

**ДОГОВОР
ЗА ДОСТАВКА ЧРЕЗ ПОКУПКА НА СТОКИ**

№ ..143

Днес, 29.05. 2020 г. в гр. София между:

“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, община Столична, район “Средец”, ул. “Иван Вазов” № 3, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647, представлявано заедно от Любен Лилянов Нанов – Управител и Иван Георгиев Вълчев - Прокуррист, наричани по-долу за краткост “ВЪЗЛОЖИТЕЛ”

и

„КОНДЕКС” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1000, общ. Столична, ул. „Околовръстен път“ № 87, вписано в търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК № 121210704, ИН по ДДС № BG 121210704, представлявано от Любомир Недков Петков – Управител/Изпълнителен директор, наричан по-нататък за краткост “ИЗПЪЛНИТЕЛ”

на основание чл. 183 във връзка с чл. 108, т.1 от Закона за обществените поръчки и влезли в сила - Решение № 3/10.01.2020 год. на Управлятеля и Прокуриста на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за откриване на процедура публично състезание по реда на ЗОП, и Решение № 11/13.03.2020 год. на Управлятеля и Прокуриста на “БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, за класиране и определяне на изпълнител на обществена поръчка, се сключи настоящият Договор при следните условия:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. Изпълнителят се задължава да достави и монтира, а Възложителят се задължава да приеме и заплати, при посочените в настоящия договор условия, 44 броя климатични уредби за охлаждане и отопление на въздуха в кабините на 22 броя електрически локомотиви серия 44 и 45, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

1.2. Климатичните уредби трябва да отговарят на Техническите изисквания на Възложителя - Приложение № 1, Техническата спецификация на Възложителя - Приложение № 2 и Техническото предложение на Изпълнителя, ведно с Техническата документация на производителя за предлагания модел климатични уредби и приложените към нея всички технически данни, схеми, чертежи и размери и Техническа документация за монтаж на климатичните уредби на локомотиви серия 44 и 45 и приложените към нея схеми, чертежи, включително и предвидената защита от удар и атмосферни влияния – Приложение № 3,

II. СРОК НА ДОГОВОРА

2.1. Договорът влиза в сила с подписането му от двете страни и е за срок до 12 /дванадесет/ месеца.

III. ЦЕНА

3.1. Единичната цена за доставка и монтаж на един уред, е в размер на 4 450.00 /четири хиляди четиристотин и петдесет/ лева без ДДС.

3.2. Цената за доставка и монтаж се разбира DDP – гр. София, Локомотивно депо София, ул. „Заводска“ № 1, съгласно “INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито / в български лева без ДДС.

3.3. Общата стойност на договора за доставка и монтаж на 44 броя климатични уредби, предназначени за монтаж на кабините на 22 броя ел. локомотиви серия 44 и 45, възлиза на 195 800.00 /сто деветдесет и пет хиляди и осемстотин/ лева без ДДС.

IV. УСЛОВИЯ НА ПЛАЩАНЕ

4.1. Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след всяка доставка и монтаж на климатичните уредби и след представяне на документите по т.4.2. от настоящия договор.

4.2. Условия за извършване на плащането е предоставянето от страна на Изпълнителя на Възложителя на адрес: гр. София, ул."Иван Вазов" №3, "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, Дирекция "ПЖПС", в пет дневен срок от извършване на доставката на следните документи:

4.2.1. Двустранно подписан приемо - предавателен протокол за доставка на климатичните уредби.

4.2.2. Двустранно подписан приемо - предавателен протокол за монтаж на климатичните уредби.

4.2.3. Оригинална фактура, издадена на името на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД", с адрес: 1080 София, ул."Иван Вазов" №3 с МОЛ – Любен Нанов и Иван Вълчев, съдържаща № и предмет на договора;

4.2.4. Сертификат за качество и произход на доставените климатични уредби, издаден от производителя.

4.2.5. Протоколи за успешно проведени 72 – часови изпитания на монтирани климатични уредби.

4.2.6. Гаранционна карта с инструкции за работа на български език

4.2.7. Декларация за съответствие на техническите данни и параметри на предлагания модел климатични уредби с Техническите изисквания на Възложителя

4.2.8. Протокол за успешно проведени изпитания с пръскаща вода, доказаващи пътност на покрива на кабините

4.3. При непредставяне в срок и на посочения адрес на горецитирани документи, срокът за плащане на доставката се удължава с толкова дни, с колкото е закъсняло представянето на документите.

4.4. Всяко плащане ще се извършва посредством банков превод по сметка на Изпълнителя

BIC:

IBAN: Банковата сметка е заличена на основание чл.72 от ДОПК

V. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ И МЯСТО НА ДОСТАВКА

5.1. Доставката и монтажът на климатичните уредби ще се извършват по „График за подаване на локомотиви”. Същият се изготвя от Възложителя и съгласува от Изпълнителя в 15 дневен срок, считано от датата на подписване на договора. В случай на еднострална промяна в „Графика за подаване на локомотиви” от страна на Възложителя, същият се задължава да уведоми Изпълнителя най-късно 5 /пет/ работни дни преди събитието.

5.2. Срокът за монтаж на два броя климатични уредби за всеки локомотив е 4 календарни дни, считано от подаване на локомотива за монтаж. В срока са включени 72 часовите функционални изпитания.

5.3. Място на доставка и монтаж: - гр.София, Локомотивно депо София, ул. „Заводска” №1.

5.4. За дата на доставката и монтажа се счита датата на подписване на приемателно - предавателен протокол от представители на двете страни.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

6.1. Възложителят има право:

6.1.1. Да получи от Изпълнителя, при посочените в настоящия договор условия, 44 бр. климатични уредби за кабините на електрически локомотиви, серия 44 и 45, предмет на настоящия договор.

6.1.2. Да изиска от Изпълнителя да изпълнява в срок и без отклонения доставката и монтажа на климатичните уредби, съгласно Техническите изисквания на Възложителя - Приложение № 1, Техническата спецификация на Възложителя - Приложение № 2 и Техническото предложение на Изпълнителя, ведно с Техническата документация на производителя за предлагания модел климатични уредби и приложените към нея всички технически данни, схеми, чертежи и размери и Техническа документация за монтаж на климатичните уредби на локомотиви серия 44 и 45 и приложените към нея схеми, чертежи, включително и предвидената защита от удар и атмосферни влияния – Приложение № 3

6.1.3. Да задържи или усвои съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на Изпълнителя на клаузи от договора.

6.1.4. Да прави реклами при установяване на некачествени доставки и монтаж, които не са в съответствие с Техническите изисквания на Възложителя - Приложение № 1, Техническата спецификация на Възложителя - Приложение № 2 и Техническото предложение на Изпълнителя, ведно с Техническата документация на производителя за предлагания модел климатични уредби и приложените към нея всички технически данни, схеми, чертежи и размери и Техническа документация за монтаж на климатичните уредби на локомотиви серия 44 и 45 и приложените към нея схеми, чертежи, включително и предвидената защита от удар и атмосферни влияния – Приложение № 3.

6.1.5. Да изиска от Изпълнителя да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители /ако е приложимо/.

6.2. Възложителят е длъжен:

6.2.1. Да заплати на Изпълнителя възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

6.2.2. Възложителят се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

6.3. Изпълнителят има право:

6.3.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

6.3.2. Да изиска от Възложителя необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

6.4. Изпълнителят е длъжен:

6.4.1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с Техническите изисквания на Възложителя - Приложение № 1, Техническата спецификация на Възложителя - Приложение № 2, както и с Техническото предложение на Изпълнителя, ведно с Техническата документация на производителя за предлагания модел климатични уредби и приложените към нея всички технически данни, схеми, чертежи и размери и Техническа документация за монтаж на климатичните уредби на локомотиви серия 44 и 45 и приложените към нея схеми, чертежи, включително и предвидената защита от удар и атмосферни влияния – Приложение № 3.

6.4.2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

6.4.3. Да предостави на Възложителя в срок до 3 дни от склучването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител, копие на договора или на допълнителното споразумение, заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл.66, ал.2 от ЗОП /ако е приложимо/.

VII. КАЧЕСТВО

7.1. Качеството на изделията, предмет на настоящия договор /технически характеристики, надеждност, дълготрайност/, следва да отговаря на Техническите изисквания на Възложителя - Приложение № 1, Техническата спецификация на Възложителя - Приложение № 2, както и на Техническото предложение на Изпълнителя, ведно с Техническата документация на производителя за предлагания модел климатични уредби и приложените към нея всички технически данни, схеми, чертежи и размери и Техническа документация за монтаж на климатичните уредби на локомотиви серия 44 и 45 и приложените към нея схеми, чертежи, включително и предвидената защита от удар и атмосферни влияния – Приложение №3.

7.2. Изпълнителят се задължава да представи сертификати за качество и произход на продукцията от производителя на климатичните уредби.

7.3. Изпълнителят се задължава да представи декларация за съответствие на техническите данни и параметри на предлагания модел климатични уредби с Техническите изисквания на Възложителя.

7.4. Изпълнителят се задължава да изпълни предмета на поръчка в пълния обем и качество, съгласно договорените условия.

VIII. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ

8.1. На предаване и приемане подлежат само климатичните уредби, монтирани в двете кабини на предоставените за монтаж локомотиви, преминали успешно изпитания с пръскаща вода, доказващи плътност на покрива на кабините, за което се съставя протокол, както и 72- часови функционални изпитания, придружени с гаранционна карта с инструкция за работа на български език. Приемането се удостоверява, с предавателно- приемателен протокол за успешно проведени 72 - часови функционални изпитания на монтирани уредби на съответния локомотив.

8.2. Доставката и монтажа на 44 бр. климатични уредби, изпитанията с пръскаща вода, доказващи плътност на покрива на кабините, за което се съставя протокол, както и подписването на предавателно – приемателен протокол за успешни 72- часови функционални изпитания, се извършват в Локомотивно депо София при „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, гр. София, ул. „Заводска“ № 1.

8.3. При приемане на климатичните уредби следва да се представят задължително следните документи:

8.3.1. Сертификат за качество и произход на доставените климатични уредби, издаден от производителя.

8.3.2. Гаранционна карта с инструкции за работа на български език

8.3.3. Декларация за съответствие на техническите данни и параметри на предлагания модел климатични уредби с Техническите изисквания на Възложителя

8.3.4. Протокол за успешно проведени изпитания с пръскаща вода, доказващи плътност на покрива на кабините на съответния локомотив

8.3.5. Протокол за успешно проведени 72 - часови функционални изпитания на монтирани уредби на съответния локомотив.

IX. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

9.1. Гаранционният срок на доставените и монтирани климатични уредби, предмет на настоящия договор е 24 месеца, считано от датата на подписване на протокол, за успешно проведени 72- часови функционални изпитания.

X. РЕКЛАМАЦИИ

10.1. Рекламации за несъответствия и видими дефекти се правят в момента на приемане на монтирани климатични уредби и резултатите се вписват в приемателно- предавателния протокол, като на плащанс подлежат само тези климатични уредби, вписани като приети в протокола.

10.2. Рекламации за качество, скрити дефекти и недостатъци се предявяват до 1 /един/ месец след изтичане на гаранционния срок, при условие, че дефекта е открит в гаранционния срок.

10.3. Рекламациите по т. 10.2. се удостоверяват с протокол между представители на страните, за чието разглеждане и съставяне Изпълнителят е длъжен да се яви или да изпрати свой представител, в срок до 10 /десет/ дни от получаването на поканата, на посочения от Възложителя адрес.

10.3.1. В случай на неявяване или непостигане на споразумение, рекламирането се удостоверява с акт на независима организация за контрол. Рекламирането се счита за предявена от момента на получаването на уведомителното писмо от Изпълнителя.

10.4. Рекламираните по качество климатични уредби се подменят с качествени такива в 30 /тридесет/ дневен срок от предявяване на рекламирането, за сметка на Изпълнителя. Ако срокът по предходното изречение е обективно невъзможен за изпълнение, Изпълнителят предлага на Възложителя по-дълъг срок със съответната техническа обосновка. Възложителят не може да откаже в горния случай по-дългия срок, ако е обоснован. При неизпълнение на това условие от страна на Изпълнителя, Изпълнителят дължи на Възложителя неустойки по раздел XII.

10.5. За подменените в условията на гаранция стоки, тече нов гаранционен срок равен на договорения в раздел IX от настоящия договор. Подмяната на дефектна стока се извършва за сметка на Изпълнителя франко склада на Възложителя.

XI. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

11.1. Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на **9 790.00 лв.** (девет хиляди седемстотин и деветдесет лева), което представлява 5 % от общата стойност на договора без ДДС, посочена в т. 3.3. от настоящия договор, дължима на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и се представя по избор на Изпълнителя, в една от следните форми:

11.1.1. безусловна и неотменяема банкова гаранция, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора или

11.1.2. парична сума /депозит/, внесена по банковата сметка на
Е Банковата сметка е заличена на основание чл.72 от ДОПК банк България
A

или

11.1.3. застраховка, в оригинал, със срок на валидност не по-малък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

11.3. Когато участникът е чуждестранно физическо или юридическо лице и гаранцията за изпълнение на договора е учредена в чуждестранна банка и чужда валута, е необходимо стойността й да отговаря на левовата равностойност, изчислена по официалния курс на БНБ в деня на учредяването й. Същата да бъде с официален превод на български език.

11.4. Възложителят има право да задържи съответна част от Гаранцията за изпълнение и да се удовлетвори от нея, когато Изпълнителят не изпълни някое от своите задължения по Договора, както и в случаите на некачествено, частично и забавено изпълнение, на което и да е задължение на Изпълнителя, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение. При пълно неизпълнение се задържа цялата гаранция за изпълнение.

11.5. Когато гаранцията за изпълнение е банкова гаранция или застраховка, тя се усвоява от Възложителя, чрез писмено уведомление до съответната банка или застраховател, че Изпълнителят не е изпълнил договора, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства.

11.6. При усвояване на гаранция, която е под формата на внесен депозит, Възложителят писмено уведомява за решението си и за размера на усвоената част от гаранцията на Изпълнителя.

11.7. Възложителят има право да усвои сумата от гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпени вреди, които са в по-голям размер.

11.8. Когато Възложителят се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и договорът продължава да е в сила, Изпълнителят се задължава в срок до 10 /десет/ дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от Възложителя сума по сметката на Възложителя или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на договора, размсрът на гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с изискванията на договора.

11.9. Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. Когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на Изпълнителя, посочена в договора;

2. Когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на Изпълнителя или упълномощено от него лице;

3. Когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на Изпълнителя или упълномощено от него лице.

11.10. В случай, че гаранцията за изпълнение е под формата на депозит (парична сума), преведена по сметка на Възложителя, същият се задължава да възстанови на Изпълнителя сумата на гаранцията, намалена със сумите, усвоени по реда на т.11.6 до 30 /тридесет/ дни след изтичане на срока на договора.

XII. САНКЦИИ/ НЕУСТОЙКИ

12.1. При неизпълнение на задълженията по настоящия договор, Изпълнителят дължи неустойка в размер на 0,5% на ден от стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на договора или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по –големи.

12.2. При пълно неизпълнение на доставката по договора, Изпълнителят дължи на Възложителя неустойка в размер на 10% от стойността на договора или произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са по –големи.

12.3. Възложителят има право да приспада начислената неустойка от Гаранцията за изпълнение на договора, учредена в негова полза, или от всяка друга сума, дължима на Изпълнителя по този договор.

12.4. При закъснение на плащането Възложителят дължи обезщетение на Изпълнителя в размер на законната лихва върху забавената сума за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от стойността на договора.

12.5. При неподмяна на рекламирана стока в срока по т.10.4., Изпълнителят дължи неустойка от 0,5% на ден, но не повече от стойността на рекламираната стока.

XIII. СПОРОВЕ

13.1. Всеки спор, породен от този договор или отнасящ се до него, ще бъде разрешаван доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения, като постигнатото съгласие между страните ще бъде оформено в писмено споразумение.

13.2. В случай, че не бъде постигнато съгласие по т.13.1, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани по съдебен ред, като се прилага българското материално и процесуално право.

XIV. СЪОБЩЕНИЯ

14.1. Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия Договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛ**.

14.2. За дата на съобщението се смята:

- датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
- датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
- датата на приемането – при изпращане по факс.

14.3. За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор и предаване на документи по раздел IV, т.4.2. от Договора се смятат:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

1080 гр. София
ул. "Иван Вазов" № 3
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД
Дир.
инж. ГСМ

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

1407 гр. София
ул. "Околовръстен път" № 87
„КОНДЕКС“ ЕООД

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

14.4. При промяна на адреса съответната страна е длъжна да уведоми другата писмено в тридневен срок от промяната. В случай, че страна не изпълни това задължение, то всички съобщения изпратени на адреса, посочен в т.14.3 ще се считат за редовно получени.

XV. ФОРСМАЖОР

15.1. Страните не носят отговорност за пълно или частично неизпълнение на задълженията по договора, ако то се дължи на "непреодолима сила" (форсмажор).

15.2. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради настъпило форсмажорно обстоятелство, е длъжна в 5 /пет/ дневен срок да уведоми писмено другата страна за възникването му, както и за предполагаемия период на действие и прекратяване на форсмажорното обстоятелство като представя съответните официални документи, издадени от компетентните органи, удостоверяващи наличието на форсмажор.

XVI. ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ ОТ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

16.1. При обработването на лични данни по повод изпълнение предмета на настоящия договор, Изпълнителят гарантира, че служителите му, ангажирани с изпълнението на договора, са поели ангажимент за поверителност. Изпълнителят гарантира, че ще подпомага Възложителя в изпълнение на изискванията за сигурност на личните данни по повод настоящия договор, като независимо го информира при нарушения в сигурността на данните, предоставя адекватна и навременна информация, прилага надлежни технически и организационни мерки и др.

16.2. Изпълнителят изпълнява дейностите си по договора при стриктно спазване на разпоредбите на действащото законодателство в областта на защита на личните данни – Регламент 2016/679 и ЗЗЛД, като прилага подходящите технически и организационни мерки за защита на данните и гарантиране правата на субектите на данни. Същият няма право да превъзлага, както и да включва други обработващи при извършване на каквито и да е дейности по обработването на лични данни, без предварително писмено разрешение на Възложителя.

16.3. С изпълнението на предмета на договора, Изпълнителят е длъжен да заличи или върне на Възложителя (съобразно писмените указания на възложителя) всички лични данни, предоставени при и по повод изпълнение на договора.

16.4. Изпълнителят, като обработващ лични данни по настоящия договор, е длъжен да поддържа регистър за дейността по обработването им и във всеки един момент да може да докаже спазването на Регламент 2016/679 и ЗЗЛД.

XVII. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

17.1. Измененията на настоящия договор следва да се извършват при наличие на основанията по чл. 116 от ЗОП и са в писмена форма.

17.2. При настъпване на форсмажорни обстоятелства срокът на действие на настоящия договор се удължава с тяхното времетраене.

17.3. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока, за който е сключен;

2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;

3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;

4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностренно писмено предизвестие от Възложителя до Изпълнителя;

5. с окончателното му изпълнение

6. с изчерпване на стойността на договора;

7. когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление веднага след настъпване на обстоятелствата.

17.4. Възложителят може да прекрати договора без предизвестие, когато Изпълнителят:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от 30 календарни дни;

2. не отстриди в разумен срок, определен от Възложителя, констатирани нередности;

3. не изпълни точно някое от задълженията си по договора;

4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по ликвидация.

17.5. За неурядени с настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България – Закон за обществените поръчки, Правилник за прилагане на ЗОП, Търговски закон и др.

Настоящият договор се състои от 8 (осем) страници и се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните

Приложения:

1. Приложение №1 - Техническите изисквания на Възложителя;
2. Приложение № 2 - Техническа спецификация на Възложителя;
3. Приложение №3 - Техническото предложение на Изпълнителя, ведно с Техническата документация на производителя за предлагания модел климатични уредби и приложените към нея всички технически данни, схеми, чертежи и размери и Техническа документация, заверена от Изпълнителя за монтаж на климатичните уредби на локомотиви серия 44 и 45 и приложените към нея схеми, чертежи, включително и предвидената защита от удар и атмосферни влияния;
4. Приложение №4 - Ценово предложение на Изпълнителя;
5. Приложение №5 - Банкова гаранция за изпълнение.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Любен Нанов
Управлятел на „



Иван Вълчев
Прокурор на „БДЖ-ПП“ ЕООД

ИЗПЪЛ

Любомир Недков Петров
Управлятел на „КОНДЕКС“ ЕООД





“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София
факс: (+3592) 9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg

ОДОБРЯВАМ:
ЛЮБЕН НАНС
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-ПШ“ ЕООД

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679



ФИЛИП АЛЕКСИЕВ
ПРОКУРИСТ НА „БДЖ-ПШ“ ЕООД

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за обществена поръчка с предмет : „Доставка и монтаж на 44 броя климатични уредби за кабините на 22 броя електрически локомотиви серия 44 и 45 за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за шестмесечен период“

1. Област на приложение

Настоящите технически изисквания се отнасят за доставка и монтаж на климатични уредби за охлаждане въздуха в кабините на електрически локомотиви серия 44 и 45, тип „Шкода“, от парка на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

2. Технически изисквания към климатичните уредби :

2.1. Обем на охлажддане - 12 m³;

2.2. Минимална охлаждаща мощност - 3500 W;

2.3. Отоплителна мощност - не се изисква;

2.4. Начин на монтаж - външен на покрива на локомотива, над кабината на машиниста;

2.5. Минимално отстояние на надпокривната част на климатичното оборудване - 500 mm от покривното оборудване на локомотива, намиращо се под напрежение 25 kV;

2.6. Захранващите напрежения на климатичните уредби следва да са в следните граници и параметри :

- мощност от 1200V AC до 1800V AC, 50 Hz, без ограничения по мощност;

- от 200V AC до 240V AC, 50 Hz, максимално консумирана мощност 4 kW;

- 48 V DC, максимално консумирана мощност 500 W;

2.7. Климатични уредби да бъдат конструирани и предназначени за вграждане в транспортни средства;

2.8. Климатични уредби да притежават знак за съответствие с изискванията на действащите Европейски директиви;

2.9. Климатични уредби да отговарят на Европейските норми за опазване на околната среда;

2.10. Размерите на климатика да не надвишават следните ограничителни габарити: дължина - 1100 mm, ширина - 1100 mm и височина - 400 mm.

2.11. Климатични уредби да имат блок за управление и регулиране, който да се монтира на тавана вътре в кабината на машиниста с габаритни размери не по-големи от: дължина - 700 mm, ширина - 700 mm и височина - 100 mm.

2.12. Теглото на климатичните уредби за един локомотив да бъде съобразено с носещата способност на покривната конструкция на локомотива - около 50 kg;

2.13. Гаранционен срок - не по-малко от 24 месеца от датата на подписване на протокола за успешно проведени 72 часови функционални изпитания;

3. Технически изисквания към монтажа на климатичните уредби :

3.1. За извършване на монтажа на климатичните уредби в петнадесет дневен срок от датата на сключване на договора се изготвя „График за подаване на локомотиви“, изготвен от Възложителя и съгласуван от Изпълнителя, който става неразделна част от договора.

Възложителя се задължава да уведоми Изпълнителя веднага при научаване за непредвидена промяна в графика, след което да го коригира.

3.2. Монтажът на климатичните уредби на локомотивите се извършва от фирмата доставчик. На един локомотив се монтират две климатичните уредби - по един за всяка кабина.

3.3. Монтажът на климатичните уредби да се извършва в ремонтните бази на територията на Локомотивно депо София, ул. „Заводска“ №1. При сключване на договор “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД ще предостави необходимите условия за запознаване на изпълнителя с конструкцията на покрива на локомотива и ще осигури кабелна връзка от избрания източник на захранващо напрежение.

3.4. Климатичните уредби трябва да бъдат допълнително защитени от удар с предпазна решетка, изработена от ламарина, стъклопласт или друг подходящ материал, в случай на счупване на пантограф, по съгласуван от “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД чертеж на решетката.

3.5. След монтажа на климатичните уредби на всеки локомотив, следва да се гарантира пътност на покрива на кабините при изпитания с пръскаща вода, проведени от Изпълнителя.

3.6. След проверка пътността на покрива на кабините при монтираните климатични уредби на всеки локомотив се провеждат 72 – часови функционални изпитания на уредите, и след успешното им приключване се подписва протокол за успешно проведени изпитания и приемане на климатичните уредби от Възложителя.

3.7. Срок за извършване на монтажа на климатичните уредби на един локомотив, заедно със 72 часовите функционални изпитания, не повече от 4 (четири) календарни дни от датата на подаване от Възложителя на съответния локомотив, съгласно съгласувания график.

4. Участникът следва да представи при подаване на оферта:

4.1. Ако не е производител участника трябва да представи оторизационно писмо, договор за дистрибуция или друг еквивалентен документ, доказващ правото му да предлага продукцията на производителя - климатичните уредби на територията на Република България за 2020 г., заверено копие от участника.

4.2. Образци на сертификати за качество и произход, издадени от производителя – копия заверени от участника;

4.3. Образец на документ за потвърждаване на съответствието (Декларация за съответствие) на техническите данни и параметри на предлагания модел климатични уредби с Техническите изисквания за доставка и монтаж на възложителя – копие заверено от участника;

4.4. Техническа документация на производителя за предлагания модел климатични уредби за транспортни средства, съдържаща всички технически данни, схеми, чертежи и размери, заверена от участника с гриф „Вярно с оригиналa!“;

4.5. Техническа документация за монтаж на климатичните уредби на локомотиви серии 44 и 45, заверена от участника, с приложени схеми, чертежи, включително и предвидена защита от удар и атмосферни влияния;

4.6. Образец на протокол за проведено 72 - часово функционално изпитание на монтираните климатични уредби на съответния локомотив, с който се приемат монтираните климатични уредби на локомотива;

4.7. Образец на гаранционна карта на монтираните климатични уредби, с инструкция за работа на български език;

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

ул. “Иван Вазов” № 3,
факс: (+359 2) 987 88 6
bdz_passengers@bdzb.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:

ЛЮБЕН НАИОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-ПП“ ЕООД

ФИЛИП АЛЕКСИЕВ
ПРОКУРИСТ НА „БДЖ-ПП“ ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за

„Доставка и монтаж на 44 броя климатични уредби за кабините на 22 броя
електрически локомотиви серия 44 и 45 за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД,
за шестмесечен период“

№	Вид агрегат	№ на локом.	Локомотивно депо	Мирка	Бр. на 1 локом.	Общ брой
1	Климатична уредба	44 140.2	София	бр.	2	2
2	Климатична уредба	44 174.1	София	бр.	2	2
3	Климатична уредба	45 175.7	София	бр.	2	2
4	Климатична уредба	44 160.9	София	бр.	2	2
5	Климатична уредба	45 146.8	София	бр.	2	2
6	Климатична уредба	45 147.6	София	бр.	2	2
7	Климатична уредба	45 171.6	София	бр.	2	2
8	Климатична уредба	45 172.4	София	бр.	2	2
9	Климатична уредба	44 182.4	София	бр.	2	2
10	Климатична уредба	45 183.1	София	бр.	2	2
11	Климатична уредба	45 195.5	София	бр.	2	2
12	Климатична уредба	44 134.5	Пловдив	бр.	2	2
13	Климатична уредба	43 309.4	Пловдив	бр.	2	2
15	Климатична уредба	44 106.3	Г.Оряховица	бр.	2	2
15	Климатична уредба	44 197.2	Г.Оряховица	бр.	2	2
16	Климатична уредба	44 202.9	Г.Оряховица	бр.	2	2
17	Климатична уредба	45 189.8	Г.Оряховица	бр.	2	2
18	Климатична уредба	45 192.2	Г.Оряховица	бр.	2	2
19	Климатична уредба	44 117.0	Г.Оряховица	бр.	2	2
20	Климатична уредба	44 065.9	Г.Оряховица	бр.	2	2
21	Климатична уредба	44 066.1	Г.Оряховица	бр.	2	2
22	Климатична уредба	44 088.1	Г.Оряховица	бр.	2	2
Общ брой за поръчката:						44

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

ДО
“БДЖ- ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
УЛ.”ИВАН ВАЗОВ” № 3
1080 ГР. СОФИЯ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За участие в процедура публично състезание по реда на ЗОП с предмет:
„Доставка и монтаж на 44 броя климатични уредби за кабините на 22 броя
електрически локомотиви серия 44 и 45 за нуждите на „БДЖ-Пътнически
превози” ЕООД, за шестмесечен период“

От Кондекс ЕООД с ЕИК 121210704, регистрирано в гр. София ул. Околовръстен
път 87, регистрация по ДДС: BG121210704, със седалище и адрес на управление
гр. София ул. Околовръстен път 87 адрес за кореспонденция: гр. София ул. Околовръстен
път 87, телефон за контакт 0884826682, представявано от Любомир Недков Петков в
качеството на управител

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена
поръчка с предмет: „Доставка и монтаж на 44 броя климатични уредби за кабините
на 22 броя електрически локомотиви серия 44 и 45 за нуждите на „БДЖ-Пътнически
превози” ЕООД, за шестмесечен период“, като предлагаме:

1. Извършване на „Доставка и монтаж на 44 броя климатични уредби за
кабините на 22 броя електрически локомотиви серия 44 и 45 за нуждите на „БДЖ-
Пътнически превози” ЕООД, за шестмесечен период“, качествено и в съответствие с
Техническите изисквания и Техническата спецификация на Възложителя, като
предлагаме следното:

Технически изисквания и условия на Възложителя	Технически характеристики на предлаганите от участника климатични уредби
1.1. Обем на охлажддане - 12 м ³ ;	До 25 м ³
1.2. Минимална охлаждаща мощност - 3500 W;	3950 W
1.3. Отоплителна мощност - не се изисква;	
1.4. Начин на монтаж - външен на покрива на локомотива, над кабината на машиниста;	външен на покрива на локомотива, над кабината на машиниста

1.5. Минимално отстояние на надпокривната част на климатичното оборудване - 500 mm от покривното оборудване на локомотива, намиращо се под напрежение 25 kV;	300 mm
1.6. Захранващите напрежения на климатичните уредби следва да са в следните граници и параметри : <ul style="list-style-type: none"> - мощност от 1200V AC до 1800V AC, 50 Hz, без ограничения по мощност; - от 200V AC до 240V AC, 50 Hz, максимално консумирана мощност 4 kW; - 48 V DC, максимално консумирана мощност 500 W; 	220 V 50 Hz максимално консумирана 1495 W
1.7. Климатични уредби да бъдат конструирани и предназначени за вграждане в транспортни средства;	Климатичните уредби са предназначени за вграждане в транспортни средства;
1.8. Климатични уредби да притежават знак за съответствие с изискванията на действащите Европейски директиви;	Климатичните уредби притежават знак за съответствие с изискванията на действащите Европейски директиви;
1.9. Климатични уредби да отговарят на Европейските норми за опазване на околната среда;	Климатични уредби отговарят на Европейските норми за опазване на околната среда;
1.10. Размерите на климатика да не надвишават следните ограничителни габарити: дължина - 1100 mm, ширина - 1100 mm и височина - 400 mm.	Размерите на надпокривното тяло са 970 mm дължина 670 mm ширина и 300mm височина;

	Размерите са 560 mm дължина, 540 mm ширина и 50 mm височина
1.11. Климатични уредби да имат блок за управление и регулиране, който да се монтира на тавана вътре в кабината на машиниста с габаритни размери не по-големи от: дължина - 700 mm, ширина - 700 mm и височина - 100 mm.	

2. Срок и начин на изпълнение, монтаж и място на доставка

2.1. Доставката и монтажът на климатичните уредби ще се извършват по „График за подаване на локомотиви”. Същият се изготвя от Възложителя и съгласува от Изпълнителя в 15 дневен срок, считано от датата на подписване на договора. В случай на еднострална промяна в „Графика за подаване на локомотиви” от страна на Възложителя, същия се задължава да уведоми Изпълнителя най-късно 5 /пет/ работни дни преди събитието.

2.2. Срокът за монтаж на два броя климатични уредби за всеки локомотив ще бъде не повече от 4 календарни дни, считано от подаване на локомотива за монтаж. В срока са включени 72 часовите функционални изпитания.

2.3. Място на доставка и монтаж: - гр. София, Локомотивно депо София, ул. „Заводска” №1.

3. Гаранционен срок:

3.1. Гаранционният срок на доставените и монтирани климатични уредби е 24 месеца, считано от датата на подписване на протокола за успешно проведени 72-часови функционални изпитания на уредбите.

4. Декларираме, че климатичните уредби ще бъдат допълнително защитени от удар с предпазна решетка, изработена от ламарина, стъклопласт или друг подходящ материал, в случай на счупване на пантограф, по съгласуван от “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, чертеж на решетката.

5. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

6. В случай, че бъда (см) избран(и) за изпълнител на обществената поръчка се задължавам(е) да представя(им) при сключване на договора гаранция за изпълнението му съгласно условията на документацията, както и документите съгласно изискванията на чл. 112, ал. 1 от ЗОП.

Прилагаме:

1. Когато участникът не е производител, трябва да представи оторизационно писмо, договор за дистрибуция или друг сквивалентен документ, доказващ правото му да предлага продукцията на производителя - климатичните уредби на територията на Република България за 2020 г., заверено копие от участника.

/Представя се, когато участникът не е производител./

2. Образци на сертификати за качество и произход на предлаганите климатични уредби, издадени от производителя – копия, заверени от участника.

3. Документ за потвърждаване на съответствието (Декларация за съответствие) на техническите данни и параметри на предлагания модел климатични уредби с Техническите изисквания за доставка и монтаж на Възложителя;

4. Техническа документация на производителя за предлагания модел климатични уредби за транспортни средства, съдържаща всички технически данни, схеми, чертежи и размери, заверена от участника с гриф "Вярно с оригиналата!".

5. Техническа документация за монтаж на климатичните уредби на локомотиви серии 44 и 45, заверена от участника с приложени схеми, чертежи, включително и предвидена защита от удар и атмосферни влияния.

6. Образец на протокол за проведено 72 - часово функционално изпитание на монтирани климатични уредби на съответния локомотив, с който се приемат монтирани климатични уредби на локомотива;

7. Образец на гаранционна карта на монтирани климатични уредби с инструкция за работа на български език.

8. Друга информация и/или документи по преценка на участника относими към предмета на обществената поръчка.

**Забележка: Участникът описва в т.8 като приложение към настоящото техническо предложение конкретните документи, които прилага /ако има такива/.*

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

Дата 27 / 01 / 2020 г.

Подпись:

Печат

(име и фамилия)

(качество на представляващия /адресата/)



Упълномощен да подпише предложението от името на:

.....
/изписва се името на участника/

.....
/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността/

.....

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679



Климатици „Еърва”
Инструкции за
монтаж на покривни
климатици серия
45000 MACH 10
климатизатор

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

СЪДЪРЖАНИЕ

I.	Обща информация.....	2
II.	Избор на климатик.....	3
III.	Избор на място за монтаж.....	3
IV.	Монтаж на външното покривно тяло.....	
	4	
V.	Захващане на климатика към покрива.....	6
VI.	Електрическо окабеляване.....	
	6	
VII.	Монтаж на вътрешно таванско тяло (серия 9 300).....	
	7	
VIII.	Завършване на монтажа.....	8

Настоящите инструкции представяват общо ръководство за монтаж на международните серии покривни климатици на „Коулман-Макс“. За повече подробности относно определен климатик, прочетете упътването, приложено към него.

Важно!

Тези инструкции са адресирани към квалифицирани специалисти, обучени и опитни в монтирането на този вид оборудване и прилежащите му части. В някои щати за този тип дейност се изиска сервизните техници да притежават съответния лиценз.
НЕКВАЛИФИЦИРАНИ ЛИЦА НЕ ТРЯБВА ДА ИНСТАЛИРАТ ТОВА ОБОРУДВАНЕ!

Забележка

Използваните по-долу фрази „ще“ и „трябва“ показват задължителното условие, чието спазване гарантира задоволителното и безопасно ползване на продукта.

Внимание – опасност от токов удар!

С цел предотврътане на сериозна травма или повреда на климатика, причинени от токов удар, винаги изключвайте уреда от ел. захранване.

ВНИМАТЕЛНО СЛЕДВАЙТЕ УКАЗАНИЯТА И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯТА В ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ, ЗА ДА ИЗБЕГНЕТЕ ПОВРЕДА НА УРЕДА, ФИЗИЧЕСКА ТРАВМА ИЛИ ЕВЕНТУАЛЕН ПОЖАР.

ВАЖНО! Неправилният монтаж може да причини повреда на уреда, да създаде опасност и да доведе до отказ на гаранционното обслужване.

Използването на части, които не са изпитани и съзместими с този уред ще доведат до невалидност на гаранцията, до несъответствие на уреда на щатските изисквания и може да причинят опасност и да повредят уреда.

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Производител: Проверете дали към климатика има приложено упътване.

Монтажник и/или търговец: Уверете се, че упътването е предоставено на клиента.

Запитвания за климатика – В запитвания относно монтажа на продукта, подадени към „Еърва“ ООД или представители на производителя следва да упоменавате както модела, така и серийния номер на тавания климатик. Всички тавани климатици имат такива идентификатори, разположени на 2 места: 1) указателна таблица, която се вижда между жалузите на капака от страната на компресора на монтирането на тавана тяло на климатика. Информацията на нея се вижда без да е необходимо да демонтирате външния пластмасов капак и 2) етикет с модел/серийен номер (в сребрист цвят) е залепен на дъното или вътре в отвора на входящия въздушен поток на ваничката на тавания климатик. Ако климатикът е вече монтиран, етикетът се вижда като се наведе с капака на вътрешното таванно тяло.

II. ИЗБОР НА КЛИМАТИК

Способността на климатика за изstudяване превозното средство или да поддържа желана от потребителя температура зависи от количеството топлина, генерирана от превозното средство. Физическите размери, големината на прозорците, наличието и качеството на изолацията, озиционирането на пряка слънчева светлина, броят на хората, които използват караваната и температурата навън може да увеличат количеството топлина, така че капацитетът на климатика да бъде надвишен.

Общото правило е че въздухът, който се освобождава от климатика (изходящ въздушен поток) е с около 10-15 градуса по-студен от въздуха, който постъпва през решетките на вътрешното таванно тяло (входящ въздушен поток). Например, ако входящият въздушен поток е с температура 27 градуса, то изходящия въздушен поток към вътрешността на превозното средство ще бъде между 12-17 градуса. Докато климатикът успява да поддържа тази температурна разлика от около 10-15 градуса се приема, че той функционира изправно.

Моля обрнете сериозно внимание на променливите, които влияят на количеството топлина. При високи температури на околната среда количеството топлина може да се понижи като:

- Паркирате караваната на сянка;
- Не отваряйте прозорците и вратите;
- Намалите ползването на електрически уреди, които отделят допълнителна топлина;
- Спуснете завеси или щори на прозорците.

За постигане на по-дълготрасен ефект при горещи климатични условия може да направите допълнителна изолация на превозното средство, да затъмните стъклата или да поставите тенти на прозорците.

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

III. ИЗБОР НА МЯСТО НА МОНТАЖ

Този климатик на „Коулмън-Макс“ е предназначен за използване предимно във ваканционни превозни средства/ каравани.

Може ли покривът на караваната да издържи както вътрешното, така и външното таванно тяло на климатика без да се налага поставянето на допълнителни поддържащи елементи/структури? Проверете тавана в караваната и мястото за монтаж, за да изберете участък, на който климатикът няма да пречи на вече монтирани елементи като завеси, легла, разделителни прегради и други. Предвидете необходимото отстояние от отварящи се врати като хладилници, шкафове и други.

В повечето случаи климатиците се монтират във вентилационните отвори/канали на тавана. В случай, че такива липсват или няма кухина, в която да се монтира климатика, препоръчваме следните варианти на позиционирането му.

Кемпери – монтирайте тялото на не повече от 270cm от шофьорската кабина.

Фургони или каравани – изберете място, което е близо до вратата, малко по-напред от центъра (средата) на дължината на автомобила.

Ванове – разположете климатика в центъра на тавана.

Каравана – за да постигнете максимален охлажддащ ефект климатикът трябва да се разположи на разстояние между 120-150cm от задната част на рекаркето.

IV. МОНТАЖ НА ВЪНШНОТО ПОКРИВНО ТЯЛО

ОПАСНОСТ ОТ ТОКОВ УДАР!

ПРЕДИ ДА ПРИСТЬПИТЕ КЪМ МОНТАЖ НА КЛИМАТИКА ИЗКЛЮЧЕТЕ ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО ЗАХРАНВАНЕ В ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО. ВИСОКОТО НАПРЕЖЕНИЕ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО ПОВРЕДА НА ОБОРУДВАНЕТО, НАРАНЯВАНИЯ ИЛИ СМЪРТ.

ВАЖНО!

ЗА ДА ПРЕДОТВРАТИТЕ ПОВРЕДА НА ЕЛ. МРЕЖА ИЛИ АКУМУЛАТОРА/ГЕНЕРАТОРА, ИЗКЛЮЧЕТЕ ЗАХРАНВАЩИЯ КАБЕЛ ОТ КЛЕМИТЕ НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ ПРЕДИ ДА ЗАПОЧНЕТЕ ДА ПРОБИВАТЕ.

Ако климатикът ще се монтира върху покрив с хълзгаво покритие като алюминий, поцинковано или гланцирано фибростъкло е препоръчително да поръчате комплект (гумени) тампони (със сериен номер 8333-3871), за да осигурите здраво захващане на болтовете и да намалите страничните вибрации на климатика, които могат да скъсят болтовете.

Ако климатикът е подложен на тежки странични натоварвания, препоръчваме закупуването на комплект уплътнители/винтове „Рафинск“ (със серисен номер 48207-3301), за да осигурите здраво захващане на болтовете и да намалите страничните вибрации на климатика, които могат да скъсят болтовете.

След като вече сте определили мястото за монтаж на своя климатик (виж Раздел III), трябва да пробисте отвор в покрива/тавана, ако в превозното средство вече няма такъв отвор или отдушник. Преди да започнете да пробивате се уверете, че отворът няма да наруши целостта на греди или други структурни елементи. Разгледайте внимателно къде минават окабеляването или други комуникации, разположени в покрива на караваната.

A. Ако в превозното средство вече има вентилационен отвор на мястото, на което желаете да монтирате климатика, следвайте следните инструкции:

1. отстранете нитовете/болтовете, с които е захванат отдушника за тавана на превозното средство. Отстранете го заедно с всички допълнителни приспособления. Внимателно почистете остатъците от силиконовите уплътнения около отвора, за да монтирате климатика върху чиста и гладка повърхност.

2. може да се наложи да запълните някои от отворите на монтажните болтове, с които е бил захванат за тавана отдушника, ако тези отвори ще се паднат извън кутията на климатика.

3. уверете се, че отворът е 35.6см x 35.6см.

Б. Ако няма да използвате съществуващите вентилационни отвори, трябва да направите нов отвор на покрива (виж Фигура 1). Същия по размер отвор трябва да се пробие и вътре на тавана на караваната. След като пробисте отвори с сднакви големини на покрива на караваната и на тавана вътре в нея, трябва да монтирате между тях рамкова носеща конструкция. Тази конструкция трябва да:

1. може да поеме тежестта както на външното тяло, така и на вътрешното на тавания климатик;
2. може да носи и да издържи поотделно външната повърхност на покрива и външната част на тавана така че когато се захванат едно за друго външното и вътрешното тяло, няма да пропадне.

,,Еърва" ООД препоръчва разстоянието между върха на тавана вътре и върха на покрива отзън да не е по-малко от 2,5см. Фигура 1 показва обично използваната рамкова носеща конструкция.

Имайте предвид, че в тази конструкция трябва да се предвиди отвор, през който да преминават ел. захранващите кабели. По време на монтажа на рамковата носеща конструкция, изведете окабеляването на ел. захранване през нея.

ВАЖНО! – трябва да предвидите 61см захранващ кабел, който да бъде изведен през рамковата носеща конструкция (работна дължина)

След приключване с инсталацирането на рамковата носеща конструкция уплътнете всички кухини/пролуки между рамката и външната част на тавана и външната част на покрива на превозното средство (стени кухини). Запълнете и кухините около ел. захранващото окабеляване.

В. Паркирайте превозното средство на равно място и монтирайте климатика така че да бъде колкото е възможно по-добре нивелиран във всички посоки. Фигура 2 показва максималните допустими градусни вариации (градусите на отклонение от общата плоскост)

ДОПУСТИМИ ОТКЛОНЕНИЯ ЗА ВСИЧКИ КЛИМАТИЦИ С РОТОРНИ КОМПРЕСОРИ

Фигура 2

Ако покривът на превозното средство не е равен а има наклон така че климатикът не може да се монтира в рамките на максималните допустими градусни отклонения, за да го нивелирате трябва да окачите външна уплътнителна подложка. На Фигура 3 е показана обичайно използваната надлъжна уплътнителна подложка.

Фигура 3

След нивелиране на климатика може да се наложи да уплътните и вътрешното тяло. Външното тяло на климатика и вътрешното тяло трябва да се позиционират така че да образуват правоъгълник преди да бъде захванат едно за друго.

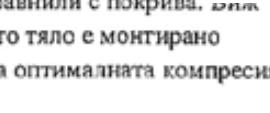
Г. След като отворът за монтаж е завършен, отстранете картона и транспортните подложки, в които е увят климатика. Внимателно го вдигнете и го поставете на покрива на превозното средство. Не използвайте външните пластмасови капаци за подвига! Поставете климатика над подгответия за монтаж отвор. Заостреният край (носът) на капака на климатика трябва да дочи към преднницата на превозното средство. Дръпнете електрическата изолационна тръба от климатика и я прокарайте през отвора, като я оставите да виси за сега.

V. ЗАХВАЩАНЕ НА КЛИМАТИКА КЪМ ПОКРИВА

Към вътрешното таванно тяло има монтажна рамка. За да инсталирате външното тяло на климатика към покрива, спазвайте следните инструкции:

А. Поставете монтажната кутия на климатика над квадратния отвор на покрива с размери от 35.6см x 35.6см до 38.1см x 38.1см.

Б. Като използвате четирите болта, намиращи се в опаковката на вътрешното тяло, монтирайте монтажната рамка.

В. Всеки болт е достатъчно затегнат, когато всички части на идентификационните етикети уплътнителите са се изравнили с покрива. 
Фигура 4. Така външното тяло е монтирано правилно и е постигната оптималната компресия на уплътнителя.

VI. ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОКАБЕЛЯВАНЕ

Изграждане на окабеляване с напрежение 240 VAC.

Съгласно спецификацията на Еърва ООД за високо волтово окабеляване и всички местни и национални електропреносими системи, изведете 240 VAC захранващ кабел от външното тяло на климатика до кутията за кабели и го свържете към източника на ел. енергия.

Спецификацията за високо волтово окабеляване:

1. Проверете последните приети стандарти и правила за електрическо окабеляване.
2. Защита на ел. верига – съгласно етикета на горното тяло.

ОПАСНОСТ ОТ ТОКОВ УДАР!
ПРЕДИ ДА ИЗВЪРШИТЕ КАКВАТО И ДА БИЛА РАБОТА ПО МОНТАЖА НА КЛИМАТИКА, ИЗКЛЮЧЕТЕ ГО ОТ ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО ЗАХРАНВАНЕ, ЗА ДА ИЗБЕГНЕТЕ ОПАСНОСТТА ОТ ПОВРЕДА НА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ТОКОВ УДАР.

ВАЖНО!

КОГАТО ИЗПОЛЗВАТЕ КАБЕЛИ, ОБЛЕЧЕНИ С НЕМЕТАЛНИ ОБВИВКИ/ПОКРИТИЯ (РОМЕКС И ДР.), СРЕЖЕТЕ ОБВИВКАТА, ЗА ДА ОГОЛИТЕ КАБЕЛА.

10CM – 15CM ОТ ИЗВЕЖДАЩИТЕ КАБЕЛИ, ОГОЛЕТЕ КРАЙЩАТА НА ОТДЕЛЕННИТЕ ИЗВЕЖДАЩИ КАБЕЛИ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ОКАБЕЛЯВАНЕТО (ОКОЛО 7 – 10CM ОГОЛЕН КАБЕЛ).

ПОСТАВЕТЕ ЗАХРАНВАЩИТЕ КАБЕЛИ В СКОБАТА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ КОНЕКТОР. ПОКРИТИЕТО ТРЯБВА ДА ПРЕМИНАВА ПРЕЗ ВТУЛКАТА НА СКОБАТА ВЪТРЕ В КУТИЯТА, КАКТО Е ПОКАЗАНО НА ИЛЮСТРАЦИЯТА. УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ ОБЛЕЧЕНИЯ КАБЕЛ Е ЦЕНТРИРАН В СКОБАТА ПРЕДИ ДА ГО ЗАТЕГНЕТЕ. НЕ НАТЯГАЙТЕ ПОВЕЧЕ СТ НЕОБХОДИМОТО!

ТОВА МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО ЗАЩИТИВАНЕ НА ПЛАСТМАСОВОТО ИЗОЛАЦИОННО ПОКРИТИЕ НА КАБЕЛА И ДА ПРИЧИНИ КЪСО СЪЕДИНЕНИЕ ИЛИ ЗАЗЕМЯВАНЕ (ОПАСНОСТ ОТ ТОКОВ УДАР). ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕТО НА СКОБАТА Е ДА ОСВОБОЖДАВА НАПРЕЖЕНИЕТО ВЪРХУ КАБЕЛИТЕ, ОБИКНОВЕНО ЗА

ТОВА Е ДОСТАТЪЧНО ЛЕКО ПРИТИСКАНЕ.

АКО ИЗПОЛЗВАТЕ ДРУГИ КАБЕЛИ, ОБЛЕЧЕНИ С НЕМЕТАЛНО ПОКРИТИЕ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРОВОДНИЦИ, ТРЯБВА ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ПОДХОДЯЩИТЕ СКОБИ ИЛИ КОНЕКТОРИ ЗА ОСВОБОЖДАВАНЕ НА НАТИСКА/ЗАХВАТА.

В НИКАКЪВ СЛУЧАЙ НЕ ЗАСКОБЯВАЙТЕ ИЛИ ПРИЩИПВАЙТЕ ОТДЕЛНИТЕ ЗАХРАНВАЩИ КАБЕЛИ (НУЛЕВИ ИЛИ ФАЗА ПРОВОДНИЦИ)

ОПАСНОСТ ОТ ТОКОВ УДАР!

ЗА ДА ИЗБЕГНЕТЕ ОПАСНОСТТА ОТ ТОКОВ УДАР, СВЪРЖЕТЕ БЕЛИЯ КАБЕЛ С НУЛЕВИЯ ПРОВОДНИК В ИЗХОДА НА СЕРВИЗНАТА КУТИЯ. ЗАЗЕМЯВАЩИЯТ КАБЕЛ СЕ СВЪРЗВА СЪС СЕРВИЗНАТА КУТИЯ ИЛИ С ДВИГАТЕЛНИЯ ОТСЕГ.

VII. МОНТАЖ НА ВЪТРЕШНОТО ТАВАНО ТЯЛО (СЕРИЯ 4500)

ЗАБЕЛЕЖКА

Допълнителният елемент за електрическо затопляне (нагревател) има за цел да повиши температурата на въздуха в превозното средство когато тя е с няколко градуса по-ниска от желаната температура. Този елемент има ефективно действие да затопля, но не замества печка!

Уверете се, че сте напаснали добре външното тяло на покрива с вътрешното таванно тяло. За да инсталирате правилно допълнителният елемент, следвайте тези подробни инструкции:

А) внимателно разопаковайте вътрешното таванно тяло. Контролните уреди са фабрично монтирани във вътрешното тяло (освен тези вътрешни тела, които се управляват с дистанционна контролна кутия/термостат).

Б) отстранете решетката и филтрите от вътрешното тяло.

В) ако монтирате допълнителния елемент за електрическо затопляне (9470*4551), позиционирайте нагревателя в отвора за входящия въздушен поток на климатика, както е показано на фигура 5. Скобата на нагревателя трябва да се монтира над издатината на металната вана и да се разположи между ваната и пластмасовата дренажна вана (виж Фигура 6). Стегнете добре, за да избегнете разместване.

ВНИМАВАЙТЕ КАБЕЛИТЕ ДА НЕ ВЛИЗАТ В КОНТАКТ С НАГРЕВАТЕЛЯ ИЛИ ОСТРИ ПРЕДМЕТИ/РЪБОВЕ. НЕ ЗАБРАВЯЙТЕ, ЧЕ ПРЕЗ ТАЗИ ЧАСТ НА КЛИМАТИКА ЩЕ ПРЕМИНАВА ВЪЗДУШНА СТРУЯ С ВИСОКА СКОРОСТ.

Г) с три болта захватете пръстена на въздушовода за ваната на климатика (Фигура 9).

Д) включете ел.проводник/кабел за външното покривно тяло на климатика в гнездото с девет позиции/изхода, което се намира от страната на термостата на вътрешното таванно тяло. Ако монтирате допълнителния нагревател, включете кабела му в гнездото с две позиции/изхода (виж Фигура 7).

Е) Прекарайте захранващия кабел през скобата и го мушнете в кабелната кутия, така че около 10-15 см от него да останат в кутията. Захватете скобата около обвивката на захранващия кабел, така че да не може да се движи (Фигура 8).

Ж) свържете захранващия проводник към обувки „A” и „N”. ВАЖНО – Ако електричеството идва от един фазов и един нулев проводник, свържете нулевия към „N”. Свържете заземения кабел към обувка „E” (виж Фигура 8).

З) поставете капака на металната контролна кутия над термостата, включете и свържете кабелните кутии. Уверете се, че всички кабели са прибрани в ел. кутии или минават през съответните канали между термостата и разпределителната кутия и няма да бъдат прищипани от капака на контролната кутия. Капакът на контролната кутия е монтиран правилно, когато двета отвора в него са изравнени с двета отвора за болтове и улея на вътрешното таванно тяло (виж Фигура 7).

И) вдигнете вътрешното таванно тяло и го прикрепете към монтажната рамка с четирите винта и пружини от опаковката/комплекта. Предните два винта трябва да минат през отворите на капака на металната контролна кутия (Фигура 9).

Й) капакът на вътрешното таванно тяло е извит така че да покрие тавани с корнизи. Ако го монтирате върху гладък таван и в краищата на капака останат празници, използвайте че тирите допълнителни 7/10 см винта, за да захватете тялото към монтажната рамка (за местата на винтовете вижте Фигура 7, 8 и 9).

К) прекарайте текстилната тръба през отвора на вътрешното таванно тяло. Отстранете отделящата се подложка от самозалепващата се лента около изпускателния отвор. Натиснете силно текстилния канал за кабели около отвора. Изрежете излишната част от вътрешната страна на шахтата на таванното тяло с макетно ножче като внимавате да не срежете текстила отвъд лентата.

VIII. ЗАВЪРШВАНЕ НА МОНТАЖА

А) Проверете дали противоалергенните филтри са добре поставени в решетката на вътрешното таванно тяло.

Б) Монтирайте решетката като я позиционирате върху дъното на капака и използвате закопчалките.

В) Изключете превключвателя.

Г) Включете електрозахранването към тавания климатик.

Д) Проверете системата – Еърва произвежда богата гама от тавани климатици, които се отличават по своите продуктови операционни характеристики. За да направите оценка на работата на новоинсталиран климатик е нужно да се запознаете със специфичните операционни характеристики на всеки продукт, които са поместени в неговото упътване за работа и поддръжка.

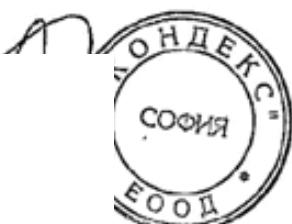


СПЕЦИФИКАЦИЯ

към схеми 1, 2 и 3.

1. Стандартна предпазна кутия – схеми 2 и 3
2. Вътрешна таванна част на климатичната система – схеми 2 и 3
3. Допълнителна предпазна конструкция за защита от удар и атмосферни влияния – схеми 1, 2 и 3
4. Адаптивна конструкция за монтаж в подтаванното пространство на локомотива – схема 2
5. Външна самозалепваща изолация – схема 2
6. Вътрешна самозалепваща изолација – схема 2

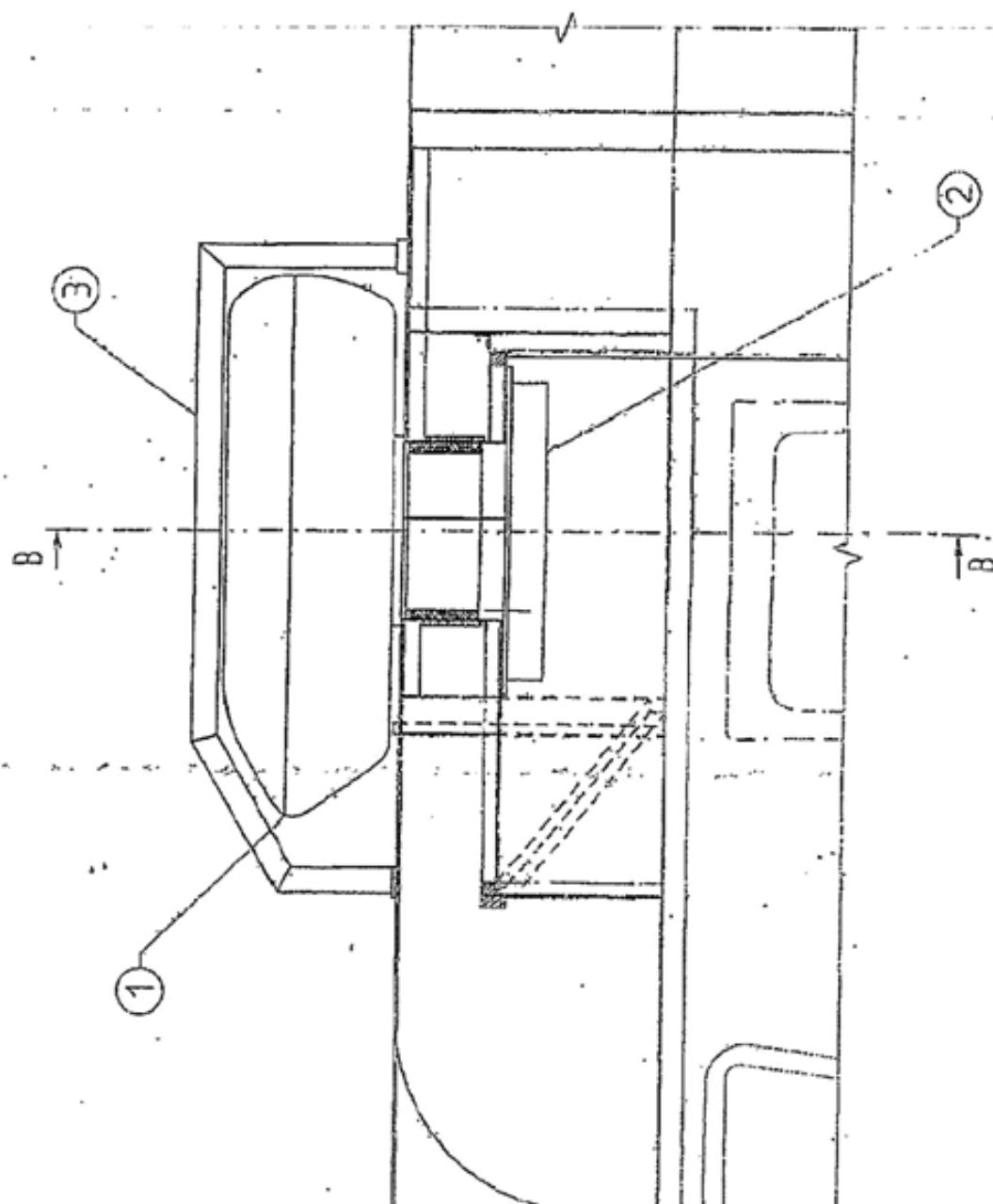
27/01/2020
Любомир Петков



Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679



Схема 1



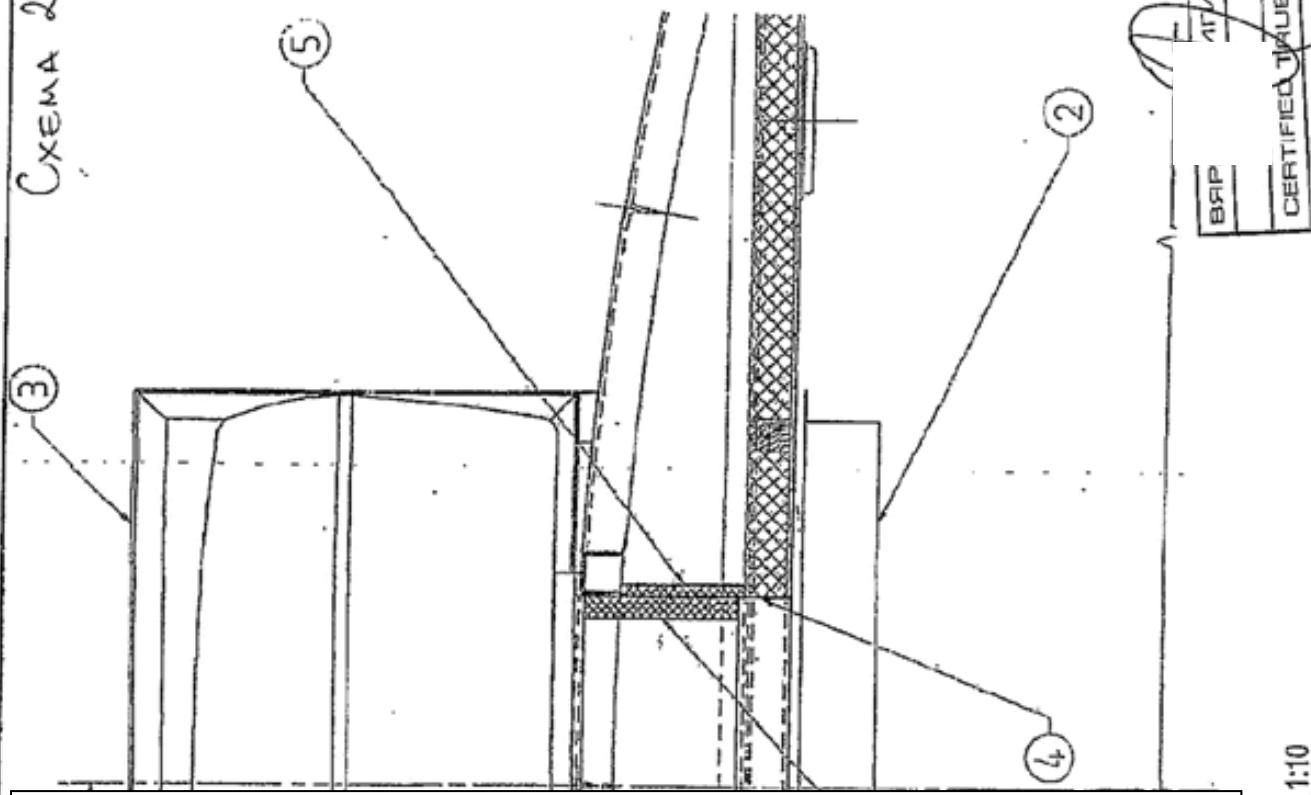
Разрез А-А, М 1:10

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

ОРИГИНАЛ
 TRUE COPY

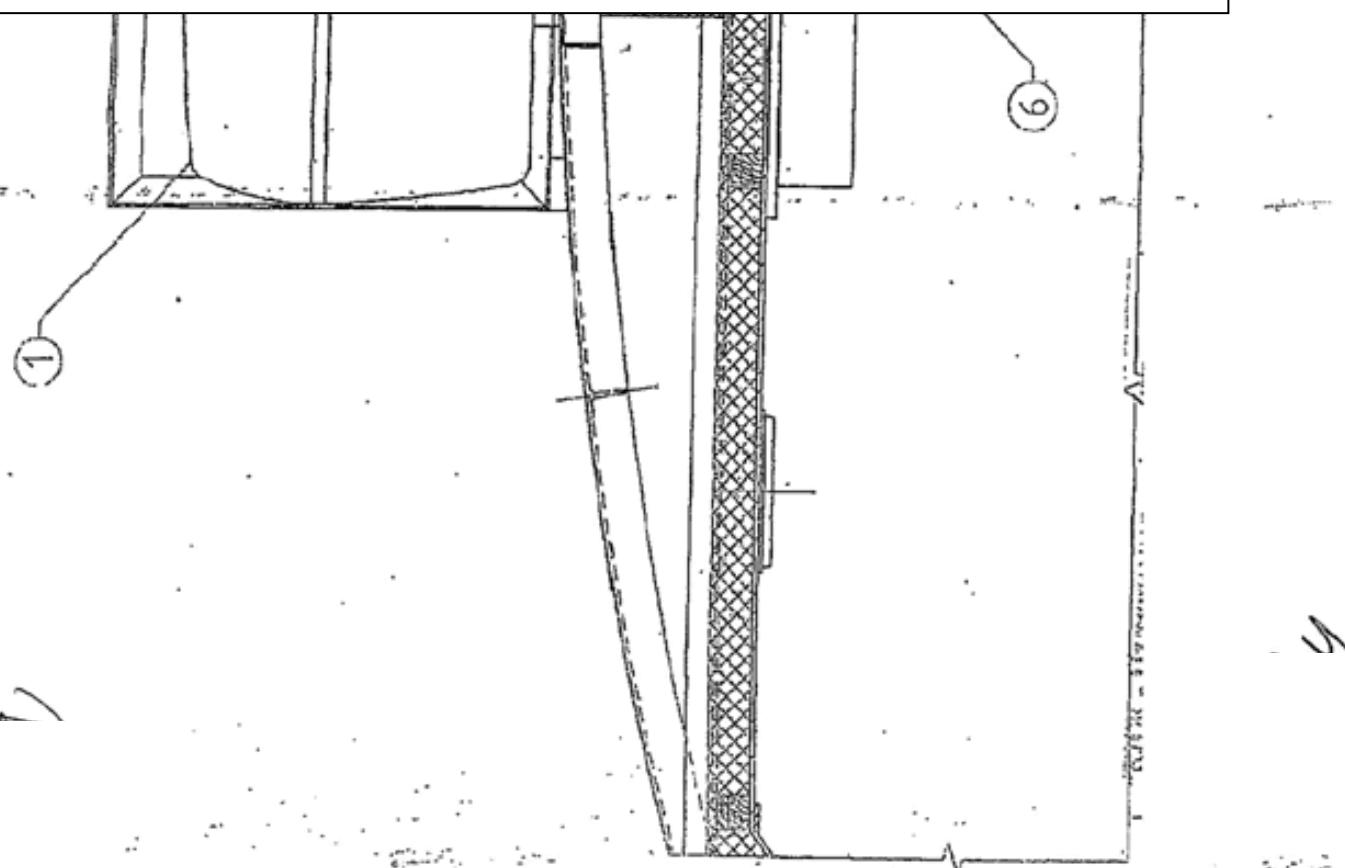
Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

Схема 2



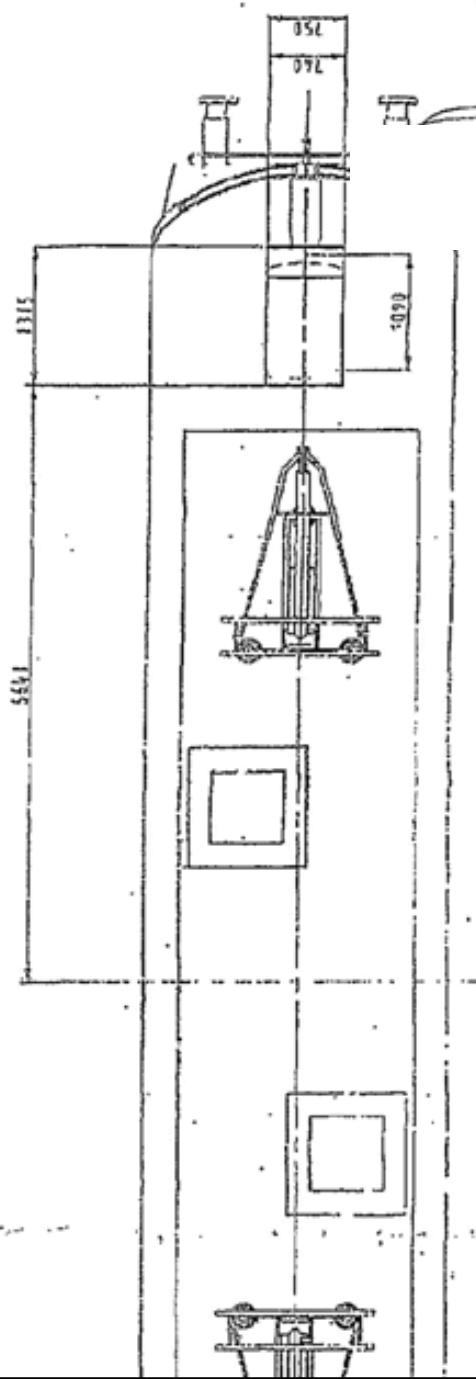
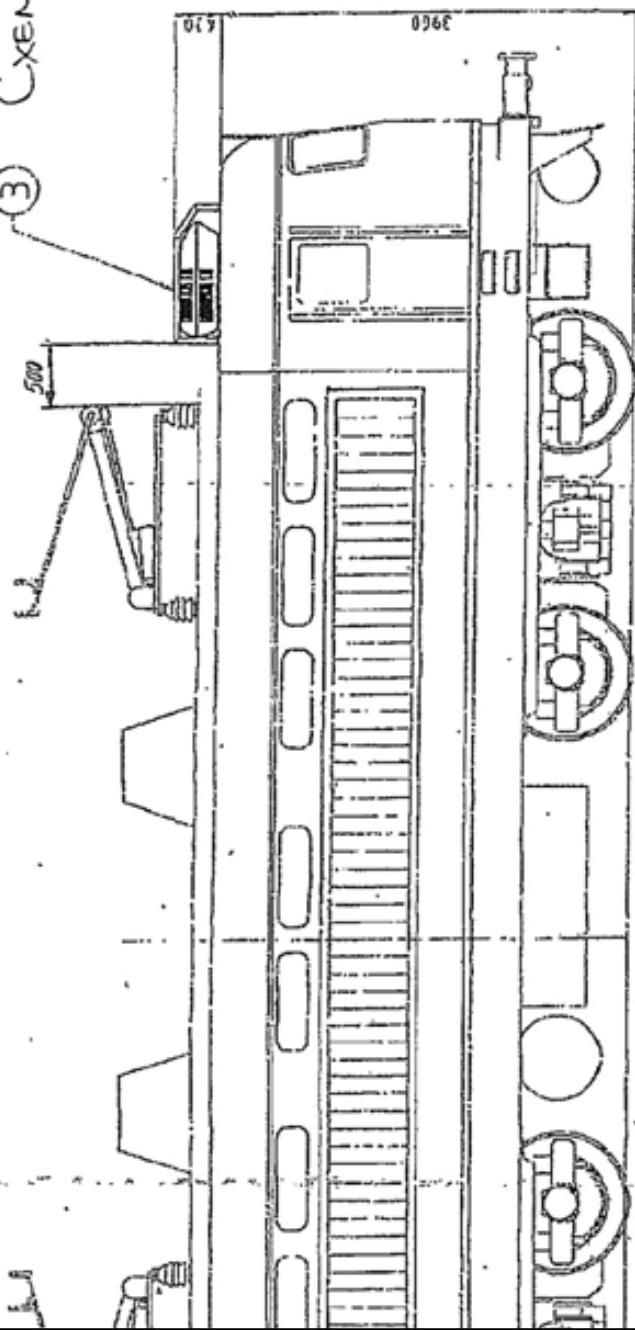
Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

Разрез В-В, М 1:10



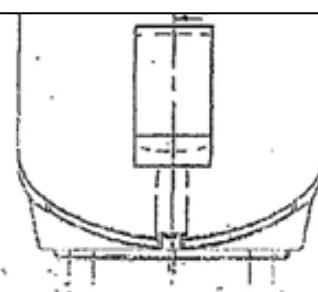
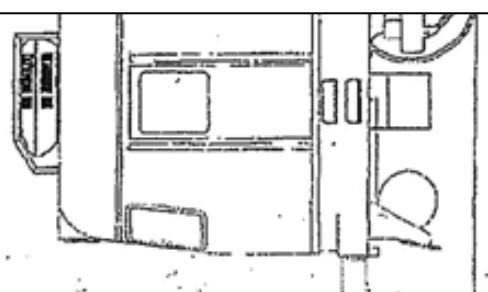
Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

3 Схема 3



ЛИНАЛА
НЕ COPY
БРПИ
СЕРИ

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679



ДО
„БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
ГР. СОФИЯ 1080
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ № 3

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За участие в процедура публично състезание по реда на ЗОП с предмет: „Доставка и монтаж на 44 броя климатични уредби за кабините на 22 броя електрически локомотиви серия 44 и 45 за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за шестмесечен период“

от
Кондекс ЕООД
/изписва се името на участника/
121210704
/ЕИК/
София ул.Околовръстен път 87
/адрес по регистрация/

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

1. Представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас, процедура публично състезание по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка и монтаж на 44 броя климатични уредби за кабините на 22 броя електрически локомотиви серия 44 и 45 за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за шестмесечен период“.

като предлагаме да изпълним поръчката, съгласно документацията за участие, при следните цени:

1.1. Цена за доставка и монтаж на 1 брой климатична уредба: 4450,00 / четири хиляди четиристотин и петдесет/ лева без ДДС.

1.2. Обща стойност за доставката и монтажа на 44 броя климатични уредби: 195 800,00 / сто деветдесет и пет хиляди и осемстотин/ лева без ДДС.

Забележка: Цените трябва да се представят/посочват с точност до втория знак след десетичната запетая.

2. Предложената цена е DDP – гр. София, Локомотивно депо София, ул. „Заводска“ №1, съгласно „INCOTERMS 2010“ /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито / в български лева без ДДС.

3. Плащането ще се извърши в лева, по банков път в срок до 30 /тридесет/ дни след всяка доставка и монтаж на климатичните уредби и след представяне на документите по т.4 от настоящото ценово предложение.

4. Условия за извършване на плащането е предоставянето от страна на Изпълнителя на Възложителя на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ №3, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, Дирекция „ПЖПС“, в пет дневен срок от извършване на доставката на следните документи:

4.1. Двустранно подписан приемо- предавателен протокол за доставка на климатичните уредби.

4.2. Двустранно подписан приемо - предавателен протокол за монтаж на климатичните уредби.

4.3. Оригинална фактура, издадена на името на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, с адрес: 1080 София, ул. „Иван Вазов“ №3 с МОЛ – Любен Нанов и Иван Вълчев, съдържаща № и предмет на договора;

4.4. Сертификат за качество и произход на доставените климатични уредби, издаден от производителя.

4.5. Протоколи за успешно проведени 72 – часови изпитания на монтираниите климатични уредби.

4.6. Гаранционна карта с инструкции за работа на български език

4.7. Декларация за съответствие на техническите данни и параметри на предлагания модел климатични уредби с Техническите изисквания на Възложителя

4.8. Протокол за успешно проведени изпитания с пръскаща вода, доказващи плътност на покрива на кабините.

5. В случай, че ни бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банкова сметка, а именно:

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

Дата 27/01/2020 г.

Подпись:

Печат
(име и фамилия)
(качество на представляващия участника)



Упълномощен да подпише предложението от името на:

/изписва се името на участника/

/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността/

Приложение № 5 към Договор № 143/29.05.2020

ProCredit Bank

Част от
ПроКредит Груп

“БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ул. 1680, гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3
03-37-17/26.05.20.

До
„БДЖ - Пътнически превози“
ЕИК 175405647
ул. „Иван Вазов“ № 3
гр. София

Наша реф. 30-908-1151961

22.05.2020 г.

БАНКОВА ГАРАНЦИЯ ЗА ДОБРО ИЗПЪЛНЕНИЕ

Ние, ПроКредит Банк (България) ЕАД, със седалище и адрес на управление: град София 1303, бул. „Тодор Александров“ № 26, сме информирани, че между Вас, в качеството Ви на Възложител и Кондекс ЕООД, със седалище и адрес на управление в гр. София 1407 ул. „Околовръстен път“ № 87, ЕИК 121210704, в качеството му на Изпълнител, предстои да бъде сключен Договор за „Доставка и монтаж на 44 броя климатични уредби за кабините на 22 броя електрически локомотиви серия 44 и 45 за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за шестмесечен период“, наричан за краткото по-долу „Договора“. Във връзка с Договора Кондекс ЕООД следва да предостави във Ваша полза банкова гаранция, обезпечаваща изпълнението на задълженията му по Договора, за сумата от BGN 9 790,00 (словом: девет хиляди седемстотин и деветдесет лева).

Съгласно гореизложеното и по нареждане на Кондекс ЕООД, ние, ПроКредит Банк (България) ЕАД, се задължаваме неотменимо и безусловно да Ви изплатим, независимо от възраженията на Кондекс ЕООД, всяка сума в размер максимум до:

BGN 9 790,00 (словом: девет хиляди седемстотин и деветдесет лева), след получаване на Ваше надлежно подписано и подпечатано искане за плащане, в което се декларира, че Кондекс ЕООД не е изпълнило изцяло или частично задълженията си по гореспоменатия Договор, без да е необходимо посочване на конкретни обстоятелства или представяне на доказателства. Вашето писмено искане за плащане трябва да ни бъде представено чрез посредничеството на обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че положените от Вас подписи са автентични и Ви задължават съгласно закона.

Нашият ангажимент по настоящата гаранция намалява съответно със сумата на всяко плащане, извършено по нея.

Настоящата гаранция е валидна до 29.12.2020 г. и изтича изцяло и автоматично, в случай че до тази дата искането Ви, предявено при горепосочените условия, не е постъпило в ПроКредит Банк (България) ЕАД, адрес: гр. София 1303, бул. „Тодор Александров“ № 26. След тази дата ангажиментът на ПроКредит Банк (България) ЕАД се обезсила, независимо дали оригиналът на банковата гаранция ни е върнат или не. Банковата гаранция може да бъде освободена преди изтичане на валидността ѝ след връщане на оригинала на същата в ПроКредит Банк (България) ЕАД, адрес: 1303 София, бул. „Тодор Александров“ № 26 или при получаване на Вашето писмено съгласие, с което ни освобождавате изцяло от ангажимент по настоящата гаранция. Писменото съгласие трябва да ни бъде представено чрез посредничеството на обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че положените от Вас подписи са автентични и Ви задължават съгласно закона.

Настоящата гаранция е подчинена на Еднообразните Правила за Гаранциите на Поискване, публикация № 758 на Международната Търговска Камара Париж, Ревизия 2010 г., изискването за изявление по член 15(а) се изключва.

Настоящата гаранция е подчинена на българското законодателство.

За ПроКредит Банк (България) ЕАД

Име: Мирей Евренди

Позиция: Експерт въвежда съмнение



Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679