



# “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България  
факс: (+3592)9878869  
bdz\_passengers@bdz.bg  
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:

**ЛЮБЕН НАНОВ**  
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-П”ЕООД

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ  
на основание Регламент 2016/679



ОДОБРЯВАМ:

**ИВАН ВЪЛЧЕВ**  
ПРОКУРИСТ НА „БДЖ-П”ЕООД



## ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ

за „Извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД“.

I. Кратко описание и общи положения при извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви серия 77000.

Предметът на обществената поръчка включва: извършване на модернизация дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД“ и обучение на персонал.

1. Замяна на дизелов двигател – „MB 820 Dc/820 kW 23 - August - Bucuresti“ с нов с мощност не по - малка от 820 kW, ниво на емисии - EU Stage V;
2. Преустройство на осветлението, с монтиране на „LED” съгласно изискванията на UIC-534 или еквивалент;
3. Монтаж на климатична инсталация в командните кабинни на локомотива;
4. Изграждане на нова силова и оперативна електрическа инсталация с неразпространяващи горенето кабели;
5. Изграждане на нова мазилна и пясъчна инсталации;
6. Изграждане на видеонаблюдение с възможност за мониторинг в реално време на отдалечен сървър посредством мобилна мрежа;
7. Замяна на въздушни резервоари и въздухопроводи с нови от неръждаеми метали;
8. Замяна на всички защитни, контролни релета и релета от оперативните вериги с еквивалентни съвременни модели, отговарящи на европейските стандарти и изисквания;
9. Замяна на всички автоматични предпазители и прекъсвачи с нов тип, отговарящи на европейските стандарти и изисквания;
10. Замяна на пневматичния бутален компресор с нов тип, въздухосушене и работно налягане 10bar., дебит  $\geq 3\ 000\ \text{dm}^3/\text{min}$ ;
11. Основен ремонт хидропредавателна кутия GSR 30/5,7/ 23 August – Bucuresti“;
12. Основен ремонт редуктори 1A250-CR - 23 August-Bucuresti“;
13. Основен ремонт редуктори 2A250-RPB - 23 August-Bucuresti“;
14. Изграждане на нова хидростатична инсталация;
15. Основен ремонт на отоплителен котел;
16. Изграждане на нови ергономични пултове за управление;

17. Замяна на челни и странични подвижни стъкла на командни кабинни. Челните стъкла на командните кабинни да се заменят със стъкла с отопление;
18. Замяна на контролните уреди в машинно помещение и командни кабинни, с нови отговарящи на европейските стандарти и изисквания;
19. Замяна на скоростомерната инсталация "HASLER" с нов тип унифицирана система за приемане, показване, записване и съхраняване освен на данните регистрирани от сега действащата инсталация, но и на следните данни:
  - скорост на движение;
  - астрономическо време;
  - времепътуване и вемепрестоя;
  - изминато разстояние;
  - включване, изключване и задействане на устройство за бдителност;
  - задействане противопожарни защиты;
  - налягане главен въздухопровод;
  - налягане в спирачните цилиндри;
  - подаване на звуков сигнал;
  - заетост на пулта за управление;
  - задействане на блокировки и защиты;
  - включване и изключване на акумулаторна батерия;

Паметта за съхранение на данни трябва да е достатъчно голяма, за да покрие период от поне 60 календарни дни. Тези данни трябва да могат да бъдат прехвърляни чрез USB кабел на запаметяващи устройства. Да се предостави и софтуер за разчитане на регистрираните данни или преобразуването им за четене и принтирането им на хартиен носител.

20. Монтиране на седалка за машиниста със система за автоматично регулиране, чрез амортизатори за намаляването на вибрациите, съгласно изискванията на DIN 5566 и фиш UIC 651;
21. Изграждане на пожарогасителна инсталация на локомотивите с пожарогасителен агент, отговарящи на европейските стандарти и изисквания;

Преди влагане на части, материали и консумативи във възли и агрегати, обект на модернизацията трябва да бъдат нови, оригинални и да отговарят на съответните стандарти. Изпълнителят предоставя на Възложителя, техническа документация, съпътстващи ги чертежи и сертификати за качество, където е приложимо, за съгласуване и одобрение от страна на Възложителя.

Във връзка с модернизацията, Изпълнителя следва да осигури провеждането на **обучение на персонала на Възложителя**(5 лица правоспособни локомотивни машинисти от експлоатационния персонал и 5 лица от ремонтния персонал), с помощта на което този персонал ще може да извършва операции, контрол, откриване на неизправности, коригиране на повредите в локомотивите и да предприема действия в извънредни ситуации и с цел контрол и мониторинг. Обучението трябва да включва всички аспекти на независима експлоатация, поддръжка и контрол на системите монтирани на локомотивите. Обучението е включено в стойността на модернизацията.

**II. Списък на нормативните документи на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, определящи правилата, обема, реда и граничните стойности на контролируемите параметри при извършване на модернизация дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“.**

1. Инструкция за колоосите на тягов подвижен състав – ПЛС 410/ 85;
2. Инструкция за техническите паспорти на локомотивите собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – ПП\_ПЛС 470/ 14;
3. Предписания за изравняване статичното натоварване по колела на локомотиви на „БДЖ“ ЕАД – ПП\_ПЛС 414/ 19;
4. Предписания за извършване на функционални, скоростно-спирачни и товарни проби на

- локомотиви и моторни влакове след капитален ремонт /КР/, среден ремонт /СР/, подемен ремонт /ПР/ и периодична ревизия на спирачната система – ПП\_ПЛС 413/ 19;
5. Предписания за въздушните съединителни ръкави на локомотивите на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – ПП\_ПЛС 418/ 14;
  6. Инструкция за пломбиране на уредите, апаратите и защитите на ТПС на БДЖ – ПП\_ПЛС 415/ 12;
  7. Предписания за боядисване на локомотивите и моторните влакове на БДЖ – ПП\_ПЛС 407/18;
  8. Предписания за европейския идентификационен номер на ТПС, буквеното означение на страната и маркировката на стопанисващия ТПС на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – ПП\_ПЛС 405/ 16;
  9. Инструкция за отличителните знаци, надписи, указатели, означения и боядисване на тяговия подвижен състав на БДЖ - ПП\_ПЛС 406/ 18;

### **III. Списък на протоколи и размерни карти, които се съставят и подписват при ремонтната дейност и след ремонтните изпитания при извършване на модернизацията.**

1. Протокол за предаване на локомотива за модернизация;
2. Комплексен протокол за пълно освидетелстване на колоосите на локомотиви – обр. ЛС 007 – 4/75/77;
3. Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серии 75/77 – обр. ЛС 007 – 7. 75/77/ 19;
4. Карта за измерване на статичното натоварване по колела на 4 – осни локомотиви – обр. ЛС 007 – 6.4/ 19;
5. Приемателен протокол за боядисване и шаблонизиране след извършване на капитален, подемен и голям периодичен ремонт – обр. ЛС 002 – 10/ 18;
6. Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотиви след капитален и подемен ремонт – обр. ЛС 002 – 9/19;
7. Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване на локомотиви след капитален ремонт, подемен ремонт или периодична ревизия на спирачната система на локомотив – ЛС 002 – 0/19;
8. Протокол за скоростно-спирачна пътна проба на локомотиви – обр. ЛС 002 – 1/19;
9. Протокол за товарна проба на дизел-хидравлични локомотиви - обр. ЛС 002 - 2д/19;
10. Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след модернизация - обр. ЛС 002 - 3/19.
11. Протокол за рекламация на локомотив №.....- обр. ЛС 002 - 4.
12. Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив №..... - обр. ЛС 002 - 5.

### **IV. Предаване и приемане на локомотивите за и от модернизация.**

1. Локомотивите се предават и приемат за и от извършване на модернизация на територията на Възложителя – Локомотивно депо Септември - гр. Септември, ул. Любен Каравелов № 2г. от упълномощени представители на двете страни, които подписват протокол за предаване на локомотива по образец.

2. Транспортът при придвижване на локомотивите до и от база, посочена от изпълнителя, за и от модернизация се организира и е за сметка на Изпълнителя. Транспортните разходи се включват в цената на услугата.

3. Локомотивите се подават за модернизация в неработно състояние.

4. След приключване на ремонтните дейности по локомотива за извършване на стационарните функционални и пътни проби, Изпълнителят предварително уведомява с телеграма Възложителя, не по-късно от пет работни дни, преди датата на извършване. Възложителят се задължава да осигури свои упълномощени представители за участие в комисиите по извършването на пробите и подписването на протоколите, при извършване на следното:

- Извършват се стационарни функционални проби на механичното и електрическо

оборудване, устройствата и системите на локомотивите и се попълва протокол **обр. ЛС 002 – 9/19;**

- Извършва се стационарна функционална проба на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване, съгласно **ПП\_ПЛС 413/ 19** и се попълва протокол, **обр. ЛС 002 – 0/19;**

- Извършва се изравняване на статичното натоварване на колелата на локомотива, съгласно **ПП\_ПЛС 414/ 19** и се попълват размерни карти - **обр. ЛС 007 – 6.4/ 19** и **обр. ЛС 007 – 7.75/77/ 19;**

5. Извършват се: функционална проба, скоростно – спирачна проба и товарна проба, съгласно **ПП\_ПЛС 413/19** и **ПП\_ПЛС 411/15**. Пътните скоростно-спирачни и товарни проби се провеждат в съответствие с протоколи **обр. ЛС 002 – 1/19** и **обр. ЛС 002 – 2д/19**. Протоколите се попълват в два екземпляра.

6. Упълномощените представители на Изпълнителя и Възложителя, след представяне на комплектния технически паспорт на локомотива, попълнен съгласно нормативните изисквания, съставят и подписват и протокола за предаване на локомотива след модернизация - **обр. ЛС 002 - 3/19**

7. **Окончателното** приемане на локомотива след модернизация става, след отстраняване на всички забележки констатирани по време на извършените стационарни, функционални и пътни проби.

8. За дата на приключване на модернизацията се счита датата на подписване на протокол **обр. ЛС 002 - 3/19.**

9. За физическото предаване на локомотива в локомотивно депо Септември, гр. Септември се подписва протокол - **обр. ЛС 002 – 3-1.**

#### **V. Срокове и условия:**

1. Срок за извършване модернизация на всеки локомотив - не по-малко от 10 и не повече от 12 месеца, считано от датата на постъпване на локомотива в база на Изпълнителя.

**!!! Забележка: Възложителят предвижда gratuitен период от 2 /два/ месеца, считано от сключване на договора, в който се предвижда потенциалния изпълнител да се подготви логистично за изпълнение на предмета на обществената поръчка. В 10 дневен срок след изтичане на gratuitния период първият локомотив се предава на Изпълнителя. Първият локомотив може да се подаде и след поискване от Изпълнителя, преди да е изтекъл gratuitния период от 2 /два/ месеца.**

Договорът с потенциалния изпълнител ще влиза в сила от датата на подписването му, като срокът на изпълнение на ремонтите ще тече от датата на товарителницата, която удостоверява датата на постъпване на съответния локомотив в ремонтната база на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.**

2. **Гаранционният срок след извършване на модернизация: 24 месеца, считано от датата на протокола за приемането на локомотива в депо на Възложителя.**

3. За правилното поддържане на локомотивите, Изпълнителят е длъжен да предостави на Възложителя актуален правилник, инструкция и/или процедура.

4. Неизправностите, настъпили по време на експлоатация в следствие на некачествено извършен ремонт, в гаранционния период се категоризират като рекламационни ремонти.

5. Всички резервни части, материали и консумативи, както и труд, необходими за извършване на рекламационни ремонти се осигуряват и са за сметка на Изпълнителя.