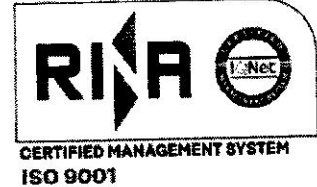




# “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България  
тел.: (+3592)9878869  
bdz\_passengers@bdz.bg  
[www.bdz.bg](http://www.bdz.bg)

Member of QISQ Federation



## Доклад за изпълнение на превозните услуги съгласно изискванията по чл.11 от Договора за извършване на обществени превозни услуги януари-март 2022г.

### ПРЕВОЗИ, ОБЕКТ НА ЗОУ

#### Стандарти за надеждност, капацитет и качество на услугите

#### Брой влакове

От 12.12.2021г. е в сила нов ГДВ 2021/2022г. През 2022г. обществените превози ще се осъществяват с 84 бързи, 370 крайградски и 122 пътнически влака или общо 576 влака. От бързите влакове ежедневно ще се движат 80 бързи влака, 2 влака в определени дни от седмицата и 2 влака в определен период от годината. От общо 492 пътнически влака ежедневно ще се движат 434, в определени дни от седмицата – 54 влака, а в определени периоди от годината - 4 влака.

#### Влаккилометри

С бързите и пътнически влакове са реализирани 5.226 млн. влаккилометри при средно влаково рамо 101.7 км., от които 0.111 млн. влаккилометри от извършен резервен и извънреден транспорт. Обемът превози с бързи влакове е 2.331 млн. влаккилометри, а с пътнически влакове 2.895 млн. влаккилометри.

Пазарни сегменти	млн. влаккм	
	планирани	отчетни
Превози с интеррегионални (бързи) влакове	2.326	2.331
Крайградски превози	1.224	1.227
Регионални превози за обслужване на малки населени места по главни линии	1.147	1.150
Регионални превози по второстепенните жп линии	0.520	0.517
<b>Общо превози, обект на ЗОУ</b>	<b>5.217</b>	<b>5.226</b>

\* В отчетните влаккилометри са включени извършените влаккилометри от резервен и извънреден транспорт.

## Извършени транспортни услуги като резервен и извънреден автобусен транспорт.

месец		Влак километри
януари	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пловдив-Пещера, Септември-Цветино, Каспичан-Русе, Белозем-Свобода	43 263.98
февруари	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Подкова-Кърджали, Пловдив-Пещера,, Септември-Цветино, Русе-Каспичан	33 950.56
март	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пловдив-Пещера, Кърджали-Подкова, Септември-Цветино, Русе-Каспичан, Крумово-Асеновград	33 409.70
	<b>Общо</b>	<b>110 624</b>

### Предлагани пътничкоместа

Средно дневно за превозите, обект на ЗОУ се предлагат 217 места на влак, което е без изменение спрямо планираните.

### Участъкова скорост

Средната маршрутна скорост на влак е 49.91 км/ч (59.20 км/ч за бързите влакове и 43.42 км/ч за пътническите влакове). В сравнение с планираните в графика за движение на влаковете е в рамките на допустимото отклонение. По-ниската скорост с 1% от планираната е в резултат на закъсненията на влаковете и намаленията на скоростите по железен път.

### Точност на транспортната услуга

В резултат на предприетите мерки и действия се отчита подобряване точността на услугата:  
-Броят на закъснелите влакове над 5 минути в крайна гара е 4.24% от общия брой влакове по ГДВ при 7.10% за същия период на миналата година.

-През отчетния период от бързите влакове са закъснели 6.70% при 15.39% през същия период на 2021г.

- Броят на закъснелите влакове с над 60 минути от начална гара е с 24 или 26% по-малко в сравнение с 2021г, респективно и влаккилометрите, за които се налагат санкции.

### Обобщено отчитане на стандартите за надеждност, капацитет и качество на услугата януари-март 2022г.

Основни показатели			
	планирани	отчетни	% отклонение
1. Влаккилометри (млн.)	5.217	5.226	0.18%
в т.ч. от резервен автобусен транспорт		0.110	
2. Пътничкоместа	218	217	-0.46%
3. Влакчасове (хил.)	103.180	104.709	1.48%
Допълнителни показатели			
	планирани	отчетни	% отклонение
1. Брой влакове	572	571	-0.17%
2. Влаково рамо	101.34	101.70	0.35%
3. Участъкова скорост	50.91	49.91	-1.96%

## Обемно-икономически показатели на пътнически превози, обект на ЗОУ

Към месец март 2022г. липсва статистическа отчетност за превозени пътници и реализирани пътниккилометри по пазарни сегменти.

**Отчет за приходите и разходите за пътнически превози, обект на ЗОУ за първо тримесечие на 2022 г.**

**Нетните приходи от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ за първо тримесечие на 2022 г. са 8 318 хил. лева, разходите за основна дейност са 78 684 хил. лева и формираният недостиг на средства е 70 366 хил. лева.**

За покриване на разликата между направените разходи и реализираните приходи за първо тримесечие на 2022 г. са осчетоводени средства като финансираня за текуща дейност в размер на 45 276 хил. лева и 709 хил. лева компенсация за превози с намаление без ДДС и застраховки. След отразяване на „приходи от амортизации на други финансираня от ДБ” в размер на 5 772 хил. лева, „приходи от амортизации на други финансираня от други източници” в размер на 17 хил. лева, „амортизации на ДА, финансирани от ДБ” в размер на 5 772 хил. лева, „други приходи” в размер на 11 398 хил. лева, „други финансираня” в размер на 7 250 хил. лева и „суми с корективен характер” в размер на -2 492 хил. лева **финансовият резултат от дейност пътнически превози, обект на ЗОУ за първо тримесечие на 2022 г. е загуба в размер на 3 224 хил. лева.**

Размерът на получените и усвоени субсидии и компенсация за първо тримесечие на 2022 г. са дадени в следната таблица:

Държавно участие	хил. лева		
	Закон за ДБ 2022 г.	I-во трим. 2022г.	% Изпълнение
Компенсация за пътнически превози, обект на ЗОУ	196 190	45 276	23.08%
Компенсация	13 000	853	6.56%
Капиталов трансфер	49 000	2 602	5.31%
<b>ОБЩО</b>	<b>258 190</b>	<b>48 731</b>	<b>18.87%</b>

От представената по-горе таблица е видно, че средствата, които са усвоени за първо тримесечие на 2022 г. представляват 18,87% от общо приетите със закона за държавния бюджет за 2022 г.

**Отчет за приходите и разходите на пътнически превози, обект на ЗОУ за първо тримесечие на 2022 г.**

ПОКАЗАТЕЛИ	( хил.лева)		
	пътнически превози обект на ЗОУ		изменение
	Отчет 2022 г.	Отчет 2021г.	2022/2021г.
Нетни приходи от продажби	8 318	7 066	1 252
Разходи за основна дейност	78 684	63 785	14 899
<b>Разходи за дейността</b>	<b>65 581</b>	<b>50 468</b>	<b>15 113</b>
материали	2 471	2 778	(307)
горива	2 399	1 964	435
ел. енергия	24 702	11 212	13 490
топлоенергия	389	192	197
външни услуги	6 234	5 354	880
заплати	20 806	20 794	12

социални осигуровки и надбавки	6 656	6 480	176
други разходи	1 924	1 694	230
<b>амортизации</b>	<b>5 286</b>	<b>5 600</b>	<b>(314)</b>
<b>инфраструктурни такси</b>	<b>7 800</b>	<b>7 701</b>	<b>99</b>
<b>финансови разходи</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>1</b>
<b>Печалба (загуба) от основна дейност</b>	<b>(70 366)</b>	<b>(56 719)</b>	<b>(13 647)</b>
отпуснати субсидии от ДБ нето	45 276	45 276	-
отпуснати компенсация от ДБ нето	709	545	164
приходи от амортизации на др. финансираня от други източници	17	22	(5)
приходи от амортизации на др. финансираня от ДБ	5 772	3 017	2 755
други финансираня	7 250	-	7 250
амортизации на ДА, финансирани от ДБ	5 772	3 017	2 755
други приходи	11 398	336	11 062
суми с корективен характер	(2 492)	(2 408)	(84)
<b>Печалба(загуба) преди финансови и извънредни разходи</b>	<b>(3 224)</b>	<b>(8 132)</b>	<b>4 908</b>
финансови приходи	-	-	-
извънредни приходи /разходи нето	-	-	-
<b>Счетоводна печалба (загуба)</b>	<b>(3 224)</b>	<b>(8 132)</b>	<b>4 908</b>
данъци	-	-	-
<b>Печалба (загуба)</b>	<b>(3 224)</b>	<b>(8 132)</b>	<b>4 908</b>

## 1. Приходи

Отпадането на рестрикциите за придвижване като част от мерките за ограничаване на разпространението на COVID-19 доведе до увеличението на броя превозени пътници и съответно на приходите от превоз на пътници, които бележат ръст от 1 252 хил. лева за първо тримесечие на 2022 г., което представлява увеличение с 18% спрямо отчетените за същия период на 2021 г.

Отпуснатите субсидии от ДБ за първо тримесечие на 2022 г. запазват размера си от първо тримесечие на 2021 г. – 45 276 хил. лева.

Други приходи са увеличени с 11 062 хил. лева за първо тримесечие на 2022 г. спрямо същия период на 2021 г. от отчетените приходи в размер на 11 195 хил. лева от спечеления дългогодишен спор с ПИБ АД за неоснователно изплатени суми от „Холдинг БДЖ” ЕАД на банката по нищожни договори и споразумения за цесия между ПИБ АД и Арвекс АД, в съответствия с подписано споразумение между „Холдинг БДЖ” ЕАД и „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

В други финансираня е отчетена държавната помощ за небитови клиенти във връзка с увеличението на цената на ел.енергията в размер на 7 250 хил. лева.

Увеличени са „приходите от амортизации на други финансираня от ДБ” с 2 755 хил. лева за първо тримесечие на 2022 г. спрямо същия период на 2021 г., поради закупуването на 15 броя нови локомотиви и на увеличението на капитализираните ремонти за 2021 г. Приходите от амортизации на други финансираня от ДБ за първо тримесечие на 2022 г. се нулират с амортизациите на ДМА, финансирани от ДБ.

Намалени са „приходи от амортизации на други финансираня от други източници” с 5 хил. лева за първо тримесечие на 2022 г. спрямо същия период на 2021 г.

## 2. Разходи

Структурата на разходите за дейността на пътнически превози, обект на ЗОУ за първо тримесечие на 2022 г. е следната:

«Материали, горива, ел. енергия, топлоенергия» – изразходвани са 29 961 хил. лева, което е 38,08% от разходите.

### • Материали

В този икономически елемент са отчетени разходите за текущо поддържане, екипировка, измиване и почистване на пътническите влакове, разходите влагани в ремонта на пътнически вагони, локомотиви, ЕМВ и ДМВ. Разходите за материали са намалени с 307 хил. лева за отчетния период на 2022 г. в сравнение с 2021 г. основно от намалението на разходите за материали и резервни части, влагани в текущото обслужване на локомотиви и ремонта на локомотиви и вагони.

### • Гориво

Разходите за гориво се увеличават с 435 хил. лева спрямо отчетените през първо тримесечие на 2021 г., поради увеличената цена на горивото.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	отчет		изменение	
		2022 г.	2021 г.	+ -	%
<b>1.Обем работа с теглото на локомотива</b>					
<b>а/ дизелова тяга</b>	хил.брткм	<b>66 087</b>	<b>71 600</b>	<b>-5 513</b>	<b>-8%</b>
- от локомотиви	хил.брткм	34 816	38 703	-3 887	-10%
- ДМВ (серия 10)	хил.брткм	31 271	32 897	-1 626	-5%
<b>б/ дизелова маневра</b>	ман.ч	<b>15 754</b>	<b>16 748</b>	<b>-994</b>	<b>-6%</b>
<b>2. Разходна норма</b>					
<b>а/ дизелова тяга</b>	литър	<b>14.11</b>	<b>13.70</b>	<b>0.41</b>	<b>3%</b>
- от локомотиви	литър	16.43	15.87	0.56	4%
- ДМВ (серия 10)	литър	11.53	11.14	0.39	3%
<b>б/ дизелова маневра</b>	литър	<b>14.68</b>	<b>13.53</b>	<b>1.15</b>	<b>8%</b>
<b>3. Количество гориво</b>	литри	<b>1 168 208</b>	<b>1 217 390</b>	<b>-49 182</b>	<b>-4%</b>
<b>а/ дизелова тяга</b>	литри	<b>932 577</b>	<b>980 851</b>	<b>-48 274</b>	<b>-5%</b>
- от локомотиви	литри	572 071	614 410	-42 339	-7%
- ДМВ (серия 10)	литри	360 506	366 441	-5 935	-2%
<b>б/ дизелова маневра</b>	литри	<b>231 291</b>	<b>226 339</b>	<b>4 952</b>	<b>2%</b>
<b>в/ локомотиви под наем</b>	литри				
г/вагон - отоплители	литри	4 340	10 200	-5 860	-57%
<b>4. Цена на горивото</b>	лева	<b>1.88</b>	<b>1.50</b>	<b>0.38</b>	<b>25%</b>
<b>5. Разходи за гориво</b>	лева	<b>2 199 637</b>	<b>1 826 545</b>	<b>373 092</b>	<b>20%</b>
<b>а/ дизелова тяга</b>	лева	<b>1 756 006</b>	<b>1 479 077</b>	<b>276 929</b>	<b>19%</b>
- от локомотиви	лева	1 077 954	925 893	152 061	16%
- ДМВ (серия 10)	лева	678 052	553 185	124 867	23%
<b>б/ дизелова маневра</b>	лева	<b>435 520</b>	<b>331 954</b>	<b>103 566</b>	<b>31%</b>
<b>в/ локомотиви под наем</b>	лева				
г/ вагон - отоплители	лева	8 111	15 514	-7 403	-48%
<b>д/ парен локомотив</b>	лева				
<b>6. Други разходи за гориво</b>	лева	<b>199 294</b>	<b>137 055</b>	<b>62 239</b>	<b>45%</b>
<b>О Б Щ О РАЗХОДИ</b>	лева	<b>2 398 931</b>	<b>1 963 600</b>	<b>435 331</b>	<b>22%</b>

В резултат на намалението на брутотонкилометровата работа, въпреки увеличението на разходната норма е отчетено по-малко количество гориво с 49 182 литра и разходите за трафика относително са намалени със 74 хил. лева.

(49 182 литра x 1,50 лв.цена = 73 791 лева)

От увеличената цена на дизеловото гориво с 25% разходите относително са увеличени с 447 хил. лева.

(0,38 лева x 1 168 208 литра = 446 883 лева)

Увеличени са други разходи за гориво с 62 хил. лева (поддържане на локомотивите в топло състояние, разход при ремонт на локомотиви, маневра депо и други).

#### • Ел. енергия

Увеличени са разходите за ел. енергия с 13 490 хил. лева от увеличената в значителен размер цена и увеличената брутотонкилометрова работа.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	отчет		изменение	
		2022г.	2021 г.	+-	%
<b>Обем работа с теглото на</b>					
<b>1 локомотива</b>					
а) електрическа тяга	млн бр.ткм	1 004.101	972.452	31.649	3%
-от локомотиви	млн бр.ткм	818.055	781.535	36.520	5%
-от ЕМВ	млн бр.ткм	186.046	190.917	-4.871	-3%
б) ел. маневра	х манч	1.511	0.376	1.135	302%
<b>2 Разходна норма</b>					
а) електрическа тяга	втч.	38.98	39.24	-0.256	-1%
б) ел. маневра	квтч.	76.78	76.76	0.020	0%
<b>3 Количество ел. енергия</b>	<b>Мвтч</b>	<b>39 811</b>	<b>38 829</b>	<b>983</b>	<b>3%</b>
а) електрическа тяга	Мвтч	39 140	38 156	984	3%
б) ел. маневра	Мвтч	116	29	87	302%
в) стационарни ВО	Мвтч	555	644	-89	-14%
<b>4 Цена на ел. енергия</b>	<b>лв/Мвтч</b>	<b>581.34</b>	<b>271.96</b>	<b>309.38</b>	<b>114%</b>
<b>5 Разходи за ел. енергия</b>	<b>лв</b>	<b>23 144 073</b>	<b>10 559 886</b>	<b>12 584 187</b>	<b>119%</b>
а) електрическа тяга	лв	22 755 174	10 376 022	12 379 152	119%
б) ел. маневра	лв	66 177	7 884	58 293	739%
в) стационарни ВО	лв	322 722	175 980	146 742	83%
<b>6 Други разходи за ел. енергия</b>	<b>лв</b>	<b>1 947 131</b>	<b>843 509</b>	<b>1 103 622</b>	<b>131%</b>
а) за други нужди	лв	1 558 015	651 697	906 318	139%
б) за топлоенергия	лв	389 116	191 812	197 304	103%
<b>Общо разходи за енергия</b>	<b>лв</b>	<b>25 091 204</b>	<b>11 403 395</b>	<b>13 687 809</b>	<b>120%</b>
<b>ЕЛ. ЕНЕРГИЯ</b>	<b>лв</b>	<b>24 702 088</b>	<b>11 211 583</b>	<b>13 490 505</b>	<b>120%</b>
<b>ТОПЛОЕНЕРГИЯ</b>	<b>лв</b>	<b>389 116</b>	<b>191 812</b>	<b>197 304</b>	<b>103%</b>

Разходите за ел. енергия са увеличени от 11 212 хил. лева за първо тримесечие на 2021 г. на 24 702 хил. лева за същия период на 2022 г.

Количеството ел. енергия за 2022 г. е по-голямо вследствие увеличението на брутотонкилометровата работа с ел. локомотиви и ел.маневра. От увеличеното количество ел. енергия при цената за 2021 г. разходите относително са завишени с 267 хил. лева.

(983 Мвтч x 271,96 лева цена = 267 312 лева)

От увеличението на цената при обема работа от 2022 г. разходите за ел. енергия са увеличени с 12 317 хил. лева.

(309,38 лева x 39 811 Мвт ч = 12 316 875 лева)

В резултат на влиянието на двата фактора разходите за ел. енергия за тягови нужди са увеличени с 12 584 хил. лева.

Увеличени са “други разходи” за ел. енергия за други нужди за пътнически превози обект на ЗОУ (разходи за машини и съоръжения, разход при ремонт на локомотиви, маневра депо и други) със 139% или с 906 хил. лева.

Увеличени са разходите за топлоенергия със 103% ,от 192 хил. лева за първо тримесечие на 2021 г. на 389 хил. лева за същия период на 2022 г.

#### • Външни услуги

Разходите за «външни услуги» - изразходвани са 6 234 хил. лева, което е **7,92%** от разходите. В този икономически елемент са отчетени разходите за охрана на обекти, за противопожарна охрана и други разходи към външни фирми. Спрямо отчетния период на 2021 г. разходите по този елемент са увеличени с 880 хил. лева. Това увеличение се дължи на отчетените в по-голям размер разходи за имуществени и други застраховки и за охрана с спрямо отчетените за същия период на 2021 г.

#### • Инфраструктурни такси

Спрямо отчетния период на 2021 г. разходите за инфраструктурни такси за първо тримесечие на 2022 г. са увеличени с 99 хил. лева. За месец януари 2021 г. инфраструктурните ставки са в размер на 0,0021 лв. за брутотонкилометър и 0,6086 лв. за влаккилометър и на 50,40 лв. за мегаватчас (за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия). От 01.02.2021 г. до 31.12.2021 г. инфраструктурните такси са в размер на 0.0022 лв. за брутотонкилометър, на 0.6515 лв. за влаккилометър, на 56,93 лв. за мегават (за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия) и от 2,15 лв. за влаккилометър за заявен и неизползван капацитет. От 01.01.2022 е коригирана тарифата за инфраструктурните такси, както следва:

Такса преминаване:

- намалена е ставката за брутотонкилометър от 0,0022 лв. на 0,00204лв.;
- намалена е ставката за влаккилометър от 0,6515 лв. на 0,6264лв.

Таксата за заявен и неизползван капацитет е намалена от 2,15 лв. на 2,1325 лв. за влаккилометър от неизползвания заявен и утвърден с годишния график за движение на влаковете капацитет, под формата на трасе на влак.

Таксата за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия е увеличена от 56,93 лв. за мегаватчас на 58,08 лв. за мегаватчас.

Показатели	I-во трим. 2022 г.	I-во трим. 2021г.	Изменение 2022/ 2021 г.
1.Такса преминаване и заявен и неизползван капацитет–хил. лева	5 488	5 579	-91
Брутотонкилометри	1 069 357 417	1 043 408 629	2,49%
Влаккилометри	5 177 975	5 082 404	1,88%
2.Такса за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия – хил. лева	2 312	2 122	190
<b>Общо такси – хил. лева</b>	<b>7 800</b>	<b>7 701</b>	<b>99</b>

#### • Други разходи

Изразходвани са 1 924 хил. лева, което е **2,45%** от разходите. В този икономически елемент са отчетени разходите за километрично възнаграждение на превозния персонал и локомотивните бригади, разходите за охрана на труда, работно и униформено облекло и др. Увеличени са с 230 хил. лева спрямо отчетния период на 2021 г.,основно от увеличението на възнаграждението за пропътуван километър.

- **Амортизации**

Начислените разходи за амортизации са 5 286 хил. лева, което представлява **6,72%** от разходите за дейността. Намалени са с 314 хил. лева за отчетния период на 2022 г. спрямо същия период на 2021 г.

Амортизационните отчисления на частта от активите, закупени със капиталови трансфери са показани на отделен ред и са в размер на 5 772 хил. лева.

От общия размер на амортизациите за първо тримесечие на 2022 г. в размер на **11 058** хил. лева е извадена частта на амортизациите на активите, финансирани от държавния бюджет в размер на 5 772 хил. лева. Това е направено с цел постигане на съпоставимост при сравняване на финансовия резултат от основна дейност, за да не оказва влияние различното по размер финансиране през двата отчетни периода. Амортизациите на финансираните със средства от Държавния бюджет ДА за същия период на 2021 г. са 3 017 хил. лева.

Общият размер на начислените амортизации за първо тримесечие на 2021 г. в дейност пътнически превози, обект на ЗОУ е в размер на **8 617 хил. лева**.

	хил. лева		
	I-во трим. 2022г.	I-во трим. 2021г.	Изменение +/- 2022/2021 г.
амортизации	5 286	5 600	-314
амортизации на ДА, финансирани от ДБ	5 772	3 017	2 755
<b>общ размер на амортизациите</b>	<b>11 058</b>	<b>8 617</b>	<b>2 441</b>

Общият размер на амортизациите за първо тримесечие на 2022 г. спрямо същия период на 2021 г е увеличен с 2 441 хил. лева, поради закупуването на нови локомотиви и на увеличението на капитализираните ремонти за 2021 г.

- **Разходи за персонал**

Разходите за персонал – „възнаграждения” и „социални осигуровки и надбавки” - изразходвани са 27 462 хил. лева, което е **34,90%** от разходите. Разходите за персонал са увеличени със 188 хил. лева спрямо отчетените през първо тримесечие на 2021 г. Това увеличение се дължи на увеличението на социалните разходи в пари (ваучери)

- **Суми с корективен характер (придобиване на машини и съоръжения по стопански начин)**

Сумите с корективен характер се увеличават с 84 хил. лева.

- **Финансови разходи**

Финансовите разходи за първо тримесечие на 2022 г. се увеличават с 1 хил. лева спрямо същия период на 2021г.


Финансовият резултат на дейността по ЗОУ за първо тримесечие на 2022 г. е загуба в размер на **3 224 хил. лева**, при отчетена загуба от 8 132 хил. лева за отчетния период на 2021 г., подобрение на резултата с 4 908 хил. лева. Финансовият резултат е подобрен от получените приходи по спечеленото дело с ПИБ, от увеличението на приходите от превоз на пътници и от приходите от други финансираня (държавната помощ за небитови клиенти във връзка с увеличението на цената на ел.енергията).



**Основни изводи** за резултатите от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ по отчет за периода януари-март 2022 година:

- Увеличаване приходите от продажби с 1.252 млн. лева в сравнение със същия период на 2020г. поради увеличението на броя превозени пътници, вследствие отпадането на голяма част от мерките, ограничаващи пътуванията свързани с COVID-19 пандемията. Приходите от компенсации за социални тарифни намаления се увеличават със 164 хил. лева.

- В резултат на предприетите мерки и действия се отчита подобряване точността на услугата: Броят на закъснелите влакове над 5 минути в крайна гара е 4.24% от общия брой влакове по ГДВ при 7.10% за същия период на миналата година. През отчетния период от бързите влакове са закъснели 6.70% при 15.39% през същия период на 2021г. Броят на закъснелите влакове с над 60 минути от начална гара е с 24 или 26% по-малко в сравнение с 2021г, респективно и влакилометрите, за които се налагат санкции.



инж. **Ивайло Георгиев**  
Управител на „БДЖ – ПП” ЕООД