

СОФИЙСКА СТОКОВА БОРСА АД

БОРСОВ ДОГОВОР № 601.....

за покупко-продажба на стоки, чрез посредничеството на членове
на "Софийска стокова борса" АД

Днес 27.11.....2015 год., в "Софийска стокова борса" АД между:

Члена на Борсата "ХОЛДИНГ БДЖ" ЕАД, представляващо "БДЖ-Пътнически превози"
ЕООД по договор за борсово представителство № 124/10.08.15г. чрез упълномощения му
лицензиран брокер Дария Неделчева Илиева, наричан в текста КУПУВАЧ

и

члена на борсата „Скорпион брокерс“ ООД, представляващо „ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ“
ЕАД по договор за борсово представителство чрез упълномощения му лицензиран брокер
Евелина Димитрова Петкос, наричан ПРОДАВАЧ,
се сключи този договор за следното:

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ПРОДАВАЧЪТ се задължава да предаде, а КУПУВАЧЪТ да заплати и приеме стоката,
описана в приложената към договора спецификация.

КАЧЕСТВО, ОПАКОВКА, МАРКИРОВКА.

Чл.2.1. Стоката следва да съответствува на посочените в спецификацията качество, вид,
стандарт, асортимент, комплектност, технически показатели и други параметри и изисквания.

Чл.2.2. Опаковането, маркирането и етикирането на стоката се извършва от ПРОДАВАЧА,
съгласно изискванията на БДС, отрасловите нормали или обичайните условия, доколкото в
спецификацията не са уговорени специални изисквания.

ЦЕНА И УСЛОВИЯ НА ПЛАЩАНЕ.

Чл.3.1. Цената на стоката е паричната сума, по която е постигнато съгласие от брокерите по-
време на борсова сесия на "Софийска стокова борса" АД.

Чл.3.2. В цената на стоката се включва стойността на опаковката, транспорта, данъци, акцизи
и други обичайни разходи, доколкото не е уговорено друго между страните в спецификацията

Чл.3.3. Заплащането на цената следва да се извърши в срок, условия и по начин, посочени в
спецификацията При липса на такива уговорки или на някоя от тях КУПУВАЧЪТ следва да
заплати цената, съобразно изискванията на законните разпоредби.

ПРЕДАВАНЕ НА СТОКАТА. СОБСТВЕНОСТ. РИСК.

Чл.4.1. Предаването на стоката следва да се извърши в срока, на мястото и по начина,
посочени в спецификацията. При липса на такива уговорки или на някоя от тях,
ПРОДАВАЧЪТ следва да предаде стоката на КУПУВАЧА, съобразно изискванията на
законните разпоредби.

Чл.4.2. Собствеността и рискът от погиване и увреждане на стоката, ако не е уговорено друго
в спецификацията, преминават от ПРОДАВАЧА върху КУПУВАЧА с предаване на стоката.

ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА ДОГОВОРНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ И РИСКОВИ СЪБИТИЯ.

Чл.5.1. Изпълнението на всяко договорно задължение може да бъде обезпечено с предвидени
в спецификацията банкови или други гаранции, залог, поръчителство и др. Сумите, условията
и срокът на валидност на тези обезпечения се описват в спецификацията

601

Чл.5.2. ПРОДАВАЧЪТ може да гарантира предоставянето на стоката, а КУПУВАЧЪТ може да гарантира изплащането на цената ѝ с внасянето на депозит по сметка на Клиринговата къща на ССБ АД. При отказ за изпълнение на посочените задължения неизправната страна губи предварително внесеният депозит, като сумата се предоставя на изправната страна.

РЕКЛАМАЦИИ

Чл.6.1. Рекламации за несъответствия в количеството и качеството на получената стока се удостоверяват с предвидените в спецификацията констативни актове. Рекламациите се отправят и уреждат по предвидения в спецификацията срок и условия, а ако такива не са предвидени - съобразно законните разпоредби.

Чл.6.2.1. Рекламации, отнасящи се до явни недостатъци следва да бъдат предявени веднага след приемането/получаването на стоката. За недостатъци на стоката, покрити от гаранционна отговорност на ПРОДАВАЧА, сроковете за предявяване на рекламациите не могат да бъдат по-дълги от гаранционния срок.

Чл.6.2.2. Скрытите недостатъци на стоката, покрити от общата или от гаранционната отговорност на ПРОДАВАЧА се предявяват незабавно след откриването им, но не по-късно от общия давностен срок по ЗЗД или от срокът, договорен между страните.

ПОСЛЕДИЦИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл.7.1. За неизпълнението на всяко договорно задължение се дължи неустойка, размерът на която е посочен в спецификацията – неразделна част от настоящия договор. Размерът на неустойките може да бъде определен в глобална парична сума или в процент от нереализираната сделка.

Чл.7.2. Изправната страна може да търси обезщетение за реално претърпените вреди, непокрити от размера на уговорените неустойки.

НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Чл.8.1. Страните се освобождават от срока за изпълнение на договорните си задължения, ако невъзможността да се изпълни в срок се дължи на непреодолима сила.

Чл.8.2. Страната, която се позовава на непреодолима сила, е длъжна да уведоми другата страна за събитието в 3-дневен срок от настъпването му и да ѝ изпрати писмено потвърждение за това събитие от официален орган в 10-дневен срок от настъпването. По същия начин и в същите срокове следва да бъде отправено и съобщение за прекратяване на събитието.

Чл.8.3. Срокът за изпълнение на задълженията по договора се удължава с времето, през което е била налице непреодолимата сила, възпрепятствувала изпълнението им. Ако непреодолимата сила продължи повече от 30 дни страната, която не е получила изпълнение, може да прекрати изцяло или частично договора.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.9.1. Претенции, произтичащи или свързани с тълкуването, изпълнението и нарушението на настоящия договор могат да се отнасят до Борсовия арбитраж при "Софийска стокова борса" АД с подаване на писмена молба в три екземпляра, придружена с доказателства и с конкретизирани искания по основание и размер.

Чл.9.2.1. "Софийска стокова борса" АД не е страна по настоящия договор и не носи отговорност за изпълнението на договорните задължения на страните.

Чл.9.2.2. В тридневен срок от сключване на сделката страните следва да преведат по сметка IBAN № BG 63 BGUS 9160 1001 9310 00, BIC: BGUS BGSF на "Софийска стокова борса" АД при "БАКБ" АД, борсова такса в размер, съгласно „Тарифа за борсовите такси и услуги”.

Чл.9.3. За неуредените с настоящия договор въпроси се прилага общото гражданско законодателство.

СПЕЦИФИКАЦИЯ И ДОПЪЛНИТЕЛНИ КЛАУЗИ

1. НАИМЕНОВАНИЕ: масла и смазки, посочени в Спецификация за доставка на масла и смазки /приложение № 1/, неразделна част от договора.

2. КОЛИЧЕСТВО: съгласно Спецификация за доставка на масла и смазки /приложение №1/, неразделна част от договора.

Поръчката е делима по позиции, съгласно Спецификация за доставка на масла и смазки /приложение №1/, неразделна част от договора

3. ОБЩА СТОЙНОСТ: 1 069 970.40 /един милион шестдесет и девет хиляди деветстотин и седемдесет лв и 40 ст/ без ДДС.

1 283 964,48 /един милион двеста осемдесет и три хиляди деветстотин шестдесет и четири лв и 48 ст/ с ДДС,

формирана въз основа на стойностите за всяка една позиция от Приложение № 1

4. ДОПЪЛНИТЕЛНА ХАРАКТЕРИСТИКА /ИЗИСКВАНИЯ/

4.1. Възможност за директно товарене във варели, собственост на ПРОДАВАЧА.

4.2. Натовареното и експедирано количество масла и смазки се придружава с експедиционен лист /експедиционна бележка/.

Към посочените документи на експедираните количества към различните по вид масла се прилагат още:

- подписано и подпечатано аналитно свидетелство /сертификат за произход, сертификат за качество/;

5. КАЧЕСТВО:

5.1. Всяка доставка на различните по вид масла и смазки, посочени в Приложение № 1, се придружава с информационен лист за безопасност, съгласно Наредбата за реда и начина на класифициране, опаковане и етиктиране на химични вещества и смеси и Закона за защита от вредното въздействие на химични вещества и смеси.

5.2. Качеството на маслата и смазките да отговаря на Техническите спецификации – Приложение № 2, неразделна част от договора.

6. ОПАКОВКА: варели

7. ПРОИЗВОДИТЕЛ: - Република България

8. ГОДИНА НА ПРОИЗВОДСТВО: не по-рано от м. май 2015г.

9. СРОК НА ГОДНОСТ: 5 години

10. НОРМА НА ТОВАРЕНЕ:

масла - варели с вместимост около 210 литра

смазки- варели с вместимост около 200 кг

11. ТРАНСПОРТ:

Съгласно Закон за автомобилните превози и Наредба № 11 от 31 октомври 2002г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

11.1. Количествата масла и смазки се доставят от ПРОДАВАЧА в срок до 5 работни дни, считано от датата на отправяне на писмена заявка /телекс, факс или E-mail/ от КУПУВАЧА

11.2. Транспортните разходи за експедицията на маслата и смазките до краен получател – /ОП Надежда, Локомотивно депо София, Локомотивно депо София – район Мездра, Локомотивно депо Пловдив, Локомотивно депо Г. Оряховица, Локомотивно депо Г. Оряховица - район Варна/, са за сметка на ПРОДАВАЧА;

11.3. Натоварените количества масла и смазки задължително се придружават с

11.3.1. Анализно свидетелство, което съдържа:

- наименование на предприятието - производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа, № на партидата;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

11.3.2. Експедиционен лист / Експедиционна бележка /;

11.3.3. Информационен лист за безопасност;

12. РЕКЛАМАЦИИ:

12.1. ПО КОЛИЧЕСТВО:

- при експедиции с автотранспорт

Количествени рекламации се предявяват в момента на получаване и се считат за меродавни тези количества, които са записани в приемо - предавателен протокол, подписан от упълномощен представител на ПРОДАВАЧА и на КУПУВАЧА.

12.1.1. За целта Управителят на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД със Заповед упълномощава лице, което да представлява КУПУВАЧА при натоварването и претеглянето при експедиция на територията на РБългария, а при внос – на получаваща гранична гара.

12.2. ПО КАЧЕСТВО:

12.2.1. При наличие на съмнения за качеството на маслата и смазките, КУПУВАЧА писмено уведомява ПРОДАВАЧА в рамките на гаранционния срок, но не по-късно от един месец след изтичането му при условие, че отклоненията в качеството са открити в рамките на гаранционния срок /5 години от датата на производство/, чрез:

- писмена покана до ПРОДАВАЧА за съвместно разглеждане и уреждане на рекламацията;

- в случай на неявяване представител от страна на ПРОДАВАЧА до 3-дни от уведомлението, чрез сертификат за стоков контрол от независима организация /Булгарконтрола/.

12.2.2. Рекламациите се уреждат в 30 - дневен срок от получаване на рекламационното писмо, чрез доставка или възстановяване на стойността на рекламираното количество масла и смазки.

12.2.3. При установяване на настъпили аварии, вследствие на некачествени масла и смазки, всички разходи по възстановяването /включително труда и резервните части/ са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.4. Разходите свързани с транспорт, престой и евентуални денгуби във връзка с рекламациите по раздел 12.2., са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.5. Разходите за определяне качеството на маслата и смазките към момента на предаването му на КУПУВАЧА са за сметка на ПРОДАВАЧА.

12.2.6. Разходите, направени от КУПУВАЧА по основателните рекламации, са за сметка на ПРОДАВАЧА.

13. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: склад на ПРОДАВАЧА.

14. Франкировка: DDP доставен варел до краен получател //ОП Надежда, Локомотивно депо София, Локомотивно депо София – район Мездра, Локомотивно депо Пловдив, Локомотивно депо Г. Оряховица, Локомотивно депо Г. Оряховица - район Варна/ на територията на Република България.

15. СРОК НА ДОСТАВКА:

15.1. КУПУВАЧА подава писмена заявка до ПРОДАВАЧА за количества масла и смазки от съответния вид до 10-то число на текущия месец за следващия месец, като срока на доставка е до 5 работни дни, след получаване на писмената заявка.

15.2. Едновременно с писмената заявка се информира и упълномощеното лице по т.12.1.1.

15.3. Експедираното количество се доставя в /ОП Надежда, Локомотивно депо София, Локомотивно депо София – район Мездра, Локомотивно депо Пловдив, Локомотивно депо Г. Оряховица, Локомотивно депо Г. Оряховица - район Варна, като транспортните разходи са за сметка на ПРОДАВАЧА.

15.4. За дата на доставката се счита датата на експедиция, която се установява от датата на издаване на експедиционен лист.

16. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА – за тригодишен период или до изчерпване количествата от съответния вид масла и смазки.

17. УСЛОВИЯ НА ЦЕНАТА: твърда цена в лева за литър/ за смазки-лева за килограм/, без ДДС, франко доставен варел до краен получател //ОП Надежда, Локомотивно депо София, Локомотивно депо София – район Мездра, Локомотивно депо Пловдив, Локомотивно депо Г. Оряховица, Локомотивно депо Г. Оряховица - район Варна /.

18. ВКЛЮЧЕНИ РАЗХОДИ В ЦЕНАТА: Транспортни разходи до краен получател /ОП Надежда, Локомотивно депо София, Локомотивно депо София – район Мездра, Локомотивно депо Пловдив, Локомотивно депо Г. Оряховица, Локомотивно депо Г. Оряховица - район Варна са за сметка на ПРОДАВАЧА /товаро-разтоварни разходи, акциз, при внос-съответните митнически сборове и такси.

19. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ: В български лева, по банков път, по посочените сметки на ПРОДАВАЧА, като последният е длъжен да вписва в платежните документи основанието за извършване на плащането.

19.1 Плащането се извършва до 30 дни след доставката при условие, че са представени следните документи в срок до 5 работни дни от получаването на стоката:

-Оригинална данъчна фактура издадена името на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД – Централно управление с адрес София 1080 ул.Иван Вазов No:3 с МОЛ Димитър Костадинов;

- приемно-предавателен протокол, съгласно т.12.1.

-Анализно свидетелство от производителя, гарантиращо качеството на маслата и смазките;

-На плащане подлежат само доставените количества масла и смазки.

20. СРОК НА ПЛАЩАНЕ : до 30 (тридесет) дни след датата на доставка.

21. ГАРАНЦИЯ /ДЕПОЗИТ/

Изпълнителят внася 3% от стойността на борсовия договор с ДДС по сметка на „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД - „ОББ” АД, гр. София, клон Света София, IBAN: BG 57 UBBS 8002 1052 2265 20, BIC: UBBSBGSF или учредява банкова гаранция в полза на Възложителя в деня преди сключване на борсовия договор. Гаранцията се освобождава от БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД до 30 дни, след изпълнение на договора.

22. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА

22.1. При забава по отношение на доставките от страна на ПРОДАВАЧА, последният дължи неустойка в размер на 0,05 % от стойността на забавата за всеки ден закъснение на доставката, но не повече от 3 (три)% от стойността на неизпълнението.

601

22.2. КУПУВАЧЪТ има право да усвоява средствата от предоставената гаранция на „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД от ПРОДАВАЧА. Изчерпването на средствата по гаранционния депозит не освобождава ПРОДАВАЧА от отговорността да предходната точка.

23. **ДОКУМЕНТАЦИЯ НА СТОКАТА:** анализно свидетелство от предприятието - производител

24. При подписване на настоящия договор ПРОДАВАЧА предоставя на КУПУВАЧА следните документи :

(1) Удостоверение от Агенцията по вписванията или се посочва ЕИК;

(2) Декларация, съдържаща списък на доставките, които са еднакви или сходни с предмета на обществената поръчка, изпълнени през последните три години, считано от датата на подаване на офертата, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената доставка.

(3) Документи за отсъствие на обстоятелства по чл.47, ал. 5 от ЗОП, от лицата по чл.47, ал.4 от ЗОП (оригинал).

(4) Декларация по чл.56, ал.1, т.8 и чл.56, ал.1, т.12 от ЗОП (оригинал).

(5) Свидетелство за съдимост от лицата по чл.47, ал.4 с оглед установяване, че същите не са осъдени с влязла в сила присъда, освен ако са реабилитирани, за:

- престъпления против финансовата, данъчната или осигурителната система, включително изпиране на пари по чл. 253-260 от Наказателния кодекс.

- подкуп по чл. 301- 307от Наказателния кодекс;

- участие в организирана престъпна група по чл.321 и чл.321а от Наказателния кодекс;

- престъпление против собствеността по чл. 194-217 от Наказателния кодекс;

- престъпление против стопанството по чл. 219-252 от Наказателния кодекс;

- престъпление по чл.108а от Наказателния кодекс-при възлагане на поръчки по чл.3, ал.2;

(6) Удостоверение, че кандидата не е обявен в несъстоятелност и не е в производство по ликвидация;

(7) Пълномощно от насрещната страна (продавача) за представителната власт на брокера;

(8) Търговци, които не са производители представят документ, доказващ правото им да предлагат продукцията на производителя, покриващ периода на поръчката в някоя от следните форми:

- Пълномощно, оторизационно писмо или дистрибуторски договор от фирмата производител, че търговеца има право да предлага декларираната продукция, валидно най-малко една календарна година след сключването на договора (в оригинал или нотариално заверено копие);

(9) Образец на удостоверение за качество и съответствие на масла и смазки, съгласно Приложение № 2 ./заверено от Кандидата /

(10) Документ, доказващ наличието на собствена лаборатория или сключен договор с акредитирана такава за контрол на качеството на маслата и смазките.

(11) Декларация за съответствие на предлаганите масла и смазки с Техническите спецификации /Приложение № 2/.

(12) Документи, изискващи се в техническата спецификация за съответния вид масло/смазка за което/която кандидата участва.

25. ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА:

Рискът и собствеността върху маслата преминават върху КУПУВАЧА от момента на предаването им, което се удостоверява с експедиционен лист и приемно - предавателен протокол, подписан от упълномощен представител на ПРОДАВАЧА и на КУПУВАЧА.

601

26. АРБИТРАЖ

За всеки спор, относно съществуването и действието на договора или във връзка с неговото нарушаване, включително спорове и разногласия относно действителността, прекратяването, изпълнението или неизпълнението му, както и за всички въпроси, не уредени в този договор, се отнасят до борсовия арбитраж на "ССБ" АД.

С подписването на настоящия борсов договор, Продавачът и Купувачът декларират и удостоверяват изрично писменото си съгласие за цялостно, пълно и безусловно прехвърляне на възникналите за тях парични и други вземания и задължения по борсовия договор върху клиентите им, поръчали сключване на борсовата сделка, считано от момента на нейното сключване.

27. СЪОБЩЕНИЯ

- Всички съобщения между страните, свързани с изпълнението на настоящия Договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощени представители на **КУПУВАЧА** или **ПРОДАВАЧА**.

- За дата на съобщението се смята:

1. датата на предаването – при предаване на ръка на съобщението;
2. датата, посочена на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на приемането – при изпращане по факс.

За валидни адреси за приемане на съобщения, свързани с изпълнението на настоящия Договор се смятат:

1. ЗА КУПУВАЧ:

гр. София
ул. "Иван Вазов" №3
"БДЖ-Пътнически превози" ЕООД
Дирекция "ПЖПС"
Отдел "Енергийна ефективност"
Тел: 0884 280 911 Роза Димитрова

2. ЗА ПРОДАВАЧ:

гр. Русе 7000
бул. „Трети март“ № 46
тел.: 082 815116 082 815130
факс: 082 824682

При промяна на адреса, съответната страна е длъжна да уведоми другата в тридневен срок за промяната.

Настоящият договор се състои от 24 /двадесет и четири/ страници, в едно с приложенията и се състави и подписа в пет екземпляра, с еднаква сила на български език .

Приложение:

1. Спецификация за доставка на масла /приложение №1/
2. Техническа спецификация за доставка на:
 - моторно масло М 16 Е;
 - трансмисионно масло ЕР 90;
 - масло за хидропредавателни кутии МХП 30;
 - машинно масло АН 46;
 - машинно масло АН 68;
 - моторно масло SAE10W40 /за ДМВ, серия 10;
 - хидравлично масло МХЛ 32;
 - хидравлично масло МХЛ 46;
 - хидравлично масло МХЛ 68;
 - смазка, универсална, пластична, за високо налягане, У 3 ЕР;
3. Справка за необходимите количества масла и смазки за тригодишен период за поделенията на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – Приложение № 3

КЛИЕНТ НА КУПУВАЧА:

Фирма "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД
Вписано в търговския регистър при Агенцията по вписванията под № 16660/2007 110,
ЕИК № 175405647, ИН по ДДС № BG 175405647,
Адрес: гр.София, ул.Иван Вазов №3

ЧЛЕН НА БОРСАТА – ПРЕДСТАВИТЕЛ НА КУПУВАЧА

"Холдинг БДЖ"ЕАД, Адрес:гр.София, ул.Иван Вазов №3
Лицензиран брокер – Представител на Купувача:
инж. Дария Неделчева Илиева тел.:0887 308 894

КЛИЕНТ НА ПРОДАВАЧА:

„ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ” ЕАД
Адрес: гр. София 1407, ул. „Златен рог” № 20, ЕИК № 121516626

ЧЛЕН НА БОРСАТА – ПРЕДСТАВИТЕЛ НА ПРОДАВАЧА

„Скорпион брокерс” ООД
Адрес: гр. София 1505, ул. „Русалка” № 4

ЛИЦЕНЗИРАН БРОКЕР – ПРЕДСТАВИТЕЛ НА ПРОДАВАЧА

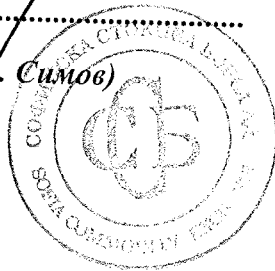
Име: Евелина Димитрова Петкос,
тел: 0898 699909

КУПУВАЧ:
подписал като представител
Дария Илиева

ПРОДАВАЧ:
подписал като представител
Евелина Петкос

**ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
НА СОФИЙСКА СТОКОВА БОРСА АД:**

.....
(Б. Симов)




601

СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на масла и смазки за тригодишен период

за "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

№	Продукт	мярка	Количество	Цена лв./л./кг	Стойност общо лв. без ДДС
1	моторно М 16 Е	л.	179550,00	3,07	551218,5
2	масло трансмисионно EP 90	л.	53550,00	3,28	175644
3	масло за хидропредавателни кутии МХП 30	л.	25830,00	3,78	97637,4
4	масло, машинно, AN 46	л.	5670,00	2,65	15025,5
5	масло, машинно, AN 68	л.	1260	2,66	3351,6
6	моторно масло SAE 10W40/за ДМВ, серия 10	л.	20040	4,2	84168
7	хидравлично масло МХЛ 32	л.	1260	2,62	3301,2
8	хидравлично масло МХЛ 46	л.	3150	2,62	8253
9	хидравлично масло МХЛ 68	л.	1890	2,72	5140,8
10	смазка универсална пластична за високо налягане У 3 EP	кг	25920	4,87	126230,4
обща стойност					1 069 970.40

Изготвил:

 инж. М. Милушева
 р-л отдел "ОП"



601

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на моторно масло М 16Е

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Моторното масло М 16Е е предназначено за смазване на дизеловите двигатели, дизелови локомотиви серии 06, 07, 52, 55, 75, 77, 81 и на буталните компресори на електрически локомотиви серии 42, 43, 44, 45, 46 и електрически моторни влакове серии 32 и 33 на „БДЖ Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Моторното масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) трябва да отговаря на изискванията на БДС 14362-87 "Масла моторни. Класификация. Изисквания и приложение" и БДС 9785-89 "Масла моторни. Технически изисквания" или еквивалентен на следните показатели:

1. Цвят	не повече от 5,5
2. Кинематичен вискозитет при 100°С, в mm ² /s, при граници	14,00- 16,30
3. Пламна температура в отворен тигел, в °С, не по - ниска от	240
4. Температура на замръзване, в °С, не по - висока от	минус 15
5. Общо киселинно число, в mg KOH/g не повече от	0,02
6. Механични примеси, в %, не повече от	отсъствие
7. Вода, в %, не повече от	0,03
8. Цинк, в %, не по-ниско от	0,09
9. Калций, в % не по-ниско от	0,38

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на моторно масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) трябва представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото моторно масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) по БДС 9785-89 или еквивалентен по показатели на т. II.
2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото моторно масло М 16Е (SAE 40, API CD/SF) и употребяваното в момента в „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД моторно масло "Приста М 16Е" по метода "Оценка при условия на изкуствено стареене" съгласно БДС 14348 - "Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост".

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България, или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Одобрение за качеството на предлаганото моторно масло M 16 E (SAE 40, API CD) издадено от европейска фирма изпитваща масла или сертификат / свидетелство / за съответствие на предлаганото моторно масло M 16E (SAE 40, API CD/SF) по БДС 14362-87 или еквивалент издаден от акредитирана лаборатория на Р България или европейска такава.

4. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания.

5. Декларация от производителя, че предлаганото моторно масло M 16E не е произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

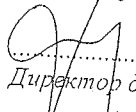
6. Удостоверение /референция/ от европейски ж.п. превозвач за приложението на предлаганото моторно масло в двигатели с мощност : 1500-2200 kW.

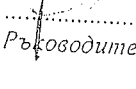
7. Информационен лист за безопасност.

8. Всяка партида от моторното масло M 16E трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

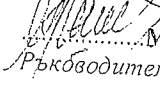
Съгласувано с:

инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“

инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

В. Димитров 13.08.2015
д.п. сектор „РАРС“

Изготвил:

Мариеела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ





ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 14.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на масло трансмисионно EP 90

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Трансмисионното масло EP 90 е предназначено за колоосни редуктори ходообръщатели на дизелови локомотиви серии 52, 55, 75, 77, 81, и за колоосни редуктори електрически локомотиви серии 42, 43, 44, 45 и 46 на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Трансмисионното масло EP 90 (SAE 90, API GL –5) трябва да отговаря на изискванията на БДС 14368 -82 „Масла трансмисионни. Класификация и приложение” и БДС 9797-82 „Масла трансмисионни. Технически изисквания” или еквивалентен по показатели, както следва:

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Кинематичен вискозитет при 100 °С, mm ² /s, | от 18.0 до 22.0 |
| 2. Вискозитетен индекс | не по-нисък от 90 |
| 3. Температура на замръзване, °С, | не по-висока от минус 1 |
| 4. Пламна температура в отворен тигел, °С, | не по-ниска от 190 |
| 5. Съдържание на вода, %, | не повече от 0.05 |
| 6. Механични примеси, %, | отсъствие |
| 7. Съдържание на фосфор, %, | не по-ниско от 0.10 |
| 8. Пенообразуване | |
| - склонност към пенообразуване, cm ³ , | не повече от 50-50-50 |
| - стабилност на пяната, cm ³ , | не повече от 0-0-0 |
| 9. Корозия на медна пластинка, бала, | не повече от 3b |
| 10. Защитни свойства. Корозия. | |
| - върху стоманен лагер | без корозия |
| - върху медна пластинка, mg, | не повече от ±5 |
| 11. Влияние върху каучуковите вулканизати за уплътнители | |
| - изменение на обема, %, | не повече от ±3 |
| - изменение на твърдостта по Шор А, | не повече от ±5 |
| 12. Противозадирни свойства (ЧСМ) | |
| - натоварване на заваряване (Pz), в N, | не по-малко от 3500 |
| 13. Складова стабилност | |
| - разслояване и утайки | отсъствие |

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на трансмисионно масло EP 90 да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото трансмисионно масло EP 90 с посочените в т. II показатели.
2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото трансмисионно масло EP 90 употребяваното в момента в системата на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

масло - "Приста ЕР 90" по метода "Оценка при условия на изкуствено стареене" съгласно БДС 14348 -84 "Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост".

Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания.

4. Декларация от производителя, че предлаганото трансмисионно масло ЕР 90 ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

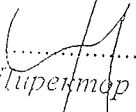
5. Удостоверение /референции/ от европейски ж.п. превозвач за приложението на предлаганото трансмисионно масло ЕР 90.

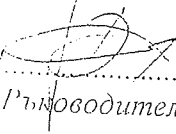
6. Информационен лист за безопасност.

7. Всяка партида от трансмисионното масло трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименованието на предприятието – производител;
- наименованието на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.


Съгласувано с:

.....инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖТС“

.....инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

Р. Аммигрова 19.08.2013
Р-1 сектор „ПЖТСМ“

Изготвил:

.....Мариеела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ





601

ОДОБРЯВАМ:



ДАТА 11.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30

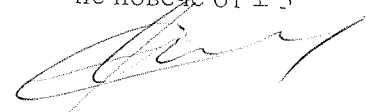
I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Масло МХП-30 се употребява за хидропредавателните скоростни кутии на дизелови локомотиви серии 52, 55, 75, 77 и 81 на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Маслото за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 трябва да отговаря на изискванията на БДС 15892 - 84 „Масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30” или еквивалентен и на следните показатели:

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Цвят | не повече от 2,5 |
| 2. Кинематичен вискозитет, mm ² /s | |
| - при 100 °С, | 5,2 ± 0,5 |
| - при 40 °С | от 27 до 33 |
| 3. Вискозитетен индекс | не по-нисък от 100 |
| 4. Динамичен вискозитет, Pa.s, | |
| - при минус 18 °С, | 1,5 |
| - при минус 23 °С, | 3,0 |
| 5. Пламна температура в отворен тигел, °С, | не по-ниска от 180 |
| 6. Температура на замръзване, °С, | не по-висока от минус 25 |
| 7. Съдържание на цинк, %, | не по-ниско от 0.04 |
| 8. Съдържание на вода, %, | не повече от 0.05 |
| 9. Механични примеси, %, | отсъствие |
| 10. Стабилност на окисление: | |
| - общо киселинно число на окисленото масло, mg KOH/g, | не по-високо от 0,8 |
| - утайки след окисление, %, | не повече от 0,05 |
| 11. Стабилност на механична деструкция: | |
| - намаление на вискозитета при 40 °С, %, | не повече от 9 |
| 12. Пенообразуване | |
| - склонност към пенообразуване, cm ³ , | не повече от 100-50-100 |
| - стабилност на пяната, cm ³ , | не повече от 0-0-0 |
| 13. Въздухоотделителна способност при 50 °С, | не повече от 10 |
| 14. Защитни свойства | |
| - антикорозионни свойства в присъствие на дестилирана вода | без корозия |
| - корозия върху медна пластинка, в бала, | не повече от 2 |
| 15. Влияние върху каучуковите вулканизати за уплътнители | |
| - изменение на обема, %, | не повече от ± 4 |
| - изменение на твърдостта по Шор, | не повече от ± 3 |
| 16. Противозадирни свойства на стенд FZG | |



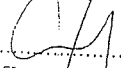
- степен на натоварване с увреждане,
 - специфично изменение на масата, mg/MJ
 - 17. Противоиъносни свойства на ЧСМ
 - противоиъносен индекс, ПИИ, N,
 - 18. Противозадирни свойства на ЧСМ
 - натоварване на заваряване, N,
 - товароиъносен индекс, ТИИ, N,
 - 19. Складова стабилност
- не по-ниска от 11
не повече от 0,0750
- не по-ниско от 200
- не по-ниско от 2000
не по-ниско от 350
- отсъствие на разслояване и утайки

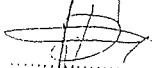
III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 с посочените в т. II показатели.
2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 и употребяваното в момента в системата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД масло за хидропредавателни скоростни кутии- “Приста МХП-30” по метода “Оценка при условия на изкуствено стареене”, съгласно БДС 14348 – 84 “Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост” или еквивалентен.
- Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р. България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.
3. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания.
4. Декларация от производителя, че предлаганото масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.
5. Удостоверение /референция/ от европейски ж.п. превозвач за приложението на предлаганото масло за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30.
6. Информационен лист за безопасност.
7. Всяка партида от маслото за хидропредавателни скоростни кутии МХП-30 трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което се означава:
 - наименованието на предприятието – производител;
 - наименованието на продукта;
 - резултати от анализа;
 - дата;
 - подпис на ръководителя на лабораторията.


Съгласувано с:


.....инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“


.....инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

Р. Димитрова 19.08.2015г.
7-а сектор в ПЖПС

Изготвил:


.....Марнела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ





601

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на масла смазочни AN-46 и AN-68

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Смазочните масла AN-46 и AN-68 са предназначени за смазване на леко натоварени възли на подвижния железопътен състав на “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Смазочните масла AN-46 и AN-68 трябва да отговарят на изискванията на БДС 5291:86 “Масла смазочни AN. Технически изисквания” или еквивалентен по показатели, както следва:

№	Показател	Норма	
1.	Вискозитетен клас		
2.	Кинематичен вискозитет при 40 °С, mm ² /s	46	68
3.	Пламна температура в отворен тигел, °С, не по-ниска	41.4 – 50.6	61,2 – 74,8
4.	Температура на течливост, °С, не по-висока от	180	190
5.	Коксов остатък, % не повече от	минус 5	0
6.	Пепел, %, не повече от	0,15	0,25
7.	Общо киселинно число mg KOH/g, не по-високо от	0,010	0,015
8.	Съдържание на вода, %, не повече от	0,20	
9.	Водоразтворими киселини и основи	0,10	
10.	Механични примеси, %, не повече от	отсъствие	
11.	Стабилност на окисление – нарастване на киселинното число на окисленото масло, mg KOH/g,	0,05	
12.	Фенол mg/kg	0,4	
		отсъствие	

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Кандидатите за доставка на смазочни масла AN-46 и AN-68 трябва да представят:
а) протокол от изпитване за съответствие на предлаганите смазочни масла AN-46 и AN-68 с посочените в т. II показатели.

Протоколът да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на обществен поръчение фирмена техническа спецификация;

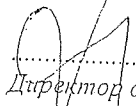
в) декларация от производителя, че предлаганите смазочни масла AN-46 и AN-68 са бърдат произведени от 100 % свежи базови масла и са еднородни по произход.

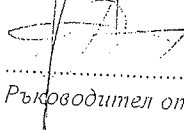
2. Информационен лист за безопасност.

3. Всяка партида от смазочните масла AN-46 и AN-68 трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което се означава:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.


Съгласувано с:

.....инж. Христо Нанков
 Директор дирекция „ПЖПС“

.....инж. Кирил Андреев
 Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

*Р. Шумкова 30.08.2015
 ? - сектор, Р.Д.Т.С.Ч.*

Изготвил:

.....Марнела Шумкова
 Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ





601

ОДОБРЯВАМ: 

ДАТА: 21.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на моторно масло SAE 10W-40

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Моторното масло SAE 10W-40 е предназначено за смазване на дизеловите двигатели на дизеловите мотрисни влакове серия 10 на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Моторното масло SAE 10W-40 трябва да отговаря на изискванията на:

- 1. Експлоатационно ниво по API CF
- 2. Експлоатационно ниво по ACEA E4

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на моторно масло SAE 10 W - 40 трябва да представят:

1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганото моторно масло SAE 10W-40 по фирмена техническа спецификация по следните показатели:

а/ кинематичен вискозитет при 100 °С, в mm ² /s;	13,0 – 16,0
б/ вискозитетен индекс;	мин. 140
в/ динамичен вискозитет (CCS) при минус 25 °С, mPa.s;	мах. 7000
г/ пламна температура в отворен тигел, °С;	мин. 200
д/ температура на течливост, °С;	мин.-30
е/ обща алкалност, mg KOH/g;	мин.12
ж/ пенообразуване, ml	
-склонност	не повече 0-10-0
-стабилност	не повече 0-0-0

2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганото моторно масло SAE 10W-40 и употребяваното в момента в системата на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД моторно масло “Prista Ultra TD 10W-40” „при условие на изкуствено стареене”, съгласно БДС 14348 -84 “Масла. Определяне на складова стабилност и съвместимост” или еквивалентен.

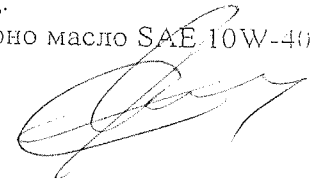
Протоколите да бъдат издадени от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

3. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания.

4. Декларация от производителя, че предлаганото моторно масло SAE 10W-40 ще бъде произведено от 100 % свежо базово масло и е еднородно по произход.

5. Препоръчан оптимален срок за смяна на предлаганото моторно масло SAE 10W-40.

6. Информационен лист за безопасност.

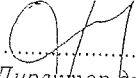


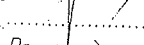
601

7. Всяка партида от моторното масло SAE 10W-40 трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:

- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията

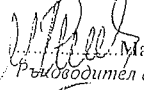
Съгласувано с:


.....инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“

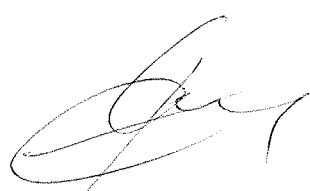

.....инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

Р. Шумкова 13.03.2015,
5-а сектор, ПЖПС

Изготвила:


.....Мариела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ

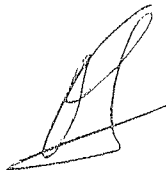




601

Приложение 2.10

ОДОБРЯВАМ:



ДАТА: 11.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на масла хидравлични МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Хидравличните масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 са предназначени за хидростатични маслени системи и триещи се механизми с циркуляционно смазване.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Хидравличните масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 трябва да отговарят на изискванията на БДС EN ISO 6743-4 :2004 “Смазочни материали, индустриални масла и сродни продукти (клас L). Класификация” или еквивалентен и БДС ISO 11158 :2005 „Смазочни материали, индустриални масла и сродни продукти (клас L). Фамилия Н (хидравлични системи). Технически изисквания за категории НН, НЛ, НМ, НR, НV и НG” или еквивалентен по показатели, както следва:

№	Показател	Норми		
		НЛ		
1.	Категория съгласно БДС EN ISO 6743-4 :2004			
2.	Вискозитетно ниво съгласно БДС ISO 3448 :1999	32	46	68
3.	Външен вид при 25 °С	прозрачно и бистро		
4.	Пламна температура в отворен тигел, °С, не по-ниска от	160	180	180
5.	Кинематичен вискозитет при 40 °С, mm ² /s - минимум-максимум	28,8-35,2	41,4-50,6	61,2-74,8
6.	Вискозитетен индекс, не по-нисък от	95	95	95
7.	Температура на течливост, °С, не по-висока	-15	-12	-12
8.	Съдържание на вода, %	0,05		
9.	Корозионна агресивност спрямо мед, 100 °С, 3h, клас, максимум	2		
10.	Въздухоотделителна способност при 50 °С, min., максимум	5	10	10
11.	Пенообразуване, ml: - при 24 °С, максимум - при 93,5 °С, максимум - при 24 °С, максимум	150/0 75/0 150/0		
12.	Водоотделителна способност: - време за намаляване на емулсията до 3 ml при 54 °С, min., минимум	30		
13.	Стабилност на окисление: - киселинно число след 1000 h, mg KOH/g, максимум	2.0		
14.	Антикорозионни свойства в присъствие на дестилирана вода			

издържка

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Кандидатите за доставка на хидравлични масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 трябва да представят:

а) протокол за съответствие на предлаганите хидравлични масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 с посочените в т. II показатели.

Протоколът следва да бъде издаден от акредитирана лаборатория в Република България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга.

б) фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания;


в) декларация от производителя, че предлаганите хидравлични масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 ще бъдат произведени от 100 % свежи базови масла и са еднородни по произход;

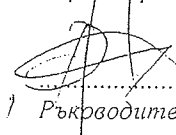
г) информационен лист за безопасност.

2. Всяка партида от хидравличните масла МХ-Л 32, МХ-Л 46 и МХ-Л 68 трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което се означава:


- наименование на предприятието – производител;
- наименование на продукта;
- резултати от анализа;
- дата;
- подпис на ръководителя на лабораторията.

Съгласувано с:

инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“

инж. Кирил Андреев
1 Ръководител отдел „Енергийна ефективност“ Р-н отбор „ПРТСМ“
Р-н отбор 19.08.2015?

Изготвил:

Мариеела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ





601

ОДОБРЯВАМ:

ДАТА: 11.08.2015г.

ДИМИТЪР КОСТАДИНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
за доставка на смазка пластична антифрикционна
универсална за високо налягане

I. ПРИЛОЖЕНИЕ

Универсалната антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна е предназначена за смазване на буксови възли на дизелови и електрически локомотиви на “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД.

II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Пенетрация при 25 °С, 0.1 mm | от 220 до 250 |
| 2. Сапун (сгъстител), тип | Li-12-хидроксистеарат |
| 3. Температура на прокапване, °С, | не по-ниска от 185 |
| 4. Граница на якост при 50 °С, Ра, | не по-ниска от 300 |
| 5. Механична стабилност, %, | не повече от ± 10 |
| 6. Колоидна стабилност, отделено масло, %, | не повече от 15 |
| 7. Влияние на вода при 90 °С, оценъчна степен, | не по-висока от 1 |
| 8. Корозия върху електролитна мед при 100 °С, бала, | не повече от 1 |
| 9. Неутрализиционно число на смазката след легиране: | |
| - алкалност, mg КОН/g, | не повече от 2.0 |
| - киселинност, mg КОН/g, | не повече от 1.0 |
| 10. Общи механични примеси, %, | не повече от 0.05 |
| 11. Механични примеси, неразтворими в солна киселина, %, | отсъствие |
| 12. Вода, %, | следи |
| 13. Противозадирни свойства на четирисачмена машина: | |
| - натоварване на заваряване, N, | не по-малко от 2500 |

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Кандидатите за доставка на универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна трябва да представят:

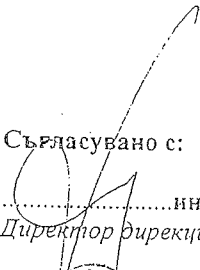
1. Протокол от изпитване за съответствие на предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна с посочените в т. II. технически изисквания. Протоколът да е издаден от акредитирана лаборатория в Р България или европейска такава, не по-рано от две години от датата на обявяване на търга. В протокола да бъде вписан номера и датата на производство на партидата, от която е предоставена пробата за изследване.

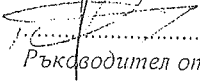
2. Протокол от изпитване за съвместимост на предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 ЕР или еквивалентна в съотношение 1:1 с употребяваната в момента в системата на “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД смазка “Приста Литиум ЕР-3” и следните показатели:

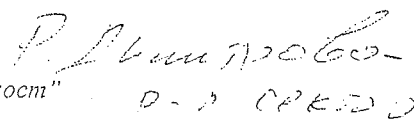
- механична стабилност;
- пенетрация: след 24 часа при 25° температура след 60 удара в минута; след 24 часа при 110 °С по отношение на пенетрацията след 60 удара в минута;
- температура на прокапване;
- противозадирни свойства (четирисачмена машина).

- 3. Фирмена техническа спецификация, включваща класификационни и технически изисквания за предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 EP или еквивалентна.
- 4. Декларация от производителя, че предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 EP или еквивалентна ще бъде произведена от 100 % свежи базови масла.
- 5. Декларация от производителя, че предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 EP или еквивалентна е еднородна по произход.
- 6. Производителят да потвърди 5 години срок на съхранение на предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 EP или еквивалентна от датата на производството ѝ.
- 7. Удостоверение /референция/ от европейски ж.п. превозвач за приложението на предлаганата универсална антифрикционна смазка У-3 EP или еквивалентна в буксови възли на локомотиви при максимално натоварване на ос 21,5 тона.
- 8. Информационен лист за безопасност.
- 9. Всяка партида универсална антифрикционна смазка У-3 EP или еквивалентна подлежи на изпитване в лабораторията на производителя, или друга посочена от него лаборатория за доказване на качествата по т. II., и трябва да е съпроводена с анализно свидетелство, в което да е отразено:
 - наименование на предприятието – производител;
 - наименование на продукта;
 - резултати от анализа;
 - дата;
 - подпис на ръководителя на лабораторията.

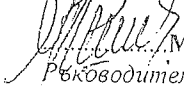
Съгласувано с:


.....инж. Христо Нанков
Директор дирекция „ПЖПС“


.....инж. Кирил Андреев
Ръководител отдел „Енергийна ефективност“

 13.03.2018 г.
О.О. СРЕДНО ПРПС

Изготвил:


.....Мариела Шумкова
Ръководител сектор, химически контрол на ГСМ





СПРАВКА

за количества масла и смазки за тригодишен период за поделенията на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД

№ позиция	Наименование на продукта, тип, марка	Марка	ОП "Надежда" гр.София, бул.Стефансон № 5	София, гр. София, ул. "Заводска" № 1	София, район Мездра, гр. Мездра, ул. Христо Ботев № 1	Ловеч, гр. Ловеч, бул. Сергей Румянцев № 1	Локомотивно депо Г.Оряховица, гр. Горна Оряховица, ул. Съединение № 46	Локомотивно депо Горна Оряховица, район Варна, гр. Варна, ул. Левия № 1	Общо
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Доставка на масла								
1	Масло, моторно М 16 Е	л	6300	34290	4410	43050	76800	14700	179550
2	Масло, трансмисионно EP 90	л	3150	12810	6300	10800	17340	3150	53550
3	Масло за хидропредавателни скоростни кутии МХЛ 30	л		8940	1050	5400	9180	1260	25830
4	Масло, машинно АН 46	л		630		2520	1890	630	5670
5	Масло, машинно АН 68	л					630		1260
6	Моторно масло SAE 10W40	л		2520		2520	2520	12480	20040
7	Хидравлично масло МХЛ 32	л	1260						1260
8	Хидравлично масло МХЛ 46	л	1260			630	1260		3150
9	Хидравлично масло МХЛ 68	л					1890		1890
	Доставка на смазки								
10	Смазка, универсална, пластична, за високо налягане, У 3 EP	кг		6040	2600	8640	7440	1200	25920

Забележка: При всяка доставка се извършва входящ контрол за качеството на маслата.

Изготвилъ
 инж. Р. Димитрова
 Р-л сектор ПРГСМ"

