

ДОГОВОР

№.....114/29/04/2020.....

Днес,23.....04.2020г. в гр. София между:

"БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1080, община Столична, район „Средец“, ул.„Иван Вазов“ № 3, вписано в ТРРЮЛНЦ при Агенция по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № 175405647, представлявано от управителя Любен Лилянков Нанов и прокуриста Иван Георгиев Вълчев - Дружеството, наричано по-долу за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ”,

и

„ЧУГУНОЛЕЕНЕ - ПЪРВОМАЙ” АД, със седалище и адрес на управление: гр. Стара Загора 6000, ж.к. Индуриален, Промислена, административна сграда на "Металик" АД, вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията, ЕИК № 115167522, ИН по ДДС № BG115167522, представлявано от прокуриста Живко Петров Станилов, наричано за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ”

на основание чл.112 във връзка с чл. 108, т.1 от Закона за обществените поръчки, въз основа на Решение № 13/25.03.2020 г. на Управителя и Прокуриста на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД за класиране на участниците и определяне на изпълнител, се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. (1) Изпълнителят се задължава да достави, а Възложителят да получи и заплати при посочените в настоящия договор условия, чугуnenи калодки за подвижен железопътен състав /ПЖПС/ на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД по тип, видове и количества за тригодишен период на действие на настоящия договор, както следва:

- чугуnenи калодки тип P10-250 - от 198400 до 219000 броя, но не повече от 1770 тона;
- чугуnenи калодки тип P10-320 - от 1870 до 2066 броя, но не повече от 21 тона;
- чугуnenи калодки тип P10-250 T - от 5916 до 6538 броя, но не повече от 45 тона.

(2) Количеството калодки, което Изпълнителят трябва да достави разпределено по години от действието на договора, е следното:

За първата година от действие на договора:

- чугуnenи калодки тип P10-250 - от 66133 до 73000 броя, но не повече от 590 тона;
- чугуnenи калодки тип P10-320 - от 623 до 689 броя, но не повече от 7 тона;
- чугуnenи калодки тип P10-250 T - от 1972 до 2180 броя, но не повече от 15 тона;

За втората година от действие на договора:

- чугуnenи калодки тип P10-250 - от 66133 до 73000 броя, но не повече от 590 тона;
- чугуnenи калодки тип P10-320 - от 623 до 689 броя, но не повече от 7 тона;
- чугуnenи калодки тип P10-250 T - от 1972 до 2180 броя, но не повече от 15 тона;

За третата година от действие на договора:

- чугуnenи калодки тип P10-250 - от 66134 до 73000 броя, но не повече от 590 тона;
- чугуnenи калодки тип P10-320 - от 624 до 688 броя, но не повече от 7 тона;
- чугуnenи калодки тип P10-250 T - от 1972 до 2178 броя, но не повече от 15 тона.

(3) Доставяните чугуnenи калодки да отговарят на „Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на чугуnenи калодки тип P10 за „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ-

Пътнически превози" ЕООД и „БДЖ-Товарни превози" ЕООД (P10-250, P10-320 и P10-250T) приложение №1 към настоящия договор и чертежи с номера UIC 560x320 V, 318 122 53 22 и UIC 560x250 V на завода-производител „Чугунолеене-Първомай" АД и с номера LP.04.00, LP.05.00 и LP.71.00 на завода-производител Йединство ливница „ПОЖЕГА" ДОО, одобрени от Възложителя - Приложение №2, неразделна част от настоящия договор.

Чл. 2 (1) С оглед оползотворяването на отпадъците от калодките (предмет на доставката по чл. 1) в края на жизнения им цикъл, Изпълнителят се задължава да изкупува като скрап предоставените от Възложителя стари/износени калодки.

(2) Натоварването и извозването на скрапа се извършва от Изпълнителя и за негова сметка. Местата за натоварване и извозване на скрапа са пунктовете на Възложителя в гр. София, гр. Пловдив и гр. Горна Оряховица и съвпадат с местата за доставка на новите калодки, посочени в чл. 5 от договора.

(3) В случаите, когато Възложителят възнамерява да предостави скрап на Изпълнителя, се извършва следното:

- Възложителят в писмен вид уведомява Изпълнителя за вида на скрапа, прогнозните количества в /тоне/ и местоположението му по пунктове;

- Съгласува/т се между страните дата/ите за извършване на товаро-разтоварни дейности на скрапа, които да съвпадат със следваща доставка на нови калодки.

(4) Количеството скрап, което Възложителят може да предостави на Изпълнителя за тригодишния период на действис на договора, представлява количеството скрап получено от общото количество доставени калодки по договора, ориентировъчно възлизащо на около 20 % от общата маса на доставените калодки по договора.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.3. Настоящият договор се сключва за срок от 3 /три/ години считано от датата на подписването му.

III. ЦЕНИ

Чл.4. (1) Цена на 1 /един/ тон чугунени калодки тип P10-250 - 1619,74 лева /хиляда шестстотин и деветнадесет лева и седемдесет и четири стотинки/, без ДДС.

(2) Обща стойност за 1770 /хиляда шестстотин и седемдесет/ тона чугунени калодки тип P10-250 - 2 866 939,80 лева /два милиона осемстотин шестдесет и шест хиляди деветстотин тридесет и девет лева и осемдесет стотинки/, без ДДС.

(3) Цена на 1 /един/ тон чугунени калодки тип P10-320 - 1619,74 лева /хиляда шестстотин и деветнадесет лева и седемдесет и четири стотинки/, без ДДС.

(4) Обща стойност за 21 /двадесет и един/ тона чугунени калодки тип P10-320 - 34 014,54 лева /тридесет и четири хиляди и четиринадесет лева и петдесет и четири стотинки/, без ДДС.

(5) Цена на 1 /един/ тон чугунени калодки тип P10-250 T - 1619,74 лева /хиляда шестстотин и деветнадесет лева и седемдесет и четири стотинки/, без ДДС.

(6) Обща стойност за 45 /четиридесет и пет/ тона чугунени калодки тип P10-250 T - 72 888,30 лева /седемдесет и две хиляди осемстотин осемдесет и осем лева и тридесет стотинки/, без ДДС.

Чл.5. Цената на чугунените калодки се разбира DDP - София, Горна Оряховица, Пловдив, франко пунктовете на Възложителя - ППП София - ОП депо „Надежда", гр. София, бул. „Стефансон" №5; ППП Горна Оряховица - ВРЦ – Горна Оряховица, гр. Горна Оряховица,

ул. „ЦарОсвободител” №112А и ППП Пловдив - ВРЦ - Пловдив, гр. Пловдив – Южна индустриална зона, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ в български лева без ДДС. Опаковката на калодките е в бигбакове.

Чл.6. Общата стойност на договора за 1836 /хиляда осемстотин тридесет и шест/ тона чугунени калодки тип P10 (1770 тона чугунени калодки P10-250, 21 тона чугунени калодки тип P10-320 и 45 тона чугунени калодки тип P10-250T възлиза на 2 973 842,64 лв. /два милиона деветстотин седемстотин и три хиляди осемстотин четиридесет и два лева и шестдесет и четири стотинки/, без ДДС. ДДС се начислява отделно.

Чл.7. Изпълнителят заплаща на Възложителя цена за полученото от него количество скрап, която се формира като базовата цена на „Стомана Индъстри” АД се увеличи с 1 /един/ лв. на тон без ДДС. Базовата цена, която ще служи за формиране на цената за заплащане на скрапа, съставлява максималната изкупна цена за чугун на „Стомана Индъстри” АД за три месеца назад от датата на заявката за предаване на скрап от Възложителя.

IV.НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.8. (1) Плащането на калодките се извършва в лева, по банков път в срок до 30 дни след кумулативното изпълнение на следните условия: доставка на партидата калодки и предоставянето от страна на Изпълнителя на Възложителя /на адрес: гр. София, ул.„Иван Вазов” №3, “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД на следните документи:

- двустранно подписан приемателно-предавателен протокол/товарителница за извършената доставка, придружен от кантарна бележка;

-сертификат за качество, издаден от производителя и протоколи от проведените изпитания;

- декларация за съответствието на калодките от партидата с Техническата спецификация, Приложение №1 от договора.

-оригинална фактура, издадена на името на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД с адрес: 1080 гр. София, ул. “Иван Вазов” № 3 с МОЛ – Любен Лилянков Нанов. Фактурата, която освен задължителните реквизити да съдържа и следните данни: № на договора за доставка, предмет на договора;

(2) Изпълнителят предоставя на на Възложителя документите по ал. 1 в 5-дневен /петдневен/ срок от извършване на доставката на калодките.

(3) Възложителят заплаща единствено заявените и получени от него чугунени калодки с платежно нареждане по банков път по сметка на Изпълнителя.

(4) Всяко плащане ще се извършва посредством банков превод по сметка на Изпълнителя в банка ... Банковата сметка е заличена на основание чл.72 от ДОПК

(5) Заплащането на предоставения скрап се извършва от Изпълнителя на Възложителя до 30 /тридесет/ дни от датата на приемо-предавателния протокол за съответното количество скрап срещу издадена от Възложителя фактура по банкова сметка на Възложителя в банка

” Банковата сметка е заличена на основание чл.72 от ДОПК

V. ТРАНСПОРТ

Чл.9. (1) Транспортирането на заявените от Възложителя калодки до краен получател - пунктовете на Възложителя - ППП София - ОП депо „Надежда”, гр. София, бул. „Стефансон” №5; ППП Горна Оряховица - ВРЦ - Горна Оряховица, гр. Горна Оряховица, ул. „Цар Освободител” №112А и ППП Пловдив - ВРЦ - Пловдив, гр. Пловдив - Южна индустриална зона, се извършва с организиран от Изпълнителя транспорт за негова сметка.

(2) Получаването на скрап става в пунктовете, посочени в предходната алинея, товареното и транспортирането на скрап е за сметка на изпълнителя.

VI. СРОК И МЯСТО НА ДОСТАВКА. ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ

Чл.10. (1) Изпълнителят се задължава да доставя калодките, предмет на настоящия договор, на партиди в срок до 10 /десет/ календарни дни след получаване на писмена заявка от страна на Възложителя с конкретни количества /броя/, разпределени по пунктове на Възложителя - ППП София, ППП Горна Оряховица и ППП Пловдив, като срокът тече от деня, следващ получаването на писмената заявка.

Изпълнителят изпраща на Възложителя писмена информация за броя и номерата на натоварените транспортни средства. Натоварените за експедиция транспортни средства следва да бъдат измервани на тариран кантар. Кантарната бележка се представя от Изпълнителя на Възложителя заедно с приемо-предавателния протокол, фактурата и сертификата за качество.

(2) Калодките по всяка партида се заявяват от Възложителя на Изпълнителя в размерност броя, а се заплащат по доставено количество в тонове. За нуждите на планирането на количествата /брой/тонове/ калодки, които се заявяват, следва да се използват предложените от Изпълнителя номинални и съответните им отклонения, а именно:

- 2.1. брой калодки тип P10-250 в един тон – 119 броя;
- 2.2. брой калодки тип P10-320 в един тон – 94 броя;
- 2.3. за калодки тип P10-250T в един тон – 138 броя.
- 2.4. Допусково поле за разсейване на твърдостта на всички типове калодки в единици по НВ е 40 с отклонение ± 20 НВ и номинална/средна стойност на твърдостта на доставяните калодки, измерена по бринел НВ, за всички типове калодки е 226.

Чл.11. Възложителят има право да извърши контролни измервания на тариран кантар на заявените количества за доставка на територията на пунктовете на Възложителя и/или контролни преброявания на доставените количества.

Чл.12. Приемателно-предавателния протокол се приема след извършване на контролни измервания/преброявания от страна на Възложителя, ако има такива.

Чл.13. Стоката се счита за доставена с подписването на двустранен приемателно-предавателен протокол/товарителница за извършената доставка.

Чл.14. При получена разлика между заявените и доставените количества, установена в приемателно-предавателния протокол/товарителница или в рекламация на Възложителя по чл. 29, разликата в количествата ще бъде компенсирана при следващата доставка при съгласие на двете страни, но в случай, че такова съгласие не бъде постигнато, то по искане на Възложителя разликата в количествата следва да бъде доставена в срок, идентичен със срока по чл. 10, ал. 1, но считано от датата на искането на Възложителя, като всички разноси по доставката са за Изпълнителя.

VII. КАЧЕСТВО И МАРКИРОВКА

Чл.15. Качеството на доставяните чугунени калодки следва да отговаря на „Техническа спецификация ГО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на чугунени калодки тип P10 за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД (P10-250, P10-320 и P10-250T)” Приложение №1 от договора и чертежи с номера UIC

560x320 V, 318 122 53 22 и UIC 560x250 V на завода-производител „Чугунолеене-Първомай” АД и с номера LP.04.00, LP.05.00 и LP.71.00 на завода-производител Йединство ливница „ПОЖЕГА” ДОО, одобрени от Възложителя - Приложения №2 от конкретния договор.

Чл.16. (1) Контролът на качеството на всяка доставяна партида чугунени калодки се извършва в съответствие с фиш 832:2004 на UIC, чрез изпитания, провеждани в завода-производител, на които може да присъстват представители на Възложителя. В случай, че в одобрените чертежи има параметри считани от Възложителя за оптимални, проверката се извършва по отношение на тяхното изпълнение.

(2) Възложителят има право да изпрати свои представители на проверка в завода-производител по отношение спазване на технологията на производство и да присъства на изпитания на доставяните калодки. Разходите на командированите представители на Възложителя са за сметка на последния.

(3) Изпълнителят уведомява Възложителя най-малко 10 дни предварително, че партидата е готова за експедиция и за датата на провеждане на изпитания в завода-производител. Възложителят уведомява писмено завода-производител чрез Изпълнителя за изпращането на свои представители. След писмено уведомление от Възложителя и в случай на неизпращане не такова писмено уведомление, изпитанията могат да се проведат в отсъствие на представители на Възложителя, като в този случай Изпълнителят задължително изпраща на Възложителя писмено резултатите от проведените изпитания.

Чл.17. Контролът на качеството се извършва на произволно взети от всеки вид (типо-размер) подготвени за експедиция калодки на количества, съответстващи на приложение “D” на фиш на UIC 832:2004. Количествата пробни калодки се отнасят за всяка представена за приемане дата на отливане (плавка) на калодките от партидата и се уточняват с Възложителя преди извършване на изпитанията. Стойността на калодките, разрушени при изпитанията, проведени от завода-производител, е за сметка на Изпълнителя.

Чл.18. При изпитанията, провеждани в завода-производител, представителите на Възложителя могат да изискат частично контролно повтаряне на някои от предвидените в чл.16. (1), съответно чл.17. изпитания.

Чл.19. Възложителят може да извършва контролни изпитания на всяка доставена партида чугунени калодки, чрез „Централна химическа лаборатория” към „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД. При изискване от Възложителя или негови представители, заводът-производител предоставя и части от пробни образци на калодките от доставяната партида за извършване на контролни изпитания.

Чл.20. При изпитанията, провеждани в завода-производител и контролните изпитания, провеждани чрез “Централна химическа лаборатория” на „БДЖ - ПП” ЕООД, при несъответствие дори на един от параметрите на изпитваните калодки, се извършват повторни изпитания на произволно-избрани минимум 10 /десет/ броя калодки от същия типо-размер и дата на отливане (плавка). Стойността на калодките, разрушени при тези изпитания, е за сметка на Изпълнителя.

Чл.21. Ако при повторните изпитания дори само една калодка да не отговаря на изискванията по чл.15, цялото количество калодки от този типо-размер и дата на отливане (плавка) не се приема като изпълнение на договорните задължения и се експедира обратно за сметка на Изпълнителя. По време на провеждане на контролни изпитания чрез „Централна химическа лаборатория” към „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД по чл.20 и за срока преди

обратната експедиция на рекламираното доставено количество калодки от този типо-размер и дата на отливане (плавка), същото стои на отговорно пазене при крайния получател.

Чл.22. За всяка доставяна партида чугунени калодки, заводът-производител изготвя и предоставя на Възложителя чрез Изпълнителя: декларация за съответствието на калодките от партидата с „Техническа спецификация за доставка на чугунени калодки тип P10 на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, оригинални сертификати за качество на производителя, съгласно EN 10204:2005 от вида 3.1 или 3.2 и протоколи от изпитания на завода-производител, проведени за всяка дата на отливане на калодките (плавка), съдържащи следните данни:

- означение на спирачната калодка (типо-размер);
- дата на отливане (плавка);
- количество калодки за всяка дата на отливане на калодките (плавка) в броя и тона;
- резултати от геометричните измервания и оглед за външни дефекти;
- резултати от изпитанията за съпротивление на удар (ударен тест);
- резултати от изпитанията на твърдост;
- резултати от химическия анализ;
- резултати от микроструктурен анализ;
- резултати от химическия анализ на стоманените вложки, извършен от производителя на материала за вложките или завода-производител на чугунените калодки.

Чл.23. Калодките се маркират в съответствие с „Техническа спецификация за доставка на чугунени калодки тип P10 на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД с една канавка по страничната повърхност, която не приляга към реборда на колелото (не се изисква задължително). На всяка калодка трябва да има трайна маркировка, включваща:

- знак на производителя /име, инициали или фирмен знак/;
- дата на производство;
- тип на калодката;
- знак “U” за международна унификация (не се изисква задължително).

VIII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.24. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи от Изпълнителя при посочените в договора конкретни условия чугунени калодки за ПЖПС на Възложителя;

2. Да изисква от Изпълнителя да изпълнява в срок и без отклонения съответните доставки на калодки по договора, съгласно Техническата спецификация на Възложителя и чертежи на производителя, приложени към договора;

3. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на конкретния договор относно качество, количества, стадии на изпълнение, технически параметри, без това да пречи на оперативната дейност на Изпълнителя;

4. Да за държи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на Изпълнителя на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в договора;

5. Да прави рекламации при установяване на некачествена доставка по договора, която не е в съответствие с Техническата спецификация и чертежи, приложени към договора.

6. Да изисква от Изпълнителя да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

7. Да получи уговореното възнаграждение за предаден скрап при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

Чл.25. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да заплати на Изпълнителя възнаграждение за доставените калодки в размер, при условия и в срокове посочени в настоящия договор.

2. Да изпраща предварителна писмена заявка до Изпълнителя за необходимите количества чугунени калодки, разпределени по пунктове на Възложителя.

3. Възложителят се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

Чл.26. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи уговореното възнаграждение за доставените калодки при условията и в сроковете, посочени в конкретния договор.

2. Да иска от Възложителя необходимото съдействие за осъществяване на изпълнението на настоящия договор, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение договора.

Чл.27. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да изпълни поръчката на калодките качествено в съответствие с Техническата спецификация за доставка неразделна част от настоящия договор и приложени чертежи.

2. Да доставя чугунените калодки в срока, посочен в договора, след получаване на писмена предварителна заявка от страна на Възложителя с конкретни количества и разпределени по пунктове на Възложителя - ППП София, ППП Горна Оряховица и ППП Пловдив, съгласно заявката на Възложителя.

3. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по договора.

3.1. Да приеме и заплати предоставения от Възложителя скрап по ред, начин и срокове описани по-горе в договора.

3.2. Изпълнителят да поддържа за целия срок на този договор Разрешение за дейности с отпадъци от черни и цветни метали (издадено на основание чл. 67 от ЗУО респективно изменено на основание чл.73 ал.4 във връзка с ал.1т.3 от Закона за управление на отпадъците /ЗУО/) или еквивалент или респективно да има договор с лице притежаващо такова разрешение за целия срок на този договор.

3.3. Изпълнителят да има Регистрационен документ за транспортиране на отпадъци от черни и цветни метали по чл. 78, ал. 3 от ЗУО във връзка с чл. 35, ал. 5 от ЗУО или еквивалент или респективно да има договор с лице, притежаващо такъв документ.

4. Защита на личните данни от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

4.1. При обработването на лични данни по повод изпълнение предмета на настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че служителите му, ангажирани с изпълнението на договора, са поели ангажимент за поверителност. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че ще подпомага ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в изпълнение на изискванията за сигурност на личните данни по повод настоящия договор, като незабавно го информира при нарушения в сигурността на данните, предоставя адекватна и навременна информация, прилага надлежни технически и организационни мерки и др.

4.2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще изпълнява дейностите си по договора при стриктно спазване на разпоредбите на действащото законодателство в областта на защита на личните данни – Регламент 2016/679 и ЗЗЛД, като прилага подходящите технически и организационни мерки

за защита на данните и гарантиране правата на субектите на данни. Същият няма право да превъзлага, както и да включва други обработващи при извършване на каквито и да е дейности по обработването на лични данни, без предварително писмено разрешение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

4.3. С изпълнението на предмета на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да заличи или върне на възложителя (съобразно писмените указания на възложителя) всички лични данни, предоставени при и по повод изпълнение на договора.

4.4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, като обработващ лични данни по настоящия договор, е длъжен да поддържа регистър за дейността по обработването им и във всеки един момент да може да докаже спазването на Регламент 2016/679 и ЗЗЛД.

IX. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

Чл.28. Гаранционният срок на чугунените калодки – 24 /двадесет и четири/ месеца от датата на доставка.

X. РЕКЛАМАЦИИ

Чл.29. Рекламационните условия се прилагат при установяване на некачествена доставка, която не е в съответствие с техническата спецификация и приложенияте към договора чертежи. Рекламациите за количество и вид се правят в срок до 10 дни след приемането на доставените чугунени калодки от представители на Възложителя .

Чл.30. Рекламираното количество се счита за недоставено и подлежи на доставка от страна на Изпълнителя съгласно условията на настоящия договор.

Чл.31. Рекламации за скрити недостатъци и всяко установено несъответствие с „Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на чугунени калодки тип P10 за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД се правят от Възложителя до един месец след изтичане на гаранционния срок, в случай че дефектът е открит в рамките на гаранционния срок.

Чл.32. Рекламацията се удостоверява с протокол между страните, за чието разглеждане Възложителят незабавно уведомява Изпълнителя и го поканва в срок от 10 /десет/ дни да изпрати свои представители за констатиране на отклонение в качеството на калодките. Ако в този срок Изпълнителят не изпрати представители, се съставя акт от независима организация за контрол. Цялата партида, от която са дефектиралите калодки, подлежи на връщане за сметка на Изпълнителя. Върнатото количество по конкретния договор се счита недоставено.

Чл.33. (1) Изпълнителят се задължава в срок от 1 /един/ месец от датата на подписания от представители на Изпълнителя и Възложителя протокол за констатиране на отклонение в качеството на доставените калодки да замени рекламираната стока за своя сметка с годна за употреба по предназначението ѝ. Когато такъв протокол не е съставен, едномесечният срок тече от датата на получаване на уведомителното рекламационно писмо за констатираните и отразени в акт на независима контролна организация недостатъци. Всички разходи по връщането на рекламираната партида до изпращача и всички транспортни разходи за заменящата партида са за сметка на Изпълнителя.

(2) За подменената стока тече нов гаранционен срок.

Чл.34. В случай на неизпълнение на задължението на Изпълнителя да подмени некачествената стока с годна за употреба, освен възстановяване стойността на рекламираната стока, Изпълнителят дължи и предвидените в настоящия договор санкции, съгласно раздел XII, което не го освобождава от задължението му да достави договореното количество калодки.

XI. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.35. (1) Гаранцията за изпълнение на конкретния договор е под формата на безусловна и неотменяема банкова гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя или парична сума (депозит)/, _____ банковата сметка на Възложителя: „БЛЖ – Пътнически превози“ ЕООД - „Банка: _____, _____ и е в размер на 148 692,13 лв., което представлява 5 % от стойността на договора без ДДС, посочена в чл. 6 по-горе. Гаранцията за изпълнение е със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на конкретния договор.

(2) Гаранцията за изпълнение се усвоява от Възложителя за покриване на вредите от съответното неизпълнение и/или до размера на уговорената неустойка за неизпълнение в следните случаи:

1. При закъснение на доставка;
2. При неизпълнение на задължението за доставка – частично или изцяло;
3. При изпълнение на доставка с некачествена стока, която не е заменена с качествена в сроковете по договора.

(3) Когато гаранцията за изпълнение е банкова гаранция или застраховка, тя се усвоява от Възложителя чрез писмено уведомление до съответната банка или застраховател, че Изпълнителят не е изпълнил конкретния договор, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

(4) При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, Възложителят писмено уведомява за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията на Изпълнителя.

(5) Възложителят има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на Изпълнителя за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки и обезщетения.

(6) Възложителят уведомява писмено Изпълнителя за намерението си да пристъпи към усвояване на гаранцията или част от нея.

(7) Възложителят има право да усвои сумата от гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпени вреди, които са в по-голям размер.

(8) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на конкретния договор е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

(9) В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на Възложителя, същият се задължава да възстанови на Изпълнителя сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на чл.35(5) до 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на настоящия договор.

XII. САНКЦИИ

Чл.36. (1) При неизпълнение на задълженията по договора, закъснения, частични доставки или изпълнение с некачествена стока, Изпълнителят дължи неустойка в размер на

0,2% на ден от стойността на калодките, по отношение на които е констатирано неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на договора по чл. 6 и обезщетение за произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са в по-големи размери.

(2) При пълно неизпълнение на доставка по договора, Изпълнителят дължи на Възложителя неустойка в размер на 15% от стойността на доставката. Уговорената неустойка не лишава изправната страна от правото да претендира, а неизправната страна съответно да дължи и обезщетения за щети, вреди и пропуснати ползи в по-големи размери.

(3) Възложителят има право да приспада начислените по предходните клаузи неустойки от Гаранцията за изпълнение на договора учредена в негова полза, или от всяка друга сума дължимата на Изпълнителя по договора.

(4) При закъснение на плащането по договора Възложителят дължи обезщетение на Изпълнителя в размер на законната лихва върху забавената сума за всеки ден закъснение, но не-повече от 10 % от стойността на забавеното плащане.

(5) При установени несъответствия на партидите по показател „Оптимално изпълнение по брой калодки в един тон и твърдост по бринел - НВ“ за определяне на неустойките се прилага „МЕТОДИКА за определяне на неустойките по показател „Оптимално изпълнение по брой калодки в един тон и твърдост по бринел - НВ“ – Приложение №5. към настоящия договор.

XIII. СПОРОВЕ

Чл.37. Всеки спор между страните, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

Чл.38. В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл.37, всички спорове, породени от този договор, или отнасящи се до тях, могат да бъдат разрешавани чрез медиация.

Чл.39. В случай, че не бъде постигнато съгласие по чл.38, всички спорове, породени от този договор, или отнасящи се до него, ще бъдат решавани по съдебен ред. Медиацията по чл.38 не е задължителен способ преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

XIV. СЪОБЩЕНИЯ

Чл.40. (1) Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия Договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛ**.

(2) За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на приемането – при изпращане по факс.

(3) За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор и предаване на документи по чл.6 (2) от Договора се смятат:

1. ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

1080 гр. София
ул. “Иван Вазов” № 3
инж. Николай Николов –
Дирекция „ПЖПС”
e-mail: passengers_coaches@bdz.bg
тел.: +359 889002755

2. ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

6000, ГР. СТАРА ЗАГОРА
кв. Индустриален, адм.сграда „Металик“ АД
инж. ЖИВКО СТАНИЛОВ
тел.: +359 336 64427
e-mail:chugun@parvomai.escom.bg

(4) При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми другата в 3 (три) дневен срок от промяната.

XV. ФОРСМАЖОР

Чл.41. Страните не носят отговорност за пълно или частично неиспълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на “непреодолима сила” (форсмажор).

Чл.42. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5-дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство, като представя съответните официални документите издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XVI. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА.

Чл.43. Изменения в договора се допускат съгласно чл.116, ал.1 от ЗОП при спазване на разпоредбитена чл.194, ал.3 от ЗОП.

Чл.44. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на договора се удължава с тяхното времетраене.

Чл. 45. Договор се прекратява на някои от следните основания:

1. с изтичане на срока на договора, за който е сключен, като в случай, че има започнати, но недовършени доставки по договора и съответно плащания същите следва да бъдат изпълнени;

2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;

3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по Договора - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;

4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от Възложителя до Изпълнителя;

5. с окончателното му изпълнение;

6. по реда на чл. 118, ал. 1 от ЗОП;

7. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление до Изпълнителя без предизвестие.

8. с изчерпване стойността на договора.

Чл.46. Възложителят може да прекрати Договора без предизвестие, когато Изпълнителят:

1. забави изпълнението на някои от задълженията си с повече от пет работни дни;

2. не отстрани в разумен срок, определен от Възложителя, констатирани нередности;

3. не изпълни точно някои от задълженията си по Договора;

4. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си или ползва подизпълнител, различен от посочения в офертата му;
5. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация;

Чл.47. При прекратяването на договора клаузите относно дължими неустойки, обезщетения и всякакъв вид плащания по договора запазват действието си до пълното изплащане на задълженията.

Чл. 48. За неуредени в този договор въпроси ще се прилагат разпоредбите на Търговския закон и другите приложими разпоредби на действащото в Република България законодателство.

Настоящия договор се състои от 12 (дванадесет) страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Приложение:

1. Приложение №1 - Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на чугунени калодки тип P10 за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД (P10-250, P10-320 и P10-250T);
2. Приложение № 2 - Чертежи № UIC 560x320 V, 318 122 53 22, UIC 560x250 V, LP.04.00, LP.05.00 и LP.71.00 на съответния завод-производител, за периода на доставките по договора;
3. Техническо предложение;
4. Ценово предложение.
5. МЕТОДИКА за определяне на неустойките по показател „Оптимално изпълнение по брой калодки в един тон и твърдост по бринел - НВ“.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Любен Нанов
Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

Иван Вълчев
Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Симеон М. Стамболиев



Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

Приложение № 1
към Договор № ...
114/29.04.2020г.



**„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ОДОБРЯВАМ:

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ

Управител на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

ДАТА: 27.07.2015 г.



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ТО-ТС-03.09.01-2013/01

В СИЛА ОТ 26.11.2013 г.

ЛИСТ 1/ВС. ЛИСТА 5


за доставка на чугунени калодки тип Р10 за „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и „БДЖ – Товарни превози” ЕООД (Р10-250, Р10-320 и Р10-250Т), одобрена от Изпълнителния директор на „Холдинг БДЖ” ЕАД на 25.11.2013 г.

Съгласувано с:

..... (инж. Христо Нанков)
Директор дирекция „ЛЖПС”

..... (инж. Николай Ангелов)
Ръководител на отдел “Ремонт на пътнически вагони”

Изготвил: (инж. Александър Иванов)
Рък сектор в отдел “Ремонт на пътнически вагони”

 „Холдинг БДЖ“ ЕАД	ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ДОСТАВКА НА ЧУГУНЕНИ КАЛОДКИ ТИП P10 ЗА „ХОЛДИНГ БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД И „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД (P10-250, P10-320 и P10-250T)		ТО-ТС-03.09.01-2013/01	
			Версия 01	Стр. 1/2
		В сила от 26.11.2013 г.		

	Изготвил	Проверил	Одобрил
Име	инж. Александър Иванов	инж. Пламен Марков	инж. Християн Кръстев
Длъжност	Старши експерт спирачки в „Холдинг БДЖ“ ЕАД	Директор, дирекция „Техническо осигуряване“, „Холдинг БДЖ“ ЕАД	Изпълнителен директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД
Подпис и дата	22.11.2013	22.11.2013г.	25.11.2013г.



1. Базови документи за производство и доставка на калодки тип P10 – фишове на UIC 542 и 832

2. Геометрични размери

2.1. Формата, размерите и допуските на калодки P10-250 и P10-320 са дадени в Приложение 1, а на калодка P10-250T в Приложение 2.

2.2. Формата на стоманената вложка е дадена в Приложение 1. Допускат се два варианта – вложка, трапецовидно разширяваща се в двата края и вложка, огъната до 8 мм в двата края. Сечението на вложката трябва да е минимум 100 мм². Дължината на вложката трябва да бъде 0,8 от дължината на калодката. Вложката трябва да бъде видима на задната стена на калодката.

3. Химически състав

3.1. Калодките трябва да се отлети от чугун с химически състав съгласно таблицата.

Химически елемент	C общ	C графит	Si	Mn	P	S
Съдържание в %	от 2,9 до 3,3	от 1,6 до 2,6	от 1,2 до 2,0	от 0,4 ¹⁾ до 1,0	от 0,9 до 1,1	Максимум 0,16

Забележка: Съдържанието на манган трябва да отговаря на изискването:

$$1,72 \cdot S(\%) + 0,3 < Mn(\%), \text{ където } S(\%) \text{ е процентното съдържание на сярата.}$$

3.2. Стоманена вложка.

Процентно съдържание на въглерод, сярата и фосфор:

$$C < 0,13\%$$

$$S < 0,062\%$$

$$P < 0,062\%$$

4. Механични показатели

4.1 Твърдост по Бринел на калодките - $197 < HB < 255$.

4.2 Ударна якост – съгласно изискванията на фиш на UIC 832.

5. Физични показатели

5.1. Външен вид и структура на калодките

Калодките трябва да са почистени от питатели, отливъци, формовъчна пръст, мустаци. Допускат се вътрешни и външни дефекти, съгласно фиш на UIC 832, които не намаляват работната повърхност на калодката с повече от 8%, а напречната площ с повече от 5%.

5.2. Микрографична структура

Калодките да са от сив чугун с перлитна структура и микроструктура съгласно фиш на UIC 832.

6. Маркировка

Калодките се маркират с една канавка по страничната повърхност, която не приляга към реборда на колелото (не се изисква задължително).

На всяка калодка трябва да има трайна маркировка включваща:

- знак на завода производител;

- дата на производство;

- тип на калодката;

- знак U за международна унификация (не се изисква задължително).

7. Сертификационни процедури, правила за приемане и методи за изпитване – съгласно изискванията на фиш на UIC 832.

Забележки: 1. Настоящата Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/01 се явява неразделна част от всеки договор за доставка на чугунени калодки за ПЖПС собственост на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.
2. Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/01 не може да бъде изменяна, допълвана или изменяна по какъвто и друг начин, освен чрез изготвяне на ново издание на ТО-ТС-03.09.01-2013/01 от дирекция „Техническо осигуряване“, одобрено от Изпълнителния директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. При необходимост се допуска нанасяне на корекции на базовия документ – настоящата техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/01, което се извършва от дирекция „Техническо осигуряване“ и одобрява от Изпълнителния директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

Съгласували:

(инж. Димитър Димитров)
Управител на „БДЖ-Пътн. Превози“ ЕООД

(инж. Георги Друмев)
Управител на „БДЖ-Тов. Превози“ ЕООД

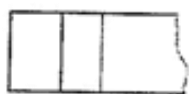
(инж. Здравко Мерджов)
Директор дирекция „Експлоатация“

(инж. Любомир Иванов)
Директор дирекция „Експлоатация“

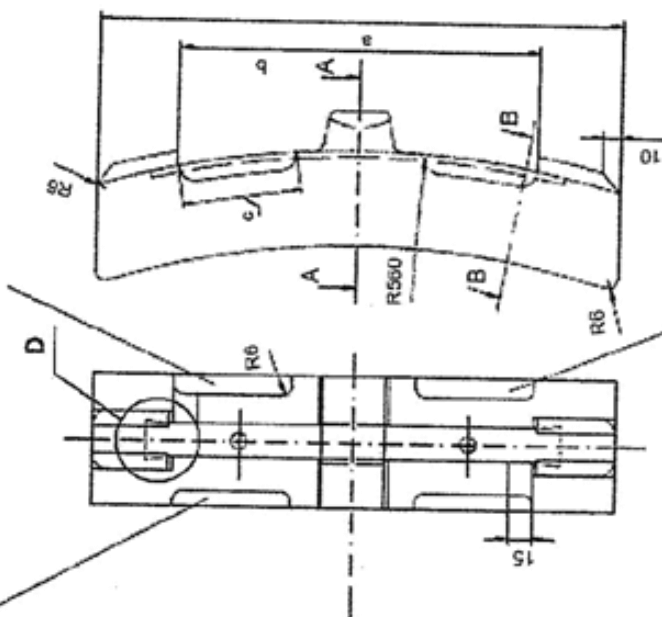
Важи само оригинал или заверено копие!

Приложение 1

D
альтернативен вариант
на вложката
мох B

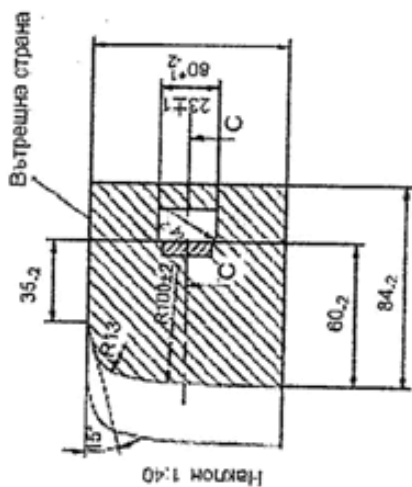


Тип на калодката (1) Дата на производство (1)

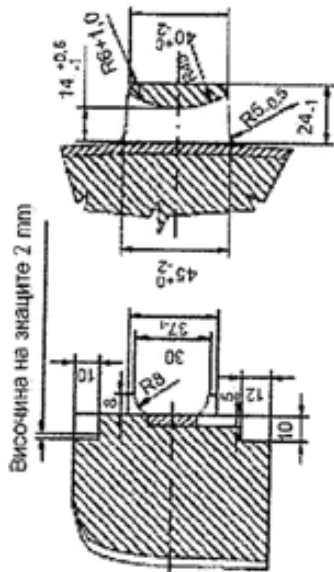


Знак на завода
производител (1)

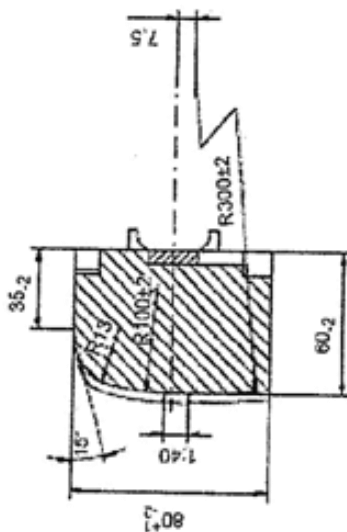
A-A



C-C



B-B
альтернативен вариант



N°	Калодка	Размер		
		a	b	c
I	560 x 320	320 ± 2	220 ± 2	30-65
II	560 x 250	250 ± 2	182 ± 2	30-65

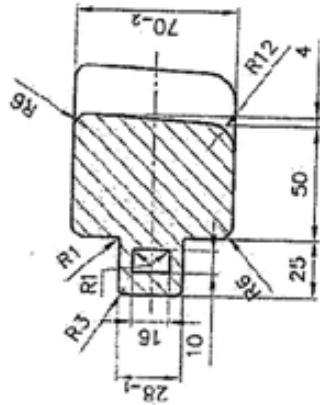
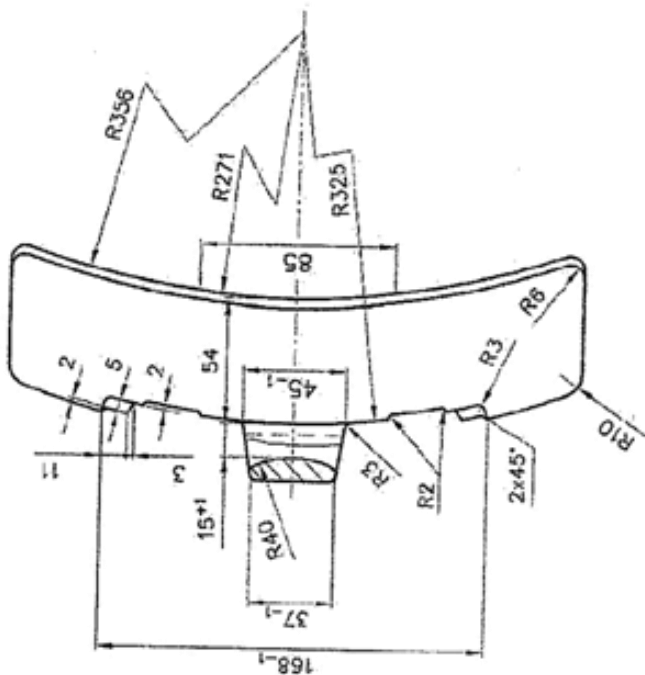
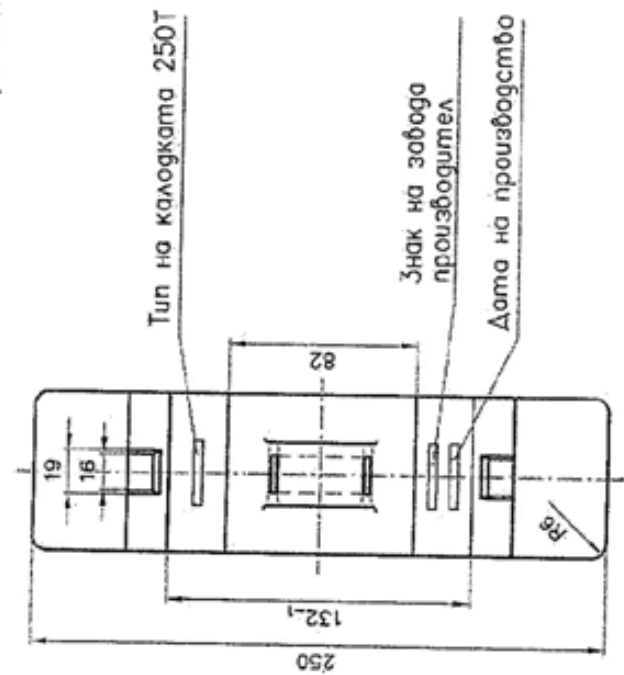


"Холдинг БДЖ" ЕАД

Калодки P10-320 и P10-250 (UIC 560x320, UIC 560x250)

(1) Обозначенията могат да бъдат поставени и на друго място

Приложение 2

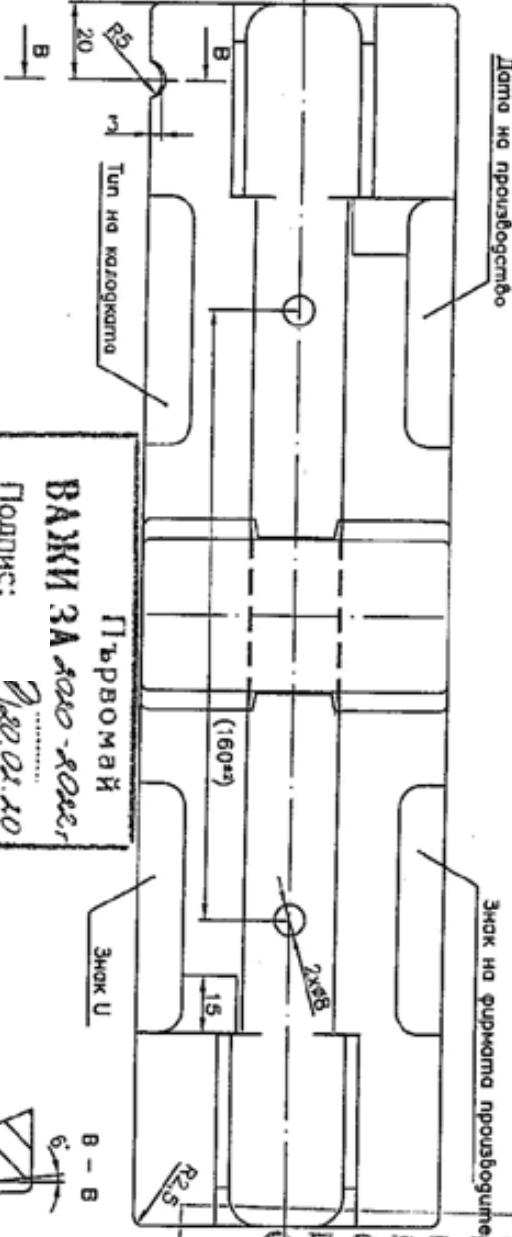
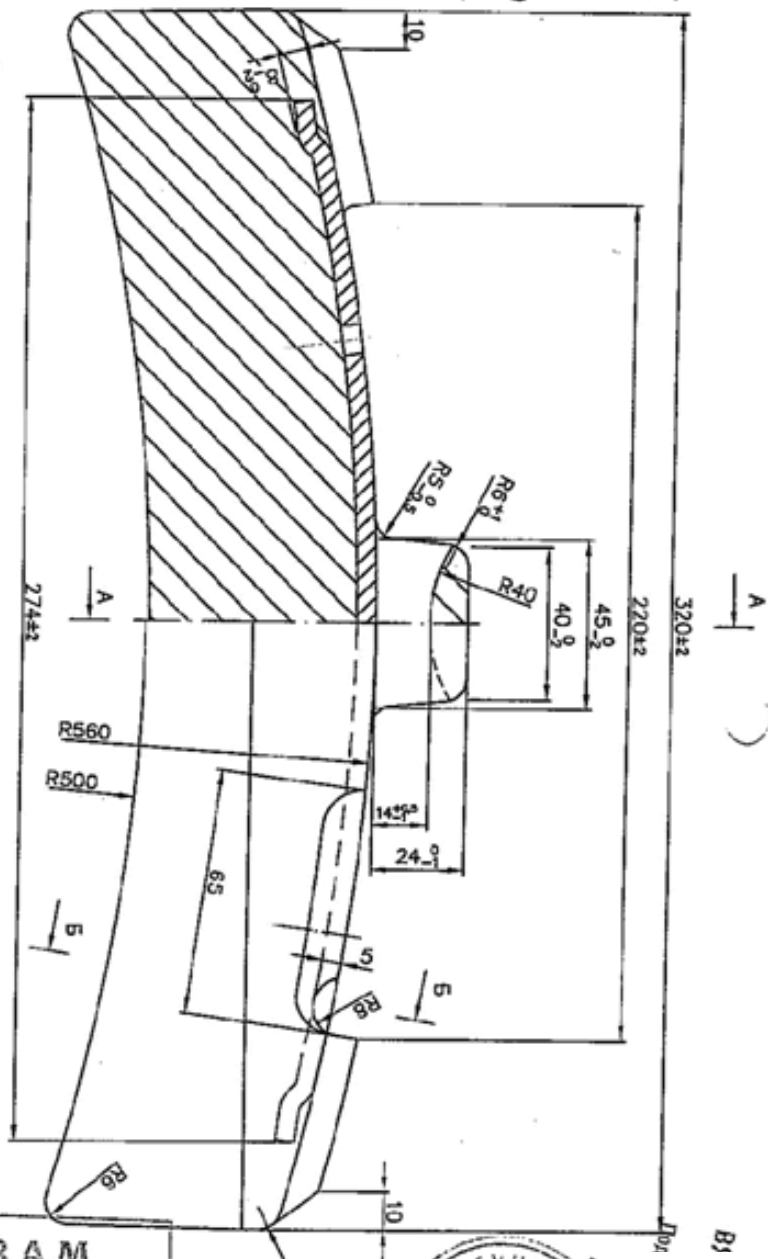


Калодка P10-250T за теснопътни вагони



"Холдинг БДЖ" ЕАД

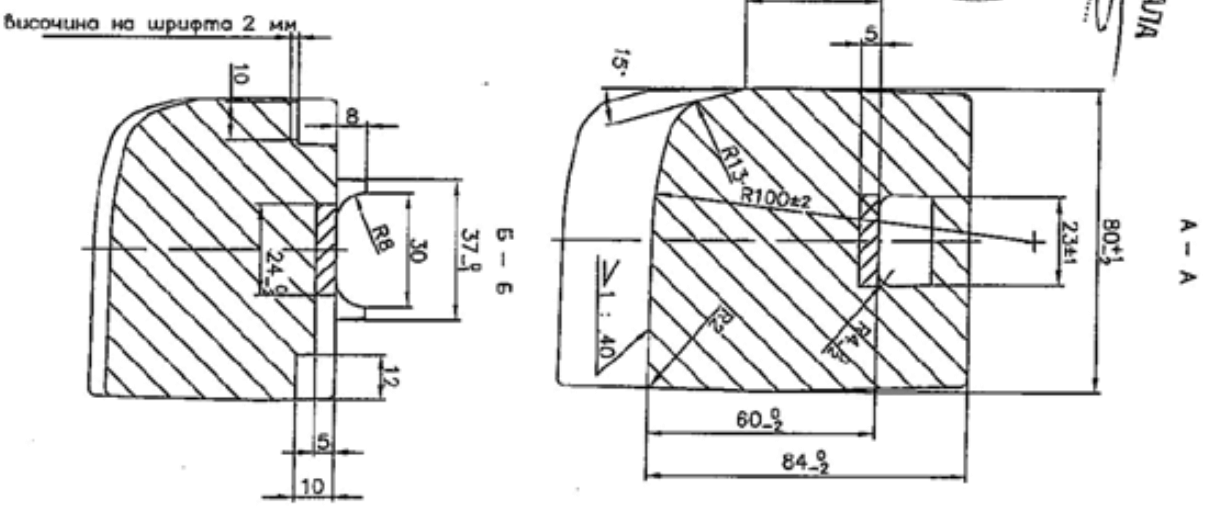
Илюстрация № 2
 към Проект № ...
 114/29.04.2022г.



Първомай
ВАЖИ ЗА ВАШЕТО
 Подпис: *[Signature]*
 18.01.20

ОДОБРЯВАМ

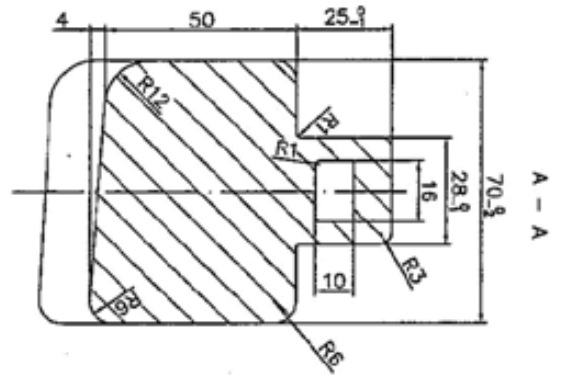
София 14.04 2022 г.
 „БДЖ-ПП“ БООДЛОТДЕЛ „ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОНИ“
 РЪКОВОДИТЕЛ: *[Signature]*



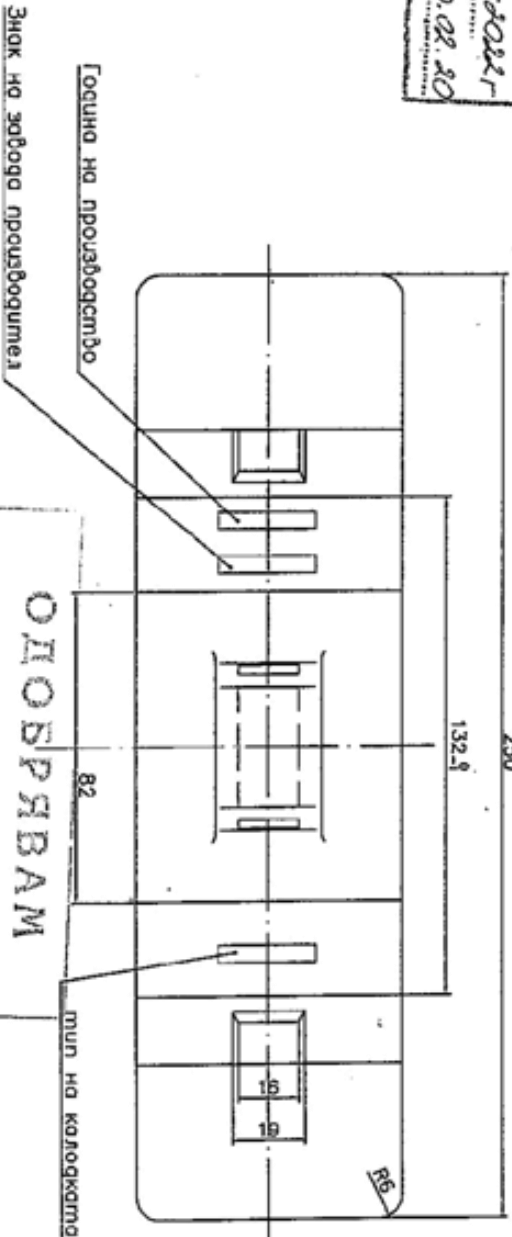
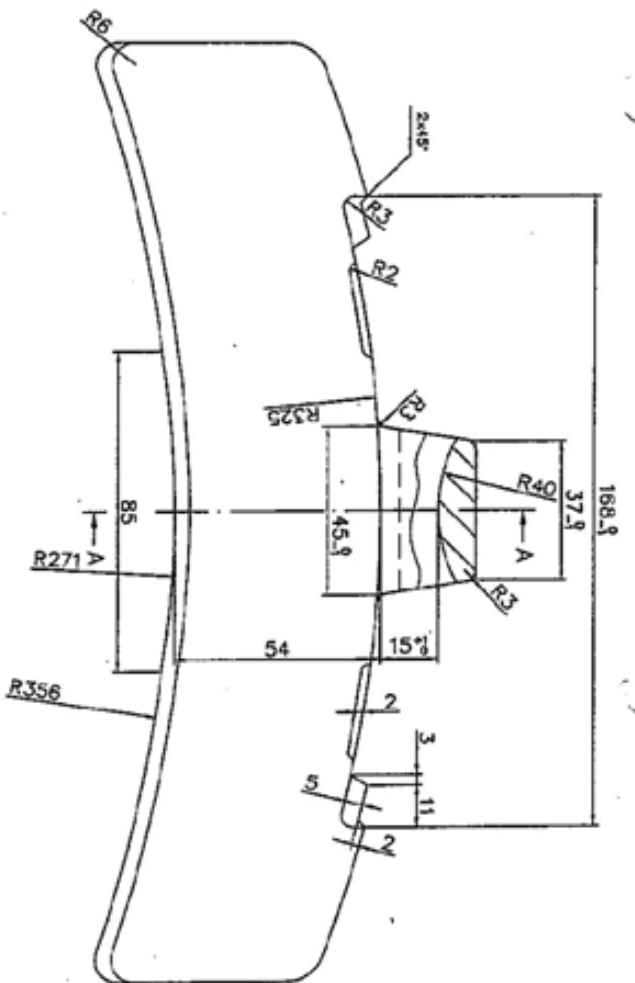
1. Хумичен състав и изпълнения съгласно фиш ИС 832 и ТО-ТО-03.09.01-2013/01 на "Холдинг БДЖ" ЕАД
 2. Геометричните размери и форми съгласно фиш 542 и ТО-ТО-03.09.01-2013/01 на "Холдинг БДЖ" ЕАД

№	Датум	Изпълнение	Масштаб	Масо
1	11.11.18	11.11.18	1:1	10,7 kg
2	11.11.18	11.11.18	1/1	
3	11.11.18	11.11.18		
4	11.11.18	11.11.18		
5	11.11.18	11.11.18		
6	11.11.18	11.11.18		
7	11.11.18	11.11.18		
8	11.11.18	11.11.18		
9	11.11.18	11.11.18		
10	11.11.18	11.11.18		
11	11.11.18	11.11.18		
12	11.11.18	11.11.18		
13	11.11.18	11.11.18		
14	11.11.18	11.11.18		
15	11.11.18	11.11.18		
16	11.11.18	11.11.18		
17	11.11.18	11.11.18		
18	11.11.18	11.11.18		
19	11.11.18	11.11.18		
20	11.11.18	11.11.18		
21	11.11.18	11.11.18		
22	11.11.18	11.11.18		
23	11.11.18	11.11.18		
24	11.11.18	11.11.18		
25	11.11.18	11.11.18		
26	11.11.18	11.11.18		
27	11.11.18	11.11.18		
28	11.11.18	11.11.18		
29	11.11.18	11.11.18		
30	11.11.18	11.11.18		
31	11.11.18	11.11.18		
32	11.11.18	11.11.18		
33	11.11.18	11.11.18		
34	11.11.18	11.11.18		
35	11.11.18	11.11.18		
36	11.11.18	11.11.18		
37	11.11.18	11.11.18		
38	11.11.18	11.11.18		
39	11.11.18	11.11.18		
40	11.11.18	11.11.18		
41	11.11.18	11.11.18		
42	11.11.18	11.11.18		
43	11.11.18	11.11.18		
44	11.11.18	11.11.18		
45	11.11.18	11.11.18		
46	11.11.18	11.11.18		
47	11.11.18	11.11.18		
48	11.11.18	11.11.18		
49	11.11.18	11.11.18		
50	11.11.18	11.11.18		
51	11.11.18	11.11.18		
52	11.11.18	11.11.18		
53	11.11.18	11.11.18		
54	11.11.18	11.11.18		
55	11.11.18	11.11.18		
56	11.11.18	11.11.18		
57	11.11.18	11.11.18		
58	11.11.18	11.11.18		
59	11.11.18	11.11.18		
60	11.11.18	11.11.18		
61	11.11.18	11.11.18		
62	11.11.18	11.11.18		
63	11.11.18	11.11.18		
64	11.11.18	11.11.18		
65	11.11.18	11.11.18		
66	11.11.18	11.11.18		
67	11.11.18	11.11.18		
68	11.11.18	11.11.18		
69	11.11.18	11.11.18		
70	11.11.18	11.11.18		
71	11.11.18	11.11.18		
72	11.11.18	11.11.18		
73	11.11.18	11.11.18		
74	11.11.18	11.11.18		
75	11.11.18	11.11.18		
76	11.11.18	11.11.18		
77	11.11.18	11.11.18		
78	11.11.18	11.11.18		
79	11.11.18	11.11.18		
80	11.11.18	11.11.18		
81	11.11.18	11.11.18		
82	11.11.18	11.11.18		
83	11.11.18	11.11.18		
84	11.11.18	11.11.18		
85	11.11.18	11.11.18		
86	11.11.18	11.11.18		
87	11.11.18	11.11.18		
88	11.11.18	11.11.18		
89	11.11.18	11.11.18		
90	11.11.18	11.11.18		
91	11.11.18	11.11.18		
92	11.11.18	11.11.18		
93	11.11.18	11.11.18		
94	11.11.18	11.11.18		
95	11.11.18	11.11.18		
96	11.11.18	11.11.18		
97	11.11.18	11.11.18		
98	11.11.18	11.11.18		
99	11.11.18	11.11.18		
100	11.11.18	11.11.18		

КАТОЛКА СПИРАЧНА
 ИС 832/2004
 ИС 560х520 V



Първомай
ВАЖИ ЗА 2020-2021г
 Подпис: 10.02.20



1. Технически условия съгласно ТО-ТС-03.09.01-2013/01
 на "Холдинг БДЖ" ЕАД

2. Геометричните размери и форми съгласно Приложение 2 ТО-ТС-03.09.01-2013/01
 на "Холдинг БДЖ" ЕАД

3. Буквите го са излякнали с височина 1,5 мм

Содърж.:
 ДИДМ
 "ОДОБРЯВАМ"
 мип на кодирката

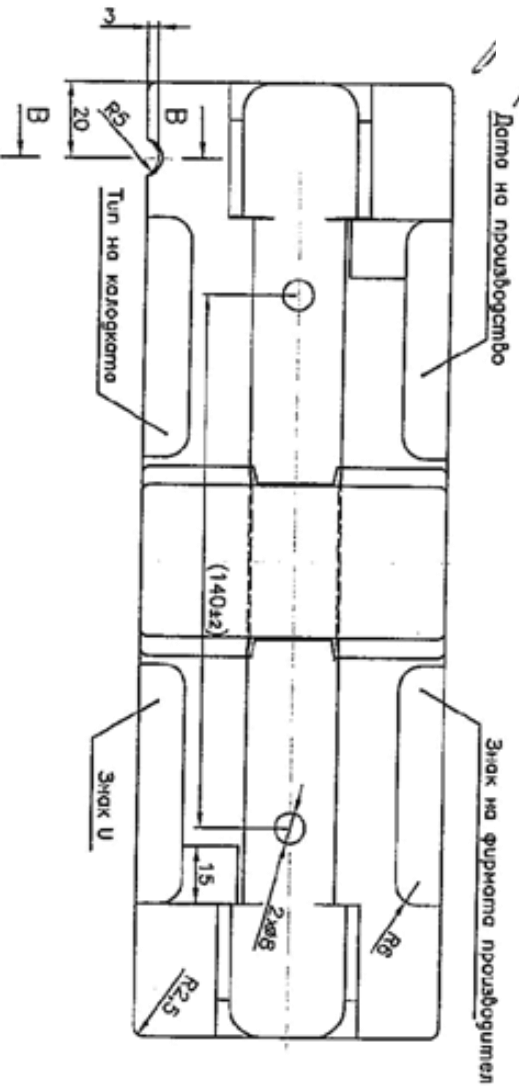
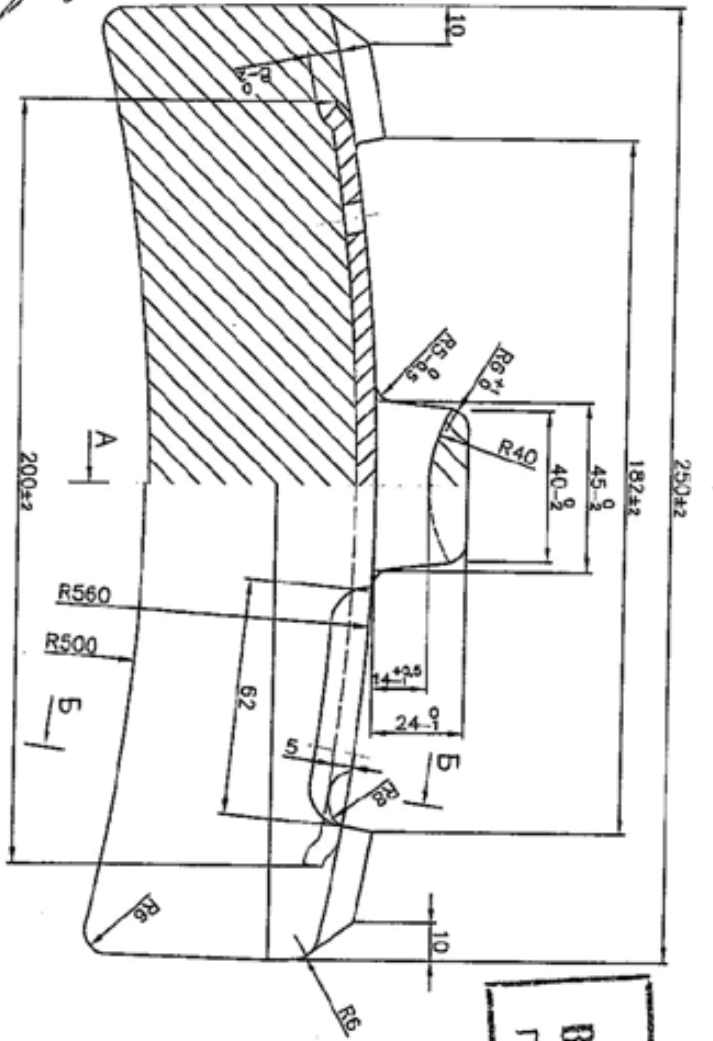


ВЪРНО С ОПИЧНАТА
 Подпис: *[Signature]*

№	Клас	Датум	Дел	Масштаб	Маса	№	УС
1	1/1	1/1	1/1	1:1	75.58g	PI0	УС 632/2004
КАЛОДКА СПИРАЧНА 250T							318 122 53 22

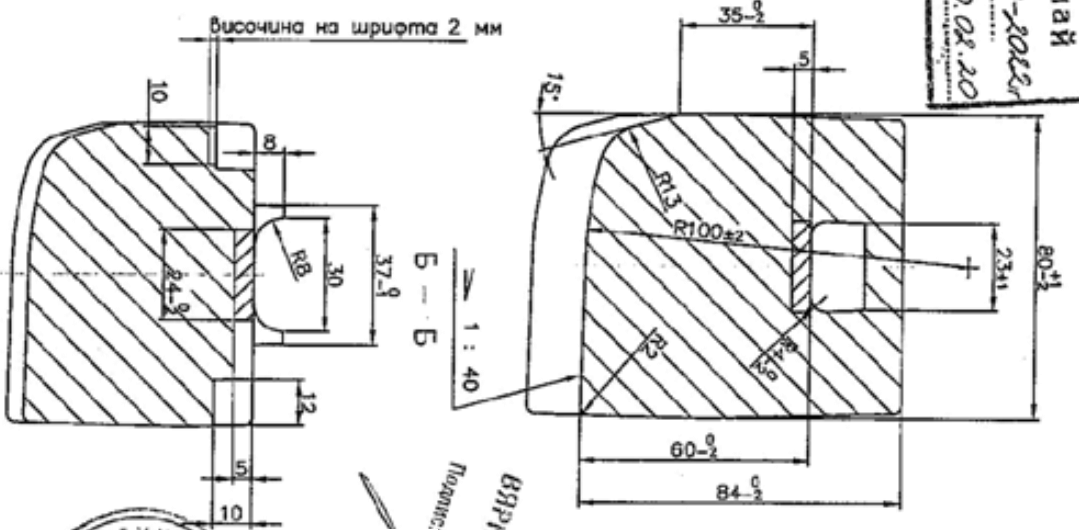
A

A - A



Първомай
ВАЖИ ЗА 2020-2021
 Подпис: 20.08.20

ОДОВЪРЯВАМ
 Софин 14.08
 АДЖ-ПТЪ БОЛОТЪВЪ ПЪРМЪСЪКЪ ВЪРЪВЪ
 ПЪРВОМАЙСЪКЪ

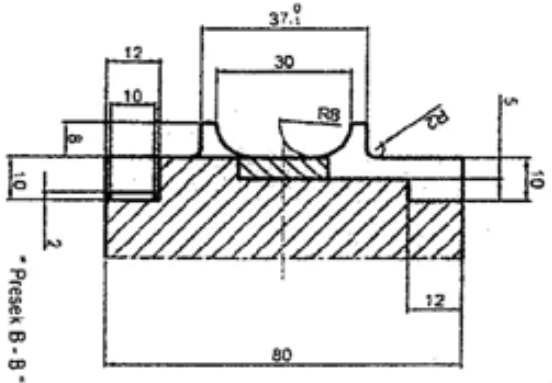
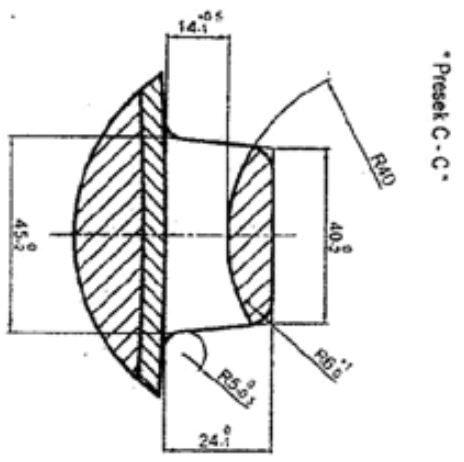
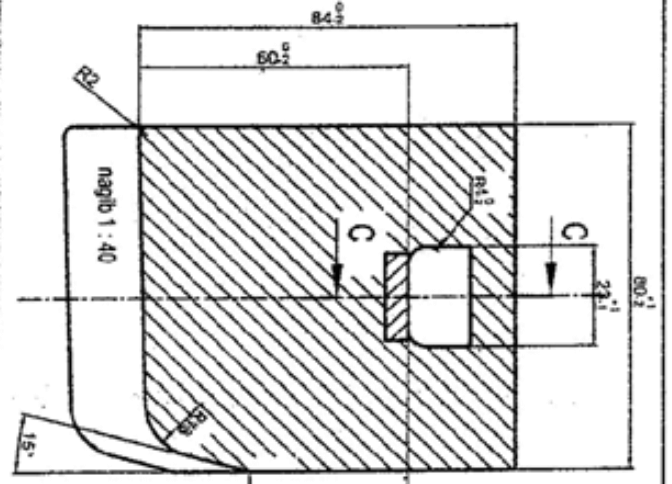
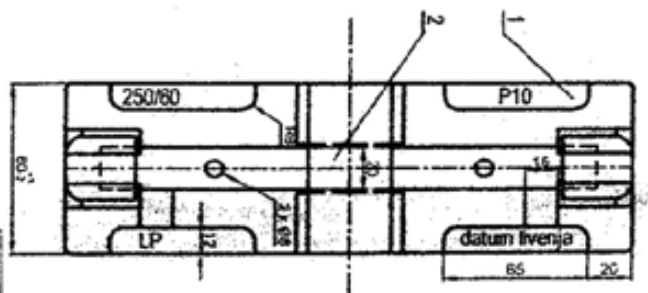
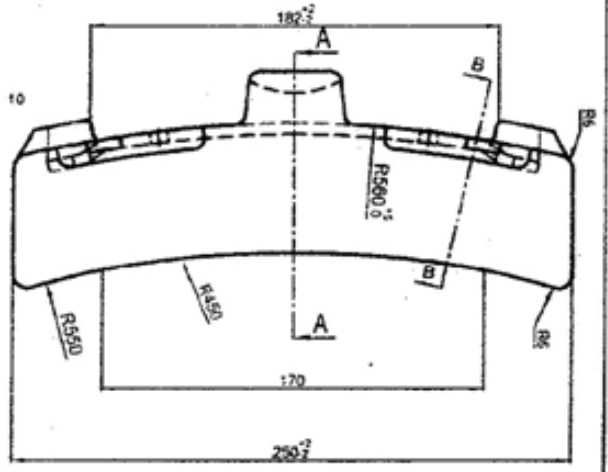


ВЪРНУ С ОРИГИНАЛЪ
 Подпис:

А

- 2.1. Уличен състав и изпълнения съгласно фиш УПС 832 и ТО-ТО-03.09.01-2013/01 на "Холдинг ЕДЖ" ЕАД
2. Геометричните размери и форми съгласно фиш 542 и ТО-ТО-03.09.01-2013/01 на "Холдинг ЕДЖ" ЕАД

Имя	Фамилия	Пол	Специалност	Масштаб	Масштаб	Масштаб	Масштаб	Масштаб
				1:1	1:1	1:1	1:1	1:1
Кандидат Стирания				P-10 УПС 832/2004				
"Чуждоловие - Първомай" АД				УПС 560x250 V				



Presek C-C

Presek B-B

ОДБРАВА

Сојузе ... 14.04 ... 20.02.02

„СДЖИТ“ ЕКОЛОГИЈА, ПИСТИНСКО ПАНОВОИТЕЛИЈА, ПИСТИНСКО ПАНОВОИТЕЛИЈА, ПИСТИНСКО ПАНОВОИТЕЛИЈА

- Hemijski mehanicka karateristika mozaq odgona za dgaq UNC-a-832
- Oskak i dimenzija prema dgaq UNC-a 512 - V
- Sam crtanje napravio prema vrsnoj 10 mm religio ubraeno sa vrsenom 2 mm
- Puzovlja 2 postavlja sa pre rdnava

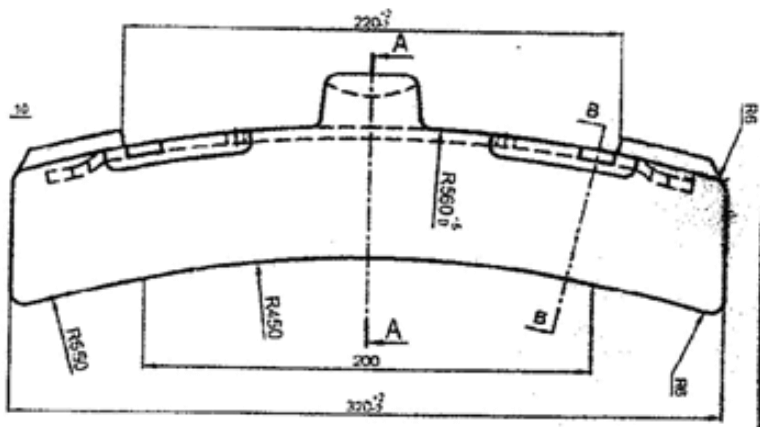
2	odgovarajuća	1	S235 JR		
1	vidi	1	SI P 10		
	razliki od		kon	material	
	konstruktor		date	pre izmjenj	odobras
	odras	12.03.2018	Goran Kilić		
	provodnik	12.03.2018	Goran Rukovc		
	razreda	12.03.2018	Ljiljana Mik		
1-2	razreda				

KOCHI UME TAKI - 290 P - 10 (UKC)

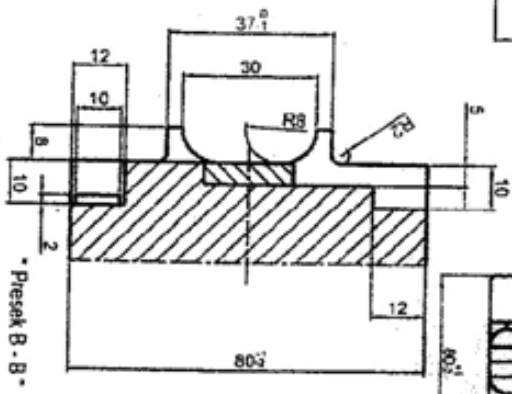
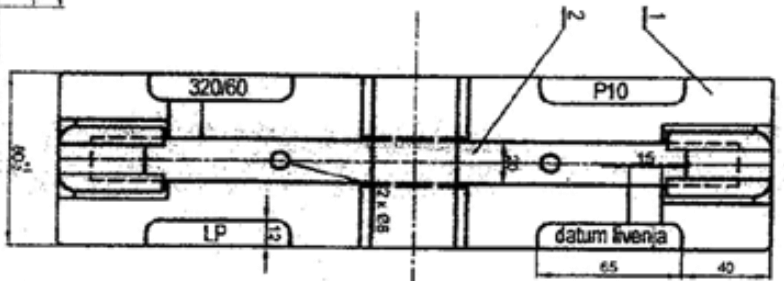
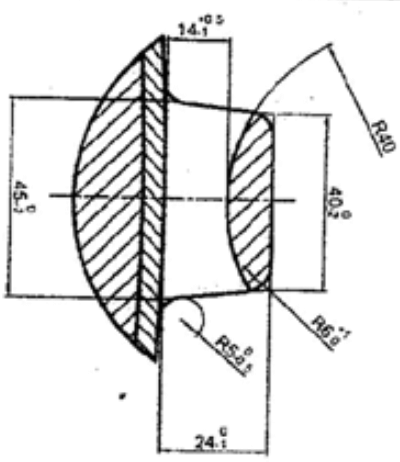
JEDINSTVO-LIVNICA
"Polega" doo
Polega

vez sa d 57 fax
broj crteza: LP04100

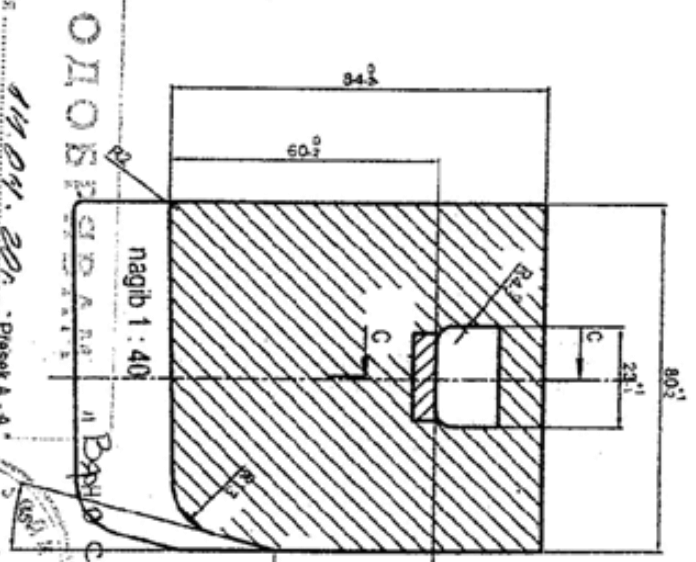
Датум 3А
98/10/1022
ТОКСТ



* Presjek C - C *



* Presjek B - B *



Čizma 14.04.2014. Presjek A-A

СДЖИТЪРЪ ЕКОНОМИТЕЛЪ И ТЕХНИЧЕСКИ СЪВЕЩАТЕЛЪ
 ПАНОВОМЕТА
 - Неправилно означено количество материала отговорно д-р.г. УИЦ-а 832
 - Ошибки и допуск по размери УИЦ-а 542 - V
 - Сви размери по размери на св. 10 мм разлика допуск са височина 2 мм
 - Показан 2 полагане са по размери

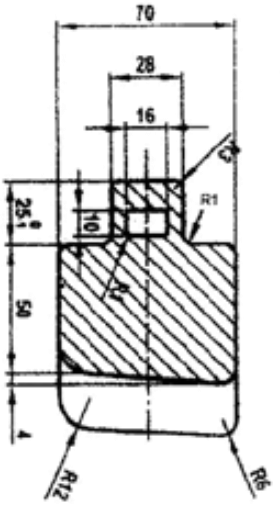
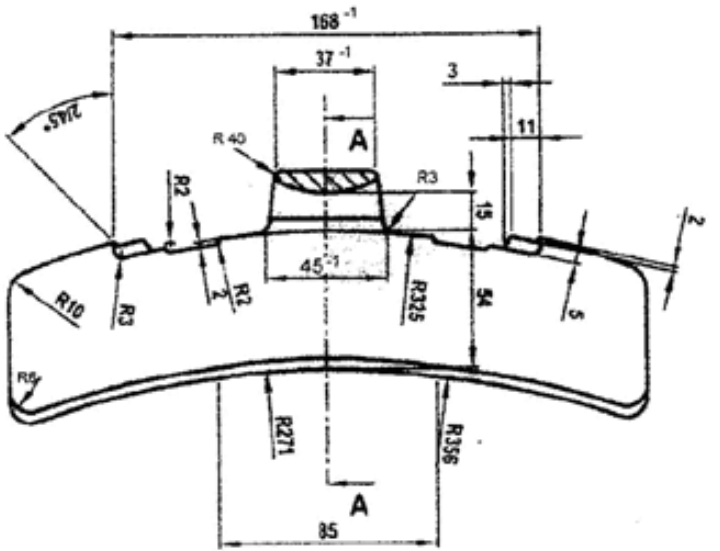
№	детайл	количество	материал	размери	замети
1	детайл	1	SI.P.10		
2	детайл	1	SI.P.10		

изготвил:	12.03.2018	Горан Стоев	Проверил:	12.03.2018	Горан Стоев
договор:	12.03.2018	Горан Стоев	изготвил:	12.03.2018	Горан Стоев
номер:	1	1	номер:	1	1

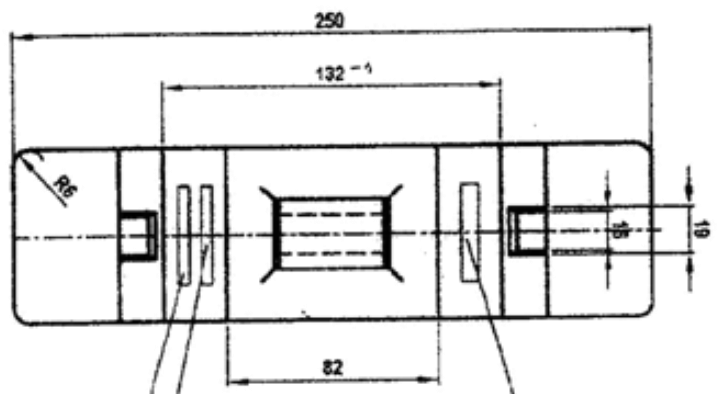
КОШИ УЧЕТАК 1 - 220 - 10 (УИЦ)	ИЗДАВАЧКА
1 2	1

ЈЕДИНСТВО-ЛИНИЈА
 "Подега" доо
 Подега

Број 3А
 2020-0828



Prsek A-A



ВАРНО с оградом
 ПИБИКА

NAPOMENA
 Tehnički uslov saglasno THT "BIJK" F.A

ОДБРАВАМ
 Сопун 14.04
 СЕКЦИЈА ЕКОНОМИЈА ЈИСТРАЖИВАЊА
 ПАСОПОРТА/ТЕХНИКА

POZ	naziv dela	datum	ime i prezime	kon	mat	podpis	dimenzije	primopis
	Konstrukcija	avgust 2010	Jadic Goran dipl Ing				LIVNICA "Pozeza" A.D.	
	crtao	avgust 2010	Lukic Slobodan dipl Ing				Pozeza	
	projektovao	avgust 2010	Jovcic Ivan dipl Ing					
	overio							
	izradio							
1-2	KOCNI UMETAK L. 250 T							
	MUNICIPALNA TEHNIKA							
							№23 SA	
							broj crtača L.P.7100	

Приложение № 3
към Договор № ---
11/4/25.04.2020г.
Приложение № 2

ДО
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
ул. „ИванВазов“ № 3
гр. София 1080

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет "Доставка на чугунени калодки за подвижен железопътен състав /ЛЖПС/ на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД за период от три години"

От „Чугунолеене – Първомай“ АД, с ЕИК 115167522 регистрирано в Агенцията по вписванията, регистрация по ДДС: BG 115167522, със седалище и адрес на управление гр. Стара Загора, кв. Индустриален, адм. сграда „Металик“ АД, адрес за кореспонденция: гр. Първомай, Индустриална зона, телефон за контакт +359336644277, факс +35933662916, представлявано от Живко Петров Станилов в качеството на Прокурорист

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: "Доставка на чугунени калодки за подвижен железопътен състав /ЛЖПС/ на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД за период от три години", при следните условия:

I. ДЕКЛАРИРАМЕ, ЧЕ:

Сме запознати с обявлението за обществената поръчка и документацията за участие в обявената от Вас процедура и изискванията на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.

II. ПРИЕМАМЕ в случай че бъдем избран за изпълнител по договора, да доставяме калодки, съгласно конкретната необходимост за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от доставка на калодки за съответната година при условията на договора, като предлагаме:

1. **Срок и място на доставка на калодки:** на партиди, в срок до 10 календарни дни / не по-дълъг от 20 календарни дни/ след получаване на предварителна писмена заявка от страна на Възложителя със заявени в нея конкретни количества, разпределени по пунктове на Възложителя ППП София - ВД „Надежда“, гр. София, бул. „Стефансон“ №5; ППП Горна Оряховица - ВРЦ - Горна Оряховица, гр. Горна Оряховица, ул. „Цар Освободител“ №112А; ППП Пловдив - ВРЦ - Пловдив, гр. Пловдив - Южна индустриална зона.

2. **Минимално количество калодки, които ще се изпълнят в един тон.**

2.1. Минимално количество калодки тип P10-250 в интервала (112-124), които ще се изпълнят в един тон – 119 броя.

2.2. Минимално количество калодки тип P10-320 в интервала (89-99), които ще се изпълнят в един тон – 94 броя.

2.3. Минимално количество калодки тип P10-250T в интервала (132-145), които ще се изпълнят в един тон – 138 броя;

Забележка: Участник, който предложи стойност на брой калодки от съответния тип извън посочените по-горе интервали за съответния тип калодки, се отстранява.

3. Допусково поле за разсейване на твърдостта на калодките единици по НВ с отклонения \pm НВ и номинална/средна стойност на твърдостта на доставяните калодки, измерена по бринел НВ.

3.1. Допусково поле за разсейване на твърдостта на доставяните калодки тип P10-250 е 40 единици по НВ с отклонение \pm 20 и номинална/средна стойност на твърдостта на доставяните калодки измерена по бринел НВ 226 (където НВ е в интервала (197 до 255 единици по бринел НВ), т.е. НВ 206÷246.

3.2. Допусково поле за разсейване на твърдостта на доставяните калодки тип P10-320 е 40 единици по НВ с отклонение \pm 20 и номинална/средна стойност на твърдостта на доставяните калодки измерена по бринел НВ 226 (където НВ е в интервала (197 до 255 единици по бринел НВ), т.е. НВ 206÷246.

3.3. Допусково поле за разсейване на твърдостта на доставяните калодки тип P10-250T е 40 единици по НВ с отклонение \pm 20 и номинална/средна стойност на твърдостта на доставяните калодки измерена по бринел НВ 226 (където НВ е в интервала (197 до 255 единици по бринел НВ), т.е. НВ 206÷246.

Забележка:

- *Участник, предложил допусково поле на разсейване на твърдостта на калодките по бринел НВ по-голямо от 58 единици / \pm 29НВ/, се отстранява.*
- *Участник, при който разсейването на твърдостта по бринел НВ на доставяните калодки попада изцяло или частично извън обхвата на твърдостта от 197НВ до 255НВ, се отстранява.*

4. Гаранционен срок на чугунените калодки - 24 месеца /не по-кратък от 24 месеца/ от датата на доставка.

5. Приемаме, в случай, че бъдем избрани за изпълнител по договора да представим гаранция за изпълнение по договора в размер на 5 % от стойността на договора, със срок на валидност 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

6. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

7. Неразделна част от техническото предложение са следните документи:

7.1. Оригинален документ /може и нотариално заверено копие/ от производителя, доказващ правото на участника да предлага и извършва доставка на продукцията му за целите на договора за обществена поръчка с предмет "Доставка на чугунени калодки за подвижен железопътен състав /ДЖПС/ на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД за период от три години" /оторизационно писмо, пълномощно, дистрибуторски договор и др./ Само в случай, че участникът не е производител.

7.2. Чертежи на предлаганите чугунени калодки, завърсени от производителя.

7.3. Декларация на производителя, че предлаганите чугунени калодки съответстват на „Техническа спецификация ТО-ТС-03.09.01-2013/1 за доставка на чугунени калодки тип


P10 за „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД (P10-250, P10-320 и P10-250T).

7.4. Разрешение за дейности с отпадъци от черни и цветни метали или договор с лице притежаващо такова разрешение.

7.5. Регистрационен документ за транспортиране на отпадъци от черни и цветни метали или договор с лице притежаващо такъв документ.

7.6. Друга информация и/или документи по преценка на участника относими към предмета на поръчката. */описват се хронологично всички документи, както и вида им, които участникът посвоява преценка прилаган към техническото предложение/*

Дата 26 / 02 / 2020 г.

Подпис: 
Печат
Живко Стани
Прокурист

Упълномощен да подпише предложението от името на:

.....
/изписва се името на участника/

.....
/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността/

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

ДО
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
ул. „Иван Вазов“ № 3
гр. София 1080

Приложение №3
Приложение №4
към Договор №-----
114/29.04.2020.

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет "Доставка на чугунени калодки за подвижен железопътен състав /ПЖПС/ на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД за период от три години"

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

Представяме нашата ценова оферта в обявената от Вас, открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет "Доставка на чугунени калодки за подвижен железопътен състав /ПЖПС/ на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД за период от три години", а именно:

„ЧУГУНОЛЕЕНЕ – ПЪРВОМАЙ“ АД

115167522

ГР. СТАРА ЗАГОРА, КВ.ИНДУСТРИАЛЕН, АДМ. СГРАДА „МЕТАЛИК“ АД

предлагаме:

I. Стойност за изпълнение на поръчката, както следва:

1. Цена на 1 /един/ тон чугунени калодки тип P10-250 - 1619,74 /хиляда шестстотин и деветнадесет и седемдесет и четири/ лева, без ДДС.
2. Обща стойност за 1770 /хиляда седемстотин и седемдесет/ тона чугунени калодки тип P10-250 - 2 866 939,80 /два милиона осемстотин шестдесет и шест хиляди деветстотин тридесет и девет и осемдесет стотинки / лева, без ДДС.
3. Цена на 1 /един/ тон чугунени калодки тип P10-320 - 1619,74 /хиляда шестстотин и деветнадесет и седемдесет и четири/ лева, без ДДС.
4. Обща стойност за 21 /двадесет и един/ тона чугунени калодки тип P10-320 - 34 014,54 /тридесет и четири хиляди и четиринадесет и петдесет и четири стотинки/ лева, без ДДС.
5. Цена на 1 /един/ тон чугунени калодки тип P10-250 T – 1619,74 // лева, без ДДС.
6. Обща стойност за 45 /четиридесет и пет/ тона чугунени калодки тип P10-250 T – 72 888,30 /седемдесет и две хиляди осемстотин осемдесет и осем и тридесет стотинки/ лева, без ДДС.

Забележка: Добавката над базовата цена на скрап като стойност може да е всяко положително число със закръгляне до втория знак след десетичната запетая. Оферта, в която е посочена добавка със стойност повече от два знака след десетичната запетая, ще се счита, че не отговаря на предварително обявените условия и ще бъде отстранена от по-нататъшно участие в процедурата.

Условия и начин на плащане на скрапа.

В случай, че ни бъде възложено извозването на скрап, заплащането на предоставения скрап се извършва по банков път по банкова сметка на Възложителя до 30 дни от датата на приемо-предавателния протокол за предаването на скрапа, за което Възложителят издава фактура.

Дата 26 / 02 / 2020 г.

Подпис:

Печат

Живко Стаи

Прокурист

Упълномощен да подпише предложението от името на:

.....
/изписва се името на участника/
.....

/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността/

**Заличени лични данни на основание Регламент
2016/679**



Примено № 5
Или Договор № 114/29.04.2016

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “ИванВазов” № 3, София 1080, България
факс: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



Заличени лични данни на
основание Регламент
2016/679

ОДОБРЯВАМ:



ЛЮБЕН НАНОВ
УПРАВИТЕЛ НА
„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД



ИВАН ВЪЛЧЕВ
ПРОКУРИСТ НА
„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

МЕТОДИКА

за определяне на неустойките по показател „Оптимално изпълнение по брой калодки в един тон и твърдост по бринел - НВ“ в открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Доставка на чугунени калодки за подвижен железопътен състав /ПЖПС/, на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и изкупуване на отпадна скрап от тях за период от три години”

1. Определяне на неустойка при неизпълнение на показател „Оптимално изпълнение по брой калодки в един тон” - BR_{250i} BR_{320i} и BR_{250T}.

1.1 Използвани означения:

N₂₅₀ – брой калодки от тип P10-250 в партида;

N₃₂₀ – брой калодки от тип P10-320 в партида;

N_{250T} – брой калодки от тип P10-250T в партида;

m_{250max} = 8,925кг. – максимална допустима теоретична маса на една калодка от тип P10-250;

m_{250min} = 8,075кг. – минимално допустима теоретична маса на една калодка от тип P10-250;

m_{320max} = 11,235кг. – максимална допустима теоретична маса на една калодка от тип P10-320;

m_{320min} = 10,165кг. – минимално допустима теоретична маса на една калодка от тип P10-320;

m_{250Tmax} = 7,607кг. – максимална допустима теоретична маса на една калодка от тип P10-250T;

m_{250Tmin} = 6,883кг. – минимално допустима теоретична маса на една калодка от тип P10-250T;

BR_{250i} – минимален брой калодки от тип P10-250 предложен от участника в един тон;

BR_{320i} – минимален брой калодки от тип P10-320 предложен от участника в един тон;

BR_{250T} – минимален брой калодки от тип P10-250T предложен от участника в един тон;

m_{изм.}^{N250} – измерена маса на партида от N₂₅₀ броя калодки от тип P10-250;

m_{изм.}^{N320} – измерена маса на партида от N₃₂₀ броя калодки от тип P10-320;

m_{изм.}^{N250T} – измерена маса на партида от N_{250T} броя калодки от тип P10-250T;

НВ_{max} – максимална твърдост на калодките по бринел – НВ предложена от участника;

$$НВ_{max} = НВ_i + TDНВ_i/2$$

НВ_{min} – минимална твърдост на калодките по бринел – НВ предложена от участника;

$$НВ_{min} = НВ_i - TDНВ_i/2$$

$HV_{\max}^{\text{изм.}}$ – измерена максимална твърдост на партидата калодки;
 $HV_{\min}^{\text{изм.}}$ – измерена минимална твърдост на партидата калодки;

$N_{250} \times m_{250\max}$ – максимално допустима маса на партидата от N_{250} броя калодки от тип P10-250;

$N_{320} \times m_{320\max}$ – максимално допустима маса на партидата от N_{320} броя калодки от тип P10-320;

$N_{250T} \times m_{250\max}$ – максимално допустима маса на партидата от N_{250T} броя калодки от тип P10-250T;

$N_{250} \times m_{250\min}$ – минимално допустима маса на партидата от N_{250} броя калодки от тип P10-250;

$N_{320} \times m_{320\min}$ – минимално допустима маса на партидата от N_{320} броя калодки от тип P10-320;

$N_{250T} \times m_{250\min}$ – минимално допустима маса на партидата от N_{250T} броя калодки от тип P10-250T;

$(N_{250} \times 1000) / BR_{250i}$ – максимално допустима маса на партидата от N_{250} броя калодки тип P10-250, по предложения от участника минимален брой калодки в един тон BR_{250i} ;

$(N_{320} \times 1000) / BR_{320i}$ – максимално допустима маса на партидата от N_{320} броя калодки тип P10-320, по предложения от участника минимален брой калодки в един тон BR_{320i} ;

$(N_{250T} \times 1000) / BR_{250Ti}$ – максимално допустима маса на партидата от N_{250T} броя калодки тип P10-250T, по предложения от участника минимален брой калодки в един тон BR_{250Ti} ;

1.2 Критерии за оценка на партидата по показател - „Оптимално изпълнение по брой калодки в един тон“.

1.2.1 За партида/и от калодки тип P10-250.

- I – ви критерий- $m_{\text{изм.}}^{N250} \leq \frac{N_{250} \times m_{250\max}}{N_{250} \times 1000}$ (8,925кг.);

- II – ри критерий- $m_{\text{изм.}}^{N250} \leq \frac{N_{250} \times m_{250\max}}{BR_{250i}}$;

- III – ти критерий- $N_{250} \times m_{250\min} (8,075\text{кг.}) \leq m_{\text{изм.}}^{N250}$;

Пример №1: Изпълнителя по договор за доставка на калодки в своето техническо предложение е посочил за калодки тип P10-250 стойност на показател $BR_{250i} = 120$ броя, което представлява не по-малко от 120 броя калодки в един тон. В ценовото си предложение е оферирал цена за един тон калодки 983,35лв. за тон без ДДС. Партидата която е заявена от Възложителя е 2380 броя калодки от тип P10-250. При приемането на партидата се извършват следните действия:

Вариант I

- измерване на масата на калодките - $m_{\text{изм.}}^{N250} = 20706$ кг. по кантарна бележка с относителна грешка на измервателното средство (примерно $\pm 0,5\%$);

- преброяване на калодките от партидата - $N_{250} = 2363$ броя. Констатиран недостиг от заявеното количество 17 броя.

- оценка по първи критерий $m_{\text{изм.}}^{N250} = 20706$ кг. и максимално допустима маса на партидата от $2363 \text{ броя} \times 8,925 \text{ кг.} = 21089\text{кг.}$

$20706 \text{ кг.} \leq 21089\text{кг.}$ – проверка по номинални стойности;

$20706\text{кг.}^{+0,5\%} = 20809,5\text{кг.} \leq 21089\text{кг.}$ – проверка по горно гранично отклонение на относителната грешка от измерването;

Партидата отговаря по първи критерий.

- оценка по втори критерий $m_{\text{изм.}}^{N250} = 20706$ кг. и $(2363\text{броя} \times 1000) \div 120 \text{ броя} = 19691\text{кг.}$

$20706 \text{ кг.} \geq 19691\text{кг.}$ – партидата неотговаря на втори критерий;

$20706\text{кг.}^{-0,5\%} = 20602\text{кг.} \geq 19691\text{кг.}$ – партидата неотговаря на втори критерий;

Партидата неотговаря по втори критерий.

- оценка по трети критерий $m_{\text{изм.}}^{N250} = 20706$ кг. и $2363 \text{ броя} \times 8,075\text{кг.} = 19081\text{кг.}$

$20706 \text{ кг.} \geq 19081\text{кг.}$ – проверка по номинални стойности;

$20706\text{кг.}^{-0,5\%} = 20602,47\text{кг.} \geq 19081\text{кг.}$ – проверка по долно гранично отклонение на относителната грешка от измерването;

Партидата отговаря по трети критерий.

Определяне на плащането/неустойката:

1. Изпълнителят изготвя фактура за доставената партида 2363 броя калодки с тегло 20706кг. и на обща стойност $(20706 \times 983,35) \div 1000 = 20361$ лв. без ДДС.

2. Възложителят начислява неустойка в размер на 20706кг. – 19691кг. = 1015кг. $(1015\text{кг.} \div 1000) \times 983,35 = 998,1$ лв. неустойка за неспазен показател „Оптимално изпълнение по брой калодки в един тон“.

3. Окончателно заплащане на партидата е в размер на 20361лв. – 998,1лв. = 19362,9лв. без ДДС при условие, че по всички други показатели не се начисляват неустойки.

4. Изпълнителят дължи на Възложителя допълнителна доставка на 17 броя калодки, които се доставят и приемат по общия ред описан в договора.

Вариант II

- измерване на масата на калодките - $m_{\text{изм.}}^{N250} = 19278$ кг. по кантарна бележка с относителна грешка на измервателното средство (примерно $\pm 0,8\%$);

- преброяване на калодките от партидата - $N_{250} = 2380$ броя.

- оценка по първи критерий $m_{\text{изм.}}^{N250} = 19278$ кг. и максимално допустима маса на партидата от 2380 броя $\times 8,925$ кг. = 21241,5кг.

$19278 \text{ кг.} \leq 21241,5\text{кг.}$ – проверка по номинални стойности - отговаря на критерия;

$19278 \text{ кг.}^{+0,8\%} = 19432,22\text{кг.} \leq 21241\text{кг.}$ – проверка по горно гранично отклонение на относителната грешка от измерването - отговаря на критерия;

Партидата отговаря по първи критерий.

- оценка по втори критерий $m_{\text{изм.}}^{N250} = 19278$ кг. и $(2380\text{броя} \times 1000) \div 120 \text{ броя} = 19833,3\text{кг.}$

$19278 \text{ кг.} \leq 19833,3\text{кг.}$ – проверка по номинални стойности - отговаря на критерия;

$19278\text{кг.}^{-0,8\%} = 19123,7\text{кг.} \leq 19833,3\text{кг.}$ - проверка по долно гранично отклонение на относителната грешка от измерването - отговаря на критерия;

Партидата отговаря по втори критерий.

- оценка по трети критерий $m_{\text{изм.}}^{N250} = 19278$ кг. и $2380 \text{ броя} \times 8,075\text{кг.} = 19218,5\text{кг.}$

$19278\text{кг.} \geq 19218,5\text{кг.}$ – проверка по номинални стойности – отговаря на критерия;

$19278\text{кг.}^{-0,8\%} = 19123,77\text{кг.} \leq 19218\text{кг.}$ – проверка по долно гранично отклонение на относителната грешка от измерването – неотговаря на критерия.

Партидата неотговаря по трети критерий.

Тук констатираме, че при отчитане на долно гранично отклонение на грешката от измерването, теглото на партидата не покрива изискванията на трети критерий. В този случай се извършва проверка на теглата/геометричните размери на калодките от партидата /с представителна извадка/ и се установяват причините за ниското тегло. Партидата се отказва до установяване на отклоненията от теглото/размерите.

1.2.2 За партиди от калодки тип P10-320.

Приемането на партиди калодки тип P10-320 става по реда, начина и критериите описани в т.1.2.1.

1.2.3 За партиди от калодки тип P10-250T.

Приемането на партиди калодки тип P10-250T става по реда, начина и критериите описани в т.1.2.1.

Важно! При констатиране на несъответствия по първи и/или трети критерий партидата се отказва до установяване на причините (геометрични размери/тегло) на калодките и отделянето на негодните такива.

При констатиране на несъответствие само по втори критерий партидата се приема и се начислява неустойка по реда и начин описан по-горе.

1.3 Критерии за оценка на партидата по показател - „Оптимално изпълнение на твърдост по бринел – HB“.

1.3.1 За партиди калодки от трите типа.

I – критерий – $197 \leq HB_{\text{max}}^{\text{изм.}} \leq 255$;

II – критерий - $197 \leq HB_{\text{min}}^{\text{изм.}} \leq 255$;

III – критерий – $HB_{\text{max}}^{\text{изм.}} - HB_{\text{max}} \leq 0$;

IV – критерий - $HB_{\text{min}} - HB_{\text{min}}^{\text{изм.}} \leq 0$;

Пример №2: Изпълнителя по договор за доставка на калодки в своето техническо предложение е посочил за калодки тип P10-320, $HB_i = 225\text{HB}$ (номинална/средна стойност на твърдостта на доставяните калодки измерена по бринел HB) и допусково поле – $TDHB_i = 30$ единици по HB с отклонения $\pm 15\text{HB}$. В ценовото си предложение е оферирал цена за един тон калодки

923,00лв. за тон без ДДС. Партидата която е заявена от Възложителя е 1200 броя калодки от тип P10-320. При приемането на партидата по показател оптимално изпълнение на твърдост по бринел – НВ се извършват следните действия:

Вариант I

- след провеждане на предвидените изпитания на плавката калодки, съгл. фиш на UIC 832:2004 и раздел VII. Качество и маркировка от договора е констатирано, че измерената твърдост по бринел НВ на съответната плавка/партида е: $HV_{max}^{изм} = 250HB$ и $HV_{min}^{изм} = 215HB$;

- оценка по първи и втори критерий

$$197 \leq HV_{max}^{изм} = 250HB \leq 255$$

$$197 \leq HV_{min}^{изм} = 215HB \leq 255$$

Плавката/партидата отговаря на I-ви и II-ри критерий.

- оценка по трети критерий

$$(HV_{max}^{изм} = 250HB) - (HV_{max} = 225^{+15} = 240HB) \geq 0 - \text{разлика } \Delta = 10HB \text{ партидата/плавката не}$$

отговаря на критерия;

Плавката/партидата неотговаря на III-ти критерий.

- оценка по четвърти критерий

$$(HV_{min} = 225_{-15} = 210HB) - (HV_{min}^{изм} = 215HB) \leq 0 - \text{разлика } \Delta = (-5HB) \text{ партидата/плавката}$$

отговаря на критерия;

Плавката/партидата отговаря на IV-ти критерий.

Определяне на плащането/неустойката:

1. Изпълнителят изготвя фактура за доставената партида 1200 броя калодки с тегло 12840кг. и на обща стойност $(12840 \times 923,00) \div 1000 = \underline{11851,32 \text{ лв. без ДДС}}$.

2. Възложителят начислява неустойка за неспазен по III – ти критерий показател „Оптимално изпълнение на твърдост по бринел – НВ” в размер $HB\% \times \underline{11851,32 \text{ лв}}$. Където $HB\%$ се определя формулата:

$$HB\% = (0,2083 \times \Delta = 10HB) = 2,083\% \text{ неустойка;}$$

Максимално допустимия процент неустойка е 10%.

Общо неустойка по показател „Оптимално изпълнение на твърдост по бринел – НВ” е в размер на $2,083\% \times \underline{11851,32 \text{ лв}} = \underline{246,86 \text{ лв}}$.

3. Окончателно заплащане на партидата е в размер на $11851,32 \text{ лв.} - 246,86 \text{ лв.} = 11604,46 \text{ лв.}$ без ДДС при условие, че по всички други показатели не се начисляват неустойки.

Вариант II

- след провеждане на предвидените изпитания на плавката калодки, съгл. във фиш на UIC 832:2004 и раздел VII Качество и маркировка от договора е констатирано, че измерената твърдост по бринел НВ на съответната плавка/партида е: $HV_{max}^{изм} = 250HB$ и $HV_{min}^{изм} = 205HB$;

- оценка по първи и втори критерий

$$197 \leq HV_{max}^{изм} = 250HB \leq 255$$

$$197 \leq HV_{min}^{изм} = 205HB \leq 255$$

Плавката/партидата отговаря на I-ви и II-ри критерий.

- оценка по трети критерий

$$(HV_{max}^{изм} = 250HB) - (HV_{max} = 225^{+15} = 240HB) \leq 0 - \text{разлика } \Delta_{III} = 10HB \text{ партидата/плавката}$$

неотговаря на критерия;

Плавката/партидата неотговаря на III-ти критерий.

- оценка по четвърти критерий

$$(HV_{min} = 225_{-15} = 210HB) - (HV_{min}^{изм} = 205HB) \leq 0 - \text{разлика } \Delta_{IV} = 5HB \text{ партидата/плавката}$$

неотговаря на критерия;

Плавката/партидата неотговаря на IV-ти критерий.

Определяне на плащането/неустойката:

1. Изпълнителят изготвя фактура за доставената партида 1200 броя калодки с тегло 12840кг. и на обща стойност $(12840 \times 923,00) \div 1000 = \underline{11851,32 \text{ лв. без ДДС}}$.

2. Възложителят начислява неустойка за неспазени по III-ти и IV-ти критерий показател „Оптимално изпълнение на твърдост по бринел – НВ” в размер $HB\% \times \underline{11851,32 \text{ лв}}$. Където $HB\%$ се определя формулата:

$$\Delta_{III} = 10HB + \Delta_{IV} = 5HB = \Delta_{\Sigma} = 15HB$$

$$HB\% = (0,2083 \times \Delta_{\Sigma} = 15HB) = 3,125\% \text{ неустойка;}$$

Максимално допустимия процент неустойка е 10%.

Общо неустойка по показател „Оптимално изпълнение на твърдост по бринел – НВ” е в размер на $3,125\% \times \underline{11851,32 \text{ лв}} = \underline{370,35 \text{ лв}}$.

3. Окончателно заплащане на партидата е в размер на 11851,32лв. – 370,35лв. = 11480,97лв. без ДДС при условие, че по всички други показатели не се начисляват неустойки.

Важно! При констатиране на несъответствия по първи и/или втори критерий партидата се отказва до установяване на причините за несъответствието калодките.

При констатиране на несъответствие трети и/или четвърти критерий партидата се приема и се начислява неустойка по реда и начин описан по-горе.

**Заличени лични данни на основание
Регламент 2016/679**