

ДОГОВОР

№ 113/29.04.2020г.

Днес, 29.04.2020 г. в гр.София между:

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район “Средец”, ул.”Иван Вазов” № 3, вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG175405647, представлявано от Любен Лилянков Нанов – Управител и Иван Георгиев Вълчев – Прокурист, наричано по-долу за краткост **“ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и
“ИНТЕРКОМ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр.София, район Витоша, ул.”Искра” №10, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК 121649676, ИН по ДДС BG121649676, представлявано заедно от Данаил Петков Качамаков и Цветко Ангелов Алексиев – Управители, наричано за краткост **“ИЗПЪЛНИТЕЛ”**,

на основание чл. 112 във връзка с чл.108, т.1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), и влезли в сила - Решение №6/14.02.2019г. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за откриване на процедура на публично състезание по реда на ЗОП и Решение № 17/15.08.2019г. на Управителя на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за класиране и определяне на изпълнител на обществената поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши технически преглед и ремонт на 48 броя електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, срещу възнаграждение и при условията на настоящия договор.

Чл.2. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, съгласно „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД” за двугодишен период 2019/2020г.”– Приложение №1 към настоящия договор, Техническото и Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващи съответно Приложения №2 и 3 към този Договор.

(2) Електрическите винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони, които подлежат на технически преглед и ремонт, съгласно чл.1 на настоящия договор, са разположени в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД посочени в Списък на поделенията на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД – Приложение №5 към настоящия договор.

II. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.3. (1) Договорът се сключва за срок от 2 (две) години и влиза в сила от датата на неговото подписване или до достигане на максимално допустимата стойност на Договора по чл.7, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

(2) Конкретните срокове за подаване на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за технически преглед и ремонт се определят в график, изготвен съвместно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок от 10 (десет) дни от датата на

подписването на договора, и одобрен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в съответствие с Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение №2 към настоящия договор. След одобрението Графикът става Приложение №4 и неразделна част от договора.

Чл.4. (1) Срок за предаване на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за технически преглед и ремонт – съгласно Графикът, изготвен в срок съгласно чл.3, ал.2 от Договора и неразделна част от настоящия договор - Приложение № 4.

***Забележка:** Електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. се подават за технически преглед и ремонт на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на партиди, съдържащи до 4 броя електрически винтови крика с товароподемност 25 тона.

(2) Срок на изпълнение на технически преглед на 1 (един) брой електрически винтов крик с товароподемност 25 тона – 10 дни;

(3) Срок на изпълнение на технически преглед и ремонт на 1 (един) брой електрически винтов крик с товароподемност 25 тона – 30 дни;

(4) Срок на изпълнение на технически преглед и ремонт на 2 броя електрически винтови крика с товароподемност 25 тона – 45 дни;

(5) Срок на изпълнение на технически преглед и ремонт на комплект от 4 броя електрически винтови крика с товароподемност 25 тона – 90 дни;

(6) Срокът за технически преглед и ремонт на 1 (един) брой, на 2 (два) броя и на комплекта от 4 (четири) броя електрически винтови крикове с товароподемност 25 тона започва да тече от датата на подписване на приемо-предавателния протокол от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

****Забележка:** Ремонтът на подадената партида електрически винтови крика започва след писмено одобрение от оправомощено лице от съответното поделение на Възложителя на представените количествено стойностни сметки /КСС/ за необходимите дейности, материали и части, и труд за ремонт на всеки крик поотделно.

Чл.5. Място на изпълнение на услугата – на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ „ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ“ АД гр.Дряново 5370, ул.Шипка №4 /адрес на ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ/.

Чл.6. (1) Място на предаване за технически преглед и ремонт: Предаването на електрическите винтови крикове с товароподемност 25 тона за технически преглед и ремонт се извършва на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в съответното поделение на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД от Списък на поделенията на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – Приложение №5 към настоящия договор, в присъствието на представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, които изготвят приемо-предавателен протокол по образец – Приложение №3 към „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ за двугодишен период 2019/2020г.”, Приложение №1 към настоящия договор, в 2 /два/ екземпляра.

(2) **Място на приемане от ремонт:** Приемането на електрическите винтови крикове с товароподемност 25 тона от ремонт се извършва на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в присъствието на представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, които изготвят приемо-предавателен протокол по образец – Приложение №4 към „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ за двугодишен период 2019/2020г.”, Приложение №1 към настоящия договор, в 2 /два/ екземпляра.

III. ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ

Чл.7. За предоставянето на услугата ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да плати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обща цена в размер на **550 032, 00 лева без ДДС** /петстотин и петдесет хиляди тридесет и два лева без ДДС/, наричана по-нататък „Цената“ или „Стойността на Договора“ и е определена на база на единични цени съгласно ценовата оферта на

Изпълнителя – Приложение № 3 към настоящия договор:

1. Единична цена за изпълнение на технически преглед на 1 (един) брой електрически винтов крик с товароподемност 25 тона – **800,00 /осемстотин/** лева без ДДС.

2. Единична цена за изпълнение на технически преглед и ремонт на 1 (един) брой електрически винтов крик с товароподемност 25 тона – **11 459,00 /единадесет хиляди четиристотин петдесет и девет/** лева без ДДС.

3. Единична цена за изпълнение на технически преглед и ремонт на 2 (два) броя електрически винтови крика с товароподемност 25 тона – **22 918, 00 /двадесет и две хиляди деветстотин и осемнадесет/** лева без ДДС.

4. Единична цена за изпълнение на технически преглед и ремонт на комплект от 4 (четири) броя електрически винтови крика с товароподемност 25 тона – **45 836,00 /четиридесет и пет хиляди осемстотин тридесет и шест/** лева без ДДС.

Чл.8. (1) Цената за извършването на технически преглед и ремонт на 48 броя електрическите винтови крикове с товароподемност 25 тона включва всички разходи за труд, резервни части и материали, включително транспортните разходи, необходими за извършване на услугата.

(2) Транспортните разходи са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на обществената поръчка - до мястото на извършване на технически преглед и ремонт на електрическите винтови крикове, и обратно.

(3) Цената се разбира DDP /доставено, мито платено, включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка/ съгласно „ИНКОТЕРМС 2010“ до адресите на подразделенията на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, визирани в Списък на подразделенията на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД - Приложение №5, неразделна част от настоящия договор и не подлежи на промяна по време на изпълнение на договора.

Чл.9. (1) Плащането се извършва в български лева, по банков път, в срок до 30 /тридесет/ календарни дни след приемане на ремонтирания/ремонтираните винтов/и крик/крикове с товароподемност 25 тона с подписване на приемо-предавателен протокол от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, и след транспортиране на ремонтирания крикове до съответното отделение на Възложителя.

(2) Условие за извършване на плащането по чл.9, ал.1, с представяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на следните документи:

- **оригинална фактура**, издадена на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с адрес: 1080 София, ул. „Иван Вазов“ № 3 и с МОЛ, която освен задължителните реквизити да съдържа: № и предмет на договора;

- **оригинален приемо – предавателен протокол**, подписан от представители на Възложителя и на Изпълнителя, при приемането на отремонтираните електрически винтови крика с товароподемност 25 тона;

- **технически отчет** за извършения ремонт на електрически винтови крика, придружен от:

- **протоколи**, удостоверяващи извършените изпитания;
- **сертификати за качество и произход** на вложените резервни части и материали;
- **декларация за пълно съответствие** на качеството на извършените ремонтни дейности по електрическите винтови крикове с товароподемност 25 тона с „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ за двугодишен период 2019/2020г.”- Приложение №1 към настоящия договор;

- **гаранционна карта** за извършения ремонт;

- **протокол за демонтирани детайли негодни за употреба** по Приложение №1 към „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“

ЕООД” за двугодишен период 2019/2020г.”– Приложение №1 към настоящия договор.

Чл.10. Всяко плащане ще се извършва посредством банков превод по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в банка **Банковата сметка е заличена на основание чл.72 от ДОПК**

Чл.11. (1) Документите по чл. 7, ал.2 се изпращат за извършване на плащането на адрес ”БДЖ – Пътнически превози” ЕООД” гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” №3, дирекция „ПЖПС”, отдел „Енергийна ефективност”, в срок до 10 /десет/ календарни дни след подписване на приемо-предавателния протокол от приемането на ремонтирания/ремонтираните винтов/и крик/крикове с товароподемност 25 тона.

(2) При непредставяне в срок и на посочения адрес на цитираните документи, срокът за плащане се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.12. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

(1) Да получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при посочените в настоящия договор условия, услугата технически преглед и ремонт на 48 броя електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

(2) Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения технически преглед и ремонт на 48 броя електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД съгласно чл.2 от настоящия договор.

(3) Да участва при техническото предаване и приемане за и от технически преглед и ремонт на 48 броя електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. заедно с представителите на органите за контрол на качеството и/или други оправомощени лица на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в Раздел IX от настоящия договор.

(5) Да прави рекламации при установяване на некачествено извършена услуга - технически преглед и ремонт на 48 броя електрически винтови крикове с товароподемност 25 т., която не е в съответствие с „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД” за двугодишен период 2019/2020г.”– Приложение №1 към настоящия договор.

Чл.13. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

(1) Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

Чл.14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

(1) Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

(2) Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

Чл.15. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

(1) Да извърши, при условията на настоящия договор, технически преглед и ремонт на 48 броя електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони, собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, в пълно съответствие с приложената „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ за двугодишен период 2019/2020г.”– Приложение №1 към настоящия договор.

(2) Резервните части и материали, необходими за извършване на ремонт на 48 броя електрически винтови крикове с товароподемност 25 т., се осигуряват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

V. КАЧЕСТВО. ГАРАНЦИОНЕН СРОК.

Чл.16. Възстановените след ремонт електрически винтови крикове с товароподемност 25 тона следва да отговарят на „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ за двугодишен период 2019/2020г.”– Приложение №1 към настоящия договор.

Чл.17. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

(1) Всички механизми, резервни части и материали, които се влагат при ремонта на електрическите винтови крикове с товароподемност 25 тона, да бъдат нови и неизползвани.

(2) Влаганите механизми, резервни части и материали при извършване на ремонта на електрическите винтови крикове с товароподемност 25 тона, да бъдат окомплектовани с необходимата техническа документация /паспорт, декларация за съответствие, сертификат за качество и др./ съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите /ЗТИП/, като за използваните при ремонта стомани и цветни метали в сертификата за произход да са посочени и химическият състав на материала.

(3) Ремонтираният/ремонтiranите електрически винтов/и крик/крикове с товароподемност 25 тона, да бъде/бъдат придружен/и от **технически отчет** за извършения ремонт на електрически винтов/и крик/крикове, придружен от:

- протоколи, удостоверяващи извършените изпитания;
- сертификати за качество и произход на вложените резервни части и материали;
- декларация за пълно съответствие на качеството на извършените ремонтни дейности по електрическите винтови крикове с товароподемност 25 тона с „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ за двугодишен период 2019/2020г.”– Приложение №1 към настоящия договор;

- гаранционна карта за извършения ремонт;

- протокол за демонтирани детайли негодни за употреба по Приложение №1 към „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ за двугодишен период 2019/2020г.”– Приложение №1 към настоящия договор.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ задължително пред представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ демонстрира товароподемността на отремонтираният/отремонтираните крик/крикове и геометричната точност на движение, след което приемането им завършва с подписване на приемо-предавателен протокол по образец – Приложение №4 към „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ за двугодишен период 2019/2020г.”– Приложение №1 към настоящия договор.

Чл.18. (1) Гаранционен срок на ремонтiranите електрически винтови крикове с

товароподемност 25 тона - 12 /дванадесет/ месеца от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за приемане на отремонтираните електрически винтови крикове, след извършени изпитания, за всеки електрически винтов крик поотделно.

VI. ТРАНСПОРТИРАНЕ, ОПАКОВКА, ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ

Чл.19. (1) Предаването на електрически винтов/и крик/крикове с товароподемност 25 тона за технически преглед и ремонт се извършва на територията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в съответното поделение съгласно Списък на поделенията на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД” – Приложение №5 към настоящия договор, в присъствието на представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Приемането на електрически винтов/и крик/крикове с товароподемност 25 тона от ремонт, се извършва на територията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в присъствието на представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Присмането на ремонтираните електрически винтов/и крик/крикове с товароподемност 25 тона от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ не освобождава ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД” за двугодишен период 2019/2020г.”– Приложение №1 към настоящия договор, незабелязани по време на ремонта, изпитанията или установени в експлоатация през гаранционния период.

(4) Всички демонтирани детайли съгласно Приложение №1 към „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД” за двугодишен период 2019/2020г.”– Приложение №1 към настоящия договор, заменени с нови от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при извършването на ремонта, на всеки един електрически крик поотделно, се предават на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ заедно с предаването на отремонтирания/отремонтираните електрически винтов/и крик/крикове и подписване на протокол за демонтирани детайли негодни за употреба, като организацията и разходите за транспорт са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(5) При експлоатация на отремонтирания/отремонтираните винтов/и електрически крик/крикове и настъпване на повреди на локомотива или вагона в поделенията на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД /локомотивни и вагонни депа/, при които локомотива или вагона е негоден за нормална работа или има опасност от последваща повреда на агрегатите или съставните му части, разходите за ремонт по необходимост на локомотива или вагона, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в случаите на повреди по отремонтирания/отремонтираните винтов/и електрически крик/крикове, възникнали в рамките на гаранционния му/им срок.

Чл.20. Предаването на електрически винтов/и крик/крикове с товароподемност 25 тона за технически преглед и ремонт, и приемането му/им от ремонт се документира с приемо-предавателни протоколи по образец, съответно Приложения №№ 3 и 4 към „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД” за двугодишен период 2019/2020г.”– Приложение №1 към настоящия договор, които се подписват от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в два оригинални екземпляра – по един за всяка от страните.

Чл.21. Всички транспортни разходи свързани с предаването и приемането за технически преглед и ремонт и от ремонт на електрически винтов/и крик/крикове с товароподемност 25 тона до и от ремонтната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VII. РЕКЛАМАЦИИ

Чл.22. Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се правят в рамките на Гаранционния срок, при условие, че дефекта е открит в гаранционния срок, с протокол подписан между ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или с Акт на независима организация за контрол.

Чл.23. Рекламацията по чл.22 се удостоверява с Протокол между оправомощени представители на страните, за чието съставяне ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е длъжен да се яви или да изпрати свой представител, на посочения от Възложителя адрес, в срок от 5 /пет/ календарни дни от получаване на покана за това. В случай на неявяване или непостигане на споразумение, рекламацията се удостоверява с Акт на независима организация за контрол, като разходите по издаването на Акта от независима организация за контрол, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.24. Установените дефекти и недостатъци се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок до 3 /три/ седмици от датата на съвместния протокол или от датата на акта на независима организация за контрол.

Чл.25. За възстановеният в условията на Гаранция електрически винтов крик с товароподемност 25 тона, Гаранционния срок, договорен в раздел V, се удължава с времето на ремонта на електрическия винтов крик, като всички разходи по отстраняване на повредите, монтаж, демонтаж, изпитания, проверки и настройки, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VIII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.26. (1) Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на **27 501,60 лв.** /двадесет и седем хиляди петстотин и един лева и шестдесет стотинки / без ДДС, което представлява **5 %** от общата стойност на договора без ДДС, посочена в чл.7 от настоящия договор, дължима на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД и се представя в една от следните форми:

- безусловна и неотменяема банкова гаранция, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора,

или

- парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД - Банка: „ЦКБ“ АД, гр.София, IBAN: BG 04 CECB 979033G1 3736 03, BIC: CECBVBGSF.

или

- застраховка, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

(2) Гаранцията за изпълнение /когато е банкова гаранция или застраховка/ се усвоява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез декларация до съответната банка или застраховател, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е в нарушение на договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

(3) При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ писмено уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

(5) В случай че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, същият се задължава да възстанови на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на раздел X от настоящия договор до 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

(6) В случай че банката, издала гаранцията за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължнялост, или ѝ се отнеме лиценз, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в

срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция.

(7) В случай че застрахователят, издал застраховката за изпълнение на договора, се обяви в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност/свръхзадължнялост, или му се отнеме лиценз, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави, в срок до 5 дни от направеното искане, съответната заместваща застраховка от друго застрахователно дружество.

(8) Гаранцията за изпълнение на договора се освобождава съобразно изпълнението на договора в срок от 30 дни от отправеното писмено искане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(9) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихви върху сумата по гаранцията за изпълнение.

(10) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

(11) При едностранно прекратяване/разваляне на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поради виновно неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора сумата от гаранцията се усвоява изцяло, като обезщетение за прекратяване / разваляне на договора.

(12) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение на договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентния съд до решаване на спора.

IX. НЕУСТОЙКИ

Чл.27. При закъснение или некачествено изпълнението на услугата предмет на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,5% на ден от стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на договора, или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по – големи.

Чл.28. При рекламация в случай на неявяване за рекламация в указания по чл. 23 срок или закъснение при отстраняване на повредата от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за повече от 15 /петнадесет/ календарни дни, на аварирания електрически винтов крик с товароподемност 25 тона, който е в гаранционен срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,5% от стойността за ремонта на електрическия винтов крик, за всеки ден забава, но не повече от 10% от стойността на договора.

Чл. 29. При пълно неизпълнение на задълженията по настоящия договор от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият дължи неустойка в размер на 10 % от стойността на договора.

Чл. 30. В случай на частично неизпълнение на задълженията по настоящия договор от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в рамките на неговата отговорност и в случай на предсрочно прекратяване на договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да приеме и заплати частично изработеното по договора, само в случай, че същото може да му бъде полезно.

Чл.31. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приспада начислените неустойки по предходните членове от гаранцията за изпълнение на договора или от всяка друга сума дължима на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор.

Чл.32. В случай на забава в плащането на услугата, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в размер на законната лихва върху забавената сума за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от стойността на договора.

X. СПОРОВЕ

Чл.33. Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

Чл.34. В случай че не бъде постигнато съгласие по чл.33 всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, могат да бъдат разрешавани чрез медиация.

Чл.35. В случай че не бъде постигнато съгласие по чл.34 всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него ще бъдат решавани по съдебен ред.

Чл.36. Медиацията не е задължителна преди отнасяне на спора за решаване по

XI. ФОРСМАЖОР

Чл.37. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" (форсмажор).

Чл.38. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5-дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документите издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XII. СЪОБЩЕНИЯ

Чл.39 (1) Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия Договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от оправомощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при лично предаване на съобщението;
- датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
- датата на присмането – при изпращане по факс;
- датата на получаване – при изпращане по електронната поща.

(3) За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор и предаване на документи по чл. 9, ал.2 от настоящия договор се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

1080 гр. София
ул. "Иван Вазов" № 3
„БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
Дирекция "ГДКПС"
Отдел "Ремонт и експл. на вагони"
инж. Емил Борисов
GSM: 0887 306 373
e-mail: eborisov@bdz.bg

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„ИНТЕРКОМ” ЕООД
Ивайло Николов
GSM: 0886 511 055
e-mail: ot@vz-intercom.com

(4) При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми другата писмено в тридневен срок от промяната. В случай че страна не изпълни това задължение, то всички съобщения, изпратени на адреса, посочен в чл.39, ал.3 от настоящия договор, ще се считат за редовно получени.

XIII. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.40. Изменения в настоящия договор не се допускат, освен в случаите на чл. 116 ал. 1 от ЗОП.

Чл.41. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

Чл.42. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по Договора - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в срок до 10 дни;
5. с окончателното му изпълнение;
6. по реда на чл.118, ал.1 от ЗОП;

7. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка - предмет на Договора, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати - с писмено уведомление в срок до 10 дни след настъпване на обстоятелствата, след уреждане на финансовите взаимоотношения.

8. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на всяка от страните.

Чл.43. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати Договора без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от десет работни дни;

2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани нередности;

3. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител, различен от посочения в офертата му;

4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация;

5. в други предвидени от закона случаи.

Чл.44. Този Договор се сключва на български език, който е задължителен за използване при съставяне на всякакви документи, свързани с изпълнението на договора, в т.ч. уведомления, протоколи, отчети и др., както и при провеждането на работни срещи. Всички разходи за превод, ако бъдат необходими за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.45. За всички неуредени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на Търговския закон и другите приложими разпоредби на действащото в Република България законодателство.

Настоящият договор се състои от 10 /десет/ страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложения:

1. „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ за двугодишен период 2019/2020г.” – Приложение №1;

2. Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение №2;

3. Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение №3;

4. График за подаване на електрическите винтови крикове за технически преглед и ремонт – Приложение №4;

5. Списък на поделенията „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД с адреси, лица за контакт и телефони за връзка – Приложение №5;

6. Гаранция за изпълнение на договора – Приложение №6.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Любен Лилянов-Наков
Управител
на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

Иван Георгиев Вълчев
Прокурист
на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Данаил Петков Качамаков
Управител
„ИНТЕРКОМ“ ЕООД

Цветко Ангелов Алексиев
Управител
„ИНТЕРКОМ“ ЕООД



Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” №3, София 1080, България
тел: (+359 2) 9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:

инж. ХРИСТО ИВАНОВ

УПРАВИТЕЛ “БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

Дата:10.01.....2019г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони във вагонните и локомотивните депа на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД” за двугодишен период 2019/2020г.

I. Обща информация.

1. Възлагаща институция:

“БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

София 1080 ул. „Иван Вазов” №3

2. Техническите изисквания се отнасят за изпълнение на услугата „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане

на локомотиви и вагони във вагонните и локомотивните депа на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД”

3. При технологичния процес за ремонта на ПЖПС в подразделенията на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД се използват електрически винтови крикове с товароподемност 25т.С тяхна помощ се повдигат кошовете на локомотивите или вагоните при всеки ремонт на талигите, колсози или спирачната система на ПЖПС.Криковете работят в комплект по четири на ПЖПС, като осигуряват равномерното повдигане и спускане на коша му от талигите му.

II. Технически характеристики и обхват на дейността по преглед и ремонт.

Техническият преглед и ремонт на 25т. крикове обхващат преглед на следните механизми и агрегати от крика:

- **подемен винт и гайка.**Винтът се проверява за износване на резбата в работната си част.Резбата е трионовидна / ТРН 130х16 /. При наличие на износване повече от 10% на стените на резбата на винта е необходимо да се изработи нов по модел на стария, като габаритни размери, но с номинален размер ТРН 130х16 за цялата дължина на нарязаната част.Материалът за изработка на нов винт е стомана С45 по EN 10083-2.

Гайката, работеща с винта като двойка се изработва нова. Материала за гайката е бронз CuSn72n4Pb7.Изработване на гайката е по чертеж 25-03-00-22/Приложение1/.

- **Подмяна на лагерите на винта.** В горната си част винта лагериува на плъзгащ лагер. При ремонта се изработва нов по чертеж 25-03-00-09/Приложение 1/.Долният лагер на винта е 51420 / 8420 по ГОСТ 6874- 54/.

- **Редуктор червячен.**Този редуктор задвижва подемния винт, като той е валът на червячното колело.Предавателното число на редуктора е $i=30$

Червяка е едноходов със следните характеристики:

- модул $m=12\text{mm}$.
- диаметър делителен $d=121\text{ mm}$.
- ъгъл на подема на червячната линия $5^{\circ} 40'$
- ъгъл на зацепване 20°
- посока на резбата – лява

Червячно колело:

- модул $m=12\text{ mm}$.
- брой зъби $z= 30$
- диаметър делителен $d=360\text{ mm}$.
- наклон на винтовата линия $5^{\circ} 40'$

При техническият преглед се установява наличие на износени детайли червяк,

червячно колело, лагери или дефекти по корпуса на редуктора. При наличие на износване на 10% или повече на червяка или червячното колело задължително се изработват нови по модел на старите, но с номинални геометрични размери. При повредени лагери същите се заменят с нови.

- **Редуктор конусен.** Този редуктор е едностъпален с конусни зъбни козела с прави зъби. Предавателно число е $i = 2,47$. Характеристиките на зъбните козела са:

- Малко зъбно колело:
- модул $m = 5 \text{ mm}$.
- брой зъби $z = 17$
- голямо зъбно колело:
- модул $m = 5 \text{ mm}$.
- брой зъби $z = 42$

При техническият преглед се установява наличие на износени или счупени детайли. Зъбни козела със счупени зъби и повредени лагери се заменят с нови.

- **Съединители.** Използваните съединители в 25тонни винтови кривоос са еластични с палци и гумени пръстени. При технически преглед се установява състоянието им и при необходимост износени детайли се възстановяват или се подменят с нови.

- **Хобот.** При техническият преглед се установява състоянието на петите върху които ляга повдиганото тяло. При заглаждане на зъбите им същите се възстановяват, при възможност или се монтират нови пети. Проверяват се задължително ходовите козела на каретките, тяхната геометрична точност, контакта с гредата на крива във всеки момент от движението на хобота. При наличие на износване на дадено ходовото колело те се коригират по двойки на една каретка до един размер ако е възможно или се изработва нова двойка за една каретка по модел на старите с номинални геометрични размери. При наличие на износване на плъзгащия лагер на ходовото колело, то се изработва нов по чертеж 25- 00- 03-06/Приложение 1/. Проверява се хода на хобота в хоризонтално направление който е 250 mm.

- Задвижването на 25 тонен кривос се осъществява от асинхронен трифазен електродвигател с мощност 10 kW и обороти 735 s^{-1} , тип АО 2 -62/8. При необходимост на се подменят лагерите на ротора.

- Проверява се състоянието на електрическата инсталация на крива. Задължително да се проверят и приведат в изправност зануляването и електрическото омично съпротивление.

След приключване на ремонтните дейности върху крива де се нанесе антикорозионно покритие – грундиране и боядисване със сив емайл лак RAL704

III. Изисквания при ремонта на 25 тонни винтови крикове.

Извършването на ремонтите на електрически винтови крикове с товароподемност 25т. или на отделни възли и агрегати от тях да се осъществява само с нови и неизползвани части и материали. При подмяна и влагане на материали, части, механизми и др., същите да са окомплектовани с необходимата техническа документация /паспорт, декларация за съответствие, сертификат и т.н./, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите /ЗТИП/. За използваните при ремонта стомани и цветни метали в сертификата за произход да са посочени и химическият състав на материала.

-Гаранционен срок на доставените материали и части – не по-малко от 1 година,

-Гаранционен срок на ремонтираните повдигателни съоръжения – не по-малко от 1 година след подписване на приемо-предавателния протокол.

Предаването на криковете за ремонт се извършва с протокол /Приложение 3/ за един комплект от четири крика. След технически преглед от страна на Изпълнителя се представя количествено стойностна сметка /КСС/ за необходимите дейности, вложени материали и части и извършен труд за ремонт на един крик и общо за комплекта от четири крика. След писменото одобрение на КСС от Възложителя, Изпълнителя извършва ремонта.

Срока за изпълнение на ремонта на комплекта от четири крика е до 90 дни.

Приемането на ремонта на комплекта от крикове се извършва от представител на Възложителя, след като Изпълнителя в негово присъствие демонстрира товароподемността на криковете и геометричната точност на движение. Приемането завършва с двустранен приемо- предавателен протокол /Приложение 4/.

IV. Нормативни документи.

При ремонтите на електрическите винтови крикове да се съблюдават техническите условия и параметри заложи от производителя им и действащото законодателство:

- Закон за техническите изисквания към продуктите /ДВ. бр.86 от 1 Октомври 1999г./;

- Действащите стандарти в Р.България касаещи използваните в ремонта стомани и цветни метали;

- Техническата документация на криковете.

Настоящата „Спецификация“ се изготвя в 2(два) еднообразни екземпляра и съдържа 4 (четири) страници, които ще се съхраняват в Дирекция „ГЖПС“ и отдел „Обществени поръчки“

Приложения:

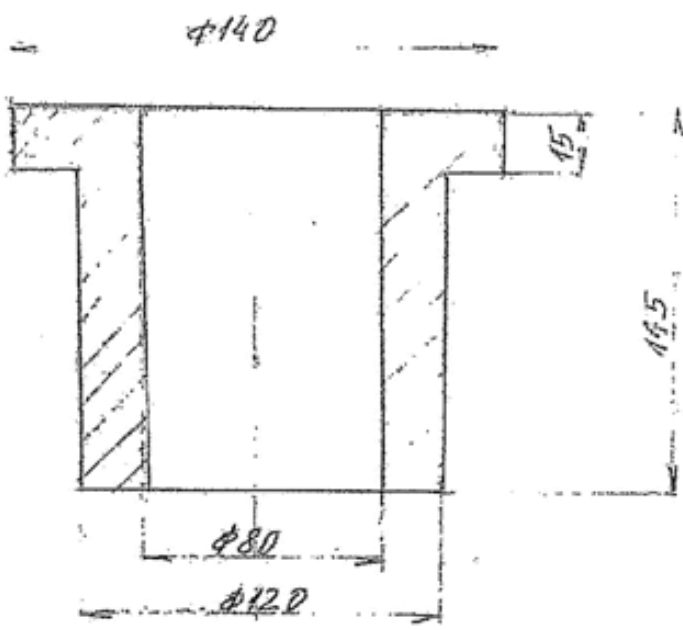
-приложение 1- Чертежи на производителя за изработване на детайли от крикове винтови 25т.

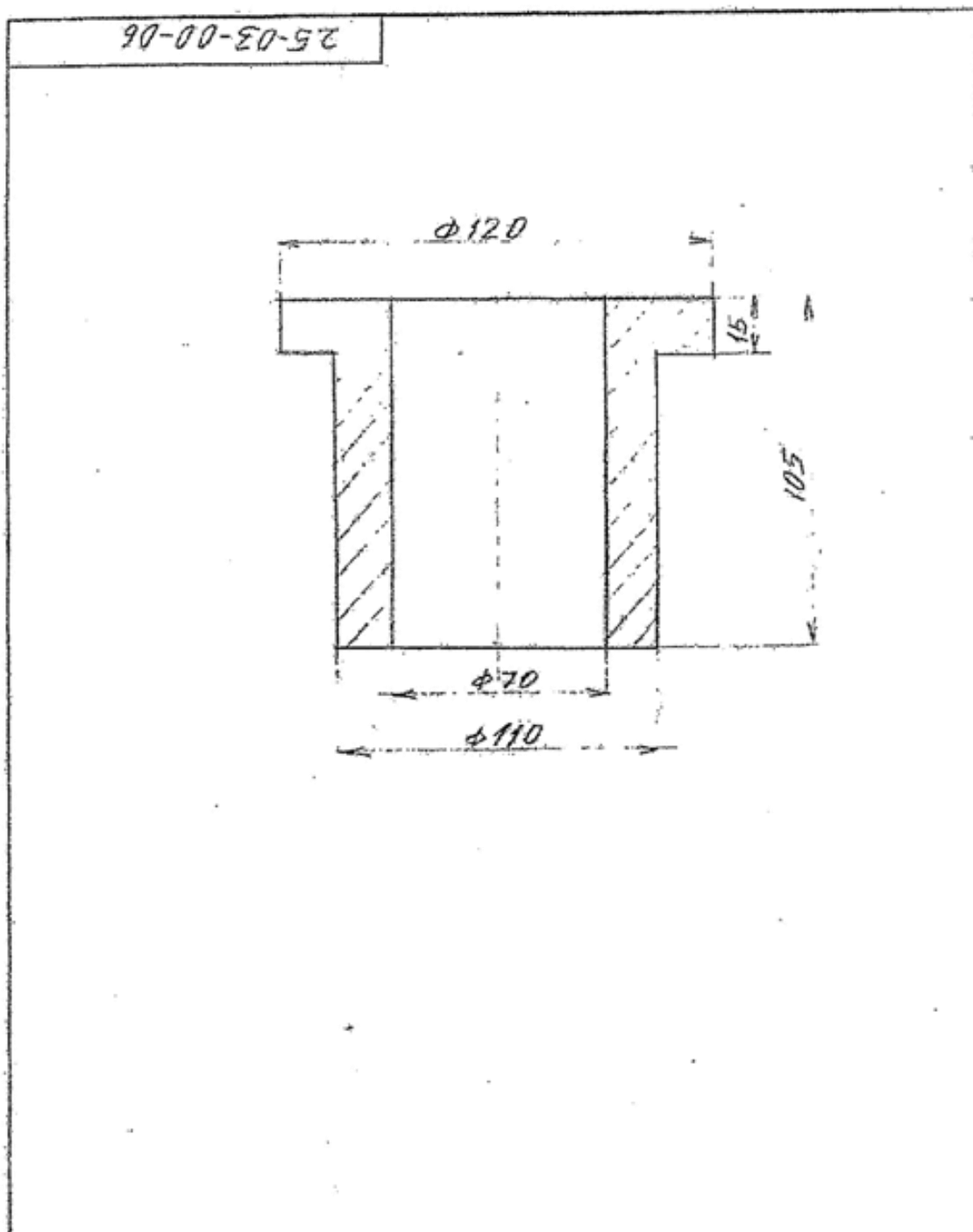
-приложение 2 - Технически паспорт и технически характеристики на производителя;

-приложение 3- Протокол за предаване за ремонт на един комплект от четири крика.

-приложение 4 – Приемо - предавателен протокол за приемане от ремонт на един комплект от четири крика.

Съгласувано с:

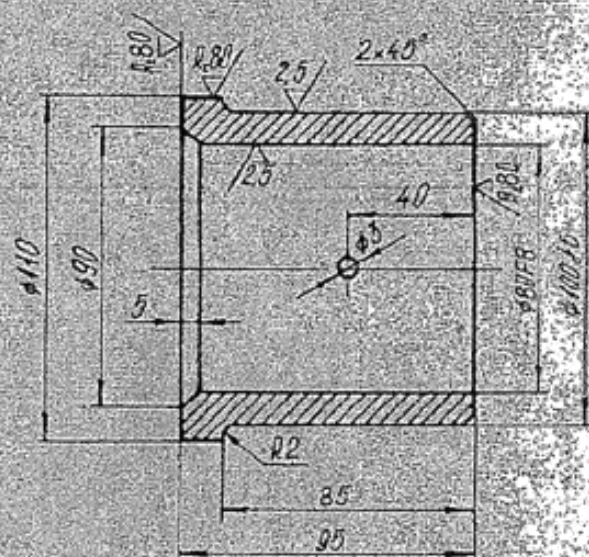
25-07-02									
				Материал		Материал		БрКЦ 10-2 БДС 73361	
скица				лист		1			
Имя				Фамилия				Отливка Втулка горня врезка	
Имя				Фамилия					
Имя				Фамилия				25-07-02	
Имя				Фамилия					
Имя				Фамилия				"КЛД - ГОРЯЧИЕ ПРЕВРАЩЕНИЯ" ООО	
Имя				Фамилия					
Имя				Фамилия				25-07-02	
Имя				Фамилия					
Имя				Фамилия				25-07-02	
Имя				Фамилия					



				Машин Скелет	Маса	БрКЦ 10-2 БД 733-61
				Лист	1	Отливка Втулка ос карем
Изм.	Опис	Подпись	Дата	Иск-4809		
Исполн.	Иванов	М.П.	06.14	"БЕБ - ТОВАРИН ПРОВОЗ" ЕООД		25-03-00-06
Провер.	Славков					

$\phi 80_{-0.050}^{+0.040}$	$\phi 80_{-0.035}^{+0.030}$
$\phi 100_{-0.040}^{+0.030}$	$\phi 100_{-0.030}^{+0.025}$

R80/



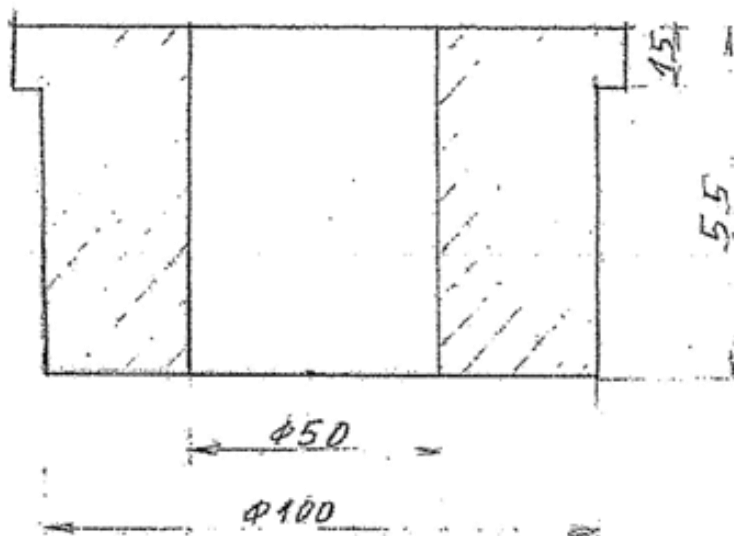
Технически изисквания

1. Отворът с $\phi 5$ мм да се пробие съвместно с детайл 25-03-00-07!

					25 тонен крик	25-03-00-06
Изм.	Брой	№ на докум.	Дата	Подпис	Втулка лагерна	Стандарт
Разработил	инж. Василев	23.02.81				Тегло
Чертил	инж. Василев	23.02.81				Масло
Проверил						2.5
Члвършил						1.2
Т. контрол					Бр. КЦ 10.2 БДС 733 81	Лист 1
Н.к. контрол						Вс. листа
Н.к. отбел						Локомотивно дело
						Плевен

25-02-07

4708



55

450

$\phi 100$

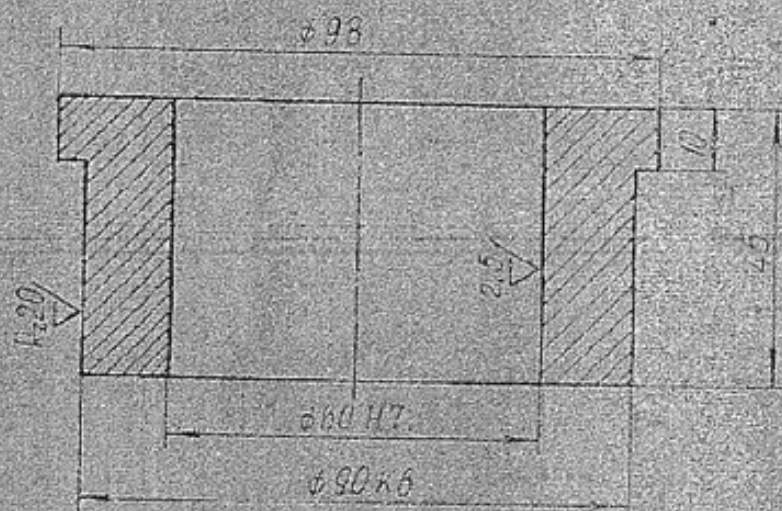
				Матрица	Матрица		Бр.КЦ10-2.БД1733-61
				Сканина			
				Лист	1 крик-15рой	Отливка	
						Варна втулка	
						повыситель винт	
Имя	Описание	Подпись	Дата	"СХИ - ТОВАРИИ ПРЕСОН" ЕООД			25-02-07
Исполнитель	Ганчев		26/11				
Прим.	См. Б.К. 10						

1 крик - 1 брой

Отливка
двора втулка
повдигателен винт

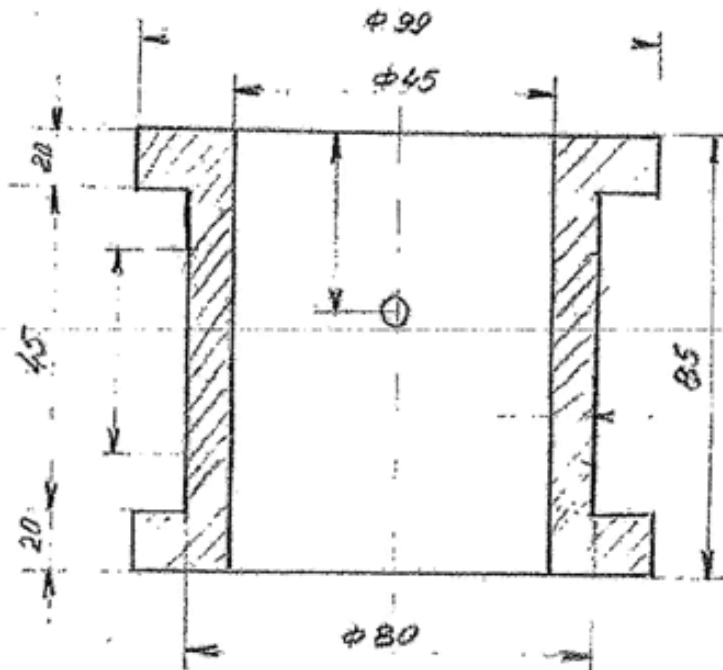
"ЛЪН - ТОВАРНИ ПРЕСНИ" ЕООД

25-02-07

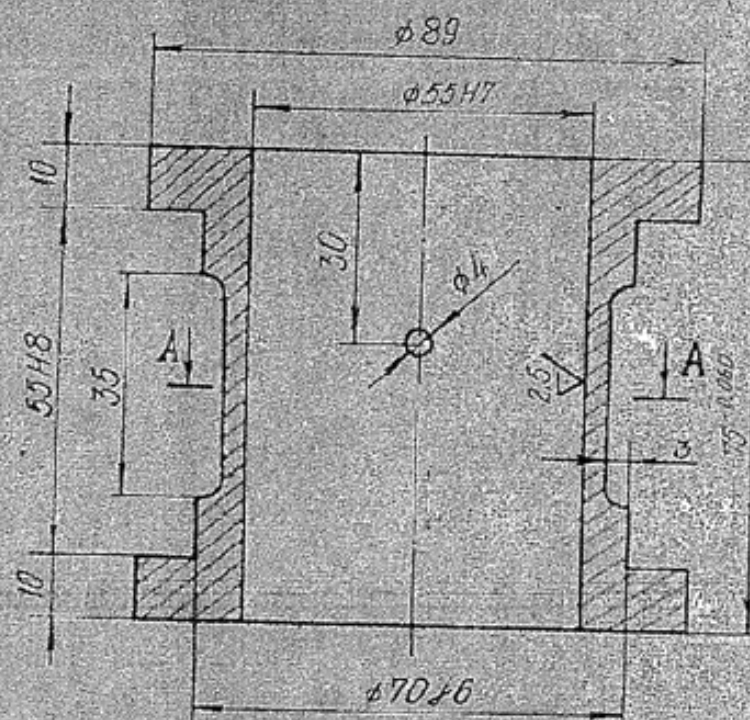


$\phi 60 H7$	$\phi 60$
$\phi 90 \times 6$	$\phi 90$

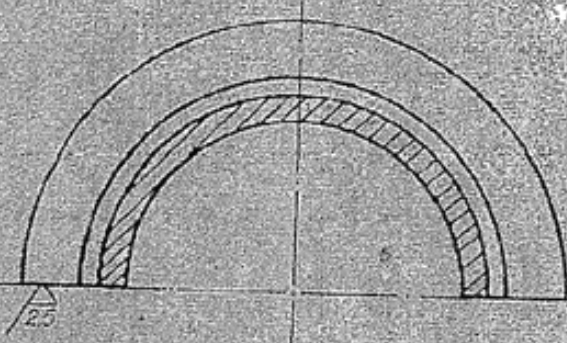
Имя	Фамилия	Имя	Фамилия	Имя	Фамилия	25 тонен крик		25-02-07	
Имя	Фамилия	Имя	Фамилия	Имя	Фамилия	Втулка		139	1 1
Имя	Фамилия	Имя	Фамилия	Имя	Фамилия				
Имя	Фамилия	Имя	Фамилия	Имя	Фамилия	Бр ИЦ06-0-5БДСУ33-01		1000000-0-00-0000	
Имя	Фамилия	Имя	Фамилия	Имя	Фамилия				
Имя	Фамилия	Имя	Фамилия	Имя	Фамилия				
Имя	Фамилия	Имя	Фамилия	Имя	Фамилия				
Имя	Фамилия	Имя	Фамилия	Имя	Фамилия				



					25 мм кирпич	25-02-10
				подп. дата	Втулка	этажи
				21.02.15		отливка
					Бр. КЦД 6-6-3	Тегло
					БАС 733-61	Масштаб
						1:1
						БДЖ-ТП ЕОУА
						ЦУ

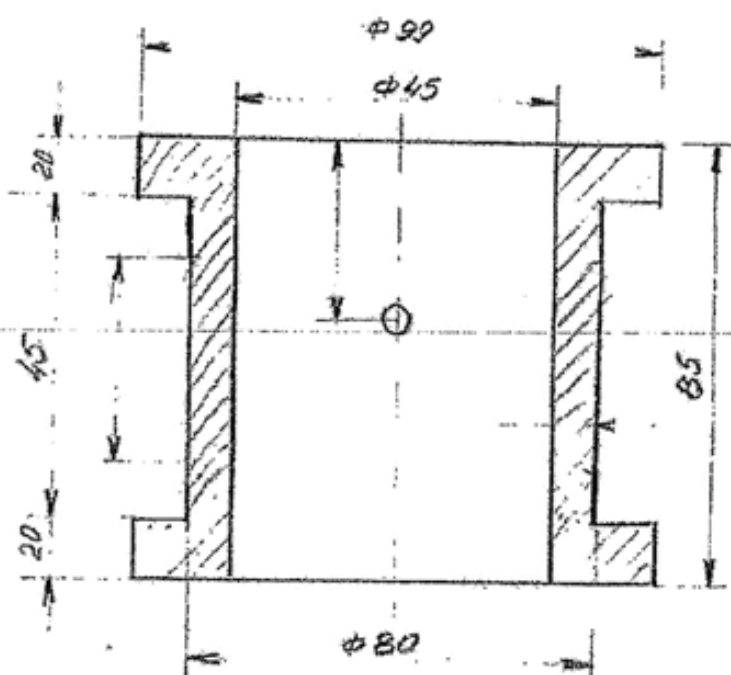


A - A

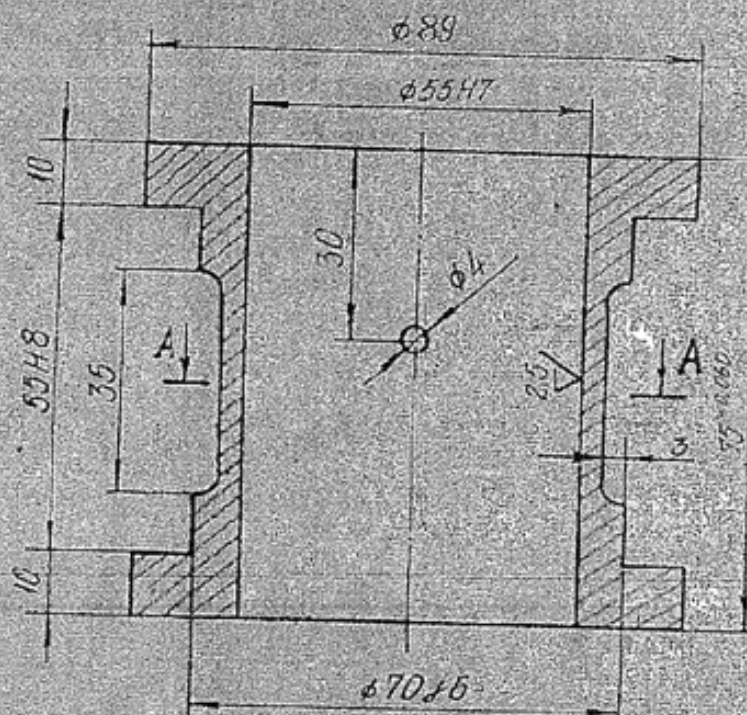


$\phi 70 \pm 6$	$\phi 70$	$+0.012$ -0.007
55 H8	55	$+0.045$
$\phi 55 H7$	$\phi 55$	$+0.009$

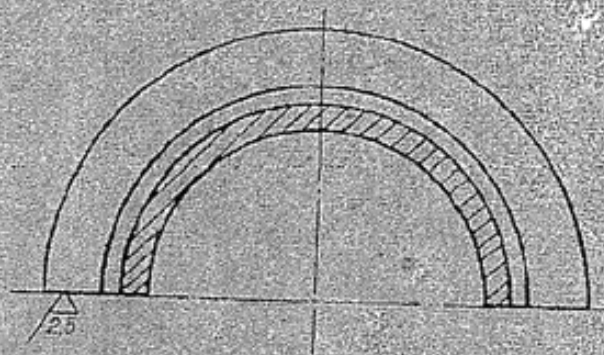
Изм.	Взнос	И. на документа	Подпис	Дата	25 тонен крик	25-02-10
Разработчик	инж. Василев	инж. Василев	инж. Василев	08.08.01	Втулка	Стандарт
Чертащ	инж. Василев	инж. Василев	инж. Василев	08.08.01		Мащаб
Проверил						0.64x9
Т. контрол						1:1
Ник. отдел						Лист 1 от листа 1
Утвърдил					Бр КЦО 6-6-3541733-61	Локомотивно дело
Н.к. контр.					5-3-5	гр. Пловдив



					25 толена кирпич	25-02-10
				подп. дата	Втулка	стадий
				21.08.15		Техло
						отрыва
						Масло
						3:1
					Бр. КЦД 6-6-3	БДЖ-ТПЕООД
					БАС 733-61	ЦУ



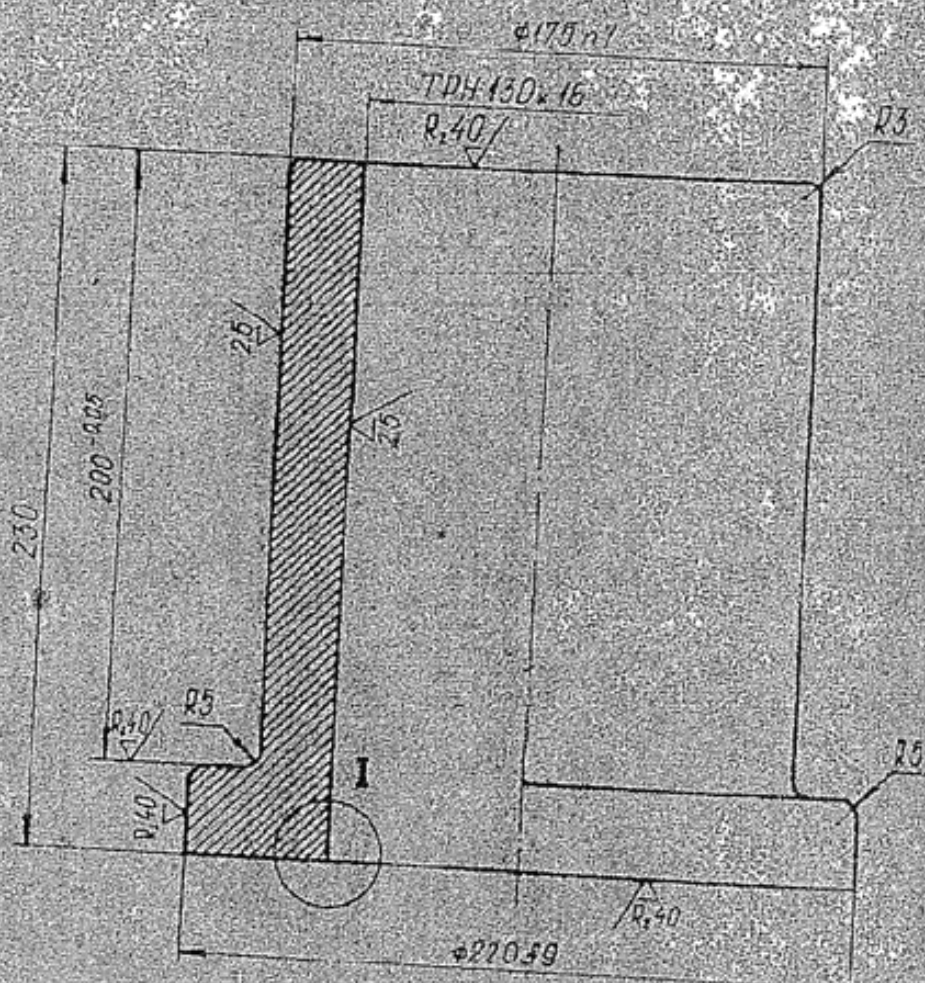
A - A



$\phi 70_{+6}^{-0.012}$	$\phi 70_{+0.007}^{-0.012}$
55H8	55 $_{+0.010}^{+0.015}$
$\phi 55H7$	$\phi 55_{+0.030}^{+0.035}$

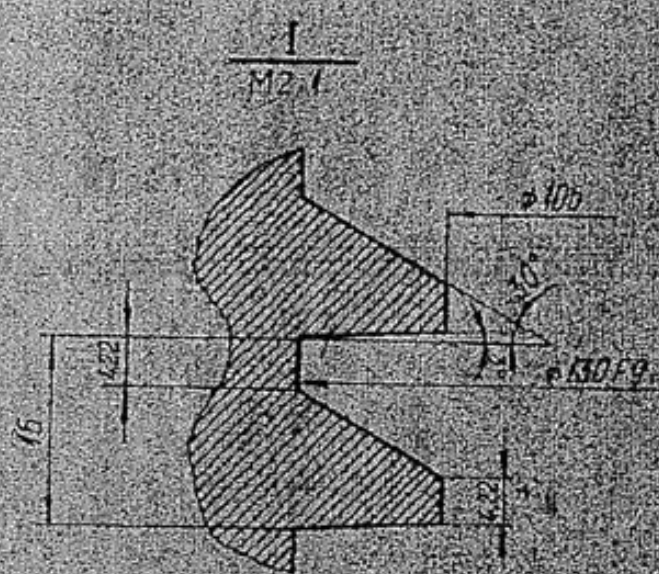
					25 тонен крик		25-02-10	
Изм.	В.Роз.	Ф.на документа	Лист	Дата	Втулка		Изв.	Текст
Разработчик	инж. Васильев	Инж.	804.81				Лист	Мащаб
Чертеж	инж. Васильев	Инж.					Объем	1:1
Проверил							Лист	Без листа
Типичный					Бр. КЦД 6-6-3БД6735-61		Локомотивно дело	
Н.к. отдел								
Утвердил								
Н.к. конструктор					5-5-5		с. Глебен	

$\phi 175_{n7}$	$\phi 175^{+0.067}_{-0.027}$
$\phi 220_{f9}$	$\phi 220^{-0.030}_{-0.165}$
$\phi 130_{f9}$	$\phi 130^{+0.143}_{-0.043}$



25-03-00 22

0.40 / 1.2



				25 тонень крик	25-03-00-22		
Брон	И. на докум	Матери	Дат	Гайка	Матери	Матери	Матери
Фот	И. на докум	Матери	Дат		Матери	Матери	Матери
Фот	И. на докум	Матери	Дат		Матери	Матери	Матери
Фот	И. на докум	Матери	Дат		Матери	Матери	Матери
Фот	И. на докум	Матери	Дат	БрКЛ 10 2 640 733-61	Асномитидна дупа		
Фот	И. на докум	Матери	Дат		Рисови		

Технически паспорт

25 тонен кран за повдигане
на локомотиви и вагони

1. Деповски № 1

2. Фабричен № год.

3. Товароподемност - 25 тона

гр. София

01.11.1997 год.

48p

Локомотивно депо - Горна Оряховица

филиал гр. Плевен

База за ремонт на металоурежещи

машини и 25 тонни крикове.

ИНСТРУКЦИЯ

за монтаж, съхранение, експлоатация и

транспорт. Описание на конструкцията на

на 25 тонен крик.

I. ОПИСАНИЕ НА КОНСТРУКЦИЯТА

25 тонният КРИК Е ТОВАРОПОДЪМНО СЪОРЪЖЕНИЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНО ЗА ПОВДЪИ
НЕ НА ЛОКОМОТИВИ И ВАГОНИ, РАБОТЕЩ СЪЕДИСТНО С ОЛЕЗ 3 КОЛОНИ ИЛИ
ОБЩО ТОВАРОПОДЪМНОСТ $4 \times 25 = 100$ [т.х.а.]

ОСНОВНИ ВЪЗЛИ НА КРИКА СА :

1/ СТОЙКА

2/ ЧЕРВЯЧЕН РЕДУКТОР

3/ КАРЕТКА

4/ ХОБОТ

5/ ГОРНА ВРЪЗКА

6/ СЪЕДИНИТЕЛИ - МЕЖДУ ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ И КОНУСНИЯТ РЕДУКТОР, И
МЕЖДУ КОНУСНИЯТ И ЧЕРВЯЧЕН РЕДУКТОР.

7/ КОНУСЕН РЕДУКТОР

8/ ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ

КРИКЪТ ПРЕДСТАВЛЯВА 4 КОЛОНИ / КРИКА / ВСЕКИ СЪС ИНДИВИДУАЛНО ЗАД
ВИЖВАНЕ ОТ АСИНХРОНЕН ДВИГАТЕЛ С МОЩНОСТ $10 [kw]$, СКОРОСТ НА ВЪРТЕ
НЕ НА ИЗХОДЯЩИЯТ ВАЛ $735 [ob/min]$, ТИП АО 2 - 52/8 БДС 5872 - 72 Г.
ДВИГАТЕЛНИЯТ МОМЕНТ СЕ ПРЕДАВА ДО ПОВДЪИГАТЕЛНИЯТ ВИНТ ОТ ЕЛЕКТРО-
ДВИГАТЕЛЯ ЧРЕЗ ЕЛАСТИЧЕН СЪЕДИНИТЕЛ НА КОНУСНИЯТ РЕДУКТОР, ОТ НЕГ
ОТНОВО ЧРЕЗ ЕЛАСТИЧЕН СЪЕДИНИТЕЛ НА ЧЕРВЯЧНИЯТ РЕДУКТОР И ОТ НЕГО
НА ПОВДЪИГАТЕЛНИЯТ ВИНТ.

СЪЕДИНИТЕЛИТЕ СА ЕЛАСТИЧЕН ТИП С БОЛТОВЕ И ГУМЕНИ ТАМПОНИ ПРЕДНАЗ
НАЧЕНИ ДА ПОЕМАТ РЕЗКИТЕ ДИНАМИЧНИ НАТОВАРВАНИЯ ВЪЗНИКВАЩИ ПО ВРЕ
МЕ НА РАБОТА.

ВАЛЪТ НА ЧЕРВЯЧНОТО КОМЕЛО НА ЧЕРВЯЧНИЯТ РЕДУКТОР Е ПОДЪИМНИЯТ ВИН
С ТРИОБОВИДНА РЕЗБА / ТРН 130×16 /, КОЙТО Е ЛАГЕРУВАН В ОСОВ ДРО-
БИНКОВ ТЪРКАЛЯЩ ЛАГЕР №3420 ГОСТ 6874 - 54, А НА ГОРНАТА ВРЪЗКА
ЛАГЕРУВА В ПЛЪЗГАЩ ЛАГЕР.

ЗА ГАЙКАТА НА КРИКА Е ЗАКРЕПЕН ХОБОТА КОЙТО ПО НАПРАВЛЯВАЩИ ПЛОСК
ТИ СЕ ДВИЖИ В ХОРИЗОНТАЛНО НАПРАВЛЕНИЕ, КАТО ДЪЛЖИНАТА НА ТОЗИ ХС
е 250 мм

В НАПЪЛНО ПРИБРАНО ПОЛОЖЕНИЕ НА ХОБОТА ТОВАРОПОДЕМНОСТТА НА ЕДНА КОЛОНА Е 25 ТОНА, А С ХОБОТ ИЗВАДЕН НА ХОД 250[мм] НАВЪН — ТОВАР ПОДЕМНОСТТА Е 15 ТОНА / за сведение вж чертеж №25-00-00 /.

ПРЕДВИЖВАНЕТО НА ХОБОТА В ХОРИЗОНТАЛНО НАПРАВЛЕНИЕ СЕ ИЗВЪРШВА РЪЧНО ПОСРЕДСТВОМ МАХОВИК, ЗЪБНО КОЛЕЛО И РИЙКА.

КАРЕТКИТЕ СА 2 НА БРОЙ — ПРЕДСТАВЛЯВАТ ОСИ С ХОДОВИ КОЛЕЛА / рж / В ДВАТА КРАЯ. ХОДОВИТЕ КОЛЕЛА ЛЯГАТ ВЪРХУ ВЕРТИКАЛНИТЕ ГРИДИ НА СТОЙКАТА / ПРОФИЛ №40 ГОСТ 8240-56
Ст 3 ГОСТ 535-58 /.

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕТО НА КАРЕТКИТЕ Е ДА ПРЕДАВАТ НАТОВАРВАНЕТО ОТ ХОБОТА НА РАМАТА НА КРИКА КАТО ПО ТОЗИ НАЧИН РАЗТОПАРВАТ ПОДЕМНИК ВИНТ.

МЕЖДУ ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ И ЧЕРВЯЧНИЯТ РЕДУКТОР СЕ НАМИРА ЕДНОСТЪЛЕН КОНУСЕН РЕДУКТОР. СЪСТОИ СЕ ОТ ВАЛ-ЗЪБНО КОЛЕЛО / ПИНЬОН / КОЙТО ЛАГЕРУВА В РАДИАЛНО ОПОРЕН ЛАГЕР № 7308 ГОСТ 333-59 ЛАГЕРЕН РЕД ОЗ И КОНУСНО ЗЪБНО КОЛЕЛО /КОРОНА/ ЛАГЕРУВАЩО ЧРЕЗ ВАЛСИ ОТ ДВЕТЕ СТРАНИ НА РАДИАЛНО ОПОРЕН ЛАГЕР № 7308 ГОСТ 333-59 ЛАГЕРЕН РЕД ОЗ.

II. ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ДОБРАТА И БЕЗАВАРИЙНА РАБОТА НА 25 ТОННИЯТ КРИК ЗАВИСИ ПРЕДИ ВСИЧКО ОТ НЕГОВОТО ДОБРО ОБОЛУЖВАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ. ЗА ПРАВИЛНА РАБОТА НА КРИКА И СПАЗВАНЕ ПРАВИЛАТА И НОРМИТЕ ОТ ГЛЕДНА ТОЧКА НА ТЕХНИЧЕСКАТА БЕЗОПАСНОСТ И ОХРАНАТА НА ТРУДА Е НЕОБХОДИМО ДА СЕ СПАЗВАТ СЛЕДНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ:

1. ДА НЕ СЕ ПОВДИГА ТОВАР ПРЕВИШАВАЩ НОМИНАЛНАТА ТОВАРОПОДЕМНОСТ.
2. ПОВДИГАНЕТО НА ЛОКОМОТИВА / ВАГОНА / ДА ЗАПОЧВА САМО СЛЕД КАТО СЕ ПРОВЕРИ ДОБРОТО И СИГУРНО, СТАБИЛНО НЕГОВО ПРИЛЯГАНЕ ВЪРХУ ПЕТАТА НА ХОБОТА.
3. ВСЯКА КОЛОНА НА КРИКА ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПОСТАВЕНА НА РАВНА И НЕПОТЛАВАЩА ОСНОВА / БЕТОННА /. ВСИЧКИ ПЛОЩАДКИ НА ЧЕТИРИ КОЛОНИ НА КРИКА ТРЯБВА ДА БЪДАТ НА ЕДНО НИВО.

4. СЛЕД РАБОТА С КРИКА И ПРИ ДЕМОНТ ДА СЕ ИЗКЛУЧЕА ОТ НАПРЕЖЕ НИЕ.

5. ПРИ КОНУСНИЯТ РЕДУКТОР ДА СЕ ПРИЛАГА КАРТЕРНО МАЗАНЕ, Т.Е. КАРТЕРА НА РЕДУКТОРА ДА СЕ ЗАПЪЛНИ С ТРАНСМИСИОННО-АВТОТРА- ТОРНО-ЗИМНО МАСЛО СЪГЛАСНО ГОСТ 542-60 или ЕР 90. НИВОТО НА МАСЛЕНАТА БАНЯ ДА БЪДЕ ТАКОВА, ЧЕ ЗЪБИТЕ НА ГОЛЯМОТО КОНУС- НО ЗЪБНО КОЛЕЛО ДА БЪДАТ ПОТОПЕНИ ПО ЦЯЛАТА СИ ДЪЛЖИНА В НЕГО. КОЛИЧЕСТВОТО НА МАСЛОТО ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛУАТАЦИЯ ДА СЕ СЛЕДИ ПЕРИОДИЧЕСКИ ПРЕЗ, ЛЪЖКА, КОЯТО СЕ НАМИРА НА ГОР- НИЯТ КАПАК НА КОРПУСА И ПРИ НУЖДА ДА СЕ ДОЛИВА. ПРИ НОРМАЛ- НА РАБОТА НА РЕДУКТОРА МАСЛОТО ДА СЕ СМЕНЯ НА 1 ГОДИНА, ПРИ ТЕЖКИ ЕКСПЛУАТАЦИОННИ УСЛОВИЯ ТОЗИ СРОК ДА СЕ НАКАЛИ.

а/ ТЪРКАЛЯЩИТЕ ЛАГЕРИ НА РЕДУКТОРА СЕ СМАЗВАТ С ГРЕС ЕИ- СОКОАЛКАЛНА БДС 1414-60 ПРЕЗ ТРИТЕ ГРЕСЬОРКИ, КАТО ПРЕДИ ЗАПОЧЕВАНЕ НА РАБОТА КАПАЧКИТЕ НА ГРЕСЬОРКИТЕ ДА СЕ ЗАВИВАТ НА ЕДИН ДЪА ОБОРОТА.

6. ПРИ ЧЕРВЯЧНИЯТ РЕДУКТОР СЕ ПРИЛАГА СЪЩО ТАКА КАРТЕРНО МАЗА- НЕ. МАРКАТА НА МАСЛОТО КАКТО В ТОЧКА 5. ПОТАПЯНЕТО НА ЧЕР- ВЯКА В МАСЛОТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ НА ДЪЛГОЧИНА НЕ ПО ГОЛЯМА ОТ ВИСОЧИНАТА НА НАВИВКИТЕ МУ.

а/ ЛАГЕРИТА НА ЧЕРВЯЧНИЯТ РЕДУКТОР СЕ СМАЗВАТ СЪС СЪЩА - ТА МАРКА ГРЕС СЪГЛАСНО ИЗИСКВАНИЯТА НА ТОЧКА 5 ПОД- ТОЧКА/а/

7/ ПО ВРЕМЕ НА ЕКСПЛУАТАЦИЯ ПОВДИГАТЕЛНИЯТ ВИНТ ДА СЕ ОБМАЗЕ С МАСЛО ТРАНСМИСИОННО ЗА ДА СЕ ИЗБЕГНЕ СУХОТО ТРИЕНЕ МЕЖДУ ПОВДИГАТЕЛНИЯТ ВИНТ И БРОНЗОВАТА ГАЙКА С ЦЕЛ НАМАЛЯВАНЕ УСКОРЕНОТО И ИЗНОСВАНЕ. ОБМАЗВАНЕТО ДА СЕ ИЗВЪРШВА ПРЕДИ ВСЯКО ПОВДИГАНЕ И СВАЛЯНЕ, КАТО СЕ ВНИМАВА ДА НЕ ПОПАДАТ В РЕЗБАТА ТЪВРДИ ЧАСТИЦИ.

8/ ПРИ РАБОТА СЪС СЪОРЪЖЕНИЕТО МЕЖДУ ГЛАВАТА НА КРИКА И МЕТАЛНАТА ЧАСТ НА ПОВДИГНАТИЯ ТОВАР СЕ ПОСТАВЯ ДЪРВЕНА ПОДЛОЖКА.

9/ КРИКОВЕТЕ ПОД ПОВДИГНАТИЯ ТОВАР СЕ ОСВОБОЖДАВАТ И ПРЕМЕСТВАТ САМО СЛЕД КАТО СЕ УКРЕПИ ТОВАРЪТ В ПОВДИГНАТО ПОЛОЖЕНИЕ ИЛИ СЛЕД КАТО СЕ ПОЛОЖИ ВЪРХУ ЗДРАВИ ОСНОВИ.

10/ ПО ВРЕМЕ НА ПОВДИГАНЕТО И СПУСКАНЕТО Е ЗАБРАНЕНО НА ЛИЦА ДА СТОЯТ ПО, ВЪВ ИЛИ НА ВОЗИЛОТО И ДА ИЗВЪРШВАТ РЕМОНТНИ И ДРУГИ РАБОТИ ПО НЕГО ИЛИ ОКОЛО НЕГО.

11/ ПРЕДИ УПОТРЕБА НА КРИКОВЕТЕ СЪЩИТЕ ДА СЕ ПРОВЕРЯВАТ ЗА ИЗПРАВНОТО ИМ СЪСТОЯНИЕ И ДЕЙСТВИЕ. КОГАТО ИМА ПО-ГОЛЯМО СРАБОТВАНЕ НА ЗЪБИ И БОЛГОВЕ, ЛИПСА НА ЗЪБИ ИЛИ ДРУГИ ДЕФЕКТИ, ЧАСТИТЕ ДА СЕ ЗАМЕНЯТ С НОВИ.

12/ ЗАБРАНЕНИ СА РАБОТИ ПРЕДИЗВИКВАЩИ ВНЕЗАПНО НАТОВАРВАНЕ НА КРИКА ИЛИ НЕГОВОТО РАЗКЛАЩАНЕ И ИЗМЕСТВАНЕ.

13/ НАЙ-МАЛКО ВЕДНЪЖ ГОДИШНО КРИКОВЕТЕ ДА СЕ ПРОВЕРЯВАТ ЗА ТЕХНИЧЕСКА И ФУНКЦИОНАЛНА ГОДНОСТ, КАТО СЕ ПРОВЕРЯВА:

- ФУНКЦИОНАЛНОТО ДЕЙСТВИЕ НА ВСИЧКИ МЕХАНИЗМИ, ЕЛЕКТРООБЗАВЕЖДАНЕТО, ПРЕДПАЗНИТЕ УСТРОЙСТВА И АПАРАТИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ.
- СЪСТОЯНИЕТО НА МЕТАЛНАТА КОНСТРУКЦИЯ И НЕЙНИТЕ СЪЕДИНЕНИЯ, ЗА ОТСЪСТВИЕ НА ПУКНАТИНИ, ДЕФОРМАЦИИ, КОРОЗИИ И ДРУГИ НЕДОПУСТИМИ ДЕФЕКТИ.
- СЪСТОЯНИЕТО НА ЗАЗЕМЯВАНЕТО, ЗАНУЛЯВАНЕТО И СТОЙНОСТТА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО ОМИЧЕСКО СЪПРОТИВЛЕНИЕ.

ЗАБЕЛЕЖКА:

1. ПРАВИЛНИКЪТ ЗА ТЕХНИЧЕСКИ НАДЗОР НА ПОВДИГАТЕЛНИТЕ УРЕДБИ
ВАЖИ С ПЪЛНА СИЛА ПРИ 25 т ~~тени~~ КРИКОВЕ ЗА ПОВДИГАНЕ НА ЛО
КОМОТИВИ И ВАГОНИ ПО ОТНОШЕНИЕ КОНТАЖА, ЕКСПЛОАТАЦИЯТА, СЪХ
РАНЕНИЕТО, ТРАНСПОРТА.

Локомотивно депо-Горна Оряховица

филиал гр. Плевен

База за ремонт на металоурежущи
машини и 25 тонни кривоше

ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА

1. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ - ПОВЛИГАНЕ НА ВАГОНИ И ЛОКОМОТИВИ
2. СИСТЕМА - С ИНДИВИДУАЛНО ЗАДВИЖВАНЕ ОТ ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ
3. ТОВАРОПОДЕМНОСТ / ОБЩО ЗА КОМПЛЕКТА / - $4 \times 25 = 100$ [тона]
4. ТОВАРОПОДЕМНОСТ / НА КОЛОНА / - 25 [тона]
5. ХОД НА КОНЗОЛАТА В ХОРИЗОНТАЛНО НАПРАВЛЕНИЕ / НА ХОБОТА / - 250
6. ВИСОЧИНА НА ПОДЕМА - 1725 [мм]
7. СКОРОСТ НА ПОДЕМА - 158,5 [мм/мин]
8. ГАБАРИТНИ РАЗМЕРИ:
 - а/ ВИСОЧИНА - 3030 [мм]
 - б/ ШИРОЧИНА - 1747 [мм]
 - в/ ДЪЛЖИНА - 1452,5 [мм]
9. ТЕГЛО НА ЕДНА КОЛОНА - 1733,35 [кг]
10. ХАРАКТЕРИСТИКА НА МЕХАНИЗМА НА ПОДЕМА:
 - а/ ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ
 - А/ ТИП - АО 2 - 62 - 8 БДС 5872 - 72 г.
 - Б/ МОЩНОСТ - 10 [kW]
 - В/ ОБОРОТИ - 735 [об/мин]
 - б/ СЪЕДИНИТЕЛ МЕЖДУ ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ И КОНУСНИЯТ РЕДУКТОР - ЕЛАСТИЧЕН
 - в/ РЕДУКТОР КОНУСЕН ЕДНОСТЪПАЛЕН
 - А/ ТИП - С ПРАВИ ЗЪБИ, ЕДНОСТЪПАЛЕН

Б/ ПРЕДАВАТЕЛНО ЧИСЛО $u = \frac{z_2}{z_1} = 42/17 = 2,47$

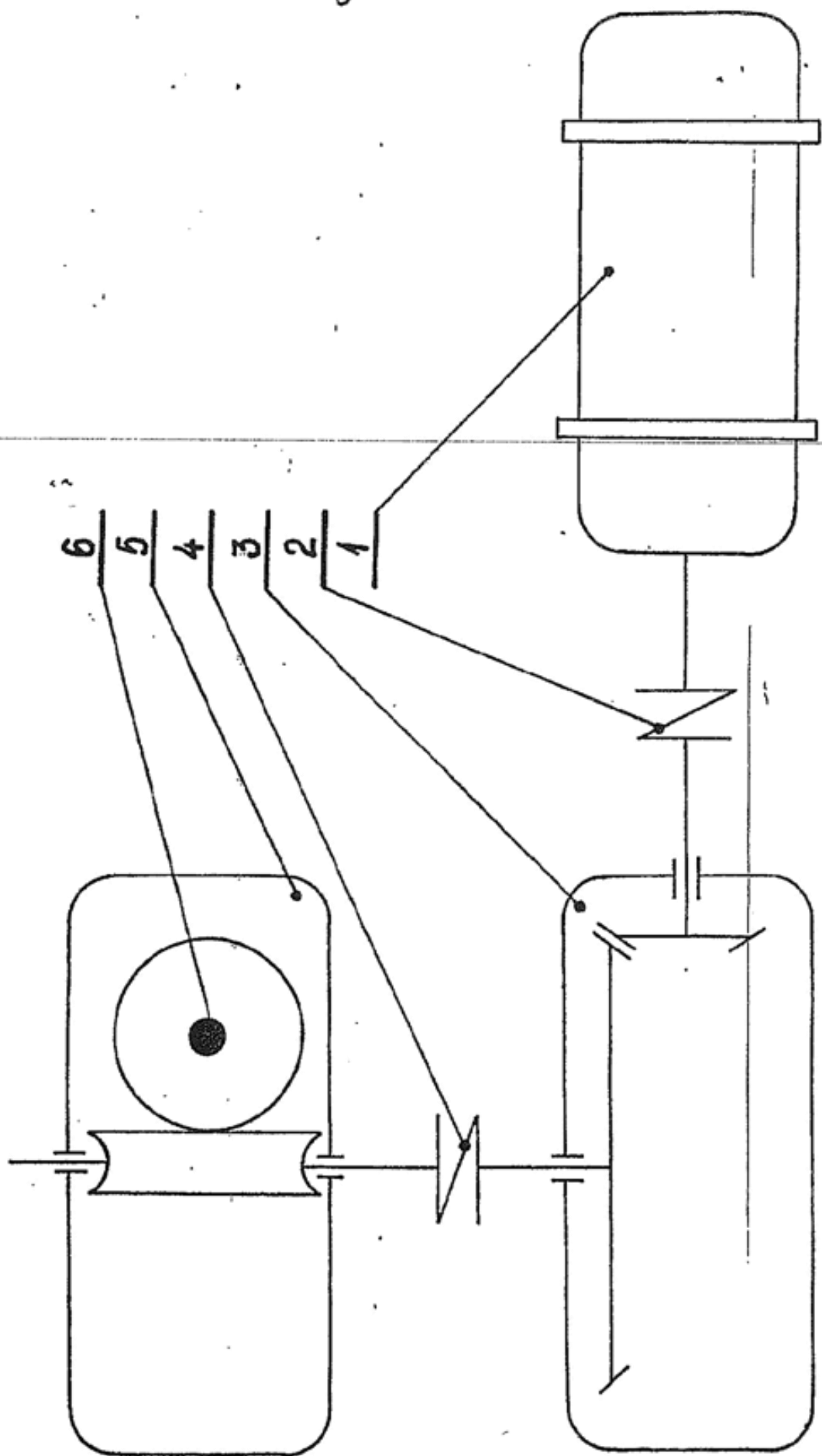
Г/ СЪЕДИНИТЕЛ МЕЖДУ КОНУСНИЯТ И ЧЕРВЯЧЕН РЕДУКТОР - ЭЛАСТИЧЕН

Д/ ЧЕРВЯЧЕН РЕДУКТОР:

А/ ТИП - ЕДНОХОДОВ, ЛЯВ

Б/ ПРЕДАВАТЕЛНО ЧИСЛО $u = \frac{z_2}{z_1} = 30/1 = 30$

В/ ПОВДИГАТЕЛЕН ВИНТ С ГАЙКА - РЕЗБА ТРН 130 X 16



Кинематична схема на 25 тонн крлик

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

=====

1. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ.
2. ЭЛАСТИЧЕЧЪ СЪЕДИНИТЕЛ МЕЖДУ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ И КОНУСНИЯТ РЕ-
ДУКТОР.
3. КОНУСЕН РЕДУКТОР.
4. ЭЛАСТИЧЕЧЪ СЪЕДИНИТЕЛ МЕЖДУ КОНУСНИЯТ И ЧЕРВЯЧНИЯ РЕДУКТОР
5. ЧЕРВЯЧЕН РЕДУКТОР.
6. ПОВДИГАТЕЛЕН ВИНТ.

1. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ:

а/ ТИП АО 2 - 62/8 БДС 5872 - 72г

б/ МОЩНОСТЬ - 10 [kW]

в/ ОБОРОТЫ - 735 [об/мин]

2. СЪЕДИНИТЕЛЬ / КУПЛУНГ / МЕЖДУ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ И КОНУСНИЙ РЕДУКТОР

а/ ТИП - ЭЛАСТИЧЕН

3. КОНУСЕН РЕДУКТОР

а/ ТИП - КОНУСЕН, ЕДНОСТЪПАЛЕН

б/ ВИД - С ПРАВИ ЗЪБИ

в/ ВАЛ ЗЪБНО КОЛЕЛО / ПИНЬОН /

А / МОДУЛ - $m = 5$

Б / БРОЙ ЗЪБИ $Z_1 = 17$

В / ДИАМЕТЪР НА ВЪНШНАТА ДЕЛИТЕЛНА ОКРЪЖНОСТ

$$D_{ae_1} = Z_1 \cdot m = 17 \cdot 5 = 85 [mm]$$

Г / ВИД - ПРАВИ ЗЪБИ

Д / ЧЕРТЕЖ № 25 - 06 - 07

г/ ГОЛЯМО КОНУСНО ЗЪБНО КОЛЕЛО / КОРОНА /

А / МОДУЛ - $m = 5$

Б / БРОЙ ЗЪБИ $Z_2 = 42$

В / ДИАМЕТЪР НА ВЪНШНАТА ДЕЛИТЕЛНА ОКРЪЖНОСТ

$$D_{ae_2} = Z_2 \cdot m = 42 \cdot 5 = 210 [mm]$$

Г / ВИД НА ЗЪБИТЕ - ПРАВИ

Д / ЧЕРТЕЖ № 25 - 06 - 11

х/ ПРЕДАВАТЕЛНО ЧИСЛО

$$u = Z_2 / Z_1 = 42 / 17 = 2.47$$

4. СЪЕДИНИТЕЛ МЕЖДУ КОНУСНИЙ РЕДУКТОР И ЧЕРВЯЧНИЙ РЕДУКТОР

а/ ТИП - эластичен

5. ЧЕРВЯЧЕН РЕДУКТОР

а/ ТИП - ЕДНОХОДОВ ЛЯВ

б/ ЧЕРВЯК / ШНЕК /

А/ МОДУЛ - $m = 12$

Б/ БРОЙ НА ХОДОВЕТЕ НА ЧЕРВЯКА / БРОЯТ НА НАВИВКИТЕ НА ЧЕРВЯ
КА ПРЕСИЧАЩИ ПЛОСКОСТ ПЕРПЕНДИКУЛЯРНА НА НЕГОВАТА ОС /

$$Z_{\text{черв}} = 1$$

В/ НАКЛОН НА ВИНТОВАТА ЛИНИЯ / ЪГЪЛ НА ПОДЕКА НА НАВИВКАТА
ПО ДЕЛИТЕЛНИЯТ ЦИЛИНДЪР - ОСТРИЯТ ЪГЪЛ МЕЖДУ ДОПИРАТЕЛНА
КЪМ ВИНТОВАТА ЛИНИЯ НА НАВИВКАТА ПО ДЕЛИТЕЛНИЯТ ЦИЛИНДЪР
ЧЕРВЯКА И ДОПИРАТЕЛНАТА ОКРЪЖНОСТ НА ЧЕРВЯКА В СЪЩАТА ТО
КАК $\lambda = 5^{\circ}40'$

Г/ РЕЗБА - ЛЯВА

Д/ ЪГЪЛ НА ПРОФИЛА / ЪГЪЛ НА ЗАЩЕЛВАНЕ /

$$\alpha = 20^{\circ}$$

Е/ ДИАМЕТЪР НА ДЕЛИТЕЛНАТА ОКРЪЖНОСТ

$$d_{\text{д}} = 121 \text{ [mm]}$$

Ж/ ЧЕРТЕЖ № 25-02-01

■/ ЧЕРВЯЧНО КОЛЕЛО

А/ МОДУЛ $m = 12$

Б/ БРОЙ НА ЗЪБИТЕ НА ЧЕРВЯЧНОТО КОЛЕЛО $Z_2 = 30$

В/ НАКЛОН НА ВИНТОВАТА ЛИНИЯ $\lambda = 5^{\circ}40'$

Г/ ДИАМЕТЪР НА ВИНТОВАТА / ДЕЛИТЕЛНА ОКРЪЖНОСТ /

$$d_{\text{дк}} = Z_{\text{к2}} \cdot m_s = 30 \cdot 12 = 360 \text{ [mm]}$$

Д/ ЧЕРТЕЖ № 25-02-04

Г/ ПРЕДАВАТЕЛНО ЧИСЛО

$$u = Z_2 / Z_1 = 30 / 1 = 30$$

6. ПОВДИГАТЕЛЕН ВИНТ:

а/ РЕЗБА - ТРН 130 x 16

б/ ЧЕРТЕЖ № 25-02-02

ПРОТОКОЛ

за предаване на 25т. електрически винтови крикове за ремонт

Днес представител на поделение на БДЖ „Пътнически превози“ ЕООД предаде, а представител на получи следните 25т. електрически винтови крика за технически преглед и извършване на ремонт.

Криковете имат следните инвентарни номера:

Крик №..... Същият е със задвижващ електродвигател.
(оборудван / не е оборудван)

Крик №..... Същият е със задвижващ електродвигател.
(оборудван / не е оборудван)

Крик №..... Същият е със задвижващ електродвигател.
(оборудван / не е оборудван)

Крик №..... Същият е със задвижващ електродвигател.
(оборудван / не е оборудван)

Представител на :
БДЖ „Пътнически превози“ ЕООД

Представител на :

.....
/ име, фамилия, подпис /

.....
/ име, фамилия, подпис /

ПРИЕМО – ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

за приемане на 25т. електрически винтови крикове от ремонт

Днес представител на предаде, а представител на поделение на БДЖ „Пътнически превози“ ЕООД получи следните 25т. електрически винтови крика след извършен технически преглед и ремонт.

Криковете имат следните инвентарни номера:

Крик №..... Същият е със задвижващ електродвигател.
(оборудван / не е оборудван)

Крик №..... Същият е със задвижващ електродвигател.
(оборудван / не е оборудван)

Крик №..... Същият е със задвижващ електродвигател.
(оборудван / не е оборудван)

Крик №..... Същият е със задвижващ електродвигател.
(оборудван / не е оборудван)

При направените изпитания липсват остатъчни деформации по конструкцията на крика.

Крикът и механизмите му изпълняват заводските показатели.

След предаване на съответната техническа документация /декларации за съответствие, сертификати за произход на използвани материали при ремонта, гаранции за извършен ремонт и др./ криковете могат да се въведат в експлоатация.

Представител на :.....
БДЖ „Пътнически превози“ ЕООД

Представител на :.....

.....
/ име, фамилия, подпис/

.....
/ име, фамилия, подпис/

ДО
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
ГР. СОФИЯ 1080
УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" № 3

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“
от

„ИШТЕРКОМ“ ЕООД, с БИК:121649676, регистрирано в Република България, регистрация по ДДС: BG121649676, със седалище и адрес на управление гр. София, район Витоша, ул. „Искра“ № 10, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. Клокотница № 2А, Бизнес център Ивел, ет. 3, офис 13, телефон за контакт: 0886737934, представлявано заедно от Данаил Петков Качамаков и Цветко Ангелов Алексиев, в качеството им на управители.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“, при следните условия:

I. ДЕКЛАРИРАМЕ, ЧЕ:

Сме запознати с обявлението за обществената поръчка и документацията за участие в обявената от Вас процедура и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

II. ПРЕДЛАГАМЕ:

2.1. Извършване на технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период, в пълно съответствие с техническите изисквания на Възложителя: „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ за двугодишен период 2019/2020г.“, приложение към документацията за участие.

2.2. Всички механизми, резервни части и материали, които се влагат при ремонта на електрическите винтови крикове с товароподемност 25 тона, ще бъдат нови и неизползвани.

2.3. Влаганите нови механизми, резервни части и материали при извършване на ремонта на електрическите винтови крикове с товароподемност 25 тона, ще бъдат окомплектовани с необходимата техническа документация /паспорт, декларация за съответствие, сертификат за качество и др./ съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите /ЗТИП/, като за използваните при ремонта стомани и цветни метали в сертификата за произход ще са посочени и химическият състав на материала.

2.4. (1) Срок за приемане на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони за технически преглед и ремонт – съгласно Графикът, изготвен в срок съгласно чл.3 от проекта на договор и неразделна част от проекта на договор - Приложение № 4.

***Забележка:** Електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони се приемат за технически преглед и ремонт от нас на партии, съдържащи до 4 броя електрически винтови крика.

(2) Срок на изпълнение на технически преглед на 1 (един) брой електрически винтов крик с товароподемност 25 тона – 10 дни /не по-дълъг от 10 дни/;

(3) Срок на изпълнение на технически преглед и ремонт на 1 (един) брой електрически винтов крик с товароподемност 25 тона – 30 дни /не по-дълъг от 30 дни/;

(4) Срок на изпълнение на технически преглед и ремонт на 2 броя електрически винтови крика с товароподемност 25 тона – 45 дни /не по-дълъг от 45 дни/;

(5) Срок на изпълнение на технически преглед и ремонт на комплект от 4 броя електрически винтови крика с товароподемност 25 тона – 90 дни /не по-дълъг от 90 дни/;

(6) Срокът за технически преглед и ремонт на 1 (един) брой електрически винтов крик с товароподемност 25 тона, на 2 (два) броя и на комплекта от до 4 (четири) броя електрически винтови крикове с товароподемност 25 тона започва да тече от датата на подписване на приемо-предавателния протокол от представители на Възложителя и Изпълнителя.

****Забележка:** Ремонтът на подадената партида електрически винтови крика започва след писмено одобрение от оправомощено лице от съответното поделение на Възложителя на представените количествено стойностни сметки /КСС/ за необходимите дейности, материали и части, и труд за ремонт на всеки крик поотделно.

2.5. Гаранционен срок на ремонтираните електрически винтови крикове с товароподемност 25 тона – 12 /дванадесет/ месеца /минимум 12 /дванадесет/ месеца/ от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за приемане на отремонтираните електрически винтови крикове, след извършени изпитания, за всеки електрически винтов крик поотделно.

III. ПРИЕМАМЕ:

3.1. Подаването на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за технически преглед и ремонт да се извършва съгласно График, изготвен съвместно от Възложителя и Изпълнителя в срок от 10 (десет) дни от датата на подписването на договора, и одобрен от Възложителя.

3.2. Приемането на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за технически преглед и ремонт да става на партии, съдържащи до 4 (четири) броя крика съгласно одобрения от Възложителя График.

3.3. Да представим количествено стойностна сметка /КСС/ за необходимите дейности, материали и части, и труд за ремонт на всеки крик поотделно след извършване на техническия преглед на подадената партида електрически винтови крикове за ремонт, и след писмено одобрение на КСС от оправомощеното лице от съответното поделение на Възложителя ще извършим ремонта на крика/криковете.

3.4. При предаването на ремонтирания/ремонтираните електрически винтов/и крик/крикове с товароподемност 25 тона на Възложителя, същия/същите ще бъде/бъдат придружен/и от:

- **технически отчет** за извършения ремонт на електрически винтов/и крик/крикове, придружен от:

- протоколи, удостоверяващи извършените изпитания;
- сертификати за качество и произход на вложените резервни части и материали;

- декларация за пълно съответствие на качеството на извършените ремонтни дейности по електрическите винтови крикове с товароподемност 25 тона с „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ за двугодишен период 2019/2020г.”- приложение към към проекта на договор;

- **гаранционна карта** за извършения ремонт;

- протокол за демонтирани детайли негодни за употреба по Приложение №1 към „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ за двугодишен период 2019/2020г.” – Приложение №1 към проекта на договор.

3.5. Всички демонтирани детайли негодни за употреба съгласно Приложение №1 към „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ за двугодишен период 2019/2020г.” – Приложение №1 към проекта на договор, **заменени с нови от нас при извършването на ремонта**, на всеки един крик поотделно, се предават на Възложителя заедно с предаването на отремонтирания/отремонтiranите електрически винтов/и крик/крикове и подписване на протокол за демонтирани детайли негодни за употреба, като организацията и разходите за транспорт са за наша сметка.

3.6. Задължително пред представители на Възложителя ще демонстрираме товароподемността на отремонтирания/отремонтiranите крик/крикове и геометричната точност на движение, след което приемамето им завършва с подписване на приемо-предавателен протокол по образец – Приложение №4 към „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ за двугодишен период 2019/2020г.” – приложение към документацията за участие.

3.7. Място на предаване за технически преглед и ремонт: Предаването на електрическите винтови крикове с товароподемност 25 тона за технически преглед и ремонт се извършва на територията на Възложителя в съответното поделение на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД съгласно Списък на поделенията на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – Приложение №4 към документацията за участие, в присъствието на наши оправомощени представители и на Възложителя, които изготвят приемо-предавателен протокол по образец – Приложение №3 към „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ за двугодишен период 2019/2020г.”, Приложение №1 към проекта на договор, в 2 /два/ екземпляра.

3.8. Място на приемане от ремонт: Приемането на електрическите винтови крикове с товароподемност 25 тона от ремонт се извършва на наша територия, в присъствието на оправомощени наши представители и на Възложителя, които изготвят приемо-предавателен протокол по образец – Приложение №4 към „Техническа спецификация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ за двугодишен период 2019/2020г.”, Приложение №1 към проекта на договор, в 2 /два/ екземпляра.

3.9. Транспортните разходи до и от ремонтната ни база от и до съответните поделения на Възложителя, визирани в Списък на поделенията на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – Приложение №4 към документацията за участие, са за наша сметка.

3.10. При експлоатация на отремонтирания/отремонтiranите винтов/и електрически крик/крикове и настъпване на повреди на локомотива или вагона в поделенията на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД /локомотивни и вагонни депа/, при които локомотива или вагона е негоден за нормална работа или има опасност от последваща повреда на агрегатите или съставните му части, разходите за ремонт по необходимост на локомотива или вагона, са за наша сметка в случаите на повреди по отремонтирания/отремонтiranите винтов/и електрически крик/крикове, възникнали в рамките на гаранционния му/им срок.

4. Декларираме, че приемаме клаузите в проекта на договор, приложен към документацията за участие.

5. Декларираме, че срокът на валидността на нашата оферта е 5 месеца от датата, която е посочена за дата на получаване на офертите в обявлението за обществената поръчка.

6. В случай че бъда(ем) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 от ЗОП.

7. Приложения към техническото предложение:

/описват се хронологично всички документи, както и вида им, които по преценка на участника се прилагат към техническото предложение и са относими към обществената поръчка/.

Забележка: Участникът прилага документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – представя се нотариално заверено пълномощно на лицето, подписващо офертата (оригинал), когато офертата не е подписана от управляващия и представляващ участника съгласно актуалната му регистрация, а от упълномощен негов представител. Пълномощното следва да съдържа всички данни на лицата (упълномощен и упълномощител), както и изявление, че упълномощеното лице има право да подпише офертата и да представлява участника в процедурата.

Дата 11 / 03 / 2019 г.

Подпис: ...

Печат



Данаил Качамаков – управител

Цветко Алексиев - управител

Упълномощен да подпише предложението от името на:

.....
/изписва се името на участника/

.....
/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността/

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

ДО

„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3

1080 ГР. СОФИЯ

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т.
за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-
Пътнически превози“ ЕООД“
от

„ИНТЕРКОМ“ ЕООД, с ЕИК:121649676, регистрирано в Република България, регистрация по ДДС: BG121649676, със седалище и адрес на управление гр. София, район Витоша, ул. „Искра“ № 10, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. Клокотница № 2А, Бизнес център Ивел, ет. 3, офис 13, телефон за контакт: 0886737934, представлявано заедно от Данаил Петков Качамаков и Цветко Ангелов Алексиев, в качеството им на управители.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашата ценова оферта за изпълнение на обявената от Вас процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП, с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“, като предлагам да изпълня поръчката при следните условия:

1. ОБЩА СТОЙНОСТ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И РЕМОНТ НА 48 /четиридесет и осем/ БРОЯ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВИНТОВИ КРИКОВЕ С ТОВАРОПОДЕМНОСТ 25 ТОНА – 550 032,00 лева без ДДС.

/словом:петстотин и петдесет хиляди тридесет и два/ лева без ДДС.

Общата стойност за извършване на технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 тона за повдигане на локомотиви и вагони в локомотивните и вагонни депа на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД е формирана по следните ценообразуващи показатели:

1. Единична цена за изпълнение на технически преглед на 1 (един) брой електрически винтов крик с товароподемност 25 тона - 800,00 */осемстотин/* лева без ДДС.

2. Единична цена за изпълнение на технически преглед и ремонт на 1 (един) брой електрически винтов крик с товароподемност 25 тона – 11 459,00 */единадесет хиляди четиристотин петдесет и девет/* лева без ДДС.

3. Единична цена за изпълнение на технически преглед и ремонт на 2 (два) броя електрически винтови крика с товароподемност 25 тона – 22 918,00 */двадесет и две хиляди деветстотин и осемнадесет/* лева без ДДС.

4. Единична цена за изпълнение на технически преглед и ремонт на комплект от 4 (четири) броя електрически винтови крика с товароподемност 25 тона – 45 836,00 */четиридесет и пет хиляди осемстотин тридесет и шест/* лева без ДДС.

II. Декларирамс, че:

1. Цената за извършването на технически преглед и ремонт на електрическите винтови крикове с товароподемност 25 тона включва всички разходи за труд, резервни части и материали, включително транспортните разходи, необходими за извършване на услугата.

2. Условиата, срока и начина на плащане се извършва при условията, визирани в чл.7, чл.8, чл. 9 и чл.11 от проекта на договор.

3. В случай че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

БАНКА:Юробанк България АД, клон/ офис „София-окръг”

BIC код на банката:BPBIBGSF

IBAN:BG78BPBI79421068727901

Дата 11 / 03 / 2019 г.

Подпис:

Печат



Данаил Качамаков - управител
Цветко Алексиев - управител

Упълномощен да подпише предложението от името на:

.....
/изписва се името на участника/

.....
/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността/

**Заличени лични данни на основание Регламент
2016/679**

СПИСКЪК

на поделенията на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

№	Поделение на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД	Брой крикове за основен ремонт
1	Поделение за пътнически превози - София	24
-	Локомотивно депо София, район Подуене; гр.София ул."Майчина слава"№2	8
	Локомотивно депо София, район Мездра; гр.Мездра ул."Христо Ботев"№1	8
-	Вагонно депо Надежда; гр. София ул."Стефансон"№5	8
2	Поделение за пътнически превози – Горна Оряховица	24
-	Локомотивно депо ГО; гр. Горна Оряховица ул."Съединение" №46	12
-	Локомотивно депо ГО, район Варна; гр.Варна ул."Девия" №1	8
-	Локомотивно депо ГО, район Левски; гр.Левски ул."Мусала"№1	2
-	Вагонно депо ГО, район Русе; гр.Горна Оряховица ул."Цар Освободител"№112а	2
	Общо:	48

ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД
ЕИК: 121130788
Лиценз № 98/06.01.2000г.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА
№ 00088074/ 15002010000256

ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, съгласно

ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ НА ЗАСТРАХОВКА „ГАРАНЦИИ ПО ДОГОВОР“, клауза 2.1.2 „Гарантия за добро изпълнение“ и чл.111, ал.5, т.3 от Закона за обществените поръчки, и срещу заплащане на договорената премия приема да застрахова:

ЗАСТРАХОВАН/ ЗАСТРАХОВАЩ: (Изпълнител по договора за обществена поръчка)	Наименование: „ИНТЕРКОМ“ ЕООД ЕИК: 121649676 Седалище и адрес на управление: гр. София 1619, община Столична, район р-н Витоша, ул. Искра №10 Представляващ: Данаил Петров Качамаков и Цветко Ангелов Алексиев - Управители
БЕНЕФИЦИЕНТ ПО ПОЛИЦАТА: (Възлагател по договора за обществена поръчка)	Наименование: „БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД ЕИК: 175405647 Седалище и адрес на управление: гр. София 1000, община Столична, район Средец, ул. Иван Вазов №3 Представляващ: Любен Нанов – Управител и Иван Вълчев - Прокурист на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД
ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ЗАЩИТА:	С настоящата застраховка Застрахователят обезпечава изпълнението на Застрахования по Договор (наричан по-долу „Договора“), сключен по силата на Решение № 17/15.08.2019 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Технически преглед и ремонт на електрически винтови крикове с товароподемност 25 т. за повдигане на локомотивни вагони в локомотивните и вагонни депа на БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД на Любен Нанов – Управител и Иван Вълчев - Прокурист на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Настоящият застрахователен договор се сключва по предложение на Застрахования и предвид Борсов Договор, като срещу платена застрахователна премия и при договорените ред, условия и срокове, Застрахователят приема да обезщети Бенефициента за претърпени финансови загуби до размера на гаранционния ангажимент, вследствие на неизпълнение или неточно изпълнение на задължения на Застрахования по Договора, сключен по силата на Решение № 17/15.08.2019 г. Любен Нанов – Управител и Иван Вълчев - прокурист на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.
ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:	ЗК „Лев Инс“ АД, ЕИК 121130788 в качеството на Застраховател се задължава неотменимо и безусловно в случай на неизпълнение или неточно изпълнение на задължения на Застрахования спрямо Бенефициента, съгласно изискванията на Раздел VIII, чл.26(1) от Договора, да плати на Бенефициента вместо Застрахования всяка сума, която не надвишава общо застрахователната сума.
ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА: (Гаранционен ангажимент)	27 501,60 (словом: Двадесет и седем хиляди петстотин и един и 0,60) лева за всяка една претенция и за всички претенции през срока на застраховката. Лимитът на отговорност е определен на основание Раздел VIII, чл.26(1) от Договор и представлява 5 % от цялата сума по него.
ИЗКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ:	Съгласно Общите условия на застраховка „Гаранции по договор“.
ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ:	Република България
СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА:	25 месеца
ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПЕРИОД:	Начало: 00:00 часа на 26.03.2020 г. Край: 24:00 часа на 25.04.2022 г.
САМОУЧАСТИЕ:	Не се прилага
ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:	Застрахователна премия: 1 636.35 Данък в размер на 2%: 32.73 Общо дължимата застрахователна премия с включен данък: 1 669.08 (словом: Хиляда шестстотин шестдесет и девет и 0,08) лева Начин на плащане: Еднократно при сключване на застраховката
СПЕЦИАЛНИ ДОГОВОРНОСТИ:	1.Всички изменения и допълнения между страните по сключената застрахователна полица се съгласуват с Бенефициента и се отразяват в Добавъци, които са неразделна част от полицата. 2.Застрахователната полица е в сила след заплащане на дължимата застрахователна премия по нея в пълен размер.

	3.Застрахованият се задължава да представи копие от подписания с Бенефициента договор до пет дни след подписването му. 4.При настъпване на застрахователно събитие Бенефициентът отправя претенцията за плащане към Застрахователя чрез представяне на декларация в която декларира, че Застрахованият е в нарушение на Договора. 5.Крайният срок за предявяване на претенция пред Застрахователя е датата на изтичане на валидността на полицата. 6.След изплащане на застрахователно обезщетение на Бенефициента от страна на Застрахователя, Застрахованият се задължава да възстанови изцяло изплатената сума на Застрахователя в петнадесет дневен срок от получаване на писмена покана от страна на Застрахователя. 7. При неизпълнение на задължението по предходната т. 6 Бенефициента ще окаже съдействие, като предостави необходимата информация и документи на Застрахователя. 8. Договорености касаещи Общите условия: 8.1. Определението за „обект на застрахователна защита“ следва да се чете: „Рискът от неизпълнение на задължения на Застрахования, произтичащи от договорните отношения с Бенефициента, което засяга интереса на Бенефициента“; 8.2. В точка 1.1. текста „срещу понесени финансови загуби“ да се чете „на интереса“; 8.3. В края на текста на т. 4.1.2. се добавя „с изключение на такива, извършени по реда на Закона за обществените поръчки“; 8.4. Текстът на т. 4.1.3 се редактира и следва да се чете (Опит за измама или инсцениране на застрахователно събитие от страна на Бенефициента), т. 4.1.10. не се прилага; 8.5. Текстът на т.4.1.13 се редактира и следва да се чете: „Лихви и пропуснати ползи“; 8.6. В края на текста на т. 8.2.2. се добавя „с изключение на такива, извършени по реда на Закона за обществените поръчки“ 8.7. В точка 9.1.2. текста „след събиране на всички документи, които го доказват по безспорен начин по основание и размер“ да се чете „след получаване на декларация за отправяне на претенция за плащане“; 8.8. Страните се съгласяват, че текстът на т. 10.2. е неприложим; 8.9. Текстът на т. 10.3, т. 10.4, 11.1. и 11.3. не се прилага. 9. При противоречие между клаузите на Договора, настоящата полица и общите условия с преимущество ще се зачитат клаузите на същите в следния ред: 1. Договор, съгласно Решение № 17/15.08.2019 г. г.- касаещ Раздел VIII, чл.26(1) 2. Застрахователната полица; 3. Общите условия.
УВЕДОМЯВАНЕ ПРИ СЪБИТИЕ:	Бенефициентът отправя претенцията за плащане към Застрахователя чрез представяне на декларация в която декларира, че Застрахованият е в нарушение на Договора. Бенефициентът следва да подаде писмено уведомление на следния адрес на Застрахователя: ЗК „Лев Инс“ АД, гр. София, бул. „Цар Борис III“ 136В, тел.: 02/9150892 и 080015333.
ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ:	Дължимото застрахователно обезщетение се изплаща съгласно договорените ред, условия и срокове, настоящата застрахователна полица и Общите условия на застраховка „Гаранции по договор“.
ДЕКЛАРАЦИИ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	Получих и се запознах с Общите условия на застраховка „Гаранции по договор“ и ги приемам. Уведомен съм за естеството и вида на възнаграждението във връзка със застрахователния договор. ЗК „Лев Инс“ АД не предоставя съвет относно разпространяваните от него застрахователни продукти.
ПОЛИЦАТА Е ИЗДАДЕНА В:	Три еднакви екземпляра – по един за всяка от страните.
ДАТА НА ИЗДАВАНЕ:	25.03.2020 г.
МЯСТО НА ИЗДАВАНЕ/ АГЕНЦИЯ НА ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД:	Софийски Корпоративен Център, гр. София, бул. „Цар Борис III“ №136 В
ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПОСРЕДНИК:	„Брокер Инс“ ООД, код: 00088074 Адрес: гр. София, ул. Кърниградска № 3, тел: 02 / 987 00 83

С подписването на застрахователната полица, Застрахованият/ Застраховачият декларира: Запознат съм, приемам и съм получил Общите условия на застраховка „Гаранции по договор“. Информиран съм, че ЗК „Лев Инс“ АД (Дружеството) обработва предоставените от мен лични данни за целите на застраховката и последващите производствени операции, както и за изпълнение на нормативно установените права и задължения. Известно ми е, че ЗК „Лев Инс“ АД обработва и съхранява лични данни (имена, ЕГН, адрес, телефон и др.) в съответствие на Политиката за защита на личните данни на Дружеството. Запознах се с политиката на личните данни, налична в офисите на Дружеството и публикувана на сайта му на адрес: www.lew-ins.com.

ЗАСТРАХОВАН/ ЗАСТРАХОВАЩ:

ЗАСТРАХОВАТЕЛ: