

ДОГОВОР

№ 135/24,09.....2020г.

Днес, 24,09.....2020г., в гр.София, между:

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район „Средец”, ул. „Иван Вазов” № 3, вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано от **Любен Панов** – управител и **Иван Вълчев** - прокурист, наричани по-долу за краткост „**ВЪЗЛОЖИТЕЛ**”

и

„ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД, със седалище и адрес на управление: гр.Русе 7011, кв.ДЗС, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК № 117076936, ИН по ДДС № BG117076936, представлявано от Анастас Колев - управител, наричано за краткост „**ИЗПЪЛНИТЕЛ**”,

на основание чл. 112, ал. 6 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, и влезли в сила - решение № 33/12.05.2020г. на управителя и прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за откриване на процедура по ЗОП – договаряне с предварителна покана за участие, и решение № 34/26.08.2020г. на управителя и прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за класиране на участниците и определяне на изпълнител на обществената поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

І. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да извърши модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за двугодишен период, както и обучение на персонал, съгласно условията и сроковете, посочени в настоящия договор и Технически условия за „*Извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД*” - Приложение №І към настоящия договор.

(2) Предметът на обществената поръчка включва:

1. *Модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000*, при спазване на технически условия за „*Извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД*” - Приложение №І към настоящия договор.

2. Обучение на персонал на Възложителя (5 лица правоспособни локомотивни машинисти от експлоатационния персонал и 5 лица от ремонтния персонал). Обучението следва да включва всички аспекти на независима експлоатация, поддръжка и контрол на системите, монтирани на локомотивите, предмет на настоящата обществена поръчка.

3. Изпълнителят се задължава да предостави услугите, предмет на настоящия договор в съответствие с Техническите условия на Възложителя – Приложение № І, Техническото предложение на Изпълнителя – Приложение № ІІ, Ценовото предложение на Изпълнителя – Приложение № ІІІ, както и Протокол от проведено договаряне - Приложение № ІV към този Договор („*Приложенията*“) и представляващи неразделна част от него.

Чл. 2. При изпълнението на дейностите по извършването модернизацията, предмет на настоящия договор, Изпълнителят се задължава да спазва всички действащи нормативни актове.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 3. (1) Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му от страните.

(2) Срокът на действие на настоящия договор е **27 /двадесет и седем/ месеца**, считано от датата на сключването му.

III. СРОКОВЕ И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА. ГАРАНЦИОНЕН СРОКОВЕ.

Чл. 4. (1) Срокове и място за извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000:

1. Възложителят предвижда гратисен период от **2 /два/ месеца**, считано от сключване на договора, в който Изпълнителят следва да се подготви логистично за изпълнение на предмета на обществената поръчка. В 10 дневен срок след изтичане на гратисния период Възложителят предава първия локомотив.

2. Срок за извършване на модернизация на всеки локомотив – **12 месеца**, считано от датата на постъпване на локомотива в база на Изпълнителя, удостоверено с товарителницата, която удостоверява датата на постъпване на съответния локомотив в ремонтната база на Изпълнителя.

3. Обучението на персонала на Възложителя на Възложителя (5 лица правоспособни локомотивни машинисти от експлоатационния персонал и 5 лица от ремонтния персонал) ще се извърши по график, съгласуван от страна на упълномощени представители на Изпълнителя и Възложителя.

(2) Гаранционен срок след извършване на модернизация - **24 месеца**, считано от датата на протокола за приемането на локомотива от модернизация в депо на Възложителя - обр. ЛС 002 – 3-1.

Чл. 5. Място за предаване и приемане на локомотивите за и от модернизация: Локомотивно депо Септември - гр. Септември, ул. Любен Каравелов №2г.

Чл.6. (1) Място за извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 7700 – гр.Русе, кв.ДЗС.

(2) Място за извършване на стационарни, функционални и пътни проби на модернизиранияте дизел-хидравлични локомотиви - гр.Русе, кв.ДЗС.

IV. ЦЕНА, УСЛОВИЯ И СРОКОВЕ НА ПЛАЩАНЕ

Чл.7. (1) Общата стойност за изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка за извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000 е в размер на **4 022 600,00** (четири милиона двадесет и две хиляди и шестстотин) лв. без ДДС.

(2) Общата стойност по ал. 1 е формирана от следните компоненти и цени:

1. Единична цена за изпълнение на дейности по модернизацията **1 брой** дизел-хидравличен локомотив серия 77000 (посочени в раздел I от Техническите условия на Възложителя) - 2 004 000,00 (два милиона и четири хиляди) лева без ДДС.

2.Стойност за изпълнение на дейности по модернизацията на **2 броя** дизел-хидравлични локомотиви серия 77000 (посочени в раздел I от Техническите условия на Възложителя) - 4 008 000,00 (четири милиона и осем хиляди) лева без ДДС.

3. Стойност за провеждане на обучение на персонал на Възложителя (5 лица правоспособни локомотивни машинисти от експлоатационния персонал и 5 лица от ремонтния персонал) - 14 600,00 (четирнадесет хиляди и шестстотин)лева без ДДС.

(3) В предложените цени за изпълнение на обществената поръчка, са включени всички разходи за труд, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части, възнаграждения на персонала на Изпълнителя, застраховки, командировки, консумативи, печалба и всички други разходи, които биха възникнали и са необходими за качествено, точно и пълно изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка.

(4) Организацията на транспорта на локомотивите и транспортните разходи свързани с придвижването на локомотивите от/до територията на Възложителя и до/от ремонтната база на Изпълнителя, са за сметка на Изпълнителя

(5) Цената, по ал.1, е крайна цена на Изпълнителя, за времето на изпълнение на Договора и не подлежи на промяна, освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие с чл.116 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/.

Чл.8. (1) Начин на плащане:

1. Авансово плащане в размер на 30% от стойността за изпълнение на модернизацията на всеки един локомотив (чл.7, ал.2, т.1 от договора), в срок до 20 /двадесет/ работни дни, считано от датата на представяне на следните документи: проформа фактура за авансово плащане и гаранция, 100 % обезпечаваша авансово предоставените средства.

2. Плащането на стойността на модернизацията на всеки локомотив *след приспадане на съответната пропорционална част от авансовото плащане*¹ се извършва в срок до 30 /тридесет/ календарни дни след извършване на модернизацията на всеки брой локомотиви и представяне на следните документи:

2.1. оригинална фактура, издадена на името на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – с адрес: 1080 гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3, с МОЛ: Любен Нанов и Иван Вълчев. Фактурата, освен задължителните реквизити следва да съдържа следните данни: № на договора, номера на локомотива/ите;

2.2. подписан от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя приемателно-предавателен протокол- обр. ЛС 002 – 3/19;

2.3. подписан от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя приемателно-предавателен протокол - обр. ЛС 002 – 3-1;

2.4. Актуален правилник, инструкция и/или процедура, на хартиен и електронен носител, необходими за правилното поддържане на модернизирания локомотив.

2.5. При непредставяне в срок на горепосочените документи, на адресът по ал. 3 срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето им.

(2) Всяко плащане ще се извършва от Възложителя по банков път по сметка на Изпълнителя:

Банковата сметка е заличена на основание чл.72 от ДОПК

Титуляр на сметката: Експрес Сервиз ООД.

(3) Адрес, на който трябва да се изпращат документите за извършване на плащането: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” №3, Получател: „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, Дирекция „ПЖПС”.

(4) Начин на връщане на авансово плащане²:

1. авансовото плащане се възстановява пропорционално от всяка представена фактура за плащане;

2. след представяне на фактурата за плащане на последния локомотив се възстановява остатъка от авансово предоставените средства.

(5) Гаранцията, която обезпечаваша авансово предоставените средства се редуцира с всяко пропорционално възстановяване на същите, като окончателното ѝ освобождаване се извършва в срок до 3 дни след възстановяването на аванса.

V. ТРАНСПОРТ. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ

Чл. 9. (1) Локомотивите се предават и приемат за и от извършване на модернизация на територията на Възложителя – Локомотивно депо Септември - гр. Септември, ул. Любен Каравелов № 2г. от упълномощени представители на двете страни, които

¹ Ако е приложимо

² Ако е приложимо

подписват протокол за предаване на локомотива по образец.

(2) Възложителят предава на Изпълнителя локомотивите за модернизация, окомплектовани с всички технически паспорти, съгласно ПП_ПЛС 470/14.

(3) Локомотивът се счита за предаден и приет за извършване на модернизация след подписване на протокол от представители на страните за предаване на локомотива по образец. За начална дата за извършване на модернизацията се счита датата на товарителницата, която удостоверява датата на постъпване на съответния локомотив в ремонтната база на Изпълнителя.

(4) Дейностите, свързани с приключване на модернизацията на локомотива/ите, следва да се извършат съгласно раздел IV. на Техническите условия на Възложителя.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.10. Възложителят има право:

1. Да получи от Изпълнителя при посочените в настоящия договор условия и срокове, качествено изпълнение на дейностите предмет на договора, по модернизация на 2 броя локомотиви, съгласно Техническите условия – Приложение №1 към настоящия договор.

2. Да изисква от Изпълнителя да изпълнява в срок и без отклонения съответните дейности, съгласно настоящия договор.

3. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество и стадии на изпълнение, без това да пречи на оперативната дейност на Изпълнителя.

5. Да прави рекламации при установяване на некачествен ремонт, който не е в съответствие с Техническите условия и с Техническото предложение на Изпълнителя към договора.

6. Да изисква от Изпълнителя да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители, ако има такива.

Чл. 11. Възложителят е длъжен:

1. Да заплати на Изпълнителя възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

2. Възложителят се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

Чл. 12. Изпълнителят има право:

1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

2. Да иска от Възложителя необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

Чл. 13. Изпълнителят е длъжен:

1. Да изпълни поръчката качествено, в съответствие с техническите условия на Възложителя и съгласно предложеното в офертата му, които са приложения към настоящия договор.

2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

3. Да сключи договор/и за подизпълнение с посочения/те в офертата му подизпълнител/и в срок от 7 дни, считано от датата на сключване на настоящия договор и да предостави оригинален/ни екземпляр/и на Възложителя в 3-дневен срок от сключването му. *(в случай, че това е приложимо)*

VII. КАЧЕСТВО. РЕКЛАМАЦИИ.

Чл. 14. Изпълнителят носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и косвено в резултат от извършения ремонт.

Чл. 15. (1) В случай на некачествено извършен ремонт, в резултат на който има пострадали хора, обезщетенията, които им се дължат, са за сметка на Изпълнителя.

(2) Изпълнителят отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в гаранционните срокове.

(3) Възложителят може сам да отстрани неизправност, обект на рекламационен ремонт, след съгласуване на дейностите, както и тяхната стойност с Изпълнителя. В този случай ремонта се извършва за сметка на Изпълнителя, като за извършения ремонт се запазва гаранционния срок, предвиден в чл.4, ал.2 от настоящия договор. В случай, че Изпълнителят не съгласува дейностите и/или стойностите, се прилагат правилата на ал.2.

Чл. 16. Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се правят в рамките на гаранционния срок и се предявяват в пет дневен срок от откриването им.

Чл. 17. В 3-дневен срок от уведомлението за рекламация за качество, скрити дефекти и недостатъци, Изпълнителят изпраща свой представител за констатирането им и подписване на рекламационен протокол **обр. ЛС 002 – 4**. Уведомлението се счита за получено, ако е изпратено по един от начините, предвидени в настоящия договор. В уведомлението, изрично, Възложителят декларира, че санкциите от раздел IX на настоящия договор се налагат на Изпълнителя от получаване на уведомлението.

Чл. 18. (1) В случай, че изпълнителят не изпрати свой представител за констатиране на рекламациите за качество, скрити дефекти и недостатъци и подписване на рекламационен протокол, се счита, че рекламацията е приета без възражения от Изпълнителя и същият търпи санкциите по условията на чл. 40, ал.2 от получаване на уведомлението.

(2) При непостигнато съгласие относно възникнала рекламация, същата се удостоверява чрез акт на независим акредитиран орган на територията на Република България.

Чл. 19. Установените дефекти в рекламационния протокол се отстраняват от Изпълнителя в 3-дневен срок от предаване на локомотива в депо на Възложителя за отстраняване на дефекта. Ако срокът по предходното изречение е обективно невъзможен за изпълнение, Изпълнителят предлага на Възложителя по-дълъг срок със съответната техническа обосновка. Възложителят може да приеме или отхвърли техническата обосновка, след извършена преценка за нейната основателност.

Чл. 20. В случай, че Изпълнителят не изпълни задълженията си по чл.18, ал.1 от настоящия договор Възложителят има право да начисли неустойката по чл. 40, ал.2, като същевременно пристъпи към отстраняване на установения дефект в собствено депо изцяло за сметка на Изпълнителя. Разходите по ремонта се установяват с ремонтна карта и калкулация от длъжностни лица на Възложителя.

Чл. 21. Всички новодоставени агрегати, възли или резервни части, които се влагат при извършването на модернизацията, трябва да бъдат нови, оригинални и да отговарят на техническите изисквания на Възложителя, залегнали в Техническите условия за изпълнение на поръчката.

Чл. 22. При възникване на обстоятелства за рекламация, гаранционните срокове се увеличават с времето, през което локомотивът е извън експлоатация, поради причина на рекламацията, до уреждане и отстраняване на рекламационния дефект.

Чл. 23. Изпълнителят отстранява за своя сметка скрити дефекти и недостатъци, появили се в гаранционния срок по чл.4, ал.2.

Чл. 24. Локомотивът се счита за приет от рекламационен ремонт след подписване на Обр. №ЛС002-5 – Протокол за удължаване на гаранционен срок след модернизация.

VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА И ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ

Чл. 25. (1) Гаранцията за изпълнение е в размер на **201 130,00** (двеста и една хиляди сто и тридесет) лв., представляваща 5% от общата стойност на договора по чл. 7, ал. 1 без ДДС.

(2)³ Гаранцията, която обезпечава авансово предоставените средства е 100% от стойността на средствата, определен в чл.8, ал.1 от настоящия договор

(3) Гаранциите по ал. 1 и ал. 2 се представят в една от следните форми по избор на Изпълнителя:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция, в оригинал, или
- застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя, в оригинал, или

- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на Възложителя: „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД - Банка: КС Банковата сметка е заличена на основание чл.72 от ДОПК

Чл. 26. Гаранцията за изпълнение по чл.25, ал.1, когато е под формата на банковата гаранция или застраховката следва да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора, плюс 30 (тридесет) дни след изтичане срока на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция/застраховката се удължава или се издава нова.

Чл. 27. Гаранцията по чл.25, ал. 2 се представя заедно с искане за авансово плащане. Гаранцията, обезпечаваща авансовото плащане, е със срок на валидност от датата на сключване на договора до пълното приспадане на аванса, и се освобождава до 3 дни след връщане или усвояване на аванса, като Изпълнителят е длъжен да поддържа валидността на гаранцията за авансово плащане до пълното приспадане или връщане на аванса.

Чл. 28. Когато гаранцията по чл.25, ал.1 или ал.2 е под формата на застраховка или банкова гаранция, то същата следва да бъде безусловна и неотменяема и във форма предварително съгласувана с Възложителя.

Чл. 29. Когато участникът е чуждестранно физическо или юридическо лице и гаранциите по чл.25, ал. 1 и ал. 2 са учредени в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността им да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването им, като същите да бъдат в превод на български език.

Чл. 30. (1) Гаранцията за изпълнение се задържа от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**:

1. При закъснение на изпълнението на договора.

2. При частично или некачествено изпълнение на задълженията

Чл. 31. Гаранцията по чл.25, ал.1 или ал.2, когато е банкова гаранция или застраховка се усвоява от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** чрез декларация до съответната банка или застраховател, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

Чл. 32. При усвояването на гаранцията по чл.25, ал.1 или ал.2, когато същата е под формата на паричен депозит, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** писмено уведомява **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията.

Чл. 33. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да усвои такава част от гаранцията за изпълнение, която покрива отговорността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения, ако има такива.

Чл. 34. Възложителят има право да усвои сумата от гаранцията за изпълнение, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпени вреди, които са в по-голям размер.

Чл. 35. Когато **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се е удовлетворил от гаранцията по чл.25, ал.1 или ал.2 и договърът продължава да е в сила, съответно сумата по аванса не е напълно приспаданата, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава в срок до 10 (десет) дни да допълни

³ В случай, че е приложимо.

гаранцията по ал.1 или ал.2, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на договора гаранцията за изпълнение да бъде в размер, съгласно определения в чл. 25, ал. 1 от настоящия договор, а гаранцията за авансово предоставените средства, съответно до пълното приспадане или връщане на аванса в размер, определен по чл.25, ал.2, съобразен с приспадането по чл.8, ал.4, т.1.

Чл. 36. (1) Освобождаването на гаранцията по чл.25, ал.1 или ал.2 се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;

3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

(2) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

Чл. 37. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията по чл.25, ал.1 и/или ал.2 в пълен размер, в следните случаи:

1. при пълно неизпълнение и разваляне на договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

2. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част от гаранцията за изпълнение, когато Изпълнителят не изпълни някое от своите задължения по Договора, както и в случаите на некачествено, частично и забавено изпълнение, на което и да е задължение на Изпълнителя, като усвои такава част от гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

(3) Във всеки случай на задържане на гаранцията по ал.1 или ал.2, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията по ал.1 или ал.2 изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл. 38. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по гаранцията по ал.1 или ал.2 са престояли при него законосъобразно.

Чл. 39. Действията за привеждане на гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора, в случай че има такива, могат да включват, по избор на Изпълнителя:

1. Внасяне на допълнителна парична сума по банковата сметка на Възложителя, при спазване на изискванията на Договора и/или;

2. Предоставяне на документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, при спазване на изискванията на Договора и/или

3. Предоставяне на документ за изменение на първоначалната застраховка или нова застраховка, при спазване на изискванията на Договора.

IX. САНКЦИИ. ОТГОВОРНОСТИ.

Чл. 40. (1) При забавено изпълнение на модернизацията, предмет на настоящия договор, Изпълнителят дължи неустойка в размер на 0,2 % на ден от единичната стойност на модернизацията за всеки отделен локомотив, но не повече от 10% от тази стойност, както и произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи.

(2) При престой на локомотива, поради констатирани неизправности след

извършената модернизация, Изпълнителят дължи неустойка в размер на 500лв. /петстотин лева/ на ден. Неустойката започва да тече от получаване на уведомлението за рекламация.

(3) В деня на рекламационното събитие, Възложителят уведомява Изпълнителя за рекламацията и за сформирането на съвместна комисия в база на Възложителя. Съвместната комисия се свиква не по-късно от предвидения 3-дневен срок, съгласно чл.17 от настоящия договор.

(4) Изпълнителят има за право да изпрати представители за членове на съвместната комисия.

(5) В случай, че Изпълнителят не изпрати свои представители за членове на съвместната комисия, се счита че рекламацията е приета без възражения от Изпълнителя.

(6) При неизпълнение, както и при частично изпълнение на задължението по чл.1, ал.2, т.2 от настоящия договор Изпълнителят дължи на Възложителя неустойка в размер на стойността предвидена в чл.7, ал.2, т.3 от договора.

Чл. 41. При пълно неизпълнение на услугата, предмет на настоящия договор, Изпълнителят дължи на Възложителя неустойка за пълно неизпълнение на договора в размер на 10 % от общата стойност на договора, както и произлезлите от това вреди, щети и пропуснати ползи, ако са по-големи. *В този случай, Изпълнителят дължи на Възложителя възстановяване на авансово платените суми, ведно със законната лихва върху тях.*⁴

Чл. 42. Възложителят може да удържа и усвоява начислените неустойки от гаранцията за изпълнение или от всяка друга дължима сума на Изпълнителя по настоящия договор.

Чл. 43. При закъснение на плащане, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в размер на законната лихва върху забавената сума за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от от единичната стойност на всеки един локомотив.

Чл. 44. Отделно от горните санкции, Изпълнителят носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени пряко и/или косвено на трети лица, в резултат от некачествено извършена модернизация на дизел-хидравлическите локомотиви, до изтичане на гаранционния срок, определен в настоящия договор.

X. СЪОБЩЕНИЯ

Чл. 45 Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия договор, са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

Чл. 46. За дата на получаване на съобщението се смята:

1. датата на предаване на ръка;
2. датата на обратната разписка, когато е изпратено по пощата;
3. датата на приемането, когато е изпратено по факса.
4. датата на изпращане на електронното съобщение.

Чл. 47. За валидни адреси за кореспонденция между страните, свързани с изпълнение на настоящия договор и предаване на документи от Договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

гр. София, 1080

ул. „Иван Вазов“ № 3

Дирекция „ПЖПС“

Лице за контакт: *Венцислав Славков*

тел. *0887 007 151*

факс:

e-mail: *v-slavkov@bdz.bg*

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

гр. Русе, 7011

кв. ДЗС

Лице за контакт: Цветелин Колев

тел. 0887 412838

факс: 082 822750

e-mail: info@lz1866.com

⁴ В случай, че е приложимо.

Чл. 48. При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от промяната.

XI. ФОРСМАЖОР

Чл. 49. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на „непреодолима сила“ (форсмажор).

Чл. 50. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5-дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документи, издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XII. СПОРОВЕ

Чл. 51. Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

Чл. 52. В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл. 52, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред, пред компетентния български съд в гр. София, като се прилага българското материално и процесуално право.

XIII. ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ ОТ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 53. (1) При обработването на лични данни по повод изпълнение предмета на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че служителите му, ангажирани с изпълнението на договора, са поели ангажимент за поверителност. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че ще подпомага ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в изпълнение на изискванията за сигурност на личните данни по повод настоящия договор, като незабавно го информира при нарушения в сигурността на данните, предоставя адекватна и навременна информация, прилага надлежни технически и организационни мерки и др.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпълнява дейностите си по договора при стриктно спазване на разпоредбите на действащото законодателство в областта на защита на личните данни – Регламент 2016/679 и ЗЗЛД, като прилага подходящите технически и организационни мерки за защита на дащите и гарантиране правата на субектите на данни. Същият няма право да превъзлага, както и да включва други обработващи при извършване на каквито и да е дейности по обработването на лични данни, без предварително писмено разрешение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) С изпълнението на предмета на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да заличи или върне на възложителя (съобразно писмените указания на възложителя) всички лични данни, предоставени при и по повод изпълнение на договора.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, като обработващ лични данни по настоящия договор, е длъжен да поддържа регистър за дейността по обработването им и във всеки един момент да може да докаже спазването на Регламент 2016/679 и ЗЗЛД.

XIV. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 54 (1) Този Договор се прекратява:

1. С изтичане на срока на Договора;
2. С изпълнението на всички задължения на страните по него;
3. При настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 10 /десет/ дни от настъпване на невъзможността.

4. При прекратяване на юридическо лице – страна по Договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;

5. При наличие на обстоятелствата по чл. 118 от ЗОП;

6. При условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. По взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;

2. Едностранно от Възложителя без писмено предизвестие, когато Изпълнителят:

2.1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от 30 дни;

2.2. не отстрани в разумен срок, определен от Възложителя, констатирани нередности;

2.3. не изпълни точно някое от задълженията си по Договора;

2.4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация.

Чл. 55. (1) Всяка от страните, може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната страна.

(2) Възложителят може да развали Договора само с писмено уведомление до Изпълнителя и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на Изпълнителя то е станало безпредметно.

Чл. 56. Възложителят прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на Изпълнителя за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в споразумение, подписано от страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

Чл. 57. (1) Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – страна по Договора без правоприемство:

1. Възложителят и Изпълнителят съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания;

2. Изпълнителят се задължава:

а) да преустанови предоставянето на услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от Възложителя;

б) да предаде на Възложителя всички документи, изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването;

в) да върне на Възложителя всички документи и материали, които са собственост на Възложителя и са били предоставени на Изпълнителя във връзка с предмета на Договора.

Чл. 58. При предсрочно прекратяване на Договора, Възложителят е длъжен да заплати на Изпълнителя реално изпълнените и приети по установения ред услуги, а Изпълнителят е длъжен да възстанови на Възложителя неусвоената част от авансово предоставените средства (*ако има такива*). Когато прекратяването на Договора е по вина на Изпълнителя, той дължи и законната лихва върху частта от авансово предоставените средства, подлежащи на връщане, за периода от датата на прекратяване на Договора до тяхното връщане. (*ако има такива*).

XV. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 59. Настоящият договор може да бъде изменен, по реда и при условията на

чл.116 от ЗОП.

Чл. 60. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

Чл. 61. За неуредени в този договор въпроси се прилага действащото законодателство на Република България.

Настоящият договор се състои от 11 /единадесет/ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложения, неразделна част от този договор :

I. Приложение № I - Технически условия за „Извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

II. Приложение № II -Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

III. Приложение № III – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

IV. Приложение № IV - Протокол от проведено договаряне;

V. Приложение № V - Гаранция за изпълнение на договора.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Любен Нанов
Управител на
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД



Иван Вълчев
Прокуриснт на
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Анастас Колев

Управител на
„Експрес Сервиз“ ООД



ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ НА
ОСНОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТ 2016/679



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg

Заличени
лични
данни на
основание
Регламент
2016/679



ОДОБРЯВАМ:

ЛЮБЕН НАНЦ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-П”ЕООД



ОДОБРЯВАМ:

ИВАН ВЪЛЧЕВ
ПРОКУРИСТ НА „БДЖ-П”ЕООД

Заличени лични
данни на основание
Регламент 2016/679



ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ

за „Извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД“.

I. Кратко описание и общи положения при извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви серия 77000.

Предметът на обществената поръчка включва: извършване на модернизация дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД“ и обучение на персонал.

1. Замяна на дизелов двигател – „MB 820 Dc/820 kW 23 - August - Bucuresti“ с нов с мощност не по - малка от 820 kW, ниво на емисии - EU Stage V;
2. Преустройство на осветлението, с монтиране на „LED” съгласно изискванията на UIC-534 или еквивалент;
3. Монтаж на климатична инсталация в командните кабините на локомотива;
4. Изграждане на нова силова и оперативна електрическа инсталация с неразпространяващи горенето кабели;
5. Изграждане на нова мазилна и пясъчна инсталации;
6. Изграждане на видеонаблюдение с възможност за мониторинг в реално време на отдалечен сървър посредством мобилна мрежа;
7. Замяна на въздушни резервоари и въздухопроводи с нови от неръждаеми метали;
8. Замяна на всички защитни, контролни релета и релета от оперативните вериги с еквивалентни съвместими модели, отговарящи на европейските стандарти и изисквания;
9. Замяна на всички автоматични предпазители и прекъсвачи с нов тип, отговарящи на европейските стандарти и изисквания;
10. Замяна на пневматичния бутален компресор с нов тип, въздухосушене и работно налягане 10bar., дебит $\geq 3\ 000\ dm^3/min$;
11. Основен ремонт хидропредавателна кутия GSR 30/5,7/ 23 August – Bucuresti“;
12. Основен ремонт редуктори 1A250-CR - 23 August-Bucuresti“;
13. Основен ремонт редуктори 2A250-RPB - 23 August-Bucuresti“;
14. Изграждане на нова хидростатична инсталация;
15. Основен ремонт на отоплителен котел;
16. Изграждане на нови ергономични пултове за управление;

17. Замяна на челни и странични подвижни стъкла на командни кабинни. Челните стъкла на командните кабинни да се заменят със стъкла с отопление;
18. Замяна на контролните уреди в машинно помещение и командни кабинни, с нови отговарящи на европейските стандарти и изисквания;
19. Замяна на скоростомерната инсталация "HASLER" с нов тип унифицирана система за приемане, показване, записване и съхраняване освен на данните регистрирани от сега действащата инсталация, но и на следните данни:
 - скорост на движение;
 - астрономическо време;
 - времепътуване и вемепрестоя;
 - изминато разстояние;
 - включване, изключване и задействане на устройство за бдителност;
 - задействане противопожарни защиты;
 - налягане главен въздухопровод;
 - налягане в спирачните цилиндри;
 - подаване на звуков сигнал;
 - заетост на пулта за управление;
 - задействане на блокировки и защиты;
 - включване и изключване на акумулаторна батерия;

Паметта за съхранение на данни трябва да е достатъчно голяма, за да покрие период от поне 60 календарни дни. Тези данни трябва да могат да бъдат прехвърляни чрез USB кабел на запаметяващи устройства. Да се предостави и софтуер за разчитане на регистрираните данни или преобразуването им за четене и принтирането им на хартиен носител.

20. Монтиране на седалка за машиниста със система за автоматично регулиране, чрез амортизатори за намаляването на вибрациите, съгласно изискванията на DIN 5566 и фиш UIC 651;
21. Изграждане на пожарогасителна инсталация на локомотивите с пожарогасителен агент, отговарящи на европейските стандарти и изисквания;

Преди влагане на части, материали и консумативи във възли и агрегати, обект на модернизацията трябва да бъдат нови, оригинални и да отговарят на съответните стандарти. Изпълнителят предоставя на Възложителя, техническа документация, съпътстващи ги чертежи и сертификати за качество, където е приложимо, за съгласуване и одобрение от страна на Възложителя.

Във връзка с модернизацията, Изпълнителя следва да осигури провеждането на **обучение на персонала на Възложителя**(5 лица правоспособни локомотивни машинисти от експлоатационния персонал и 5 лица от ремонтния персонал), с помощта на което този персонал ще може да извършва операции, контрол, откриване на неизправности, коригиране на повредите в локомотивите и да предприема действия в извънредни ситуации и с цел контрол и мониторинг. Обучението трябва да включва всички аспекти на независима експлоатация, поддръжка и контрол на системите монтирани на локомотивите. Обучението е включено в стойността на модернизацията.

II. Списък на нормативните документи на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, определящи правилата, обема, реда и граничните стойности на контролируемите параметри при извършване на модернизация дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

1. Инструкция за колоосите на тягов подвижен състав – ПЛС 410/ 85;
2. Инструкция за техническите паспорти на локомотивите собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – ПП_ПЛС 470/ 14;
3. Предписания за изравняване статичното натоварване по колела на локомотиви на „БДЖ“ ЕАД – ПП_ПЛС 414/ 19;
4. Предписания за извършване на функционални, скоростно-спирачни и товарни проби на

- локомотиви и мотрисни влакове след капитален ремонт /КР/, среден ремонт /СР/, подемен ремонт /ПР/ и периодична ревизия на спирачната система – ПП_ПЛС 413/ 19;
5. Предписания за въздушните съединителни ръкави на локомотивите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – ПП_ПЛС 418/ 14;
 6. Инструкция за plombиране на уредите, апаратите и защитите на ТПС на БДЖ – ПП_ПЛС 415/ 12;
 7. Предписания за боядисване на локомотивите и мотрисните влакове на БДЖ – ПП_ПЛС 407/18;
 8. Предписания за европейския идентификационен номер на ТПС, буквеното означение на страната и маркировката на стопанисващия ТПС на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – ПП_ПЛС 405/ 16;
 9. Инструкция за отличителните знаци, надписи, указатели, означения и боядисване на тяговия подвижен състав на БДЖ - ПП_ПЛС 406/ 18;

III. Списък на протоколи и размерни карти, които се съставят и подписват при ремонтната дейност и след ремонтните изпитания при извършване на модернизацията.

1. Протокол за предаване на локомотива за модернизация;
2. Комплексен протокол за пълно освидетелстване на колоосите на локомотиви – обр. ЛС 007 – 4/75/77;
3. Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серии 75/77 – обр. ЛС 007 – 7. 75/77/ 19;
4. Карта за измерване на статичното натоварване по колела на 4 – осни локомотиви – обр. ЛС 007 – 6.4/ 19;
5. Приемателен протокол за боядисване и шаблониране след извършване на капитален, подемен и голям периодичен ремонт – обр. ЛС 002 – 10/ 18;
6. Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотиви след капитален и подемен ремонт – обр. ЛС 002 – 9/19;
7. Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване на локомотиви след капитален ремонт, подемен ремонт или периодична ревизия на спирачната система на локомотив – ЛС 002 – 0/19;
8. Протокол за скоростно-спирачна пътна проба на локомотиви – обр. ЛС 002 – 1/19;
9. Протокол за товарна проба на дизел-хидравлични локомотиви - обр. ЛС 002 - 2д/19;
10. Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след модернизация - обр. ЛС 002 - 3/19.
11. Протокол за рекламация на локомотив №.....- обр. ЛС 002 - 4.
12. Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив №..... - обр. ЛС 002 - 5.

IV. Предаване и приемане на локомотивите за и от модернизация.

1. Локомотивите се предават и присмат за и от извършване на модернизация на територията на Възложителя – Локомотивно депо Септември - гр. Септември, ул. Любен Каравелов № 2г. от упълномощени представители на двете страни, които подписват протокол за предаване на локомотива по образец.

2. Транспортът при придвижване на локомотивите до и от база, посочена от изпълнителя, за и от модернизация се организира и е за сметка на Изпълнителя. Транспортните разходи се включват в цената на услугата.

3. Локомотивите се подават за модернизация в неработно състояние.

4. След приключване на ремонтните дейности по локомотива за извършване на стационарните функционални и пътни проби, Изпълнителят предварително уведомява с телеграма Възложителя, не по-късно от пет работни дни, преди датата на извършване. Възложителят се задължава да осигури свои упълномощени представители за участие в комисии по извършването на пробите и подписването на протоколите, при извършване на следното:

- Извършват се стационарни функционални проби на механичното и електрическо

оборудване, устройствата и системите на локомотивите и се попълва протокол обр. ЛС 002 – 9/19;

- Извършва се стационарна функционална проба на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване, съгласно ПП_ПЛС 413/ 19 и се попълва протокол, обр. ЛС 002 – 0/19;

- Извършва се изравняване на статичното натоварване на колелата на локомотива, съгласно ПП_ПЛС 414/ 19 и се попълват размерни карти - обр. ЛС 007 – 6.4/ 19 и обр. ЛС 007 – 7.75/77/ 19;

5. Извършват се: функционална проба, скоростно – спирачна проба и товарна проба, съгласно ПП_ПЛС 413/19 и ПП_ПЛС 411/15 . Пътните скоростно-спирачни и товарни проби се провеждат в съответствие с протоколи обр. ЛС 002 – 1/19 и обр. ЛС 002 – 2д/19. Протоколите се попълват в два екземпляра.

6. Упълномощените представители на Изпълнителя и Възложителя, след представяне на комплексния технически паспорт на локомотива, попълнен съгласно нормативните изисквания, съставят и подписват и протокола за предаване на локомотива след модернизация - обр. ЛС 002 - 3/19

7. Окончателното приемане на локомотива след модернизация става, след отстраняване на всички забележки констатирани по време на извършените стационарни, функционални и пътни проби.

8. За дата на приключване на модернизацията се счита датата на подписване на протокол обр. ЛС 002 - 3/19.

9. За физическото предаване на локомотива в локомотивно депо Септември, гр. Септември се подписва протокол - обр. ЛС 002 – 3-1.

V. Срокове и условия:

1. Срок за извършване модернизация на всеки локомотив - не по-малко от 10 и не повече от 12 месеца, считано от датата на постъпване на локомотива в база на Изпълнителя.

!!! Забележка: Възложителят предвижда gratuitен период от 2 /два/ месеца, считано от сключване на договора, в който се предвижда потенциалния изпълнител да се подготви логистично за изпълнение на предмета на обществената поръчка. В 10 дневен срок след изтичане на gratuitния период първият локомотив се предава на Изпълнителя. Първият локомотив може да се подаде и след поискване от Изпълнителя, преди да е изтекъл gratuitния период от 2 /два/ месеца.

Договорът с потенциалния изпълнител ще влиза в сила от датата на подписването му, като срокът на изпълнение на ремонтите ще тече от датата на товарителницата, която удостоверява датата на постъпване на съответния локомотив в ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2. Гаранционният срок след извършване на модернизация: 24 месеца, считано от датата на протокола за приемането на локомотива в депо на Възложителя.

3. За правилното поддържане на локомотивите, Изпълнителят е длъжен да предостави на Възложителя актуален правилник, инструкция и/или процедура.

4. Неизправностите, настъпили по време на експлоатация в следствие на некачествено извършен ремонт, в гаранционния период се категоризират като рекламационни ремонти.

5. Всички резервни части, материали и консумативи, както и труд, необходими за извършване на рекламационни ремонти се осигуряват и са за сметка на Изпълнителя.

Съгласувано с:

Инж. Велик Тошев
Директор „ПЖЛС“

Изготвил:
инж. Венислав Славков
зам. директор „Локомотиви“

Заличени лични данни на
основание Регламент 2016/679

ДО
“БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
УЛ. “ИВАН ВАЗОВ” № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
за изпълнение на обществена поръчка
с предмет:

„Извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000,
собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД“

от

Експрес Сервиз ООД, с ЕИК 117076936, регистрирано в Агенция по Вписванията на РБ,
регистрация по ДДС: BG117076936. със седалище и адрес на управление Русе, кв. ДЗС, адрес за
кореспонденция: Русе, кв. ДЗС, телефон за контакт 0887412838, факс
представявано от Анастас Цонков Колев в качеството на Управител.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРОКУРИСТ,**

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с
предмет: „Извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000,
собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД“, като предлагаме да изпълним поръчката,
в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя, при следните условия:

I. ДЕКЛАРИРАМЕ, че сме запознати с обявлението за обществената поръчка и
документацията за участие в обявената от Вас процедура и изискванията на Закона за
обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

**II. ПРЕДЛАГАМЕ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА
ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА, КАКТО СЛЕДВА:**

1. Изпълнение на всички дейности по модернизация на дизел-хидравлични локомотиви,
серия 77000, в съответствие с изискуемите условия, срокове и качество, съгласно Технически
условия за „Извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000,
собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД“, т.4 от документацията за участие.

2. Декларираме, че **преди** влягане на части, материали и консумативи във възли и
агрегати, обект на модернизацията, ще предоставим на Възложителя, техническа документация,
съпътстващи ги чертежи и сертификати за качество, където е приложимо, за съгласуване и
одобрение от страна на Възложителя.

3. Приемаме и сме съгласни във връзка с модернизацията на дизел-хидравличните локомотиви, да обучим персонал на Възложителя, с помощта на което този персонал да може да извършва операции, контрол, откриване на неизправности, коригиране на повредите в локомотивите и да предприема действия в извънредни ситуации и с цел контрол и мониторинг. Обучението ще включва всички аспекти на независима експлоатация, поддръжка и контрол на системите монтирани на локомотивите, предмет на настоящата обществена поръчка.

III. ДЕКЛАРИРАМЕ, че при извършване на дейностите, посочени в раздел I от Техническите условия на Възложителя, ще бъдат спазени нормативните документи на Възложителя, посочени в раздел II от Техническите условия, като ще се съставят и подпишат и протоколите, и размерните карти, посочени в раздел III от Техническите условия на Възложителя, т.4 от документацията за участие.

IV. ПРЕДЛАГАМЕ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:

1. Срок и място за извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000:

1.1. Срок за извършване на модернизация на всеки локомотив - 12 месеца / не по-малко от 10 и не повече от 12 месеца/, считано от датата на постъпване на локомотива в ремонтната база на Изпълнителя.

Забележки: а) Срокът за извършване на модернизация на всеки локомотив започва да тече от датата на товарителницата, която удостоверява датата на постъпване на съответния локомотив в ремонтната база на Изпълнителя.

б) За дата на приключване на модернизацията се счита датата на подписване на протокол **обр. ЛС 002 - 3/19.**

Запознати сме, че Възложителят предвижда gratuitен период от 2 /два/ месеца, считано от сключване на договора, в който потенциалния изпълнител да се подготви логистично за изпълнение на предмета на обществената поръчка. В 10 дневен срок след изтичане на gratuitния период първият локомотив се предава на Изпълнителя. Първият локомотив може да се подаде и след поискване от Изпълнителя, преди да е изтекъл gratuitния период от 2 /два/ месеца.

1.2. Място за извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000 - Русе, кв. ДЗС *(адрес на ремонтната база на Изпълнителя: държава, град, улица, номер.)*

1.2.1. Място за предаване на локомотивите за и от модернизация - Локомотивно депо Септември - гр. Септември, ул. Любен Каравелов № 2г.

1.2.2. Място за извършване на стационарни, функционални и пътни проби на модернизирани дизел-хидравлични локомотиви – Русе, кв. ДЗС *(адрес на ремонтната база на Изпълнителя, държава, град, улица, номер.)*

1.3. Гаранционен срок след извършване на модернизация: 24 месеца, считано от датата на подписване на протокола за приемането на локомотива в депо на Възложителя - **обр. ЛС 002 – 3-1.**

1.4. Приемаме и сме съгласни да осигурим всички необходими консумативи, материали и резервни части, както и труд, за извършване на рекламационни ремонти в рамките на гаранционния срок за всеки един локомотив.

1.5. Обучението на персонала на Възложителя ще се извърши по график, съгласуван от страна на упълномощени представители на Изпълнителя и Възложителя.

1.5.1. Приемаме и сме съгласни да обучим 5 лица правоспособни локомотивни машинисти от експлоатационния персонал на Възложителя преди окончателното предаване в локомотивно депо Септември на модернизирания дизел-хидравличен локомотив, съгласно съгласувания график между Изпълнителя и Възложителя.

1.5.2. Приемаме и сме съгласни да обучим 5 лица от ремонтния персонал на Възложителя, за извършване на дейности по поддръжка на модернизирания дизел-хидравличен локомотив преди окончателното му предаване в локомотивно депо Септември, гр. Септември, съгласно съгласувания график между Изпълнителя и Възложителя.

1.6. Декларираме, че при физическото предаване на локомотива след модернизация в локомотивно депо Септември, гр. Септември, и подписване на протокол - обр. ЛС 002 – 3-1 ще предоставим актуален правилник, инструкция и/или процедура, на хартиен и електронен носител, необходими за правилното поддръжане на модернизирания локомотив.

V. ДЕКЛАРИРАМЕ, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

VI. В случай, че бъдем избрани за изпълнител на обществената поръчка се задължаваме да представим при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 от ЗОП.

Приложения към техническото предложение:

I. Друга информация и/или документи по преценка на участника относими към предмета на обществената поръчка.

Дата 12 / 08 /2020 г.

Подпис.
печат
Анастас Колев
Управител

Заличени лични
данни на
основание
Регламент
2016/679



Упълномощен да подпише предложението от името на:

.....
/изписва се името на участника/

.....
/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността/

ДО
"БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ РЕВОЗИ" ЕООД
УЛ."ИВАН ВАЗОВ" № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ПЪРВОНАЧАЛНО ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка
с предмет:

„Извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000,
собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“

от

Експрес Сервиз ООД, с ЕИК 117076936, регистрирано в Агенция по Вписванията на РБ, регистрация по ДДС: BG117076936, със седалище и адрес на управление Русе, кв. ДЗС, адрес за кореспонденция: Русе, кв. ДЗС, телефон за контакт 0887412838, факс представлявано от Анастас Цонков Колев в качеството на Управител.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРОКУРИСТ,

Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда и условията на чл.135 от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“, като предлагаме да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните условия:

1. **Обща стойност за изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка за извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000, в размер на 4 022 600 (словам: четири милиона двадесет и две хиляди и шестстотин) лв. без ДДС.**

Общата стойност по т.1 е формирана от следните компоненти и цени:

1.1. Единична цена за изпълнение на дейности по модернизацията на 1 (един) брой дизел хидравличен локомотив серия 77000 (посочени в раздел I от Техническите условия на Възложителя) - 2 004 000,00 (словам два милиона и четири хиляди) лева без ДДС.

1.2. Стойност за изпълнение на дейности по модернизацията на 2 (два) броя дизел-хидравлични локомотиви серия 77000 (посочени в раздел I от Техническите условия на Възложителя) - 4 008 000,00 (словам четири милиона и осем хиляди) лева без ДДС.

1.3. Стойност за провеждане на обучение на персонал на Възложителя (5 лица правоспособни локомотивни машинисти от експлоатационния персонал и 5 лица от ремонтния персонал) – 14600,00 (словам четиринадесет хиляди и шестстотин) лева без ДДС.

II. Авансово плащане в размер на 30 % (не повече от 30%) от стойността за изпълнение на модернизацията на всеки един локомотив (чл.7, ал.2, т.1 от договора), в срок до 20 /двадесет/ работни дни, считано от датата на представяне на следните документи:

ПРОТОКОЛ

от проведените преговори на основание чл. 67, ал. 2 от ППЗОП

с участника „ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД

Днес, 17.08.2020 г., 13:30 часа, в сградата на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 330/12.06.2020г. на Управителя и Прокурита на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, проведе преговори, оцени и класира окончателните оферти на участниците в обществена поръчка –процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет: **„Извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД“**, открита с Решение № 33/12.05.2020г. на Управителя и Прокурита на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0026 и номер на обявлението в ОВ на ЕС: 2020/S 095-228097 от 15.05.2020г., се събра на заседание комисия за провеждане на преговори по процедурата в следния състав:

Председател: 1. инж. Венцислав Славков – зам. директор, локомотиви, дирекция „ПЖПС” „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

Членове:

2. Илиана Петрова – главен юрисконсулт в направление „ТП и ЗОП”, отдел “Обществени поръчки”, дирекция „МТС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

3. инж. Веса Трифонова – главен експерт в отдел “Обществени поръчки”, дирекция „МТС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

В преговорите от страна на участника „Експрес Сервиз” ООД взе участие г-н Анастас Колев – управител на „Експрес Сервиз” ООД.

На основание чл.67, ал.2 от ППЗОП, комисията проведе преговори с представителя на участника „Експрес Сервиз” ООД по проекта на договора, техническото предложение и първоначалното ценово предложение.

1. Участникът е предложил Техническо предложение за изпълнение на поръчката, попълнено съгласно изискванията на Възложителя и приложения образец към документацията за участие, с което предлага следните условия за изпълнение на поръчката:

1. Изпълнение на всички дейности по модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000, в съответствие с изискуемите условия, срокове и качество, съгласно Технически условия за „Извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД“, т.4 от документацията за участие.

2. Декларира, че преди влягане на части, материали и консумативи във възли и агрегати, обект на модернизацията, ще предостави на Възложителя, техническа документация, съпътстващи ги чертежи и сертификати за качество, където е приложимо, за съгласуване и одобрение от страна на Възложителя.

3. Приема и е съгласен във връзка с модернизацията на дизел-хидравличните локомотиви, да обучи персонал на Възложителя, с помощта на което този персонал да

може да извършва операции, контрол, откриване на неизправности, коригиране на повредите в локомотивите и да предприема действия в извънредни ситуации и с цел контрол и мониторинг. Обучението ще включва всички аспекти на независима експлоатация, поддръжка и контрол на системите монтирани на локомотивите, предмет на настоящата обществена поръчка.

4. Декларира, че при извършване на дейностите, посочени в раздел I от Техническите условия на Възложителя, ще бъдат спазени нормативните документи на Възложителя, посочени в раздел II от Техническите условия, като ще се съставят и подпишат и протоколите, и размерните карти, посочени в раздел III от Техническите условия на Възложителя, т.4 от документацията за участие.

5. Предлага следните условия за изпълнение на поръчката:

5.1. Срок и място за извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000:

5.1.1. Срок за извършване на модернизация на всеки локомотив - 12 месеца, считано от датата на постъпване на локомотива в ремонтната база на Изпълнителя.

Забележки: а) Срокът за извършване на модернизация на всеки локомотив започва да тече от датата на товарителницата, която удостоверява датата на постъпване на съответния локомотив в ремонтната база на Изпълнителя.

б) За дата на приключване на модернизацията се счита датата на подписване на протокол **обр. ЛС 002 - 3/19**.

Запознат е, че Възложителят предвижда gratuitен период от 2 /два/ месеца, считано от сключване на договора, в който потенциалния изпълнител да се подготви логистично за изпълнение на предмета на обществената поръчка. В 10 дневен срок след изтичане на gratuitния период първият локомотив се предава на Изпълнителя. Първият локомотив може да се подаде и след поискване от Изпълнителя, преди да е изтекъл gratuitния период от 2 /два/ месеца.

5.1.2. Място за извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000 - Русе, кв.ДЗС.

5.1.2.1. Място за предаване на локомотивите за и от модернизация - Локомотивно депо Септември - гр. Септември, ул. Любен Каравелов № 2г.

5.1.2.2. Място за извършване на стационарни, функционални и пътни проби на модернизирания дизел-хидравлични локомотиви - Русе, кв.ДЗС.

5.1.3. Гаранционен срок след извършване на модернизация: 24 месеца, считано от датата на подписване на протокола за приемането на локомотива в депо на Възложителя - **обр. ЛС 002 - 3-1**.

5.1.4. Присма и е съгласен да осигури всички необходими консумативи, материали и резервни части, както и труд, за извършване на рекламационни ремонти в рамките на гаранционния срок за всеки един локомотив.

5.1.5. Обучението на персонала на Възложителя да се извърши по график, съгласуван от страна на упълномощени представители на Изпълнителя и Възложителя

5.1.5.1. Приема и е съгласен да обучи 5 лица правоспособни локомотивни машинисти от експлоатационния персонал на Възложителя преди окончателното предаване в локомотивно депо Септември на модернизирания дизел-хидравличен локомотив, съгласно съгласувания график между Изпълнителя и Възложителя.

5.1.5.2. Приема и е съгласен да обучи 5 лица от ремонтния персонал на Възложителя, за извършване на дейности по поддръжка на модернизирания дизел-хидравличен локомотив преди окончателното му предаване в локомотивно депо Септември, гр. Септември, съгласно съгласувания график между Изпълнителя и Възложителя.

5.1.6. Декларира, че при физическото предаване на локомотива след модернизация в локомотивно депо Септември, гр. Септември, и подписване на протокол - **обр. ЛС 002 -**

3-1 ще предостави актуален правилник, инструкция и/или процедура, на хартиен и електронен носител, необходими за правилното поддържане на модернизирания локомотив.

6. Декларира, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Представителят на „Експрес Сервиз” ООД потвърди условията, предложени с техническото предложение и заяви, че същото следва да се счита за окончателно.

II. По отношение съдържанието на приложения към документацията проект на договор, представителят на участника заяви, че приема предложението проект на договор и няма предложение за изменение.

III. Участникът е предложил Първоначално ценово предложение за изпълнение на поръчката, попълнено съгласно изискванията на Възложителя и приложения образец към документацията за участие, с което предлага следните финансови условия за изпълнение на поръчката:

1. Обща стойност за изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка за извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия 77000, в размер на 4 022 600,00 (четири милиона двадесет и две хиляди и шестстотин) лв. без ДДС.

Общата стойност по т.1 е формирана от следните компоненти и цени:

1.1. Единична цена за изпълнение на дейности по модернизацията на 1 (един) брой дизел-хидравличен локомотив серия 77000 (*посочени в раздел I от Техническите условия на Възложителя*) – 2 004 000,00 (два милиона и четири хиляди) лева без ДДС.

1.2. Стойност за изпълнение на дейности по модернизацията на 2 (два) броя дизел-хидравлични локомотиви серия 77000 (*посочени в раздел I от Техническите условия на Възложителя*) – 4 008 000,00 (четири милиона и осем хиляди) лева без ДДС.

1.3. Стойност за провеждане на обучение на персонал на Възложителя (5 лица правоспособни локомотивни машинисти от експлоатационния персонал и 5 лица от ремонтния персонал) – 14 600,00 (четиринадесет хиляди и шестстотин) лева без ДДС.

2. Авансово плащане в размер на 30 % (не повече от 30%) от стойността за изпълнение на модернизацията на всеки един локомотив (чл.7, ал.2, т.1 от договора), в срок до 20 /двадесет/ работни дни, считано от датата на представяне на следните документи: проформа фактура за авансово плащане и гаранция, 100 % обезпечаваща авансово предоставените средства.

3. Във връзка с предложените цени по раздел I от първоначалното ценово предложение, участника заявява, че:

1. При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

2. В предложените цени за изпълнение на обществената поръчка, са включени всички разходи за труд за демонтаж, задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части, възнаграждения на персонала на Изпълнителя, застраховки, командировки, консумативи, печалба и всички други разходи,

които биха възникнали и са необходими за качественото, точно и пълно изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка.

3. Предложените цени са в лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая.

4. При наличие на аритметични грешки в изчисленията за меродавно следва да се счита единичната цена.

5. Организацията на транспорта на локомотивите и транспортните разходи свързани с придвижването на локомотивите от/до територията на Възложителя и до/от ремонтната база на Изпълнителя, са за сметка на Изпълнителя. Транспортните разходи се включват в цената на услугата.

6. Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията и техническите условия по процедурата и не подлежат на промяна по време на изпълнение на настоящия договор.

Комисията отправи предложение на участника да предложи по-ниска:

- единична цена за изпълнение на дейностите по модернизация на един брой дизел-хидравличен локомотив серия 77000;
- стойността за провеждане на обучение на персонал на Възложителя (5 лица правоспособни локомотивни машинисти от експлоатационния персонал и 5 лица от ремонтния персонал).

Представителят на участника г-н Колев потвърди условията от първоначалното ценово предложение, като заяви, че оферираните цени са оптимални и не следва да се редуцират.

Предвид това, подаденото първоначално ценово предложение и техническо предложение се приемат за окончателни ценово предложение и техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката. Проектът на договор се приема за окончателен от страните.

Провеждането на преговорите с участника "Експрес сервиз" ООД приключиха в 15:15 часа.

Настоящият протокол се състои от 4 /четири/ страници и се състави и подписа от членовете на комисията и от представителя на участника „Експрес Сервиз“ ООД в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

КОМИСИЯ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Т...

/ инж. Венцислав Славков /

ЧЛЕНОВЕ: 2

/ Илиана Петрова /

3.

/ инж. Веса Грифонова /

УЧАСТНИК:

"Експрес Сервиз" ООД

/ Анастас Колев /



До ^{Част от}
„БДЖ Пътнически превози“ ЕООД
ЕИК 175405647
ул. „Иван Вазов“ № 3
гр. София

Наша реф. 30-123-1154467

21.09.2020 г.

БАНКОВА ГАРАНЦИЯ ЗА ДОБРО ИЗПЪЛНЕНИЕ

Ние, **ПроКредит Банк (България) ЕАД**, със седалище и адрес на управление: град София 1303, бул. „Тодор Александров“ № 26, сме информирани, че между Вас, в качеството Ви на Възложител и „Експрес Сервиз-ООД“ ООД, със седалище и адрес на управление в гр. Русе, ж.к. „ДЗС“, ЕИК 117076936, в качеството му на Изпълнител, във връзка с Ваше писмо Рег.№ 03-37-141/26.08.2020 г. и на основание Ваше Решение № 34/26.08.2020 г. предстои да бъде сключен Договор за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви, серия .77000, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД“, наричан за краткост по-долу „Договора“.

Във връзка с Договора „Експрес Сервиз-ООД“ ООД следва да предостави във Ваша полза банкова гаранция, обезпечаваща изпълнението на задълженията му по Договора, за сумата от BGN 201 130.00 (словом: двеста и една хиляди сто и тридесет лева).

Съгласно гореизложеното и по нареждане на „Експрес Сервиз-ООД“ ООД, ние, **ПроКредит Банк (България) ЕАД**, се задължаваме неотменяемо и безусловно да Ви изплатим, независимо от възраженията на „Експрес Сервиз-ООД“ ООД, всяка сума в размер максимум до:

BGN 201 130.00 (словом: двеста и една хиляди сто и тридесет лева),

след получаване на Ваше надлежно подписано и подпечатано искане за плащане, в което се декларира, че „Експрес Сервиз-ООД“ ООД не е изпълнило изцяло или частично задълженията си по гореспоменатия Договор.

Вашето писмено искане за плащане трябва да ни бъде представено чрез посредничеството на обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че положените от Вас подписи са автентични и Ви задължават съгласно закона.

Нашият ангажимент по настоящата гаранция намалява съответно със сумата на всяко плащане, извършено по нея.

Настоящата гаранция е **валидна до 28.02.2023 г.** и изтича изцяло и автоматично, в случай че до тази дата искането Ви, предявено при горепосочените условия, не е постъпило в ПроКредит Банк (България) ЕАД, адрес: гр. София 1303, бул. „Тодор Александров“ № 26. След тази дата ангажиментът на ПроКредит Банк (България) ЕАД се обезсилва, независимо дали оригиналът на банковата гаранция ни е върнат или не.

Банковата гаранция може да бъде освободена преди изтичане на валидността ѝ след връщане на оригинала на същата в ПроКредит Банк (България) ЕАД, адрес: 1303 София, бул. „Тодор Александров“ № 26 или при получаване на Вашето писмено съгласие, с което ни освобождавате изцяло от ангажимент по настоящата гаранция. Писменото съгласие трябва да ни бъде представено чрез посредничеството на обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че положените от Вас подписи са автентични и Ви задължават съгласно закона.

Настоящата гаранция е подчинена на Еднообразните Правила за Гаранциите на Поискване, публикация № 758 на Международната Търговска Камара Париж, Ревизия 2010 г., изискването за изявление по член 15(а) се изключва.

Настоящата гаранция е подчинена на българското законодателство.

За ПроКредит Банк (България) ЕАД

Име:.....
Позиция:.....
ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ НА ОСНОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТ 2016/679



ПроКредит Банк (България) ЕАД, София 1303, бул. Тодор Александров 26
тел. 0700 1 70 70, факс 02 / 813 51 10
contact@procreditbank.bg, www.procreditbank.bg