



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ №3
тел./факс: (+3592)9878869
e-mail: bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg/

Member of CISQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

Доклад за изпълнение на превозните услуги съгласно изискванията по чл.11 от Договора за извършване на обществени превозни услуги юли-септември 2025 г.

ПРЕВОЗИ, ОБЕКТ НА ЗОУ

Стандарти за надеждност, капацитет и качество на услугите

Брой влакове

Транспортната схема за 2025 г. е съгласувана от Възложителя по договора за извършване на обществени превозни услуги на основание т.4.2. и т.6.1. от същия с писмо №10-21-8/21.03.2025 г. при обем на превозите 19.900 млн. влаккилометри.

През 2025 г. обществените превози ще се осъществяват с 79 бързи, 318 крайградски и 122 пътнически влака или общо 519 влака. От бързите влакове ежедневно ще се движат 79 бързи влака, от тях 2 влака в определен период от годината. От общо 440 пътнически влака ежедневно ще се движат 407, в определени дни от седмицата – 29 влака, а в определени периоди от годината - 4 влака.

Влаккилометри

С бързите и пътнически влакове са реализирани 5.210 млн. влаккилометри при средно влаково рамо 104.68 км., от които 0.180 млн. влаккилометри от извършен резервен и извънреден транспорт. Обемът превози с бързи влакове е 2.504 млн. влаккилометри, а с пътнически влакове 2.706 млн. влаккилометри.

Пазарни сегменти	млн. влаккм	
	планирани	отчетни
Превози с интеррегионални (бързи) влакове	2.346	2.504
Крайградски превози	1.080	1.072
Регионални превози за обслужване на малки населени места по главни линии	1.159	1.156
Регионални превози по второстепенните жп линии	0.493	0.478
Общо превози, обект на ЗОУ	5.077	5.210

* В отчетните влаккилометри са включени извършените влаккилометри от резервен и извънреден транспорт.

Извършени транспортни услуги като резервен и извънреден автобусен транспорт.

месец		Влак километри
юли	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пловдив-Пещера, Хисар-Калояново, Пещера-Стамболийски, Костинброд-Драгоман, Ветово-Просторно, Ст. Загора-Чирпан	43 985
август	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Хисар-Калояново, Пловдив-Пещера, Костинброд-Драгоман, Драгоман-Волуяк, Лом-Брусарци, Кулата-Генерал Тодоров	72 578
септември	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Волуяк-Драгоман, Делян -Долни Раковец, Ветово-Просторно, Ст. Загора-Нова Загора, Калояново-Хисар, Самуил-Силистра	62 581
Общо		179 144

Предлагани пътничкоместа

Средно дневно за превозите, обект на ЗОУ се предлагат 221 места на влак, което е без изменение спрямо планираните.

Участъкова скорост

Средната маршрутна скорост на влак е 50.27 км/ч. В сравнение с планираните в графика за движение на влаковете е намалена с 1,21%.

Точност на транспортната услуга

Закъсненията на влаковете над 5 мин. в крайна гара и над 60 мин. на изходна гара ще бъдат предоставени допълнително, поради възникнала техническа невъзможност за тяхната обработка и анализ.

Обобщено отчитане на стандартите за надеждност, капацитет и качество на услугата юли-септември 2025г.

Основни показатели			
	планирани	отчетни	% отклонение
1. Влаккилометри (млн.)	5.077	5.210	2.62%
в т.ч. от резервен автобусен транспорт		0.180	
2. Пътничкоместа	222	221	-0.45%
3. Влакчасове (хил.)	99.783	103.653	3.88%
Допълнителни показатели			
	планирани	отчетни	% отклонение
1. Брой влакове	518	541	4.44%
2. Влаково рамо	106.53	104.68	-1.74%
3. Участъкова скорост	50.88	50.27	-1.21%

Обемно-икономически показатели на пътнически превози, обект на ЗОУ

Към месец септември 2025 г. липсва статистическа отчетност за превозени пътници и реализирани пътничкилометри по пазарни сегменти.

Отчет за приходите и разходите за пътнически превози, обект на ЗОУ за трето тримесечие на 2025 г.

Нетните приходи от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ за трето тримесечие на 2025 г. са 16 404 хил. лева, разходите за основна дейност са 91 710 хил. лева и

формираният недостиг на средства е 75 306 хил. лева. За покриване на разликата между направените разходи и реализираните приходи за трето тримесечие на 2025 г. са осчетоводени средства като финансираня за текуща дейност в размер на 56 970 хил. лева и 2 846 хил. лева компенсации за превози с намаление без ДДС и застраховки. След отразяване на „приходи от амортизации на други финансираня от ДБ” в размер на 10 989 хил. лева, „приходи от амортизации на други финансираня от други източници” в размер на 5 хил. лева, „амортизации на ДА, финансирани от ДБ” в размер на 10 989 хил. лева, „други финансираня“ в размер на 6 хил. лева „други приходи” в размер на 26 хил. лева и „суми с корективен характер” в размер на -3 518 хил. лева **финансовият резултат от дейност пътнически превози, обект на ЗОУ** за трето тримесечие на 2025 г. е загуба в размер на 11 934 хил. лева.

Отчет за приходите и разходите на пътнически превози, обект на ЗОУ за трето тримесечие на 2025 г.

ПОКАЗАТЕЛИ	пътнически превози обект на ЗОУ		(хил.лева)
	Отчет 2025 г.	Отчет 2024 г.	изменение 2025/2024 г.
Нетни приходи от продажби	16 404	16 724	(319)
Разходи за основна дейност	91 710	88 517	3 194
Разходи за дейността	81 039	78 224	2 815
материали	3 555	3 150	406
горива	2 418	2 480	(62)
ел. енергия	11 767	14 342	(2 575)
топлоенергия	3	3	0
външни услуги	10 992	9 215	1 777
заплати	37 261	33 478	3 783
социални осигуровки и надбавки	12 526	11 965	561
други разходи	2 516	3 592	(1 075)
амортизации	3 706	4 703	(997)
инфраструктурни такси	6 884	5 516	1 368
финансови разходи	81	73	8
Печалба (загуба) от основна дейност	(75 306)	(71 793)	(3 513)
отпуснати субсидии от ДБ нето	56 970	52 470	4 500
отпуснати компенсации от ДБ нето	2 846	2 725	121
приходи от амортизации на др. финансираня от други източници	5	6	(1)
приходи от амортизации на др. финансираня от ДБ	10 989	10 025	964
други финансираня	6	2 044	(2 038)
амортизации на ДА, финансирани от ДБ	10 989	10 025	964
други приходи	26	54	(27)
суми с корективен характер	(3 518)	(3 102)	(416)
Печалба(загуба) преди финансови и извънредни разходи	(11 935)	(11 392)	(543)
финансови приходи	-	-	-
извънредни приходи /разходи нето	-	-	-
Счетоводна печалба (загуба)	(11 935)	(11 392)	(543)
данъци	-	-	-
Печалба (загуба)	(11 935)	(11 392)	(543)

1. Приходи

Нетните приходи от превоз на пътници се намаляват с 319 хил. лева за трето тримесечие на 2025 г., спрямо същия период на 2024 г.

Отпуснатите субсидии от ДБ за трето тримесечие на 2025 г. са в размер на 56 970 хил. лева, като за същия период на 2024 г. те са били в размер на 52 470 хил. лева или са увеличени с 4 500 хил. лева.

Други приходи са се намалили с 27 хил. лева за трето тримесечие на 2025 г. спрямо същия период на 2024 г.

В други финансираня се наблюдава намаление в размер на 2 038 хил. лева, като за трето тримесечие на 2025 г. са отчетени 6 хил. лева, а за същия период на 2024 г. са отчетени в размер на 2 044 хил. лева.

Увеличени са **„приходите от амортизации на други финансираня от ДБ”** с 964 хил. лева за трето тримесечие на 2025 г. спрямо същия период на 2024 г., поради увеличението на капитализираните ремонти за 2025 г.

Приходите от амортизации на други финансираня от ДБ за трето тримесечие на 2025 г. се нулират с амортизациите на ДМА, финансирани от ДБ.

Намалени са **„приходи от амортизации на други финансираня от други източници”** с 1 хил. лева за трето тримесечие на 2025 г. спрямо същия период на 2024 г.

2. Разходи

Структурата на разходите за дейността на пътнически превози, обект на ЗОУ за трето тримесечие на 2025 г. е следната:

„Материали, горива, ел. енергия, топлоенергия“ – изразходвани са 17 743 хил. лева, което е 19.3% от разходите.

- **Материали**

В този икономически елемент са отчетени разходите за текущо поддържане, екипировка, измиване и почистване на пътническите влакове, разходите вложени в ремонта на пътнически вагони, локомотиви, ЕМВ и ДМВ. Разходите за материали се увеличават с 406 хил. лева за отчетния период на 2025 г. в сравнение с 2024 г. основно от увеличението на разходите за материали и резервни части, вложени в текущото обслужване на локомотиви и ремонта на локомотиви и вагони.

- **Гориво**

Разходите за гориво намаляват със 62 хил. лева от намаление на цената на дизеловото гориво с 0,22 лв./литър.

- **Ел. енергия**

Намалени са разходите за ел. енергия с 2 575 хил. лева от намаления обем брутотонкилометровата работа с електрическа тяга, спрямо съответния период на 2024 г.

- **Външни услуги**

Разходите за **„външни услуги“** - изразходвани са 10 992 хил. лева, което е 12% от разходите. Спрямо отчетния период на 2024 г. разходите по този елемент са увеличени с 1 777 хил. лева. Това увеличение се дължи на отчетените в по-голям размер разходи за

техническо обслужване и текущо поддържане на ДА, имуществени и други застраховки и за охрана от външни изпълнители. спрямо отчетените за същия период на 2024 г.

• Инфраструктурни такси

Спрямо отчетния период на 2024 г. разходите за инфраструктурни такси за трето тримесечие на 2025 г. са намалени с 1 368 хил. лева.

От 16.01.2025 г. е коригирана тарифата за инфраструктурните такси, както следва:

Такса преминаване:

- увеличена е ставката за брутотонкилометър от 0,00126 лв. на 0,00203 лв.;
- увеличена е ставката за влаккилометър от 0,3977 лв. на 0,6058 лв.

Таксата за заявен и неизползван капацитет е увеличена от 1,5423 лв. на 2,0186 лв. за влаккилометър от неизползвания заявен и утвърден с годишния график за движение на влаковете капацитет, под формата на трасе на влак.

Таксата за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия е намалена от 54.51 лв. за мегаватчас на 51.45 лв. за мегаватчас.

Показатели	III-то трим. 2025 г.	III-то трим. 2024 г.	Изменение 2025/ 2024 г.
1.Такса преминаване и заявен и неизползван капацитет–хил. лева	5 212	3 612	1 600
Брутотонкилометри	1 042 952 504	1 114 907 077	-6%
Влаккилометри	5 107 650	5 334 994	-4%
2.Такса за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия – хил. лева	1 672	1 904	-232
Общо такси – хил. лева	6 884	5 516	1 368

• Други разходи

Изразходени са 2 516 хил. лева, което е **2,7%** от разходите. В този икономически елемент са отчетени разходите за километрично възнаграждение на превозния персонал и локомотивните бригади, разходите за охрана на труда, работно и униформено облекло и др. Намалени са с 1 075 хил. лева спрямо отчетния период на 2024 г.

• Амортизации

Начислените разходи за амортизации са 3 706 хил. лева, което представлява **4%** от разходите за дейността. Намалени са с 997 хил. лева за отчетния период на 2025 г. спрямо същия период на 2024 г.

Амортизационните отчисления на частта от активите, закупени с капиталови трансфери са показани на отделен ред и са в размер на 10 989 хил. лева.

От общия размер на амортизациите за трето тримесечие на 2025 г. в размер на **14 695** хил. лева е извадена частта на амортизациите на активите, финансирани от държавния бюджет в размер на 10 989 хил. лева. Това е направено с цел постигане на съпоставимост при сравняване на финансовия резултат от основна дейност, за да не оказва влияние различното по размер финансиране през двата отчетни периода. Амортизациите на финансираните със средства от Държавния бюджет ДА за същия период на 2024 г. са 10 025 хил. лева.

Общият размер на начислените амортизации за трето тримесечие на 2025 г. в дейност пътнически превози, обект на ЗОУ е в размер на **14 695 хил. лева**.

	III -ро трим. 2025г.	III -ро трим. 2024г.	хил. лева Изменение +/- - 2025/2024г.
амортизации	3 706	4 703	(997)
амортизации на ДА, финансирани от ДБ	10 989	10 025	964
общ размер на амортизациите	14 695	14 728	(33)

Общият размер на амортизациите за трето тримесечие на 2025 г. спрямо същия период на 2024 г. е намален с 33 хил. лева, поради намалението на капитализираните ремонти за 2025 г.

• Разходи за персонал

Разходите за персонал – „възнаграждения” и „социални осигуровки и надбавки” - изразходвани са 49 787 хил. лева, което е 54% от разходите. Разходите за персонал са увеличени с 4 344 хил. лева спрямо отчетените през трето тримесечие на 2024 г. Това увеличение се дължи на увеличението на размера на минималната работна заплата за страната, считано от 01.01.2025 г. с 15,4%.

Суми с корективен характер (придобиване на машини и съоръжения по стопански начин)

Сумите с корективен характер се увеличили с 417 хил. лева.

• Финансови разходи

Финансовите разходи за трето тримесечие на 2025 г. са увеличени с 8 хил. лева спрямо същия период на 2024 г.

Финансовият резултат на дейността по ЗОУ за трето тримесечие на 2025 г. е загуба в размер на 11 934 хил. лева, при отчетена загуба от 11 392 хил. лева за отчетния период на 2024 г., влошаване на резултата с 542 хил. лева.

инж. Свилен Гърдев
Управител на „БДЖ – ПП” ЕООД

