Изпълнителя от отговорността по предходната точка.

22.Документация на стоката- анализно свидетелство на производителя.

23.Брокера предоставя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД данни за насрещната страна:

(1) Удостоверение от Агенцията по вписванията или се посочва ЕИК;

(2) Декларация, съдържаща списък на доставките, които са еднакви или сходни с предмета на обществената поръчка, изпълнени през последните три години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената доставка.

(3) Документи за отсъствие на обстоятелства по чл.47, ал. 5 от ЗОП, от лицата по чл.47, ал.4 от ЗОП (оригинал).

(4) Декларация по чл.56, ал.1, т.8 и чл.56, ал.1, т.12 от ЗОП (оригинал).

(5) **Свидетелство за съдимост от лицата по чл.47, ал.4 с оглед установяване, че същите не са осъдени с влязла в сила присъда, освен ако са реабилитирани, за:**

- престъпления против финансовата, данъчната или осигурителната система, включително изпиране на пари по чл. 253-260 от Наказателния кодекс.

- подкуп по чл. 301- 307от Наказателния кодекс;

- участие в организирана престъпна група по чл.321 и чл.321а от Наказателния кодекс;

- престъпление против собствеността по чл. 194-217 от Наказателния кодекс;

- престъпление против стопанството по чл. 219-252 от Наказателния кодекс;

- престъпление по чл.108а от Наказателния кодекс-при възлагане на поръчки по чл.3, ал.2;

(6) Удостоверение, че кандидата не е обявен в несъстоятелност и не е в производство по ликвидация;

(7) Пълномощно от насрещната страна (продавача) за представителната власт на брокера;

(8) Търговци, които не са производители представят документ, доказващ правото им да предлагат продукцията на производителя, покриващ периода на поръчката в някоя от следните форми:

- Пълномощно, оторизационно писмо или дистрибуторски договор от фирмата производител, че търговеца има право да предлага декларираната продукция, валидно най-малко една календарна година след сключването на договора (в оригинал или нотариално заверено копие);

(9) Образец на удостоверение за качество и съответствие на масла и смазки, съгласно Приложение № 2.1÷2.17. /заверено от Кандидата /

(10) Документ, доказващ наличието на собствена лаборатория или сключен договор с акредитирана такава за контрол на качеството на маслата и смазките.

(11) Декларация – свободен текст за съответствие на предлаганите масла и смазки с Техническите спецификации /Приложение № 2.1÷2.17/.

(12) Документи, изискващи се в техническата спецификация за съответния вид масло/смазка за което/която кандидата участва.

Документите по т.23 следва да са ясни и четливи на български език, без поправки и допълнителни вписвания и със срок на валидност- до 3 месеца, към датата на сключване на договора за покупко-продажба.

За "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

Димитър Костадинов

Управляващ "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

15.10.2015

Съгласувано е:

За "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД: *п.п. Вълчанов*

..... П. Сучкова

Гл. юрист/консулт на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

..... Й. Пелев

Директор "Финанси и администрация"

..... инж. Хр. Панков

Директор "ИЗПС"

..... Ек. Стоянова

Р-л отдел "Планиране и анализ на финансовите резултати"

..... И. Петрова

Р-л отдел "Обществени поръчки"

..... Ив. Марков

Р-л отдел "КД и МТС"

..... инж. Р. Димитрова

Р-л сектор "ЦРТСМ"

За "Холдинг БДЖ" ЕАД

Владимир Владимиров

Изп. директор на "Холдинг БДЖ" ЕАД

За "Холдинг БДЖ" ЕАД:

..... Л. Вълчанова

и. д. л. юрист/консулт

..... Ф. Алексиев

Директор "Финанси и администрация"

Изготвил:

..... инж. М. Милушева

Ръководител отдел "ОП"

13.10.15г.

СОФИЙСКА СТОКОВА БОРСА АД

БОРСОВ ДОГОВОР №

за покупко-продажба на стоки, чрез посредничеството на членове
на "Софийска стокова борса" АД

Днес2015 год., в "Софийска стокова борса" АД между:

Члена на Борсата "ХОЛДИНГ БДЖ" ЕАД, представляващо "БДЖ-Пътнически превози"
ЕООД по договор за борсово представителство № 124/10.08.15г. чрез упълномощения му
лицензиран брокер Дария Неделчева Илиева, наричан в текста **КУПУВАЧ**
и

члена на борсата, представляващо по договор
за борсово представителство чрез упълномощения му лицензиран брокер,
наричан **ПРОДАВАЧ**,

се сключи този договор за следното:

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ПРОДАВАЧЪТ се задължава да предаде, а КУПУВАЧЪТ да заплати и приеме стоката,
описана в приложената към договора спецификация.

КАЧЕСТВО, ОПАКОВКА, МАРКИРОВКА.

Чл.2.1. Стоката следва да съответствува на посочените в спецификацията качество, вид,
стандарт, асортимент, комплектност, технически показатели и други параметри и изисквания.

Чл.2.2. Опаковането, маркирането и етикирането на стоката се извършва от ПРОДАВАЧА,
съгласно изискванията на БДС, отрасловите нормали или обичайните условия, доколкото в
спецификацията не са уговорени специални изисквания.

ЦЕНА И УСЛОВИЯ НА ПЛАЩАНЕ.

Чл.3.1. Цената на стоката е паричната сума, по която е постигнато съгласие от брокерите по-
време на борсова сесия на "Софийска стокова борса" АД.

Чл.3.2. В цената на стоката се включва стойността на опаковката, транспорта, данъци, акцизи
и други обичайни разходи, доколкото не е уговорено друго между страните в спецификацията

Чл.3.3. Заплащането на цената следва да се извърши в срок, условия и по начин, посочени в
спецификацията При липса на такива уговорки или на някоя от тях КУПУВАЧЪТ следва да
заплати цената, съобразно изискванията на законните разпоредби.

ПРЕДАВАНЕ НА СТОКАТА. СОБСТВЕНОСТ. РИСК.

Чл.4.1. Предаването на стоката следва да се извърши в срока, на мястото и по начина,
посочени в спецификацията. При липса на такива уговорки или на някоя от тях,
ПРОДАВАЧЪТ следва да предаде стоката на КУПУВАЧА, съобразно изискванията на
законните разпоредби.

Чл.4.2. Собствеността и рискът от погиване и увреждане на стоката, ако не е уговорено друго
в спецификацията, преминават от ПРОДАВАЧА върху КУПУВАЧА с предаване на стоката.

ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА ДОГОВОРНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ И РИСКОВИ СЪБИТИЯ.

Чл.5.1. Изпълнението на всяко договорно задължение може да бъде обезпечено с предвидени
в спецификацията банкови или други гаранции, залог, поръчителство и др. Сумите, условията
и срокът на валидност на тези обезпечения се описват в спецификацията

Чл.5.2. ПРОДАВАЧЪТ може да гарантира предоставянето на стоката, а КУПУВАЧЪТ може да гарантира изплащането на цената ѝ с внасянето на депозит по сметка на Клиринговата къща на ССБ АД. При отказ за изпълнение на посочените задължения неизправната страна губи предварително внесеният депозит, като сумата се предоставя на изправната страна.

РЕКЛАМАЦИИ

Чл.6.1. Рекламации за несъответствия в количеството и качеството на получената стока се удостоверяват с предвидените в спецификацията констативни актове. Рекламациите се отправят и уреждат по предвидения в спецификацията срок и условия, а ако такива не са предвидени - съобразно законните разпоредби.

Чл.6.2.1. Рекламации, отнасящи се до явни недостатъци следва да бъдат предявени веднага след приемането/получаването на стоката. За недостатъци на стоката, покрити от гаранционна отговорност на ПРОДАВАЧА, сроковете за предявяване на рекламациите не могат да бъдат по-дълги от гаранционния срок.

Чл.6.2.2. Скрытите недостатъци на стоката, покрити от общата или от гаранционната отговорност на ПРОДАВАЧА се предявяват незабавно след откриването им, но не по-късно от общия давностен срок по ЗЗД или от срокът, договорен между страните.

ПОСЛЕДИЦИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл.7.1. За неизпълнението на всяко договорно задължение се дължи неустойка, размерът на която е посочен в спецификацията – неразделна част от настоящия договор. Размерът на неустойките може да бъде определен в глобална парична сума или в процент от нереализираната сделка.

Чл.7.2. Изправната страна може да търси обезщетение за реално претърпените вреди, непокрити от размера на уговорените неустойки.

НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Чл.8.1. Страните се освобождават от срока за изпълнение на договорните си задължения, ако невъзможността да се изпълни в срок се дължи на непреодолима сила.

Чл.8.2. Страната, която се позовава на непреодолима сила, е длъжна да уведоми другата страна за събитието в 3-дневен срок от настъпването му и да ѝ изпрати писмено потвърждение за това събитие от официален орган в 10-дневен срок от настъпването. По същия начин и в същите срокове следва да бъде отправено и съобщение за прекратяване на събитието.

Чл.8.3. Срокът за изпълнение на задълженията по договора се удължава с времето, през което е била налице непреодолимата сила, възпрепятствувала изпълнението им. Ако непреодолимата сила продължи повече от 30 дни страната, която не е получила изпълнение, може да прекрати изцяло или частично договора.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.9.1. Претенции, произтичащи или свързани с тълкуването, изпълнението и нарушението на настоящия договор могат да се отнасят до Борсовия арбитраж при "Софийска стокова борса" АД с подаване на писмена молба в три екземпляра, придружена с доказателства и с конкретизирани искания по основание и размер.

Чл.9.2.1. "Софийска стокова борса" АД не е страна по настоящия договор и не носи отговорност за изпълнението на договорните задължения на страните.

Чл.9.2.2. В тридневен срок от сключване на сделката страните следва да преведат по сметка IBAN № BG 63 BGUS 9160 1001 9310 00 на "Софийска стокова борса" АД при "БАКБ" АД BIC код: BGUS BGSF, комисионно възнаграждение в размер, определен от Съвета на директорите на „ССБ“ АД.

Чл.9.3. За неуредените с настоящия договор въпроси се прилага общото гражданско законодателство.

СПЕЦИФИКАЦИЯ И ДОПЪЛНИТЕЛНИ КЛАУЗИ

1. НАИМЕНОВАНИЕ: масла и смазки, посочени в Спецификация за доставка на масла и смазки /приложение № 1/, неразделна част от договора.

2. КОЛИЧЕСТВО: съгласно Спецификация за доставка на масла и смазки /приложение №1/, неразделна част от договора.

Поръчката е делима по позиции, съгласно Спецификация за доставка на масла и смазки /приложение №1/, неразделна част от договора

3. ОБЩА СТОЙНОСТ:/...../лв без ДДС.

..... /...../ лв с ДДС,

формирана въз основа на стойностите за всяка една позиция от Приложение № 1

4. ДОПЪЛНИТЕЛНА ХАРАКТЕРИСТИКА /ИЗИСКВАНИЯ/

4.1. Възможност за директно товарене във варели, собственост на ПРОДАВАЧА.

4.2. Натовареното и експедирано количество масла и смазки се придружава с експедиционен лист /експедиционна бележка/.

Към посочените документи на експедираните количества към различните по вид масла се прилагат още:

- подписано и подпечатано анализно свидетелство /сертификат за произход, сертификат за качество/;

5. КАЧЕСТВО:

5.1. Всяка доставка на различните по вид масла и смазки, посочени в Приложение № 1, се придружава с информационен лист за безопасност, съгласно Наредбата за реда и начина на класифициране, опаковане и етиктиране на химични вещества и смеси и Закона за защита от вредното въздействие на химични вещества и смеси.

5.2. Качеството на маслата и смазките да отговаря на Техническите спецификации – Приложение № 2, неразделна част от договора.

6. ОПАКОВКА: варели

7. ПРОИЗВОДИТЕЛ: - Република България или внос

8. ГОДИНА НА ПРОИЗВОДСТВО: не по-рано от м. май 2015г.

9. СРОК НА ГОДНОСТ: 5 години

10. НОРМА НА ТОВАРЕНЕ:

масла - варели с вместимост около 210 литра

смазки- варели с вместимост около 200 кг

11. ТРАНСПОРТ:

Съгласно Закон за автомобилните превози и Наредба № 11 от 31 октомври 2002г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

11.1. Количествата масла и смазки се доставят от ПРОДАВАЧА в срок до 5 работни дни, считано от датата на отправяне на писмена заявка /телекс, факс или E-mail/ от КУПУВАЧА

11.2. Транспортните разходи за експедицията на маслата и смазките до краен получател – /ОП Надежда, Локомотивно депо София, Локомотивно депо София – район Мездра, Локомотивно депо Пловдив, Локомотивно депо Г. Оряховица, Локомотивно депо Г. Оряховица - район Варна/, са за сметка на ПРОДАВАЧА;

11.3. Натоварените количества масла и смазки задължително се придружават с

11.3.1. Анализно свидетелство, което съдържа:

- наименование на предприятието - производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа, № на партидата;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

11.3.2. Експедиционен лист / Експедиционна бележка /;

11.3.3. Информационен лист за безопасност;

12.РЕКЛАМАЦИИ:

12.1.ПО КОЛИЧЕСТВО:

- при експедиции с автотранспорт

Количествени рекламации се предявяват в момента на получаване и се считат за меродавни тези количества, които са записани в приемо - предавателен протокол, подписан от упълномощен представител на ПРОДАВАЧА и на КУПУВАЧА.

12.1.1. За целта Управителят на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД със Заповед упълномощава лице, което да представлява КУПУВАЧА при натоварването и претеглянето при експедиция на територията на РБългария, а при внос – на получаваща гранична гара.

12.2.ПО КАЧЕСТВО:

12.2.1. При наличие на съмнения за качеството на маслата и смазките, КУПУВАЧА писмено уведомява ПРОДАВАЧА в рамките на гаранционния срок, но не по-късно от един месец след изтичането му при условие, че отклоненията в качеството са открити в рамките на гаранционния срок /5 години от датата на производство/ , чрез:

- писмена покана до ПРОДАВАЧА за съвместно разглеждане и уреждане на рекламацията;

- в случай на неявяване представител от страна на ПРОДАВАЧА до 3-дни от уведомлението, чрез сертификат за стоков контрол от независима организация /Булгарконтрола/.

12.2.2. Рекламациите се уреждат в 30 - дневен срок от получаване на рекламационното писмо, чрез доставка или възстановяване на стойността на рекламираното количество масла и смазки.

12.2.3. При установяване на настъпили аварии, вследствие на некачествени масла и смазки, всички разходи по възстановяването /включително труда и резервните части/ са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.4. Разходите свързани с транспорт, престой и евентуални денгуби във връзка с рекламациите по раздел 12.2., са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.5. Разходите за определяне качеството на маслата и смазките към момента на предаването му на КУПУВАЧА са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.6. Разходите, направени от КУПУВАЧА по основателните рекламации, са за сметка на ПРОДАВАЧА.

13.МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: склад на ПРОДАВАЧА.

14.Франкировка: DDP доставен варел до краен получател //ОП Надежда, Локомотивно депо София, Локомотивно депо София – район Мездра, Локомотивно депо Пловдив, Локомотивно депо Г. Оряховица, Локомотивно депо Г. Оряховица - район Варна, са за сметка на ПРОДАВАЧА / на територията на Република България.

15.СРОК НА ДОСТАВКА:

15.1. КУПУВАЧА подава писмена заявка до ПРОДАВАЧА за количества масла и смазки от съответния вид до 10-то число на текущия месец за следващия месец, като срока на доставка е до 5 работни дни, след получаване на писмената заявка.

15.2. Едновременно с писмената заявка се информира и упълномощеното лице по т.12.1.1.

15.3. Експедираното количество се доставя в /ОП Надежда, Локомотивно депо София, Локомотивно депо София – район Мездра, Локомотивно депо Пловдив, Локомотивно депо Г.

Оряховица, Локомотивно депо Г. Оряховица - район Варна, са за сметка на ПРОДАВАЧА, като транспортните разходи са за сметка на ПРОДАВАЧА.

15.4. За дата на доставката се счита датата на експедиция, която се установява от датата на издаване на експедиционен лист.

16. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА – за тригодишен период или до изчерпване количествата от съответния вид масла и смазки.

17. УСЛОВИЯ НА ЦЕНАТА: твърда цена в лева за литър/ за смазки-лева за килограм/, без ДДС, франко доставен варел до краен получател //ОП Надежда, Локомотивно депо София, Локомотивно депо София – район Мездра, Локомотивно депо Пловдив, Локомотивно депо Г. Оряховица, Локомотивно депо Г. Оряховица - район Варна /.

18. ВКЛЮЧЕНИ РАЗХОДИ В ЦЕНАТА: Транспортни разходи до краен получател /ОП Надежда, Локомотивно депо София, Локомотивно депо София – район Мездра, Локомотивно депо Пловдив, Локомотивно депо Г. Оряховица, Локомотивно депо Г. Оряховица - район Варна са за сметка на ПРОДАВАЧА /товаро-разтоварни разходи, акциз, при внос-съответните митнически сборове и такси.

19. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ: В български лева, по банков път, по посочените сметки на ПРОДАВАЧА, като последният е длъжен да вписва в платежните документи основанието за извършване на плащането.

19.1 Плащането се извършва до 30 дни след доставката при условие, че са представени следните документи в срок до 5 работни дни от получаването на стоката:

- Оригинална данъчна фактура издадена името на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – Централно управление с адрес София 1080 ул.Иван Вазов No:3 с МОЛ Димитър Костадинов;

- приемно-предавателен протокол, съгласно т.12.1.

- Анализно свидетелство от производителя, гарантиращо качеството на маслата и смазките;

- На плащане подлежат само доставените количества масла и смазки.

20. СРОК НА ПЛАЩАНЕ : до 30 (тридесет) дни след датата на доставка.

21. ГАРАНЦИЯ /ДЕПОЗИТ/

Изпълнителят внася 3% от стойността на борсовия договор с ДДС по сметка на „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД - „ОББ“ АД, гр. София, клон Света София, IBAN: BG 57 UBBS 8002 1052 2265 20, BIC: UBBSBGSF или учредява банкова гаранция в полза на Възложителя в деня преди сключване на борсовия договор. Гаранцията се освобождава от БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД до 30 дни, след изпълнение на договора.

22. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА

22.1. При забава по отношение на доставките от страна на ПРОДАВАЧА, последният дължи неустойка в размер на 0,05 % от стойността на забавата за всеки ден закъснение на доставката , но не повече от 3 (три)% от стойността на неизпълнението.

22.2. КУПУВАЧЪТ има право да усвоява средствата от предоставения гаранционен депозит в сметката на „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД от ПРОДАВАЧА. Изчерпването на средствата по гаранционния депозит не освобождава ПРОДАВАЧА от отговорността да предходната точка.

23. ДОКУМЕНТАЦИЯ НА СТОКАТА: анализно свидетелство от предприятието - производител

24. При подписване на настоящия договор ПРОДАВАЧА предоставя на КУПУВАЧА следните документи :

- (1) Удостоверение от Агенцията по вписванията или се посочва ЕИК;
- (2) Декларация, съдържаща списък на доставките, които са еднакви или сходни с предмета на обществената поръчка, изпълнени през последните три години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената доставка.
- (3) Документи за отсъствие на обстоятелства по чл.47, ал. 5 от ЗОП, от лицата по чл.47, ал.4 от ЗОП (оригинал).
- (4) Декларация по чл.56, ал.1, т.8 и чл.56, ал.1, т.12 от ЗОП (оригинал).
- (5) **Свидетелство за съдимост от лицата по чл.47, ал.4 с оглед установяване, че същите не са осъдени с влязла в сила присъда, освен ако са реабилитирани, за:**
 - престъпления против финансовата, данъчната или осигурителната система, включително изпиране на пари по чл. 253-260 от Наказателния кодекс.
 - подкуп по чл. 301- 307от Наказателния кодекс;
 - участие в организирана престъпна група по чл.321 и чл.321а от Наказателния кодекс;
 - престъпление против собствеността по чл. 194-217 от Наказателния кодекс;
 - престъпление против стопанството по чл. 219-252 от Наказателния кодекс;
 - престъпление по чл.108а от Наказателния кодекс-при възлагане на поръчки по чл.3, ал.2;
- (6) Удостоверение, че кандидата не е обявен в несъстоятелност и не е в производство по ликвидация;
- (7) Пълномощно от насрещната страна (продавача) за представителната власт на брокера;
- (8) Търговци, които не са производители представят документ, доказващ правото им да предлагат продукцията на производителя, покриващ периода на поръчката в някоя от следните форми:
 - Пълномощно, оторизационно писмо или дистрибуторски договор от фирмата производител, че търговеца има право да предлага декларираната продукция, валидно най-малко една календарна година след сключването на договора (в оригинал или нотариално заверено копие);
- (9) Образец на удостоверение за качество и съответствие на масла и смазки, съгласно Приложение № 2 ./заверено от Кандидата /
- (10) Документ, доказващ наличието на собствена лаборатория или сключен договор с акредитирана такава за контрол на качеството на маслата и смазките.
- (11) Декларация за съответствие на предлаганите масла и смазки с Техническите спецификации /Приложение № 2/.
- (12) Документи, изискващи се в техническата спецификация за съответния вид масло/смазка за което/която кандидата участва.

25. ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА:

Рискът и собствеността върху маслата преминават върху КУПУВАЧА от момента на предаването им, което се удостоверява с експедиционен лист и приемно - предавателен протокол, подписан от упълномощен представител на ПРОДАВАЧА и на КУПУВАЧА.

26. АРБИТРАЖ

За всеки спор, относно съществуването и действието на договора или във връзка с неговото нарушаване, включително спорове и разногласия относно действителността, прекратяването, изпълнението или неизпълнението му, както и за всички въпроси, не уредени в този договор, се отнасят до борсовия арбитраж на "ССБ" АД.

С подписването на настоящия борсов договор, Продавачът и Купувачът декларират и удостоверяват изрично писменото си съгласие за цялостно, пълно и безусловно прехвърляне на възникналите за тях парични и други вземания и задължения по борсовия договор върху

клиентите им, поръчали сключване на борсовата сделка, считано от момента на нейното сключване.

27. СЪОБЩЕНИЯ

- Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия Договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на **КУПУВАЧА** или **ПРОДАВАЧА**.

- За дата на съобщението се смята:

1. датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
2. датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на приемането – при изпращане по факс.

За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор се смятат:

1. ЗА КУПУВАЧ:

гр. София
ул. "Иван Вазов" №3
"БДЖ-Пътнически превози" ЕООД
Дирекция "ПЖПС"
Отдел "Енергийна ефективност"
Тел: 0884 280 911 Роза Димитрова

При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок за промяната.

Настоящият договор се състои от 37 /тридесет и седем/ страници, в едно с приложенията и се състави и подписа в пет екземпляра с еднаква сила на български език .

2. ЗА ПРОДАВАЧ:

Приложение:

1. Спецификация за доставка на масла /приложение №1/

2. Техническа спецификация за доставка на:

- моторно масло М 16 Е;
- трансмисионно масло ЕР 90;
- масло за хидропредавателни кутии МХП 30;
- машинно масло АН 46;
- машинно масло АН 68;
- трансформаторно масло;
- амортизаторно масло;
- моторно масло SAE10W40 /за ДМВ, серия 10;
- трансмисионно масло за скоростни кутии на ДМВ, серия 10;
- трансмисионно масло SAE 80W-90;
- хидравлично масло МХЛ 32;
- хидравлично масло МХЛ 46;
- хидравлично масло МХЛ 68;
- антикорзионна добавка;
- масло цилиндрово;
- смазка, универсална, пластична, за високо налягане, У 3 ЕР;
- смазка за букси на пътнически вагони;
- смазка антифрикционна полутечна ;
- смазка, графитна;
- течна биоразграждаща смазка за мазане на ребордите на ЕМВ.

КЛИЕНТ НА КУПУВАЧА:

Фирма "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

Вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията под № 16660/2007 110,

ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647,
Адрес: гр.София, ул.Иван Вазов №3

ЧЛЕН НА БОРСАТА – ПРЕДСТАВИТЕЛ НА КУПУВАЧА

“Холдинг БДЖ” ЕАД

Адрес: гр.София, ул.Иван Вазов №3

Лицензиран брокер – Представител на Купувача:

инж. Дария Неделчева Илиева Тел.: 0887 308 894

КЛИЕНТ НА ПРОДАВАЧА:

.....

Вписано в търговския регистър под № ЕИК №

ЧЛЕН НА БОРСАТА – ПРЕДСТАВИТЕЛ НА ПРОДАВАЧА

Адрес:

ЛИЦЕНЗИРАН БРОКЕР – ПРЕДСТАВИТЕЛ НА ПРОДАВАЧА

Име:

Тел:

КУПУВАЧ:

подписал като представител

Дария Илиева

ПРОДАВАЧ:

подписал като представител

.....

**ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
НА СОФИЙСКА СТОКОВА БОРСА АД:**

.....

(В. Симов)

Съгласувано с:

Димитър Костадинов

Управител “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

25.10.2015

Съгласувано с:

За “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД:

..... П. Сучкова

Гл. юрисконсулт на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

..... Й. Педев

Директор “Финанси и администрация”

..... инж. Хр. Панков

Директор “ПЖПС”

Р-л отдел “Идентифициране и анализ на финансовите резултати”

..... И. Петрова

Р-л отдел “Обществени поръчки”

..... Ив. Марков

Р-л отдел “БД и МТС”

..... инж. Р. Димитрова

Р-л сектор “ПРИСМ”

Изготвил:

..... инж. М. Милушева

Ръководител отдел “ОП”

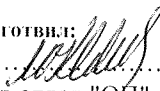
09.10.15г.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на масла и смазки за тригодишен период

за "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

№	Продукт	марка	Количество	Цена лв./л./кг	Стойност общо лв. без ДДС
1	моторно М 16 Е	л.	179550,00		
2	масло трансмисионно EP 90	л.	53550,00		
3	масло за хидропредавателни кутии МХП 30	л.	25830,00		
4	масло, машинно, AN 46	л.	5670,00		
5	масло, машинно, AN 68	л.	1260		
6	трансформаторно масло	л.	42300		
7	амортизорно масло	л.	1890,00		
8	моторно масло SAE 10W40/за ДМВ, серия 10	л.	20040		
9	Трансмисионно масло "Castrol Transmax Z	л.	2520		
10	Трансмисионно масло SAE 80W90	л.	2520		
11	хидравлично масло МХЛ 32	л.	1260		
12	хидравлично масло МХЛ 46	л.	3150		
13	хидравлично масло МХЛ 68	л.	1890		
14	антикорозионна добавка	кг	1260		
15	Цилиндрово масло	л.	1890		
16	смазка универсална пластична за високо налягане У 3 EP	кг	25920		
17	смазка за букси на пътнически вагони	кг	15120		
18	смазка антифрикционна полутечна	кг	10500		
19	смазка графитна	кг	4860		
20	течна биоразграждаща	кг	5400		
обща стойност					

Изготвил:

инж. М. Милушева
 р-л отдел "ОП"

ОДОБРЯВАМ:



ДАТА 21.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ за доставка на моторно масло М 16Е

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Моторното масло М 16Е е предназначено за смазване на дизеловите двигатели на дизелови локомотиви серии 06, 07, 52, 55, 75, 77, 81 и на буталните компресори на електрически локомотиви серии 42, 43, 44, 45, 46 и електрически мотрисни влакове серии 32 и 33 на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Моторното масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) трябва да отговаря на изискванията на БДС 14362-87 „Масла моторни. Класификация, Изисквания и приложение” и БДС 9785-89 „Масла моторни. Технически изисквания” или еквивалентен на следните показатели:

1.Цвят	не повече от 5,5
2.Кинематичен вискозитет при 100°C, в mm ² /s, при граници	14,00- 16,30
3.Пламна температура в отворен тигел, в °C, не по - ниска от	240
4.Температура на замръзване, в °C, не по - висока от	минус 15
5.Общо киселинно число, в mg KOH/g не повече от	0,02
6.Механични примеси, в %, не повече от	отсъствие
7.Вода, в %, не повече от	0,03
8.Цинк, в %, не по-ниско от	0,09
9.Калций, в % не по-ниско от	0,38

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на моторно масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото моторно масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) по БДС 9785-89 или еквивалентен по показатели на т. II.

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото моторно масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) и употребяваното в момента в „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД моторно масло „Приста М 16Е” по метода „Оценка при условия на изкуствено стареене” съгласно БДС 14348 -„Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост”.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Одобрение за качеството на предлаганото моторно масло М 16 Е (SAE 40, API CD) издадено от европейска фирма изпитваща масла или сертификат / свидетелство / за съответствие на предлаганото моторно масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) по БДС 14362-87 или еквивалент издаден от акредитирана лаборатория на Р България или европейска такава.

4. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания.

5. Декларация от производителя, че предлаганото моторно масло М 16Е не е произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

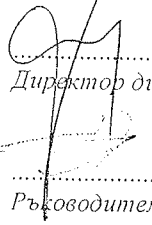
6. Удостоверение /референция/ от европейски ж.п. превозвач за приложението на предлаганото моторно масло в двигатели с мощност : 1500-2200 kW.

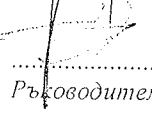
7. Информационен лист за безопасност.

8. Всяка партида от моторното масло М 16Е трябва да е съпроводена с аналитично свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Съгласувано с:

.....инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“

.....инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

2. Висшето звено 13.08.2015г
д-р. Векел, ДРДС

Изготвил:

.....Мариела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

ОДОБРЯВАМ:



ДАТА 21.08 2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ

УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ за доставка на масло трансмисионно EP 90

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Трансмисионното масло EP 90 е предназначено за колоосни редуктори и ходообръщатели на дизелови локомотиви серии 52, 55, 75, 77, 81, и за колоосни редуктори и електрически локомотиви серии 42, 43, 44, 45 и 46 на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Трансмисионното масло EP 90 (SAE 90, API GL –5) трябва да отговаря на изискванията на БДС 14368 -82 „Масла трансмисионни. Класификация и приложение” и БДС 9797-82 „Масла трансмисионни. Технически изисквания” или еквивалентен по показатели, както следва:

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Кинематичен вискозитет при 100 °C, mm ² /s, | от 18.0 до 22.0 |
| 2. Вискозитетен индекс | не по-нисък от 90 |
| 3. Температура на замръзване, °C, | не по-висока от минус 10 |
| 4. Памна температура в отворен тигел, °C, | не по-ниска от 190 |
| 5. Съдържание на вода, %, | не повече от 0.05 |
| 6. Механични примеси, %, | отсъствие |
| 7. Съдържание на фосфор, %, | не по-ниско от 0.10 |
| 8. Пенообразуване | |
| - склонност към пенообразуване, cm ³ , | не повече от 50-50-50 |
| - стабилност на пяната, cm ³ , | не повече от 0-0-0 |
| 9. Корозия на медна пластинка, бала, | не повече от 3b |
| 10. Защитни свойства. Корозия. | |
| - върху стоманен лагер | без корозия |
| - върху медна пластинка, mg, | не повече от ±5 |
| 11. Влияние върху каучуковите вулканизати за уплътнители | |
| - изменение на обема, %, | не повече от ±3 |
| - изменение на твърдостта по Шор А, | не повече от ±5 |
| 12. Противозадирни свойства (ЧСМ) | |
| - натоварване на заваряване (Рз), в N, | не по-малко от 3500 |
| 13. Складова стабилност | |
| - разслояване и утайки | отсъствие |

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на трансмисионно масло EP 90 да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото трансмисионно масло EP 90 с посочените в т. II показатели.

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото трансмисионно масло EP 90 с употребяваното в момента в системата на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД трансмисионно

масло - "Приста ЕР 90" по метода "Оценка при условия на изкуствено стареене" съгласно БДС 14348 -84 "Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост".

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания.

4. Декларация от производителя, че предлаганото трансмисионно масло ЕР 90 ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

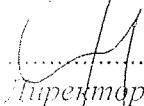
5. Удостоверение /референции/ от европейски ж.п. превозвач за приложението на предлаганото трансмисионно масло ЕР 90.

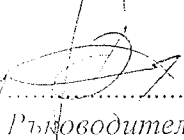
6. Информационен лист за безопасност.

7. Всяка партида от трансмисионното масло трябва да е съпроводена с аналитно свидетелство, в което да е отразено:

- наименованието на предприятието – производител;
- наименованието на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Съгласувано с:

.....инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“

.....инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

Р. Димитрова 19.08.2013
Р-1 сектор, ПРБСМ

Изготвил:

.....Мариеела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

ОДОБРЯВАМ:



ДАТА: 21.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Масло МХП-30 се употребява за хидропредавателните скоростни кутии на дизелови локомотиви серии 52, 55, 75, 77 и 81 на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Маслото за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 трябва да отговаря на изискванията на БДС 15892 - 84 „Масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30” или еквивалентен и на следните показатели:

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Цвят | не повече от 2,5 |
| 2. Кинематичен вискозитет, mm^2/s | |
| - при 100 °C, | $5,2 \pm 0,5$ |
| - при 40 °C | от 27 до 33 |
| 3. Вискозитетен индекс | не по-нисък от 100 |
| 4. Динамичен вискозитет, Pa.s, | |
| - при минус 18 °C, | 1,5 |
| - при минус 23 °C, | 3,0 |
| 5. Пламна температура в отворен тигел, °C, | не по-ниска от 180 |
| 6. Температура на замръзване, °C, | не по-висока от минус 25 |
| 7. Съдържание на цинк, %, | не по-ниско от 0.04 |
| 8. Съдържание на вода, %, | не повече от 0.05 |
| 9. Механични примеси, %, | отсъствие |
| 10. Стабилност на окисление: | |
| - общо киселинно число на окисленото масло, mg KOH/g, | не по-високо от 0.8 |
| - утайки след окисление, %, | не повече от 0,05 |
| 11. Стабилност на механична деструкция: | |
| - намаление на вискозитета при 40 °C, %, | не повече от 9 |
| 12. Пенообразуване | |
| - склонност към пенообразуване, cm^3 , | не повече от 100-50-100 |
| - стабилност на пяната, cm^3 , | не повече от 0-(0)-0 |
| 13. Въздухоотделителна способност при 50 °C, | не повече от 10 |
| 14. Защитни свойства | |
| - антикорозионни свойства в присъствие на дестилирана вода | без корозия |
| - корозия върху медна пластинка, в бала, | не повече от 2 |
| 15. Влияние върху каучуковите вулканизати за уплътнители | |
| - изменение на обема, %, | не повече от ± 4 |
| - изменение на твърдостта по Шор , | не повече от ± 3 |
| 16. Противозадирни свойства на стенд FZG | |

- степен на натоварване с увреждане,
- специфично изменение на масата, mg/MJ

не по-ниска от 11
не повече от 0,0750

17. Противоизносни свойства на ЧСМ

- противоизносен индекс, ПИИ, N,

не по-ниско от 200

18. Противозадирни свойства на ЧСМ

- натоварване на заваряване, N,
- товароизносен индекс, ТИИ, N,

не по-ниско от 2000

не по-ниско от 350

19. Складова стабилност

отсъствие на разслояване и утайки

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 с посочените в т. II показатели.

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 и употребяваното в момента в системата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД масло за хидропредавателни скоростни кутии- “Приста МХП-30” по метода “Оценка при условия на изкуствено стареене”, съгласно БДС 14348 – 84 “Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост” или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р. България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания.

4. Декларация от производителя, че предлаганото масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

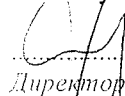
5. Удостоверение /референция/ от европейски ж.п. превозвач за приложението на предлаганото масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30.

6. Информационен лист за безопасност.

7. Всяка партида от маслото за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което се означава:

- наименованието на предприятието – производител;
- наименованието на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Съгласувано с:

инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“

инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

Р. Димитров 19.08.2015
Р. Димитров ДР ПЖПС

Изготвил:

Мариела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

ОДОБРЯВАМ:



ДАТА: 21.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на масла смазочни AN-46 и AN-68

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Смазочните масла AN-46 и AN-68 са предназначени за смазване на леко натоварени възли на подвижния железопътен състав на “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Смазочните масла AN-46 и AN-68 трябва да отговарят на изискванията на БДС 5291-86 “Масла смазочни AN. Технически изисквания” или еквивалентен по показатели, както следва:

№	Показател	Норма	
1.	Вискозитетен клас	46	68
2.	Кинематичен вискозитет при 40 °C, mm ² /s	41.4 – 50.6	61.2 – 74.8
3.	Пламна температура в отворен тигел, °C, не по-ниска	180	190
4.	Температура на течливост, °C, не по-висока от	минус 5	0
5.	Коксов остатък, % не повече от	0,15	0,25
6.	Пепел, %, не повече от	0,010	0,015
7.	Общо киселинно число mg KOH/g, не по-високо от	0,20	
8.	Съдържание на вода, %, не повече от	0,10	
9.	Водоразтворими киселини и основи	отсъствие	
10.	Механични примеси, %, не повече от	0,05	
11.	Стабилност на окисление – нарастване на киселинното число на окисленото масло, mg KOH/g,	0,4	
12.	Асфалтенови вещества	отсъствие	

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Кандидатите за доставка на смазочни масла AN-46 и AN-68 трябва да представят:

- а) протокол от изпитване за съответствие на предлаганите смазочни масла AN-46 и AN-68 с посочените в т. II показатели.

Протоколът да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на общественото поръчение, фирмена техническа спецификация;

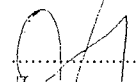
в) декларация от производителя, че предлаганите смазочни масла AN-46 и AN-68 не бъдат произведени от 100 % свежи базови масла и са еднородни по произход.

2. Информационен лист за безопасност.

3. Всяка партида от смазочните масла AN-46 и AN-68 трябва да е съпроводена с аналитично свидетелство, в което се означава:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Съгласувано с:

инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“

инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

*Р. Луишова 3.08.2015,
21 сектор, РРТСЧ*

Изготвил:

Мариеела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

ОДОБРЯВАМ:



ДАТА: 21.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на трансформаторно масло с антиокислителна присадка

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Трансформаторното масло с антиокислителна присадка се използва като изолираща топлоотвеждаща среда в трансформаторите на електрически локомотиви и електрически моторисни влакове на „БДЖ. – Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Трансформаторното масло с антиокислителна присадка трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 60296: 2012 “Флуиди за приложение в електротехниката. Неработни минерални изолационни масла за трансформатори и прекъсвачи” или еквивалентен технически изисквания, както следва:

1. Външен вид	Прозрачно, без утайки и суспендирани частици
2. Кинематичен вискозитет, mm ² /s:	
- при 40 °C	не по-висок от 11
- при минус 30 °C	не по-висок от 1800
3. Пламна температура в затворен тигел, °C	не по-ниска от 130
4. Температура на течливост, °C	не по-висока от минус 45
5. Плътност при 20 °C, g/cm ³	не повече от 0.895
6. Киселинност, mg KOH/g	не повече от 0.01
7. Корозионна сяра	без корозия
8. Съдържание на вода, mg/kg	
- при доставка в цистерни	не повече от 30
- при доставка във варели	не повече от 40
9. Съдържание на антиокислителна присадка, %	от 0,30 до 0,40
10. Пробивно напрежение, kV	
- при доставка	не по-ниско от 30
- след обработка	не по-ниско от 70
11. Коефициент на диелектричните загуби (DDF) при 90 °C	не повече от 0.005
12. Съдържание на полихлорирани бифенили (PCB)	отсъствие

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на трансформаторно масло с антиокислителна присадка трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото трансформаторно масло с антиокислителна присадка с посочените в т. II показатели.

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото трансформаторно масло с антиокислителна присадка и употребяваното в момента в системата на „БДЖ-ППГ“ЕООД трансформаторно масло с антиокислителна присадка „Приста Трафо А“ по БДС EN 60422:2006 „Минерални изолационни масла в електрически съоръжения. Ръководство за наблюдение и поддръжка“ или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Фирмена техническа спецификация.

4. Декларация от производителя, че предлаганото трансформаторно масло с антиокислителна присадка ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

5. Удостоверения /референции/ от потребители на предлаганото трансформаторно масло с антиокислителна присадка.

6. Информационен лист за безопасност.

7. Всяка партида от трансформаторното масло с антиокислителна присадка трябва да е съпроводена с информационен лист за безопасност и анализно свидетелство, в което се означава:

- наименованието на предприятието – производител;
- наименованието на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Съгласувано с:

.....инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“

.....инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

Р. Димитров 19.08.2015
за сектор „ПЖПСМ“

Изготвил:

.....Мариела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.08.2015 г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ

УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ за доставка на амортисьорно масло

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Амортисьорното масло се употребява за хидравличните амортисьори, сервомотори и превключватели на степените на електрически локомотиви серии 42, 43, 44, 45, 46 и електрически мотрисни влакове серии 32 и 33 на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Означение:

- | | |
|--|--------------------------|
| - категория съгласно БДС ISO 6743-4 :2004 или еквивалентен | NV |
| - вискозитетно ниво съгласно БДС ISO 3448 :1999 | VG 15 |
| 2. Кинематичен вискозитет при 40 °C, mm ² /s, | от 13,5 до 16,5 |
| 3. Вискозитетен индекс, | не по-нисък от 150 |
| 4. Пламна температура, °C, | не по-ниска от 165 |
| 5. Температура на течливост, °C, | не по-висока от минус 30 |
| 6. Въздухоотделителна способност при 50 °C, | max 5 |
| 7. Пенообразуване: | |
| - склонност към пенообразуване | не повече от 150/75/150 |
| - стабилност на пяната | не повече от 0-0-0 |
| 8. Деамулгираща способност при 54 °C, | max 10 |

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на амортисьорно масло да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото амортисьорно масло с посочените в т. II показатели.

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото амортисьорно масло с употребяваното в момента в системата на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД „Амортисьорно масло Приста – Б01” по метода „Оценка при условие на изкуствено стареене” съгласно БДС 14348-84 „Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост” или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Фирмена техническа спецификация.

4. Декларация от производителя, че предлаганото от тях амортисьорно масло ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

5. Информационен лист за безопасност

6. Всяка партида от амортисьорното масло трябва да е съпроводена с аналитично свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Съгласувано с:

.....инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС”

.....инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност”

Изготвил:

.....Маринела Шумкова

Р. Димитрова
р-а секретар

18.08.2015
ПРК/Ч

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 21.08.2015 г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ

УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ за доставка на моторно масло SAE 10W-40

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Моторното масло SAE 10W-40 е предназначено за смазване на дизеловите двигатели на дизеловите моторни влакове серия 10 на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Моторното масло SAE 10W-40 трябва да отговаря на изискванията на:

- | | |
|---------------------------------|----|
| 1. Експлоатационно ниво по API | CF |
| 2. Експлоатационно ниво по ACEA | E4 |

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на моторно масло SAE 10 W - 40 трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото моторно масло SAE 10W-40 по фирмена техническа спецификация по следните показатели:

а/ кинематичен вискозитет при 100 °C, в mm ² /s;	13,0 – 16,0
б/ вискозитетен индекс;	мин. 140
в/ динамичен вискозитет (CCS) при минус 25 °C, mPa.s;	мах. 7000
г/ пламна температура в отворен тигел, °C;	мин. 200
д/ температура на течливост, °C;	мин. -30
е/ обща алкалност, mg KOH/g;	мин. 12
ж/ пенообразуване, ml	
-склонност	не повече 0-10-0
-стабилност	не повече 0-0-0

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото моторно масло SAE 10W-40 и употребяваното в момента в системата на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД моторно масло “Prista Ultra TD 10W-40” „при условие на изкуствено стареене”, съгласно БДС 14348 -84 “Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост” или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания.

4. Декларация от производителя, че предлаганото моторно масло SAE 10W-40 ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

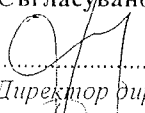
5. Препоръчан оптимален срок за смяна на предлаганото моторно масло SAE 10W-40.

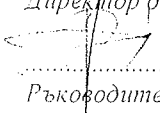
6. Информационен лист за безопасност.

7. Всяка партида от моторното масло SAE 10W-40 трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията

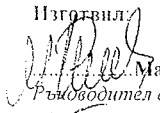
Съгласувано с:

инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“

инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

Р. Минирова 13.08.2015,
5-а сектор, ПАГСК

Изготвил:

Марисела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

ОДОБРЯВАМ:



ДАТА 21.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ

УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на трансмисионно масло за скоростни кутии на ДМВ, серия 10

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Трансмисионното масло “Castrol Transmax Z” или еквивалентно е предназначено за автоматичните скоростни кутии тип HP 600R на дизеловите мотрисни влакове серия 10 на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД. Това масло се отнася към групата на продукти за специални цели и е включено в списъка на смазочни масла TE-ML-16M, които са препоръчани за употреба от производителя на автоматичната трансмисия „ZF-Autogetriebe”.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Плътност при 20 °C, g/ml	от 0.830 до 0.842
2. Кинематичен вискозитет при 40 °C, mm ² /s	38,00
3. Кинематичен вискозитет при 100 °C, mm ² /s	min. 7,00
4. Вискозитетен индекс	170
5. Динамичен вискозитет по Брукфилд при минус 40 °C, mPas	max. 10000
6. Пламна температура в отворен тигел, °C	220
7. Температура на течливост, °C	не по-висока от минус 60
8. Съдържание на фосфор, %	от 0,025 до 0,040
9. Съдържание на сяра, %	от 0,052 до 0,084
10. Съдържание на азот, %	от 0,086 до 0,120
11. Пенообразуване, ml	
- изпитване I, при 24 °C	max. 30
- изпитване II, при 93,5 °C	max. 50
- изпитване III, при 24 °C	max. 30

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на трансмисионно масло “Castrol Transmax Z” или еквивалентно трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото трансмисионно масло “Castrol Transmax Z” или еквивалентно с посочените в т. II показатели.

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото трансмисионно масло (ако то не е “Castrol Transmax Z”, а друго масло от списъка на TE-ML-16M) с употребяваното в момента в „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД трансмисионно масло “Castrol Transmax Z” по метода „Оценка при условия на изкуствено стареене”, съгласно БДС 14348-84 „Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост” или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга

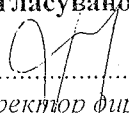
3. Фирмена техническа спецификация.

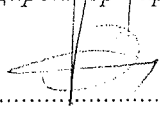
4. Информационен лист за безопасност.

5. Всяка партида от трансмисионното масло трябва да е съпроводена с аналитично свидетелство, в което се означава:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

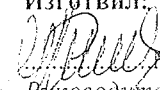
Съгласувано с:

инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“

инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

Д. Димитров 13.08.2013
Д. Димитров ПЖПС

Изготвил:

Мариела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.08 2015 г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ за доставка на трансмисионно масло SAE 80W-90

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Трансмисионното масло SAE 80W-90 е предназначено за колоосните редуктори на дизеловите моторни влакове серия 10 на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, които работят при следните условия:

- максимални обороти - 2700 оборота;
- максимално колоосно натоварване - 16000 kg.

Производител на колоосните редуктори е фирма „ZF HURTH Bahntechnik GmbH”.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Трансмисионното масло SAE 80W-90 трябва да отговаря на изискванията на :

1. Експлоатационно ниво по API - GL-4
2. Вискозитетен клас по SAE - 80W-90

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на трансмисионното масло SAE 80W-90 да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото трансмисионно масло SAE 80W-90 по фирмена техническа спецификация по следните показатели:

- | | |
|---|-------------|
| а/ кинематичен вискозитет при 40 °C, mm ² /s; | определя се |
| б/ кинематичен вискозитет при 100 °C, mm ² /s; | 14,5 – 16,0 |
| в/ вискозитетен индекс; | 100 |
| г/ температура на течливост, °C. | мах. -27 |
| д/ плътност при 15°C, kg/m ³ | определя се |

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото трансмисионно масло SAE 80W-90 с употребяваното в момента в „БДЖ –Пътнически превози” ЕООД трансмисионно масло „Shell Spirax S2 G 80W-90” по метода “Оценка при условия на изкуствено стареене”, съгласно БДС 14348-84 “Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост” или еквивалентен.

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Одобрение за качеството на предлаганото трансмисионно масло издадено от производителя на колоосните редуктори „ZF HURTH Bahntechnik GmbH”, ако същото не е включено в приложения списък на одобрените масла, неразделна част от техническата спецификация.

4. Фирмена техническа спецификация.

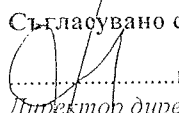
5. Декларация от производителя, че предлаганото трансмисионно масло SAE 80W-90 ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

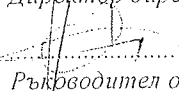
6. Информационен лист за безопасност.

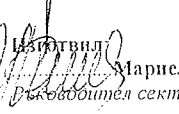
7. Всяка партида от трансмисионното масло SAE 80W-90 трябва да е съпроводена с аналитично свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Съгласувано с:

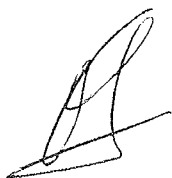
.....инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“

.....инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

.....Мариела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

Д. Димитров. 13.08.2015.
24 сектор, ДП ГСМ

ОДОБРЯВАМ:



ДАТА: 11.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ

УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на масла хидравлични МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Хидравличните масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 са предназначени за хидростатични маслени системи и триещи се механизми с циркуляционно смазване.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Хидравличните масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 трябва да отговарят на изискванията на БДС EN ISO 6743-4 :2004 “Смазочни материали, индустриални масла и сродни продукти (клас L). Класификация” или еквивалентен и БДС ISO 11158 :2005 „Смазочни материали, индустриални масла и сродни продукти (клас L). Фамилия Н (хидравлични системи). Технически изисквания за категории НН, НL, НМ, НR, НV и НG” или еквивалентен по показатели, както следва:

№	Показател	Норми		
1.	Категория съгласно БДС EN ISO 6743-4 :2004	НL		
2.	Вискозитетно ниво съгласно БДС ISO 3448 :1999	32	46	68
3.	Външен вид при 25 °C	прозрачно и бистро		
4.	Пламна температура в отворен тигел, °C, не по-ниска от	160	180	180
5.	Кинематичен вискозитет при 40 °C, mm ² /s - минимум-максимум	28,8-35,2	41,4-50,6	61,2-74,8
6.	Вискозитетен индекс, не по-нисък от	95	95	95
7.	Температура на течливост, °C, не по-висока	-15	-12	-12
8.	Съдържание на вода, %	0,05		
9.	Корозионна агресивност спрямо мед, 100 °C, 3h, клас, максимум	2		
10.	Въздухоотделителна способност при 50 °C, min., максимум	5	10	10
11.	Пенообразуване, ml: - при 24 °C, максимум - при 93,5 °C, максимум - при 24 °C, максимум	150/0 75/0 150/0		
12.	Водоотделителна способност: - време за намаляване на емулсията до 3 ml при 54 °C, min., минимум	30		
13.	Стабилност на окисление: - киселинно число след 1000 h, mg KOH/g, максимум	2.0		
14.	Антикорозионни свойства в присъствие на дестилирана вода	издържа		

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Кандидатите за доставка на хидравлични масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 трябва да представят:

а) протокол за съответствие на предлаганите хидравлични масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 с посочените в т. II показатели.

Протоколът следва да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Република България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

б) фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания;

в) декларация от производителя, че предлаганите хидравлични масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 ще бъдат произведени от 100 % свежи базови масла и са еднородни по произход;

г) информационен лист за безопасност.

2. Всяка партида от хидравличните масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което се означава:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Съгласувано с:

.....инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“

.....инж. Кирил Андреев

Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

Р-Линия Гровет 19.08.2015г

Р-Л 19409 : ПРПСЧ

Изготвил:

.....Мариела Шумкова

Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА. 21.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ

УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ за доставка на антикорозионна добавка

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Антикорозионната добавка е предназначена за обработка на охлаждащите води за дизеловите двигатели на дизеловите локомотиви серии 07, 75 и 77.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

– Външен вид	кафява и чиста течност
– Плътност при 15 ⁰ C	900 kg/m ²
– Кинематичен вискозитет при 40 ⁰ C	50 mm ² /s
– Температурна на замръзване,	
– не по-висока	- 12 ⁰ C
– Температура на кипене	над 150 ⁰ C

Характеристики на емулсията

– Външен вид (5%)	млечно бяла
– рН – стойност (1%)	8.8
– Защита от корозия (3%)	0
– Склонност към пенообразуване (5%)	< 1
– Стабилност на емулсията след 24ч.(5%)	няма разделяне на масло и пяна

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Кандидатите за доставка на антикорозионна добавка трябва да представят протокол от изпитване за съответствие на предлаганата антикорозионна добавка с посочените в т. II технически изисквания. Протоколът да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

2. Фирмена техническа спецификация;
3. Информационен лист за безопасност;
4. Всяка партида трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- Наименование на производител;
- Наименование на продукта;
- Резултати от анализа;
- Дата;
- Подпис на ръководител лаборатория.

Съгласувано с:

.....инж. Христо Нанков
Директор „ПЖПС“

.....инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „ЕЕ“

Изготвил

Мариела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

Ф. Лилиева 13.08.2015г.
р.д. сектор, ПР ГСМ

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 20.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ за доставка на цилиндрово масло

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Цилиндровото масло е предназначено за смазване на парни машини и механизми.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

- | | |
|---|-------------|
| 1. Кинематичен вискозитет , mm ² /s, | |
| - при 40 °C | 1000 |
| - при 100 °C | определя се |
| 2. Вискозитетен индекс, не по-нисък от | 80 |
| 3. Пламна температура в отворен тигел, °C, | 322 |
| 4. Температура на течливост, °C, | |
| не по-висока от | - 12 |
| 5. Съдържание на мастни киселини, %, | 5 |
| 6. Коксуемост по Конрадсон, % | 3 |

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на цилиндрово масло да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото цилиндрово масло с посочените в т. II показатели.

Протоколът да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Р България или еквивалентна такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга

2. Фирмена техническа спецификация.
3. Декларация от производителя, че предлаганото цилиндрово масло ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.
4. Информационен лист за безопасност
5. Всяка партида от цилиндровото масло трябва да е съпроводена с анализно свидетелство в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Съгласувано с:

.....ниж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС”

.....ниж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност”

Изготвил:

.....Марнела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА 21.08 2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ

УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на смазка пластична антифрикционна
универсална за високо налягане

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Универсалната антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна е предназначена за смазване на буксови възли на дизелови и електрически локомотиви на “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Пенетрация при 25 °С, 0.1 mm	от 220 до 250
2. Сапун (сгъстител), тип	Li-12-хидроксистеарат
3. Температура на прокапване, °С,	не по-ниска от 185
4. Граница на якост при 50 °С, Ра,	не по-ниска от 300
5. Механична стабилност, %,	не повече от ± 10
6. Колоидна стабилност, отделено масло, %,	не повече от 15
7. Влияние на вода при 90 °С, оценъчна степен,	не по-висока от 1
8. Корозия върху електролитна мед при 100 °С, бала,	не повече от 1
9. Неутрализационно число на смазката след легиране:	
- алкалност, mg KOH/g,	не повече от 2.0
- киселинност, mg KOH/g,	не повече от 1.0
10. Общи механични примеси, %,	не повече от 0.05
11. Механични примеси, неразтворими в солна киселина, %,	отсъствие
12. Вода, %,	следи
13. Противозадирни свойства на четирисачмена машина:	
- натоварване на заваряване, N,	не по-малко от 2500

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна с посочените в т. II. технически изисквания. Протоколът да е издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга. В протокола да бъде вписан номера и датата на производство на партидата, от която е предоставена пробата за изследване.

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна в съотношение 1:1 с употребяваната в момента в системата на “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД смазка “Триста Литиум ЕР-3” по следните показатели:

- механична стабилност;
- пенетрация: след 24 часа при 25° температура след 60 удара в минута; след 24 часа при 110 °С по отношение на пенетрацията след 60 удара в минута;
- температура на прокапване;
- противозадирни свойства (четирисачмена машина).

3. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания за предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна.

4. Декларация от производителя, че предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна ще бъде произведена от 100 % свежи базови масла.

5. Декларация от производителя, че предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна е еднородна по произход.

6. Производителят да потвърди 5 години срок на съхранение на предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна от датата на производството ѝ.

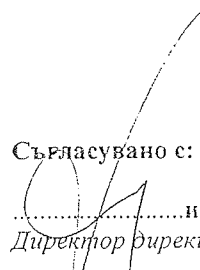
7. Удостоверение /референция/ от европейски ж.п. превозвач за приложението на предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна в буксови възли на локомотиви при максимално натоварване на ос 21,5 тона.

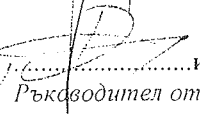
8. Информационен лист за безопасност.

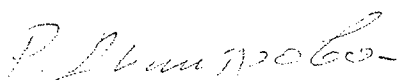
9. Всяка партида универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна подлежи на изпитване в лабораторията на производителя, или друга посочена от него лаборатория за доказване на качествата по т. II., и трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Съгласувано с:


инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“


инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

 13.03.2010г.
О.О. Сектор ПЖПС

Изготвил:


Мариеела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

ОДОБРЯВАМ:



ДАТА: 21.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на смазка за букси на пътнически вагони на „БДЖ-ПП” ЕООД

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Смазката е предназначена за смазване на букси с ролкови търкалящи лагери на пътнически вагони на „БДЖ-ПП” ЕООД, които работят при следните експлоатационни условия:

- максимално статично натоварване – 14 t/os;
- максимално динамично натоварване – 18,2 t/os;
- максимална скорост – 160 km/h;
- вид на буксовите лагери - Ø120x240x80, или 130x240x80, ролкови, тип WJ/WJP или NJ/NJP или еквивалентни, с месингов или полиамиден сепаратор;
- тип на буксовото уплътнение – лабиринтно;
- срок за подмяна на смазката - на 3 години или след пробег 500 000 km;
- температура на околната среда – от минус 25 °C до 40 °C.

2. Смазката за букси на пътнически вагони е предназначена за работа при температури от минус 30 °C до 120 °C.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Смазката за букси трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 12081:2007 +A1:2010 „Железопътна техника. Букси. Греси - приложения А и В, за скоростен клас “а” или еквивалентен, и на следните показатели:

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Външен вид | хомогенен |
| 2. Вискозитет на базовото масло при 40 °C, mm ² /s | не по-нисък от 100 |
| 3. Пенетрация при 25 °C, 0.1 mm | от 265 до 295 |
| 4. Сапун (сгъстител), тип | Li-12-хидроксистеарат |
| 5. Температура на прокапване, °C, | не по-ниска от 185 |
| 6. Граница на якост при 50 °C, Pa, | не по-ниска от 200 |
| 7. Механична стабилност, %, | не повече от ± 6.5 |
| 8. Колоидна стабилност, отделено масло, %, | не повече от 15 |
| 9. Влияние на водата при 90 °C, | негативно |
| 10. Корозия върху електролитна мед при 100 °C, бала, | не повече от 1 |
| 11. Неутрализационно число на смазката след легиране: | |
| - алкалност, mg KOH/g, | не повече от 2.0 |
| - киселинност, mg KOH/g, | не повече от 1.0 |
| 12. Общи механични примеси, %, | не повече от 0.05 |
| 13. Механични примеси, неразтворими в солна киселина, %, | отсъствие |
| 14. Вода, %, | следи |
| 15. Противозадирни свойства на четирисачмена машина: | |
| - натоварване на заваряване, N, | не по-малко от 2500 |
| 16. Пенетрация при минус 20 °C, 0.1 mm | не по-ниска от 120 |
| 17. Защита от корозия, степен | максимум 2/2 |
| 18. Съвместимост с еластомери | БДС EN 12081:2007 |
| 19. Механична стабилност при лабиринтни уплътнения | БДС EN 12081:2007 |

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Кандидатите за доставка на смазка за букси на пътнически вагони трябва да представят:

а) Одобрение от „Холдинг БДЖ“ ЕАД, или „БДЖ-ПП“ ЕООД, или „БДЖ-ТП“ ЕООД за допускане в редовна експлоатация на предлаганата смазка за букси на пътнически вагони от конкретен производител, издадено на база на нормативни одобрителни изпитания (EN 12081 :2007 или еквивалентен или фиш UIC 814/515-5).

б) Протокол от изпитване за съответствие на предлаганата смазка за букси на пътнически вагони с посочените от т. II.1 до т. II.17 показатели.

Протоколът да е издаден от акредитирана лаборатория на Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга. В протокола да бъде вписан номера и датата на производство на партидата, от която е предоставена пробата за изследване.

в) Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания за предлаганата смазка за букси на пътнически вагони.

г) Декларация от производителя, че предлаганата смазка за букси на пътнически вагони ще бъде произведена от 100 % свежи базови масла.

д) Декларация от производителя, че предлаганата смазка за букси на пътнически вагони е еднородна по произход.

е) Производителят да гарантира 3 години срок на съхранение на предлаганата смазка за букси на пътнически вагони от датата на производството ѝ.

2. Информационен лист за безопасност.

3. Всяка партида буксова смазка подлежи на изпитване в лабораторията на производителя, или друга посочена от него лаборатория за доказване на качествата от т. II.1 до т. II.15, и е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

4. При изпитване на качествата на първата партида от доставката по т. III.3, производителят извършва изпитания и по т. II.16 и т. II.17, в посочена от него лаборатория.

5. Показателите „съвместимост с еластомери“ и „механична стабилност при лабиринтни уплътнения“ съгласно БДС EN 12081:2007 или еквивалентен се доказват еднократно в хода на одобрителната процедура.

Съгласувано с:

.....инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“

.....инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

.....инж. Николай Ангелов
Ръководител отдел „Ремонт на пътнически вагони“

Изготвил:

.....Марисела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 19.08.2015 г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ за доставка на смазка антифрикционна полутечна

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Полутечната смазка “ЖП-00/000” или еквивалентна се употребява за смазване на колоосните редуктори на дизелови локомотиви серия 07 и на електрически моторни влакове серии 32 и 33 на “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Външен вид | еднородна, полутечна |
| 2. Цвят | тъмнокафяв |
| 3. Конусна пенетрация при 25 °C, 0.1 mm | от 430 до 460 |
| 4. Неутрализационно число, % NaOH, | не повече от 0.4 |
| 5. Корозия върху стомана при 100 °C, 4 h | да издържа |
| 6. Общи механични примеси, %, | не повече от 0.05 |
| 7. Съдържание на вода, % | следи |
| 8. Съдържание на сяра внесена с присадките, %, | от 0,7 до 0,9 |
| 9. Общо съдържание на сяра, %, | не повече от 2,0 |
| 10. Противозадирни свойства /ЧСМ/
- Натоварване на заваряване Рз, N, | не повече от 3150 |

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. При доставки през летните месеци пенетрацията на смазката трябва да клони към долната граница.

2. Кандидатите за доставка на полутечната смазка “ЖП-00/000” или еквивалентна да представят протокол от изпитване за съответствие на предлаганата смазка с посочените по т. II. технически изисквания. Протоколът да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава. В протокола да бъде вписан номера и датата на производство на партидата, от която е предоставена пробата за изследване.

3. Информационен лист за безопасност.

4. Всяка партида от полутечната смазка “ЖП-00/000” или еквивалентна подлежи на изпитване в лабораторията на производителя, или друга посочена от него лаборатория за доказване на качествата по т. II., и трябва да е съпроводена с аналитно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Съгласувано с:

.....инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“

.....инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

Изготвил:

.....Мария Шумкова

Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

Ф. Дашитров 19.08.2015
Р-а сектор „ПЖПС“

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.08.2015 г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ

УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ за доставка на графитна смазка

І. ПРИЛОЖЕНИЕ

Графитната смазка е предназначена за смазване на теглични апарати, буфери, спирални цилиндри, шарнири от лостово-спиралната система, буксови плъзгалки, шарнири на токоснематели и други тежконатоварени механизми на подвижния железопътен състав на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

ІІ. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

- | | |
|---|--|
| 1. Външен вид и цвят | еднородна, тъмнокафява
до черна на цвят |
| 2. Пенетрация при 25 °C, 0,1 mm | не по-ниска от 250 |
| 3. Температура на прокапване, °C | не по-ниска от 77 |
| 4. Корозия върху метали | издържа |
| 5. Колоидна стабилност, отделено масло, % | не повече от 5 |
| 6. Вода, % | не повече от 3 |
| 7. Граница на якост при 50 °C, Pa | не се нормира, определя се |
| 8. Ефективен вискозитет при 0 °C и $D_r=10 \text{ s}^{-1}$, Pa.s | не се нормира, определя се |

ІІІ. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на графитна смазка трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганата графитна смазка с посочените в т. II. технически изисквания. Протоколът да е издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга. В протокола да бъде вписан номера и датата на производство на партидата, от която се предоставена пробата за изпитване.

2. Фирмена техническа спецификация, включваща техническите изисквания и методи за изпитване.

3. Информационен лист за безопасност.

4. Всяка партида от графитната смазка подлежи на изпитване в лабораторията на производителя или друга посочена от него лаборатория за доказване на качествата по т. II., и трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Съгласувано с:

.....инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС”

.....инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност”

Изготвил:

.....Маринела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА 21.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ за доставка на течна биоразграждаща се смазка

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Течна биоразграждаща се смазка е предназначена за смазване на ребордите на колелата на ЕМВ серии 30 и 31 на „БДЖ-Пътнически превози“ЕООД. Инсталацията за смазване на ребордите следва да съответства на произвежданата от фирма „Baier+KOPPEL GmbH & Co“ или да е еквивалентна.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Пенетрационен клас по NLGI | 000 |
| 2. Сгъстител, тип | неорганичен |
| 3. Базово масло, вид | растително или синтетично |
| 4. Температурна област на приложение, °C | от минус 30 до плюс 80 |
| 5. Биологично разграждане, % | над 90 |

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на течната биоразграждаща се смазка да представят

1. Фирмена техническа спецификация.
2. Информационен лист за безопасност.
3. Одобрение за качеството на предлаганата биоразграждаща се смазка от производителя за мазилната инсталация на фирма „Baier+KOPPEL GmbH & Co“ или еквивалентна, ако същата не е включена в приложения списък на одобрените смазки, неразделна част от техническата спецификация.
4. Всяка партида биоразграждаща се смазка трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието-производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Съгласувано с:

.....инж. Христо Нанков
Директор „ПЖПС“

.....инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „ЕЕ“

Изготвил:

.....Марнела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

Димитров В. В. 2015г.
от сектор „ПЖПС“

СПРАВКА

за необходимите количества масла и смазки за тригодишен период за поделенията на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД

№ позиция	Серия локомотив / МВ / вагон	Наименование на продукта, тип, марка	Марка	ОП "Надежда" гр.София, бул.Стефансон № 5	Локомотивно депо София, гр. София, ул."Заводска" № 1	Локомотивно депо София, район Мездра, гр. Мездра, ул.Христо Ботев № 1	Локомотивно депо Пловдив, гр. Пловдив, бул.Сергей Румянцев №1	Локомотивно депо Г.Оряховица, гр. Горна Оряховица, ул.Съединение №46	Локомотивно депо Горна Оряховица, ул.Левия № 1	Общо
1	2	4	8							16
		Доставка на масла								
1	ДЛ и ЕЛ	Масло, моторно М 16 Е	Л	6300	34290	4410	43050	76800	14700	179550
2	ДЛ и ЕЛ	Масло, трансмисионно EP 90	Л	3150	12810	6300	10800	17340	3150	53550
3	ДЛ	Масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП 30	Л		8940	1050	5400	9180	1260	25830
4	ДЛ и ЕЛ	Масло, машинно АН 46	Л		630		2520	1890	630	5670
4а		Масло, машинно АН 68	Л	630				630		1260
5	ЕЛ	Трансформаторно масло с антиокислителна присадка	Л	2100	12300	6600	6300	13110	1890	42300
6	ЕЛ	Амортисьорно масло	Л		2520	1260	2520	630		1890
7	ДМВ 10	Моторно масло SAE 10W40	Л					2520	12480	20040
8	ДМВ 10	Трансмисионно масло "Castrol Трансмакс Z"	Л						2520	2520
9	ДМВ 10	Трансмисионно масло SAE 80W-90	Л						2520	2520
10		Хидравлично масло МХЛ 32	Л	1260						1260
10а		Хидравлично масло МХЛ 46	Л	1260			630	1260		3150
10б		Хидравлично масло МХЛ 68	Л					1890		1890
11	ДЛ	Антикорозионна добавка Mobil Kutwel	Л					1260		1260
12	ПЛ	Цилиндрово масло	Л		630		630	630		1890
		Доставка на смазки								
13	ДЛ и ЕЛ	Смазка, универсална, пластична, за високо налягане, У 3 EP	кг		6040	2600	8640	7440	1200	25920
14	Вагони	Смазка за букси на пътнически вагони	кг	15120						15120
15	ДЛ и ЕМВ	Трансол ЖП 000	кг		1700	700	2100	4950	1050	10500
16	Ваг. и лок.	Графитна смазка	кг	4200				660		4860
17	ЕМВ 30 и	Течна биоразграждаща смазка за мазане ребордите на ЕМВ	кг		5400					5400

Забележка: При всяка доставка се извършва входящ контрол за качеството на маслата.

Изготвил:
Инж.Р.Димитрова
Р-л сектор "ПРСМ"

ДЕКЛАРАЦИЯ

по чл. 47, ал. 5 от ЗОП

Долуподписаният /та/
с адрес
[лична карта/документ за самоличност]¹ №, издадена на
..... от, в качеството ми на [длъжност, или друго качество]²
..... на [наименование на участника]³
с БУЛСТАТ/ЕИК, регистрирано в,
със седалище и адрес на управление
участник в избора за изпълнител за възлагане на обществена поръчка при условията на
Глава осма „а” от ЗОП с предмет:

ДЕКЛАРИРАМ:

1. Не съм свързано лице /по смисъла на параграф 1, т.23а от ДР на ЗОП/ с Възложителя (“БДЖ-Пътнически превози” ЕООД) или със служители на ръководна длъжност в неговата организация.

2. Представяването от мен дружество не е сключило договор с лице по чл.21 или чл.22 от Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси.

Задължавам се при промяна на горепосочените обстоятелства, в 7-дневен срок от настъпването им, писмено да уведомя Възложителя.

Известна ми е наказателната отговорност по чл.313 от Наказателния кодекс.

/дата на подписване/

Декларатор: /подпис/

¹ Остава се вярното.

² Представят се собственоръчно подписани декларации от всяко едно от лицата по чл. 47, ал. 4 от ЗОП.

³ В случай, че участникът е обединение от няколко лица, декларацията се представя за всяко едно от тях от лицата по чл. 47, ал. 4 от ЗОП.

⁴ По смисъла на този закон:

“Свързани лица” са:

а) роднини по права линия без ограничение;
б) роднини по съребрена линия до четвърта степен включително;
в) роднини по сватовство – до втора степен включително;
г) съпрузи или лица, които се намират във фактическо съжителство;
д) съдружници;
е) лицата, едното от които участва в управлението на дружеството на другото;
ж) дружество и лице, което притежава повече от 5 на сто от дяловете или акциите, издадени с право на глас в дружеството.

Не са свързани лица дружество, чийто капитал е 100 на сто държавна или общинска собственост, и лице,