"БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. "Иван Вазов" № 3, София 1080, България
тел.:(+3592)987 8869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg

Member of CISQ Federation
RINA IQNET
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

АНАЛИЗ
за
дейността на
„БДЖ – Пътнически превози" ЕООД
за 2025 година

(неодитиран)

АПРИЛ 2026 г., София

Съдържание

I. Анализ на вътрешните и международни железопътни превози на пътници за 2025 г. 3
1. Анализ на Макроикономическа среда 3
1.1 БВП 3
1.2 Инфлация 3
1.3 Население и демографски процеси 4
1.4 Безработица и пазар на труда 5
2. Анализ на производствената дейност за 2025 г. 5
2.1 Изпълнение на основните обемни и икономически показатели 5
2.2 Превоз на пътници във вътрешно и международно съобщение 6
2.2.1 Анализ на превозите по ЗОУ 6
2.2.2 Анализ на превозите по гари на заминаване, километрични пояси и тарифни сегменти 8
2.2.3 Превози с железопътни и абонаментни карти 8
2.2.4 Анализ на Търговските превози 9
2.3 Анализ на качеството на пътническите превози 9
2.3.1 Точност на разписанието на влаковете 11
2.4 Транспортен пазар и конкуренция 12
2.5 Анализ на конкуренцията на железопътните пътнически превози 14
3. Фактори, влияещи на обема на превозите 14
4. Мерки за подобряване на предлаганата превозна услуга 15
II. Анализ на основните обемни и икономически показатели за 2025 г. 15
1. Финансови показатели 16
2. Отчет за приходите и разходите за 2025 г. 17
2.1 Приходи 18
2.2 Разходи 22
2.3 Финансов резултат 22
3. Баланс 24
4. Обемни показатели 25
5. Изпълнение на Графика за движение на влаковете 26
6. Анализ на дейността „пътнически превози, обект на ЗОУ" 26
6.1 Стандарти за надеждност, капацитет и качество на услугите 28
6.2 Обемно-икономически показатели на пътнически превози, обект на ЗОУ 32
7. Ремонтна дейност 32
7.1 Ремонт на пътнически вагони 33
7.2 Ремонт на локомотиви 34
8. Настъпили събития през периода, към който е съставен годишният финансов отчет 34
III. Действията в областта на научноизследователската и развойната дейност 36
IV. Наличие на клонове на предприятието 36
V. Използвани нематериални финансови ресурси 36
VI. Използвани от предприятието финансови инструменти 36

I. Анализ на вътрешните и международни железопътни превози на пътници за 2025 г.

1.Анализ на Макроикономическа среда

1.1 БВП

През второто тримесечие на 2025 г. брутният вътрешен продукт (БВП) нараства с 3.4% в сравнение с второто тримесечие на 2024 г. и с 0.9% спрямо първото тримесечие на 2025 г. по сезонно изгладени данни. През второто тримесечие на 2025 г. относителният дял на аграрния сектор в добавената стойност на икономиката е 2.8%, което показва, че нараства с 0.3 процентни пункта спрямо второто тримесечие на 2024 година. Индустриалният сектор намалява относителния си дял в добавената стойност на икономиката с 0.1 процентни пункта, до 27.4%. Относителният дял на добавената стойност, реализирана от дейностите в сектора на услугите, е 69.8%, като се намалява през второто тримесечие на 2025 г. с 0.2 процентни пункта в сравнение с второто тримесечие на 2024 година.

1.2 Инфлация

През септември 2025 г. месечната инфлация е -0.6%, а годишната инфлация за септември 2025 г. спрямо септември 2024 г. е 4.1%.

Според ХИПЦ през септември 2025 г. цените на стоките и услугите са намалени в следните потребителски групи:

- „Ресторанти и хотели" - намаление с 4.8%;
- „Развлечения и култура" - намаление с 3.1%;
- „Транспорт" - намаление с 0.5%;
- „Хранителни продукти и безалкохолни напитки" - намаление с 0.2%.

По-високи са цените на стоките и услугите в следните потребителски групи:

- „Образование" - увеличение с 4.5%;
- „Облекло и обувки" - увеличение с 1.3%;
- „Съобщения" - увеличение с 0.5%;
- „Разнообразни стоки и услуги" - увеличение с 0.5%;
- „Алкохолни напитки и тютюневи изделия" - увеличение с 0.4%;
- „Жилищно обзавеждане, стоки и услуги за домакинството и за обичайното поддържане на дома" - увеличение с 0.4%;
- „Жилища, вода, електроенергия, газ и други горива" - увеличение с 0.1%.

Без промяна остават цените на стоките и услугите в група „Здравеопазване".

Натрупаната инфлация, измерена с ХИПЦ, за последните три години (септември 2025 г. спрямо септември 2022 г.) е 12.4%, а за последните пет години (септември 2025 г. спрямо септември 2020 г.) е 35.1%.



1.3. Население и демографски процеси

Промените в броя и структурите на населението през 2024 г. се определят от основните тенденции в демографските процеси.

- Продължава процесът на намаляване и застаряване на населението;

- Намалява броят на живородените деца;
- Намалява броят на умрелите лица;
- Намалява броят на сключените граждански бракове и броят на бракоразводите.

През 2024 г. в резултат на отрицателния естествен прираст населението на страната е намаляло с 47 308 души.

През 2024 г. всички области в страната имат отрицателен естествен прираст. С най-малки по стойност коефициенти на отрицателен естествен прираст са областите София (столица) (-2.0‰), Сливен (-2.8‰) и Благоевград (-5.1‰).

Променят се броят и относителният дял на населението под, във и над трудоспособна възраст. Влияние върху съвкупностите на населението във и над трудоспособна възраст оказват както застаряването на населението, така и законодателните промени при определянето на възрастовите граници за пенсиониране.

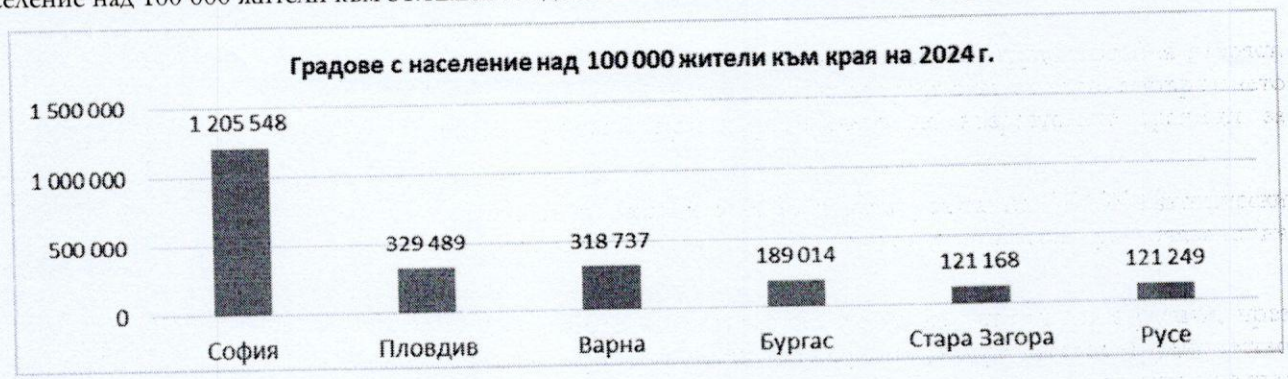
Демографският профил на пътниците ползващи железопътната услуга на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД пресъздава демографската ситуация на страната, която е в посока увеличаване на населението в пенсионна възраст.

„БДЖ-Пътнически превози" ЕООД работи в посока привличане на ученици и студенти, чрез популяризиране на предоставяните намаления за групови пътувания на учащи, посредством сътрудничество с всички училища и висши учебни заведения, с цел постигане на дългосрочно положително отношение към дружеството и продуктите ни.

Териториално разпределение на населението

Половината от населението на страната (51.7%) живее в Югозападния и Южния централен район, а най-малък по брой на населението е Северозападният район – 655 хил. души, или 10.2% от населението на страната. През 2024 г. в два статистически района населението намалява спрямо 2023 г. - в Северозападния с 1.3%, а в Северния централен район с 1.0%. В останалите статистически райони населението нараства.

Към 31.12.2024 г. в градовете живеят 73.7%, а в селата - 26.3% от населението на страната. Градове с население над 100 000 жители към 31.12.2024 година се показани в следващата графика.



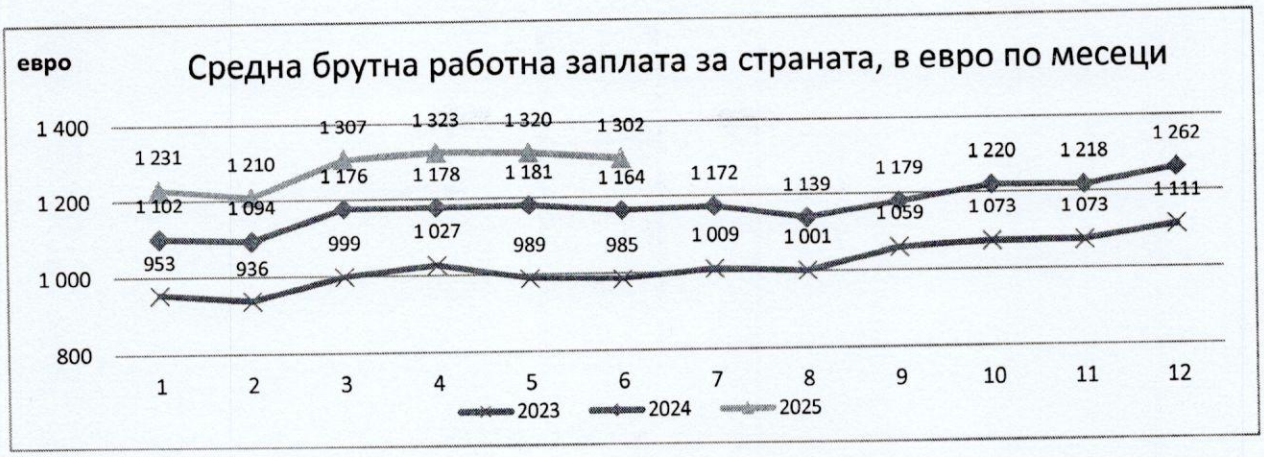
Източник: НСИ

1.4 Безработица и пазар на труда

Безработните лица през второто тримесечие на 2025 г. са 110.5 хил. Коефициентът на безработица е 3.6%. От всички безработни 13.4% са с висше образование, 52.2% - със средно, и 34.4% - с основно или по-ниско образование.

Средна работна заплата

През второто тримесечие на 2025 г. средната месечна работна заплата е 1 315 евро и се увеличава спрямо първото тримесечие на 2025 г. с 5.3%. Спрямо второто тримесечие на 2024 г. средната месечна работна заплата нараства с 12.0%.



Източник: НСИ

2. Анализ на производствената дейност за 2025 г.

2.1Изпълнение на основните обемни и икономически показатели

Превоз на пътници
Отчет за дванадесетте месеца на 2024 г. – 21 149.61 хил. пътници
План за дванадесетте месеца на 2025 г. – 22 372.64 хил. пътници
Отчет за дванадесетте месеца на 2025 г. – 20 986.51 хил. пътници

През 2025 г. са превозени 163.10 хил. пътници по-малко в сравнение с 2024 г. или намаление от 0.77%. Изпълнението спрямо плана е 93.80%.

Пътниккилометрова работа
Отчет за дванадесетте месеца на 2024 г. – 1 501.39 млн. пътниккилометри
План за дванадесетте месеца на 2025 г. – 1 606.86 млн. пътниккилометри
Отчет за дванадесетте месеца на 2025 г. – 1 458.54 млн. пътниккилометри

За периода януари–декември 2025 г. са реализирани 42.85 млн. пътниккилометри по-малко в сравнение със същия период 2024 г. или намаление от 2.85%. Спрямо плана изпълнението е 90.77%.

Приходи нето от продажба
Отчет за дванадесетте месеца на 2024 г. – 67.488 млн. лева
План за дванадесетте месеца на 2025 г. – 72.680 млн. лева
Отчет за дванадесетте месеца на 2025 г. – 68.273 млн. лева

Приходите нето за периода януари–декември 2025 г. са със 785 млн. лева повече в сравнение със същия период 2024 г. или увеличение от 1.17%. Спрямо плана е 6.06% неизпълнение.

Общо	Отчет 2024 г.	План 2025 г.	Отчет 2025 г.	% изменение Отчет/План	% изменение 2025/2024	+/- 2025/2024
Превоз на пътници (хил.)	21 149.61	22 372.64	20 986.51	-6.20%	-0.77%	-163.10
Пътниккилометри (млн.)	1 501.39	1 606.86	1 458.54	-9.23%	-2.85%	-42.85
Средно превозно разстояние (км)	70.99	71.82	69.50	-3.24%	-2.10%	-1.49
Приходи - нето (хил.)	67 488	72 680	68 273	-6.06%	1.16%	784.81

2.2 Превоз на пътници във вътрешно и международно съобщение

Основната дейност на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД е свързана с изпълнение на договора за извършване на обществени превозни услуги (ЗОУ).

Извън договора са търговските превози, които включват международни, специални и атракционни пътувания. Тези превози заемат незначителен дял – около 9% от превозените пътници и от реализираните приходи през 2025 г.

2.2.1. Анализ на превозите по ЗОУ

Превози по ЗОУ	Отчет 2024 г.	План 2025 г.	Отчет 2025 г.	% изменение Отчет/План	% изменение 2025/2024	+/- 2025/2024
Превоз на пътници (хил.)	19 341.37	20 245.94	19 087.16	-5.72%	-1.31%	-254.20
Средно превозно разстояние (км)	75.88	76.79	74.57	-2.89%	-1.72%	-1.31
Пътникилометри (млн.)	1 467.60	1 554.78	1 423.36	-8.45%	-3.01%	-44.24
Приходи - нето (хил.)	64 115.07	69 663.00	64 268.62	-7.74%	0.24%	153.55

През 2025 г. отбелязваме увеличаване на приходите от продажби. В сравнение с предходната година 2024 г. отчитаме:

- Увеличение на приходите от компенсации за тарифни намаления със 115,93 хил. лева.;
- Увеличение на приходите от продажба на резервации за спални и кушет вагони с 93,47 хил. лева;
- Увеличение на приходите от търговска дейност с 388,90 хил. лв.;
- Увеличение на приходите от служебни карти обр. 922 ЖЛ на ДП „НКЖИ" с 365,47 хил. лева;
- Намаление на приходите от служебни карти обр. 922 ЖЛ на свързани лица с 40,12 хил. лева;
- Намаление на приходите от продажба на билети и карти във вътрешно съобщение със 138,56 хил. лева;

2.2.2. Анализ на превозите по гари на заминаване, километрични пояси и тарифни сегменти

Анализът на заминалите пътници от 30-те най-големи гари за периода януари–декември 2025 г. спрямо предходната година показва ръст от 1,71%. Този ръст се дължи на увеличението на пътниците с билети, докато пътниците с абонаментни карти намаляват с 2,15%. Негативно влияние върху пътникопотока оказват прекъсванията на движението и отклоняването на влакове по алтернативни маршрути, вследствие на дългосрочни ремонти на железопътната инфраструктура. Поради тази причина спад отчита Централна гара София, като пътниците за северните направления се пренасочват към гара София Север. Ръст се наблюдава при жп спирка Горна баня, която е предпочитана от пътниците заради удобната връзка със столичното метро.

По време на продължителния инфраструктурен ремонт на гара Пловдив организацията на движението беше променена, като част от влаковете от и за Пловдив осъществяваха връзки на гарите Филипово и Крумово. След приключването на ремонтните дейности и възстановяването на движението през гара Пловдив, очаквано се отчита ръст на пътникопотока там и спад при гарите Филипово и Крумово. Ръст е отчетен и при пътникопотока от и за гара Асеновград, тъй като движението Пловдив – Асеновград беше пряко засегнато от ремонтите и пътниците временно трябваше да осъществяват връзка на гара Крумово.

ГАРА	ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ 2025			ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ 2024			% ИЗМЕНЕНИЕ 2025/2024		
	АБ. КАРТИ	БИЛЕТИ	ОБЩО	АБ. КАРТИ	БИЛЕТИ	ОБЩО	АБ. КАРТИ	БИЛЕТИ	ОБЩО
СОФИЯ	388 927	1 214 422	1 603 349	416 409	1 327 156	1 743 565	-7%	-8%	**-8%**
ПЛОВДИВ	310 311	783 028	1 093 339	297 563	641 825	939 388	4%	22%	**16%**
СОФИЯ - СЕВЕР	12 551	742 027	754 578	11 309	501 817	513 126	11%	48%	**47%**
РУСЕ	4 541	535 405	539 946	4 097	514 719	518 816	11%	4%	**4%**
ВАРНА	65 782	445 483	511 265	69 269	463 375	532 644	-5%	-4%	**-4%**
ВИДИН	772	500 144	500 916	1 211	481 808	483 019	-36%	4%	**4%**
ПЕРНИК	169 576	176 602	346 178	168 954	188 764	357 718	0%	-6%	**-3%**
МЕЗДРА	30 855	259 800	290 655	29 051	254 296	283 347	6%	2%	**3%**
Г.ОРЯХОВИЦА	10 364	274 866	285 230	8 380	276 216	284 596	24%	0%	**0%**
БУРГАС	10 041	265 309	275 350	12 615	263 378	275 993	-20%	1%	**0%**
ПЛЕВЕН	30 342	239 577	269 919	31 501	256 378	287 879	-4%	-7%	**-6%**
СВОГЕ	142 587	96 928	239 515	156 732	101 504	258 236	-9%	-5%	**-7%**
СТАРА ЗАГОРА	5 944	188 195	194 139	7 424	202 972	210 396	-20%	-7%	**-8%**
СТАМБОЛИЙСКИ	98 864	92 574	191 438	100 788	85 848	186 636	-2%	8%	**3%**
ВРАЦА	39 845	150 675	190 520	40 963	165 479	206 442	-3%	-9%	**-8%**
ПАЗАРДЖИК	27 957	147 787	175 744	29 770	153 039	182 809	-6%	-3%	**-4%**
АСЕНОВГРАД	65 366	108 215	173 581	64 363	79 824	144 187	2%	36%	**20%**
ШУМЕН	12 412	124 205	136 617	9 871	128 856	138 727	26%	-4%	**-2%**
ДИМИТРОВГРАД	21 088	113 139	134 227	19 536	109 691	129 227	8%	3%	**4%**
СЕПТЕМВРИ	11 871	118 850	130 721	11 649	124 523	136 172	2%	-5%	**-4%**
ГОРНА БАНЯ	42 084	83 911	125 995	34 442	70 011	104 453	22%	20%	**21%**

ГАРА	ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ 2025			ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ 2024			% ИЗМЕНЕНИЕ 2025/2024		
	АБ. КАРТИ	БИЛЕТИ	ОБЩО	АБ. КАРТИ	БИЛЕТИ	ОБЩО	АБ. КАРТИ	БИЛЕТИ	ОБЩО
ЛЕВСКИ	12 705	98 994	111 699	12 664	100 705	113 369	0%	-2%	**-1%**
КАРЛОВО	3 992	107 249	111 241	4 559	102 805	107 364	-12%	4%	**4%**
РАДОМИР	20 919	89 593	110 512	21 973	89 826	111 799	-5%	0%	**-1%**
КАРНОБАТ	2 762	106 752	109 514	3 403	91 664	95 067	-19%	16%	**15%**
ИСКЪРСКО ШОСЕ	17 392	87 625	105 017	20 720	80 591	101 311	-16%	9%	**4%**
ЧЕРВЕН БРЯГ	7 837	93 477	101 314	6 836	99 134	105 970	15%	-6%	**-4%**
КРУМОВО	54 904	46 040	100 944	54 640	133 298	187 938	0%	-65%	**-46%**
ЯМБОЛ	603	82 187	82 790	951	89 931	90 882	-37%	-9%	**-9%**
ФИЛИПОВО	7 338	58 661	65 999	14 676	159 345	174 021	-50%	-63%	**-62%**

Източник на информация: Отдел КСПД

Методиката за статистическата отчетност претърпя промени с въвеждането на новата система за онлайн билетоиздаване и резервация, която бе въведена поетапно в железопътните гари и бюра от края на 2017 г.

Анализът по пропътувано разстояние по километрични пояси показва запазване на пътникопотока при най-разпространените пътувания - до 100 км. Превозените пътници с билети бележат общ спад от 1%, докато пътуванията с абонаментни карти са около 2.8% по малко от предходната година.

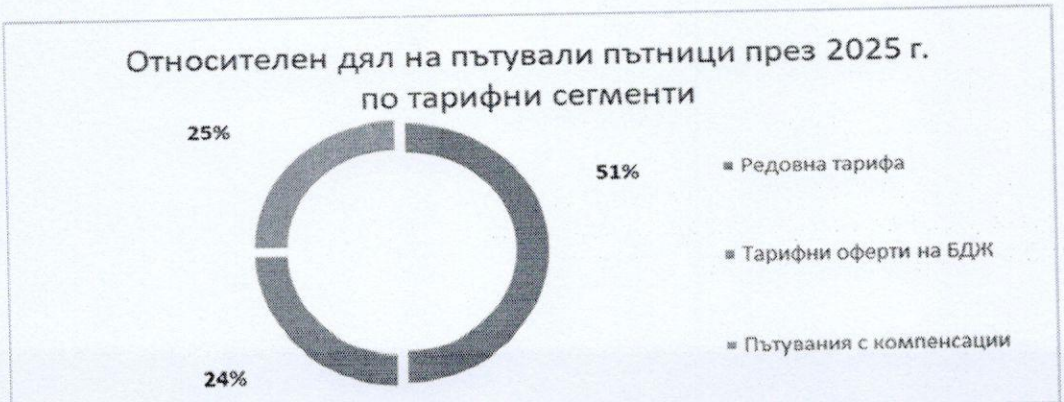
Километричен пояс	Бр. превозени пътници		Бр. превозени пътници		Разлика,		Относителен дял на превозените пътници с аб. карти	
	I-XII 2025		I-XII 2024		2025/2024 %			
	с аб. карти	с аб. карти и билети	с аб. карти	с аб. карти и билети	с аб. карти	с аб. карти и билети	2025	2024
0-50	2 430 518	9 683 989	2 497 094	9 639 360	-3%	0,5%	92%	92%
50-100	194 032	2 020 496	205 732	2 082 250	-6%	-3%	7%	8%
101-200	20 150	1 699 603	17 980	1 938 373	12%	-12%	0,8%	0,7%
201-500	336	1 209 256	114	1 096 557	195%	10%	0,01%	0,004%
над 500	200	169 178	300	184 747	-33%	-8%	0,01%	0,01%

Източник на информация: Отдел КСПД

При пътуванията по тарифни сегменти за дванадесетте месеца на 2025 г. се регистрира спад при групите, ползващи тарифни компенсации и ползващи тарифните оферти на БДЖ, както за превозените пътници, така и за реализираните пътниккилометри от тях. При пътниците с редовни билети е отчетено повишение от 1,44% спрямо предходната година.

Година	2025			2024			Разлика 2025/2024 %		
Вид тарифа	Пътници, хил	ПКМ, млн	Ср. р-ние, км	Пътници, хил	ПКМ, млн	Ср. р-ние, км	Пътници, хил	ПКМ, млн	Ср. р-ние, км
Редовна тарифа	7 592	455	59,959	7 484	463	61,869	1,44%	-1,70%	-3,09%
Тарифни оферти на БДЖ	3 516	314	89,412	3 640	329	90,416	-3,43%	-4,50%	-1,11%
Пътувания с компенсации	3 675	303	82,321	3 816	322	84,320	-3,70%	-5,98%	-2,37%
в т.ч. възрастни граждани	2 127	157	73,896	2 182	161	73,786	-2,53%	-2,38%	0,15%
учащи и студенти	1 349	114	82,628	1 443	128	88,665	-6,55%	-11,28%	-6,81%
Други	200	32	158,252	191	33	171,804	4,44%	-3,00%	-7,89%

Източник на информация: Отдел КСПД



2.2.3. Превози с железопътни и абонаментни карти

Превози с железопътни карти

Продажбите на железопътни карти за дванадесетте месеца на 2025 г. показват намаление при всички видове карти, като общото намаление е от 7,57%.

Превози с абонаментни карти

Общият брой издадени абонаментни карти за 2025 г. е намалял с 5,3%. Докато при издадените едномесечни и петдневни карти е регистриран спад, при картите за три месеца е отчетен ръст от над 16% поради преориентиране на клиентите към по-изгодните дългосрочни карти.

	ЖЕЛЕЗОПЪТНИ КАРТИ								АБОНАМЕНТНИ КАРТИ			
Период	Учащ/ Студент	Възрастен	Дете	Семейство	ТПЛ	Младеж	Класик	Общо	за 1м.	за 3 м.	5 дни	Общо
2024	41 418	19 041	3 197	2 213	5 654	1 101	12 354	84 978	31 341	5 289	9 724	46 354
2025	39 384	16 282	2 797	1 865	5 405	997	11 814	78 544	28 970	6 143	8 782	43 895
Разлика	-2 034	-2 759	-400	-348	-249	-104	-540	-6 434	-2 371	854	-942	-2 459
%	-4,91%	-14,49%	-12,51%	-15,73%	-4,40%	-9,45%	-4,37%	-7,57%	-7,57%	16,15%	-9,69%	-5,30%

2.2.4. Анализ на Търговските превози

При търговските превози за 2025 г. е отчетен общ ръст от 631 хил. лв. или увеличение с 19% спрямо 2024 година. Спрямо плана се отчита преизпълнение с 33%. От началото на 2021 г. е договорен превоз на служебни пратки и кореспонденция на ДП „НКЖИ“ с влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, за който инфраструктурният оператор заплаща цена по договор.

Търговски превози	Отчет 2024 г.	План 2025 г.	Отчет 2025 г.	% изменение Отчет/План	% изменение 2025/2024	+/- изменение 2025/2024
Превозени пътници (хил.)	1 808.25	2 126.70	1 899.35	-10.69%	5.04%	91.10
Пътниккилометри (млн.)	33.78	52.09	35.17	-32.47%	4.11%	1.39
Приходи нето (хил.лв.)	3 372.81	3 017.00	4 004.06	32.72%	18.72%	631.25
Международни превози						
Превозени пътници (хил.)	1 791.92	2 112.00	1 887.36	-10.64%	5.33%	95.44
Пътниккилометри (млн.)	30.73	49.11	32.86	-33.09%	6.94%	2.13
Приходи нето (хил.лв.)	2 514.928	2 092.80	3 127.10	49.42%	24.34%	612.17
Специални превози - Оптима						
Превозени пътници (хил.)	6.46	6.70	5.51	-17.75%	-14.73%	-0.95
Пътниккилометри (млн.)	2.43	2.52	2.07	-17.75%	-14.73%	-0.36
Приходи нето (хил.лв.)	443.692	500.00	531.47	6.29%	19.78%	87.78
Атракционни превози						
Превозени пътници (хил.)	9.86	8.00	6.48	-19.04%	-34.34%	-3.39
Пътниккилометри (млн.)	0.63	0.45	0.24	-47.04%	-61.54%	-0.38
Приходи нето (хил.лв.)	299.235	300.00	220.58	-26.47%	-26.29%	-78.66
Превоз на багаж, гардероб						
Приходи нето (хил.лв.)	86.44	90.00	90.72	0.80%	4.95%	4.28
Превоз на пратки на НК ЖИ						
Приходи нето (хил.лв.)	28.51	34.20	34.20	0.00%	19.95%	5.69

Международни превози

През 2025 г. в международно съобщение се движат два чифта влакове между България и Румъния, а именно: Крайова – Видин – Крайова и Букурещ – София – Букурещ, със смяна на влака в Русе, и един чифт влакове между България и Турция по маршрут София – Халкали.

С 612.17 хил. лева се увеличават приходите от международни превози поради увеличения обем на този вид превози – ръст е регистриран и при превозените международни пътници и при реализираните от тях пътниккилометри.

През настоящата година през територията на България преминаха два международни влака на „Ориент Експрес”, както и два международни влака на унгарския превозвач MAV Rail Tours.

През 2025 г. международни превози по договор с Оптима Турс отбелязват спад на превозените пътници и увеличение на реализираните приходи. В сравнение с предходната година, през 2025 г. приходите от специални международни влакове Оптима са с 87.78 хил. лева повече.

Атракционни превози

„БДЖ-Пътнически превози" ЕООД организира специални пътувания за своите клиенти, по заявка на туроператори и частни лица, а също така и предоставя ретро подвижен състав за заснемане на видеоклипове, телевизионни предавания и филмови продукции. Към момента в експлоатация са личния вагон на Цар Борис III №050, личния вагон на Царица Йоанна №051, вагон-салон №057 от състава на „Корона експрес", вагон-салон №075 от състава на „Витоша експрес", ретро теснопътни вагони № 502, № 558, № 901, парните локомотиви 01.23; 03.12; 16.27; 26.26, 46.03 както и дизелова мотриса 19.001. За снимачна дейност се предлагат и парен локомотив 05.01, както и луксозен купеен вагон 055 от „Корона експрес", които са извън експлоатация. През 2025 г. се състояха няколко атракционни пътувания, сред които пътувания на туроператори с дизелова мотриса 19 001.7, пътуване с електрически локомотив в комбинация с вагон-салон 057 от „Корона експрес", както и заснемане на видеоклипове и филми във влак и стационарно (без движение). През 2025 г. са реализирани атрационни пътувания с продажба на билети за честване на празниците:

- Първи март в един ден с две пътувания с ретро дизелова мотриса 19.001 по маршрут София – Банкя – София
- Две пътувания в рамките на един ден – 12.04.2025 г. по повод Великден с парен коломотив 26.26 по маршрут София – Банкя – София
- Ден на детето с парен локомотив 46.03 в комбинация с ретро вагон 075 от „Витоша експрес" и пътнически вагони по маршрут София – Перник – София
- Празник на град Трявна на 07.06.2025 г. с парен локомотив 16.27 и пътнически вагони по маршрут Горна Оряховица – Трявна – Горна Оряховица
- Народен събор „Пресвета" в с. Вакарел на 22.06.2025 г. с парен локомотив 01.23 в комбинация с вагон-салон 057 от „Корона експрес" и пътнически вагони по маршрут София – Вакарел – София
- „Чесън фест" в с. Долни Раковец на 06.09.2025 г. с парен локомотив 46.03 и пътнически вагони по маршрут София – Перник – Долни Раковец – Перник – София
- Фестивал „Приказка в Трявна" на 27.09.2025 г. с парен локомотив 16.27 и пътнически вагони по маршрут Горна Оряховица – Трявна – Горна Оряховица.

Организирани са коледни влакове в почивните дни преди коледните празници с парни локомотиви от град София и град Горна Оряховица.

Приходите нето от атракционни превози по отчет за 2025 г. са 220,58 хил. лева или със 78,66 хил. лева по-малко спрямо реализираните приходи за 2024 г. При този сегмент прогнозирането на обемните и икономически показатели е трудно поради непостоянния характер на този тип превози.

2.3 Анализ на качеството на пътническите превози

2.3.1 Точност на разписанието на влаковете

През 2025 г. се отчита подобрение при изпълнението на графика за движение на влаковете в сравнение с предходната 2024 г. по отношение на точност на транспортната услуга.

Спазването на разписанието на влаковете и предлагането на услуга без отмяна на влакове са едни от основните фактори за увеличаване пътуванията с железопътен транспорт.

Изпълнение на Графика за движение на влаковете	2024 г.			2025 г.		
	Бързи влакове	Крайградски и пътнически влакове	Общо	Бързи влакове	Крайградски и тътнически влакове	Общо
1. Закъснели влакове с над 60 минути от начална гара						
- брой влакове по ГДВ	26 549	139 046	165 595	29 845	157 118	186 963
- брой закъснели влакове	142	576	718	58	304	362
- % на закъснелите от общия брой	0.53%	0.41%	**0.43%**	0,19%	0,19%	**0,19%**
Причини за закъсненията (%)						
- от страна на ДП „НКЖИ" (железен път; ел. инсталации; контактна мрежа;)	19.72%	17.88%	18.25%	20.69%	16.12%	16.85%
- от страна на БДЖ (локомотиви; вагони, връзка; пътници)	46.48%	37.15%	39.00%	43.10%	36.84%	37.85%
- по външни причини (прегазен човек; свличане на скална маса; ПТП на прелези, влошена зимна обстановка)	33.80%	44.44%	42.34%	36.21%	47.04%	45.30%
2. Закъснели влакове с над 5 минути в крайна гара						
	26 549	139 046	165 595	29 845	157 118	186 963

Изпълнение на Графика за движение на влаковете	2024 г.			2025 г.		
	Бързи влакове	Крайградски и пътнически влакове	Общо	Бързи влакове	Крайградски и тътнически влакове	Общо
- брой закъснели влакове	6 048	14 159	20 207	5 097	12 511	17 608
- % на закъснелите от общия брой	22.78%	10.18%	**12.20%**	17,08%	7,96%	**9,42%**
Причини за закъсненията (%)						
- от страна на ДП „НКЖИ“ (железен път; ел. инсталации; контактна мрежа, намалени скорости от ремонтните дейности по железния път)	43.11%	37.57%	39.22%	44.34%	40.57%	41.66%
- от страна на БДЖ (локомотиви; вагони, по връзка)	25.13%	27.92%	27.08%	19.62%	24.11%	22.81%
- външни причини (прегазен човек; ПТП на прелези, влошена зимна обстановка)	31.76%	34.52%	33.69%	36.04%	35.32%	35.53%

Източник на информация: отдел „Планиране и анализ на Договора по ЗОУ“

2.3.2 Сигнали от клиенти

През 2025 година са постъпили общо 4015 броя жалби, сигнали, предложения, запитвания за предоставяне на предварителна информация и благодарности, а за 2024 година техният брой е 4509. Обработените през 2025 година жалби, сигнали, предложения, запитвания за предоставяне на предварителна информация и благодарности са общо 3900 броя, а за 2024 година техният брой е 4566.

Всички постъпили сигнали, при регистриране се разпределят по вид и категория, предвид техния характер (относно), и се обработват съгласно „Инструкция за реда при обработка на жалби, сигнали и предложения“. В зависимост от естеството на всеки проблем, се довеждат до знанието на директори и ръководители съобразно компетентността. Разпределението на приключените жалби по вид и категории за 2025 г., сравнено с предходната година, е представено в таблицата по-долу.

Вид	Категория	Относно	2024	2025	разлика 2025/2024
Жалба (оплакване), сигнал	График за движение на влаковете	Изпълнение на ГДВ	834	523	-311
		ПКВ	196	226	30
		Разписание на влаковете	225	142	-83
		Други	34	13	-21
	Общо ГДВ		**1289**	**904**	**-385**
	Забравен багаж		141	83	-58
	Информация	Гари/спирки	68	44	-24
		Информационен център	7	10	3
		Сайт на БДЖ	40	30	-10
	Общо информация		**256**	**167**	**-89**
	Обслужване на клиенти	Друг персонал	23	10	-13
		От персонала в гарите/спирки	250	171	-79
		От персонала във влака	342	311	-31
	Общо обслужване на клиенти		**615**	**492**	**-123**
	Превозни документи и тарифни условия	Тарифни условия	98	89	-9
		Превозни документи	248	331	83
	Общо превозни документи и тарифни условия		**346**	**420**	**74**
	Условия в/около гара	Други	88	82	-6
		Хигиена	5	14	9
	Общо условия в/около гара		**93**	**96**	**3**
	Условия във влака	Интериор	147	105	-42
		Пренаселеност	85	81	-4
		Температура	388	485	97
		Хигиена	175	122	-53
	Общо условия във влака		**795**	**793**	**-2**
	Други		**95**	**85**	**-10**
Жалба (оплакване), сигнал общо			**3489**	**2957**	**-532**
Предоставяне на информация	Разписание на влаковете		194	114	-80
	Други		96	120	24
	Информация	Във влака	12	6	-6
		Гари/спирки	14	13	-1
		Информационен център	24	4	-20
		Сайт на БДЖ	14	34	20
	Превозни документи и тарифни условия	Тарифни условия	172	104	-68
		Превозни документи	353	306	-47
Предоставяне на информация			**879**	**701**	***-178***
Предложение	График за движение на влаковете	Разписание на влаковете	94	99	5
		Други	26	42	16

Вид	Категория	Относно	2024	2025	разлика 2025/2024
	Превозни документи и тарифни условия	Превозни документи	5	13	8
Предложение общо			**125**	**154**	***29***
Благодарности	Условия във влака		2	6	4
	Други		2	17	15
	Обслужване на клиенти	От персонала в гарите/спирки	17	9	-8
		От персонала във влака	51	56	5
Благодарности общо			**72**	**88**	***16***
ОБЩО			**4565**	**3900**	***-665***

Източник на информация: отдел „Връзка с клиенти“

➢ **График за движение на влаковете** – 989 броя през 2025 г, 1289 броя през 2024 г, т.е. има спад от 395 броя. В тази категория най-голям е броят на жалбите, свързани с изпълнение на ГДВ – 523, с 311 по-малко от предходната година. Основна причина за тези сигнали са закъснения на влакове, в някои случаи довели до неосъществена връзка в посредна гара. Драстично увеличение в тази категория има и при жалбите, свързани с промяна на ПКВ (намаляване или промяна на съставите на влаковете), което е довело до липса на конкретни закупени запазени места или недостатъчен брой такива 226 – с 30 повече от 2024 година. Преди и непосредствено след влизане в сила на всеки нов ГДВ обичайно се увеличават жалбите свързани с твърдения за неудобно разписание, особено за влакове в крайградски райони, използвани за придвижване от и към работно място/учебно заведение – 142 броя през 2025 г, за сравнение през 2024 са постъпили 225 броя. При възможност, част от тях се удовлетворяват;

➢ **Обслужване на клиенти** – Обработени са 492 жалби през 2025, през 2024 г техният брой е 615, намаление със 123 броя. Сигналите обикновено са по повод грубо и недопустимо отношение от страна на нашите служители преди и по време на път.

➢ **Условия във влака** – обработени са 793 сигнала през 2025, през 2024 г. - 795 броя. По-голяма част са свързани с температурата във влаковете – отопление/охлаждане, 485 през 2025, 388 през 2024 г; част от жалбите в тази категория се отнасят до хигиената – 122 през 2025, 175 през 2024 г, и останалата част за интериор и пренаселеност.

➢ **Превозни документи и тарифни условия** – 420 сигнала, представляващи почти 11% от общия брой, свързани с условията за закупуване на превозни документи, цени, голяма част от тях за проблеми при закупуване/рекламиране на закупени билети онлайн.

➢ **Съдействие за намиране на забравен багаж** – Сигналите в тази категория (постъпили през формата за подаване на сигнали) са 83 през 2025 г., за 2024 същите са на 141. Голяма част от забравените вещи се намират и връщат на притежателите им, но това се случва благодарение на добрата воля и съдействие от гарови служители или от тези, обслужващи влаковете. Тази дейност е доста затруднена поради факта, че в БДЖ ПП не се съхраняват забравени вещи.

➢ **Предоставяне на информация** – Делът на този вид сигнали от общия брой е втори за 2025 г. – 701 броя. За 2024 запитванията са 879 броя. Тази категория включва запитване за предварителна информация преди пътуване за разписание на влакове, връзки в посредни гари, тарифни условия и в голяма част съдействие при ползване на онлайн платформа за закупуване на превозни документи.

➢ **Предложения -** През 2025 година са постъпили 154 предложения за подобряване условията за пътуване от ползватели на предлаганата услуга. Част от тях са насочени към промяна в разписанието и спазването му, подобряване на хигиената и повишаване на културата на обслужване. През 2024 г броят на сигнали от този вид е 125.

➢ **Благодарности -** Делът на тази категория е сравнително малък - 88. Въпреки това забелязваме увеличение с 16 броя спрямо 2024 година, когато са постъпили 72 сигнала с благодарност към служители на дружеството.

Броят и темите на постъпилите сигнали са показателни за качеството на предлаганата услуга, която твърдим, че се стремим да подобрим. За да бъдем конкурентноспособни на транспортния пазар, е важно всички имащи пряко и непряко отношение към обслужване на клиентите, да положим усилие за намаляване поводите за подаване на сигнали.

2.4 Транспортен пазар и конкуренция

Според официалната статистика на НСИ за първото шестмесечие на 2025 г., пазарният дял на железопътния транспорт е 5,8% за превозените пътници и 16.3% за реализираните пътникилометри от сухопътния транспорт. В сравнение с първата половина на 2024 г. наблюдаваме понижение на пазарния

процентни пункта за реализираните пътникилометри, което се дължи на рязко спадане на превозното разстояние при автобусните превози. През 2025 г. автомобилният транспорт отчита запазване на същото ниво на превозените пътници, докато рализираните пътникилометри са намалели с 22% спрямо предходния сравнителен период.

В същото време при железопътния транспорт се отбелязва слабо понижение и на двата обемни показателя - с 2% на превозените пътници и 7% на реализираните пътникилометри.





2.5 Анализ на конкуренцията на железопътните пътнически превози

➢ Вътрешни превози

Крайградски автобусни превози

Крайградските зони са обособени около градовете София, Пловдив и Варна. Крайградски автобусни превози се обслужват от микробуси с голяма подвижност, което им позволява да поддържат малък интервал от време между отделните курсове. Удобство е, че този вид превозни средства дават възможност на пътниците да се качват и слизат на места по тяхно желание, а не на обособени спирки. Автопревозвачите конкурират нелоялно железопътния транспорт с успоредни маршрути и часове на тръгване в един и същ или близък час с тези на влаковете. Автобусите и микробусите спират в непосредствена близост до железопътните гари и спирки и по този начин пътниците се пренасочват към автотранспорта.

Сравнение между цените на билетите за крайградски превози с железопътен и автобусен транспорт към октомври 2025 г. е показано в следващата таблица:

№	Релация	Железопътен транспорт		Автобусен транспорт		Цена автобус/влак
		брой влакове	цена в една посока	брой автобуси	цена в една посока	цена в една посока
		директни	по редовна тарифа за ПВ II кл.		по редовна тарифа	по редовна тарифа
1	София - Перник	20	2,80 лв.	29	3,60 лв.	29%

№	Релация	Железопътен транспорт		Автобусен транспорт		Цена автобус/влак
		брой влакове	цена в една посока	брой автобуси	цена в една посока	цена в една посока
		директни	по редовна тарифа за ПВ II кл.		по редовна тарифа	по редовна тарифа
2	София - Радомир	12	3,80 лв.	8	4,00 лв.	5%
3	София - Своге	18	2,80 лв.	8	3,50 лв.	25%
4	София - Сливница	9	2,60 лв.	25	3,50 лв.	35%
5	София - Драгоман	8	3,80 лв.	13	4,00 лв.	5%
6	София - Банкя	2	1,60 лв.	гр. транспорт	1,60 лв.	0%
7	София - Ихтиман	9	4,40 лв.	8	7,30 лв.	66%
8	София - Елин Пелин	10	2,60 лв.	12	4,00 лв.	54%
9	София - Костенец	13	5,60 лв.	5	8,50 лв.	52%
10	Пловдив - Асеновград	15	1,60 лв.	30	2,00 лв.	25%
11	Пловдив-Пещера	2	3,80 лв.	4	5,00 лв.	32%
12	Пловдив-Панагюрище	3	5,60 лв.	1	8,40 лв.	50%
13	Пловдив - Хисар	6	3,80 лв.	14	4,50 лв.	18%
14	Варна - Добрич	5	6,80 лв.	34	8,00 лв.	18%

Забележка: Цената за железопътен транспорт е за пътнически влак II клас. Цените на автобусния транспорт - интернет страниците на автогари и на транспортни компании.

За направлението София – Перник автобуси и микробуси на три автопревозвача пътуват на всеки 20 минути. Всяка от линиите осъществява връзка със столичното метро, а няколко линии са директно до студентски град. Допълнително се увеличава дела на ползването на автомобилен транспорт чрез споделеното пътуване с лични автомобили.

Направлението Варна – Добрич се обслужва с интензивност на превозните средства от 20-30 минути. За сравнение с железопътния транспорт по тази дестинация се движат едва по 5 пътнически влака във всяка посока.

Автобуси и микробуси по направление от София за Костинброд, Сливница, Алдомировци и Драгоман заминават от площадите пред железопътни гари Захарна фабрика и София север.

Автобусни превози на дълги разстояния

Цените на автобусните билети са средно с 44% по-високи от цените за билет за влак. От сравнителната таблица единствено билетът за влак по маршрут София – Дупница е по-скъп от автобусния билет. Малка е разликата в цените на двата вида транспорт при маршрут София – Кюстендил. Сравнителна таблица на цените на билетите за бърз влак и автобус по основни направления към октомври 2024 г.:

№	Релация	Железопътен транспорт			Автобусен транспорт			Цена автобус/влак	
		директни влакове	еднопосочен билет	отиване и връщане БВ II кл	брой автобуси	еднопосочен билет	отиване и връщане	еднопосочен билет	отиване и връщане
1	София-Варна	6	28,70 лв.	48,90 лв.	15	35,00 лв.	70,00 лв.	22%	43%
2	София-Плевен	8	13,40 лв.	24,20 лв.	9	17,80 лв.	35,60 лв.	33%	47%
3	София-Г.Оряховица	8	17,20 лв.	29,20 лв.	1	24,00 лв.	-	40%	-
4	София-Шумен	4	23,70 лв.	40,10 лв.	6	33,00 лв.	66,00 лв.	39%	65%
5	София-Добрич	-	28,70 лв.	48,90 лв.	3	38,00 лв.	76,00 лв.	32%	55%
6	София-Русе	3	22,90 лв.	38,65 лв.	9	29,00 лв.	58,00 лв.	27%	50%
7	София-Силистра	1	31,00 лв.	53,10 лв.	3	36,00 лв.	72,00 лв.	16%	36%
8	София-Пловдив	10	11,00 лв.	19,80 лв.	18	15,80 лв.	31,60 лв.	44%	60%
9	София-Бургас	6	25,30 лв.	45,60 лв.	8	34,00 лв.	68,00 лв.	34%	49%
10	София-Стара Загора	5	17,20 лв.	31,00 лв.	9	26,50 лв.	53,00 лв.	54%	71%
11	София-Димитровград	8	14,80 лв.	26,70 лв.	1	26,40 лв.	52,80 лв.	78%	98%
12	София-Благоевград	7	9,30 лв.	16,80 лв.	13	13,00 лв.	26,00 лв.	40%	55%
13	София-Дупница	9	7,80 лв.	14,10 лв.	18	7,00 лв.	14,00 лв.	-10%	-1%
14	София-Петрич	3	14,10 лв.	25,40 лв.	5	20,00 лв.	40,00 лв.	42%	57%
15	София-Сандански	3	12,70 лв.	22,90 лв.	4	18,00 лв.	36,00 лв.	42%	57%

№	Релация	Железопътен транспорт			Автобусен транспорт			Цена автобус/влак	
		директни влакове	еднопосочен билет	отиване и връщане БВ II кл	брой автобуси	еднопосочен билет	отиване и връщане	еднопосочен билет	отиване и връщане
17	София-Видин	3	16,40 лв.	29,60 лв.	5	30,00 лв.	-	83%	-
18	София-Враца	5	8,30 лв.	15,00 лв.	13	15,00 лв.	30,00 лв.	81%	100%
19	Пловдив-Бургас	3	17,20 лв.	31,00 лв.	7	28,00 лв.	56,00 лв.	63%	81%
20	Пловдив-Варна	2	22,00 лв.	39,60 лв.	2	39,00 лв.	-	77%	-
21	Варна-Русе	2	14,00 лв.	24,25 лв.	4	25,00 лв.	-	79%	-
22	Варна-Шумен	10	8,30 лв.	15,00 лв.	11	12,00 лв.	-	45%	-

Забележка: Цената за железопътен транспорт е за бърз влак II клас. Цените на автобусния транспорт - интернет страниците на автогари и на автопревозвачи.

Гъвкава ценова политика се наблюдава при автобусните превозвачи „Юнион Ивкони", „Етап Адрес" и „Груп Плюс", които са под общ мениджмънт от 2018 г. Част от предлаганите намаления са:

-5% отстъпка при закупуване на билети онлайн;

-10% отстъпка при закупуване на групов билет еднопосочно или двупосочно за група от 3 до 7 човека и 15% отстъпка при група над 7 човека;

-10% отстъпка при покупка на двупосочен билет;

-100% отстъпка за деца до 10 години, 50%;

-10% отстъпка за студент/ученик от 10 до 26 г., пенсионер и лице с ТЕЛК;

-15% отстъпка от цената на вътрешен билет при закупен международен билет.

Много намаления, карта за лоялност с отстъпки и най-ниски цени по атрактивни направления предлага и превозвача „Карат-С", чиято карта за редовни клиенти предоставя отстъпки от 8 до 30% в зависимост от броя на извършените пътувания.

Допълнителни услуги, които предлагат големите автопревозвачи са: безплатен безжичен интернет, телевизия на всяка седалка, списания, музика, безплатни напитки по време на пътуване.

3. Фактори, влияещи на обема на превозите

- Макроикономическата рамка – БВП, инфлация, търсене на услугата, покупателна способност, пазар на труда, безработица, демографски фактори и др.;
- Ниска допустима скорост на движение на влаковете;
- Недостиг на подвижен състав от локомотиви, вагони и мотрисни влакове;
- Намаляване на броя влакове и нарушаване на връзки във възелни гари;
- Нарушаване на плана за композиране на влаковете и недостиг на места;
- Липса на спални вагони за международно съобщение;
- Чести промени в ГДВ поради аварии, ремонти на железния път и стихийни бедствия;
- Непостоянно и незадоволително качество на предлаганите превозни услуги;
- Лошо санитарно-хигиенно състояние на подвижния състав;
- Закъснения и отмяна на влакове;
- Други.

4. Мерки за подобряване на предлаганата превозна услуга

- Увеличаване на пунктовете за продажба на билети, чрез поставяне на билетнокасови автомати в големите гари;
- За улесняване на плащането, поетапно са поставени пост терминали на касите в железопътните гари и бюра;
- През 2025 г. са доставени и започна поетапното пускане в експлоатация на 76-те вагона, закупени употребявани от германските железници;
- Подобряване културата на обслужване във влаковете и на билетните каси;

- Оптимизиране на графика за движение на влаковете;
- Оптимизиране на плана за композиране на влаковете;
- Оптимизиране на ремонтната програма;
- Свеждане до минимум на закъсненията на влакове по вина на железопътния превозвач „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;
- Подобряване на санитарно-хигиенното състояние на вагоните;
- Поддържане в изправност на климатичните и отоплителните системи на вагоните.

II. Анализ на основните обемни и икономически показатели за 2025 г.

1. Финансови показатели

в хил. лева	Неодитиран отчет 2025	Бюджет 2025	Отчет 2024	Неодитиран Отчет 2025/Отчет 2024 + -	%	Отчет 2025 /Бюджет 2025 + -	%
Финансови показатели							
Приходи, в т.ч.:	**309 536**	**315 391**	**338 207**	**(28 671)**	**-8%**	**(5 855)**	**-2%**
Приходи от превоз на пътници	68 273	72 680	67 488	785	1%	(4 407)	-6%
Други приходи	9 979	8 297	7 123	2 856	40%	1 682	20%
Компенсации по договор за ЗОУ	227 890	227 890	258 033	(30 143)	-12%	-	0%
Приходи от други финансирания	3 394	6 524	5 563	(2 169)	-39%	(3 130)	-48%
Оперативни разходи, в т.ч.:	**(357 278)**	**(369 961)**	**(327 314)**	**29 963**	**9%**	**(12 683)**	**-3%**
Разходи за материали	(85 219)	(99 563)	(84 705)	514	1%	(14 344)	-14%
Разходи за външни услуги	(71 132)	(70 989)	(65 333)	5 799	9%	142	0%
Разходи за персонала	(198 971)	(203 015)	(179 316)	19 655	11%	(4 044)	-2%
Други разходи	(15 442)	(10 345)	(14 105)	1 337	9%	5 097	49%
Промени в наличностите на готовата продукция и незав. производство	977	951	1 339	362	-27%	(26)	3%
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	12 509	13 000	14 806	2 297	-16%	491	-4%
nEBITDA	**(47 742)**	**(54 570)**	**10 893**	**(58 635)**	**-538%**	**6 828**	**-13%**
Печалба/Загуба от продажба на ДМА и КМА	**391**	**8 222**	**891**	**(500)**	**-56%**	**(7 831)**	**-95%**
Брутни приходи от продажби на ДМА и КМА	807	11 223	967	(160)	-17%	(10 416)	-93%
Себестойност на продадени ДМА и КМА	(416)	(3 001)	(77)	339	443%	(2 586)	-86%
EBITDA	**(47 351)**	**(46 348)**	**11 784**	**(59 134)**	**-502%**	**(1 002)**	**2%**
Приходи от амортизиране на други финансирания от ДБ	42 505	41 569	38 637	3 868	10%	936	2%
Приходи от амортизиране на други финансирания от др. източници	21	22	27	(6)	-23%	(1)	-5%
Разходи за амортизации и обезценки на ДА	(58 757)	(58 183)	(58 188)	569	1%	574	1%
в т.ч.: Амортизации и брак на ДА финансирани от ДБ	*(42 505)*	*(41 569)*	*(38 637)*	*3 868*	*10%*	*936*	*2%*
EBIT	**(63 582)**	**(62 940)**	**(7 740)**	**(55 841)**	**-721%**	**(641)**	**-1%**
Финансови приходи (разходи)	(778)	(96)	(772)	(5)	-1%	(682)	-710%
Печалба преди данъци	**(64 359)**	**(63 036)**	**(8 512)**	**(55 847)**	**-656%**	**(1 323)**	**-2%**
Данъци	-	-	657	(657)		-	
Нетна печалба	**(64 359)**	**(63 036)**	**(7 855)**	**(56 504)**	**-719%**	**(1 323)**	**-2%**

По отчет за 2025 г. е отчетено **намаление на приходи – общо с 28 671 хил. лева**, спрямо отчета за 2024 г., в резултат от намален размер на финансиране по договор за ЗОУ от ДБ в сравнение със същият отчетен период на миналата година с 30 143 хил. лева и приходи от финансирания с 2 169 хил. лева.

Спрямо бизнес програмата за 2025 г. са отчетени приходи с 5 855 хил. лева по-малко в резултат от намаления размер на приходите от превоз на пътници с 4 407 хил. лева и намаления размера на приходи от други финансирания с 3 130 хил. лева.

Оперативните разходи по отчет за 2025 г. се увеличават с 29 963 хил. лева спрямо същия период на предходната година, което се дължи основно на увеличение на разходите за персонал с 19 655 хил. лева и на разходите за външни услуги с 5 799 хил. лева.

Спрямо бизнес програмата за 2025 г. оперативните разходи намаляват с 12 683 хил. лева. Най-значително е намалението спрямо бюджета се отчита при разходите за материали с 14 344 хил. лева и при разходите за персонал с 4 044 хил. лева.

nEBITDA за 2025 г. е с отрицателна стойност, отчита влошаване с 58 635 хил. лева спрямо предходната година от намаление на приходите и увеличение на оперативните разходи. Спрямо Бизнес програмата за 2025 г. nEBITDA е подобрена с 6 828 хил. лева.

EBITDA е с отрицателна стойност в размер на 47 351 хил. лева и отчита влошаване с 59 134 хил. лева спрямо предходната година. Спрямо бизнес програмата за 2025 г. **EBITDA** е влошен с 1 002 хил. лева.

EBIT увеличава отрицателната си стойност с 55 841 хил. лева, от -7 740 хил. лева за 2024 г. на -63 582 хил. лева за 2025 г. Спрямо Бизнес програмата се влошава с 641 хил. лева.

„БДЖ - Пътнически превози" ЕООД приключи 2025 г. с нетен финансов резултат загуба в размер на 64 359 хил. лева при отчетена загуба за предходната година в размер на 7 855 хил. лева, т.е. **отчита се влошаване на резултата с 56 504 хил. лева**. Спрямо бизнес програмата финансовия резултат бележи влошаване с 1 323 хил. лева. Влошаването на финансовия резултат спрямо същия период на миналата година се дължи от намаления размера на финансиране по договор за ЗОУ от ДБ и на по-големия размер на разходите за основна дейност в почти всички сегменти.

Финансови показатели за изпълнение на целите

Коефициенти за изпълнение на финансовите цели	Неодитиран отчет 31.12.2025	БП 31.12.2025	Отчет 31.12.2024	Неодитиран отчет 2025/Отчет 2024 + -	%	Неодитиран отчет 2025/Бюджет 2024 + -	%
Ефективност на разходите	0.8664	0.8525	1.0333	-0.1669	-16%	1.1948	2%
Рентабилност на собствения капитал	-0.5160	-0.5184	-0.0416	-0.4743	1139%	-11.4314	0%
Задлъжнялост	3.8199	4.0528	2.1909	1.6290	74%	1.4473	-6%
Обща ликвидност	0.6257	0.3200	0.5411	0.0846	16%	0.3846	96%

- **Ефективност на разходите** – коефициента се увеличава спрямо планирания в Бизнес програмата за 2025 г. и е 0.8664 и не успява да достигне приемлива стойност ≥1;
- **Рентабилност на собствения капитал** - коефициента се намалява спрямо планирания в Бизнес програмата за 2025 г. и е -0.5160 и не успява да достигне приемлива стойност ≥0.01;
- **Задлъжнялост** – стойността на коефициента е 3.8199 и не успява да достигне приемлива стойност 0≤Кп ≤1;
- **Обща ликвидност** – коефициента за разглеждания период е 0.6257 не успява да достигне приемлива стойност 1≤Кп≤10.

2. Отчет за приходите и разходите за 2025 г.

в хил. лева

№ ред	показатели	Неодитиран отчет 2025	БП 2025	Одитиран отчет 2024	Отчет 2025/ Отчет 2024 + -	%	Отчет 2025/БП 2025 + -	%
1	**Нетни приходи от продажби, в т.ч.:**	**68 273**	**72 680**	**67 488**	**785**	**1%**	**(4 407)**	**-6%**
	на външни клиенти	67 381	71 630	66 556	825	1%	(4 249)	-6%
	превоз на пътници	67 381	71 630	66 556	825	1%	(4 249)	-6%
	в т.ч.: компенсации за тарифно намаление	9 367	9 939	9 251	116	1%	(572)	-6%
	на свързани лица	892	1 050	932	(40)	-4%	(158)	-15%
	- жп карти	892	1 050	932	(40)	-4%	(158)	-15%
	Други приходи	**9 979**	**8 297**	**7 123**	**2 856**	**40%**	**1 682**	**20%**
	от външни клиенти	8 708	7 299	6 019	2 688	45%	1 408	19%
	от продажба на СА	1 272	998	1 104	168	15%	274	27%
2	**Финансиране по договор за ЗОУ от ДБ**	**227 890**	**227 890**	**258 033**	**(30 143)**	**-12%**	-	**0%**
3	**Приходи от други финансирания**	**3 394**	**6 524**	**5 563**	**(2 169)**	**-39%**	**(3 130)**	**-48%**
	Приходи общо	**309 536**	**315 391**	**338 207**	**(28 671)**	**-8%**	**(5 855)**	**-2%**
	Разходи за основна дейност	**(357 278)**	**(369 961)**	**(327 314)**	**29 963**	**9%**	**(12 683)**	**-3%**
1	**Разходи за материали, в т.ч.:**	**(85 219)**	**(99 563)**	**(84 705)**	**514**	**1%**	**(14 344)**	**-14%**
	материали	(14 608)	(12 949)	(14 151)	457	3%	1 659	13%
	вода	(479)	(404)	(406)	73	18%	75	19%
	горива	(9 992)	(12 263)	(10 265)	(273)	-3%	(2 271)	-19%
	ел. енергия	(59 670)	(73 200)	(59 410)	260	0%	(13 530)	-18%
	топлоенергия	(470)	(746)	(473)	(3)	-1%	(276)	-37%
2	**Разходи за външни услуги**	**(71 132)**	**(70 989)**	**(65 333)**	**5 799**	**9%**	**142**	**0%**
	от външни доставчици	(69 325)	(69 100)	(63 550)	5 774	9%	224	0%
	- услуги	(7 995)	(7 893)	(9 239)	(1 244)	-13%	102	1%
	- имуществени и други застраховки	(9 909)	(9 244)	(7 799)	2 110	27%	665	7%
	- инфраструктурни такси	(27 619)	(29 228)	(22 092)	5 528	25%	(1 609)	-6%
	- други услуги от НК "ЖИ"	(932)	(849)	(852)	80	9%	83	10%
	- техническо обслужване и текущ ремонт	(22 406)	(21 419)	(22 868)	(461)	-2%	987	5%
	- такса смет	(432)	(365)	(365)	68		67	18%
						91%		-70%

№ ред	показатели	Неодитиран отчет 2025	БП 2025	Одитиран отчет 2024	Отчет 2025/ Отчет 2024		Отчет 2025/БП 2025	
					+ -	%	+ -	%
	от свързани лица	(1 807)	(1 889)	(1 783)	24	1%	(82)	-4%
3	**Разходи за персонала, в т.ч.:**	**(198 971)**	**(203 015)**	**(179 316)**	**19 655**	**11%**	**(4 044)**	**-2%**
	заплати	(150 065)	(152 108)	(133 274)	16 791	13%	(2 043)	-1%
	социални осигуровки и надбавки	(48 819)	(50 680)	(45 956)	2 863	6%	(1 862)	-4%
	почивно дело СА	(87)	(227)	(87)	1	1%	(139)	-61%
4	**Други разходи**	**(15 442)**	**(10 345)**	**(14 105)**	**1 337**	**9%**	**5 097**	**49%**
5	**Промени в наличностите на готовата продукция и незавършеното производство**	**977**	**951**	**1 339**	**(362)**	**-27%**	**26**	**3%**
6	**Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин**	**12 509**	**13 000**	**14 806**	**(2 297)**	**-16%**	**(491)**	**-4%**
	nEBITDA	**(47 742)**	**(54 570)**	**10 893**	**(58 635)**	**-538%**	**6 828**	**-13%**
7	**Печалба/Загуба от продажба на ДМА и КМА**	**391**	**8 222**	**891**	**(500)**	**-56%**	**(7 831)**	**-95%**
	Брутни приходи от продажби на ДМА и КМА	807	11 223	967	(160)	-17%	(10 416)	-93%
	Себестойност на продадени ДМА и КМА	(416)	(3 001)	(77)	(339)	443%	2 586	-86%
	EBITDA	**(47 351)**	**(46 348)**	**11 784**	**(59 134)**	**-502%**	**(1 002)**	**2%**
9	**Приходи от амортизации на други финансирания от ДБ**	**42 505**	41 569	**38 637**	**3 868**	**10%**	**936**	**2%**
10	**Приходи от амортизации на други финансирания от други източници**	**21**	22	**27**	**(6)**	**-23%**	**(1)**	**-5%**
11	**Амортизации и обезценки на ДА**	**(58 757)**	**(58 183)**	**(58 188)**	**569**	**1%**	**574**	**1%**
	в т.ч.: амортизации на ДМА финансирани от ДБ	(42 505)	(41 569)	(38 637)	3 868	10%	936	2%
	EBIT	**(63 582)**	**(62 940)**	**(7 740)**	**(55 841)**	**-721%**	**(641)**	**-1%**
12	**Финансови приходи**		**12**	**1**	**(1)**	**-100%**	**(12)**	**-100%**
13	**Финансови разходи**	**(778)**	**(108)**	**(773)**	**5**	**1%**	**670**	**620%**
	Печалба (загуба) преди данъци	**(64 359)**	**(63 036)**	**(8 512)**	**(55 847)**	**-656%**	**(1 323)**	**-2%**
	данъци	-		**657**	**(657)**	**-100%**	-	-
	Печалба (загуба)	**(64 359)**	**(63 036)**	**(7 855)**	**(56 504)**	**-719%**	**(1 323)**	**-2%**

2.1 Приходи

Приходи от превоз на пътници

Изменение отчет 2025 / Отчет 2024 в хил. лв.	Общо	м. I	м. II	м. III	м. IV	м. V	м. VI	м. VII	м. VIII	м. IX	м. X	м. XI	м. XII
Приходи нето, от тях:	**785**	**438**	**388**	**325**	**-257**	**-965**	**-124**	**261**	**-137**	**232**	**240**	**140**	**243**
Приходи нето от превоз на пътници	**-1 051**	261	-99	164	-520	-842	18	16	-110	-69	-63	126	66
Приходи от ЦУ	**1 836**	177	486	162	263	-123	-142	246	-28	302	303	14	177
международни билети, комисионни, разчети	**102**	49	264	1	-28	53	-183	28	-84	54	-11	-26	-14
компенсации	**116**	0	94	12	84	-82	-182	78	31	12	15	-29	83
Приходи от свързани лица (жп карти) и карти НКЖИ	**325**	44	73	73	73	74	72	-16	-16	-14	-13	-12	-12
online билети и резервация	**913**	38	25	31	-1	-50	142	197	151	77	124	87	91
спални места, холограми, МВР, МО,МП	**93**	44	31	46	3	-23	-5	-2	-10	-20	19	0	8
специални, атракциони и корпоративни пътувания	**315**	2	0	-5	125	-96	3	-23	-90	209	181	-5	13
атракционни пътувания на "БДЖ-ПП" ЕООД	**-28**	0	-1	3	6	2	11	-16	-11	-17	-11	-1	7
Хил. пътници в т.ч. :	**-163**	**202**	**-171**	**-144**	**-47**	**-36**	**-29**	**-17**	**-40**	**22**	**32**	**3**	**61**

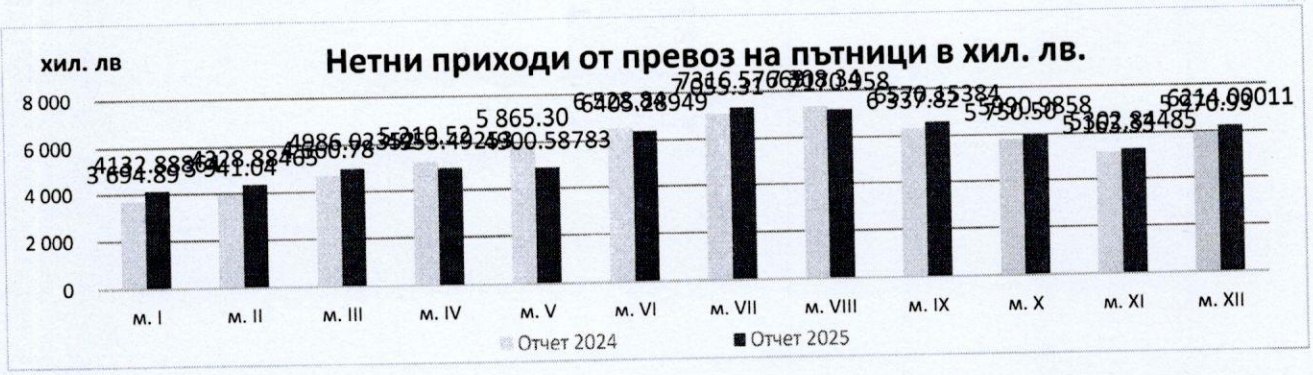
Нетните приходи от продажби са нараснали със 785 хил. лева или с 1,16% в сравнение със същия период на 2024 г., от тях:

- 40 хил. лева по-малко са приходи от служебни карти обр. 922 ЖЛ на свързани лица: „БДЖ-ТП" и „Холдинг БДЖ" ЕАД.
- с 825 хил. лева е увеличен прихода спрямо 2024 г. от външни клиенти;

Изменението на приходите от външни клиенти е, както следва:

- 365 хил. лева повече приходи от служебни карти обр. 922 ЖЛ на ДП „НКЖИ";
- 116 хил. лева увеличение на компенсациите за тарифни намаления.

- 389 хил. лева повече приходи от търговска дейност;
- 138 хил. лева по-малко са приходите от продажби на билети и карти във вътрешно съобщение от отчетените през 2024 г.



Общо приходи

(хил.лева)

№ Показатели	Неодитиран отчет 2025 г.	БП 2025 г.	Отчет 2024 г.	Неодитиран отчет 2025/Отчет 2024		Неодитиран отчет 2025/Бюджет 2025	
				+ -	%	+ -	%
1. Нетни приходи от продажби, в т.ч.:	**68 273**	**72 680**	**67 488**	**785**	**1%**	**(4 407)**	**-6%**
превоз на пътници	67 381	71 630	66 556	825	1%	(4 249)	-6%
в т.ч.: компенсации за тарифно намаление	9 367	9 939	9 251	116	1%	(572)	-6%
на свързани лица - жп карти	892	1 050	932	(40)	-4%	(158)	-15%
Други приходи	**9 979**	**8 297**	**7 123**	**2 856**	**40%**	**1 682**	**20%**
от външни клиенти	8 708	7 299	6 019	2 688	45%	1 408	19%
от продажба на СЛ	1 272	998	1 104	168	15%	274	27%
- такса за ползване на локомотиви	146	180	172	(27)	-16%	(34)	-19%
- ремонт на подвижен състав (текущ и капитален)	708	556	660	48	7%	152	27%
- други услуги между СЛ (без приходи от ПБази)	25	30	25	1	2%	(5)	-17%
- лихви просрочени плащания (СЛ)	394	232	248	146	59%	162	70%
2. Приходи от продажби на ДА и КМА	**735**	**11 223**	**967**	**(233)**	**-24%**	**(10 489)**	**-93%**
от продажба на ДА	273	10 398	0	273	-	(10 126)	-97%
от продажба на КМА	462	825	967	(505)	-52%	(363)	**-44%**
3. Финансиране по договор за ЗОУ от ДБ	**227 890**	**227 890**	**258 033**	**(30 143)**	**-12%**	**-**	**0%**
4. Приходи от други финансирания	**3 394**	**6 524**	**5 563**	**(2 169)**	**-39%**	**(3 130)**	**-48%**
Приходи общо	**310 271**	**326 614**	**339 175**	**(28 903)**	**-9%**	**(16 344)**	**-5%**

- **Компенсациите за тарифни намаления по отчет за 2025 г. се увеличават -** за разглеждания период са в размер на 9 367 хил. лева, **със 116 хил. лева** повече спрямо миналата година.
- **Други приходи по отчет за 2025 г. са в размер на 9 979 хил. лева** и се увеличават с 2 856 хил. лева спрямо същия период на 2024 г., в резултат от отписани задължения в размер на 8 378 хил. лева.
- **Приходите от продажба на ДМА и КМА** по отчет за 2025 г. намаляват с 233 **хил. лева** спрямо отчета на предходната година. Реализиран приход от продажба на вагони в размер на 273 хил. лева, но отчетени с 838 хил. лева по-малко приходи от продажба на скрап. **Спрямо заложените в Бизнес програмата не са реализирани приходи в размер на 10 489 хил. лева** – 10 126 хил. лева от продажби на ДА и 363 хил. лева от скрап.
- **Приходите от други финансирания по отчет за 2025 г.** (отчита се държавната помощ за небитови клиенти на ел. енергията) са в размер на 3 394 хил. лева.
- **Компенсациите по договора за задължителни обществени услуги по отчет за 2025 г.** са в размер на 227 890 хил. лева и са намалени с 30 143 хил. лева спрямо същия период на 2024 г. и без разлика спрямо заложените в Бизнес програмата.

2.2 Разходи

➢ Разходи за персонал

Показатели	Отчет 2025 г.	Бизнес програма 2025 г.	Отчет 2024 г.	Отчет 2025/Отчет 2024		Оч. отчет 2025/Бюджет 2025	
				Изменение		Изменение	
				+ -	%	+ -	%
Средносписъчен брой	5 052	5 104	5 197	-145	-3%	-52	-1%
Разходи за персонала, в т.ч.:	**198 971**	**203 015**	**179 316**	19 655	11%	-4 044	-2%

в т.ч. извънреден труд	6 703	5 489	5 726	977	17%	1 214	22%
Национални празници	3 692	3 819	3 103	589	19%	-127	-3%
Обезщетение при пенсиониране	4 503	3 344	3 416	1 087	32%	1 159	35%
Неизползван ПГО от минали години със знак „-“	-4 115	-5 469	-4 537	-422	-9%	1 354	-25%
Социални осигуровки и надбавки	48 906	50 907	46 042	2 864	6%	-2 001	-4%
в т.ч. почивно дело СД	87	227	87	0	0%	-140	-62%
Списъчен брой	4 949	5 000	5 174	-225	-4%	-51	-1%
Производителност на едно лице (хил.пкм/1 лице)	**289**	**315**	**289**	**0**	**0%**	**-26**	**-8%**

Разходите за възнаграждения на персонала за 2025 г. са в размер на 198 971 хил. лева и са нараснали с 19 655 хил. лева, като за същия период на 2024 г. са 179 316 хил. лева, или с 11%.

Разходи за заплати:

Общият разход за заплати по неодитиран отчет на 2025 г. е в размер на 150 065 хил. лева, спрямо 2024 г., където са отчетени 133 274 хил. лева, има увеличение от 16 791 хил. лева. Това е вследствие на промяната на размера на минималната работна заплата за страната.Считано от 01.01.2025 г. заплатите на всички служители в дружеството са увеличени спрямо увеличението на минималната работна заплата за страната и КТД, с 15,4 %.

Увеличение се наблюдава в почти всички елементи на работната заплата:

Основна заплата по неодитиран отчет на 2025 г. е в размер на 84 728 хил. лева, спрямо 2024 г.,където е в размер на 75 333 хил.лева, или има увеличение от 9 395 хил. лева.

Възнаграждение за прослужен клас време са в размер на 20 809 хил. лева, спрямо същия период на 2024 г., когато са били в размер на 18 496 хил. лева, нощен труд са в размер на 5 608 хил. лева, спрямо същия период на 2024, когато са били в размер на 4 946 хил. лева, домашен отпуск са в размер на 14 060 хил. лева, спрямо същия период на 2024 г., когато са били в размер на 12 504 хил.лева, национален празник са в размер на 3 692 хил. лева, спрямо същия период на 2024 г., когато са били в размер на 3 103 хил.лева.;

Изплатените средства за обезщетения при пенсиониране за 2025 г., са в размер на 4 503 хил. лева, спрямо същия период на 2024 г., когато са били в размер на 3 416 хил. лева увеличението е с 1 187 хил. лева повече;

Обезщетението за неизползван платен годишен отпуск по неодитиран отчет на 2025 г. с 13% спрямо 2025 г., или от 4 209 хил. лева на 4 777 хил. лева. Това се дължи на формираните задължения към персонала от минали години, изплатени върху увеличен размер на брутната заплата, изчислени по реда на чл. 177 от КТ, с начислените суми за отпуската и осигурителните вноски по действащите за момента ставки, вследствие на увеличението на минималната работна заплата за страната от 01.01.2025 г.;

Разходите за извънреден труд са 6 703 хил. лева по неодитиран отчет за 2025 г., при на 5 726 хил. лева за 2024 г. Намаляват с 976 хил. лева разходите за извънреден труд в абсолютна стойност, което се дължи на което се дължи на увеличения брой служтели и по-равномерното разпределение на служебните задължения. В действителност Дружеството отчита намаление на часовете положен извънреден труд за 2025 г. спрямо 2024 г.

Разходи за социални осигуровки и надбавки по неодитиран отчет за 2025 г. са се увеличили с 2 864 хил. лева от 46 024 хил. лева за 2025 г. на 48 906 хил.лева за 2025 г. Няма промяна в размера на осигурителните вноски - общо осигурителните вноски за обществено и здравно осигуряване от работодател за трета категория труд са в размер на 19,62 %. В резултат на увеличение на основната работна заплата и на всички зависещи от нея други възнаграждения за 2025 г. начислените суми за всички осигурителни фондове са се увеличили.

Разходите за почивно дело на служителите на дружеството по неодитиран отчет за 2025 г. не се променят, спрямо същия период за 2025 г.

Средносписъчният брой на служителите по предварителен отчет за 2025 г. е намалял със 145 броя спрямо същият период за 2024 г., от 5 197 на 5 052 броя.

Наблюдава се тенденция за намаляване на персонала, спрямо същият период на 2024 г. Назначени са 378 броя служители и са напуснали 604 броя през 2025 г., докато за 2024 г. са назначени 510 броя служители и са напуснали 517 броя..

Средства по чл. 68, т. 3 от КТД – при ползване на половината от полагащия се основен платен годишен отпуск се полага социална сума са в размер на 150 лева. За 2025 г. тези средства са в размер на 1 174 хил. лева, спрямо същия период за 2024 г., когато са били в размер на 1 219 хил. лева, намалението им е с 46 хил.

Увеличение по неодитиран отчет за 2025 г. има и при начислените средства за временна неработоспособност със 70 хил. лева, от 759 хил. лева за 2024 г. на 829 хил. лева, спрямо същия период за 2025 г.

Средствата за ДДС на суми за социални разходи от свързани лица и средствата за помощи и лекарства по неодитиран отчет за 2025 г. спрямо миналата година са увеличени с 15 хил лева, от 310 хил. лева на 325 хил. лева.

Производителност на едно лице (хил./едно лице) по отчет за 2025 г. остава не променено спрямо 2024 г.

➢ **Разходи за ел. енергия**

Разходите за ел. енергия и топлоенергия са в посока увеличение спрямо 2024 г. с 257 хил. лева, поради:

- увеличение на цената на ел. енергията с 22,41 лв./MWh (или 10%);
- увеличение на разходите за енергия за други нужди и топлоенергия с 8%;
- увеличената цена на енергоразпределение за 2025 г. с 3,77 лв./MWh (или 2%) спрямо същия период на 2024 г.

Спрямо бюджетната програма разходите за ел. енергия и топлоенергия са в намаление, поради:

- намаление на цената на ел. енергия с 24%
- намаление количество изразходена ел.енергия с 5%
- намаление разходите за ел. тяга с 7%.

Намалява се количеството изразходена ел.енергия.

**брутно с тегло*

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Неодитиран Отчет 2025 г.	План 2025 г.	Отчет 2024 г.	Отчет 2025 / БП 2025		Отчет 2025/Отчет 2024	
					+ -	%	+ -	%
1.Обем работа								
а) електрическа тяга	**млн брткм**	**3 885**	**4 186**	**4 213**	-301	-7%	-328	-8%
- от локомотиви	млн брткм	3 218	3 448	3 431	-230	-7%	-213	-6%
- от ЕМВ	млн брткм	668	738	782	-70	-9%	-114	-15%
б) ел. маневра	**х манч**	**0,931**	**0,215**	**0,012**	0,716		0,919	
2. Разходна норма								
а) електрическа тяга	втч/брткм	34,72	33,83	34,33	1	3%	0	1%
б) ел. маневра	втч/манч	33,51	62,48	59,68	-29	-46%	-26	-44%
3. Количество ел. енергия	**хил.квтч**	**135 557**	**142 176**	**145 116**	**-6 619**	**-5%**	**-9 559**	**-7%**
а) електрическа тяга	хил.квтч	134 897	141 636	144 612	-6 739	-5%	-9 715	-7%
б) ел. маневра	хил.квтч	31	13	1	18	138%	30	3000%
в) стационарни ВО	хил.квтч	584	527	494	57	11%	90	18%
4. Цена на ел. енергия	**лв/MWh**	**251,28**	**328,84**	**228,87**	**-78**	**-24%**	**22**	**10%**
5. Разходи за ел. енергия	**хил. лв**	**34 062**	**46 753**	**33 825**	**-12 691**	**-27%**	**237**	**1%**
а) електрическа тяга	хил. лв	33 882	46 576	33 088	-12 694	-27%	794	2%
б) ел. маневра	хил. лв	6	4	0	2	50%	6	0%
в) стационарни ВО	хил. лв	174	173	125	1	1%	49	39%
6. Други разходи за енергия	**хил. лв**	**4 187**	**3 554**	**3 233**	**633**	**18%**	**954**	**30%**
а) за други нужди	хил. лв	3 717	2 808	2 733	909	32%	984	36%
от лок. депо	хил. лв	1 591	0	1 148			443	39%
от вагонно депо	хил. лв	2 126	0	1 585			541	34%
б) за топлоенергия	хил. лв	470	746	473	-276	-37%	-3	-1%
от лок. депо	хил. лв	377	0	379			-2	-1%
от вагонно депо	хил. лв	93	0	94			-1	-1%
7. Цена за енергоразпределение	**лв/MWh**	**161,49**	**166,27**	**157,72**	-5	-3%	4	2%
8. Разходи за енергоразпределение	**хил. лв**	**21 882**	**23 639**	**22 888**	-1 757	-7%	-1 006	-4%
а) електрическа тяга	хил. лв	21 777	23 473	22 800	-1 696	-7%	-1 023	-4%
б) ел. маневра	хил. лв	5	2	0	3	150%	5	0%
в) стационарни вагонотоплители	хил. лв	100	165	88	-65	-39%	12	14%
О Б Щ О РАЗХОДИ	**хил. лв**	**60 140**	**73 947**	**59 883**	-13 807	-19%	257	0%

➢ **Разходи за гориво**

За 2025 г. отчетените разходи за гориво са 9 992 хил. лева и намаляват спрямо отчетените за същия период на 2024 г. с 273 хил. лева (или 3%) поради :

- Намалената цена на горивото с 0,18 лв./литър (или 8%).

В сравнение със същият период на 2024 г. се наблюдава увеличение на „други разходи" за гориво (поддържане на локомотивите в топло състояние, разходи за топлоцентрали, за автомобили, разход при ремонт на локомотиви, маневра депо и други) с 24 хил. лева или 5%.

**брутo с тегло*

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Неодитиран Отчет 2025 г.	План 2025 г.	Отчет 2024 г.	Отчет 2025/БП 2025		Отчет 2025/Отчет 2024	
					+ -	%	+ -	%
1.Обем работа								
а/ дизелова тяга	**хил.брткм**	**324 335**	**262 893**	**276 921**	**61 442**	**23%**	**47 414**	**17%**
- от локомотиви	хил.брткм	117 722	106 617	108 019	11 106	10%	9 703	9%
- ДМВ (серия 10)	хил.брткм	206 613	156 277	168 902	50 336	32%	37 711	22%
б/ дизелова маневра	**манч**	**59 374**	**57 208**	**63 036**	**2 166**	**4%**	**-3 661**	**-6%**
2. Разходна норма								
а/ дизелова тяга	**литър**	11,55	13,07	12,57	**-1,52**	**-12%**	**-1,02**	**-8%**
- от локомотиви	литър	12,88	14,98	14,51	-2,10	-14%	-1,63	-11%
- ДМВ (серия 10)	литър	10,79	11,76	11,33	-0,97	-8%	-0,55	-5%
б/ дизелова маневра	**литър**	12,98	13,78	12,89	**-0,80**	**-6%**	**0,09**	**1%**
3. Количество гориво	**литри**	**4 523**	**4 231**	**4 298**	**291**	**7%**	**225**	**5%**
а/ дизелова тяга	литри	3 746	3 435	3 482	311	9%	264	8%
- от локомотиви	литри	1 517	1 597	1 567	-80	-5%	-51	-3%
- ДМВ (серия 10,19)	литри	2 229	1 838	1 914	391	21%	315	16%
б/ дизелова маневра	литри	771	788	812	-18	-2%	-42	-5%
в/ локомотиви под наем	литри	1	0	0	1	0%	1	0%
г/ вагон-отоплители	литри	5	8	3	-3	-33%	2	59%
4. Цена на горивото	**лв/литър**	**2,10**	**2,76**	**2,28**	**-0,66**	**-24%**	**-0,18**	**-8%**
5. Разходи за гориво	**хил. лв**	**9 488**	**11 665**	**9 785**	**-2 178**	**-19%**	**-297**	**-3%**
а/ дизелова тяга	хил. лв	7 787	9 414	7 875	-1 627	-17%	-87	-1%
- от локомотиви	хил. лв	3 134	4 378	3 544	-1 244	-28%	-410	-12%
- ДМВ (серия 10)	хил. лв	4 654	5 037	4 331	-383	-8%	323	7%
б/ дизелова маневра	хил. лв	1 652	2 164	1 836	-512	-24%	-185	-10%
в/ локомотиви под наем	хил. лв	2	10	1	-8	0%	1	0%
г/ вагон-отоплители	хил. лв	12	22	14	-10	-48%	-2	-17%
д/ парен локомотив	хил. лв	35	55	59	-20	0%	-24	0%
6. Други разходи за гориво	**хил. лв**	**504**	**598**	**480**	**-93**	**-16%**	**24**	**5%**
от лок. стопанство	хил. лв	347	0	365	347	0%	-19	-5%
от ППП	хил. лв	158	0	115	158	0%	43	37%
О Б Щ О РАЗХОДИ	**хил. лв**	**9 992**	**12 263**	**10 265**	**-2 271**	**-19%**	**-273**	**-3%**

Спрямо Бизнес програмата, отчетените разходи за гориво по отчет за 2025 г. са с 2 271 хил. лева по-малко (или 19%). Основен фактор по-ниската отчетна цена спрямо планираната с 0,66 лв/литър.

В сравнение с планираните в Бизнес програмата „Други разходи за гориво" (поддържане на локомотивите в топло състояние, разходи за топлоцентрали, за автомобили, разход при ремонт на локомотиви, маневра депо и други) също има намаление с 93 хил. лева (или 16 %).

- **Външни услуги**

Отчетени са разходи за външни услуги в размер на 71 132 хил. лева. Спрямо същия период на предходната година разходите за външни услуги са увеличени с 5 799 хил. лева, основно от увеличението на разходите за инфраструктурни такси с 5 528 хил. лева, имуществени и други застраховки с 2 110 хил. лева и охрана от външни изпълнители с 337 хил. лева.

Разходите за външни услуги са увеличени със 142 хил. лева спрямо заложените в бизнес програмата на дружеството основно от увеличение на разходите за текущо обслужване и текущ ремонт с 987 хил. лева и за застраховки с 665 хил. лева.

- **Други разходи**

Увеличени са с 1 676 хил. лева спрямо същия период на 2024 г., дължи се основно на отчетените разходи за провизии в размер на 1 834 хил. лева и отчетените повече разходи за лихви за просрочени плащания с 520 хил. лева. Спрямо Бизнес програмата други разходи се увеличават с 2 512 хил. лева от отчетени повече разходи за униформено облекло с 1 014 хил. лева и лихви за просрочени плащания с 1 982 хил. лева.

- **Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин** – намаляват с 2 297 хил. лева спрямо отчетените за същия период на 2024 г. и с 491 хил. лева спрямо заложените в бизнес програмата за

➢ **Амортизации и обезценки на ДА** – увеличават се с 569 хил. лева спрямо същия период на 2024 г. и с 574 хил. лева спрямо бюджетираните.

2.3 Финансов резултат

„БДЖ - Пътнически превози" ЕООД приключи 2025 г. **с финансов резултат загуба в размер на 64 359 хил. лева, спрямо същият период на предходната година е влошен с 56 504 хил. лева** в резултат на:

- Отчетен намален размера на финансиране по договор за ЗОУ от ДБ в сравнение със същият отчетен период на миналата година с 30 143 хил. лева.
- Отчетен по-малко приход от финансиране по одобрена от МС Програма за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия с 2 169 хил. лева спрямо м.г.
- Увеличение на инфраструктурните такси с 5 528 хил. лева.
- Увеличение на разходите за имуществени и други застраховки с 2 110 хил. лева.
- Увеличение на разходите за външни услуги с 5 774 хил лева.
- Увеличение на разходите за ел. енергия и топлоенергия с 257 хил. лева.
- Увеличение на разходите за персонал с 19 655 хил. лева.

Спрямо Бизнес програмата финансовият резултат на дружеството е влошен с 1 323 хил. лева, което се дължи основно на:

- Намаление на приходите от превоз на пътници с 4 407 хи. лева.
- Увеличение на разходите имуществени и други застраховки с 665 хил. лева.
- Увеличение на разходите за техническо обслужване и текущ ремонт с 987 хил. лева.

3. Баланс

Данните за движението на активите и пасивите по **баланс към 31.12.2025 г.**, показват:

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС *в хил. лева*	СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС				
	Отчет 31.12.2025	Бюджет 31.12.2025	Отчет 31.12.2024	Отчет 2025/Отчет 2024 (%)	Отчет/БП 2025 (%)
Нетекущи активи	**521 730**	**552 843**	**531 024**	**-1.75%**	**-5.63%**
Текущи активи, в т.ч.:	**79 169**	**61 183**	**70 458**	**12.36%**	**29.40%**
Материални запаси	29 516	29 991	31 644	-6.72%	-1.58%
Краткосрочни вземания	36 082	28 342	30 750	17.34%	27.31%
Парични средства	13 571	2 850	8 064	68.29%	376.18%
Активи държани за продажба	286	387	387	-26.10%	-26.10%
Текущи пасиви, в т.ч.:	**126 530**	**191 202**	**130 224**	**-2.84%**	**-33.82%**
Краткосрочни задължения	84 462	114 610	58 386	44.66%	-26.30%
Работен капитал	**(47 361)**	**(130 019)**	**(59 766)**	**-20.76%**	**-63.57%**
Зает капитал	**474 655**	**423 211**	**471 645**	**0.64%**	**12.16%**
Нетекущи пасиви	**349 926**	**301 612**	**283 024**	**23.64%**	**16.02%**
Чиста стойност на активите	**124 729**	**121 599**	**188 621**	**-33.87%**	**2.57%**
Печалба (загуба)	**(64 359)**	**(63 036)**	**(7 855)**	**719.34%**	**2.10%**
Финансов резултат от мин. години	(167 249)	(170 893)	(159 547)	4.83%	-2.13%
Резерви	343 332	342 523	343 018	0.09%	0.24%
Основен капитал	13 005	13 005	13 005	0.00%	0.00%
Собствен капитал	**124 729**	**121 599**	**188 621**	**-33.87%**	**2.57%**

- Намаление на нетекущите активи с 9 294 хил. лева от намаление на предоставени аванси за придобиване на ДМА с 30 233 хил. лева;
- Увеличение на текущите активи с 8 711 хил. лева от увеличение на налични парични средства с 5 507 хил. лева и предоставени аванси с 6 862 хил. лева;
- Намаление на текущите пасиви с 3 694 хил. лева от намаление на краткосрочни задължения към свързани лица с 12 286 хил. лева;
- Намаляване на собствения капитал с 63 892 хил. лева в резултат от увеличение на натрупаната загубата с 64 206 хил. лева.

Вземания на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

в хил. лева

Вземания по контрагенти	Отчет 31.12.2025	Възраст на вземанията			Вземания над 1 год.	Отчет 31.12.2024
		до 3 мес.	до 6 мес.	до 1 год.		
Дългосрочни вземания	**12 664**	**12 664**	**0**	**0**	**0**	**14 806**
"БДЖ - Товарни превози" ЕООД	12 664	12 664				14 806
Краткосрочни вземания	**11 615**	**3 307**	**538**	**869**	**6 901**	**8 449**
Търговски вземания от СД в група	6 449	1140	528	612	4170	2 724
ДП "НК ЖИ"	3 804	1040		252	2512	4 416
Министерство на транспорта	1 149	940			210	1 028
Чужди жп администрации	11	8	1	1	1	11
РВП ИНВЕСТ ЕООД	39	39				91
ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ АД	0					0
Алстом Транспорт С.А. клон България	84	84				36
ОПТИМА ТУРС ГМБХ	12	12				0
Други	66	44	9	4	9	142
Обща сума на вземанията - в хил.лева	**24 279**	**15 972**	**538**	**869**	**6 901**	**23 255**

- **Дългосрочните вземания** са от „БДЖ-Товрани превози” ЕООД и са в размер на 12 664 хил. лева. Същите намаляват спрямо 31.12.2024 г. с 2 142 хил.лева.

- **Крактосрочните вземания се увеличават с 3 166 хил. лева спрямо 31.12.2024 г., както следва:**
  - търговските вземания от СД в група са увеличени с 3 725 хил. лева;
  - ДП „НК ЖИ” - намаляват с 613 хил. лева;
  - Министерство на транспорта – се увеличават с 121 хил.лева;
  - Алстом Транспорт СА – клон България се увеличават с 48 хил. лева;
  - РВН ИНВЕСТ ЕООД – намалчват с 52 хил. лев
  - други вземания - намалени със 76 хил. лева спрямо 31.12.2024 г.

Задължения на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

в хил. лева

Задължения по контрагенти	Отчет 31.12.2025	Възраст на задълженията			Задължения над 1 год.	Отчет 31.12.2024
		до 3 мес.	до 6 мес.	до 1 год.		
Дългосрочни задължения	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**240**
Дългосрочни задължения към СД	0					240
Краткосрочни задължения	**84 461**	**71 650**	**10 285**	**1 012**	**1 515**	**58 386**
ОБЩО Задължения към СД В БДЖ група	2 545	647	600	892	405	8 900
ДП НК ЖК / Електроразпределение	12 001	12 001				6 672
Министерство на транспорта	40 000	40 000				589
ИНСА ОЙЛ ООД	0					1 135
Чужди администрации	1 153	62			1 091	1 132
ДЗЗД СИМЕНС ТРОН	10 724	1 921	8 802			20 428
Алстом Транспорт С.А. клон България	7 368	7 368				12 025
НЕК ЕАД предприятие ВЕЦ	4 101	4 101				3 956
Стопански дейности КЦМ ЕООД	1 407	421	880	107		0
Бент Ойл АД	1 176	1 176				0
КОЛОВАГ АД	940	940				173
ТРАФИК СОТ ООД	1 083	1 083				772
Други	1 964	1 930	2	13	19	2 604
Обща сума на задълженията - в хил. лева	**84 461**	**71 650**	**10 285**	**1 012**	**1 515**	**58 626**

- **Дългосрочните задължения няма** към 31.12.2025 г., в сравнение със същия период на 2024 г., намаляват с 240 хил. лева.

- **Краткосрочните задължения се увеличават с 26 075 хил. лева спрямо 31.12.2024 г., както следва:**
  - Общо задлжения към СД в БДЖ група – са намалени с 6 355 хил. лева.;
  - ДП „НК ЖИ” – са увеличени с 5 329 хил. лева.;
  - Министерство на транспорта – са увеличени с 39 411 хил.лева;
  - Чужди администрации – са увеличени с 21 хил.лева.;
  - ДЗЗД СИМЕНСТРОН – са намалени с 9 704 хил.лева.
  - Алстом Транспорт СА клон България - са намалени с 4 657 хил. лева.;
  - „НЕК” ЕАД предприятие ВЕЦ – са увеличени със 145 хил. лева.;
  - „Трафик СОТ” ООД – са увеличени с 311 хил. лева.;

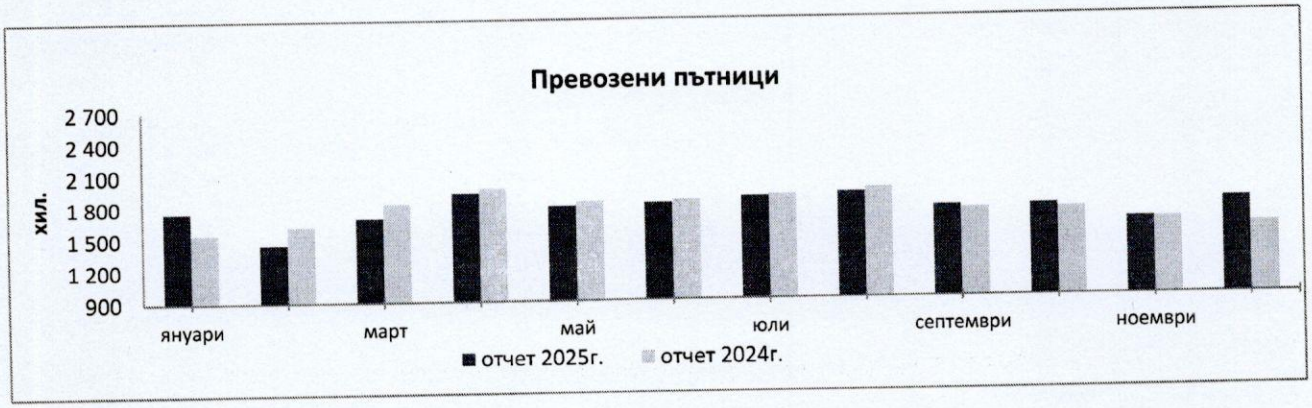
➢ Другите търговските задължения са намалени с 640 хил. лева спрямо 31.12.2024 г.

4. Обемни показатели

През 2025 г. са превозени 20 986,10 хил. пътници, със 163,10 хил. пътника по-малко или с 0,77% в сравнение със същият период на 2024 г. и с 6,20% по-малко от разчетените в бизнес програмата на дружеството.

Във вътрешно съобщение са превозени 19 093,64 хил. пътници, с 257,59 хил. пътници по-малко от отчетените през 2024 г. и с 1 160,30 хил. пътници по-малко от разчетените в бизнес програмата.

В международно съобщение са превозени 1 892,87 хил. пътници, с 94,49 хил. пътника повече от отчета през 2024 г. и с 225,83 хил. пътника по-малко от бизнес програмата.



Средното пропътувано разстояние е намалено с 1,49 км. или с 2,10% спрямо отчетеното за 2024 г. В резултат, на което произведените пътниккилометри са намалени на 1 458,54 млн. пътниккилометри, с 42,85 млн. по-малко от произведените през 2024 г. Произведените през 2025 г. пътниккилометри са със 148,33 млн. по-малко спрямо бизнес програмата.

Във вътрешно съобщение са произведени 1 423,61 млн. пътниккм, с 44,62 млн. пътниккм по-малко от произведените през 2024 г. и със 131,63 млн. пътниккм по-малко от планираните в бизнес програмата.

В международно съобщение са произведени 34,93 млн. пътниккм (2,40% от общите) при 33,16 млн. пътниккм за 2024 г. (2,21% от общите).

N	ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	12-те месеца			% изменение	
			неодитиран отчет 2025 г.	план 2025 г.	отчет 2024 г.	отчет/отчет	отчет/план
I	***ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ***						
1	Превоз на пътници	х п	20 986.51	22 372.64	21 149.61	-0.77%	-6.20%
2	Ср. пропътувано разстояние	км	69.50	71.82	70.99	-2.10%	-3.24%
3	Пътниккилометри	млн	1 458.54	1 606.86	1 501.39	-2.85%	-9.23%
4	**Приходи - нето**	**хил. лв**	**68 148**	**72 556**	**67 373**	**1.15%**	**-6.08%**
	- компенсации - нето	хил. лв	9 367	9 939	9 251	1.25%	-5.76%
	Приходи - нето без компенсации от ДБ	хил. лв	58 781	62 616	58 122	1.13%	-6.13%
5	Нетна приходна ставка	лв	0.04672	0.04515	0.04487	4.12%	3.48%
II	***ПРАТКИ, БАГАЖ И ГАРДЕРОБ***						
	Приходи - нето	хил. лв	125	124	115	8.67%	0.58%
А	**ПРИХОДИ НЕТО**	**хил. лв**	**68 273**	**72 680**	**67 488**	**1.16%**	**-6.06%**
Б	**ПРИХОДИ НЕТО без компенсации**	**хил. лв**	**58 906**	**62 741**	**58 237**	**1.15%**	**-6.11%**
В	**ЗАСТРАХОВКА**	**хил. лв**	**111**	**162**	**160**	**-30.33%**	**-31.23%**

Приходите нето са увеличени с 1% спрямо отчетените за същият период на 2024 г. и са намалени с 6% спрямо планираните за 2024 г. Приходната ставка е увеличена с 4% спрямо отчетената за 2024 г. и е увеличена с 3% спрямо планираната.

От намалението на обема извършена работа с 3% приходите са намалени относително с 2 002 хил. лева.

5. Изпълнение на Графика за движение на влаковете

За периода от 01.01.2025 г. до 31.12.2025 г. съгласно действащия ГДВ е предвидено движението на 191 456 влака.

Средното **изпълнение на графика за движение** на влаковете за цитирания период е **89,47%.**

1. Закъснение на влаковете:

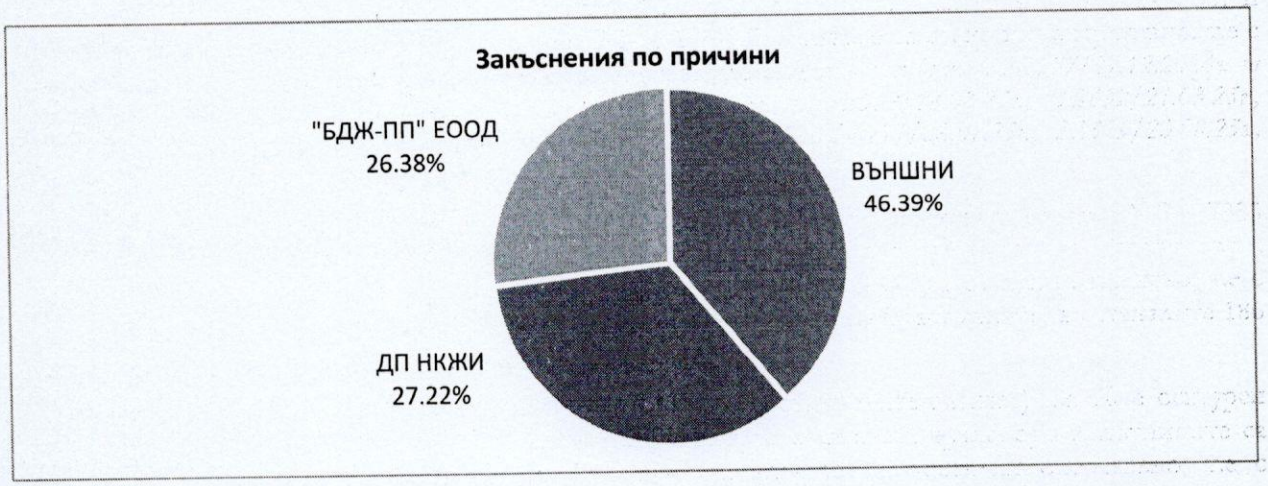
- Закъснелите влакове в крайна гара са **18 750 бр.** с общо закъснение от 438 234 минути. Среднодневния, брой на закъснелите влакове в крайна гара е 51,37 със средно закъснение на ден от 1 200,64 минути или 23,37 минути/влак.
- Със закъснение от начална гара са заминали **9 866 влака** с общо закъснение 233 140 минути. Среднодневния брой на закъснелите от начална гара влакове е 27,03 със средно 638,74 минути на ден или 23,63 минути/влак.

2. Отменени влакове:

За периода е отменено движението на **21 340** влака по следните причини:

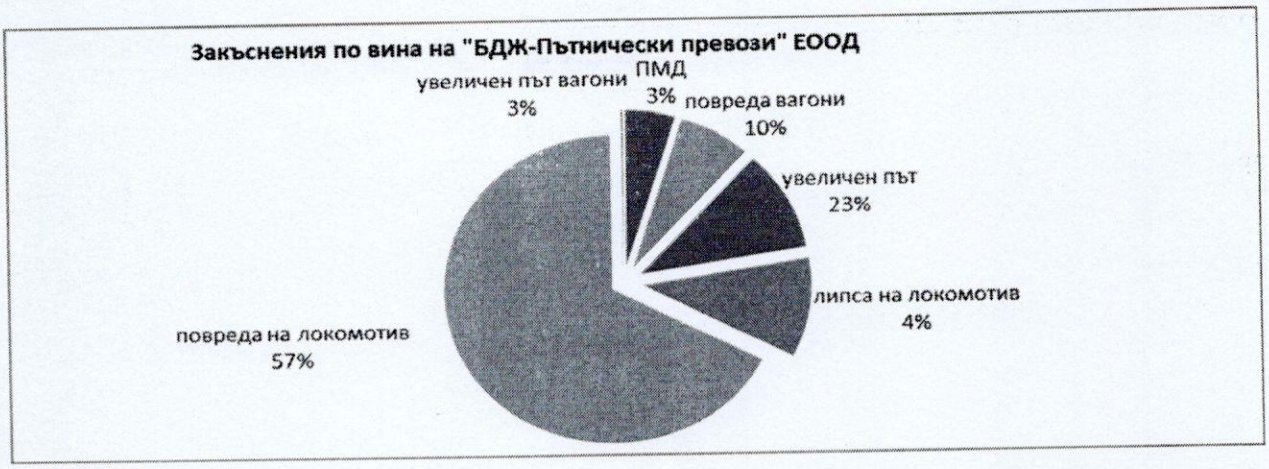
- **По вина на „БДЖ-ПП" ЕООД** са отменени **6 357** влака (**29,79%** от отменените влакове). За 2 826 броя влакове е осигурен алтернативен транспорт. За 3 531 влака не е осигурен алтернативен транспорт и пътниците са пренасочени към следващите влакове. Общо 1 146 бр. влакове са отменени оперативно, т.е с диспечерски заявки, а планово са отменени 5 211 бр. влакове, т.е с телеграми (*с тел. №777/27.12.2024г. за отмяна 30232; с телеграми №716/23.01.2025г., №567/19.02.25г., №562/18.03.25г., №692/21.03.25г., №797/25.04.25г., №222/06.06.25г., №709/20.06.25г., №701/21.07.25г., №271/08.07.25г., №589/20.08.25г., №762/26.09.25г. и №676/20.10.25г. с основни промени в ГДВ).*
- **По вина на ДП „НК ЖИ"** са отменени **14 779** влака (6**9,25%** от отменените влакове). За 7335 влака е осигурен алтернативен транспорт, а за останалите 7 444 влака не е осигурен заместващ транспорт и пътниците са пренасочени към следващите влакове. Общо 14 593бр. влакове са отменени планово, т.е с телеграми за „прозорци" и „прекъсвания" за ремонти на железопътната инфраструктура, а останалите 186 бр. влакове са отменени оперативно, т.е с диспечерски заявки.
- **По външни причини** са отменени **204** влака (**0,96%** от отменените влакове). За 90 е осигурен алтернативен транспорт, а за останалите 114 влака не е осигурен заместващ транспорт и пътниците са пренасочени към следващите влакове. Всички бщо 204 бр. влакове са отменени оперативно, т.е с диспечерски заявки. Няма планово отменени с телеграми.

Причините за закъснението на влаковете в крайна гара условно може да обобщим в три групи. Поради това, че в по-голямата си част закъсненията са вследствие и трите посочени по горе причини, процентното им изражение е изчислено чрез сборът на закъсненията (в минути) за съответната причина. Процентното отражение на всяка от тях е посочено в диаграмата по долу.



3. Закъснения по вина на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД:

Регистрираните закъснения, изразени в процентно изражение са разпределени в следните групи са посочени в диаграмата по долу.



4. Закъснения по вина на ДП „НКЖИ":

Регистрираните закъснения, изразени в процентно изражение са разпределени в следните групи са посочени в диаграмата по долу.



6. Анализ на дейността „пътнически превози, обект на ЗОУ"

6.1.Стандарти за надеждност, капацитет и качество на услугите

Стандарти за надеждност, капацитет и качество на услугите

Брой влакове

Транспортната схема за 2025 г. е съгласувана от Възложителя по договора за извършване на обществени превозни услуги на основание т.4.2. и т.6.1. от същия с писмо №10-21-8/21.03.2025 г. при обем на превозите 19.900 млн. влаккилометри.

През 2025 г. обществените превози ще се осъществяват с 79 бързи, 318 крайградски и 122 пътнически влака или общо 519 влака. От бързите влакове ежедневно ще се движат 79 бързи влака, от тях 2 влака в определен период от годината. От общо 440 пътнически влака ежедневно ще се движат 407, в определени дни от седмицата – 29 влака, а в определени периоди от годината - 4 влака.

Към края на 2025г. се движат 552 влака - 90 бързи и 462 пътнически влака при средно влаково рамо 99.72 км.

Извършени транспортни услуги във влаккилометри

Обемът на превозите за 2025г. е 20.091 млн. влаккм, от които с бързи влакове – 9.320 млн., а с пътнически влакове 10.771 млн. влаккилометри. Влаккилометрите от извънреден и резервен автобусен транспорт са 0.393 млн. при 0.504 млн през 2024г.

Пазарни сегменти **млн. влкм**

	планирани	отчетни
Превози с интеррегионални (бързи) влакове	9.088	9.320
Крайградски превози	4.281	4.261
Регионални превози за обслужване на малки населени места по главни линии	4.598	4.593
Регионални превози по второстепенните жп линии	1.933	1.917
Общо превози, обект на ЗОУ	**19.900**	**20.091**

** В отчетните влаккилометри са включени извършените влаккилометри от резервен и извънреден транспорт.*

Извършени транспортни услуги като резервен и извънреден автобусен транспорт.

месец		влаккилометри
януари	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Перник-Радомир, Пещера –Стамболийски, Септември-Добринище, Сливница-Драгоман	9 335
февруари	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пещера-Стамболийски, Добрич-Кардам, Добринище-Септември	7 879
март	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Русе-Самуил, Драгоман-Сливница, Костинброд –Драгоман, Сливен -Стралджа	10 332
април	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Калояново-Хисар, Костинброд–Драгоман.	15 575
май	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Генерал Тодоров-Кулата, Калояново-Хисар, Септември-Аврамово, Ихтиман-Костенец.	13 100
юни	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Ст. Загора-Ямбол, Пещера-Стамболийски, Пещера-Пловдив, Костинброд-Драгоман, Самуилово-Калояновец, Просторно-Самуил.	37 860
юли	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пловдив-Пещера, Хисар-Калояново, Пещера-Стамболийски, Костинброд-Драгоман, Ветово-Просторно, Ст. Загора-Чирпан	43 985
август	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Хисар-Калояново, Пловдив-Пещера, Костинброд-Драгоман, Драгоман-Волуяк, Лом-Брусарци, Кулата-Генерал Тодоров	72 578
септември	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Волуяк-Драгоман, Делян -Долни Раковец, Ветово-Просторно, Ст. Загора-Нова Загора, Калояново-Хисар, Самуил-Силистра	62 581
октомври	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Волуяк-Драгоман, Ст.Загора-Чирпан, Просторно-Ветово, Пещера-Стамболийски, Септември-Добринище	51 953
ноември	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пещера-Стамболисйки, Волуяк-Драгоман, Делян-Долни Раковец, Чирпан-Ст.Загора, Ветово-Просторно, Аспарухово-Дъскотна	43 765
декември	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пещера-Стамболийски, Волуяк-Драгоман, Дъбово-Сливен, Свобода-Ст.Загора, Граф Игнатиево-Труд	17 492
Общо		**393 441**

Предлагани пътникоместа

Средно дневно за превозите, обект на ЗОУ се предлагат 220 места на влак, което е в рамките на допустимото отклонение.

Участъкова скорост

Средната участъкова скорост на влак е 49.90 км/ч (58.83 км/ч за бързите влакове и 42.97 км/ч за пътническите). В сравнение с планираната в графика за движение на влаковете е в рамките на допустимото отклонение.

Точност и качество на предлаганата транспортна услуга

Броят на закъснелите влакове над 5 минути в крайна гара е 9.42% от общия брой влакове по ГДВ при 12.20% за същия период на миналата година.

Изпълнението на ГДВ е един от основните показатели, с които се изразява качеството на предлаганата от "БДЖ - ПП" ЕООД услуга - железопътен превоз на пътници. През изминалата 2025г. процента на изпълнение на ГДВ е по-висок в сравнение с 2024г., както и броя на отменените влакове по-малък в сравнение с по-предходната година. Стремежа продължава да бъде насочен към предоставяне на още по-качествена услуга с минимални отклонения от графика и повече удовлетвореност в клиентите, използващи железопътен транспорт.

Обобщено отчитане на стандартите за надеждност, капацитет и качество на услугата

януари-декември 2025 г.

Основни показатели	планирани	отчетни	% отклонение
1. Влаккилометри (млн.)	19.900	20.091	0.96%
в т.ч. от резервен автобусен транспорт		0.394	
2. Пътникоместа	220	220	0.00%
3. Влакчасове (хил.)	391.563	402.624	2.82%
Допълнителни показатели	планирани	отчетни	% отклонение
1. Брой влакове	517	552	6.77%
2. Влаково рамо	105.45	99.72	-5.44%
3. Участъкова скорост	50.82	49.90	-1.81%

6.2 Обемно-икономически показатели на пътнически превози, обект на ЗОУ

През отчетния период с бързите и пътнически влакове са превозени 19.094 млн. пътници и са реализирани 1 423.60 млн. пътниккилометри. Отчита се намаление на превозените пътници с 1.33%, реализираните пътниккм с 3.04% и средното превозно разстояние с 1 км спрямо 2024г. Средното превозно разстояние е 75км за 2025г. при 76км за 2024г. При превозите с бързи влакове се отчита намаление на пътуванията с 0.90% и на реализираните пътниккилометри с 3.01%.

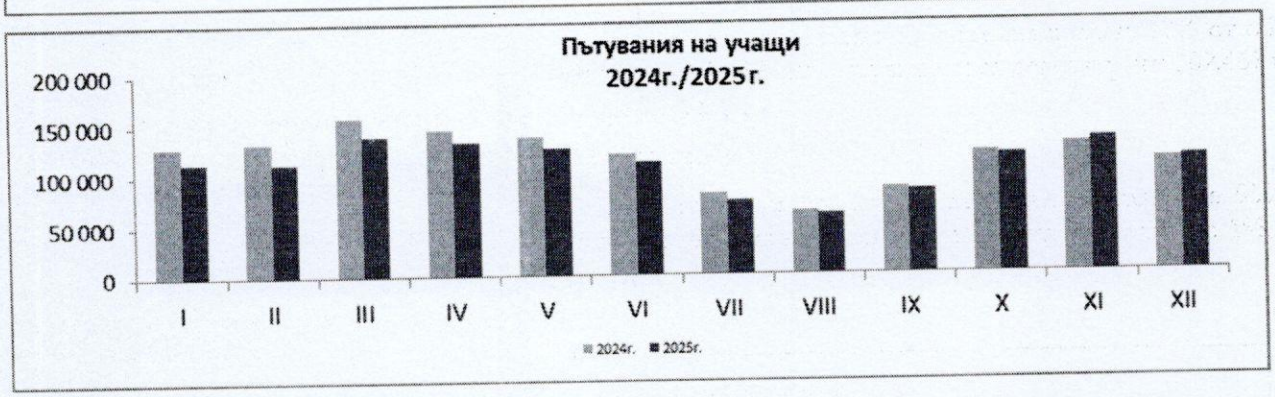
Превози с компенсации от Държавния бюджет

Пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 17% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. Превозени са 3.672 млн. пътници и са реализирани 302.467 млн. пътниккилометри при средно превозно разстояние 82 км.

✓ **Превоз на учащи и възрастни хора**

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 95% от превозите, обект на компенсация. При превозите на възрастни граждани се отчита намаление с 1%, а за категорията учащи с 12%.





✓ За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветераните от войните, групови пътувания на учащи) се отчита общо намаление на превозите с 3%.

Отчет за превозените пътници ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания съгласно Постановление №295 на МС

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
Безплатни		
Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 безплатно пътуване годишно за отиване и връщане.	6 373	229
Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки и телесни и душевни недъзи, както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане.	79 706	209
Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане)	14	232
Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за безплатно пътуване.	4 088	40
Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане).	0	0
Деца до 7 г.	109 351	124

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление.	1 317 682	83
Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%.	31 098	147
Възрастни граждани над 60 г. за жените и 63 г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление.	2 123 835	74
Общо	**3 562 796**	**82**

6.3 Отчет за приходите и разходите на пътнически превози, обект на ЗОУ за 2025 г.

Нетните приходи от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ за 2025 г. са 54 901 хил. лева, разходите за основна дейност са 376 294 хил. лева и формираният недостиг на средства е 321 393 хил. лева.

За покриване на разликата между направените разходи и реализираните приходи за 2025 г. са осчетоводени средства като финансирания за текуща дейност в размер на 227 890 хил. лева и 9 367 хил. лева компенсации за превози с намаление без ДДС и застраховки. След отразяване на „приходи от амортизации на други финансирания от ДБ" в размер на 42 505 хил. лева, „приходи от амортизации на други финансирания от други източници" в размер на 21 хил. лева, „амортизации на ДА, финансирани от ДБ в размер на 42 505 хил. лева, „ други финансирания" в размер на 3 323 хил. лева„ други приходи" в размер на 7 461 хил. лева и „суми с коректив характер" в размер на – 12 448 хил.лева финансовият резултат от дейност пътнически превози, обект на ЗОУ за 2025 г. е загуба в размер на 60 883 хил. лева.

(в хил.лева)

ПОКАЗАТЕЛИ	пътнически превози обект на ЗОУ Отчет 2025 г.	Отчет 2024 г.	изменение Отчет 2025 г.
Нетни приходи от продажби	**54 901**	**54 864**	**38**
Разходи за основна дейност	**376 294**	**353 691**	**22 603**
Разходи за дейността	***332 820***	**311 751**	**21 069**
материали	14 736	14 184	**551**
горива	9 884	10 153	**(270)**
ел. енергия	58 133	57 825	**308**
топлоенергия	411	411	**0**
външни услуги	41 354	41 979	**(625)**
заплати	145 818	129 452	**16 366**
социални осигуровки и надбавки	47 516	44 649	**2 867**
други разходи	14 969	13 099	**1 870**
амортизации	**14 365**	**19 524**	**(5 159)**
инфраструктурни такси	**28 331**	**21 643**	**6 688**
финансови разходи	***778***	**773**	**5**
Печалба (загуба) от основна дейност	**(321 393)**	**(298 827)**	**(22 565)**
отпуснати субсидии от ДБ нето	227 890	258 033	(30 143)
отпуснати компенсация от ДБ нето	9 367	9 251	116
приходи от амортизации на др. финансирания от други източници	21	28	(7)
приходи от амортизации на др. финансирания от ДБ	42 505	38 664	3 841
други финансирания	3 394	5 563	(2 169)
амортизации на ДА, финансирани от ДБ	42 505	38 664	3 841
други приходи	7 461	4 356	3 105
суми с коректив характер	(12 448)	(16 292)	3 844
Печалба(загуба) преди финансови и извънредни разходи	**(60 812)**	**(5 305)**	**(55 507)**
финансови приходи		1	(1)
Печалба (загуба)	**(60 12)**	**(5 304)**	**(55 508)**

➢ **Приходи**

Нетните приходи от продажби за 2025 г. са увеличени с 38 хил. лева спрямо отчетените за 2024 г.

Отпуснатите субсидии от ДБ нето за 2025 г. са в размер на 227 890 хил. лева, които са намалени с 30 143 хил. лева спрямо 2024 г.

Други приходи са увеличени с 3 105 хил. лева по отчет за 2025 г. спрямо 2024 г., в резултат от отписани задължения.

Други финансирания през 2025 г. са в размер на 3 394 хил. лева, отчетено е намаление в размер на 2 169 хил. лева.

Увеличени са **„приходите от амортизации на други финансирания от ДБ"** с 3 841 хил. лева за 2025 г. спрямо 2024 г.

Приходите от амортизации на други финансирания от ДБ се нулират с амортизациите на ДМА, финансирани от ДБ.

➢ **Разходи**

Структурата на разходите за дейността на пътнически превози, обект на ЗОУ по отчет за 2025 г. е следната:

„Материали, горива, ел. енергия, топлоенергия“ – изразходвани са 83 163 хил. лева, което **е 24.99%** от разходите.

- **Материали**

В този икономически елемент са отчетени разходите за текущо поддържане, екипировка, измиване и почистване на пътническите влакове, разходите влагани в ремонта на пътнически вагони, локомотиви, ЕМВ и ДМВ. Разходите за материали са увеличени с 551 хил. лева за 2025 г. спрямо 2024 г. основно от увеличаването на капитализираните ремонти в поделенията на дружеството.

- **Гориво**

Разходите за гориво са намалели с 270 хил. лева спрямо отчетените през 2024 г., поради намаление цена на дизеловото гориво с 8% или от 2,28 лева/литър на 2,10 лева/литър.

- **Ел. енергия**

Разходите за ел.енергия са увеличени с 308 хил. лева по отчет за 2025 г. спрямо 2024 г. от увеличение цена на ел. енергията за тягови нужди с 22,41 лв./MWh (или 10%);

- **Външни услуги**

Разходите за „външни услуги“ - изразходвани са 41 354 хил. лева, което е 12.43% от разходите. В този икономически елемент са отчетени разходите за имуществени и други застраховки, охрана на обекти, за противопожарна охрана и други разходи към външни фирми. Спрямо 2024 г. разходите по този елемент са намалели с 625 хил. лева. Това намаление се дължи на отчетените в по-голям размер разходи за техническо обслужване и текущо поддържане на ДА (сключен 5 годишен договор за техническа поддръжка на ДМВ серия 10 и ЕМВ серия 30 и 31 с Алстом Транспорт СА) и юридическо обслужване.

- **Инфраструктурни такси**

Разходите за инфраструктурни такси по предварителен отчет за 2025 г. са в размер на 27 846 хил. лева, 3.82% от разходите и са увеличени с 6 688 хил. лева спрямо 2024 г.

От 16.01.2025 г. е коригирана тарифата за инфраструктурните такси, както следва:

Такса преминаване:

намалена е ставката за брутотонкилометър от 0,00126 лв. на 0,00203 лв.;

намалена е ставката за влаккилометър от 0,3977 лв. на 0,6058 лв.

Таксата за заявен и неизползван капацитет е намалена от 1.5423 лв. на 2,0186 лв. за влаккилометър от неизползвания заявен и утвърден с годишния график за движение на влаковете капацитет, под формата на трасе на влак.

Таксата за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия е увеличена от 54,51 лв. за мегаватчас на 51.45 лв. за мегаватчас.

Показатели	Отчет 2025 г.	Отчет 2024 г.	Изменение 2025/2024г.
1.Такса преминаване и заявен и неизползван капацитет – хил. лева	**19 938**	**13 734**	**6 203**
Брутотонкилометри	4 013 107 628	4 317 553 492	-7.05%
Влаккилометри	19 970 001	20 826 770	-4.11%
2.Такса за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия – хил. лева	**8 393**	**7 909**	**484**
Общо такси – хил. лева	**28 331**	**21 643**	**6 688**

- **Други разходи**

Изразходвани са 14 969 хил. лева, което е 4.5% от разходите. В този икономически елемент са отчетени разходите за километрично възнаграждение на превозния персонал и локомотивните бригади, разходите за охрана на труда, работно и униформено облекло и др. Увеличени са с 1 870 хил. лева спрямо 2024 г.

• **Амортизации**

Начислените разходи за амортизации са 14 365 хил. лева, което представлява 3.82% от разходите за основна дейност и са намалени са с 5 159 хил. лева.

Амортизационните отчисления на частта от активите, закупени със средства от капиталови трансфери са показани на отделен ред и са в размер на 42 505 хил. лева.

От общия размер на амортизациите по отчет за 2025 г. в размер на 56 870 хил. лева е извадена частта на амортизациите на активите, финансирани от държавния бюджет в размер на 42 505 хил. лева. Това е направено с цел постигане на съпоставимост при сравняване на финансовия резултат от основна дейност, за да не оказва влияние различното по размер финансиране през двата отчетни периода. Амортизациите на финансираните със средства от Държавния бюджет ДА за същия период на 2024 г. е 38 664 хил. лева.

Общият размер на начислените амортизации за 2024 г. в дейност пътнически превози, обект на ЗОУ е в размер на 58 188 хил. лева.

(в хил.лева)

	Отчет 2025г.	Отчет 2024г.	Изменение +/- 2024/2023г.
амортизации	14 365	19 524	-5 159
амортизации на ДА, финансирани от ДБ	42 505	38 664	3 841
общ размер на амортизациите	**56 870**	**58 188**	**1 318**

• **Разходи за персонал**

Разходите за персонал – „възнаграждения“ и „социални осигуровки и надбавки“ - изразходвани са 193 334 хил. лева, което е 58.09% от разходите. Разходите за персонал са увеличени с 19 234 хил. лева спрямо отчетените през 2024 г. Това увеличение се дължи на увеличението на минималната работна заплата за страната с 15.4%.

• **Суми с корективен характер (придобиване на машини и съоръжения по стопански начин)**

Сумите с корективен характер намаляват с 3 844 хил. лева в резултат от намалението на стойността на капитализираните ремонти за 2025 г. в сравнение с 2024 г.

• **Финансови разходи**

Финансовите разходи по отчет за 2025 г. са увеличени с 5 хил. лева спрямо 2024 г. от увеличението на други разходи от финансови операции.

Финансовият резултат на дейността по ЗОУ за 2025 г. е загуба в размер на 60 812 хил. лева, при отчетена загуба от 5 304 хил. лева за 2024 г., влошаване на резултата с 55 508 хил. лева. Финансовият резултат се дължи на намаления размер на отпуснатите средства /субсидия/ от Държавния бюджет, или с 30 143 хил. лева.

Основни изводи за резултатите от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ по отчет за 2025г.:

• Увеличение на нетните приходи от продажби с 38 хил. лева спрямо 2024 г., повишено търсене на услугата към Варна и Бургас през летния сезон.

• Намаление на субсидията от ДБ в размер на 30 143 хил. лева.

• Влошаване на финансовият резултат с 55 508 хил. лева.

• Изпълнение на графика за движение на влаковете

-Броят на закъснелите влакове над 5 минути в крайна гара е 9.42% от общия брой влакове по ГДВ при 12.20% за същия период на миналата година.

-Броят на закъснелите влакове с над 60 минути от начална гара е с 356 или 50% по-малко в сравнение с 2024 г, респективно и влаккилометрите, за които се налагат санкции.

Изпълнението на ГДВ е един от основните показатели, с които се изразява качеството на предлаганата от "БДЖ - ПП" ЕООД услуга - железопътен превоз на пътници. През изминалата 2025г. процента на изпълнение на ГДВ е по-висок в сравнение с 2024г., както и броя на отменените влакове по-малък в сравнение с по-предходната година. Стремежа продължава да бъде насочен към предоставяне на още по-качествена услуга с минимални отклонения от графика и повече удовлетвореност в клиентите, използващи железопътен транспорт.

• Въведени в експлоатация са 27 бр. (от общо 30 бр.) автомата за продажба на превозни документи в 23 жп гари (на ц.гара София автоматите са 3 бр., а в гари Пловдив и Ст. Загора са по 2 бр.). Трите оставащи автомата на този етап се ползват за тестова среда за параметри във връзка с въвеждане на еврото. На по-късен етап ще бъдат въведени в експлоатация на железопътни гари / спирки.

- Машините за продажба на билети осигурят по-бърз и удобен начин за закупуване на хартиени превозни документи. Разработката на софтуера за автоматите е дело на „Информационно обслужване“ АД, като част от цялостното надграждане на Системата за билетоиздаване и резервация. Всички автомати работят изцяло с електронни разплащания – с банкови карти и мобилни устройства, което гарантира по-бързо обслужване, по-висока сигурност и ефективност. В бъдеще това решение позволява разширяване на услугата и в по-малки, необслужвани гари. С пускането на автоматите за билети БДЖ продължава своята стратегия за модернизация и дигитализация на билетните услуги, осигурявайки на пътниците по-гъвкави и достъпни начини за закупуване на билети.

- В експлоатация в превозните служби са 320 бр. PDA устройства. От тях 59 броя устройства (в превозни служби Видин, Лом и Мездра) са от стар тип с мобилен принтер и следва да бъдат подменени. След изтичане на действащия договор, на 06.01.2026 г. е подписан нов договор за доставка на необходимия брой от нови 140 PDA устройства. В рамките на законовия срок от 60 дни, се очаква първата доставка на PDA устройства. От новодоставените PDA устройства поетапно ще бъдат подменени устройствата от стар тип, ще бъдат снабдени с такива превозните служби, които все още не работят с PDA устройства и ще се направят оборотни, които да заменят повредени устройства. Целта е в края на периода да има 400 бр. PDA устройства от нов тип внедрени в експлоатация.

- Девет нови локомотива „Смартрон“ са въведени в експлоатация по различни направления в страната. Подвижният състав е по подписания договор между БДЖ и ДЗЗД „Сименс Трон” за производство, доставка и гаранционна поддръжка на 10 електрически локомотива.

- През летния сезон БДЖ - ПП осигури всекидневното движение на допълнителни бързи влакове със задължително запазено място по направленията София - Бургас - София и София - Варна - София. Композициите са съставени от климатизирани германски вагони от салонен тип и вагон бистро, чрез което се осигури допълнителен комфорт на пътуващите. Сезонните влакове са с оптимизирано разписание, така че да изминават възможно най-бързо трасетата между столицата и двата най-големи морски града спрямо текущите инфраструктурни възможности.

- Преустроени са за работа на 1500 V 56 броя вагони от общо новодоставените 76 броя.

7. Ремонтна дейност

7.1 Ремонт на пътнически вагони

➢ Ремонт на вагони в заводи

В бизнес програмата за 2025 г. съгласно реалистичния варинат няма планирани за изпълнение капитални ремонти на вагони във външни заводи и за отчетния период няма реализирани ремонти.

➢ Ремонт на вагони в поделенията на дружеството

Текущ ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	2025 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
A първокласни	191	942 969	165	449 093	-26	-493 876
B второкласни	935	5 692 253	1121	5 702 114	186	9 861
AB първа-втора класа	54	328 563	52	185 679	-2	-142 884
Bc кушет вагони	34	169 149	38	236 423	4	67 274
WL спални вагони	95	590 084	157	710 022	62	119 938
DL фургони	5	30 088	4	4 328	-1	-25 759
S салон вагони	0	0	4	17 214	4	17 214
Ark бистра	32	78 362	8	23 342	-24	-55 020
Abd за трудноподвижни лица	9	6 202	7	7 185	-2	983
Bdds за трудноподвижни лица	22	112 234	0	0	-22	-112 234
дсковидни	91	32 721	167	30 723	76	-1 998
Общо:	**1 468**	**7 982 624**	**1 723**	**7 366 124**	**255**	**-616 500**

Среден ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	2025 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
A първокласни	0	0	2	90 568	2	90 568
B второкласни	58	3 030 190	49	1 781 461	-9	-1 248 728
Ark бистра	7	224 553	0	0	-7	-224 553
дековилни	3	27 100	3	33 087	0	5 987
Общо:	**68**	**3 281 843**	**54**	**1 905 117**	**-14**	**-1 376 726**

Деповски ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	2025 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
A първокласни	24	241 591	35	517 708	11	276 118
B второкласни	168	2 885 758	167	2 415 259	-1	-470 500
AB първа-втора класа	14	138 916	13	279 512	-1	140 596
Bc кушет вагони	5	54 285	4	53 666	-1	-619
WL спални вагони	26	190 139	24	269 717	-2	79 578
DL фургони	0	0	2	16 191	2	16 191
Ark бистра	3	17 248	4	23 509	1	6 261
Abd за трудноподвижни лица	2	11 508	2	12 543	0	1 035
Bdds за трудноподвижни лица	2	22549.41	0	0	-2	-22 549
дековилни	20	134 452	28	174 574	8	40 122
Общо:	**264**	**3 696 447**	**279**	**3 762 679**	**15**	**66 232**

7.2 Ремонт на локомотиви

➢ Ремонт на локомотиви в заводи

Капитализирани ремонти на локомотиви в заводи

Вид ремонт	12-та месеца на 2025 г.				Изпълнение +/-	
	Бюджет		Отчет		отчет/бюджет	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
Капитален ремонт						
Капитален ремонт на 10 броя локомотиви Шкода серия 44,45	0	0	0	0	0	0
Капитален ремонт на 15 броя магистрални електрически локомотиви Siemens X4-E-lok-D серия 1080-Smartron за 9 годишен период	16	5 554 022	12	5 491 212	-4	-62 810
Смяна на моноблокови колела	13	1 871 830	13	2 760 532	0	888 702
Техническа поддръжка на МВ серии 10,30 и 31 и ОР на силови блокове PowerPack	1	500 000	0	0	-1	-500 000
Ремонт на ЕМВ сер. 30 I5	3	927 792	3	0	0	-927 792
Ремонт на ДМВ серия 10, ЕМВ Серия 30 и 31	6	12 448 281	3	4 804 617	-3	-7 643 664
Общо:	**39**	**21 301 925**	**31**	**13 056 361**	**-8**	**-8 245 564**

➢ Ремонт на локомотиви в поделенията на дружеството

Текущо поддържане (ТП) и малък периодичен ремонт (МПР)

Вид ремонт	2025 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/ Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
Технически преглед						
- електрически локомотиви	650	6 650 771	506	5 099 803	-144	-1 550 967
- 80 серия N, I1,I2,I3	169	2 127 345	160	381 604	-9	-1 745 740
- ЕМВ с.32	63	909 668	58	958 330	-5	48 662
- дизелови локомотиви	124	1 284 438	102	1 134 376	-22	-150 062
- теснопътни локомотиви	51	353 779	48	360 083	-3	6 304
- вагон отоплители	5	15 364	5	6 584	0	-8 780
Общо	**1062**	**11 341 363**	**879**	**7 940 781**	**-183**	**-3 400 582**
Малък периодичен ремонт						
- електрически локомотиви	130	2 028 401	113	2 149 753	-17	121 352
- ЕМВ с.32	20	512 060	19	466 993	-1	-45 067

Вид ремонт	2025 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/ Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
- дизелови локомотиви	31	550 104	30	551 553	-1	1 449
- тесногътни локомотиви	8	104 908	7	98 041	-1	-6 867
- вагон отоплители	2	4 282	2	6 442	0	2 160
Общо	**191**	**3 199 755**	**171**	**3 272 783**	**-20**	**73 028**
РН на "БДЖ-ПП"	2130	7 058 832	1 932	5 904 449	-198	-1 154 383
РН на локомотиви на "БДЖ-ТП"			63	183 183	63	183 183

Голям периодичен ремонт (ГПР), подемен ремонт (ПР) и среден ремонт (СР) в поделенията на дружеството

Вид ремонт	2025 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/ Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
- електрически локомотиви	29	2 332 883	8	1 370 017	-21	-962 865
- ЕМВ с.32	5	511 220	0	0	-5	-511 220
- вагон отоплители	0	0	0	0	0	0
Общо ГПР	**34**	**2 844 103**	**8**	**1 370 017**	**-26**	**-1 474 085**
- електрически локомотиви	37	1 983 644	19	2 982 014	-18	998 370
- ЕМВ с.32	3	368 265	1	351 473	-2	-16 792
- дизелови локомотиви	16	1 003 339	1	274 627	-15	-728 712
- тесногътни локомотиви	3	198 437	1	143 365	-2	-55 072
Общо ПР	**59**	**3 553 684**	**22**	**3 751 480**	**-37**	**197 795**

8. Настъпили събития през периода, към който е съставен годишният финансов отчет.

•С решение на Съвета на директорите на „ХБДЖ" ЕАД, като едноличен собственик на капитала на „БДЖ-ПП" ЕООД, считано от 07.03.2025 г., е освободен Венцислав Славков като Управител и е избран Свилен Гърдев за нов Управител на „БДЖ-ПП" ЕООД.

•През 2025 г. са завършени основен ремонт на един ДМВ и възстановителен ремонт на два ДМВ по договор за извършване на техническа поддръжка с включени основни и възстановителни ремонти за 5 годишен срок на ДМВ серия 10 и ЕМВ серия 30 и серия 31 по договор, сключен с Алстом Транспорт С.А. С извършване на плановата поддръжката на парка ЕМВ серии 30 и 31 и ДМВ серия 30 се осъществява обслужване на ГДВ.

•През 2025 г. са завършени основни ремонти на 12 локомотива по договор за извършване на техническа поддръжка 14 броя магистрални електрически локомотиви Siemens X4-E-Lok-D серия 80 - Smartron за 9 годишен период, с включени основни ремонти, сключен с ДЗЗД „Сименс Трон". С извършване на плановата поддръжката на парка локомотиви серия 80 се осигурява безаварийното и надеждно обслужване на всички бързи влакове по главните линии.

•През периода са доставени 8 локомотива „Smartron" по договор с ДЗЗД „Сименс Трон" за доставка на 10 новопроизведени локомотиви. С доставката на десетте новозакупени локомотиви „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД ще може да осигури безаварийното и надеждно обслужване на всички бързи влакове по главните линии.

•През периода по сключения договор с ДБ Фернферкеер за доставка на 76 бр. пътнически вагона втора употреба са ремонтирани и въведени в експлоатация 4 вагона. Вагоните превозват пътници по линиите София–Бургас, София–Варна, София–Русе, София–Пловдив, Пловдив–Варна. С доставката и въвеждането в експлоатация на вагоните се обезпечи необходимостта от минимален брой технически изправни пътнически вагони за покриване на Графика за движение на влаковете и осигуряване на Плана за композиране на влаковете при спазване на нормативните изисквания за извършване на профилактика, почистване и екипиране на влаковите състави. Също така нарастна удовлетвореността на клиентите ползващи услугите на дружеството. Увеличи се коефициента на техническа надеждност на подвижния състав. Подобри се комфорта и безопасността на пътуване.

•На 05.05.2025 г. г. е подписано споразумение с „БДЖ-Товарни превози" ЕООД, с което се обединяват непогасените задължения по споразуменията от 20.03.2023 г. и 28.03.2024 г. и текущите [illegible] възлизаща на 6 539 хил. лв., се разсрочва. С подписването на

споразумението вземанията на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД се обезпечават с активите по споразумението от 31.12.2020 г., върху които е учреден първи по ред залог на активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, вписване на залога в Централния регистър на особените залози на 11.05.2021 г.

•На 02.05.2025 г. е подписано споразумение с „Холдинг БДЖ“ ЕАД, с което се разсрочват непогасени задължения в размер на 323 хил. лв. на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за 24 месеца.

•В резултат на влезли в сила съдебни решения или определения за прекратяване поради отказ от искове на „Първа инвестиционна банка“ АД, през 2025 г. са приключили в полза на „Холдинг БДЖ“ ЕАД от общо 14 броя съдебни дела, заведени от „Първа инвестиционна банка“ АД срещу „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, като трето лице помагач, за неизплатени вноски по договор за финансов лизинг. До размера на сумата от 8 423 хил. лева, представляваща равностойността на погасителните вноски, обект на влезлите в сила съдебни решения, са отписани на приход задължения към „Холдинг БДЖ“ ЕАД по сключено споразумение от 2014 г. за поемане задължението за изплащане на задължения по финансов лизинг.

•Военен конфликт на територията на Украйна

Икономическите последици от продължаващия военен конфликт в Украйна не могат да бъдат оценени, но влияят върху цялостната глобална икономика. Цените на енергията и суровините, включително на пшеницата и другите зърнени култури, се повишиха значително, утежнявайки допълнително инфлационния натиск от смущенията във веригата за доставки и от възстановяването от пандемията, предизвикана от Covid-19. Ценовите сътресения оказаха влияние в световен мащаб. Тъй като конфликтът се проточи за по-продължителен период от време, икономическите щети са значими и се очаква да засегнат всички сектори на икономиката както на България, така и на ЕС. МВФ отбелязва, че санкциите срещу Русия оказват въздействие върху световната икономика и финансовите пазари, като ще имат значителни странични ефекти и в други държави.

Във връзка с гореизложеното и с оглед на неяснотите относно ефекта на наложените санкции и ограничения Дружеството е извършило преглед на дейности, контрагенти и икономически взаимоотношения, които биха могли да бъдат изложени на риск. На база на извършения анализ Ръководството не е идентифицирало изложеност на валутен риск във връзка с тези събития.

Тъй като ситуацията е изключително динамична, ръководството на Дружеството не е в състояние да оцени надеждно влиянието на войната върху бъдещото финансово състояние и резултатите от дейността през 2025 г. по отношение на общите ефекти върху националната икономика, инфлационните процеси, цените на енергийните ресурси, но счита, че е възможно да има негативно влияние.

Ръководството ще продължи да наблюдава потенциалното въздействие на кризите и ще предприеме всички възможни стъпки за смекчаване на ефектите.

•Рискове, несигурност и потенциални ефекти, свързани с инфлацията и ръста на енергийните цени.

От 2021 г. България и другите страни членки на Европейския съюз са изправени пред множество кризи като продължаваща борба с пандемията, растяща инфлация и др. Най-сериозната е ръстът на енергийните цени.

От лятото на 2024 г. българското правителство, чрез Министерството на енергетиката, прие „Програма за компенсиране на разходите на небитови крайни клиенти за електрическа енергия“. Програмата продължи и през януари 2025 г. Целта на тази мярка е да се облекчат небитовите потребители на електроенергия в България, като се намалят разходите им за електроенергия в месеците с най-високо потребление и най-високи текущи цени. За 2025 г. Дружеството е отчело приход от компенсации за електроенергия в размер на 3 342 хил. лв.

В условията на инфлация състоянието на Дружеството е стабилно въпреки сегашната икономическа среда и разполага с достатъчно капитал и ликвидност да обслужва своите оперативни дейности и дългове.

Целите и политиките на дружеството за управление на капитала, кредитен риск и ликвиден риск са описани в последния годишен финансов отчет.

Ръководството на дружеството смята, че дружеството е добре позиционирано в настоящите икономически обстоятелства. Факторите, които допринасят за стабилната позиция на дружеството, са:

•Дружеството продължава да изпълнява Графика за движение на влаковете, съгласно поетите ангажименти в договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния

транспорт на територията на Република България от 25 юни 2010 г. с Министерството на транспорта и съобщенията.

•Оценката на събираемостта на търговските вземания за първото деветмесечие на 2025 г. е добра.

•Като цяло състоянието на Дружеството е стабилно въпреки сегашната икономическа среда и разполага с достатъчно капитал и ликвидност да обслужва своите оперативни дейности и дългове.

•В резултат на извършения преглед на дейността, ръководството очаква, че Дружеството има достатъчно ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и счита, че принципът за действащо предприятие е уместно използван.

С протокол № ПД-107 от 12.07.2022 г. Министърът на транспорта и съобщенията е взел решение да се извърши преобразуване чрез вливане на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД в едноличния собственик на техния капитал – „Холдинг БДЖ“ ЕАД, както и за изменение на наименованието, предмета на дейност и устава на приемащото дружество. Към датата на настоящия съкратен отчет (неодитиран), както и към датата на неговото одобрение, това изразено намерение не е реализирано и не са налице индикации за неговото изпълнение.

III.Действията в областта на научноизследователската и развойната дейност

В „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД не са осъществени действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

IV. Наличие на клонове на предприятието

Дейността на Дружеството се осъществява от Централно управление, 3 поделения за пътнически превози – София, Пловдив, Горна Оряховица и Център за професионално обучение.

V.Използвани нематериални финансови ресурси

Нематериалните ресурси се определят като нефинансови активи без физическа субстанция задължително необходими за специфичната дейност на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД. Тези ресурси са ключови за постигането на висока ефективност, устойчивост и конкурентоспособност. Човешкият капитал и експертни знания, взаимоотношенията с клиенти и партньори, репутацията на дружеството, технологиите и ноу-хау, както и екологичните и регулаторни стандарти имат съществена роля в бизнес модела на Дружеството.

VI. Използвани от предприятието финансови инструменти

В „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД не са използвани финансови инструменти.

VII.Събития след края на отчетния период

С решение от 16.04.2026 г. на едноличният собственик на капитала –„ХБДЖ” ЕАД на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД е освободен, считано от 16.04.2026 г. Свилен Гърдев като Управител и е избран Кирил Костадинов за нов Управител на „БДЖ-ПП” ЕООД, считано от 16.04.2026 г.

С уважение,

инж. Кирил Костадинов
Управител на „БДЖ – ПП” ЕООД