

УТВЪРЖДАВАМЕ: !!!

ДАТА:06.07..... 2020 г.

Любен Нанов
Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД



Иван Вълчев
Прокурист на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ДОКЛАД

по чл. 67, ал. 6 от ППЗОП, във връзка с чл. 60 от ППЗОП и чл. 103, ал. 3 от ЗОП от работата на Комисията, назначена със Заповед №358/24.06.2020 г. на Управителя и на Прокуриста на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за провеждане на процедура чрез договаряне без предварителна покана за участие по реда на чл. 138, ал.1, във връзка с чл.79, ал.1, т.1 от ЗОП, с предмет: „Наем на 2 /два/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ–Пътнически превози“ ЕООД”, открита с Решение №-37/11.06.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID № 982818 от дата 11.06.2020 г., с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0030

В изпълнение на Ваша Заповед № 358/24.06.2020 г. е назначена комисия за провеждане на процедура чрез договаряне без предварителна покана за участие по реда на чл. 138, ал.1, във връзка с чл.79, ал.1, т.1 от ЗОП, с предмет: „Наем на 2 /два/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ–Пътнически превози“ ЕООД”, открита с Решение № 37/11.06.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID № 982818 от дата 11.06.2020 г., с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0030 , с основен състав:

Председател: 1. инж.Велик Тонев – директор дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

и

Членове:

2. инж. Благовест Благоев – главен експерт, техническо обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

3. Вержиния Божилова – икономист, застраховки и бизнес планиране в отдел „Финансово управление“ директор „Финанси“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД ;

4. Християна Цанева – ръководител отдел „Обществени поръчки“, Дирекция „Материално-техническо снабдяване“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

5. Вера Захова - ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки“ в отдел „Обществени поръчки“, Дирекция „МТС“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

В работата на комисията взеха участие следните резервни членове:
- резервният член инж. Венцислав Славков – зам.директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – в първото заседание на комисията на мястото на основния председател инж. Велик Тонев – Директор на Дирекция ПЖПС“, „БДЖ- Пътнически превози“ ЕООД, отсъстващ поради служебна ангажираност.;

- резервният член Руска Чолакова - главен експерт в направление „ППВОП“, отдел „Обществени поръчки“. Дирекция „МТС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД - във второто заседание на комисията и в заседанието на комисията за провеждането на преговорите на мястото на основния член Вера Захова – ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки“ в отдел „Обществени поръчки“. Дирекция „МТС“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, отсъстващ поради ползване на платен годишен отпуск.

Заседанията на комисията бяха проведени при спазване разпоредбите на ЗОП и ППЗОП, като работния процес протече по следния начин:

Първото публично заседание на комисията се проведе на 24.06.2020 г., 15:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3.

Председателят на комисията представи протокол по чл. 48, ал.6 от ППЗОП, съдържащ списък с участника и получената оферта. Комисията констатира, че до крайния срок за получаване на офертата /22.06.2020 г., 16:45 часа/, е получена оферта от поканения участник, представена в запечатана непрозрачна опаковка, с отбелязан входящ номер, дата и час, а именно:

I. „Ди Би Карго България“ ЕООД, ул. Теофан Райнов №2, Карлово 4300 - вх.№130/22.06.2020 г., 16:04 часа

На заседанието на комисията за извършването на действията по чл.54, ал.1 от ППЗОП не присъстваха представители на участника и представители на средствата за масово осведомяване.

I. В Протокол № 1 от 24.06.2020 г. се отразява работата на комисията по публичното отваряне и оповестяване на съдържанието на офертата на участника „Ди Би Карго България“ ЕООД и от работата на комисията по подробното разглеждане на посочената от участника „Ди Би Карго България“ ЕООД в Единния европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/ информация за съответствието ѝ с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в поканата за участие.

След разглеждането на посочената в представения еЕЕДОП информация от участника „Ди Би Карго България“ ЕООД за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира непълноти и несъответствия, подробно описани в Протокол №1/24.06.2020 г.

Предвид гореизложеното, Комисията реши да изиска в срок до 5 /пет/ работни дни, считано от получаване на Протокол №1/24.06.2020 г., от участника „Ди Би Карго България“ ЕООД да представи нов Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП), на оптичен носител, в PDF формат, по образец Приложение №2 към поканата за участие, коректно подписан с валидни електронни подписи от задължените лица по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ППЗОП, по образец Приложение №2 към поканата за участие и коректно попълнен, съобразно направените от комисията констатации.

II. В Протокол № 2 от 06.07.2020 г. се отразява работата на комисията по подробно разглеждане на допълнително представените документи от участника „Ди Би Карго България“ ЕООД за съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите, поставени от Възложителя, разглеждане на техническото предложение на допуснатия участник и разглеждане на първоначалното ценово предложение на участника.

I. След като разгледа подробно представения и описания по-горе ЕЕДОП, Комисията счита, че е представянето на същия участникът е отстранил констатираните от комисията в Протокол №1/24.06.2020 г. непълноти и несъответствия.

Въз основа на допълнително представения от участника ЕЕДОП и посочената в него информация, Комисията констатира, че участникът е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, представил е необходимата информация, като не се констатираха други непълноти или несъответствия и същият отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

С оглед извършените дотук действия и направените констатации, отразени в Протокол №1/24.06.2020 г. и в Протокол №2/06.07.2020 г., Комисията реши:

Допуска участника „Ди Би Карго България“ ЕООД до етапа разглеждане на техническото предложение, тъй като същият отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие.

2. След като разгледа техническото предложение на участника, Комисията констатира, че същото е в съответствие с изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

Въз основа на извършените действия и направените констатации Комисията реши:

Допуска до етапа по разглеждане на първоначалното ценово предложение участника „Ди Би Карго България“ ЕООД, тъй като същият отговаря на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

3. Председателят на Комисията отвори плика с надпис „Ценово предложение“ на участника „Ди Би Карго България“ ЕООД и констатира, че същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при цени, подробно описани в Протокол №2/06.07.2020 г.

Комисията констатира, че единственият участник в процедурата – „Ди Би Карго България“ ЕООД, е представил първоначално ценово предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с Приложение №4 към поканата за участие, съгласно изискванията на Възложителя, което е подписано от представляващите участника.

С оглед на гореизложеното, комисията допусна участника „Ди Би Карго България“ ЕООД, до етапа на провеждане на преговори, съгласно първоначално определените условия и изисквания за изпълнение на поръчката.

С оглед на горното, Комисията реши:

Преговорите по проект - договора и първоначалното ценово предложение с участника „Ди Би Карго България“ ЕООД да се проведат на 06.07.2020 г., 15:00 часа, в сградата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, за което участникът е уведомен писмено с писмо № 03-37-130 от 06.07.20 г.

III. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРОВЕДЕНИ ПРЕГОВОРИ С УЧАСТНИКА „ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ“ ЕООД ПО ПРОЕКТО - ДОГОВОРА И ПЪРВОНАЧАЛНОТО ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Комисията проведе преговори с представляващите дружеството г-н Любомир Стойнов Гарчев и г-н Христо Станчев Петканов – Управители на „Ди Би Карго България“ ЕООД по проект-договора и първоначалното ценово предложение, като резултатите от проведените преговори, са отразени съответно в протокол от проведените преговори на основание чл. 67, ал. 2 от ППЗОП с участника „Ди Би Карго България“ ЕООД от 06.07.2020 г. г., приложен към настоящия доклад.

В резултат на проведените преговори, представителите на участника г-н Гарчев и г-н Петканов потвърдиха условията от първоначалното ценово предложение, като заявиха, че офериранияте цени са оптимални и не следва да се редуцират. Предвид това, подаденото първоначално ценово предложение се приема за окончателно ценово предложение на участника за изпълнение на поръчката.

По отношение на съдържанието на проекта на договор, Комисията и участникът „Ди Би Карго България“ ЕООД постигнаха договорености, в резултата на което първоначално обявеният проект на договор претърпя изменения и допълнения, което е подробно отразено в протокол от проведените преговори на основание чл. 67, ал. 2 от ППЗОП с участника „Ди Би Карго България“ ЕООД от 06.07.2020 г. г., приложен към настоящия доклад.

IV. КЛАСИРАНЕ

Комисията класира участника в процедура на договаряне без предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет: „Наем на 2 /два/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ–Пътнически превози“ ЕООД”, съгласно посочения от възложителя критерий „най-ниска цена”, както следва.

Първо място – единствения участник в процедурата „Ди Би Карго България“ ЕООД, с предлагана наемна цена на календарен ден за един локомотив: 1 855 (хиляда осемстотин петдесет и пет) лв. без ДДС и с предлагана цена за удължено работно време на локомотивния машинист на Изпълнителя за всеки пълен астрономически час след четирнадесетия час ползване на локомотивната тяга в рамките на един календарен ден: 34 (тридесет и четири) лв. без ДДС.

V. ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА КОМИСИЯТА НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.60 ОТ ППЗОП

Въз основа на гореизложеното, на основание чл. 60, ал. 1, т. 3 от ППЗОП, комисията предлага на Възложителя да сключи договор с участника „Ди Би Карго България“ ЕООД.

Неразделна част от настоящия доклад са Протокол №1 от 24.06.2020 г., Протокол №1/24.06.2020 г. от работата на комисията, Протокол №2/06.07.2020 г. от работата на Комисията и Протокола от проведените преговори с участника „Ди Би Карго България“ ЕООД от 06.07.2020 г., отразяващи работата на комисията от отделните етапи от провеждане на процедурата чрез договаряне без предварителна покана за участие, както и проведените преговори с участника и постигнатите в резултат на тях договорености.

Настоящият доклад се състои от 4 /четири/ страници и е съставен в един екземпляр, подписан от всички членове на Комисията и се представя на Възложителя за вземане на решение на 06.07.2020г., заедно с цялата документация, събрана в хода на проведените преговори в процедурата на договаряне без предварителна покана за участие по реда на ЗОП.

Приложения: Оригинали на:

1. Протокол №1/24.06.2020г.
2. Протокол №2/06.07.2020 г.
3. Протокол от проведените преговори на основание чл. 67, ал. 2 от ППЗОП с участника „ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ“ ЕООД

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1

/ инж. Велик Тонев /

ЧЛЕНОВЕ: 2.

/ инж. Благовест Благоев /

3.

/ Вержиния Божилова /

4.

/ Християна Цанева /

5.

/ Руска Чолакова /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ № 1

Днес, 24.06.2020 г., 15:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 358/24.06.2020 г. на Управителя и на Прокуриста на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура чрез договаряне без предварителна покана за участие по реда на ЗОП на чл. 138, ал.1, във връзка с чл.79, ал.1, т.1 от ЗОП, с предмет: „Наем на 2 /два/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД”, открита с Решение № 37/11.06.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID № 982818 от дата 11.06.2020 г., с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0030, се събра на публично заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Венцислав Славков – зам.директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД – резервен председател

Членове:

2. инж. Благовест Благоев – главен експерт, техническо обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, дирекция "ПЖПС", „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

3. Вержиния Божилова – икономист, застраховки и бизнес планиране в отдел „Финансово управление”, директор „Финанси, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД ;

4. Християна Цанева – ръководител отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „Материално-техническо снабдяване”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

5. Вера Захова - ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки” в отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „МТС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

Резервният председател инж. Венцислав Славков - зам.директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния председател инж. Велик Тонев – Директор на Дирекция ПЖПС”, “БДЖ- Пътнически превози” ЕООД, отсъстващ поради служебна ангажираност.

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

Комисията констатира, че поканата за участие в процедурата на договаряне без предварителна покана за участие по ЗОП изх. № 03-10-139/11.06.20 г. до „Ди Би Карго България” ЕООД е изпратена на 11.06.2020 г. на електронния адрес на участника. Срокът за представяне на оферта, посочен в т.VIII от поканата за участие, е до 10 /десет/ календарни дни от датата на изпращане на поканата, т.е. до 22.06.2020 г., 16:45 часа.

Председателят на комисията представи протокол по чл. 48, ал.6 от ППЗОП, съдържащ списък с участника и получената оферта. Комисията констатира, че до крайния срок за получаване на офертата /22.06.2020 г., 16:45 часа, е получена оферта от поканения участник, представена в запечатана непрозрачна опаковка, с отбелязан входящ номера, дата и час, а именно:

1. „Ди Би Карго България” ЕООД, ул. Теофан Райнов №2, Карлово 4300 - вх.№130/22.06.2020 г., 16:04 часа

Председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

На заседанието на комисията за извършването на действията по чл.54, ал.1 от ППЗОП не присъстваха представители на участника и представители на средствата за масово осведомяване.

I. ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТАТА В ПУБЛИЧНО ЗАСЕДАНИЕ

Председателят на комисията показа, че офертата на участника е представена в непрозрачна запечатана опаковка, след което пристъпи към отварянето ѝ.

1. „Ди Би Карго България” ЕООД, ул. Теофан Райнов №2, Карлово 4300 - вх.№ 130/22.06.2020 г., 16:04 часа

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „Ди Би Карго България” ЕООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- Опис на представените документи, съдържащи се в офертата;
- 1 брой диск CD-R, съдържащ еЕДОП за участника;
- Техническо предложение за изпълнение на поръчката;
- 1 брой запечатан непрозрачен плик с надпис „Ценово предложение”

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха техническото предложение и пликът с надпис: „Ценово предложение”.

Комисията извърши проверка за съответствието на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯТА ПОСОЧЕНА ОТ УЧАСТНИКА В ЕДИНЕН ЕВРОПЕЙСКИ ДОКУМЕНТ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ /ЕЕДОП/ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО Й С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Комисията продължи работата си с подробно разглеждане на посочената от участника „Ди Би Карго България” ЕООД в Единния европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/ информация за съответствието ѝ с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в поканата за участие, и констатира следното:

- Участникът е представил 1 брой електронен ЕЕДОП, във формат PDF, подписан от Любомир Гарчев – Управител и Христо Петканов - Управител, които са задължени лица по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл. 40, ал.1 от ППЗОП. Комисията констатира, че електронният подпис на Любомир Гарчев е с изтекъл срок на валидност /до 16.05.2020 г./;

- В раздел „Информация за публикацията”, част I: Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или Възложителя” от Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) участникът се е ангажирал за участие в обществена поръчка с друг идентификационен номер, а именно: номер на обявлението в ОВ S – 2019 S/ 248-61-6501, публикация в РОП – 950626. Относимата към обществената поръчка информация е попълнена коректно от Възложителя в същия раздел на предоставения образец на еЕДОП – Приложение №2 към поканата за участие, както следва: публикация в РОП – 982818. Същата следва да бъде посочена коректно и в ЕЕДОП от участника в процедурата.;

- В полетата „Наименование” и „Кратко описание” , част I: Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или Възложителя” от Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) участникът се е ангажирал за участие в обществена поръчка с друг предмет и обособена позиция, а именно:

- в полето „Наименование” е посочено следното : „Наем на 8 /осем/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ–Пътнически превози”ЕООД, разделена на пет обособени позиции”;
- в полето „Кратко описание” е посочено следното: „Наем на 8 /осем/броя

магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, разделена на пет обособени позиции, както следва:

-Обособена позиция № 1: „Наем на 3 броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада”;

-Обособена позиция № 2: „Наем на 2 броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада”;

-Обособена позиция № 3: „Наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада”;

-Обособена позиция № 4: „Наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада”;

-Обособена позиция № 5: „Наем на 1 брой магистрален електрически локомотив с локомотивна бригада”

Относимата към обществената поръчка информация е попълнена коректно от Възложителя в същите полета от същия раздел в предоставения образец на еЕДОП – Приложение №2 към поканата за участие и следва да бъде посочена коректно и в ЕЕДОП от участника в процедурата от участника в процедурата;

- В част II: Информация за икономическия оператор, буква А: Информация за икономическия оператор от Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП), участникът е посочил, че подава оферта за обособена позиция №3. Настоящата обществена поръчка не е разделена на обособени позиции, с оглед на което това поле не следва да бъде попълвано в ЕЕДОП от участника.

- В поле „Образователна и професионална квалификация” от раздел В: Технически и професионални способности в Част IV: Критерии за подбор от Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) участникът е декларирал съответствието си с критерия за подбор по т. 5.3.1. от поканата за участие, като е посочил имената на **общо 5 броя** правоспособни локомотивни машинисти (локомотивна бригада), изписал е вида, номер на документа/ите, които доказват професионалната компетентност на лицата, органите, които са ги издали, както и срокът на тяхната валидност. Съгласно минималното изискване на Възложителя, посочено в раздел V, т.5.3 от поканата за участие, участникът следва да разполага с минимум 5 (пет) броя правоспособни локомотивни машинисти (локомотивна бригада) **за всеки локомотив**. От така декларираната информация Комисията констатира, че участникът не отговаря на поставеното и описано по-горе минимално изискване на възложителя, предвид обстоятелството, че магистралните електрически локомотиви – предмет на настоящата обществена поръчка са 2 броя, което означава, че участникът следва да посочи **общо минимум 10 броя правоспособни локомотивни машинисти** (локомотивна бригада) за двата локомотива – по минимум 5 (пет) броя правоспособни локомотивни машинисти (локомотивна бригада) за всеки локомотив, с изписване на вида, номер на документа/ите, които доказват професионалната компетентност на лицата, органите, които са ги издали, както и срокът на тяхната валидност.

- В част VI: Заклучителни разпоредби от Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) участникът е посочил дата – 02.01.2020 г., която дата е неотнормисима към настоящата обществена поръчка, открита с Решение № 37/11.06.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД.

Предвид гореизложеното, участникът следва да представи нов Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП), на оптичен носител, в PDF формат, по образец Приложение №2 към поканата за участие, коректно подписан с валидни електронни подписи от задължените лица по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл.40, ал.1 от ПЗЗОП, по образец Приложение №2 към поканата за участие и коректно попълнен, съобразно направените от комисията констатации.

Въз основа на направените констатации Комисията реши:

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът има право в срок до 5 (пет) работни дни, считано от датата на получаване на настоящия протокол, да отстрани констатираните несъответствия и непълноти в представената информация, съобразно указанията на комисията в настоящия протокол.

На основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, допълнително представената информация може да обхваща факти и обстоятелства, които са настъпили след срока за получаване на офертата.

Допълнително изискваните документи и информация от участника следва да бъдат представени в запечатана непрозрачна опаковка от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка.

На плика да бъде отбелязана следната информация:

-Участник :, адрес, телефон, електронен адрес и факс за кореспонденция;

-Текст: „Документи във връзка с чл. 54, ал.9 от ППЗОП - Допълнително представяне на документи в процедура на договаряне без предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет: „Наем на 2/два/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”;

- Номерът на придружителното писмо, с което е предоставен настоящият протокол.

Опаковката с допълнителните документи се представя в Деловодството на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД на адрес: Република България, гр.София 1080, ул. „Иван Вазов” №3, в срок до 5 /пет/ работни дни, считано от получаването на настоящия протокол, всеки делничен ден от 8:00 ч. до 16:45 ч. или се изпраща по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка на същия адрес.

На основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, комисията изпраща копие на настоящия протокол на участника в процедурата в деня на публикуването му в „Профила на купувача” на Възложителя.

Настоящият протокол се състави на дата 25.06.2020г., състои се от 4 /четири/ страници и отразява действията на комисията, извършени на заседание на 24.06.2020 г.

Настоящият протокол се подписа единодушно от всички членове на комисията.

Приложения:

1. Протокол по чл. 48, ал.6 от ППЗОП;
2. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 5 /пет/ броя

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/ инж. Венцислав Славков /

ЧЛЕНОВЕ:

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| 2.
/ инж.Благовест Благоев / | 3.
/ Вержиния Божилова / |
| 4.
/ Християна Цанева / | 5.
/ Вера Захова / |

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 06.07.2020 г., 09:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 358/24.06.2020 г. на Управителя и на Прокуриста на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на процедура чрез договаряне без предварителна покана за участие по реда на ЗОП на чл. 138, ал.1, във връзка с чл.79, ал.1, т.1 от ЗОП, с предмет: „Наем на 2 /два/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД”, открита с Решение № 37/11.06.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID № 982818 от дата 11.06.2020 г., с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0030, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Велик Тонев – Директор на Дирекция ПЖПС", "БДЖ- Пътнически превози" ЕООД

Членове:

2. инж. Благовест Благоев – главен експерт, техническо обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, дирекция "ПЖПС", „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

3. Вържиния Божилова – икономист, застраховки и бизнес планиране в отдел „Финансово управление”, директор „Финанси, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД ;

4. Християна Цанева – ръководител отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „Материално-техническо снабдяване”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

5. Руска Чолакова - главен експерт в направление „ППВОП", отдел "Обществени поръчки", Дирекция „МТС”, "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД – резервен член

Резервният член Руска Чолакова - главен експерт в направление „ППВОП", отдел "Обществени поръчки", Дирекция „МТС”, "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член Вера Захова – ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки” в отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „МТС”, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, отсъстващ поради ползване на платен годишен отпуск.

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на комисията.

Резервният член Руска Чолакова подписа декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, която е неразделна част от настоящия протокол.

На основание чл.54, ал.12 от ППЗОП, комисията се събра за провеждане на заседание след изтичане на указания в чл.54, ал.9 от ППЗОП срок за представяне на допълнителни документи от участника „Ди Би Карго България” ЕООД .

На основание чл. 54, ал. 8 ППЗОП, на 26.06.2020 г., в деня на публикуването му в профила на купувача, Протокол № 1 от 24.06.2020 г., съдържащ констатации за липси, непълноти и несъответствия на декларираната от участника в ЕЕДОП информация във връзка с изискванията за лично състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, е бил изпратен на участника в процедурата с писмо № 03-37-130/26.06.2020 г. Писмото с приложения протокол е получено от участника на същата дата, видно от разпечатките, удостоверяващи изпращането и получаването им, приложени към документацията по обществената поръчка.

В съответствие с чл. 54, ал. 9 ППЗОП Комисията е определила срок от пет работни дни от получаването на Протокол № 1/24.06.2020 г., в рамките на който участникът може да представи на Комисията допълнително исканите от него документи и информация.

Съгласно описаното по-горе, крайният срок за представяне на допълнително изискваните документи от участника „Ди Би Карго България“ ЕООД е 03.07.2020 г., 16,45 часа.

Комисията констатира, че в рамките на посочения по-горе срок в деловодството на Възложителя са постъпили допълнителни документи по процедурата от участника „Ди Би Карго България“ ЕООД, заведени в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД с вх. № 03-37-130/02.07.20 г., 12:02 часа.

I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИТЕ ДОКУМЕНТИ С ВХ.№ 03-37-130/02.07.2020 Г. ОТ УЧАСТНИКА „ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ“ ЕООД В ПРОЦЕДУРАТА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО ИМ С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Председателят на Комисията пристъпи към отваряне на опаковката с допълнително представените от участника „Ди Би Карго България“ ЕООД документи и Комисията, на основание чл.54, ал.12 от ППЗОП, продължи своята работа с подробното им разглеждане относно съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, като констатира следното:

Участникът е представил Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (ЕЕДОП), на оптичен носител – CD- R, в PDF формат, в съответствие с изискванията на ЗОП и на Възложителя, подписан с валидни електронни подписи – подписани от Любомир Гарчев – Управител и Христо Петканов – Управител - задължени лица по чл.54, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл. 40, ал.1 от ППЗОП, и коректно попълнен, съобразно направените от комисията констатации в Протокол №1/24.06.2020 г. В него участникът:

- В раздел „Информация за публикацията“, и в полетата „Наименование“ и „Кратко описание“, част I: Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или Възложителя“ от Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) е посочил относимата към настоящата обществена поръчка информация;

- В част II: Информация за икономическия оператор, буква А: Информация за икономическия оператор от Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП), не е попълнил информация относно обособени позиции, за които подава оферта, което обстоятелство е относимо към настоящата обществена поръчка;

- В поле „Образователна и професионална квалификация“ от раздел В: Технически и професионални способности в Част IV: Критерии за подбор от Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) е посочил имената на **10 броя правоспособни локомотивни машинисти** (локомотивна бригада) за двата локомотива – по 5 (пет) броя правоспособни локомотивни машинисти (локомотивна бригада) за всеки локомотив, като е изписал вида, номера на документа/ите, които доказват професионалната компетентност на лицата, органите, които са ги издали, както и срокът на тяхната валидност.

От така декларираната информация Комисията констатира, че участникът отговаря на минималното изискване на възложителя, посочено в раздел V, т.5.3 от поканата за участие.

- В част VI: Заключителни разпоредби от Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) е посочил коректна дата.

След като разгледа подробно представения и описания по-горе ЕЕДОП, Комисията счита, че с представянето на същия участникът е отстранил констатираните от комисията в Протокол №1/24.06.2020 г. непълноти и несъответствия.

Въз основа на допълнително представения от участника ЕЕДОП и посочената в него информация, Комисията констатира, че участникът е декларирал в ЕЕДОП всички обстоятелства, представил е необходимата информация, като не се констатираха други непълноти или

несъответствия и същият отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

С оглед извършените дотук действия и направените констатации, отразени в Протокол №1/24.06.2020 г. и в настоящия протокол, Комисията реши:

Допуска участника „Ди Би Карго България” ЕООД до етапа разглеждане на техническото предложение, тъй като същият отговаря на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ДОПУСНАТИЯ УЧАСТНИК „ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ” ЕООД

Комисията пристъпи към подробно разглеждане на техническото предложение на участника ”Ди Би Карго България” ЕООД и констатира следното:

Участникът е представил в офертата си техническо предложение, изготвено съгласно образеца - Приложение №3 към поканата за участие и подписано от представляващите дружеството. Участникът офертира срок за предаване на локомотива/ите: 7 /седем/ календарни дни, считано от сключване на договора.

След като разгледа техническото предложение на участника, Комисията констатира, че същото е в съответствие с изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

Въз основа на извършените действия и направените констатации Комисията реши:

Допуска до етапа по разглеждане на първоначалното ценово предложение участника ”Ди Би Карго България” ЕООД, тъй като същият отговаря на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката.

III. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПЪРВОНАЧАЛНОТО ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА „ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ” ЕООД

Председателят на Комисията отвори плика с надпис „Ценово предложение ” на участника „Ди Би Карго България” ЕООД. Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени:

1. Предлагана от участника наемна цена на календарен ден за един локомотив в размер на **1 855 (хиляда осемстотин петдесет и пет) лв. без ДДС.**

1.1. Предлагана от участника цена за удължено работно време на локомотивния машинист на Изпълнителя за всеки пълен астрономически час след четиринадесетия час ползване на локомотивната тяга в рамките на един календарен ден в размер на **34 (тридесет и четири) лв. без ДДС.**

2. В предложената от участника наемна цена, посочена в т.1 от първоначалното му ценово предложение са включени ползването на наетия локомотив по предназначение според необходимостта на Възложителя без ограничение на часовете с осигурен един машинист в рамките на 14 (четиринадесет) часа на календарен ден /по отношение на машиниста/, както и присъщите разходи за поддръжка и застраховка на локомотива - задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части, възнаграждения на персонала на Изпълнителя, застраховки, командировки, консумативи, печалба и всички други разходи, които биха възникнали и са необходими за качествено, точно и пълно изпълнение на всички дейности - предмет на обществената поръчка. Разходите за електрическа енергия при ползването на локомотивите са за сметка на Възложителя и не са включени в наемната цена.

3. В предлаганата от участника наемна цена, посочена в т.1 и т.1.1 от първоначалното му ценово предложение, са включени и присъщите разходи за поддръжка и застраховки за „КАСКО“ или еквивалентни на локомотива.

4. Предлаганата от участника цена по т.1 и т.1.1 от първоначалното му ценово предложение, е крайна за времето на изпълнение на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите, изрично уговорени в договора и в съответствие с чл.116 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/.

5. Участникът декларира, че при изготвяне на офертата му са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

Комисията констатира, че единственият участник в процедурата – „Ди Би Карго България“ ЕООД, е представил първоначално ценово предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с Приложение №4 към поканата за участие, съгласно изискванията на Възложителя, което е подписано от представляващите участника.

С оглед на горсизложеното, комисията допуска участника „Ди Би Карго България“ ЕООД, до етапа на провеждане на преговори, съгласно първоначално определените условия и изисквания за изпълнение на поръчката.

С оглед на горното, Комисията реши:

Преговорите по проекта - договора и първоначалното ценово предложение с участника „Ди Би Карго България“ ЕООД да се проведат на 06.07.2020 г., 15:00 часа, в сградата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, за което участникът да бъде уведомен писмено. Да се укаже на участника, че при провеждане на преговорите следва да присъстват представляващите участника или упълномощени от тях представители, с изрично нотариално заверено пълномощно да преговарят по клаузите на договора, включително цената, съгласно обявените изисквания.

Настоящият протокол се състави на дата 06.07.2020г., състои се от 4 /четири/ страници и отразява действията на комисията, извършена на заседание на 06.07.2020 г.

Настоящият протокол се подписа единодушно от всички членове на комисията.

Приложения:

1. Декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 1 /един / брой

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1
/ инж. Велик Тонев /

ЧЛЕНОВЕ: 2.
/ инж. Благовест Благоев /

3.
/ Вержиния Божилова /

4.
/ Християна Цанева /

5.
/ Руска Чолакова /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ

от проведените преговори на основание чл. 67, ал. 2 от ППЗОП

с участника "ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ" ЕООД

Днес, 06.07.2020г., 15:00 часа, в сградата на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД, гр. София, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 358/24.06.2020 г. на Управителя и Прокуриста на "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД за провеждане на процедура чрез договаряне без предварителна покана за участие по реда и условията на чл. 138, ал.1, във връзка с чл.79, ал.1, т.1 от ЗОП, с предмет: „Наем на 2/два/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ–Пътнически превози“ ЕООД”, открита с Решение №37/11.06.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID № 982818 от дата 11.06.2020 г., с уникален номер в регистъра на АОП №01605-2020-0030 се събра на заседание комисия за провеждане на преговори по процедурата в следния състав:

Председател: 1. инж. Велик Тонев – Директор на Дирекция ПЖПС", "БДЖ- Пътнически превози" ЕООД

Членове:

2. инж. Благовест Благоев – главен експерт, техническо обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, дирекция "ПЖПС", „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

3. Вержиния Божилова – икономист, застраховки и бизнес планиране в отдел „Финансово управление“, директор „Финанси, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД ;

4. Християна Цанева – ръководител отдел „Обществени поръчки“, Дирекция „Материално-техническо снабдяване“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

5. Руска Чолакова - главен експерт в направление „ППВОП“, отдел "Обществени поръчки", Дирекция „МТС“, "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД – резервен член

Резервният член Руска Чолакова - главен експерт в направление „ППВОП“, отдел "Обществени поръчки", Дирекция „МТС“, "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД взе участие в заседанието на комисията на мястото на основния член Вера Захова –ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки“ в отдел „Обществени поръчки“, Дирекция „МТС“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, отсъстващ поради ползване на платен годишен отпуск.

В преговорите от страна на участника "Ди Би Карго България" ЕООД взеха участие следните представители:

- г-н Любомир Стойнов Гарчев- Управител на „Ди Би Карго България“ ЕООД;
- г-н Христо Станчев Петканов- Управител на „Ди Би Карго България“ ЕООД, действащи винаги заедно

На основание чл.67, ал.2 от ППЗОП, комисията проведе преговори с представителите на участника "ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ" ЕООД по проекта на договора и първоначалното ценово предложение.

1. ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРЕГОВОРИ С УЧАСТНИКА "ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ" ЕООД ПО ПРОЕКТА НА ДОГОВОРА

1. Комисията предложи да се добави нов раздел, който урежда безопасните и здравословни условия на труд, а именно:

„ БЕЗОПАСНИ И ЗДРАВΟΣЛОВНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД

Чл. ... На основание чл.18 и 19 от ЗЗБУТ страните се задължават да координират действията си за предпазване на работниците от рискове при работа и взаимно да се информират за възникналите по време на работата вредности и опасности за живота и здравето на работниците.

Чл. ... ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и да не допуска на работа неинструктирани работници.

Чл. ... Представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ провежда начален инструктаж на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, който се регистрира в книга по Приложение №1 от Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009г. за условията и реда за провеждане на периодични обучения и инструктажи на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

Чл. ... ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява необходимото специално работно облекло, лични предпазни средства и средства за колективна защита, средства за защита от COVID – 19, като изисква задължителното им използване по време на работа.

Чл. ... При станала трудова злополука ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми незабавно службата по “БУТ” при ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и да организира разследването на същата.

Чл. ... ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна отговорност за безопасността на всички видове работи и дейности на обекта.

Чл. ... ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва, както ЗЗБУТ,КТ, държавните и ведомствени правилници по БЗР и ИПО, така и всички правилници и наредби по безопасност на труда, касаещи неговата дейност и дейността на „БДЖ- Пътнически превози” ЕООД, включително и мерките свързани с ограничаване разпространението на вирус COVID - 19 с цел опазване здравето и живота, както на своите, така и на работниците и служителите на дружеството и да не създава предпоставки за трудови злополуки и професионални увреждания.”

Участникът прие, без възражение, направеното от комисията предложение.

2. Участникът отпрати към комисията следните предложения:

2.1. В договора да бъде предвидено авансово плащане в размер на 70 % от размера на предложената от Изпълнителя наемна цена.

Комисията прие отправеното предложение, като постави условие авансово предоставените средства да бъдат обезпечени на 100 %.

Участникът се съгласи с поставеното условие и договарящите пристъпиха към уточняване на клаузите по договора уреждащи аванса, а именно:

„**Чл. ...** (1) Възложителят предоставя на Изпълнителя аванс в размер на 70 % от размера на предложената от Изпълнителя наемна цена по чл. ... от този договор за период от 30 /тридесет/ дни.

...

(...) Предоставеното авансово плащане се усвоява чрез приспадането му от последната месечна фактура на Изпълнителя.":

Комисията предложи да се добави нов раздел, който урежда условията по гаранцията за авансово предоставените средства, а именно:

.... ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПРЕДОСТАВЕНИТЕ СРЕДСТВА ПО ДОГОВОРА

Чл. ... (1) Изпълнителят предоставя на Възложителя гаранция за обезпечаване на авансово предоставените средства в размер на 100 % (сто на сто) от размера на авансовото плащане по чл. ... от договора.

(2) Изпълнителят избира сам формата на гаранцията за авансово предоставените средства: парична сума, банкова гаранция или застраховка, която предоставя на Възложителя при условията на този договор.

(3) Гаранцията за авансово предоставените средства се освобождава до три дни след връщане, приспадане или усвояване на аванса.

Чл. ... Когато като гаранция за обезпечаване на авансово предоставените средства се представя парична сума, сумата се внася по следната банкова сметка на Възложителя:

Юробанк България АД,

IBAN BG29 BPBI 7942 3376 5165 05,

BIC: BPBIBGSF

Чл. ... (1) Когато като гаранция за обезпечаване на авансово предоставените средства се представя банкова гаранция, Изпълнителят предава на Възложителя оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция и да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от Възложителя, деклариращ, че е налице основание за задържане /усвояване/ на гаранцията за обезпечаване на авансово предоставените средства по този договор;

2. Да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора, плюс 30 (тридесет) дни след изтичане срока на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

3. Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за обезпечаване на авансово предоставените средства във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на Възложителя при наличието на основание за това, са за сметка на Изпълнителя.

(2) Изпълнителят има право да предостави банковата гаранция за изпълнение по чл. 18, ал. 1 от договора и банковата гаранция за обезпечаване на авансово предоставените средства по този член в един документ, като условията за допълване, подновяване и освобождаване на всяка от гаранциите се прилагат поотделно за всяка предоставена банкова гаранция.

Чл. ... Когато като Гаранция за обезпечаване на авансово предоставените средства се представя застраховка, Изпълнителят предава на Възложителя оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на Възложителя, в която Възложителят е посочен като трето ползващо се лице (бенефициер), която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Да обезпечава 100 % (сто на сто) от авансово предоставените средства по договора.

2. Да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора, плюс 30 (тридесет) дни след изтичане срока на Договора.

3. Да се усвоява само чрез декларация от Възложителя до съответния застраховател, че са налице основания за усвояване на определена сума, без да е необходимо посочване на

конкретни обстоятелства или представяне на доказателства, освен размера на сумата, която ще бъде усвоена.

Чл. ... Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на Възложителя, при наличието на основание за това, са за сметка на Изпълнителя.

Чл. ... Възложителят освобождава гаранцията за авансово предоставените средства се до три дни след връщане или усвояване на аванса, ако липсват основания за задържането от страна на Възложителя на каквато и да е сума по нея.

Чл. ... Освобождаването на гаранцията за авансово предоставените средства се извършва, както следва:

1. Когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на Изпълнителя, посочена в Договора;

2. Когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на Изпълнителя или упълномощено от него лице;

3. Когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на Изпълнителя или упълномощено от него лице.

Чл. ... Гаранцията за авансово предоставените средства не се освобождава от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между страните относно авансовото плащане и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя, той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл. ... Възложителят има право да задържи гаранцията за авансово предоставените средства в пълен размер при пълно неизпълнение, в т.ч. когато доставката чрез наем не отговаря на изискванията на Възложителя, довело до разваляне на Договора от страна на Възложителя на това основание.

Чл. ... Във всеки случай на задържане на гаранцията за авансово предоставените средства Възложителят уведомява Изпълнителя за задържането и неговото основание. Задържането на гаранцията за авансово предоставените средства – изцяло или частично, не изчерпва правата на Възложителя да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл. ... (1) В случай на подновяване на договора по смисъла на чл.21 ал.1 от ЗОП, във връзка с чл.6 от ППЗОП, на основание чл.3, ал.3 от настоящия договор Изпълнителят се задължава в срок до 10 /десет/ дни от получаване на възлагателното писмо от Възложителя по чл.3, ал.4 от настоящия договор да представи на Възложителя нова гаранция за авансово предоставените средства в размер на остатъка от авансовото плащане по чл. ... от договора.

(2) В зависимост от избраната от Изпълнителя формата на гаранцията за авансово предоставените средства се прилага договореното в настоящия договор.

Чл. ... Възложителят не дължи лихва за времето, през което средствата по гаранцията за авансово предоставените средства са престояли при него законосъобразно.

Чл. ... Действията за привеждане на гаранцията за авансово предоставените средства в съответствие с изменените условия на Договора, в случай че има такива, могат да включват, по избор на Изпълнителя:

1. Внасяне на допълнителна парична сума по банковата сметка на Възложителя при спазване на изискванията на Договора и/или;

2. Предоставяне на документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция при спазване на изискванията на Договора и/или

3. Предоставяне на документ за изменение на първоначалната застраховка или нова застраховка при спазване на изискванията на Договора.

2.2. Представителите на участника запознаха комисията с възникнала невъзможност за изпълнение на обществената поръчка в пълен обем. Същите заявиха, че са в готовност да предоставят, при условията, поставени от Възложителя, само един брой локомотив под наем. Участникът отправи предложение в окончателния договор да се отрази желанието му

за отдаване под наем само на един локомотив, предвид предоставената в документацията на обществената поръчка и в проекта на договор правна възможност за това.

Предвид изложеното, комисията се съгласи с отправеното предложение навсякъде в текстовете на окончателния договор да бъде отразена доставката само на един брой локомотив. Съобразявайки промяната на текстовете по проекта на договора, комисията предложи в окончателния договор да бъде заличен и текстът на чл. 1, ал. 3, където се урежда правната възможност за доставка на „само 1 брой промишлено транспортно средство с водач- локомотивна тяга (магистрален електрически локомотив), ведно с локомотивна бригада“, тъй като с приетата по- горе промяна същият е вече неприложим.

Участникът се съгласи с отправеното предложение.

Комисията и представителите на участника "Ди Би Карго България" ЕООД заявиха, че нямат други предложения за изменения или редакции в проекта на договор.

II. ПЪРВОНАЧАЛНО ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ УЧАСТНИКА "ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ" ЕООД

Участникът предлага да изпълни поръчката, съгласно поканата за участие и прави следните предложения:

1. Наемна цена на календарен ден за един локомотив в размер на 1 855 (хиляда осемстотин петдесет и пет) лв. без ДДС.

1.1. Цена за удължено работно време на локомотивния машинист на Изпълнителя за всеки пълен астрономически час след четиринадесетия час ползване на локомотивната тяга в рамките на един календарен ден в размер на 34 (тридесет и четири) лв. без ДДС.

2. В предложената от него наемна цена, посочена в т.1 от ценовото предложение, са включени ползването на наетия локомотив по предназначение според необходимостта на Възложителя без ограничение на часовете с осигурен един машинист в рамките на 14 (четиринадесет) часа на календарен ден /по отношение на машиниста/, както и присъщите разходи за поддръжка и застраховка на локомотива - задължителни проверки, измервания, дефектоскопия, материали, агрегати, възли и резервни части, възнаграждения на персонала на Изпълнителя, застраховки, командировки, консумативи, печалба и всички други разходи, които биха възникнали и са необходими за качествено, точно и пълно изпълнение на всички дейности - предмет на обществената поръчка. Разходите за електрическа енергия при ползването на локомотивите са за сметка на Възложителя и не са включени в наемната цена.

3. В предложената от него наемна цена, посочена в т.1 и т.1.1. от ценовото му предложение, са включени и присъщите разходи за поддръжка и застраховки за „КАСКО“ или еквивалентни на локомотива.

4. Цената по т.1 и т.1.1. от ценовото предложение, е крайна за времето на изпълнение на договора и неподлежи на промяна, освен в случаите, изрично уговорени в договора и в съответствие с чл. 116 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/.

5. Участникът декларира, че при изготвяне на офертата му са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

6. Условия, срок и начин на плащане:

6.1. Наемната цена по т.1 и т.1.1. от ценовото предложение се заплаща ежемесечно от Възложителя на Изпълнителя, в срок от 30 /тридесет/ календарни дни, след представяне от наша страна на следните документи: оригинална фактура, издадена на името на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, приемателно-предавателен протокол за наемане на съответния/те локомотив/и, подписан от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя и протокол за допълнителните часове ползване на локомотивната тяга по смисъла на чл. 7, ал. 1, изр. последно от договора /ако е приложимо/. Документите,

посочени в предходното изречение, се представят на адрес гр.София 1080, ул.,Иван Вазов” № 3. „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, Дирекция „ПЖПС”, като срокът за заплащане тече от датата на представянето им.

6.2. Плащането ще се извърши в лева, по банков път.

6.3. В случай, че му бъде възложено изпълнението на обществената поръчка, плащанията следва да бъдат извършвани по банковата сметка, посочена в ценовото му предложение.

III. ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРЕГОВОРИ С УЧАСТНИКА „ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ” ЕООД ПО ПЪРВОНАЧАЛНОТО ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Комисията отпрати предложение, с оглед постигнатите по-горе договорености между двете страни да се предложи от участника по-ниска:

- наемна цена на календарен ден;
- цена за удължено работно време на локомотивния машинист на Изпълнителя за всеки пълен астрономически час след четиринадесетия час ползване на локомотивната тяга в рамките на един календарен ден.

Представителите на участника г-н Гарчев и г-н Петканов потвърдиха условията от първоначалното ценово предложение, като заявиха, че оферираните цени са оптимални и не следва да се редуцират.

Предвид това, подаденото първоначално ценово предложение се приема за окончателно ценово предложение на участника за изпълнение на поръчката.

Провеждането на преговорите с участника ”Ди Би Карго България” ЕООД приключиха в 16:15 часа.

Настоящият протокол се състои от 6/шест/ страници и се състави и подписа от членовете на комисията и от представителите на участника в два екземпляра, по един екземпляр за всяка от страните.

КОМИСИЯ:

УЧАСТНИК:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1.....
/инж.Велик Тонев/

”Ди Би Карго България” ЕООД

ЧЛЕНОВЕ: 2.
/Благовест Благоев/

3.
/Вержидия Божилова/

4.
/Християна Цанева/

5.
/Руска Чолакова/

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679