ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

УТВЪРЖДАВАМ:

Любен Нанав ..... **(подпис)** **Дата:** 12.08.20 **2019г.**
Управител на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

Иван Вълчев ..... **(подпис)**
Прокурист на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

Д О К Л А Д

на основание чл.103, ал.3 от ЗОП във връзка с чл. 60 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) за резултатите от работата на Комисия, Заповед № 273/19.05.2020г. изменена със Заповед № 323/09.06.2020г. на Управителя и Прокуриста на "БДЖ–Пътнически превози" ЕООД

Относно: *Проведена процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет:* ***„Доставка чрез наемане на 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива плюс опция за доставка чрез наемане на допълнителни до 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива"****, открита с Решение № 28/31.03.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 3/08.04.2020г. и № 6/27.04.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0023 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 067-160283 от 03.04.2020г., 2020/ S 072-173136 от 10.04.2020г. и 2020/S 085-203074 от 30.04.2020г.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Настоящият доклад представяме в изпълнение на Заповед № 273/19.05.2020г. изменена със Заповед № 323/09.06.2020г. на Управителя и Прокуриста на "БДЖ–Пътнически превози" ЕООД и на основание чл. 60 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП), като предоставяме на вниманието Ви следната информация:

Със Заповед № 273/19.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на "БДЖ–Пътнически превози" ЕООД е определен основен и резервен състав на комисията със задача да разгледа първоначалните оферти, проведе преговори, оцени и класира окончателните оферти на участниците, като извърши всички необходими проверки и действия, произтичащи от разпоредбите на ЗОП и ППЗОП и изискванията на Възложителя , както следва:

Председател: 1. инж. Велик Тонев – директор дирекция „ПЖПС" към „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС", Дирекция „ПЖПС", „БДЖ- Пътнически превози" ЕООД;

3. Християна Цанева – ръководител отдел "Обществени поръчки", дирекция „МТС", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

4. Ваня Кунова – старши счетоводител, разчети с контрагенти, отдел „Счетоводство", дирекция „Финанси", „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД;

5. Руска Чолакова – главен експерт в отдел "Обществени поръчки", дирекция „МТС", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД.

В изпълнение на Решение № 3/19.06.2020 г. за предварителен подбор на кандидатите са изпратени покани за представяне на първоначална оферта и участие в преговорите до участниците: **„ЮБЕКС – България" ЕООД, „Ес Рейл Лииз" ООД и „ЕЛЛ Германия" ГмбХ с рег.№ съответно № 03-37-99/07.07.20202г., № 03-37-85/07.07.20202г. и № 03-37-91/07.07.20202г.**

В определения, в поканите срок за получаване на първоначални оферти /16:45 часа на 17.07.2020г./, са постъпили в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД 3 (три) първоначални оферти от поканените участници, а именно:

1. Първоначална оферта от „ЮБЕКС – България" ЕООД – с вх.№ 135/17.07.2020г., постъпила в 13:51 часа;

2. Първоначална оферта от „Ес Рейл Лииз" / S Rail Lease s.r.o., Словашка Република – с вх.№ 136/17.07.2020г., постъпила в 14:14 часа;

3. Първоначална оферта от „ЕЛЛ Германия" ГмбХ / ELL Germany GmbH – с вх.№ 137/17.07.2020г., постъпила в 15:48 часа.

На 20.07.2020г. започна своята работа комисията като публично оповести постъпилите първоначални оферти за изпълнение на обществената поръчка.

За участие в откритото заседание на Комисията за извършване на действията по чл. 54, ал.2 от ППЗОП присъстваха упълномощени представители на участника „ЮБЕКС – България" ЕООД и „ЕЛЛ Германия" ГмбХ Германия, а именно:

- Г-н Стефан Стефанов – управител на „ЮБЕКС – България" ЕООД;
- Г-н Николай Иванов – пълномощник на управителя на „ЮБЕКС – България" ЕООД г-н Стефан Стефанов, съгласно нотариално заверено пълномощно с рег.№ 8733/2020 г.;
- Адв. Марин Сарафов - пълномощник на управителя и законен представител на „ЕЛЛ Германия" ГмбХ г-н Кристоф Катценщайнер, съгласно пълномощно от 22.04.2020г.;
- Г-н Слави Ангелов - пълномощник на управителите на заинтересованото лице „Сименс Мобилити" ЕООД г-н Калин Иванов и г-жа Милена Момерин в качеството на подизпълнител на участника „ЕЛЛ Германия" ГмбХ, съгласно нотариално заверено пълномощно с рег.№ 5274/2020 г.

I. В Протокол № 1/20.07.2020 г. от дейността на комисията се отразява работата на комисията по отварянето и оповестяването на постъпилата първоначални офертиа участниците „ЮБЕКС – България" ЕООД, „Ес Рейл Лииз" ООД и „ЕЛЛ Германия" ГмбХ и по преценка за съответствие на техническите и първоначални ценови предложения и приложените към тях документи с документацията за участие и изискванията на възложителя.

II. В Протокол № 2/10.08.2020г. от дейността на комисията на основание чл. 67, ал. 1 от ППЗОП е отразен проведения жребий за определяне на поредността на преговорите. Определи се преговорите да започнат в следната последователност:

1. Първо с „ЕЛЛ Германия" ГмбХ;

2. Втори „ЮБЕКС – България" ЕООД;

3. Трети - „Ес Рейл Лииз" ООД.

III. Протокол от проведени преговори с участника „ЕЛЛ Германия" ГмбХ.

Протоколът от 10.08.2020г. от проведено договаряне на основание чл.67, ал.2 от ППЗОП е подписан от членовете на Комисията и от упълномощени представители на участника „ЕЛЛ Германия" ГмбХ г-жа Антония Кехайова и г-н Димитър Цвятков и същият определя окончателно техническите и ценови параметри на обществената поръчка, както и клаузите на проекта на договор.

IV. Протокол от проведени преговори с участника „ЮБЕКС – България" ЕООД.

Протоколът от 10.08.2020г. от проведено договаряне на основание чл.67, ал.2 от ППЗОП е подписан от членовете на Комисията и от управителя на дружеството „ЮБЕКС – България" ЕООД г-н Стефан Ларинов и същият определя окончателно техническите и ценови параметри на обществената поръчка, както и клаузите на проекта на договор.

V. Протокол от проведени преговори с участника „Ес Рейл Лииз" ООД.

Протоколът от 10.08.2020г. от проведено договаряне на основание чл.67, ал.2 от ППЗОП е подписан от членовете на Комисията и от упълномощен представител на участника „Ес Рейл Лииз" ООД г-н Емил Лечев и същият определя окончателно техническите и ценови параметри на обществената поръчка, както и клаузите на проекта на договор.

VI. КОНСТАТАЦИИ НА КОМИСИЯТА

На основание гореизложеното, комисията след като анализира постигнатите окончателни резултати от договарянето с участниците „ЕЛЛ Германия" ГмбХ" , „ЮБЕКС – България" ЕООД и „Ес Рейл Лииз" ООД и предложените окончателни цени за изпълнение на поръчката, констатира следното:

В обявлението за възлагане на обществената поръчка, раздел II.2.) „Количество или обем на поръчката", раздел II.1.5) „Прогнозна обща стойност)", възложителят е обявил обща прогнозната стойност за изпълнение на поръчката, която е в размер на ***25 688 200,00 лв. без ДДС.***

Окончателните договорени цени за изпълнение на поръчката от участниците „ЕЛЛ Германия" ГмбХ", „ЮБЕКС България" ЕООД и „Ес Рейл Лииз" ООД са в рамките на обявената от възложителя обща прогнозна стойност за изпълнение на поръчката, като е договорена обща обща наемна цена за 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива включени в предмета на обществената поръчка, за изпълнение на поръчката в размер на:

1. „ЕЛЛ Германия" ГмбХ"

1.1.Договорена обща наемна цена за 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива включени в предмета на обществената поръчка, в размер на 9 270 000,00 (девет милиона двеста и седемдесет хиляди) лв. без ДДС.

Ценовото предложение за участника за изпълнение на опцията в пълен обем (общата наемна цена за доставката на допълнителните 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива), е в размер съобразен с предложението по по т.1.1, без ДДС – за 18 месеца.

2. „ЮБЕКС – България" ЕООД"

2.1. Договорена обща насмна цена за 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива включени в предмета на обществената поръчка, в размер на 8 468 400,00 (осем милиона четиристотин шестдесет и осем хиляди и четиристотин) лв. без ДДС.

Ценовото предложение за участника за изпълнение на опцията в пълен обем (общата наемна цена за доставката на допълнителните 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива), е в размер съобразен с предложението по по т.2.1, без ДДС – за 18 месеца.

3. „Ес Рейл Лиз" ООД"

3.1. Договорена обща наемна цена за 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива включени в предмета на обществената поръчка, в размер на 9 857 280,00 (девет милиона осемстотин петдесет и седем хиляди и двеста и осемдесет) лв. без ДДС.

Ценовото предложение за участника за изпълнение на опцията в пълен обем (общата наемна цена за доставката на допълнителните 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива), е в размер съобразен с предложението по по т.3.1, без ДДС – за 18 месеца.

VII. КЛАСИРАНЕ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА КОМИСИЯТА

1. В резултат на извършените действия и въз основа на окончателните предложения на участниците, обективирани в горецитираните индивидуални протоколи, Комисията предлага на основание чл.60, ал.1, т.3 от ППЗОП, следното **класиране** на участниците в обществената поръчка с предмет: **„Доставка чрез наемане на 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива плюс опция за доставка чрез наемане на допълнителни до 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива"**, съобразявайки предвидения от Възложителя критерий за възлагане - „най-ниска цена", както следва:

1-во място – участника **„ЮБЕКС – България" ЕООД** с договорена обща наемна цена за 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива включени в предмета на обществената поръчка, в размер на 8 468 400,00 (осем милиона четиристотин шестдесет и осем хиляди и четиристотин) лв. без ДДС.

2-ро място –участника **„ЕЛЛ Германия" ГмбХ"** с договорена обща насмна цена за 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива включени в предмета на обществената поръчка, в размер на 9 270 000,00 (девет милиона двеста и седемдесет хиляди) лв без ДДС.

3 то място –участника **„Ес Рейл Лиз" ООД** с договорена обща наемна цена за 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива включени в предмета на обществената поръчка, в размер на 9 857 280,00 (девет милиона осемстотин петдесет и седем хиляди и двеста и осемдесет) лв. без ДДС.

2. Комисията, на основание чл.60, ал.1, т.3 от ППЗОП предлага на Възложителя да сключи договор с класирания на първо място участник **„ЮБЕКС – България" ЕООД** за изпълнение на обществената поръчка.

Неразделна част от настоящия доклад са Протокол № 1/20.07.2020г. от дейността на комисията, Протокол № 2/10.08.2020г. от дейността на комисията, Протокол от 10.08.2020г. от проведени преговори с участника „ЕЛЛ Германия" ГмбХ, Протокол от 10.08.2020г. от проведено договаряне с участника „ЮБЕКС – България" ЕООД, Протокол от 10.08.2020г. от проведено договаряне с участника „Ес Рейл Лииз" ООД, отразяващи действията на Комисията от отделните етапи от провеждане на процедурата на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП.

Настоящият доклад се състои от 5 (пет) страници и е изготвен и подписан от членовете на Комисията и се представя на 17.08.2020г., на Възложителя за вземане на решение, ведно с цялата документация, събрана в хода на проведеното договаряне в процедурата на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка.

Приложение: оригинали на:

1.Протокол № 1/20.07.2020г. от дейността на комисията,

2.Протокол № 2/10.08.2020г. от дейността на комисията,

3.Протокол от 10.08.2020г. от проведени преговори с участника „ЕЛЛ Германия" ГмбХ,

4.Протокол от 10.08.2020г. от проведено договаряне с участника „ЮБЕКС – България" ЕООД,

5.Протокол от 10.08.2020г. от проведено договаряне с участника „Ес Рейл Лииз" ООД.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: ... ./ инж. Велик Тонев /

ЧЛЕНОВЕ: ..../ инж. Стефан Костов/

..../ Християна Цанева /

..../ Ваня Кунова /

..../ Руска Чолакова /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ № 1

Днес, 20.07.2020г., от 13:30 часа, в Централно управление на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 273/19.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на "БДЖ–Пътнически превози" ЕООД, изменена със Заповед № 323/09.06.2020г. на Управителя и Прокуриста на "БДЖ–Пътнически превози" ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценка и класиране на окончателните оферти на участниците в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет: **„Доставка чрез наемане на 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива плюс опция за доставка чрез наемане на допълнителни до 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива"**, открита с Решение № 28/31.03.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 3/08.04.2020г. и № 6/27.04.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0023 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 067-160283 от 03.04.2020г., 2020/ S 072-173136 от 10.04.2020г. и 2020/S 085-203074 от 30.04.2020г., се събра на закрито заседание комисия в състав:

Председател: 1. инж. Велик Тонев – директор дирекция „ПЖПС" към „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД

Членове:

2. инж. Василена Василева – главен експерт, планиране и контрол на ремонта на ТПС, отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС", дирекция „ПЖПС";

3. Християна Цанева – ръководител отдел "Обществени поръчки", дирекция „МТС", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

4. Ваня Кунова – старши счетоводител, разчети с контрагенти, отдел „Счетоводство", дирекция „Финанси", „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД;

5. инж. Веса Трифонова – главен експерт в отдел "Обществени поръчки", дирекция „МТС", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД.

На основание чл.48, ал.6 от ППЗОП, с протокол, съдържащ списък на първоначалните оферти по реда на постъпването им в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, председателят на Комисията получи първоначалните оферти за участие в процедурата, след което ги оповести, както следва:

1. Първоначална оферта от „ЮБЕКС – България" ЕООД – с вх.№ 135/17.07.2020г., постъпила в 13:51 часа;

2. Първоначална оферта от „Ес Рейл Лииз" / S Rail Lease s.r.o., Словашка Република – с вх.№ 136/17.07.2020г., постъпила в 14:14 часа;

3. Първоначална оферта от „ЕЛЛ Германия" ГмбХ / ELL Germany GmbH – с вх.№ 137/17.07.2020г., постъпила в 15:48 часа.

За участие в откритото заседание на Комисията за извършване на действията по чл. 54, ал.2 от ППЗОП присъстваха упълномощени представители на участника „ЮБЕКС – България" ЕООД и „ЕЛЛ Германия" ГмбХ Германия, а именно:

- Г-н Стефан Стефанов – управител на „ЮБЕКС – България" ЕООД;
- Г-н Николай Иванов – пълномощник на управителя на „ЮБЕКС – България" ЕООД г-н Стефан Стефанов, съгласно нотариално заверено пълномощно с рег.№ 8733/2020 г.;
- Адв. Марин Сарафов - пълномощник на управителя и законен представител на „ЕЛЛ Германия" ГмбХ г-н Кристоф [illegible] Катценщайнер, съгласно пълномощно от 22.04.2020г.;
- Г-н Слави Ангелов - пълномощник на управителите на заинтересованото лице „Сименс Мобилити" ЕООД г-н Калин [illegible] Иванов и г-жа Милена Момерин в качеството на подизпълнител на участника „ЕЛЛ Германия" ГмбХ, съгласно нотариално заверено пълномощно с рег.№ 5274/2020 г.

В откритото заседание не присъства представител на участника „Ес Рейл Лииз" / S Rail Lease s.r.o., Словашка Република.

Представителите на участника „ЮБЕКС – България" ЕООД и „ЕЛЛ Германия" ГмбХ удостовериха присъствието си със собственоръчно положен подпис в списък на лицата, присъствали при публичните действия на Комисията по чл. 54, ал.1 от ППЗОП, приложен към настоящия протокол.

Председателят на Комисията показа, че първоначалните оферти са представени в запечатани непрозрачни опаковки, с ненарушена цялост, с отбелязани входящи номера, дата и час, след което пристъпи към отварянето им по реда на постъпването в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД:

I. ПЪРВОНАЧАЛНА ОФЕРТА ОТ „ЮБЕКС – България" ЕООД – с вх.№ 135/17.07.2020г., постъпила в 13:51 часа

Председателят на Комисията оповести документите и информацията, които съдържа първоначалната оферта по приложения „Списък на предоставените документи" на участника „ЮБЕКС – България" ЕООД, а именно:

1.Техническо предложение (Приложение №3);

2. Основни технически параметри на предлаганите локомотиви (Приложение №3.1);

4. Първоначално ценово предложение (Приложение № 4);

5. Копие от направено искане за оглед на обекти за ремонти №013019/9.7.2020;

6. Техническо описание на локомотивите + Превод;

7. Документация на системата за системна поддръжка на локомотивите + превод;

8. Програма за поддръжка на локомотивите + Превод;

9.Ръководство за водача на локомотивите + Превод;

10.Електронен носител – CD-R с всички описани документи в електронен вид.

Комисията провери съответствието на наличните в първоначалната оферта документи и информация с приложения „Списък на предоставените документи" на участника „ЮБЕКС – България" ЕООД и констатира, че представените документи и информация в първоначалната оферта отговарят на приложения опис.

Трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценово предложение на участника.

Представителят на „ЕЛЛ Германия" ГмбХ Адв. Марин Сарафов се възползва от правото си по чл.54, ал.4 от ППЗОП и подписа техническото и ценово предложение на участника „ЮБЕКС – България" ЕООД.

Председателят на комисията оповести ценовото предложение на участника „ЮБЕКС – България" ЕООД, както следва:

1. Обща наемна цена за 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива включени в предмета на обществената поръчка, в размер на 9 340 800,00 лв. без ДДС.

Общата наемна цена е формирана от:

1.1. Месечната наемна цена, в лева без ДДС 77 840,00 лв. без ДДС за наем на 1 (един) магистрален електрически локомотив за срока на действие на договора, при планиран годишен пробег на локомотив – 250 000 км.

1.2. Цена, в лева без ДДС 1,86 лв. без ДДС за всеки километър пробег над планирания годишен пробег на локомотив от 250 000 километра.

2. Авансово плащане в размер на 1 167 600 лв. (*не повече от три месечни наемни вноски)*, съгласно ценовото предложение на участника.

II. ПЪРВОНАЧАЛНА ОФЕРТА ОТ от „Ес Рейл Лииз" / S Rail Lease s.r.o., Словашка Република – с вх.№ 136/17.07.2020г., постъпила в 14:14 часа

Председателят на Комисията оповести документите и информацията, които съдържа първоначалната оферта по приложения „Опис на представените документи в първоначалната оферта" на участника „Ес Рейл Лииз" ООД / S Rail Lease s.r.o., Словашка Република, а именно:

1.Техническо предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите изисквания на възложителя по т.4 от съдържанието на документацията за участие, изготвено по образец - Приложение №3;

2. Приложение №1 - Основни технически параметри на предлаганите локомотиви в табличен вид съгласно приложения образец - Приложение №3.1. към документацията за участие;

3. Приложение №2 – Документи /всички приложими технически характеристики, ръководства за поддръжка, наръчници, графици за извършване на поддръжка (включително сроковете за извършването й), както и други документи, свързани с извършването на поддръжката на предлаганите локомотиви;

4. Декларация по чл. 3, т. 8 и чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС) от Тибор Чундерлик;

5. Декларация по чл. 3, т. 8 и чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС) от инж. Мартин Трухли;

6. Декларация по чл. 3, т. 8 и чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС) от Епифаний Георгиев;

7. Декларация по чл.69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество от Тибор Чундерлик и инж. Мартин Трухли;

8. Декларация по чл.69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество от Епифаний Георгиев;

9. Първоначално ценово предложение, съгласно приложения образец – приложение №4 към документацията за участие.

10. Електронен носител с първоначална оферта.

Комисията провери съответствието на наличните в първоначалната оферта документи и информация с приложения „ Опис на представените документи в първоначалната оферта" на участника „Ес Рейл Лииз" ООД / S Rail Lease s.r.o., Словашка Република и констатира, че представените документи и информация в първоначалната оферта отговарят на приложения опис.

Трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценово предложение на участника.

Представителите г-н Стефан Стефанов – управител на „ЮБЕКС – България" ЕООД и на „ЕЛЛ Германия" ГмбХ Адв. Марин Сарафов се възползваха от правото си по чл.54, ал.4 от ППЗОП и подписаха техническото и ценово предложение на участника „Ес Рейл Лииз" ООД / S Rail Lease s.r.o., Словашка Република.

Председателят на комисията оповести ценовото предложение на участника „Ес Рейл Лииз" ООД / S Rail Lease s.r.o., Словашка Република, както следва:

1. Обща наемна цена за 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива включени в предмета на обществената поръчка, в размер на 11 998 653,60 лв. без ДДС.

Общата наемна цена е формирана от:

1.1. Месечната наемна цена, в лева без ДДС 99 988,78 лв. без ДДС за наем на 1 (един) магистрален електрически локомотив за срока на действие на договора, при планиран годишен пробег на локомотив – 250 000 км.

1.2. Цена, в лева без ДДС 1,19 лв. без ДДС за всеки километър пробег над планирания годишен пробег на локомотив от 250 000 километра.

2. Авансово плащане в размер на 1 499 830,00 лв. (*не повече от три месечни наемни вноски)*, съгласно ценовото предложение на участника.

III. ПЪРВОНАЧАЛНА ОФЕРТА ОТ „ЕЛЛ Германия" ГмбХ / ELL Germany GmbH – с вх.№ 137/17.07.2020г., постъпила в 15:48 часа

Председателят на Комисията оповести документите и информацията, които съдържа първоначалната оферта по приложения „Опис на представените документи" на участника „ЕЛЛ Германия" ГмбХ, а именно:

1.Техническо предложение (по образец 3) - оригинал;

2. Приложение №1 към Техническо предложение (приложение 3.1);

3. Приложение №2 към Техническо предложение – Документи /всички приложими технически характеристики, ръководства за поддръжка, наръчници, графици за извършване на поддръжка (включително сроковете за извършването й), както и други документи, свързани с извършването на поддръжката на предлаганите локомотиви;

4. Ценово предложение (по образец 4) – оригинал;

5. Декларация по чл. 3, т. 8 и чл. 4 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС (по образец 5) - оригинал;

6. Декларация по чл.69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество (по образец 6) - оригинал;

7. Електронен носител с първоначална оферта.

Комисията провери съответствието на наличните в първоначалната оферта документи и информация с приложения „ Опис на представените документи" на участника „ЕЛЛ Германия" ГмбХ и констатира, че представените документи и информация в първоначалната оферта отговарят на приложения опис.

Трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценово предложение на участника.

Представителят г-н Стефан Стефанов – управител на „ЮБЕКС – България" ЕООД се възползва от правото си по чл.54, ал.4 от ППЗОП и подписа техническото и ценово предложение на участника „ЕЛЛ Германия" ГмбХ.

Председателят на комисията оповести ценовото предложение на участника „ЕЛЛ Германия" ГмбХ, както следва:

1. Обща наемна цена за 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива включени в предмета на обществената поръчка, в размер на 17 124 000,00 лв. без ДДС.

Общата наемна цена е формирана от:

1.1. Месечната наемна цена, в лева без ДДС 71 350,00 лв. без ДДС за наем на 1 (един) магистрален електрически локомотив за срока на действие на договора, при планиран годишен пробег на локомотив – 250 000 км.

1.2. Цена, в лева без ДДС 1,27 лв. без ДДС за всеки километър пробег над планирания годишен пробег на локомотив от 250 000 километра.

2. Авансово плащане в размер на 356 750,00 лв. (*не повече от три месечни наемни вноски)*, съгласно ценовото предложение на участника.

С това публичната част от заседанието на комисията приключи.

Комисията продължи работата си с разглеждане на документите по чл. 39, ал.2 от ППЗОП за установяване съответствието им съгласно изискванията на Възложителя от Раздел III „Изисквания към първоначалните оферти на преминалите предварителен подбор кандидати", т.2 „Изисквания и съдържание на първоначалната оферта." от документацията за участие.

След запознаване и извършване на анализ на представените първоначални оферти, комисията взе единодушно решение, че офертите отговарят на предварително зададените в документацията за участие условия и същите следва да бъдат допуснати до етап преговори.

След гореизложените констатации, комисията реши:

1. Допуска участниците „ЮБЕКС – България" ЕООД, „Ес Рейл Лииз" / S Rail Lease s.r.o., Словашка Република и „ЕЛЛ Германия" ГмбХ Германия до по-нататъшно участие в договарянето, тъй като представените първоначални предложения за изпълнение на обществената поръчка, за които участниците в процедурата са представили първоначални оферти, отговарят на изискванията на Възложителя и са изготвени в съответствие с образците към документацията за участие в процедурата.

2. Комисията ще продължи работата си по договарянето с всеки допуснат участник, съгласно разпоредбите на чл. 67 от ППЗОП в сградата на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, в гр. София, ул. „Иван Вазов" № 3. Съгласно законовите разпоредби, а именно чл. 67, ал. 1 от ППЗОП **на 10.08.2020г. от 14:00 ч.** в присъствието на представители на участниците, ще се проведе публичен жребий за определяне на поредността на преговорите. В зависимост от проведеният жребий, преговорите с първият изтеглен участник ще се проведат от 14:30ч., с вторият от 15:00 ч., а с третият – 15:30 ч.

3. За провеждане на договарянето участниците „ЮБЕКС – България" ЕООД, „Ес Рейл Лииз" / S Rail Lease s.r.o., Словашка Република и „ЕЛЛ Германия" ГмбХ Германия ще бъдат информирани писмено.

Настоящият протокол се състави на дата 29.07.2020г., състои се от 5 /пет/ страници, същия отразява действията на комисията, извършени на заседание на дата 20.07.2019г. и се подписа единодушно от всички членове на комисията.

Приложения:

1. Протокол по чл.48, ал.6 от ППЗОП;
2. Списък на присъствалите представители на участници и представители на средствата за масово осведомяване в процедура на договаряне с предварителна покана по реда на ЗОП с предмет: „Доставка чрез наемане на 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива плюс опция за доставка чрез наемане на допълнителни до 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива", при действията на комисията по чл. 54, ал.1 от ППЗОП на 20.07.2020г., 13:30 часа;
3. Пълномощни на:
   - Г-н Николай Иванов – пълномощник на „ЮБЕКС – България" ЕООД;
   - Адв. Марин Сарафов - пълномощник на „ЕЛЛ Германия" ГмбХ;
   - Г-н Слави Ангелов - пълномощник на „Сименс Мобилити" ЕООД.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: ...../ инж. Велик Тонев /

ЧЛЕНОВЕ: ...../ инж. Василена Василева /

...../ Християна Цанева /

...../ Ваня Кунова /

...../ инж. Веса Трифонова /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 10.08.2020 г., от 14:00 часа, в Централно управление на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 273/19.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на "БДЖ–Пътнически превози" ЕООД, изменена със Заповед № 323/09.06.2020г. на Управителя и Прокуриста на "БДЖ–Пътнически превози" ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценка и класиране на окончателните оферти на участниците в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет: **„Доставка чрез наемане на 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива плюс опция за доставка чрез наемане на допълнителни до 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива"**, открита с Решение № 28/31.03.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 3/08.04.2020г. и № 6/27.04.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0023 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 067-160283 от 03.04.2020г., 2020/ S 072-173136 от 10.04.2020г. и 2020/S 085-203074 от 30.04.2020г., се събра на заседание комисия в състав:

Председател: 1. инж. Велик Тонев – директор дирекция „ПЖПС" към „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС", Дирекция „ПЖПС", „БДЖ- Пътнически превози" ЕООД;

3. Християна Цанева – ръководител отдел "Обществени поръчки", дирекция „МТС", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

4. Ваня Кунова – старши счетоводител, разчети с контрагенти, отдел „Счетоводство", дирекция „Финанси", „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД;

5. Руска Чолакова – главен експерт в отдел "Обществени поръчки", дирекция „МТС", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД.

Резервният член Руска Чолакова – главен експерт в отдел "Обществени поръчки", дирекция „МТС", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД взе участие в заседанието на мястото на основния член инж. Веса Трифонова – главен експерт в отдел "Обществени поръчки" при „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, който е в платен годишен отпуск.

Резервният член инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС", Дирекция „ПЖПС", „БДЖ- Пътнически превози" ЕООД взе участие в заседанието на мястото на основния член инж. Василена Василева главен експерт, планиране и контрол на ремонта на ТПС, отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС", дирекция „ПЖПС", който е в платен годишен отпуск.

Резервните членове подписаха декларации по чл. 103, ал.2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

Съгласно законовите разпоредби на чл. 67, ал. 1 от ППЗОП на 10.08.2020 г. от 14:00 ч. в сградата на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, в гр. София, ул. „Иван Вазов" № 3, в присъствието на г-жа Силвия Ганева, Нотариус с район на действие Районен съд-София, с рег. №185 и представители на участниците, се проведе публичен жребий за определяне на поредността на преговорите.

Участие в заседанието на Комисията за извършване на действията по чл. 67, ал. 1 от ППЗОП присъстваха представители на участниците, както следва:

1.1.1. Антония [illegible] Кехайова - представител на участника ЕЛЛ Германия ГмбХ-пълномощно, заверено на 06.08.2020 год. от Паул Цимерман, заместник на нотариус Герхард Бергер, район на действие Виена-Херналс;

1.1.2. Емил [illegible] Лечев - представител на участника „Ес Рейл Лийз" ООД-пълномощно, заверено на 07.08.2020 год. от нотариус Зора Белкова, Банска Бистрица 9;

1.1.3. Стефан [illegible] Стефанов - управител на „ЮБЕКС – България" ЕООД и г-н Николай Иванов – пълномощник на управителя на „ЮБЕКС – България" ЕООД, съгласно нотариално заверено пълномощно с рег.№ 8733/2020 г.;

Присъстващите се вписаха собственоръчно в списъка на лицата, присъствали при действия на Комисията.

След извършване на служебните задължения на присъстващия нотариус в 14:40 ч. се пристъпи към същинската част по теглене на жребия, за определяне на поредността на преговорите.

Председателят на комисията постави три листчета с предварително написани на компютър имена на участниците ЮБЕКС БЪЛГАРИЯ ЕООД, ЕС РЕЙЛ ЛИЙЗ ООД и ЕЛЛ ГЕРМАНИЯ ГмбХ, сгънати, в отделни, непрозрачни пликове. Пликовете бяха запечатани и разбъркани от члена на комисията Християна Цанева. Председателят на комисията изтегли първия плик, отвори го, извади листчето и прочете името на участника ЕЛЛ ГЕРМАНИЯ ГмбХ. Следващият изтеглен плик съдържаше надпис с участника ЮБЕКС БЪЛГАРИЯ ЕООД. Последният отворен плик, съдържаше надпис с името на участника ЕС РЕЙЛ ЛИЙЗ ООД. Тегленето приключи в 14:48 часа. Председателят на комисията разясни на всички присъстващи, че последователността на водене на преговорите ще съответства на последователността на изтегляне на имената на участниците.

С извършване на гореописаните действия приключи работата на комисията в тази част.

Приложения:

1. Декларация по чл.103, ал.2 от ЗОП – 2 броя;
2. Списък на лицата, присъствали при действия на Комисията чл. 67, ал. 1 от ППЗОП.
3. Копие от протокол на г-жа Силвия Ганева, Нотариус с район на действие Районен съд-София, с рег. №185.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА. [illegible] …../ инж. Велик Тонев /

ЧЛЕНОВЕ: [illegible] ..../ инж. Стефан Костов/

[illegible] ...../ Християна Цанева /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

..../ Ваня Кунова /

..../ Руска Чолакова /

П Р О Т О К О Л

от проведените преговори
с участника ЕЛЛ ГЕРМАНИЯ ГмбХ

Днес, 10.08.2020г., от 15:00 часа, в Централно управление на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 273/19.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на "БДЖ–Пътнически превози" ЕООД, изменена със Заповед № 323/09.06.2020г. на Управителя и Прокуриста на "БДЖ–Пътнически превози" ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценка и класиране на окончателните оферти на участниците в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет: **„Доставка чрез наемане на 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива плюс опция за доставка чрез наемане на допълнителни до 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива"**, открита с Решение № 28/31.03.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 3/08.04.2020г. и № 6/27.04.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0023 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 067-160283 от 03.04.2020г., 2020/ S 072-173136 от 10.04.2020г. и 2020/S 085-203074 от 30.04.2020г., се събра на заседание комисия в състав:

Председател: 1. инж. Велик Тонев – директор дирекция „ПЖПС" към „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС", Дирекция „ПЖПС", „БДЖ- Пътнически превози" ЕООД;

3. Християна Цанева – ръководител отдел "Обществени поръчки", дирекция „МТС", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

4. Ваня Кунова – старши счетоводител, разчети с контрагенти, отдел „Счетоводство", дирекция „Финанси", „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД;

5. Руска Чолакова – главен експерт в отдел "Обществени поръчки", дирекция „МТС". „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД.

Комисията продължи своята работа, като започна договаряне с ЕЛЛ Германия ГмбХ, съгласно разпоредбите на чл. 67, ал. 2 от ППЗОП в сградата на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, в гр. София, ул. „Иван Вазов" № 3. На заседанието по време на договарянето взе участие г-жа Антония і Кехайова - представител съгласно пълномощно заверено на 06.08.2020 год. от Паул Цимерман, заместник на нотариус Герхард Бергер, район на действие Виена-Херналс

I. ЗАСЕДАНИЕ ОТ 10.08.2020 г. 15:00 ч.

КОМИСИЯТА ОТПРАВИ ЗАПИТВАНИЯ ОТНОСНО:

1. Мястото/местата за извършване на стационарни функционални проби, ремонт и техническа поддръжка на предлаганите локомотиви. (предвид дадената от възложителя възможност за извършване на ремонта и техническата поддръжка на територията на ремонтна база/ремонти бази на Възложителя.)

Представителят на участника потвърди, че това място е посоченото в Техническото предложение, а именно: Ремонтните бази на Сименс Мобилити ЕООД. Допълни, че ремонтната база ще бъде на територията на Република България, но отбеляза, че все още не може да се конкретизира мястото и пожела да се даде възможност за отговор на по-късен етап.

2. Мястото за обучение на предвидените за обучение локомотивни машинисти и ремонтен персонал:

Представителят на участника заяви, че това място ще бъде на територията на Германия, Мюнхен, като разхода за обучението се съгласяват да бъде за сметка на изпълнителя, но транспортните разходи имат очакване да останат за сметка на възложителя.

Комисията поиска информация относно крайният удостоверителен документ, който ще се издава на обучените лица, предвид факта, че мястото за извършване на обучението ще бъде извън територията на Република България.

Представителят на участника поиска да му се даде време за отговор на поставения въпрос.

2.1. Комисията поиска потвърждение, че предвиденото обучение на 25 души локомотивни машинисти ще завърши преди срока на доставка на локомотивите.

Представителят на участника потвърди.

2.2. Период на обучение на експлоатационния и ремонтен персонал на Възложителя.

Представителят на участника заяви, че периодът на обучение на експлоатационния и ремонтен персонал на Възложителя ще бъде в срок до 60 (шейсет) дни от датата на влизане в сила на договора.

3. Срокът, в който трябва да се осигури заместващ локомотив.

Представителят на участника пожела този срок да бъде 15 работни дни.

Комисията напомни за поставеното от възложителя ограничение на срока за осигуряване на заместващ локомотив и участникът се съгласи този срок да бъде 15 календарни дни.

4. Председателят на комисията отправи предложение за обмисляне на въпроса дали участника няма да се съгласи окончателното му ценово предложение да бъде в размер на 69 000 лв. без ДДС за наем на 1 (един) магистрален електрически локомотив на месец.

Представителят на участника заяви, че все още не може да се даде окончателен отговор по този въпрос и пожела да се даде възможност за отговор на по- късен етап.

<u>След приключване на въпросите от страна на комисията ПРЕДСТАВИТЕЛЯТ НА УЧАСТНИКА ПРЕДСТАВИ СПИСЪК с предложения за изменение на проекта на договор- Приложение към настоящия протокол.</u>

Поиска се и разяснение какво обучение се очаква от възложителя.

Комисията отговори, че обучението следва да се проведе във вид, който е достатъчен, според Изпълнителя, за да се извършва съответната дейност (машинист, лице по поддръжката) от обучаемият след завършване на обучението. Документирането на обучението и резултатите от него се извършват по начин предложен от Изпълнителят и съгласуван с Възложителят.

С оглед на невъзможността в рамките на деня Комисията да вземе решение по всички предложени промени, както и с оглед на невъзможността представителят на участника също да даде окончателен отговор по поставените и отразени по- горе въпроси, Комисията взе решение договарянето да продължи на 11.08.2020 г. в 14:00 ч.

II. ЗАСЕДАНИЕ ОТ 11.08.2020 г. 14:00 ч.

На заседанието по договарянето присъстваха същите лица.

1. Комисията съобщи на представителя на участника своите решения по предложенията за изменение на договора. Комисията се съгласява с всички предложения с изключение на:
   - Чл. 8, където ще се допълни „в случай, че същите са по вина на възложителя";
   - Чл. 12, във връзка с чл. 8;
   - Чл. 33 и чл. 37, които се отхвърлят напълно.

Представителят на участника отправи предложение, комисията да приеме предложените промени в проекта на договор, в частта касаеща неустойките, като предложи в чл. 33 да се увеличи процента на максималната отговорност на изпълнителя при забава на 15 % от общата стойност на договора.

Комисията не се съгласи с така отправеното предложение.

2. Комисията запозна представителя на участника с информацията, която е предоставяна по време на договарянето – Приложение към настоящия протокол..

3. Във връзка с предоставената по т. 2 информация комисията предложи да се добави нов текст към договора с избрания изпълнител:

„Възложителят следи и документира пробега /в километри/ на локомотивите, както и сроковете за извършване на ПРСС. При достигане на междуремонтен пробег за съответен планов преглед /планова техническа поддръжка/ и/или срок за

ПРСС,локомотива се подава от Възложителя на Изпълнителя, за извършване на прегледа/ПРСС.
Възложителят предоставя ежемесечно информация на Изпълнителя за пропътувания пробег от наетите локомотиви.
Възложителят следи, контролира и регистрира срокове за проверка на пожарогасители, манометри, пломбиране на системите и др.
Възложителят планира и изготвя:
- годишна програма за плановата техническа поддръжка на наетия парк електрически локомотиви и същата да бъде предоставена на Изпълнителя в срок до 30 ноември на предходната година;
- месечна програма за плановата техническа поддръжка на наетия парк електрически локомотиви и същата да бъде предоставена на Изпълнителя в срок до последната дата на предходния месец;
- седмичен план за плановата техническа поддръжка на наетия парк електрически локомотиви и същия да се предоставя на Изпълнителя в срок до последния работен ден/съгл. утвърденото работно време на Възложителя/ на предходната седмица."

4. Представителят на участника се съгласи с решенията на комисията, по дадената информация, пожела да даде своето окончателно становище по въпроса с отправеното предложение на по- късен етап и допълни, че участника желае мястото за извършване на ремонта и техническата поддръжка да бъде ремонтната база на „Експрес сервиз", гр. Русе, също желаят да се даде възможност за допълване с още бази за ремонт, в случай на необходимост и след одобрение от страна на „Сименс Мобилити" ЕООД.

Комисията прие отправеното предложение и пожела, в случай на допълване на ремонтни бази това да се съгласува и с възложителя.

Представителят на участника се съгласи с така отправеното предложение.

5. В продължение на преговорния процес от 10.08.2020 г. представителя на участника заяви, че:

- експлоатационния персонал на възложителя, който подлежи на обучение ще получи знания и умения за управление на предложените в Техническото предложение локомотиви, за което ще се издаде сертификат от Сименс Мобилити Гмбх;

- ремонтния персонал на възложителя, който подлежи на обучение ще получи базисни/основни знания и умения за ремонт на предложените в Техническото предложение локомотиви, за което ще се издаде сертификат от съответната обучаваща институция.

В продължение на преговорния процес комисията заяви, че под разходи за обучението следва да се разбира :

- Разходи за организация и провеждане на обучението като, но не само наем за помещение за провеждане на обучението, разходи за лектори, разходи а изработване/придобиване на учебни материали, разходи за превод от/на български език.

- В случай, че обучението се провежда извън Република България – разходи за билети / организация за предвижване до от Р. България до мястото за обучение, разходи за нощувки на обучаемите.

Представителят на участника не се съгласи с начина на формиране на разходите предложени от комисията, във връзка с разходите за билети / организация за предвижване до от Р. България до мястото за обучение, както и разходи за нощувки на обучаемите.

Комисията не се съгласи със становището на участника и предложи дистанционно обучение на персонала.

Представителят на участника се съгласи с отправеното предложение.

След извършване на гореописаните договорености комисията съобщи, че ще очаква участникът да предложи окончателно ценово предложение на заседание, което ще се проведе на дата 17.08.20 г. от 09:00 часа.

III. ЗАСЕДАНИЕ ОТ 17.08.2020 г. 09:00 ч.

На заседанието по договарянето присъстваха посочените в първото заседание лица, както и г-н Димитър Цвятков, пълномощник съгласно пълномощно заверено на 06.08.2020 год. от Паул Цимерман, заместник на нотариус Герхард Бергер, район на действие Виена-Херналс, както и г-н Кристиян Тенев, пом. нотариус по заместване при нотариус Людмила Тенева с район на действие Районен съд-София, с рег. № 539. Последният присъства на заседанието с цел удостоверяване на оферираното окончателното ценово предложение и непрекъсваемостта на процеса по договаряне с всички участници.

След като член на комисията изчете настоящия протокол и се приеха всички гореописани договорености и от двете страни, председателят на комисията покани представителят на участника да даде своето окончателно предложение.

Представителят на участника, преди даване на окончателно ценово предложение отправи следните предложения:

1. Относно новата разпоредба предложена от комисията, касаеща задълженията на възложителя относно предоставянето на информация и графици. Представителят на участника пожела да се добави изречението, че плановете се привеждат в изпълнение в оперативен порядък.

Комисията се съгласи с отправеното предложение.

2. Представителят на участника предложи да се добави текст в договора,който да предвижда възложителя да покрива самоучастие до 10 000 евро при настъпване на застрахователни събития,които не са по вина на изпълнителя.

Комисията отхвърли така направеното предложение, като противоречащо на първоначално заложени изисквания от възложителя.

3. В частта касаеща неустойките- пропуснати ползи да се заложи максимална граница на отговорността в размер на до 50 %;

След обсъждане от страна на комисията същата прие така отправеното предложение.

4. В частта касаеща неустойките- отговорност към трети страни (чл. 37от проекта на договор) да се заложи максимална граница на отговорността в размер на 25 000 000 евро;

След обсъждане от страна на комисията същата прие така отправеното предложение.

Представителят на участника оферира окончателна цена за изпълнение на предмета на обществената поръчка, както следва:

1. Предлагаме обща наемна цена за 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива включени в предмета на обществената поръчка, в размер на 9 270 000,00 (девет милиона двеста и седемдесет хиляди) лв. без ДДС */формирана на база месечна наемна цена за 1 брой магистрален електрически локомотив по т.1 от настоящето ценово предложение/.*

Комисията поиска да направи разяснение по образеца на ценовото предложение, което участникът първоначално е подал като заяви, че израза „в размер равен на предложението по- горе" следва да се разбира последния начин:

Ценовото ни предложение за изпълнение на опцията в пълен обем (общата наемна цена за доставката на допълнителните 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива), е в размер <u>съобразен</u> с предложението по- горе, без ДДС – <u>за 18 месеца.</u>

Представителят на участника прие така направеното разяснение

Общата наемна цена е формирана от:

1. Месечната наемна цена, в лева без ДДС 77 250,00 (седемдесет и седем хиляди двеста и петдесет) лева без ДДС за наем на 1 (един) магистрален електрически локомотив за срока на действие на договора, при планиран годишен пробег на локомотив – 250 000 км.

** В Месечната наемна цена за 1 (един) магистрален електрически локомотив по т.1 са включени разходите за транспорт, застраховка, мито, DDP Република България, гр. София, Локомотивно депо София, ул.Заводска №1, определена съгласно условията на INCOTERMS 2020.*

2. Цена, в лева без ДДС 1, 27 (един лев, 27 ст.) лева без ДДС за всеки километър пробег на локомотив, над определения планиран годишен пробег от 250 000 километра (надпробег).

3. Авансово плащане в размер на 1 158 750 лв. (един милион стопетдесет и осем хиляди и седемстотин и петдесет).

С извършване на гореописаното приключи договарянето с участника ЕЛЛ Германия ГмбХ.

Настоящият протокол се състои от седем страници и се изготви в два еднообразни екземпляра- по една за всяка от страните.

Приложения:

1. СПИСЪК с предложения за изменение на проекта на договор от ЕЛЛ Германия ГмбХ;
2. Информация предоставена по време на договарянето.

ЗА „ЕЛЛ Германия ГмбХ" ЕООД: ..... . /Антония Кехайова/

.... /Димитър Цвятков/

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: ...../ инж. Велик Тонев /

ЧЛЕНОВЕ: ...../ инж. Стефан Костов /

...../ Християна Цанева /

...../ Вапя Кунова /

...../ Руска Чолакова /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

Приложение

Информация която е предоставяна по време на договарянето на всички участници

На поставен въпрос
Къде, в бази на „БДЖ- ПП" ЕООД, в гр. София може да се извършва поддръжка на предоставените под наем локомотиви?
Отговор
В Локомотивно депо София, район Подуене, с адрес София, ул. „Майчина слава" 2, в и пред хале 3
На всички заинтересовани лица се предоставя достъп до обекта след заявен интерес.

На поставен въпрос
Каква е цената за предоставяне на мястото за ремонт и поддръжка на предоставените под наем локомотиви в бази на БДЖ ПП?
Отговор
Цената за ползване на едно локомотивно място на закрит коловоз (в халето) е 150 лв/ден. Цената за ползване на едно локомотивно място на открит коловоз (на площадка извън халето, извън контактна мрежа) е 120 лв/ден.
Посочените цени са без включен ДДС. В цената са включени разходите по организиране на маневра за влизане и излизане на локомотива. В цената са включени разхди за еднократен инструктаж по ЗБУТ. В цената не са включени разходи за енергии (ток, вода, технически газове) за ремонта.

На поставен въпрос
Как следва да се разглежда наличието на два чл. 17 в проекто договора?
Отговор
Допусната е техническа грешка в номерирането. За целите на преговорите на вторият чл. 17 да се поставя индекс 17.а

На поставен въпрос
Какъв трябва да е вида на обучението на персонала?
Отговор
Обучението следва дас е проведе във вид, който е достатъчен, според Изпълнителя, за да се извършва съответната дейност (машинист, лице по поддръжката) от обучаемият след завършване на обучението. Документирането на обучението и резултатите от него се извършват по начин предложен от Изпълнителят и съгласуван от Възложителят.

На поставен въпрос
Какво следва да се разбира под разходи за обучение?
Отговор
Разходи за обучението са :

1. Разходи за организация и провеждане на обучението като, но не само наем за помещение за провеждане на обучението, разходи за лектори, разходи а изработване/придобиване на учебни материали, разходи за превод от/на български език.

2. В случай, че обучението се провежда извън Република България – разходи за билети / организация за предвижване до от Р. България до мястото за обучение, разходи за нощувки на обучаемите.

На постъпило предложение
Възложителят да има задължение да информира Изпълнителя за необходимост от провеждане на планови и извънпланови ремонти
Отговор
Приема се.
Предлага се създаване на нов текст със задължения за Възложителя:
Възложителят следи и документира пробега /в километри/ на локомотивите, както сроковете за извършване на ПРСС. При достигане на междуремонтен пробег засъответен планов преглед /планова техническа поддръжка/ и/или срок за ПРСС,локомотива се подава от Възложителя на Изпълнителя, за извършване на прегледа/ПРСС.
Възложителят предоставя ежемесечно информация на Изпълнителя запропътувания пробег от наетите локомотиви.
Възложителят следи, контролира и регистрира срокове за проверка напожарогасители, манометри, пломбиране на системите и др.
Възложителят планира и изготвя:
- годишна програма за плановата техническа поддръжка на наетия паркелектрически локомотиви и същата да бъде предоставена на Изпълнителя в срок до 30ноември на предходната година;
- месечна програма за плановата техническа поддръжка на наетия парк електрическилокомотиви и същата да бъде предоставена на Изпълнителя в срок до последната дата напредходния месец;
- седмичен план за плановата техническа поддръжка на наетия парк електрическилокомотиви и същия да се предоставя на Изпълнителя в срок до последния работен ден/съгл. утвърденото работно време на Възложителя/ на предходната седмица.

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

Предложения за изменения на проекто-договор за обществена поръчка от участника: "ЕЛЛ Германия" ГмбХ (ELL GermanyGmbH)

по

процедура на договаряне с предварителна покана за участие

по реда на ЗОП с предмет:

„Доставка чрез наемане на 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива плюс опция за доставка чрез наемане на допълнителни до 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива"

Договор на за обществена поръчка	
Разпоредби съгласно образец	**Предложения за промени**
Чл.1. **(5)** Предметът на договора включва и следните дейности: *- обучение на персонал на Възложителя.* Чл. 13. (3) В общата наемна цена по ал. 1 и ал. 2 са включени разходите за транспортиране, застраховка, мито, DDP Република България, гр. София, Локомотивно депо София, ул. Заводска №1, определена съгласно условията на INCOTERMS 2020. В цената се включват и разходите на Изпълнителя за: *- разходите за обучение на 25 (при упражнено право на опция в пълен обем на още 25) правоспособни машинист от експлоатационния персонал на Възложителя;* *- разходите за обучение на 10 лица от ремонтния персонал на Възложителя.*	Нова (6) По отношение на упоменатото в ал. 5, тире пето „обучение на персонал", споменато и в чл. 13, ал. 3, тирета 6-то и 7-мо „разходи за обучение…", Изпълнителят може да води протокол за проведеното обучение на персонала на Възложителя.
Чл. 1. (5), пето тире *- обучение на персонал на Възложителя*	**Чл. 1. (5), пето тире**да се допълни с описание на обучението: *- обучение на персонал на Възложителя, както е описано в/представляващо…*
Чл.3.(6) Изпълнителят се задължава да осигури обучение на експлоатационния и ремонтен персонал на Възложителя в срок до ..... (не повече от 60 (шейсет)) дни от датата на влизане в сила на договора.	**Чл.3.(6)** – да се промени, че точното време ще се уточни в съвместна среща сред сключванена договора.
Чл. 7.(1) Възложителят има право да провери локомотивите за несъответствия или дефекти, при предаването им под наем. При приемане на локомотивите Възложителят ще ги провери	В алинея (2) след последното изречение да се добави следния текст: (2) … В случай, че Възложителят установи

съвместно с Изпълнителя. Ако локомотивите не се отклоняват от Техническото предложение на Изпълнителя, страните ще подпишат Приемо-предавателен протокол за приемане на локомотивите под наем. *(2) В случай, че Възложителят установи несъответствия или дефекти по локомотивите, същият е в правото си да откаже приемането на локомотивите под наем. В този случай, Изпълнителят се задължава да поправи/отстрани дефектите и/или несъответствия и да предаде владението на локомотивите на Възложителя или да достави на Възложителя други локомотиви, които отговарят на договорните условия. В горната хипотеза, датата на доставка на локомотивите ще бъде датата, на която Възложителят придобива владението върху локомотивите, в съответствие с изискванията на договора.* **(3)** Страните по договора ще отбележат всякакви несъответствия и/или дефекти в Приемо-предавателния протокол за приемане на локомотивите под наем.	несъответствия или дефекти по локомотивите, с които Изпълнителят не е съгласен, и въз основа на това Възложителят откаже приемането на локомотивите, страните са длъжни да възложат изработването на оценка за състоянието на локомотивите на независим експерт ида назначат медиатор, който да съблюдава извънсъдебното решаване на спора по състоянието на локомотивите. В случай че страните не постигнат съгласие по отношение избора на независим експерт и медиатор, Възложителят има право да откаже приемане на локомотивите.
Чл.8. (1)Възложителят е оператор на наетите локомотиви. Същият носи рисковете, произтичащи от експлоатацията, включително от съхранението на локомотивите.	**Чл. 8. (1)** – да се добави накрая *„възложителят носи риска и от случайни железопътни инциденти“.*
Чл.12. (2) Експлоатационната готовност на електрическите локомотиви, изключваща периодите на планова поддръжка, трябва да бъде най-малко 80%. Определеният процент експлоатационна готовност означава, че след доставката и въвеждането в експлоатация на 5 (петте) магистрални електрически локомотива, годни за експлоатация и на разположение на Възложителя следва да бъдат поне 4 електрически локомотива във всеки един ден от срока на наема. **(5)** В случай, че експлоатационната готовност на локомотивите падне под определения от Възложителя процент за повече от 10 (десет) дни, за всеки локомотив, който не е в разполагаемост на Възложителя, Изпълнителят се задължава в срок от ….(не по-дълъг от 15 (петнадесет)) дни да осигури заместващ такъв с идентични или сходни характеристики.	**Чл.12. (2)** – да се промени, както следва: *Експлоатационната готовност на електрическите локомотиви, изключваща периодите на планова поддръжка, трябва да бъде най-малко 80%,освен в случаите на възникване на риск при експлоатацията съгласно чл.8, ал.1. Определеният процент експлоатационна готовност означава, че след доставката и въвеждането в експлоатация на 5 (петте) магистрални електрически локомотива, годни за експлоатация и на разположение на Възложителя следва да бъдат поне 4 електрически локомотива във всеки един ден от срока на наема.* **Чл.12.(5)** – 15 работни дни
Чл. 13. (3) В общата наемна цена по ал. 1 и ал. 2 са включени разходите за транспортиране, застраховка, мито, DDP Република България,	Да се коригира текстът на последното тире от включените в ал. 3 разходи, както следва:

гр. София, Локомотивно депо София, ул. Заводска №1, определена съгласно условията на INCOTERMS 2020. В цената се включват и разходите на Изпълнителя за: — въвеждане в експлоатация на територията на Република България на доставените магистрални електрически локомотиви; — ремонтът на локомотивите за срока на наема; — извършването на планова и извънпланова техническа поддръжка за срока на наема; — разходите за консумативи, материали и резервни части за извършване на ремонт и планова и извънпланова техническа поддръжка за срока на наема; — разходите за застраховка "Релсови превозни средства"/застраховка "Имущество" на локомотивите за срока на наема; — разходите за обучение на 25 (при упражнено право на опция в пълен обем на още 25) правоспособни машинист от експлоатационния персонал на Възложителя; — разходите за обучение на 10 лица от ремонтния персонал на Възложителя. — *разходите за локомотивите за срока на наема за всеки километър пробег на локомотив, над определения минимален годишен пробег на локомотив от 250 000 километра.*	— *разходите за локомотивите за срока на наема за всеки километър пробег на локомотив, ~~над~~ до определения минимален годишен пробег на локомотив от 250 000 километра.* В противен случай се получава противоречие с чл. 13, ал. 6 и ал. 7. **Да се добави ново изречение в ал.3 и ал.7 както следва:** *„В цената не се включват разходи, причинени в случай на възникване на риск в експлоатацията съгласно чл.8, ал.1 от договора.“*
Чл.17. (4) Мястото/местата за извършване на ремонт на наетите локомотиви е/са ……., съответно мястото/местата за извършване на техническата поддръжка на наетите локомотиви е/са: ……..	**Чл.17. (4)** – да се добави накрая „след получаване на писмено потвърждение от тяхна страна“.
Чл. 33При забавена или неизпълнена доставка на магистралните електрически локомотиви, Изпълнителят дължи неустойка в размер на 0,5% на ден от стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от общата стойност на договора по чл.13, ал.1 и произлезлите от това щети, вреди и пропуснати ползи, ако са в по-голям размер.	**Чл.33**- да се измени както следва: *При забавена или неизпълнена доставка на магистралните електрически локомотиви, Изпълнителят дължи неустойка в размер на 0,5% на ден от стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от общата стойност на договора по чл.13, ал.1.*
Чл. 37. Изпълнителят дължи обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи, ако те превишат неустойката.	**Чл. 37 изменение:** *„Изпълнителят дължи обезщетение на Възложителя за претърпени от трети страни вреди в размер до 30 % от общата*

	стойност на договора.“
Чл.51При настъпване на форсмажорни обстоятелства, засегната страна се задължава да уведоми в тридневен срок другата страна като посочи началната и крайната дата на събитията, както и да й представи съответните официални документи, издадени от компетентните инстанции на дадената държава.	**Чл. 51**- Добавя се ново изречение: *„Случаите на политически метежи и революции няма да се считат за форсмажорни обстоятелства.“*
Нова разпоредба	Да се добави нова разпоредба както следва: *„Чл. 57Страните се споразумяват, че предимство относно техните уговорки ще има договорът. Приложенията към договора също имат обвързваща сила в отношенията им, като при противоречие между разпоредби на отделните документи, те се прилагат в следния ред:* *(а) Техническа оферта и спецификации, както са подадени от Изпълнителя;* *(б) Протокол от договарянето с окончателното ценово предложение на Изпълнителя.*
Грешка в номерацията	При номерацията на разпоредбите чл. 17 се повтаря на страница 7 и 8 от образеца. Това следва да се коригира, както и да се проверят и коригират препратките към разпоредби след чл. 18, включително.

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

П Р О Т О К О Л

от проведените преговори
с участника „ЮБЕКС – България" ЕООД

Днес, 10.08.2020г., от 15:40 часа, в Централно управление на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 273/19.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на "БДЖ–Пътнически превози" ЕООД, изменена със Заповед № 323/09.06.2020г. на Управителя и Прокуриста на "БДЖ–Пътнически превози" ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценка и класиране на окончателните оферти на участниците в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет: **„Доставка чрез наемане на 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива плюс опция за доставка чрез наемане на допълнителни до 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива"**, открита с Решение № 28/31.03.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 3/08.04.2020г. и № 6/27.04.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0023 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 067-160283 от 03.04.2020г., 2020/ S 072-173136 от 10.04.2020г. и 2020/S 085-203074 от 30.04.2020г., се събра на заседание комисия в състав:

Председател: 1. инж. Велик Тонев – директор дирекция „ПЖПС" към „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС", Дирекция „ПЖПС", „БДЖ- Пътнически превози" ЕООД;

3. Християна Цанева – ръководител отдел "Обществени поръчки", дирекция „МТС", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

4. Ваня Кунова – старши счетоводител, разчети с контрагенти, отдел „Счетоводство", дирекция „Финанси", „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД;

5. Руска Чолакова – главен експерт в отдел "Обществени поръчки", дирекция „МТС", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД.

Комисията продължи своята работа, като започна договаряне с „ЮБЕКС – България" ЕООД, съгласно разпоредбите на чл. 67, ал. 2 от ППЗОП в сградата на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, в гр. София, ул. „Иван Вазов" № 3. На заседанието по време на договарянето взе участие г-н Стефан Стефанов - управител на „ЮБЕКС – България" ЕООД и г-н Николай Иванов – пълномощник на управителя на „ЮБЕКС – България" ЕООД, съгласно нотариално заверено пълномощно с рег.№ 8733/2020 г.

I. ЗАСЕДАНИЕ ОТ 10.08.2020 г. 15:40 ч.

КОМИСИЯТА ОТПРАВИ ЗАПИТВАНИЯ ОТНОСНО:

1. Мястото/местата за извършване на стационарни функционални проби, ремонт и техническа поддръжка на предлаганите локомотиви. (предвид дадената от възложителя възможност за извършване на ремонта и техническата поддръжка на територията на ремонтна база/ремонти бази на Възложителя.)

Представителят на участника заяви, че това място ще бъде база на Възложителя-лок. депо „Подуене", ул. „Майчина слава" 2.

Комисията напомни, че в случай, че мястото/местата на извършване на ремонта и техническата поддръжка е/са на територията на ремонтна база/ремонти бази на Възложителя следва да се определят условия за извършването на дейностите.

Представителят на участника зададе въпрос дали в изпълнението на ремонтни дейности може да се включат служители на възложителя?

Комисията отбеляза, че възложителят предвижда единствено отдаване под наем, без ангажимент на своя собствен персонал.

Комисията се ангажира да предостави актуални цени за отдаване под наем на посочената база на възложителя.

2. Мястото за обучение на предвидените за обучение локомотивни машинисти и ремонтен персонал:

Представителят на участника заяви, че това място ще бъде на територията на Република България, обучителен център на БДЖ .

2.1. Комисията поиска потвърждение, че предвиденото обучение на 25 души локомотивни машинисти ще завърши преди срока на доставка на локомотивите.

Представителят на участника потвърди.

2.2. Период на обучение на експлоатационния и ремонтен персонал на Възложителя.

Представителят на участника заяви, че периодът на обучение на експлоатационния и ремонтен персонал на Възложителя ще бъде в срок до 60 (шейсет) дни от датата на влизане в сила на договора.

3. Срокът, в който трябва да се осигури заместващ локомотив.

Представителят на участника заяви, че този срок е 15 календарни дни.

4. Председателят на комисията отправи предложение за обмисляне на въпроса дали участника няма да се съгласи окончателното му ценово предложение да бъде в размер на 69 000 лв. без ДДС за наем на 1 (един) магистрален електрически локомотив на месец.

Представителят на участника заяви, че все още не може да се даде окончателен отговор по този въпрос и пожела да се даде възможност за отговор на по- късен етап.

С оглед на невъзможността в рамките на деня Комисията да даде актуална информация относно цените на които отдава под наем своите ремонтни бази възложителя, Комисията взе решение договарянето да продължи на 11.08.2020 г. в 15:00 ч.

II. ЗАСЕДАНИЕ ОТ 11.08.2020 г. 15:00 ч.

На заседанието по договарянето присъстваха същите лица.

1. Комисията запозна представителите на участника с информацията, която е предоставна по време на договарянето – Приложение към настоящия протокол.
2. Във връзка с предоставената по т. 1 информация комисията предложи да се добави нов текст към договора с избрания изпълнител:

„Възложителят следи и документира пробега /в километри/ на локомотивите, както и сроковете за извършване на ПРСС. При достигане на междуремонтен пробег за съответен планов преглед /планова техническа поддръжка/ и/или срок за ПРСС,локомотива се подава от Възложителя на Изпълнителя, за извършване на прегледа/ПРСС.
Възложителят предоставя ежемесечно информация на Изпълнителя за пропътувания пробег от наетите локомотиви.
Възложителят следи, контролира и регистрира срокове за проверка на пожарогасители, манометри, пломбиране на системите и др.
Възложителят планира и изготвя:
- годишна програма за плановата техническа поддръжка на наетия паркелектрически локомотиви и същата да бъде предоставена на Изпълнителя в срок до 30ноември на предходната година;
- месечна програма за плановата техническа поддръжка на наетия парк електрически локомотиви и същата да бъде предоставена на Изпълнителя в срок до последната дата на предходния месец;
- седмичен план за плановата техническа поддръжка на наетия парк електрически локомотиви и същия да се предоставя на Изпълнителя в срок до последния работен ден/съгл. утвърденото работно време на Възложителя/ на предходната седмица."

Представителят на участника се съгласи с подадената информация и отправеното предложение.

След извършване на гореописаните договорености комисията съобщи, че ще очаква участникът да предложи окончателно ценово предложение на заседание, което ще се проведе на дата 17.08.20 г. от 09:45 часа.

III. ЗАСЕДАНИЕ ОТ 17.08.2020 г. 11:05 ч.

На заседанието по договарянето присъстваха посочените в първото заседание лица на комисията и г- н Стефан . Стефанов - управител на „ЮБЕКС – България" ЕООД, както и г-н Кристиян Тенев, пом. нотариус по заместване при нотариус Людмила Тенева с район на действие Районен съд-София, с рег. № 539. Последният присъства на заседанието с цел удостоверяване на оферираното окончателното ценово предложение и непрекъсваемостта на процеса по договаряне с всички участници.

След като член на комисията изчете настоящия протокол и се приеха всички гореописани договорености и от двете страни, председателят на комисията покани представителя на участника да даде своето окончателно предложение.

Представителят на участника оферира окончателна цена за изпълнение на предмета на обществената поръчка, както следва:

1. Предлагаме обща наемна цена за 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива включени в предмета на обществената поръчка, в размер на 8 468 400,00 (осем милиона четиристотин и шестдесет и осем хиляди и четиристотин) лв. без ДДС */формирана на база месечна наемна цена за 1 брой магистрален електрически локомотив по т.1 от настоящето ценово предложение/.*

Комисията поиска да направи разяснение по образеца на ценовото предложение, което участникът първоначално е подал като заяви, че израза „в размер равен на предложението по- горе" следва да се разбира последния начин:

Ценовото ни предложение за изпълнение на опцията в пълен обем (общата наемна цена за доставката на допълнителните 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива), е в размер съобразен с предложението по- горе, без ДДС – за 18 месеца.

Представителят на участника прие така направеното разяснение.

Общата наемна цена е формирана от:

1. Месечната наемна цена, в лева без ДДС **70 570,00** (седемдесет хиляди петстотин и седемдесет) лева без ДДС за наем на 1 (един) магистрален електрически локомотив за срока на действие на договора, при планиран годишен пробег на локомотив – 250 000 км.

** В Месечната наемна цена за 1 (един) магистрален електрически локомотив по т.1 са включени разходите за транспорт, застраховка, мито, DDP Република България, гр. София, Локомотивно депо София, ул.Заводска №1, определена съгласно условията на INCOTERMS 2020.*

2. Цена, в лева без ДДС 1,86 (един лев и 86 ст.) лева без ДДС за всеки километър пробег на локомотив, над определения планиран годишен пробег от 250 000 километра (надпробег).

3. Авансово плащане в размер на 1 167 600,00 лв (един милион сто шестдесет и седем хиляди и шестстотин).

Комисията напомни на участника, че в документацията за обществената поръчка възложителят е поставил горна възможна граница за извършване на авансово плащане и тя е в размер на максимум 3 месечни наемни вноски за 5 броя локомотиви.

Представителя на участника коригира своето предложение за авансово плащане на 1 058 550 лв. (един милион петдесет и осем хиляди петстотин и петдесет лева).

С извършване на гореописаното приключи договарянето с участника „ЮБЕКС – България" ЕООД.

Настоящият протокол се състои от пет страници и се изготви в два еднообразни екземпляра- по една за всяка от страните.

Приложение: Информация, която е предоставяна по време на договарянето.

ЗА „ЮБЕКС – България" ЕООД: ..... / Стефан Стефанов /

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: ...../ инж. Велик Тонев /

ЧЛЕНОВЕ: .../ инж. Стефан Костов /

...../ Християна Цанева /

.../ Ваня Кунова /

...../ Руска Чолакова /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

Приложение

Информация която е предоставяна по време на договарянето на всички участници

На поставен въпрос
Къде, в бази на „БДЖ- ПП" ЕООД, в гр. София може да се извършва поддръжка на предоставените под наем локомотиви?
Отговор
В Локомотивно депо София, район Подуене, с адрес София, ул. „Майчина слава" 2, в и пред хале 3
На всички заинтересовани лица се предоставя достъп до обекта след заявен интерес.

На поставен въпрос
Каква е цената за предоставяне на мястото за ремонт и поддръжка на предоставените под наем локомотиви в бази на БДЖ ПП?
Отговор
Цената за ползване на едно локомотивно място на закрит коловоз (в халето) е 150 лв/ден. Цената за ползване на едно локомотивно място на открит коловоз (на площадка извън халето, извън контактна мрежа) е 120 лв/ден.
Посочените цени са без включен ДДС. В цената са включени разходите по организиране на маневра за влизане и излизане на локомотива. В цената са включени разхди за еднократен инструктаж по ЗБУТ. В цената не са включени разходи за енергии (ток, вода, технически газове) за ремонта.

На поставен въпрос
Как следва да се разглежда наличието на два чл. 17 в проекто договора?
Отговор
Допусната е техническа грешка в номерирането. За целите на преговорите на вторият чл. 17 да се поставя индекс 17.а

На поставен въпрос
Какъв трябва да е вида на обучението на персонала?
Отговор
Обучението следва дас е проведе във вид, който е достатъчен, според Изпълнителя, за да се извършва съответната дейност (машинист, лице по поддръжката) от обучаемият след завършване на обучението. Документирането на обучението и резултатите от него се извършват по начин предложен от Изпълнителят и съгласуван от Възложителят.

На поставен въпрос
Какво следва да се разбира под разходи за обучение?
Отговор
Разходи за обучението са :

1. Разходи за организация и провеждане на обучението като, но не само наем за помещение за провеждане на обучението, разходи за лектори, разходи а изработване/придобиване на учебни материали, разходи за превод от/на български език.

2. В случай, че обучението се провежда извън Република България – разходи за билети / организация за предвижване до от Р. България до мястото за обучение, разходи за нощувки на обучаемите.

На постъпило предложение
Възложителят да има задължение да информира Изпълнителя за необходимост от провеждане на планови и извънпланови ремонти
Отговор
Приема се.
Предлага се създаване на нов текст със задължения за Възложителя:
Възложителят следи и документира пробега /в километри/ на локомотивите, кактои сроковете за извършване на ПРСС. При достигане на междуремонтен пробег засъответен планов преглед /планова техническа поддръжка/ и/или срок за ПРСС,локомотива се подава от Възложителя на Изпълнителя, за извършване на прегледа/ПРСС.
Възложителят предоставя ежемесечно информация на Изпълнителя запропътувания пробег от наетите локомотиви.
Възложителят следи, контролира и регистрира срокове за проверка напожарогасители, манометри, пломбиране на системите и др.
Възложителят планира и изготвя:
- годишна програма за плановата техническа поддръжка на наетия паркелектрически локомотиви и същата да бъде предоставена на Изпълнителя в срок до 30ноември на предходната година;
- месечна програма за плановата техническа поддръжка на наетия парк електрическилокомотиви и същата да бъде предоставена на Изпълнителя в срок до последната дата напредходния месец;
- седмичен план за плановата техническа поддръжка на наетия парк електрическилокомотиви и същия да се предоставя на Изпълнителя в срок до последния работен ден/съгл. утвърденото работно време на Възложителя/ на предходната седмица.

В. Пыков
Хр. Цанева
Р. Чоланова
Ст. Костов
В. Кунова

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

П Р О Т О К О Л

от проведените преговори
с участника „Ес Рейл Лийз" ООД

Днес, 10.08.2020г., от 16:00 часа, в Централно управление на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, гр. София 1080, ул. "Иван Вазов" № 3, в изпълнение на Заповед № 273/19.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на "БДЖ–Пътнически превози" ЕООД, изменена със Заповед № 323/09.06.2020г. на Управителя и Прокуриста на "БДЖ–Пътнически превози" ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценка и класиране на окончателните оферти на участниците в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет: **„Доставка чрез наемане на 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива плюс опция за доставка чрез наемане на допълнителни до 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива"**, открита с Решение № 28/31.03.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 3/08.04.2020г. и № 6/27.04.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0023 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 067-160283 от 03.04.2020г., 2020/ S 072-173136 от 10.04.2020г. и 2020/S 085-203074 от 30.04.2020г., се събра на заседание комисия в състав:

Председател: 1. инж. Велик Тонев – директор дирекция „ПЖПС" към „БДЖ - Пътнически превози" ЕООД

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС", Дирекция „ПЖПС", „БДЖ- Пътнически превози" ЕООД;

3. Християна Цанева – ръководител отдел "Обществени поръчки", дирекция „МТС", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД;

4. Ваня Кунова – старши счетоводител, разчети с контрагенти, отдел „Счетоводство", дирекция „Финанси", „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД;

5. Руска Чолакова – главен експерт в отдел "Обществени поръчки", дирекция „МТС", „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД.

Комисията продължи своята работа, като започна договаряне с „Ес Рейл Лийз" ООД, съгласно разпоредбите на чл. 67, ал. 2 от ППЗОП в сградата на „БДЖ-Пътнически превози" ЕООД, в гр. София, ул. „Иван Вазов" № 3. На заседанието по време на договарянето взе участие г-н Емил Йорданов Лечев - представител на участника съгласно пълномощно, заверено на 07.08.2020 год. от нотариус Зора Белкова, Банска.

I. ЗАСЕДАНИЕ ОТ 10.08.2020 г. 16:00 ч.

КОМИСИЯТА ОТПРАВИ ЗАПИТВАНИЯ ОТНОСНО:

1. Мястото/местата за извършване на стационарни функционални проби, ремонт и техническа поддръжка на предлаганите локомотиви. (предвид дадената от възложителя възможност за извършване на ремонта и техническата поддръжка на територията на ремонтна база/ремонти бази на Възложителя.)

Представителят на участника потвърди, че това място ще бъде предложена от възложителя база в гр. София.

Комисията разясни, че възложителят предлага лок. депо „Подуене", ул. „Майчина слава" № 2.

Комисията напомни, че в случай, че мястото/местата на извършване на ремонта и техническата поддръжка е/са на територията на ремонтна база/ремонти бази на Възложителя следва да се определят условия за извършването на дейностите.

Комисията отбеляза, че възложителят предвижда единствено отдаване под наем, без ангажимент на своя собствен персонал.

Комисията се ангажира да предостави актуални цени за отдаване под наем на посочената база на възложителя.

2. Мястото за обучение на предвидените за обучение на локомотивни машинисти и ремонтен персонал:

Представителят на участника заяви, че това място ще бъде на територията на Република България. Не се ангажира на този етап с конкретика.

2.1. Комисията поиска потвърждение, че предвиденото обучение на 25 души локомотивни машинисти ще завърши преди срока на доставка на локомотивите.

Представителят на участника потвърди.

2.2. Период на обучение на експлоатационния и ремонтен персонал на Възложителя.

Представителят на участника заяви, че периодът на обучение на експлоатационния и ремонтен персонал на Възложителя ще бъде в срок до 60 (шейсет) дни от датата на влизане в сила на договора.

3. Срокът, в който трябва да се осигури заместващ локомотив

Представителят на участника заяви, че този срок е 15 календарни дни.

4. Председателят на комисията отправи предложение за обмисляне на въпроса дали участника няма да се съгласи окончателното му ценово предложение да бъде в размер на 69 000 лв. без ДДС за наем на 1 (един) магистрален електрически локомотив на месец.

Представителят на участника заяви, че все още не може да се даде окончателен отговор по този въпрос и пожела да се даде възможност за отговор на по- късен етап.

След приключване на въпросите от страна на комисията ПРЕДСТАВИТЕЛЯТ НА УЧАСТНИКА отправи следните предложения:

1. С оглед навременното спиране на локомотива за извършване на планова поддръжка в договора да се вмени задължение за възложителя, за периодично информиране (всяка седмица) на изпълнителя по отношение на километрите пробег.
2. Да се вмени задължение за изпълнителя една седмица преди извършване на ремонт/поддръжка на локомотива да информира възложителя за предстоящия ремонт/поддръжка и очакваната дата за извършването му.
3. С оглед възможността предоставена от законодателя, всеки изпълнител сам да избира формата на изисканата от възложителя гаранция за изпълнение на договора, представителят на участника предлага да се вмени задължение за възложителя да оказва съдействие на застрахователя, като му предоставя необходимите документи при настъпване на застрахователното събитие.

Комисията прие отправените предложения. Комисията допълни, че в случай на необходимост възложителят винаги съдейства на застрахователите при настъпване на застрахователното събитие, независимо дали това е писмено изразено.

С оглед на невъзможността в рамките на деня Комисията да даде актуална информация относно цените на които отдава под наем своите ремонтни бази възложителя, Комисията взе решение договарянето да продължи на 11.08.2020 г. в 16:00 ч.

II. ЗАСЕДАНИЕ ОТ 11.08.2020 г. 16:00 ч.

На заседанието по договарянето присъстваха същите лица.

1. Комисията запозна представителя на участника с информацията, която е предоставена по време на договарянето – Приложение към настоящия протокол.
2. Във връзка с договореностите отразени по предходното заседание комисията предложи да се добави нов текст към договора с избрания изпълнител:

„Възложителят следи и документира пробега /в километри/ на локомотивите, както и сроковете за извършване на ПРСС. При достигане на междуремонтен пробег за съответен планов преглед /планова техническа поддръжка/ и/или срок за ПРСС,локомотива се подава от Възложителя на Изпълнителя, за извършване на прегледа/ПРСС.

Възложителят предоставя ежемесечно информация на Изпълнителя за пропътувания пробег от наетите локомотиви.

Възложителят следи, контролира и регистрира срокове за проверка на пожарогасители, манометри, пломбиране на системите и др.

Възложителят планира и изготвя:

- годишна програма за плановата техническа поддръжка на наетия парк електрически локомотиви и същата да бъде предоставена на Изпълнителя в срок до 30 ноември на предходната година;
- месечна програма за плановата техническа поддръжка на наетия парк електрически локомотиви и същата да бъде предоставена на Изпълнителя в срок до последната дата на предходния месец;
- седмичен план за плановата техническа поддръжка на настия парк електрически локомотиви и същия да се предоставя на Изпълнителя в срок до последния работен ден/съгл. утвърденото работно време на Възложителя/ на предходната седмица."

Представителят на участника се съгласи с подадената информация, както и отправеното предложение.

След извършване на гореописаните договорености комисията съобщи, че ще очаква участникът да предложи окончателно ценово предложение на заседание, което ще се проведе на дата 17.08.20 г. от 10:30 часа.

III. ЗАСЕДАНИЕ ОТ 17.08.2020 г. 11:15 ч.

На заседанието по договарянето присъстваха посочените в първото заседание лица, както и г-н Кристиян Тенев, пом. нотариус по заместване при нотариус Людмила Тенева с район на действие Районен съд-София, с рег. № 539. Последният присъства на заседанието с цел удостоверяване на оферираното окончателното ценово предложение и непрекъсваемостта на процеса по договаряне с всички участници.

След като член на комисията изчете настоящия протокол и се приеха всички гореописани договорености и от двете страни, председателят на комисията покани представителят на участника да даде своето окончателно ценово предложение.

Представителят на участника оферира окончателна цена за изпълнение на предмета на обществената поръчка, както следва:

1. Предлагаме обща наемна цена за 5 (пет) броя магистрални електрически локомотива включени в предмета на обществената поръчка, в размер на 9 857 280,00 (девет милиона осемстотин петдесет и седем хиляди и двеста и осемдесет) лв. без ДДС */формирана на база месечна наемна цена за 1 брой магистрален електрически локомотив по т.1 от настоящето ценово предложение/.*

Комисията поиска да направи разяснение по образеца на ценовото предложение, което участникът първоначално е подал като заяви, че израза „в размер равен на предложението по- горе" следва да се разбира последния начин:

Ценовото ни предложение за изпълнение на опцията в пълен обем (общата наемна цена за доставката на допълнителните 5 (пет) броя магистрални

електрически локомотива), е в размер <u>съобразен</u> с предложението по- горе, без ДДС – <u>за 18 месеца.</u>

Представителят на участника прие така направеното разяснение.

Общата наемна цена е формирана от:

1. Месечната наемна цена, в лева без ДДС **82 144,00** (осемдесет и две хиляди сто четиридесет и четири) лева без ДДС за наем на 1 (един) магистрален електрически локомотив за срока на действие на договора, при планиран годишен пробег на локомотив – 250 000 км.

** В Месечната наемна цена за 1 (един) магистрален електрически локомотив по т.1 са включени разходите за транспорт, застраховка, мито, DDP Република България, гр. София, Локомотивно депо София, ул.Заводска №1, определена съгласно условията на INCOTERMS 2020.*

2. Цена, в лева без ДДС 1,19 (един лев и 19 ст.) лева без ДДС за всеки километър пробег на локомотив, над определения планиран годишен пробег от 250 000 километра (надпробег).

3. Авансовото плащане е в размер на 1 232 000,00 лв. (един милион двеста тридесет и две хиляди).

С извършване на гореописаното приключи договарянето с участника „Ес Рейл Лийз" ООД.

Настоящият протокол се състои от пет страници и се изготви в два еднообразни екземпляра- по една за всяка от страните.

Приложение: Информация, която е предоставяна по време на договарянето.

ЗА „Ес Рейл Лийз" ООД: ..... / Емил Лечев /

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: ...../ инж. Велик Тонев /

ЧЛЕНОВЕ: ...../ инж. Стефан Костов /

...../ Християна Цанева /

...../ Ваня Кунова /

...../ Руска Чолакова /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

Приложение

Информация която е предоставяна по време на договарянето на всички участници

На поставен въпрос
Къде, в бази на „БДЖ- ПП" ЕООД, в гр. София може да се извършва поддръжка на предоставените под наем локомотиви?
Отговор
В Локомотивно депо София, район Подуене, с адрес София, ул. „Майчина слава" 2, в и пред хале 3
На всички заинтересовани лица се предоставя достъп до обекта след заявен интерес.

На поставен въпрос
Каква е цената за предоставяне на мястото за ремонт и поддръжка на предоставените под наем локомотиви в бази на БДЖ ПП?
Отговор
Цената за ползване на едно локомотивно място на закрит коловоз (в халето) е 150 лв/ден. Цената за ползване на едно локомотивно място на открит коловоз (на площадка извън халето, извън контактна мрежа) е 120 лв/ден.
Посочените цени са без включен ДДС. В цената са включени разходите по организиране на маневра за влизане и излизане на локомотива. В цената са включени разхди за еднократен инструктаж по ЗБУТ. В цената не са включени разходи за енергии (ток, вода, техничерски газове) за ремонта.

На поставен въпрос
Как следва да се разглежда наличието на два чл. 17 в проекто договора?
Отговор
Допусната е техническа грешка в номерирането. За целите на преговорите на вторият чл. 17 да се поставя индекс 17.а

На поставен въпрос
Какъв трябва да е вида на обучението на персонала?
Отговор
Обучението следва дас е проведе във вид, който е достатъчен, според Изпълнителя, за да се извършва съответната дейност (машинист, лице по поддръжката) от обучаемият след завършване на обучението. Документирането на обучението и резултатите от него се извършват по начин предложен от Изпълнителят и съгласуван от Възложителят.

На поставен въпрос
Какво следва да се разбира под разходи за обучение?
Отговор
Разходи за обучението са :

1. Разходи за организация и провеждане на обучението като, но не само наем за помещение за провождано на обучението, разходи за лектори, разходи а изработване/придобиване на учебни материали, разходи за превод от/на български език.

2. В случай, че обучението се провежда извън Република България – разходи за билети / организация за предвижване до от Р. България до мястото за обучение, разходи за нощувки на обучаемите.

На постъпило предложение
Възложителят да има задължение да информира Изпълнителя за необходимост от провеждане на планови и извънпланови ремонти
Отговор
Приема се.
Предлага се създаване на нов текст със задължения за Възложителя:
Възложителят следи и документира пробега /в километри/ на локомотивите, кактои сроковете за извършване на ПРСС. При достигане на междуремонтен пробег засъответен планов преглед /планова техническа поддръжка/ и/или срок за ПРСС,локомотива се подава от Възложителя на Изпълнителя, за извършване на прегледа/ПРСС.
Възложителят предоставя ежемесечно информация на Изпълнителя запропътувания пробег от наетите локомотиви.
Възложителят следи, контролира и регистрира срокове за проверка напожарогасители, манометри, пломбиране на системите и др.
Възложителят планира и изготвя:
- годишна програма за плановата техническа поддръжка на наетия паркелектрически локомотиви и същата да бъде предоставена на Изпълнителя в срок до 30ноември на предходната година;
- месечна програма за плановата техническа поддръжка на наетия парк електрическилокомотиви и същата да бъде предоставена на Изпълнителя в срок до последната дата напредходния месец;
- седмичен план за плановата техническа поддръжка на наетия парк електрическилокомотиви и същия да се предоставя на Изпълнителя в срок до последния работен ден/съгл. утвърденото работно време на Възложителя/ на предходната седмица.

В. Тонев
Хр. Цанева
Г. Костов
В. Кунова
Р. Солакова
Е. Пенев

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679