

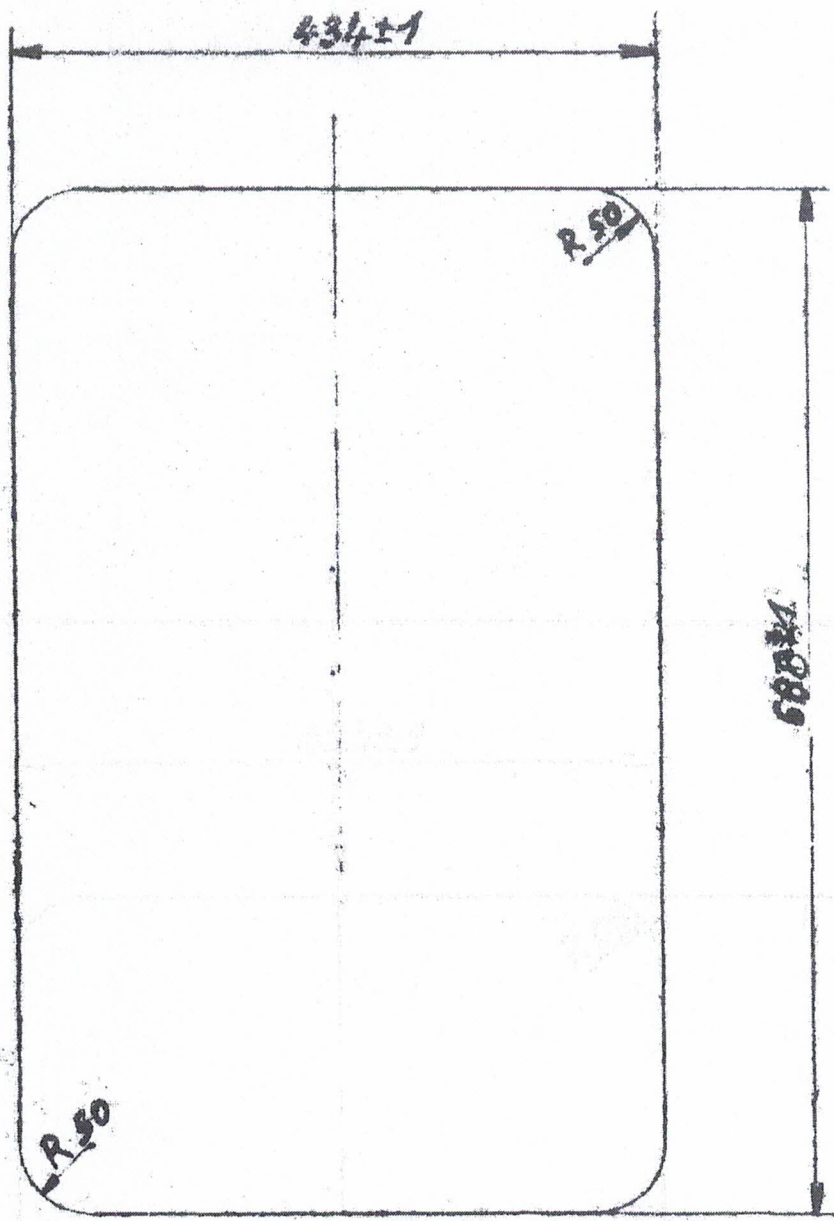
НЕПОЛИР. БЕЗОСКОЛОЧНОЕ СТЕКЛО

NELEŠTĚNÉ NETŘÍŠTIVÉ SKLO

БЕЗОПАС. ЗАКАЗ. СТЕКЛО

5,5 x 346 x 496		BEZPEČNOSTNÍ ČSN SKLO TVRZENÉ 709082.24		2,25	52E30-220 Lo 78 356	10	
Název - Rozměr		Mat. konečný Mat. výchozí	Polotovar (číslo modelu, rápustky apod.)	Třída od- padu	C. váha Hr. váha	Cíle vykresu	Police Ozn. kř. Poznámka Tech. číslo
Kreslí		Schválil		C. snímku		C. kresby	
Prozkoušel		Dne 31.5.1965		C. kresby		C. kresby	
Vyr. projedn.		Dne 31.5.1965		C. kresby		C. kresby	
Typ 52E		Skupina 30		32		Tloušťky skla 3.5.72	
Název		SKLO DVERÍ СТЕКЛО ДВЕРИ		Nový výměr		52 E 30 - 323 Lo 417 155/a	



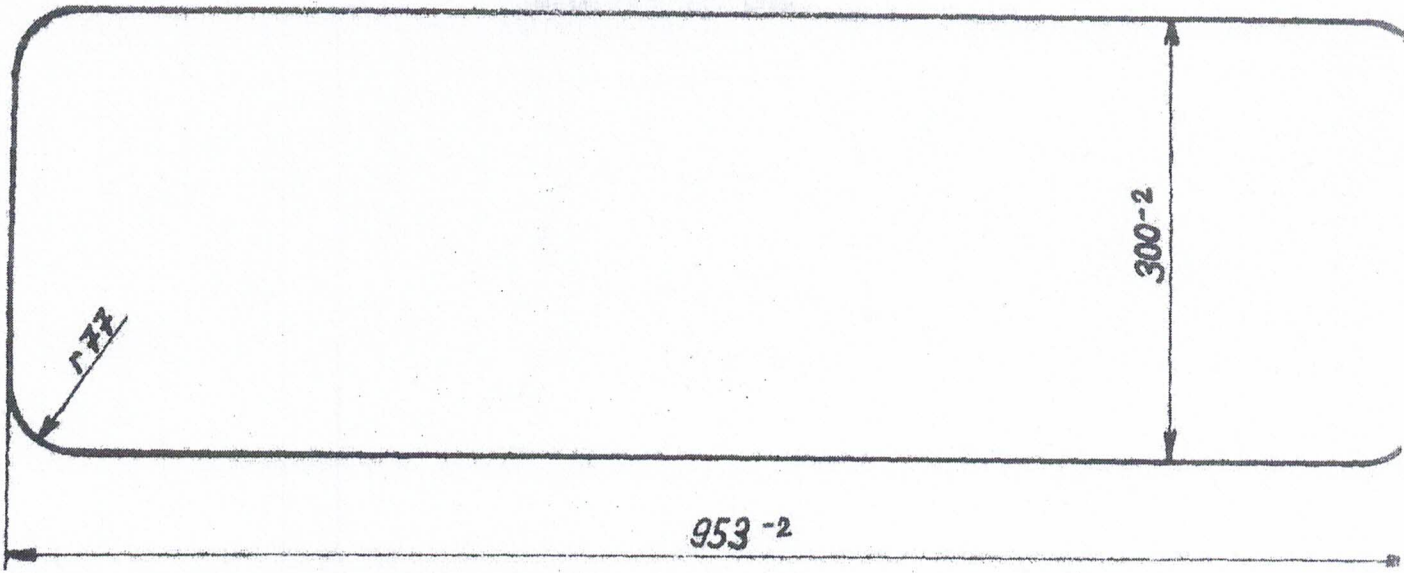


ТОЛЩИНА
ТЛОУСТКА 5,5±0,3

BEZPEC. SKLO TVRZENÉ
VYESTĚNÉ ČSN 709082.2

СТЕКЛО СПУСКНОГО ОКНА
ПОСТА ВОДИТЕЛЯ

		688 x 434 x 5,5				4, -	5	43 E 30 - 2 Lo 80539
НАЗНАЧЕНІЕ	КАТ. ОДПАОВІ	КОЗМЕР. НАТ. ЧІС. МОДЕЛУ НЕБО ЗАПУСТА	ЧІСЛО ДІЛІ	ЗАК. ЧІСЛО	ЧІСТА ПАНЕЛ	ЧІСЛО КУСУ		
МЕРІТКО	1:5	ДОПЛНУЮЧІ ТИП		ТІП	СКУПНА	СОУЧАСТ.		
КРЕСІЛ	ПРЕЗКОУСЕЛ	ПІС. ПРІМІР	ПІС. ПРІМІР	43	E 30 - 4	sk. 32		
НОРМ. РЕП.	ПРЕДМІТ	ДАТУМ	НАЗНАЧЕНІЕ	НАЗЕВ ВЬКРЕСУ SKLO SPOUŠŤEČIHO OKNA STANOVIŠŤE ŘIDIČE				
		27.5.59		LZP				
				Lo 54775				



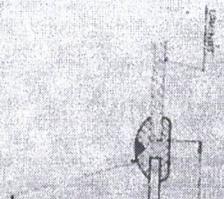
5 ± 0,5

NA 1 LOK. 42EM-6KS

ROZMĚRY A TVAR PODLE ŠABLONY
 82-Emr 18880 (DODANÁ ŠABLONA
 MÁ ROZMĚRY NA HORNÍ MEZ TOLERANCE +0,
 SKLO NESMÍ PŘES TENTO ROZMĚR
 PŘESÁHNOUT)

Все права на этот технический документ остаются исключительные за народным предприятием
 ШКОДА, Пльзень.
 Без согласия этого предприятия данный технический документ не разрешается ни копировать ни сделать доступным третьим лицам

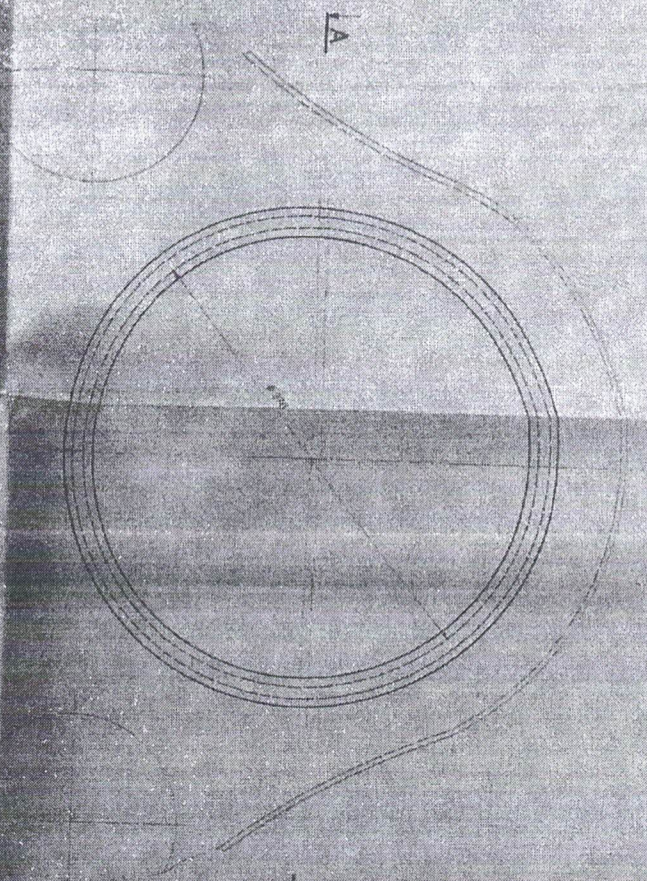
5 x 300 x 953		BEZPEČ. SKLO TVRZ. NELESTĚNÉ	ČSN 70908221	2,2								
IV	III	II	I	Název - Rozměr		Mat. konečný Mat. výchozí	Polotovár (číslo modelu, zápusťky apod.)	Třída od- padu	C. váha Hr. váha	Číslo výkresu	Pozice Ozn. ks	Poznámka Tech. č.
Poznámka												
Celková čistá váha kg 2,25												
Měřítko	Kresla	Školení	C. snímku	Změna		Datum		Podpis		Stupeň		
1:5	Přezkoušel	Dudrny										
	Norm. ref.		Schválil									
	Výt. projedn.		Dne	26.9.64.								
Typ 42E		Stupně 30		Starý výkres		Nový výkres						
Název		SKLO BOČNÍ STŘECHA		42E30-24		Lo 413787						
SHODA				Počet listů								



1

2

REZ A-A



A

A

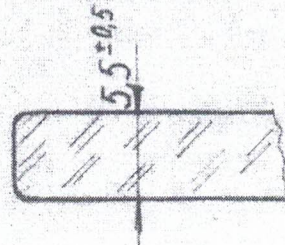
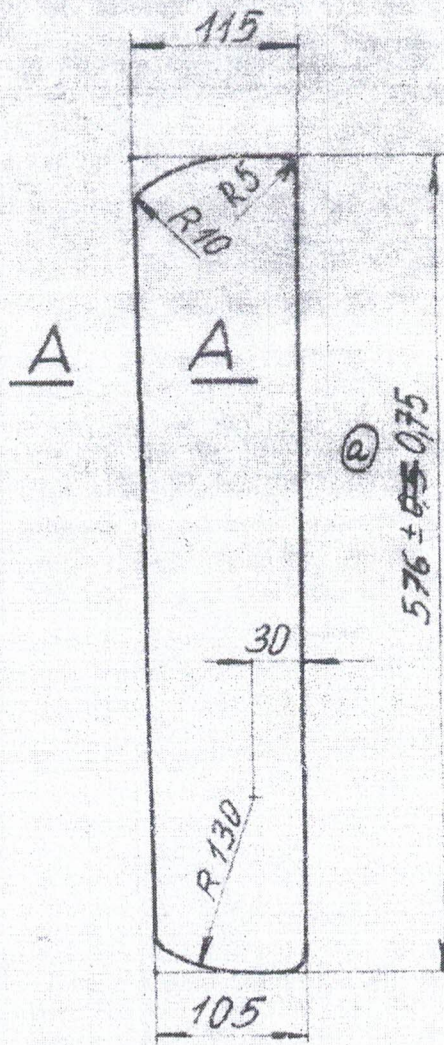
№	ИЗМ.	ИЗМЕНЕНИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

№	ИЗМ.	ИЗМЕНЕНИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

РАЗРЕЗ

РЕЗ А-А

МЕР. : 2:1



БЕЗОПАС. ЗАКАЖ. НЕПОЛИР. СТЕКЛО

БЕЗП. СТЕКЛО, С5N

1,2

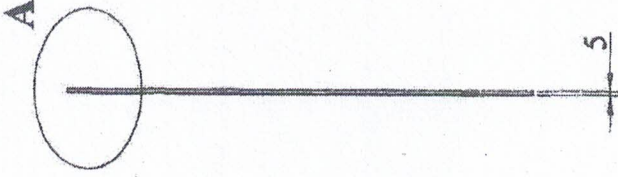
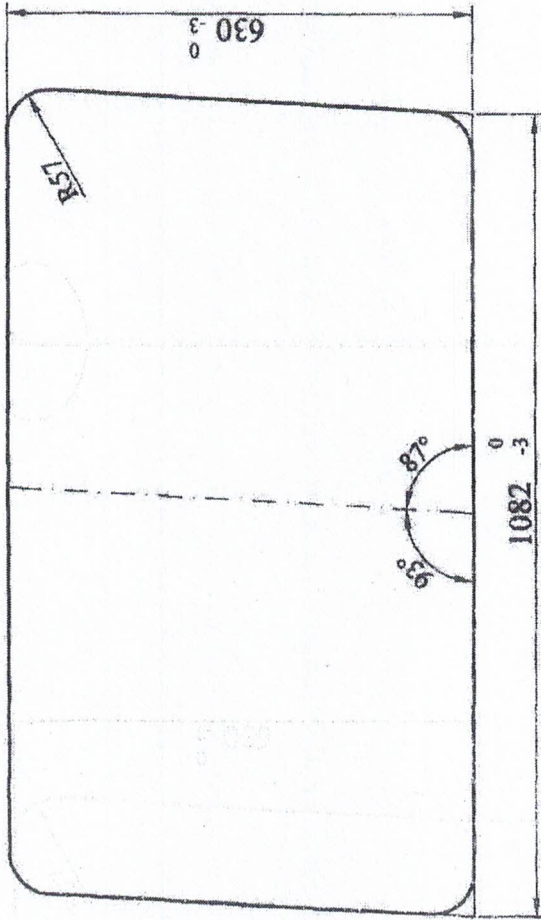
64E30-19 G

ТВРЗ. НЕЛЕСТ 70908222

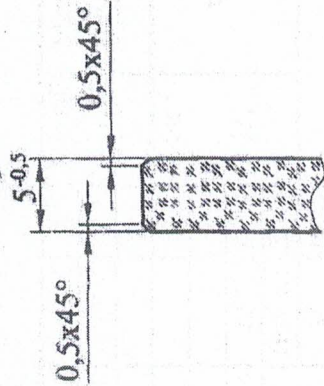
Lo 85848

IV	III	II	I	Назив	Размер	Мат. конечный	Полетовый (число модели, допущенные отклонения)	Толщина (мм)	С. линия	Порядок	Позначение
Ks pro ?				Mat. výchozí				Hr. hmota	Číslo výroby	Ozn. ks	Tech. číslo
<p>Позначка</p> <p>Мейтло: Kreslí CHVALOVA Chr C. snímku</p> <p>1:5 Píščkoušel ANDRLE C. transp.</p> <p>2:1 Norm. rel. <i>Andrle</i> <i>Andrle</i></p> <p>Vy. projekt. <i>Andrle</i> <i>Andrle</i></p> <p>Schválil: <i>Andrle</i> <i>Andrle</i></p> <p>Dne 2.9.74</p>											
Změna								Číslo		Přípis	
43P-I-119								B		Lp 21.8.74	
tolerance								21.8.74		Maurice 2/1	
Typ 64E				Skupina 30				Starý výkres		Nový výkres	
				<p>Název</p> <p>SKLO ZÁŠTITY</p> <p>СТЕКЛО ЗАЩИТЫ</p>				<p>64 E 30-18</p> <p>Lo 434 567/a</p>			
Počet listů											

53E69-28
Lo 305283 Co



A
M 2:1



1. Неозначените гранични отклонения в средна допусква зона по ISI 2768 - m.

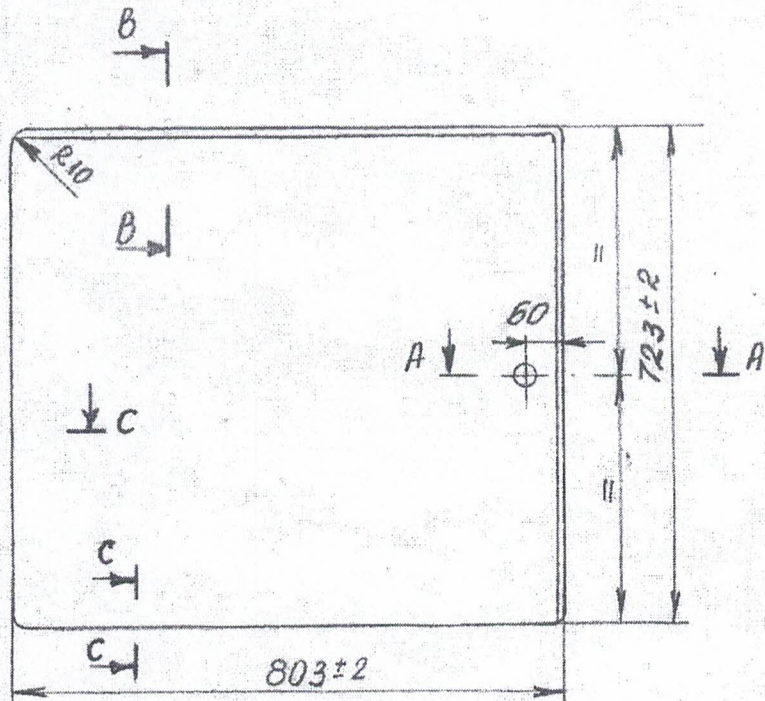
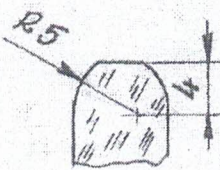
Изм.	1	ЗИ 019-14	ВЛ	11.14	Дата	11.14	Лист	1/1	Масаб	1:10	Маса	9,05	Стъкло безопасно закалено 5 БДС 9659-84 EN 10204-3.1.
Разраб.	SKODA	Петрунова	✓	10.65	Дата	10.65	Лист	1/1	Ед.лок.серии 44 и 45 Челно стъкло на кабина поз.4 от 68E80-100	Лист	9,05	Стъкло безопасно закалено 5 БДС 9659-84 EN 10204-3.1.	
Чертал	Петрунова	Петрунова	✓	11.14	Дата	11.14	Лист	1/1	Ед.лок.серии 44 и 45 Челно стъкло на кабина поз.4 от 68E80-100	Лист	9,05	Стъкло безопасно закалено 5 БДС 9659-84 EN 10204-3.1.	
Р-л СТ	Бицов	Бицов	✓	11.14	Дата	11.14	Лист	1/1	Ед.лок.серии 44 и 45 Челно стъкло на кабина поз.4 от 68E80-100	Лист	9,05	Стъкло безопасно закалено 5 БДС 9659-84 EN 10204-3.1.	
Инж.Рем. Лавен	Марков	Марков	✓	11.14	Дата	11.14	Лист	1/1	Ед.лок.серии 44 и 45 Челно стъкло на кабина поз.4 от 68E80-100	Лист	9,05	Стъкло безопасно закалено 5 БДС 9659-84 EN 10204-3.1.	

СТЪКЛО ЧЕЛНО
53E69-28
Lo 305283 Co

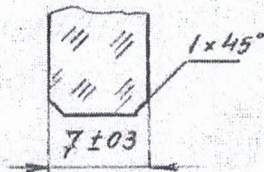
"БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ЛОКОМОТИВНО ДЕПО СОФИЯ
К Т Б

VI.55.205

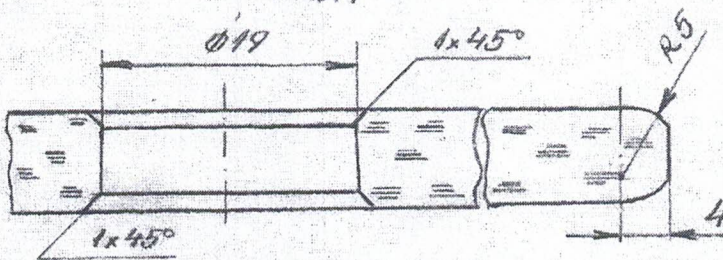
BB
M2:1



GC
M2:1



A-A
M2:1



По периферията да се шлифова!

KN: LDH 125-18-09-01/A

2 бр.

Диз. покомот. 55 сер.

VI.55.205

Кабина

Ср-нак Маса Численост

12 1:10

СтойкЛО подвижно

Лист

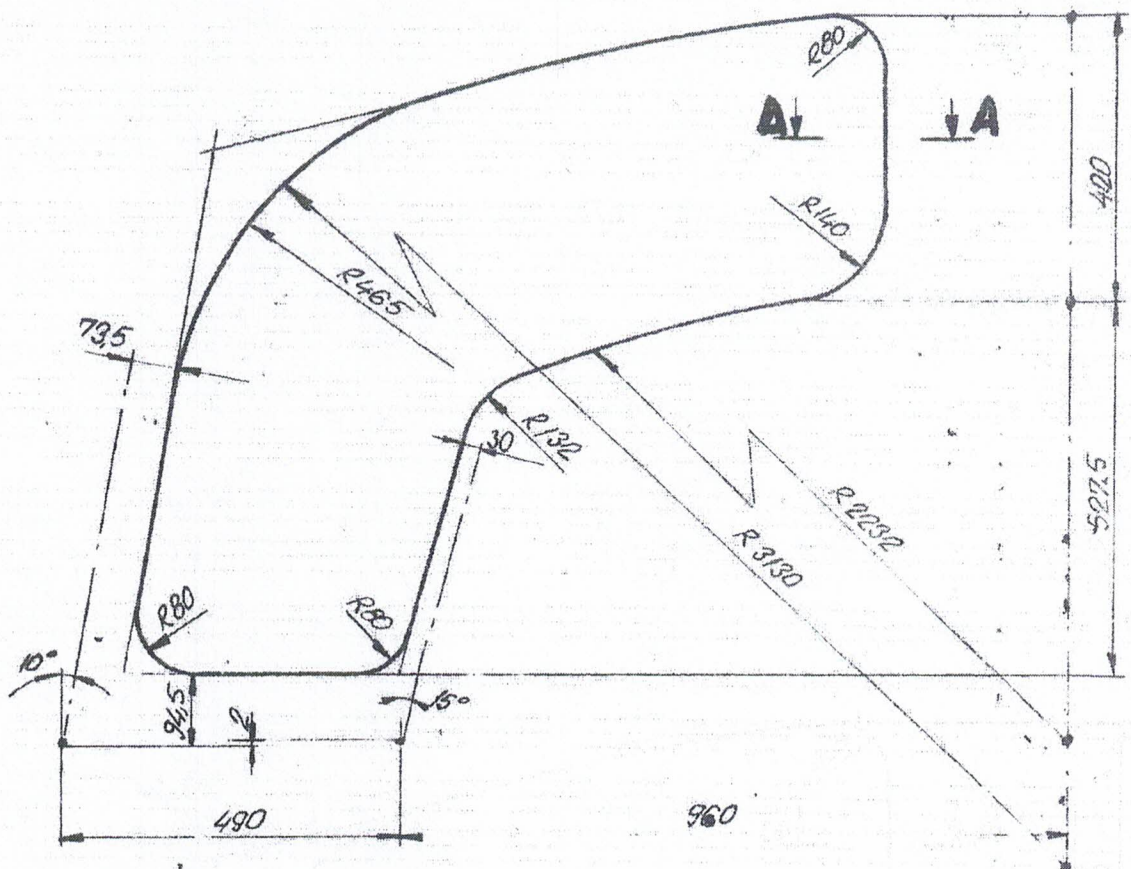
МАТЕРИАЛ

Дим. в. по нар. проект
Мониторингов бр. 55

Безопасно стъкло

Проектиран	Петров	Дим	178
Проверен	Петков		
Контрол	Тотева		
Гл. бюро	Транчев		
Утвърден	Тотева		
Н. контрол	Тотева		

DA 3001 17.04.80



SECȚIUNEA A-A
 Scara 1:1

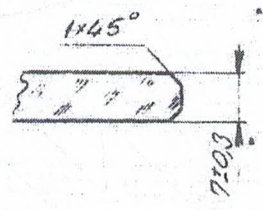
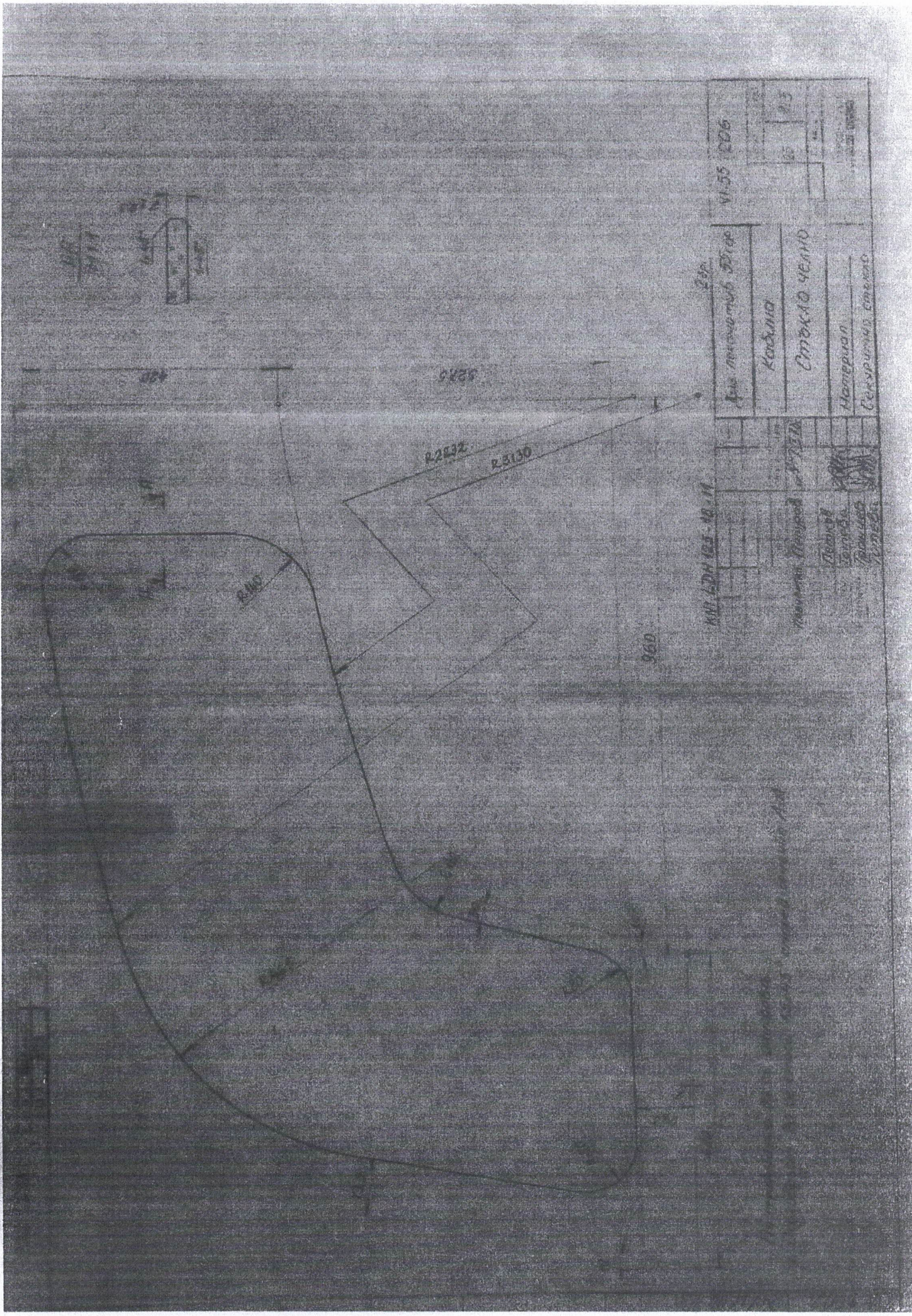


Fig. 16

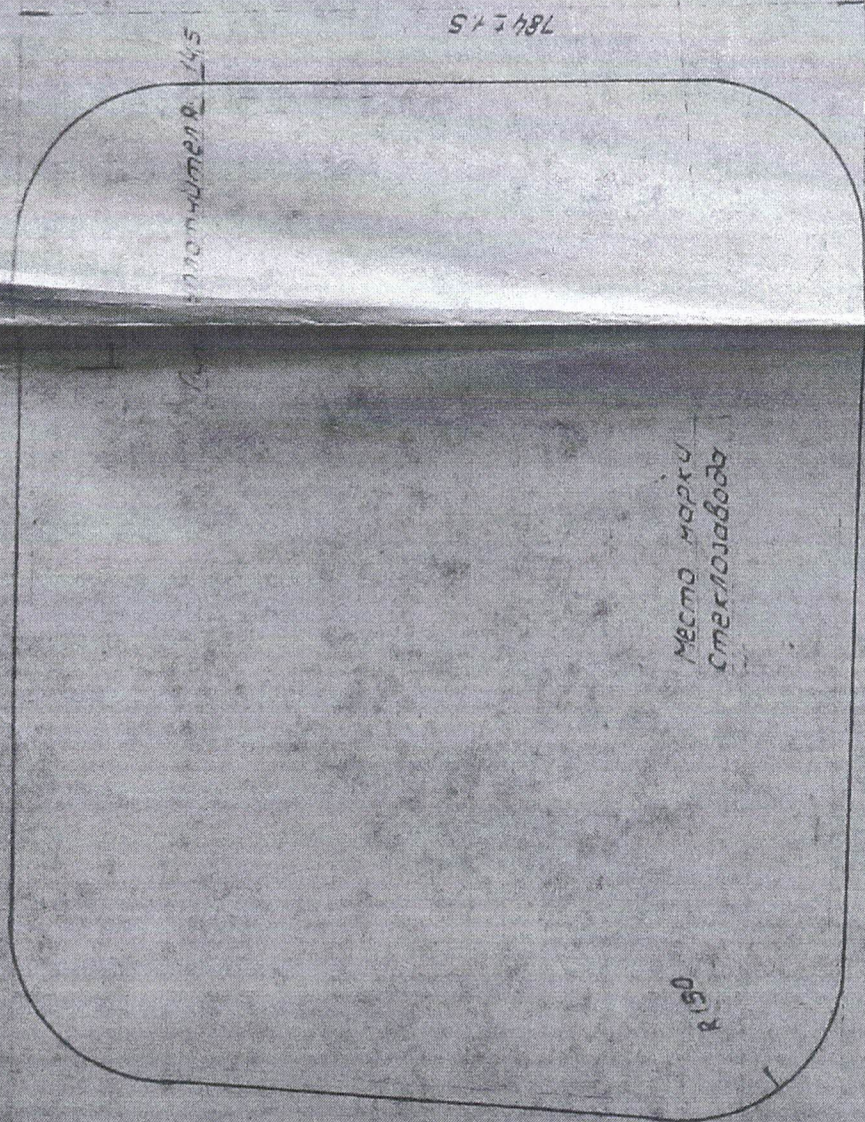
LDH 125
FEREASTRĂ FRONTALĂ SPATE FENSTERSCHEIBEN



№ 1	№ 55	006
Вид	Аналогичный	Другой
Наименование	Корзина	Столбчатый элемент
Материал	Сталь	Сплав
Свойства	Устойчивость к коррозии	Устойчивость к коррозии
Примечание	Устойчивость к коррозии	Устойчивость к коррозии

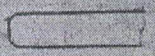
ВЗРОД СОПАСИВА

929115



A-A
мм

приступать



610,5

Стекло целно

Теплобоз 07

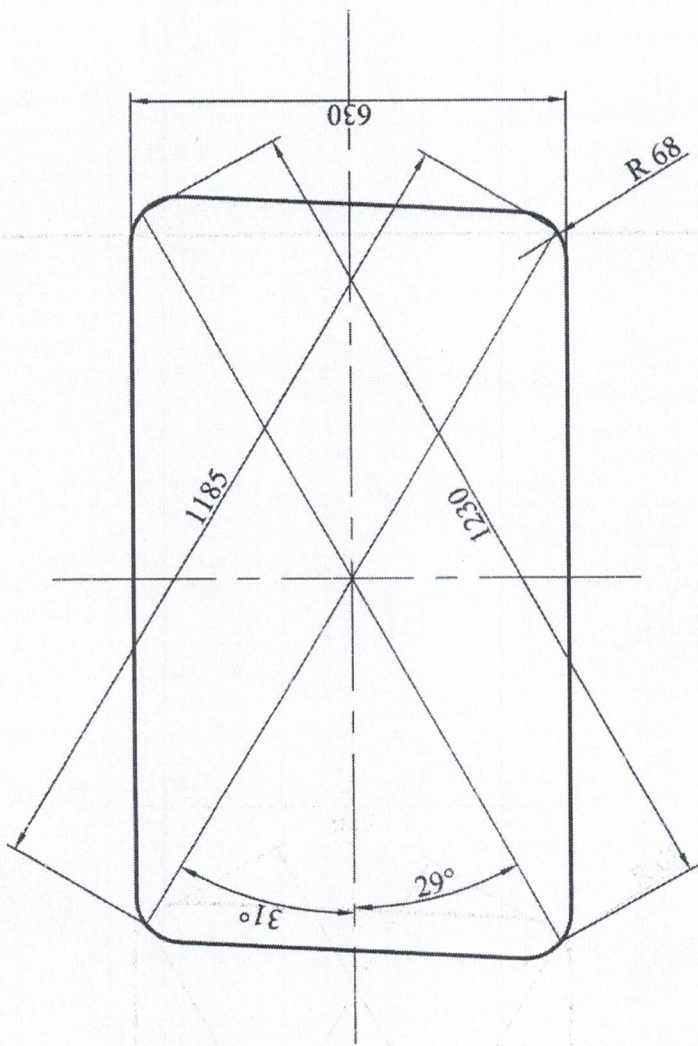
Стекло
орбовое

1300 50 15 104

УТРО	ПОД	ВЕЧ
	114	

Стекло изготовлено по
специальной технологии
на заводе

277



Машаб	Маса	Стъкло Секурит b=5
1:10		
Лист	Челно стъкло ЕМВ серия 32-000	
1/1		
Изм.	Опис	Локомотивно депо Г.Оряховица
Разр.	Подпис	
Пров.	Дата	
Н-к отд		

Изм. Разр. Пров. Н-к отд

Опис

Подпис

Дата

Челно стъкло ЕМВ серия 32-000

Локомотивно депо Г.Оряховица