

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 2
КЪМ ДОГОВОР № 140/21.05.2020 Г.

Днес, 30.11.2020 г., в град София, на основание чл. 44 от Договор № 140/21.05.2020 г. и чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП и в изпълнение на решения по т.3.1. и т.3.2. от Протокол №497/20.11.2020 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, взети въз основа на доклад №01-00-503/20.11.2020 г. се сключи настоящото допълнително споразумение между:

1. „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление в гр. София 1080, община Столична, район „Средец“, ул. „Иван Вазов“ № 3, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, представлявано заедно от Иван Вълчев – Прокурист, и инж. Велик Тонев – Прокурист, наричано по-долу за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“

и

2. ДЗЗД „СИМЕНС ТРОН“, със седалище и адрес на управление в гр. София 1309, ул. „Кукуш“ № 2, вписано в Търговски регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК № 177435849, представлявано от Калин Иванов и Милена Момерин, съгласно пълномощно от 26.06.2020 г., наричано по-долу за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ“,

страни по Договор № 140/21.05.2020 г. за обществена поръчка, наричан за краткост „Договорът“, с предмет *„Доставка и гаранционна поддръжка на 10 броя новопроизведени магистрални електрически локомотиви за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“*, заедно наричани по-долу „СТРАНИТЕ“,

Като взеха предвид, че:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е възникнала необходимост от допълнителна доставка, ведно с гаранционна поддръжка на 5 новопроизведени магистрални електрически локомотива, отговарящи на изискванията, предвидени в Договор № 140/21.05.2020 г. и приложенията към него.

2. Необходимостта по предходната т. 1 се дължи на обстоятелства, които не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа към момента на сключване на Договора за обществена поръчка и не са резултат от действие или бездействие на страните.

3. Необходимостта по т. 1 не води до изменение на предмета на Договора.

4. Налице са всички условия за изменение на договора за обществена поръчка, предвидени в разпоредбата на чл. 116, ал. 1, т. 3 ЗОП.

5. Договор № 140/21.05.2020 г. е със срок на действие 48 месеца, считано от датата на подписването му, поради което няма законова пречка действието му да бъде удължено при спазване на разпоредбата на чл. 113, ал. 1 от ЗОП.

СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

1. ВЪЗЛОЖТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се съгласява да извърши допълнителна доставка на 5 броя новопроизведени електрически локомотива, отговарящи на изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от Техническата спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на 10 броя новопроизведени магистрални електрически локомотиви за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“ – Приложение № 1, Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 2 и Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 3 от Договора за обществена поръчка.

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши доставката по предходната т. 1 при спазване на следния график:

2.1. 1 бр. локомотив – до м. юни 2021 г.

2.2. 2 бр. локомотиви – до м. септември 2021 г.

2.3. 2 бр. локомотиви – до м. декември 2021 г.

3. Срокът на действие по чл. 2, ал. 1 от Договора се изменя, като се удължава с 48 (четиридесет и осем) месеца, считано от дата на подписване на настоящото допълнително споразумение.

4. Срокът по предходната т. 3 обхваща доставката по т. 1, както и гаранционната поддръжка.

5. Страните се съгласяват, че цената по доставката на всеки един от допълнителните 5 новопроизведени магистрални електрически локомотива ще бъде платима по цени, уговорени в Договора, с включена търговска отстъпка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, прихваната от дължимата цена по чл. 11, ал. 1, т. 1.2.

6. Търговската отстъпка по предходната т. 5 е в размер на 121 261,46 лв. (сто двадесет и една хиляди двеста шестдесет и един лева и 0,46 ст.) за един магистрален електрически локомотив.

7. Цената за един брой магистрален електрически локомотив, съобразена с отстъпката по т. 6 е 5 433 220,15 лв. (пет милиона четиристотин тридесет и три хиляди двеста и двадесет лева и 0,15 ст.) без ДДС или общо за 5 броя магистрални електрически локомотива е в размер на 27 166 100,75 лв. (двадесет и седеммилиона сто шестдесет и шест хиляди и сто и 0,75 ст.) без ДДС.

8. Цената на доставяните по това споразумение локомотиви ще бъде заплатена при следните условия:

8.1. Авансово плащане, дължимо до 60 дни след датата на сключване на настоящото допълнително споразумение, в размер на 8 149 830,23 лв. (осем милиона сто четиридесет и девет хиляди осемстотин и тридесет лева и 0,23 ст.), представляващо 30 % от общата стойност по т. 7 без ДДС, обезпечено до пълния му размер.

8.2. Междинно плащане в размер на 70 % от цената за всеки един от доставените локомотиви, дължимо в срок до 30 дни след извършената доставка.

8.3 Окончателното плащане се извършва при доставката на последния локомотив и е в размер на 70% от цената на последния доставен локомотив.

9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави безвъзмездно на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ допълнителни резервни части и консумативи за локомотивите, предмет на настоящето споразумение, различни от предвидените за планова и извънпланова техническа поддръжка, в размер на 166 245,55 лв. без ДДС

10. Настоящото допълнително споразумение влиза в сила от датата на подписването му от двете страни и представлява неразделна част от Договор № 140/21.05.2020 г.

11. Всички останали клаузи по Договор № 140/21.05.2020 г. остават непроменени и продължават да обвързват страните.

Допълнителното споразумение се състави и подписа в два еднакви екземпляра – по един за всяка от страните и е неразделна част от Договор № 140/21.05.2020 г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:


.....
Иван Вълчев
/Прокурист/

.....
Велик Тонев
/Прокурист/

ИЗПЪЛНИТЕЛ:


.....
Калин Иванов,
съгласно пълном. от 26.06.2020 г.
.....

.....
Милена Момерли,
съгласно пълном. от 26.06.2020 г.