

ДОГОВОР

№ 181/103 от 2020 г.

Днес, 08.07.2020 г. в гр. София, между:

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район “Средец”, ул. “Иван Вазов” № 3, вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG175405647, представлявано от Любен Лилянков Нанов – Управител и Иван Георгиев Вълчев-Прокурист, наричани по-долу за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и

„ДЕНДРИТ” ООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, п.к. 1614, ул. „Христо Стефчов” № 2 А, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК № 122028455, ИН по ДДС № BG122028455, представлявано от инж. Тихомир Кирилов Дилов - Управител, наричано за краткост **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**,

на основание чл. 194, ал. 1 и чл. 20, ал. 3, т. 1 от Закона за обществените поръчки, и утвърден Протокол от 05.06.2020 год. от Управителя и Прокуриста на **“БДЖ-Пътнически превози” ЕООД**, се сключи настоящият Договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема при условията и сроковете на настоящия договор да изпълни срещу възнаграждение обект: **„Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда”, гр.София, ул. “Стефансон” №5, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”, ППП София, съгласно Техническата спецификация на Възложителя – Приложение №1 и Техническо предложение за изпълнение на поръчката - Приложение №2 и Ценовото предложение – Приложение №3 на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, неразделна част от настоящия договор, включително и всичко друго необходимо във връзка с ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, до размера на непредвидените разходи, предвидени в този договор.**

II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 2. (1) Цените за изпълнение на договора са съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 3 към договора, както следва:

1. 1. Обща стойност на договора за ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда”, гр.София, ул. “Стефансон” № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД” *(включително стойността на непредвидените разходи в размер на 10% от стойността на СМР)*, **165 561,91 /словом: сто шестдесет и пет хиляди петстотин шестдесет и един лева и 91 ст. / лв. без ДДС.**

В това число:

1.1. Стойност на изпълнение на строително-монтажни работи /строително-ремонтни работи (СМР) по **„Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда”, гр.София, ул. “Стефансон” № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД” /без непредвидените разходи/ 150 510,83 (Словом: сто и петдесет хиляди петстотин и десет лева и 83 стотинки) лева без ДДС.**

12 Стойност на непредвидените разходи в размер на 10% от стойността на СМР

по т.1.1. от настоящето ценово предложение **15 051,08** (Словом: петнадесет хиляди петдесет и един лева и 08 ст.) лева без ДДС.

(2) Строително-монтажните работи се заплащат:

1.1. Авансово 30 % (словом) от общата стойност на СМР, в размер на **45 153,25 лв. без ДДС**, **словом:** четиридесет и пет хиляди сто петдесет и три лева и 25 ст., (но не повече от 30%) от стойността на СМР по **чл. 2, ал.1, т.1.1** от Договора, в срок до 15 календарни дни от датата на съставянето на протокол за откриване на строителна площадка, след представяне на искане за плащане, издадено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и гаранция, обезпечаваща 100% авансово предоставените средства. Изплатеният от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ аванс се приспада пропорционално до пълното усвояване или възстановяване на аванса. Фактура за аванса се издава от данъчно задълженото лице (ИЗПЪЛНИТЕЛЯ) до **5 дни** от получаване на сумата за аванс.

1. В зависимост от начина на обезпечаване на авансовото плащане, срокът за плащане започва да тече:

А) след получаването на оригинал на банковата гаранция за обезпечаване на авансово предоставените средства.

Б) след постъпване на сумата по предварително определена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ банкова сметка.

В) след получаването на оригинал на застрахователна полица за обезпечаване на авансово плащане.

2. В срок до 5 дни след извършване на авансовото плащане трябва да се представи оригинална фактура на името на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД с адрес: 1080 гр. София, ул. "Иван Вазов" № 3. Фактурата, освен задължителните реквизити да съдържа и данни за номер, предмет и дата на договора.

3. Окончателно плащане – в 30 календарни дни от датата на Протокола за приемане на СМР от Възложителя, съгласно условията на договора и представяне на оригинална фактура на името на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД с адрес: 1080 гр. София, ул. “Иван Вазов” № 3. Фактурата, освен задължителните реквизити да съдържа и данни за номер, предмет и дата на договора.

4. Условие за извършване на плащането е предоставянето от страна на Изпълнителя на Възложителя на следните документи:

- за авансовото плащане – проформа фактура и документ за внесена гаранция за сумата на авансовото плащане;

- за окончателното плащане – фактура, протокол за приемане на СМР от Възложителя (акт 19) и декларация за съответствие на материалите с изискванията на Наредба № РД-02-20-1 от 05 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителните продукти в строежите на Република България, придружени с документи (сертификати/декларации за съответствие и/или протоколи от лабораторни изследвания или еквивалентни), доказващи качеството на материалите и съответствието им с действащите в Р.България стандарти или еквивалентни.

(3) Плащанията се извършват по банков път по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банковата сметка е заличена на основание чл.72 от ДОПК

(4) Вземанията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, произтичащи от настоящия договор могат да бъдат цедирани /прехвърлени/ по реда на чл.99 и 100 от ЗЗД.

III. СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 3. (1) Договорът влиза в сила от датата на подписването му от двете страни и приключва с подписването на Протокол за установяване на годността за ползване на строежа.

1. Срок за изпълнение на строително-монтажните работи от **30 (тридесет)** работни дни /от 08:00 до 17:00 часа/, считано от датата на подписване на Протокол за откриване на строителна площадка (Приложение №2 към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003

г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) и приключва със съставянето на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение №15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).

(2). Протоколът по ал. 1, т.1 се подписва до 10 работни дни след сключване на договора и се счита за начало на строителството. За деня на подписването на протокола ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отправя писмена покана до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълни строително-монтажните работи качествено и в договорения срок в съответствие с изискванията на нормативните актове (съгласно ПИПСМР, ЗЗБУТ, противопожарна охрана и др.), правилници, наредби, стандарти, действащи в Република България и изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

(1) Да получи от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на работата

(2) Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ приемане на работата в срок

(3) Да получи уговореното възнаграждение.

Чл. 6. За извършена работа от подизпълнител, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря като за своя.

Чл. 7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

(1) Да окаже необходимото съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на възложената му работа

(2) Да приеме с протокол изработеното от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отговарящо на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

(3) Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ уговореното възнаграждение за приетата работа съобразно реда и условията на този договор.

Чл. 8. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да осъществява контрол по изпълнението на този договор, стига да не възпрепятства работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и да не нарушава оперативната му самостоятелност.

(2) Указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са задължителни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен ако са в нарушение на правила и нормативи или водят до съществено отклонение от заданието за проектиране.

Чл. 9. Всички санкции, наложени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от общински и държавни органи във връзка със строително монтажните работи са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ако се дължат на некачествено изпълнени работи.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ

Чл. 10. (1) Осигуряването на материали, детайли, конструкции, както и всичко друго необходимо за строителството, е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност, ако вложените материали, детайли, конструкции и други не са с необходимото качество и/или влошават качеството на извършените СМР и на обекта като цяло.

(3) Преди влягането на материалите, детайлите и конструкции ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ „Декларации за съответствие на строителния продукт”.

Чл. 11. Необходимата за строителството механизация се осигурява изцяло от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 12. При наличието на непредвидени работи ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да откаже тяхното изпълнение, като същите могат да бъдат на стойност до 10% от стойността на договорените СМР.

Чл. 13.(1) За откриването на строителна площадка се съставя протокол по образец № 2 от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителство.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпрати представители в срока по чл. 3, ал. 2 за откриване на строителна площадка.

Чл. 14 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да осигури всички съгласувания и разрешения, необходими за откриване на строителната площадка, ако има такива.

(2) В 5 (пет) дневен срок от подписване на протокол по чл. 13 за откриване на строителната площадка ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заверява пред компетентните административни органи заповедната книга по образец № 4 от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Чл. 15. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да извърши строително-монтажните работи с грижата на добрия стопанин, като спазва предвиденото в техническата документация и изискванията на строителните, техническите и технологичните правила и нормативи за съответните дейности.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да влага качествени материали, както и да извършва качествено строително-монтажните работи.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако при извършване на строително-монтажните работи е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в техническата документация, или задължителните изисквания съгласно нормативните актове.

Чл. 16. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва законовите изисквания, свързани със строителството, включително относно опазването на околната среда и безопасността на строително-монтажните работи.

(2) За вреди, причинени на трети лица, публично или частно имущество, при или по повод на изпълнението на строителството, отговорност носи изцяло ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи регресна отговорност спрямо ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако последният заплати обезщетение за такива вреди.

Чл. 17. Указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, вписани в заповедната книга, са задължителни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен ако са в нарушение на строителните правила и нормативи или водят до съществено отклонение от предмета на договора.

Чл. 18. (1) Лицата, упражняващи контрол се назначават със заповед от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) В 5 (пет) дневен срок от направения инструктаж по Приложение № 1 към Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, да се изготви от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ временна инструкция за работа на изпълнителския състав и да се съгласува с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) Предписанията на контролните лица, са задължителни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 19. (1) Преди подписване на протокол обр. №2 за откриване на строителната площадка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представи „План за безопасност и здраве“ съгласуван с инспектор БЗР на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) Забавянето на отделни строителни и монтажни работи, което няма да доведе до цялостното забавяне на предаването на работите по чл. 21, ал. 3, не е основание за носене на отговорност от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Забавяне предаването на отделни строителни и монтажни работи не удължава срока за цялостното изграждане и предаване на обекта. За спиране и възобновяване на строително-монтажни работи се съставя двустранен протокол.

(4) При лоши метеорологични условия, при които изпълнението на строително-монтажните работи е технологично противопоказно, строителството се спира, за което се съставя протокол и срокът за изпълнението на договора се удължава с броя на календарните дни, през които не е било възможно изпълнението на строително-монтажни работи.

Чл. 20. (1) При спиране на строително-монтажните работи в следствие на събитие-непреодолима сила, срокът за изпълнение се удължава със срока на спирането.

(2) За възникването на непреодолимата сила ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок от 24 часа. Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не бъде уведомен за непреодолимата сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не може да се позовава на събитието-непреодолима сила.

(3) Не е налице непреодолима сила, ако съответното събитие е в следствие на неположена грижа от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при полагане на дължимата грижа то може да бъде преодоляно.

(4) При спиране на строително-монтажните работи по писмено нареждане на общински или държавен орган, срокът за изпълнение се удължава със срока на спирането, ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма вина за спирането.

(5) Ако непреодолимата сила, съответно спирането по предходната алинея, продължи повече от 30 дни и води до невъзможност за продължаване на работата, всяка от страните може да прекрати за в бъдеще договора, като писмено уведоми другата страна.

Чл. 21. (1) Приемането на целият обект става по условията на Наредба № 2 от 31.07.2003г. на МРРБ, за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строително-монтажни работи, съоръжения и обекти.

(2) При окончателно завършване на строително-монтажните работи на обекта, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отправя до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ писмена покана за назначаване на приемателна комисия, която да направи оглед и да приеме обекта.

(3) Предаването на обекта се извършва с Констативен протокол за установяване годността за приемане на строежа /Обр. 15/ от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителство, подписан от назначената комисия и упълномощен представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) Подписването на протокола по предходната алинея не може да е по-късно от 10 (десет) дни след получаване на поканата от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(5) Приемането се извършва след успешното провеждане на предвидените изпитания.

Чл. 22. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже приемането на строително-монтажните работи, ако открие съществени недостатъци.

(2) Недостатъците се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за негова сметка, като той дължи неустойка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за забавянето в размер на 0,2% на ден, но общо не повече от 8%, от договорената обща стойност на договора (без ДДС).

(3) В случай, че за сметка на определен вид работа от КСС ще се изпълнява допълнително друг вид работа, за която има аналогична единична цена в КСС, разплащането ще се извърши със Заменителна таблица.

(4) В случай, че за сметка на определен вид работа от КСС ще се изпълнява допълнително друг вид работа, за която няма аналогична цена в КСС, разплащането ще става по анализни цени, формирани въз основа на представени фактури за доставка на материали и посочените в ценовата оферта показатели на ценообразуване, като разход за труд, материали и механизация се отчита от ТНС и УСН, а когато се изпълняват СМР, които не фигурират в ТНС и УСН или са с осъвременена технология, разход на труд, материали и механизация се отчита от разходните норми от "Стройексперт – СЕК" – последна актуална книжка.

(5) Ценообразуващите показатели съгласно ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ са следните:

- Средна часова ставка за труд – 6,00 лева/час без ДДС;
- Допълнителни разходи върху труда – 100 процента на сто.
- Допълнителни разходи върху механизацията – 90 процента на сто.
- Доставно-складови разходи – 8 процента на сто.
- Печалба върху СМР – 10 процента на сто.

(6) Към представените анализни цени за изпълнението на непредвидени работи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ копие от фактурите за закупените и вложени материали, детайли и конструкции, „Декларация за съответствие на строителния продукт” или Сертификати за качество.

Чл. 23.(1) Окончателното разплащане на изпълнените СМР се извършва в 30-дневен срок след подписване на Констативен протокол за установяване годността за приемане на строежа /Обр. 15/ и Двустранен протокол за установяване на завършването и заплащане на натурални видове строително-монтажни работи /Образец № 19/.

(2) В случай, че в съставения Констативен протокол за установяване годността за приемане на строежа са посочени срокове за отстраняване на недостатъци по извършените строително-монтажни работи, окончателното разплащане се извършва в 10 (десет) дневен срок от датата на подписването на Протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за отстранените недостатъци.

Чл. 24. Непредвидени работи:

(1) При изпълняване на непредвидени работи, за които има единични цени в ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, разплащането ще става по тези цени.

(2) При изпълняване на непредвидени работи, за които няма единични цени в ценовата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, разплащането ще става по анализни цени, формирани по реда на чл. 22, ал. 4 и ал. 5.

(3) Непредвидени работи ще се доказват по време на изпълнение на СМР с двустранен протокол, съставен и подписан от назначените със заповед на Възложителя, лица за контрол и представителя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и одобрен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Към протокола се прилагат обосновка и документи за необходимостта от извършване на непредвидените работи.

Чл. 25. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

(1) Да осигури контрол при извършване на СМР, като писмено уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

(2) Да осигури достъп до обекта за времето от 8⁰⁰ до 17⁰⁰ часа на всеки официален работен ден в Република България.

(3) Да осигури необходимите условия за изпълнение на СМР, съгласно графика представен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) Да участва със свои представители при съставянето на актове и протоколи съгласно този договор и Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството на МРРБ.

(5) След писмено искане от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да направи постъпки за назначаване на приемателна комисия за приемане на строително-монтажните работи

(6) Да уведоми по e-mail/тел. ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в рамките на 1 (един) календарен ден след установяване на появили се дефекти през гаранционния период.

Чл. 26. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не носи отговорност за действията или бездействията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в резултат на които възникнат:

(1). Смърт и злополука на което и да е било физическо лице

(2). Загуба или нанесена вреда на каквото и да било имущество, вследствие изпълнение предмета на договора, през време на строително-монтажните работи.

Чл. 27. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

(1) Да извърши качествено и в срок договорените строително-монтажни работи в пълния им обем, като организира и координира цялостния процес, съгласно:

- приетата от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
- действащата нормативна уредба в Република България.

(2) Да изготви План за безопасност и здраве преди започване изпълнението на СМР

(3) Да предостави възможност на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да извършва контрол по всяко време.

(4) Да влага качествени материали, конструкции и изделия, и да представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документите, удостоверяващи качеството им.

(5) Да състави и участва в съставянето на актове и протоколи съгласно условията на настоящия договори Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството на МРРБ.

(6) Да състави и участва в съставянето на актове и протоколи съгласно условията на настоящия договор.

(7) Да извърши за своя сметка всички работи по отстраняването на виновно допуснати грешки, недостатъци и др., констатирани от назначените със заповед на Възложителя, лица за контрол.

(8) Да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността за съставяне и подписване на протоколите по чл. 7, ал. 2 от настоящия договор.

(9) Да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността за съставяне и подписване констативен образец 15 за установяване на годността за приемане на строежа и съответно акт обр.16 за въвеждането му в експлоатация.

Чл. 28. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ по време на изпълнението на СМР е длъжен да не допуска повреди или разрушения на инженерната инфраструктура в и извън границите на обекта.

(2) В случай, че по своя вина ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ причини щети по предходната алинея, то възстановяването им е за негова сметка.

(3) За причинените щети страните съставят протокол, в който уговарят и срока и начина за отстраняването им.

Чл. 29. (1) Рискът от случайно погиване или повреждане на извършеното строителство, конструкции, материали, строителна техника и други подобни се носи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ носи риска от погиване или повреждане на вече приетите с констативния акт по обр.15, от Наредба №3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството работи, ако погиването или повреждането не е по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и последният не е могъл да го предвиди. В случай, че в констативния акт по обр.15 са посочени срокове за отстраняване на недостатъци по извършените строително-монтажни работи, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ носи риска след изтичане на 30 (тридесет) дни от подписването на протокол за отстранените недостатъци.

VI. ГАРАНЦИИ. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

Чл. 30. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълнява съвместно и в срок своите задължения по настоящия договор, което гарантира с:

1. Застраховка на професионалната отговорност, по чл. 171 от ЗУТ;

2. Гаранцията за изпълнение на договора е под формата на парична сума (депозит) по

Банковата сметка е заличена на основание чл.72 от ДОПК **Банк България АД,**
размер на **8 278,10**
лв. (осем хиляди двеста седемдесет и осем лева и десет стотинки) без ДДС, което представлява 5% от общата стойност на СМР без ДДС, съгласно ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ със срок на валидност 30 (тридесет) дни, след приключване изпълнението на договора (подписване на протокол за окончателно приемане на обекта).

(2) Гаранцията за изпълнение на договора се освобождава без задължения за лихви или други обезщетения за периода, през който законно е престояла при ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след изпълнение предмета на поръчката и след изтичане на 1-месечен срок след подписване на Констативен протокол за установяване годността за приемане на строежа /обр.15/, а в случай, че в него са посочени срокове за отстраняване на недостатъци по извършените строително-монтажни работи, то след изтичане на 30 (тридесет) дни от подписването на протокол за отстранените недостатъци.

(3) Гаранцията за изпълнение се представя, по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в една от следните форми:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция, в оригинал.

или

- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на Възложителя - „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

или

- застраховка, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

1. Когато гаранцията за изпълнение на договора е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността ѝ да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването ѝ. Същата да бъде с официален превод на български език.

2. Гаранцията за изпълнение /когато е банкова гаранция или застраховка/ се усвоява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез декларация до съответната банка или застраховател, че

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

3. При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ писмено уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията.

4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

5. В случай че банката, издала гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност /свръхзадълженост, или ѝ се отнеме лицензът, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

6. В случай че застрахователят, издал застраховката за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност /свръхзадълженост, или му се отнеме лицензът, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща застраховка от друго застрахователно дружество.

7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихви върху сумата по гаранцията за изпълнение.

8. При едностранно прекратяване /разваляне на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поради виновно неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора, сумата от гаранцията се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване / разваляне на договора.

9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение на договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентния съд, до окончателното решаване на спора.

(4) Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. Когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на Изпълнителя, посочена в договора;

2. Когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на Изпълнителя или упълномощено от него лице, при поискване от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

3. Когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на Изпълнителя или упълномощено от него лице, при поискване от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

(5) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира авансово предоставените средства по Договора с **Гаранция за обезпечаване на авансово предоставените средства**, покриваща 100% размера на плащането по чл.2, ал.2, т.1.1 от Договора 45 153,25 /четиридесет и пет хиляди сто петдесет и три лева и 25 ст./ лв. без ДДС, която се представя в една от следните форми:

1. Парична сума, внесена и постъпила по сметката на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

2. Безусловна, неотменяема и непрехвърлима банкова гаранция, Гаранцията да е изискуема при първо поискване, в което ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заяви, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е изпълнил задълженията си и/или ги е изпълнил неточно.

3. Застраховка, която обезпечава авансово предоставените суми чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Застраховката, която обезпечава авансово предоставените средства, трябва да съдържа клаузи относно изплащането на застрахователното обезщетение при предявена писмена претенция на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по предвидените в нея ред и условия. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ следва да е посочен като трето ползващо се лице по застраховката. Не се допуска застраховката да съдържа клаузи за разсрочено плащане на застрахователните вноски.

(6) Гаранцията за авансово плащане се освобождава до **3 (три) дни** след пълното връщане или усвояване на аванса, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да поддържа валидността на Гаранцията за авансово плащане до пълното му приспадане или връщане.

(7) Гаранцията за авансово плащане се усвоява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в случай на

пълно изпълнение на Договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срока на валидност на Гаранцията за авансово плащане, невъзстановяване на аванса, предсрочно прекратяване на Договора в срока на валидност на гаранцията и т.н. Това условие се прилага до датата на пълното приспадане (възстановяване) на платения аванс.

Чл. 31. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълнява съвместно и в срок своите задължения по настоящия договор.

Чл. 32. Гаранционният срок за вложените материали, строителни продукти или изделия, ремонтирани или изградени е: **8 години**, включително: настилки и подходи, горно строене на стрелката (баласт, изпълнението на заварките при БРП) и други по смисъла на Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Чл. 33. Гаранционният срок за геометрични показатели (ос и ниво) на железния път ще е: **2 години**, съгласно Нормативните документи за новопостроени жп линии отговарящи на геометрични показатели измерени с пътеизмерителна лаборатория за клас „В“.

(1) Всички дефекти, появили се през гаранционния срок, се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за негова сметка.

(2) Гаранционните срокове започват да текат от датата на подписване на Протокол за установяване годността за ползване на строежа.

Чл. 34.(1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в срок от 1 (един) календарен ден от получаването на поканата от Възложителя по e-mail/тел. за възникнали дефекти по време на гаранционния срок, да се яви за съставяне на констативен протокол. В констативния протокол се описват констатираните дефекти и срокът за отстраняването им. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да започне работа в срок от три работни дни от подписването на констативния протокол, след като е съгласувал необходимите дейности с Възложителя.

(2) При неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по ал.1, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи заплащане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на разходите, които същият реално е направил за отстраняване на проявените дефекти, завишени с 8%.

VII. ОТГОВОРНОСТ НА СТРАНИТЕ. САНКЦИИ

Чл. 35.(1) При забавяне на изпълнението на дейностите по чл. 1, по договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,5% на ден от стойността на съответната дейност, но не повече от 10% от стойността на договора и произлезлите от това вреди, ако са в по-голям размер.

(2) При пълно неизпълнение на задълженията по настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 10% от стойността на договора.

(3) В случаите по ал.2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи възстановяване на аванса по чл.2, ал.2, т.1 от договора, в случай, че същия му е заплатен.

Чл. 36. При прекратяване на договора по вина на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, той заплаща конструкциите и материалите, доставените за обекта от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, но невложени при извършване на ремонтните дейности, по представени фактури. В този случай невложените конструкции и материали стават собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 37. Всички щети, понесени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в резултат на грешки, недостатъци и пропуски, както и в резултат на некачествено строителство и неспазване на сроковете, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 38. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не носи отговорност при поява на дефекти в изпълнените видове работи, появили се в следствие на неправилна експлоатация.

VIII. БЕЗОПАСНИ И ЗДРАВООСЛОВНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД

Чл. 39. На основание чл. 18 от ЗЗБУТ страните се задължават да координират действията си за предпазване на работниците от рискове при работа и взаимно да се информират за възникналите по време на работата вредности и опасности за живота и здравето на работниците.

Чл. 40. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и да не допуска на работа неинструктирани работници.

Чл. 41. Представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ провежда начален инструктаж на техническия ръководител на обекта, който се регистрира в книга по Приложение №1 от Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009г. за условията и реда за провеждане на периодични обучения и инструктажи на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Чл. 42. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява необходимото специално работно облекло, лични предпазни средства и средства за колективна защита, като изисква задължителното им използване по време на работа.

Чл. 43. При станала трудова злополука ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми незабавно службата по "Безопасност и здраве при работа" при ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и да организира разследването на същата.

Чл. 44. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна отговорност за безопасността на всички видове работи и дейности на обекта

Чл. 45. Ако за изпълнението на договора се налага ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ да използва горими и/или други опасни химически материали, представляващи заплаха за здравето и сигурността на хората, същия е длъжен да спазва стриктно действащите разпоредби в Република България, касаещи този род дейност.

Чл. 46. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва изискванията на ЗЗБУТ, КТ, държавните и ведомствени правилници по БЗР и ППО.

Чл. 47. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителните и монтажни работи и да изпълнява Плана за безопасност и здраве, изготвен от него преди започване на строителството.

IX. ФОРСМАЖОР

Чл. 48. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" (форсмажор).

Чл. 49. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5 /пет/ дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документи издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

X. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 50. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, за който е сключен
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по ДОГОВОРА - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
5. с окончателното му изпълнение
6. с изчерпване на стойността на договора
7. по реда на чл. 118 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/
8. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на ДОГОВОРА, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление веднага след настъпване на обстоятелствата.

Чл. 51. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати ДОГОВОРА без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от пет работни дни

2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани нередности

3. не изпълни точно някое от задълженията си по ДОГОВОРА;

4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация.

XI. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 52. Всяка от страните по този договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на този договор.

Чл. 53. Всички съобщения между страните във връзка с този договор следва да бъдат в писмена форма.

Чл. 54. Страните ще решават възникналите между тях спорове във връзка с изпълнението на настоящия договор по взаимно съгласие, за което подписват двустранно споразумение. В случай, че спорът не може да бъде решен по този ред, то той се отнася за решаване по съдебен ред.

Чл. 55. (1) Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия Договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛ**.

(2) За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата
- датата на приемането – при изпращане по факс.

(3) За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор и предаване на документи се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

гр. София, ул. „Иван Вазов“ №3

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

гр. София 1614,

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

(4) При промяна на адреса по ал.3, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната. Ако тя не направи това, всички съобщения, изпратени на адреса, посочен в предходната алинея от настоящия договор, се считат за получени.

Чл. 56. Изменения на настоящия договор са допустими само при наличие на основанията, изчерпателно изброени в чл.116 от ЗОП.

Чл. 57. За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото в Република България законодателство.

XII. ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ

Чл. 58. (1) При обработването на лични данни по повод изпълнение предмета на настоящия договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** гарантира, че служителите му, ангажирани с изпълнението на договора, са посели ангажимент за поверителност. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** гарантира, че ще подпомага **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** при изпълнение на изискванията за сигурност на личните данни по повод настоящия договор, като незабавно го информира при нарушения в сигурността на данните, предоставя адекватна и навременна информация, прилага надлежни технически и организационни мерки и др.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** изпълнява дейностите си по договора при стриктно спазване на разпоредбите на действащото законодателство в областта на защита на личните данни – Регламент 2016/679 и ЗЗЛД, като прилага подходящите технически и организационни мерки за защита на данните и гарантиране правата на субектите на данни. Същият няма право да превъзлага, както и да включват други обработващи при извършване на каквито и

да е дейности по обработването на лични данни, без предварително писмено разрешение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) С изпълнението на предмета на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да заличи или върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (съобразно писмените му указания) всички лични данни, предоставени при и по повод изпълнението на договора.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, като обработващ лични данни по настоящия договор, е длъжен да поддържа регистър за дейността по обработването им и във всеки един момент да може да докаже спазването на Регламент 2016/679 и ЗЗЛД.

Приложения към договора са:

1. Техническа спецификация на Възложителя.
2. Техническо предложение на изпълнителя
3. Ценово предложение на изпълнителя
4. Застраховка на професионалната отговорност по чл. 171 от ЗУТ

Договорът се състои от 12 (дванадесет) страници и се подписва в 2 (два) еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните и влиза в сила от датата на подписването му.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ЛЮБЕН НАНОВ
Управител на „БДЖ – ПП“ ЕООД

ИВАН ВЪЛЧЕВ
Прокурист на „БДЖ – ПП“ ЕООД



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

инж. ТИХОМИР ДИЛОВ
Управител на „ДЕНДРИТ“ ООД



Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

Любен Нанов
Управител на

ки превози" ЕООД

Иван Вълчев
Прокуриснт на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за възлагане на обществена поръчка

„Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда", гр.София, ул."Стефансон" № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД"

I. Кратко описание и съществуващо положение:

Стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна се намират в гърловината пред Пост № 13 във Вагонно депо Надежда. Стрелките се използват за влизане и излизане на маневрени състави в Екипировъчен цех и за преминаване на маневрени състави от източната към западната част на Вагонно депо Надежда.

В момента стрелка № 364/354 СКД, тип 49, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО, тип 49, R 190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, са затворени за движение на ПЖПС. В следствие на преминаване на дерайлирали вагони № 6152 7071 017-6 и № 5152 2150 075-1 през тях има счупени и деформирани стрелкови елементи.

Техническите параметри на конструктивните елементи на горното и долно строене на стрелките не отговарят на Техническите норми за железопътни стрелки. Също така траверсите на стрелка № 364/354 СКД се нуждаят от смяна по цялата стрелка.

II. Основни мероприятия и специфични изисквания при изпълнение на обществената поръчка

За неотложния ремонт на железопътните стрелки във ВД Надежда, е необходимо да бъдат сменени езиците и раменните релси на стрелките, траверсовата скара и баластовата призма. Ще се рециклират четири контрарелси и една тъла кръстовина.

1. Основни дейности при изпълнение на обекта:

1.1. Част „Железен път и съоръжения”:

1.1.1. Подготвителни работи - мобилизация на строителната техника, изграждане на приобектова площадка, разчистване на излишните земни маси, доставка на материали и подготовка за полагането им, изграждане на временен репераж спрямо съществуващото положение на железния път.

Възложителят е предвидил доставка на баласт до обекта да се извършва с автомобилен транспорт с транспортно разстояние до 20 км.

Материалите, които ще се доставят от Изпълнителя, трябва да отговарят на посочените стандарти и придружени с необходимите сертификати.

Материали без необходимите документи и видими нарушения по тях няма да се приемат и допускат за влагане.

1.1.2. Основни СМР

Основните СМР ще се изпълняват в светлата част на депонощето.

- Демонтаж на стрелката/железния път/ на части и изнасяне на временна площадка

Непосредствено след разрешаване на СМР в условията на „пълно прекъсване“ на движението, служители на Възложителя изолират действието на стрелката и освобождават стрелковите обръщателни апарати от захранващите кабели и обръщателните апарати се демонтират. Демонтират се наставовите връзки и с подходяща техника, в зависимост от конкретните технологични условия, стрелката се изнася с цялата си дължина или на отделни части /езикова, междинна и кръстовидна/ заедно с траверсовата скара в близост на предварително определено място.

При преместването на стрелковите части и „парчета“ железен път не се разрешава тяхното теглене и влачене по терена. Всяка повреда на стрелковите елементи и траверсите се отстранява за сметка на Изпълнителя.

➤ Изграбване на баластовата призма

С подходяща техника баластовата призма се изгребва, натоварва и извозва с депониране. Баластът, от който ще се изпълни баластовия килим, ще се доставя от кариерата до обекта на автомобилен ход.

Изкопите се приемат на място от упълномощените лица на Възложителя.

➤ Полагане на баластов килим

Полага се баластов килим от 20 см, като това трябва да се извърши с подходящата техника.

Баластовият килим се подравнява и контролира спрямо изнесените репери.

➤ Полагане на стрелката /железен път/ баластиране, първа нивелация и възстановяване на движението / При нивелация на стрелката да се разбира и нивелация на подходите към нея/

Стрелковите части /железен път/ се полагат на предишното си местоположение и се свързват всички наставови връзки. С подходяща техника се балансира с необходимото количество баласт и се извършва укрепване и първа нивелация. Поради късата дължина на ремонтните участъци и при наличието на вече положен баластов килим от 20 см, още при първа нивелация е необходимо железния път да се повдигне и укрепи до съществуващото проектно положение. Нивото и оста се контролират спрямо временно изнесените репери.

Възстановяването на движението се извършва след като езиците на стрелката се свържат с обръщателния апарат и се извършват необходимите контроли на заключването. При определени условия движението на возилата може да се разреши и преди окончателното свързване на стрелката в осигурителната инсталация, като за всеки конкретен случай това ще се отразява в „Технология за окончателно изпълнение на обекта“.

След първа нивелация скоростта на движение се допуска до 5 км/ч, като се сигнализира с временно намаление съгласно изискванията.

➤ Добаластиране, нивелации и довършителни работи

След минимум 10 денонощия и преминаване на жп возила, може да се извърши втора и трета нивелация. Добаластира се необходимото количество баласт и се извършва необходимите корекции по ос и ниво със специализирана тежка железопътна техника, добаластира се и планира баластовата призма, маневрените пътеки и банкетите.

1.2. Част „СИТ“

Всички стрелки, подлежащи на ремонт са оборудвани с електрически стрелкови обръщателни апарати СО-1 с външно тип лястовиче заключване. Апаратите са монтирани върху 2/два/ броя дълги траверси, част от конструкцията на стрелката.

Преди демонтажа на всяка стрелка ще се прекъсне захранването на стрелковите апарати и същите ще бъдат освободени от захранващите ги кабели. Стрелковите апарати ще останат на място и ще се демонтират. Възстановяването на действието на стрелковите обръщателни апарати с необходимите контроли ще се извършва от СИТ. Условията, при които ще могат да се експлоатират стрелките и тяхната обвързка с ОИ на Пост 13, ще се определи след изготвяне на окончателна Технология за изпълнение на обекта между Възложителя и Изпълнителя и изготвяне на временна технология за работа на Пост 13.

При демонтажа и извършване на изкопните дейности по стрелките и железен път ще се засегнат следните съоръжения и кабелни трасета:

Захранващи кабели до всяка стрелка, както и основно трасе на захранващи кабели.

За опазване на съоръженията и кабелните трасета на ОИ е необходимо предварително да се трасира местоположението на кабелите, които евентуално могат да бъдат засегнати. Преди изпълнение на изкопните дейности в района на трасето, същите да бъдат разкривани на ръка в присъствието на представители на Възложителя. При евентуална необходимост от изместването им разходите ще бъдат осигурени от непредвидените за обекта средства.

Състоянието на осигурителната инсталация на Пост 13 по време на ремонта, обслужването на влаковата и маневрена дейност на Пост 13 ще се определи след изготвяне на окончателна Технология за изпълнение на обекта между Възложителя и Изпълнителя и изготвяне на временна технология за работа на Пост 13.

III. Влакови и електрически прозорци за изпълнението на обекта

При изпълнение на ремонтните работи на обекта, свързани с нарушаване на габарита на съседните коловози и стрелки, да бъдат вземани „влакови прозорци“ за прекъсване на движението по тях.

IV. Изисквания към организацията и изпълнението на СМР:

1. Строително-монтажните работи се изпълняват по вид и обем съгласно количествената сметка, предложена с ценовата оферта.

2. При изпълнение на СМР да се обезопаси строителната площадка, съгласно действащите нормативни разпоредби – да бъде изготвен План за безопасност и здраве съгласно Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителните и монтажните работи на МТСП и МРРБ.

3. Видовете СМР попадат в тези посочени в чл.151 от Закона за устройство на територията и не се изисква издаване на разрешение за строеж. Обекта да се изпълни при спазване на изискванията на чл.160 от ЗУТ. Приемането на СМР трябва да е съобразено с изискванията и условията на Наредба № 2 от 31.07.03 г. на МРРБ за въвеждане в експлоатация на строежите в РБ и минималните гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти и Наредба № 3 от 31.07.03 г. на МРРБ за съответствие на актове и протоколи по време на строителството.

4. При възникване на каквито и да е несъответствия и непредвидени работи по количествената сметка е задължително да се уведоми Възложителя и да се изчака решение за следващи действия.

5. Изпълнителя е длъжен да изпълни възложените му строително-монтажни работи добросъвестно и качествено при спазване изискванията на нормативната документация, правилници, наредби и стандарти, действащи в РБ и „БДЖ-ППГ“ ЕООД, касаещи изпълнението на обществената поръчка, да опазва и съхранява поверения му сграден фонд, като не допуска чупене, хвърляне на отпадъци и замърсяване на околната среда.

6. Кандидатите за изпълнение на поръчката е необходимо предварително да се запознаят с обекта и предвидените СМР в удобно за Възложителя време.

V. Гаранционен срок

1. Гаранционните срокове за обекта са съгласно чл.160 ал.4 и ал.5 от ЗУТ и чл.20 и чл.21 от Наредба № 2 от 31.07.03 г. на МРРБ.

Гаранционният срок се отнася за изпълнените видове СМР и вложените материали в обекта (задължение на Изпълнителя).

За вложените материали, строителни продукти или изделия, ремонтираши или изградени от Изпълнителя - 8 (осем) години включително: новоизградени канавки, прелезни настилки и подходи, горно строене (баласт, релсо-траверсова скара,

изпълнението на заварките при БРП) и други по смисъла на Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

За геометрични показатели (ос и ниво) на железния път – 2 (две) години, съгласно Нормативните документи за новопостроени жп линии отговарящи на геометрични показатели измерени с пътеизмерителна лаборатория за клас „В“.

Гаранционният срок започва да тече от датата на Протокол за установяване годността за ползване на строежа.

В случай на проявени дефекти в изпълнените от Изпълнителя СМР през гаранционния период:

Възложителят уведомява Изпълнителя за появилите се по време на гаранционния срок дефекти в изпълнените от него СМР, като го поканва по e-mail/тел. в определен срок от 1(един) календарен ден да се яви за съставяне на констативен протокол. В този констативен протокол се упоменават констатираните дефекти и срокът за отстраняването им.

~~В случай на неявяване на Изпълнителя за съставяне на двустранен протокол за констатиране на дефекти през гаранционния срок, Възложителят сам съставя такъв, като може да привлече и независими оторизирани за тази дейност лица или организации.~~

Изпълнителят отстранява дефектите за своя сметка и в минималния технологично необходим срок, определен в констативния протокол, като е длъжен да започне работа в срок от три работни дни след уведомлението, като съгласува необходимите дейности с Възложителят.

При проявили се дефекти през гаранционния срок, по вина на Изпълнителя, застрашаващи сигурността на движението или такива изискващи намалението на скоростта, Възложителят може да ги отстрани със своя механизация за сметка на Изпълнителя, като сумата за извършения разход се дължи от Изпълнителя. За извършените дейности и разходи се съставя констативен протокол.

В случай, че Изпълнителят не се яви за изготвяне на констативен протокол или откаже да отстрани дефектите за своя сметка, Възложителят усвоява гаранцията за обезпечаване задълженията на Изпълнителя през гаранционния срок на обекта.

VI. Технически изисквания към материалите:

1. Материалите, които ще се влагат при изпълнение на ремонта на обекта, трябва да отговарят на изискванията в техническите спецификации на НК „Железопътна инфраструктура“ ТС-ЖИ за съответният материал.

2. Да са придружени с декларации за съответствие, издадени от производителя или негов упълномощен представител и да носят маркировката за съответствие със съществуващите изисквания върху продукта, на етикета, на опаковката или на придружаващата го документация.

3. При ремонта на стрелка № 364/354 СКД, тип 49, R 190, 1:9 да се спазват изискванията за този вид стрелка от „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки“ и параметрите на материалите от „Принципната схема на Английската стрелка СКД тип 49, R 190, 1:9“.

4. При ремонта на стрелка № 370 СО, тип 49, R 190, 1:9 с БЕРП, дясна да се спазват изискванията за този вид стрелка от „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки“ и параметрите на материалите от „Принципната схема на СО тип 49, R 190, 1:9“ БЕРП дясна.

VII. Срок за изпълнение на обществената поръчка

Необходимото технологично време за извършване на СМР да бъде не по-малко от 25 работни дни и не повече от 30 работни дни.

Срокът за изпълнение трябва да е в съответствие с технологията за изпълнение, предложена от участника, като се спазва технологичната последователност, съгласно Правилника за изпълнение и приемане на СМР.

Участникът предлага срок за изпълнение на поръчката, обоснован от притежаваните от него ресурси, механизация, софтуер и хардуер.

VIII. Видове и количества строително-монтажни работи за изпълнение на обекта:

№ по ред	Видове строително-монтажни работи	Ед. мярка	Количество
1	Демонтаж на стрелкови обръщателен апарат и изключване от централизация на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	2
2	Демонтаж на нагреватели по стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	16
3	Пълен демонтаж на стара жп стрелка №364/354 СКД тип 49 R 190, английска, (натоварване на транспорт и транспорт до 100 м)	бр. стр.	1
4	Разговарване на площадка, пълно разкомплектоване и подреждане на елементите на стрелка СКД тип 49 R 190, английска.	бр. стр.	1
5	Изгребване на баластова призма на стрелка №364/354 СКД, тип 49 R 190, английска с натоварване.	м3	66
6	Транспорт на стар баласт до 20 км с депониране.	м3	66
7	Доставка и полагане на нов баласт за баластова призма на стрелката.	м3	66
8	Доставка на нови широколистни траверси за стрелка №364/354 СКД, тип 49 R 190, английска и подреждане на траверсовата скара по схема.	м3	10,72
9	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки - дясна вътрешна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска. R 190, английска.	бр.	2
10	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – лява вътрешна за стрелка № 364/354 тип СКД R 190, английска.	бр.	2
11	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – лява външна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска	бр.	2
12	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – дясна външна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	2
13	Рециклиране тъла кръстовина на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	1

14	Рециклиране контрарелси на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	3
15	Наковаване на новите, старите и рециклираните елементи на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска с нови тирфони.	бр. стр.	1
16	Монтаж по схема на въжета за осигурителна инсталация на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190.	бр. стр.	1
17	Направа на първа, втора и трета нивелация на стрелка СКД тип 49 R 190.	бр. стр.	1
18	Планиране баластовата призма на стрелка СКД тип 49 R 190.	бр. стр.	1
19	Оправяне по ос на стрелка № 370.	бр.стр.	1
20	Доставка на нов език RL и смяна на стар такъв от СО № 370 тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна	бр.	1
21	Доставка на нова раменна релса RR за СО тип 491:9 R-190 ЕЕРП дясна с подложки и плъзгалки и смяна на стара такава от СО № 370.	бр.	1
22	Демонтаж и монтаж на нагреватели по раменна релса RR от СО № 370	бр.	2
23	Смяна междинни релси от СО № 370 тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна с релси собственост на възложителя	бр.	4
24	Демонтаж, рециклиране и монтаж дясна контрарелса на стрелка № 370 тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна	бр.	1
25	Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L = 2,5 м' и смяна в езикова част на СО № 370	бр.	10
26	Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L = 2,8 до 4, 0 м' и смяна в междинна част на СО № 370.	бр.	16
27	Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L = 4,5 м' и смяна в начало стрелка № 370.	бр.	2
28	Направа трета нивелация на стрелка СО № 370.	бр. стр.	1
29	Планиране на баластовата призма на стрелка СО № 370	бр. стр.	1
30	Доставка и смяна на нови нормални иглолистни траверси с дължина L = 2,5 м' по парче железен път с L = 30,70 м'.	бр.	44
31	Доставка на нови тирфони.	бр.	570
32	Доставка и смяна на негоди „К” стегателни комплекти.	бр.	250
33	Направа на трета нивелация на парче железен път с L = 30,70 м'.	м.л.	30,7
34	Планиране на баластовата призма по парче железен път с L = 30,70 м	м.л.	30,7

35	Монтаж на стрелкови обръщателен апарат и включване в централизация на стрелка № 364/354 СКД	бр.	2
36	Монтаж на нагреватели на стрелка № 364/354 СКД.	бр.	16
37	Доставка и монтаж на нови изолирани настави на стрелка № 364/354 СКД	бр.	9
38	Доставка на нова малка гумена подложка.	бр.	210

IX. Оглед на обекта:

Всеки участник може да направи предварителен оглед на обекта в присъствието на представител на Възложителя. Огледът може да бъде извършен само след подадено писмено заявление в свободен текст, съдържащо най-малко информация за дата и час на огледа, име на лицето (лицата), които ще присъстват на огледа, както и име на фирмата, ако желаещият е представител на юридическо лице и актуален телефонен номер за обратна връзка. Условието за оглед ще бъдат подробно описани в тръжната процедура.

X. Нормативни документи:

Законо и наредби

- Закон за устройство на територията Обн.ДВ, бр.1от 02.01.2001 г. в сила от 31.03.2001 г. и наредбите към него
- Наредба № 58 в сила от 01.11.2006 г. за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, издадена от Министерството на транспорта Обн. ДВ бр.73 от 05.09.2006 г.
- Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строските в РБ и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, издаден от Министъра на регионалното развитие и благоустройството

Стандарти

- БДС EN13848-4:2012 „Железопътна техника. Релсов път. Качество на геометрията на релсовия път. Част 4: Системи за измерване. Ръчни устройства и устройства с малка маса” или еквивалент
- БДС EN13848-5:2017 „Железопътна техника. Релсов път. Качество на геометрията на релсовия път. Част 5: Нива на качеството на геометрията на релсов път. Обикновена линия, стрелки и кръстовини” или еквивалент

Нормативни документи за безопасност и здраве

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд, Обн., ДВ,бр.124/23.12.1997 г. Наредба №3/19.04.2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства, ДВ, бр.46/16.08.2001 г.
- Наредба № 7/23.09.1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване, обн., ДВ, бр.88/08.10.1999 г., в сила от 09.01.2000 г.
- Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Обн., ДВ бр.37/2004 г.в сила от 05.11.2004 г.
- Наредба № 58 в сила от 01.11.2006 г. за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, издадена от Министерството на транспорта Обн. ДВ бр.73 от 05.09.2006 г.
- Наредба № 13/30.12.2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт, Обн. ДВ бр.12/07.02.2006 г., в сила от 08.08.2006 г.
- Наредба № РД-07-02 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за

осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, Обн. ДВ, бр.102/22.12.2009 г., в сила от 01.01.2010 г.

- Наредба №13-1971 от 29.10.2009 г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (ДВ, бр.96/04.12.2009 г., в сила от 04.06.2010 г.)
- Наредба № РД-07/08 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа, Обн. ДВ, бр.3/13.01.2009 г.
- Наредба № 5 от 11.05.1999 г. за реда и начина и периодичността за извършване на оценка на риска ДВ бр.47/21.05.1999 г.
- Наредба № 12/27.12.2004 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с автомобили. Обн. ДВ, бр.6/18.01.2005 г., в сила от 19.06.2005 г.
- Наредба за устройството, безопасна експлоатация и технически надзор на съоръженията под налягане от 18.08.2008 г. Обн. ДВ бр.64/18.07.2008 г.
- Наредба за безопасна експлоатация и технически надзор на повдигателните съоръжения в сила от 18.10.2010 г. Обн. ДВ бр.73/17.09.2010 г.
- Наредба № 15/31.05.1999 г. за условията, реда и изискванията за разработване и въвеждане на физиологични режими на труд и почивка по време на работа, издадена от министъра на здравеопазването и министъра на труда и социалната политика, Обн. ДВ бр.54/15.06.1999 г.
- Наредба № 15/31.05.1999 г. за физиологични норми и правила за ръчна работа с тежести, издадена от министъра на здравеопазването и министъра на труда и социалната политика, в сила от 15.09.1999 г. Обн. ДВ бр.54/15.06.1999 г.

При доставка и влягане на необходимите за изпълнение на обекта материали:

Закони и наредби

- Закон за техническите изисквания към продуктите, Обн. ДВ, бр.86/01.10.1999 г.
- Наредба за маркировката за съответствие приета с ПМС № 191 /16.08.2005 г., Обн. ДВ 69/25.08.2005 г.
- Наредба № РД-02-20-1/05.02.2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на РБ, в сила от 01.05.2015 г., издадена от МРРБ, Обн. ДВ бр. 14/20.02.2015 г. и да бъдат придружени с необходимите документи. Същите да отговарят на изискванията на Техническите спецификации и БДС съгласно Закон националната стандартизация

Стандарти:

- БДС EN 13450:2003+AC:2005. Трошен камък за жп линии или еквивалент
- БДС EN 13231-1:2013. Железопътна техника. Релсов път. Приемане. Част 1. Дейности по балансирния път. Нормална линия, стрелки и кръстовини или еквивалент.
- БДС EN 13674-1:2011+A1:2017 „Железопътна техника. Релсов път. Релси. Част 1: Железопътни релси Vignole с маса 45 kg/m и повече” или еквивалент.
- БДС EN 13481-3:2012 „Железопътна техника. Релсов път. Технически изисквания за производство на скрепителни елементи. Част 3: Скрепителни системи за дървени траверси” или еквивалент
- БДС EN 13146-1:2012+A1:2015 „Железопътна техника. Релсов път. Методи за изпитване на скрепителни системи. Част 1: Определяне на надлъжното ограничаване на релсата или еквивалент
- БДС EN 13146-1:2012+A1:2015 „Железопътна техника. Релсов път. Методи за изпитване на скрепителни системи. Част 2: Определяне на съпротивлението при усукване или еквивалент
- БДС EN 13146-1:2012+A1:2015 „Железопътна техника. Релсов път. Методи за изпитване на скрепителни системи. Част 3: Определяне на затихването на трептенията при натоварвания от удар или еквивалент

- БДС EN 13146-10:2017 „Железопътна техника.Релсов път. Методи за изпитване на скрепителни системи. Част 10:Изпитване с пробно натоварване за устойчивост на опън
- БДС 9122-1986 Гайки за болтове за железопътни линии с междурелсие 1435 mm или еквивалент
- БДС EN ISO 898-1:2013 Механични свойства на свързващи елементи от въглеродна и легирана стомана. Част 1: Болтове, винтове и шпилки с определени класове на якост. Едра резба и ситна резба (ISO 898-1:2013) или еквивалент
- БДС 524-76 Импрегнирани дървени траверси иглолистни или еквивалент
- БДС 524-76 Импрегнирани дървени траверси мостови дъбови или еквивалент

Ведомствени нормативни документи на ДП „НКЖИ”

- „Правила за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на ДП „НКЖИ” от 2006 г.
- „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железен път и железопътните стрелки” от 2018 г.
- „Инструкция за „прозорци” по железопътната инфраструктура на ДП „НКЖИ” в сила от 01.09.2009 г., съгласно заповед № 2111 от 18.08.2009 г. на генералния директор на ДП НКЖИ
- „Инструкция за прекъсване и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура, управляване от ДП НКЖИ, при извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти” в сила от 30.01.2013 г. съгласно заповед № 190/30.01.2013 г. на генералния директор на ДП НКЖИ
- „Инструкция за осъществяване на движението на влаковете по време на извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти в рамките на поддръжката по обекти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП НКЖИ одобрена със Заповед № 551/17.03.2017 г. генералния директор на ДП НКЖИ
- „Инструкция за устройство и поддържане на земното платно за жп линии от 2010 г., одобрена от генералния директор на ДП НКЖИ
- „Инструкция за възстановяване и повторна употреба на жп материали – 06.1997 г.


Съгласувано

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

ДО

„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3
1080 ГР. СОФИЯ

Приложение № 2 към

Приложение № 4
Образец

Договор № 181/08.07.2022г.

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда“, гр.София, ул.„Стефансон“ № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД”
от

ДЕНДРИТ ООД, с ЕИК 122028455, регистрирано в Агенция по вписванията – Търговски регистър, регистрация по ДДС: BG122028455, със седалище и адрес на управление гр. София, п.к. 1614, кв. Горна баня, ул. Христо Стефчов № 2А, адрес за кореспонденция: гр. София, п.к. 1614, кв. Горна баня, ул. Христо Стефчов № 2А, телефон за контакт 02 957 87 56, факс 02 957 64 29, представлявано от Тихомир Кирилов Дилов в качеството на управител (длъжност, или друго качество, съобразно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП).

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Представяме Ви, нашето предложение за изпълнение по обявената от Вас обществена поръчка с предмет: „Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда“, гр.София, ул.„Стефансон“ № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД както следва:

1. Декларираме, че сме запознати с условията на обществената поръчка и приемаме условията на Възложителя без възражения.

2. Декларираме, че ще изпълним строително-монтажните работи добросъвестно и качествено, като спазваме изискванията на нормативната документация, правилници, наредби и стандарти, действащи в РБ и „БДЖ-ПП“ ЕООД и съгласно Техническата спецификация на Възложителя – Приложение № 1 към Обявата, касаещи изпълнението на обществената поръчка, както да опазим и съхраним поверения ни сграден фонд, като не допускаме чупене, хвърляне на отпадъци и замърсяване на околната среда.

3. Декларираме, че:

3.1. Срок за изпълнение на строително-монтажните работи от 30 (словом: тридесет) работни дни /но не по-малко от 25 и не повече от 30 работни дни от 08:00 до 17:00 часа/, считано от датата на подписване на Протокол за откриване на строителна площадка (Приложение №2 към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) и приключва със съставянето на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение №15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).

*Забележка: Срокът за изпълнение се оферира в цели числа

3.2. Гаранционният срок за вложените материали, строителни продукти или изделия, рсмонтирани или изградени е: **8 години** (не по-малко от 8 години), включително: настилки и подходи, горно строене на стрелката (баласт и изпълнението

на заварките при БРП и др.) и други по смисъла на Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

3.3. Гаранционният срок за геометрични показатели (ос и ниво) на железния път ще е: 2 години *(не по-малко от 2 години)*, съгласно Нормативните документи за новопостроени жп линии отговарящи на геометрични показатели измерени с пътеизмерителна лаборатория за клас „В“.

3.4. Гаранционните срокове започват да текат от датата подписване на Протокол за установяване годността за ползване на строежа.

3.5. В посочените с тази оферта гаранционни срокове ангажираме отговорността си в съответствие с предложения проект на договора, да отстраняваме всички скрити дефекти и проявени недостатъци в изпълнените СМР след въвеждането на обекта в експлоатация.

3.6. В срок от 1 (един) календарен ден от получаването на поканата от Възложителя по e-mail/тел. за възникнали дефекти по време на гаранционния срок, ще се явим за съставяне на констативен протокол. В констативния протокол се описват констатираните дефекти и срокът за отстраняването им. Приемаме да започнем работа в срок от три работни дни от подписването на констативния протокол и след съгласуване на необходимите дейности с Възложителя.

3.7. Ще извършим строително-монтажните работи в срока, описан в приложеното предложение за изпълнение на поръчката и съгласно приложената към него технология за изпълнение на поръчката.

4. Всички строителни материали (продукти), които ще се влагат в строежа на етап изпълнение ще съответстват на изискванията на Наредба № РД-02-20-1 от 05 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителните продукти в строежите на Република България и ще бъдат придружени с документи *(сертификати/декларации за съответствие и/или протоколи от лабораторни изследвания или еквивалентни)*, доказващи качеството на материалите и съответствието им с действащите в Р.България стандарти или еквивалентни.

5. В случай, че ни бъде възложено изпълнението на горепосочения обект, се задължаваме да спазваме действащите в страната технически норми и стандарти, отнасящи се до строителството на обекта, както и нормативните изисквания по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, безопасност на движението и други, свързани със строителството на обекта.

6. Приемаме и ще спазим определения срок за изпълнение на поръчката, а именно: пълният правно обвързващ срок на поръчката, който започва да тече от датата на съставяне и подписване на Протокол за откриване на строителна площадка за обекта, а отговорността му ще приключи седем дни след изтичане на последния гаранционен срок по договора за строителство.

7. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

8. В случай, че бъде (ем) избран (и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам (е) да представя (им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112 от ЗОП.

9. Към настоящото, представяме Технология за изпълнение на поръчката в съответствие с техническата спецификация и изискванията на Възложителя.

Указание: Всеки участник следва да представи аргументирано предложението си за изпълнение на предмета на поръчката, включително етапи и последователност на изпълнение, предвидената технология и оборудване и механизация.

В предложението за изпълнение на поръчката участникът следва да предложи организация за изпълнение на СМР, която счита за най-подходяща, в съответствие с

обхвата на поръчката и заложените цели и резултати и следва да обхваща всички дейности, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки спецификата и местоположението на строителния обект, както и необходимостта от подготвителни дейности. Всички строително-монтажни работи и дейности, следва да се опишат в тяхната технологична последователност и взаимна обвързаност, методите за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти, които са необходими за качествено и срочно изпълнение на възложеното строителство. Организацията за изпълнение следва да отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в техническата документация и спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти, и да е съобразена с предмета на поръчката и проектната документация. Освен това следва да се представят предвижданите организация и мобилизация на използваните от участника ресурси, обвързани с конкретния подход за изпълнение на предмета на поръчката.

Прилагаме:

1. Технология за изпълнение на поръчката в съответствие с техническата спецификация и изискванията на Възложителя
2. Копие, заверено с гриф "Вярно с оригинала" на сертификат EN ISO 45001: 2015 - Система за управление на здравословните и безопасни условия на труд.
3. Копие, заверено с гриф "Вярно с оригинала" на сертификат EN ISO 14001: 2015 - Система за управление на околната среда.
4. Копие, заверено с гриф "Вярно с оригинала" на сертификат EN ISO 9001: 2015 - Система за управление на качеството.
5. Удостоверение за вписване в Централния професионален регистър на строителя

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

Дата 18 / 05 / 2020 г.

Подпис:
Печат
(Тихомир Дилов)
(управител)



Упълномощен да подпише предложението от името на:

.....
/изписва се името на участника/

.....
/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността/

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда“, гр.София, ул.„Стефансон“ № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД”

от

ДЕНДРИТ ООД, с ЕИК 122028455, регистрирано в Агенция по вписванията – Търговски регистър, регистрация по ДДС: BG122028455, със седалище и адрес на управление гр. София, п.к. 1614, кв. Горна баня, ул. Христо Стефчов № 2А, адрес за кореспонденция: гр. София, п.к. 1614, кв. Горна баня, ул. Христо Стефчов № 2А, телефон за контакт 02 957 87 56, факс 02 957 64 29, представлявано от Тихомир Кирилов Дилов в качеството на управител (длъжност, или друго качество, съобразно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП).

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

С настоящето Ви представяме нашето Ценово предложение за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: „Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда“, гр.София, ул.„Стефансон“ № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД”, съобразно условията на документацията за участие в процедурата, както следва:

1. Стойност на договора за ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда“, гр.София, ул.„Стефансон“ № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД” (включително стойността на непредвидените разходи в размер на 10% от стойността на СМР), 165 561,91 /словом:сто шестдесет и пет хиляди петстотин шестдесет и един, 91 ст. / лв. без ДДС.

В това число:

1.1. Стойност на изпълнение на строително-монтажни работи /строително-ремонтни работи (СМР) по „Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда“, гр.София, ул.„Стефансон“ № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД” /без непредвидените разходи/ 150 510,83 лева без ДДС. (Словом: сто и петдесет хиляди петстотин и десет лева, осемдесет и три стотинки)

1.2. Стойност на непредвидените разходи в размер на 10% от стойността на СМР по т.1.1. от настоящето ценово предложение 15 051,08. (Словом: петнадесет хиляди петдесет и един, 08 ст.) лева без ДДС

2. Заявеният от нас аванс е в размер на 45 153.25 лв. без ДДС, словом: четиридесет и пет хиляди сто петдесет и три лева и 25 ст. без ДДС, представляващ 30% (не повече от 30%) от стойността на договора без непредвидени разходи и без ДДС.

*Забележка:

Цените, следва да са посочени с точност до втория знак, след десетичната запетая.

1. Общата стойност за изпълнение на поръчката/договора (обща цена) в ценовата оферта е формирана след остойностяване на приложената към документацията за обществената поръчка - Количествено-стойностна сметка /Приложение №1 към Образец - Приложение №5 към обявата/.

2. Посочената цена включва всички разходи, необходими за изпълнението предмета на обществената поръчка - извършване на предвидените строително-монтажни и ремонтни работи, предмет на поръчката, доставка и превоз на всички материали, необходими за изпълнение на поръчката, до строежа, всички дължими данъци /без ДДС/, такси и др. плащания съгласно действащото законодателство, в това число и разходите за отстраняване на всякакви дефекти до изтичане на гаранционните срокове и не подлежи на увеличение.

3. Към Ценовото си предложение прилагаме попълнена, подписана и подпечатана Количествено-стойностна сметка по приложения към документацията образец - Приложение № 1 към Образец № 5, съдържаща количества и единични цени по видове СМР/СРР и дейности и обща стойност за изпълнение на поръчка.

4. Единичните цени на отделните видове строителни и монтажни работи са съставени на база приети разходни норми, гарантиращи качеството на СМР - УСН, ТНС или СЕК, които са неразделна част от ценовото предложение.

5. Цената за изпълнение на договора за обществената поръчка е формирана на базата на всички присъщи разходи за изпълнение на строителните и монтажни работи на обекта и въвеждането му в експлоатация, както и включени всички други дейности към настоящата оферта.

6. Единичните цени в КСС са формирани при следните показатели на ценообразуване /Приложение № 2 към Образец № 5/:

- Средна часова ставка за труд – 6,00 лева/час без ДДС;
- Допълнителни разходи върху труда – 100 процента на сто.
- Допълнителни разходи върху механизацията – 90 процента на сто.
- Доставно-складови разходи – 8 процента на сто.
- Печалба върху СМР – 10 процента на сто.

7. Декларираме, че сме съгласни заплащането да става при условията и клаузите залегнали в проекта на договора, представен към документацията.

8. Гарантираме, че при така предложените от нас условия, в предложените от нас цени сме включили всички разходи за доставка, окомплектовка, маркировка, транспорт, товаро-разтоварна дейност, застраховка, присматане, пускане в експлоатация и др., а при внос от страни извън Европейския съюз – и митнически сборове и такси свързани с изпълнението на поръчката в описания вид и обхват.

9. Запознати сме с условието на процедурата, че когато предложение в офертата на участник свързано с цена или разходи, което подлежи на оценяване е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, ще трябва да докаже как е постигнал тази цена съгласно чл.72 от ЗОП.

10. До подготвяне на договора за обществената поръчка, тази оферта с писменото потвърждение от Ваша страна и известие за сключване на договора ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Приложения:

Приложение №1 /Количествено-стойностна сметка/, към образец №5;

Приложение №2 /Информация за елементите на ценообразуване/, към образец №5.

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

Дата 18 / 05 / 2020 г.

Подпис: _____

Печат

(Тихомир Дилов)

(Управител)



КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

за обект: „Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда“, гр.София, ул.”Стефансон” № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”

№ по ред	Видове строително-монтажни работи	Ед. мярка	Количество	Ед. Цена в лева без ДДС	Обща стойност в лева без ДДС
1	Демонтаж на стрелкови обръщателен апарат и изключване от централизация на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	2	90,00	180,00
2	Демонтаж на нагреватели по стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	16	8,00	128,00
3	Пълен демонтаж на стара жп стрелка №364/354 СКД тип 49 R 190, английска. (натоварване на транспорт и транспорт до 100 м)	бр. стр.	1	5200,00	5200,00
4	Разтоварване на площадка, пълно разкомплектоване и подреждане на елементите на стрелка СКД тип 49 R 190, английска.	бр. стр.	1	2800,00	2800,00
5	Изгребване на баластова призма на стрелка №364/354 СКД, тип 49 R 190, английска с натоварване.	м3	66	8,00	528,00
6	Транспорт на стар баласт до 20 км с депониране.	м3	66	18,00	1188,00
7	Доставка и полагане на нов баласт за баластова призма на стрелката.	м3	66	32,14	2121,24
8	Доставка на нови широколистни траверси за стрелка №364/354 СКД, тип 49 R 190, английска и подреждане на траверсовата скара по схема.	м3	10.72	1350,00	14472,00
9	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки - дясна вътрешна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска, R 190, английска.	бр.	2	8540,00	17080,00

10	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – лява вътрешна за стрелка № 364/354 тип СКД R 190, английска.	бр.	2	8540,00	17080,00
11	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – лява външна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска	бр.	2	9174,00	18348,00
12	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – дясна външна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	2	9174,00	18348,00
13	Рециклиране тъпа кръстовина на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	1	2700,00	2700,00
14	Рециклиране контраелси на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	3	500,00	1500,00
15	Наковаване на новите, старите и рециклираните елементи на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска с нови тирфони.	бр. стр.	1	6800,00	6800,00
16	Монтаж по схема на възета за осигурителна инсталация на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190.	бр. стр.	1	220,00	220,00
17	Папрана на първа, втора и трета нивелация на стрелка СКД тип 49 R 190.	бр. стр.	1	3800,00	3800,00
18	Планиране баластовата призма на стрелка СКД тип 49 R 190.	бр. стр.	1	600,00	600,00
19	Оправяне по ос на стрелка № 370.	бр.стр.	1	4900,00	4900,00
20	Доставка на нов език RL и смяна на стар такъв от СО № 370 тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна	бр.	1	4000,00	4000,00
21	Доставка на нова рамснна релса RR за СО тип 491:9 R-190 ЕЕРП дясна с подложки и плъзгалки и смяна на стара такава от СО № 370.	бр.	1	4400,00	4400,00
22	Демонтаж и монтаж на нагреватели по рамснна релса RR от СО № 370	бр.	2	120,00	240,00
23	Смяна междинни релси от СО № 370 тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна с релси собственост на възложителя	бр.	4	850,00	3400,00
24	Демонтаж, рециклиране и монтаж дясна контраелса на стрелка № 370 тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна	бр.	1	1050,00	1050,00
25	Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L = 2,5 м' и смяна в езикова част на СО № 370	бр.	10	94,00	940,00

Приложение № 4 към Договор № 181/08.04.2019г.

АЛИАНЦ БЪЛГАРИЯ ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО



12470192140100023601

ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 13171

"Алианс България" – Застрахователно Акционерно Дружество на основание предложение от Застрахования и срещу платена застрахователна премия застрахова професионалната отговорност на Застрахования по начин и условия, както следва:

ВИД ЗАСТРАХОВКА:	Професионална отговорност в проектирането и строителството
ЗАСТРАХОВАТЕЛ:	ЗАД "Алианс България", бул. "Княз Дондуков" № 59, 1504 София ДДС № BG040638060, ЕИК : 040638060
ЗАСТРАХОВАН:	ДЕНДРИТ ЕООД ЕИК: 122028455 ДДС № BG BG122028455 Адрес : гр./с. СОФИЯ, п. код 1614, ХРИСТО СТЕФЧОВ, №2 А, представявано от Тихомир Кирилов Дилов Управител Строител, Категория строежи: II
ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	
СРОК НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР:	1 година от 00:00:00 часа на 26.11.2019г. до 24:00:00 часа на 25.11.2020 г.
РЕТРОАКТИВНА ДАТА:	26.11.2014 г.
ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:	Съгласно действащата нормативна уредба и приложимите Общи условия по застраховката
ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ СУМИ:	200,000.00 BGN за всяко едно събитие. 400,000.00 BGN в агрегат за срока на застраховката.
САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	
- Щети вследствие удар от транспортна или строителна техника: 10.00% (десет процента), но не по-малко от 2,000.00 BGN (две хиляди BGN) от всяка щета.	
- Щети вследствие некачествена хидроизолация: 10.00% (десет процента), но не по-малко от 2,000.00 BGN (две хиляди BGN) от всяка щета.	
- Други щети: 10.00% (десет процента), но не по-малко от 500.00 BGN (петстотин BGN) от всяка щета.	
ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:	400.00 BGN (четиристотин BGN)
ДАНЪК ПО ДЗП:	8.00 BGN (осем BGN)
ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА:	408.00 BGN (четиристотин и осем BGN)
СРОК ЗА ПЛАЩАНЕ:	26.11.2019 г. 408.00 BGN в т.ч. премия 400.00 BGN и данък 8.00 BGN

Писменото предложение или искане до застрахователя за сключване на застрахователен договор и писмените отговори на застрахования и/или застрахования на поставени от застрахователя въпроси относно обстоятелства, имащи значение за естеството и размера на риска, общите условия на застраховката, приложенията, добавките и други писмени договорености между страните (ако има такива), представляват неразделна част от настоящата полица.

С подписа си по-долу Застрахованият удостоверява, че е съгласен и приема общите условия към настоящата полица, екземпляр от които са му предадени към момента на подписване на полицата, както и че му е предоставена информацията относно Застрахователя по чл. 324 ал. 1 от Кодекса за застраховане.
В случай на неплащане или непълно плащане на дължимата Вноска от застрахователната премия, застраховката се прекратява към 24.00 часа на 15-ия ден, считано от датата на съответния падеж, посочен в застрахователната полица.

"ЗАД Алианс България" е част от Алианс Груп, един от световните лидери в застраховането. Ние сме застрахователно дружество, лицензирано в България, което предоставя продукти и услуги от общо застраховане (включително, с покритие извън страната). Защитата на вашите лични данни е основен приоритет за нас. Пълният текст на Съобщението ни за защита на личните данни (Privacy notice) се намира на интернет страницата на компанията www.allianz.bg

ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА

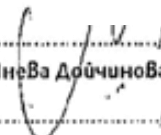


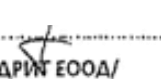
Allianz

То има за цел да Ви информира какви Ваши лични данни събираме, защо са ни необходими, по какъв начин ще бъдат използвани и на кого ще бъдат разкривани. Прочетете това съобщение внимателно!
Ако имате допълнителни въпроси, свързани с Вашите лични данни, винаги можете да се свържете с нас чрез посочените в съобщението форми за контакт.

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

ДАТА И МЯСТО НА ИЗДАВАНЕ: 25.11.20

ЗАСТРАХОВАТЕЛ: /...../ 
/Десислава Янева Дойчинова/
/...../

ЗАСТРАХОВАН: /...../ 
/ДЕНДРИТ ЕООД/

Посредник: ГП СОФИЯ 1 - САМИЛ ООД, гр./с. СОФИЯ, п. код 1612, ЦАР БОРИС 3, №19А, ЛД № 2110000

**ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА**

