

УТВЪРЖДАВАМЕ:

Любен Лилянов Нанов
Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД
инж. Велик Симеонов Тонев
Прокурист на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД



ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ

на основание Регламент 2016/679

*Да се проверят
всички възможни
свързани с
данните
оферти*
Дата: 25.04.2021 г.

ДОКЛАД

На основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП във вр. с чл. 60 от ППЗОП за резултатите от работата на Комисията, назначена със Заповед № 302/01.06.2020 г. на управителя и прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценяване и класиране на окончателните оферти на участниците (изменена със Заповед № 459/19.08.2020 г., Заповед № 534/30.09.2020 г. и Заповед № 670/30.12.2020 г. – всички на управителя и прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД)

Относно: Проведена процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП, с предмет: „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически моторни влака за нуждите на „БДЖ–Пътнически превози“ ЕООД” открита с Решение № 2/08.01.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 2/27.01.2020г. и № 8/18.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ–Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0002 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 008-014982 от 13.01.2020 г., 2020/S 021-046779 от 30.01.2020 г. и 2020/S 099-238310 от 22.05.2020 г.,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Настоящият доклад е изготвен на основание чл. 60 от ППЗОП и отразява резултатите от работата на Комисията, конституирана със Заповед № 302/01.06.2020 г. на управителя и прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценяване и класиране на окончателните оферти на участниците (изменена със Заповед № 459/19.08.2020 г., Заповед №

534/30.09.2020 г. и Заповед № 670/30.12.2020 г. – всички на управителя и прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД).

Със Заповед № 302/01.06.2020 г. на управителя и прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД е определен основен и резервен състав на комисията със задачи да разгледа заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, да проведе преговори, оцени и класира окончателните оферти на участниците като извърши всички необходими проверки и действия, произтичащи от разпоредбите на ЗОП и ППЗОП и изискванията на Възложителя. Съставът на комисията е, както следва:

Основни членове:

Председател: 1. Григори Григоров – Председател на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД

и

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, дирекция „ПЖПС”;

3. инж. Благовест Благоев – главен експерт, техническо обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, дирекция “ПЖПС”, „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД;

4. Николина Даскалова – директор „Финанси”, „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД;

5. адв. Розалин Салчев – правен консултант, съгласно Договор № 275/12.12.2019 г. ;

6. Християна Цанева – ръководител отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „Материално-техническо снабдяване”, „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД;

7. Вера Захова - ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки” в отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „МТС”, „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД;

Резервни членове:

1. **Резервен председател:** 1. инж. Велик Тонев – директор дирекция „ПЖПС”, „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД;

Резервни членове:

2. инж. Георги Шумков - ръководител направление „Ремонт на ТПС” в отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, Дирекция ПЖПС”, “БДЖ– Пътнически превози” ЕООД;

3. инж. Венцислав Славков – зам.директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД;

4. Теодора Арнаудова – главен счетоводител на „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, Дирекция „Финанси”;

5. Илиана Петрова – главен юрисконсулт в направление „Търговско право и ЗОП”, отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „МТС”, „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД;

6. инж. Веса Трифонова - главен експерт направление „ППЗОП”, отдел “Обществени поръчки”, Дирекция „МТС”, “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД.

Определеният срок за работата на комисията е от 01.06.2020 г. до 30.09.2020 г.

Със Заповед № 459/19.08.2020 г. на управителя и прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД предходната Заповед № 302/01.06.2020 г. е била изменена, като инж.

Благовест Благоев е бил отстранен като основен член на комисията и на негово място е бил назначен резервния член инж. Венцислав Славков – зам.директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Със същата заповед за нов резервен член е била назначена Янка Клисарска – старши счетоводител, ДА и методология в отдел „Счетоводство“, Дирекция „Финанси“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Функциите и задачите, възложени със Заповед № 302/01.06.2020 г. на управителя и прокуриста на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, както и срокът за работата ѝ, са останали непроменени.

Със Заповед № 534/30.09.2020 г. на управителя и прокуриста на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД е била изменена Заповед № 302/01.06.2020 г. на управителя и прокуриста на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД (изменена със Заповед № 459/19.08.2020 г. на управителя и прокуриста на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД) в частта по т. II относно крайния срок за приключване на работата на комисията. Крайният срок за работата на комисията е удължен до 31.12.2020 г. включително.

Със Заповед № 670/30.12.2020 г. на управителя и прокуриста на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД крайният срок за работата на комисията отново е удължен – до 31.03.2021 г.

В хода на провеждане на процедурата в работата на оценителната комисия взеха участие следните резервни членове:

В първото и второто заседание на комисията инж. Венцислав Славков – резервен член съгласно Заповед № 302/01.06.2020г. на управителя и прокуриста на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, взе участие в заседанието на мястото на инж. Благовест Благоев– главен експерт, техническо обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, отсъстващ поради служебна ангажираност.

В третото заседание на комисията инж. Янка Клисарска – резервен член съгласно Заповед № 459/19.08.2020 г. на управителя и прокуриста на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, взе участие в заседанието на мястото на инж. Венцислав Славков, който ползва платен годишен отпуск.

Заседанията на комисията бяха проведени при спазване на разпоредбите на ЗОП и ПЗОП, като резултатите от работата ѝ бяха подробно отразени в Протокол №1 от 11.08.2020 г. от дейността на комисията, Протокол №2 от 12.08.2020 г. от дейността на комисията, Протокол №3 от 19.08.2020 г. от дейността на комисията, Протокол №4 от 19.10.2020г. от дейността на комисията, Протокол №5 от 11.11.2020г. от дейността на комисията, Протокол №6 от 18.01.2021 г. от дейността на комисията, Протокол №1 от 27.01.2021 г. от провеждане

на договаряне с участника Алстом Феровиариа С.п.А./ AlstomFerroviaria S. p. A, Протокол №1 от 27.01.2021 г. от провеждане на договаряне с участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс”, Протокол №1 от 27.01.2021 г. от провеждане на договаряне с участника Обединение „Консорциум Щадлер”, Протокол №7 от 22.03.2021 г. от дейността на комисията, Протокол №2 от 25.03.2021 г. от провеждане на договаряне с участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” и Протокол №8 от 29.03.2021 г. от дейността на комисията, приложения към настоящия доклад.

В изпълнение на Решение № 2 от 17.06.2020 г. за предварителен подбор на кандидатите в настоящата процедура на договаряне с предварителна покана за участие, взето на основание чл. 22, ал. 1, т. 4 от ЗОП вр. чл. 55, ал. 1 от ППЗОП, одобрената от възложителя покана за представяне на първоначална оферта и участие в преговорите е изпратена на 02.07.2020 г. (в срока по чл. 55, ал. 2 ППЗОП) едновременно на всички кандидати, както следва:

1. Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ с членове: Сименс Мобилити Австрия ГмбХ и Сименс Мобилити ЕООД;

2. Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A.;

3. Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“ с членове: Щадлер Полска (Stadler Polska Sp. z o.o), Щадлер Буснанг АГ (Stadler Bussnang AG), Щадлер Сървис АГ (Stadler Service AG).

Председателят на комисията представи протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП, съдържащ регистрираните в срок първоначални оферти. Комисията констатира, че до крайния срок за представяне на първоначални оферти са постъпили 3 /три/ броя първоначални оферти, както следва:

1. Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ с членове на обединението: Сименс Мобилити Австрия ГмбХ и Сименс Мобилити ЕООД, адрес: 1210 Виена, Сименсшрасе 90, Австрия – вх.№ 138/07.08.2020г., 13:25 часа;

2. Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“ с членове: Щадлер Полска (StadlerPolskaSp. z o.o), ЩадлерБуснанг АГ (StadlerBussnang AG), ЩадлерСървис АГ (Stadler Service AG), адрес: ул. Търгова №50, 08-110 Шедълце, Полпа –вх.№ 139/10.08.2020г., 13:00 часа;

3. Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A., адрес: Румъния, 060119 Букурещ, район 6, ул. Разоаре 32–вх.№ 140/10.08.2020г., 15:48 часа.

Както е отбелязано по-горе резултатите от работата на комисията бяха подробно отразени в приложенията към настоящия доклад протоколи.

Комисията е допуснала до етап преговори по първоначалната оферта всички участници и след извършено теглене на жребий за определяне на поредността за провеждане на преговорите с допуснатите участници, съгласно резултатите от същия е определила датата и часа за провеждане на съответните договаряния с участниците.

В Протокол № 1 от 27.01.2021 г. от провеждане на договаряне с участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A е отразено, че не се явяват представители на участника в обявения час за преговори на мястото за преговорите. Констатирано е, че участникът не е направил предварително изявление първоначалната му оферта да се счита за окончателна.

Съгласно т. 8.9. от раздел Г „Провеждане на процедурата“ от Условията за участие по настоящата процедура офертите на участниците, които не се явят и не изпратят представител в определеното място, ден и час за провеждане на преговорите, и не са заявили предварително, че първоначалната им оферта следва да се счита за окончателна, не се допускат до класиране и се предлагат за отстраняване от процедурата.

Предвид констатираното неявяване на участника и на негови представители на мястото, датата и часа за провеждане на преговори, както и поради липса на предварително заявление, че първоначалната оферта на участника следва да се счита за окончателна, Комисията предлага за отстраняване участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A на основание чл. 107, т. 1 ЗОП, тъй като същият не е изпълнил условие, посочено в документацията.

В Протокол № 1 от 27.01.2021 г. от провеждане на договаряне с участника Обединение „Консорциум Щадлер“ е отразено, че не се явяват представители на участника в обявения час за преговори на мястото за преговорите. Констатирано е, че участникът не е направил предварително изявление първоначалната му оферта да се счита за окончателна.

Съгласно т. 8.9. от раздел Г „Провеждане на процедурата“ от Условията за участие по настоящата процедура офертите на участниците, които не се явят и не изпратят представител в определеното място, ден и час за провеждане на преговорите, и не са заявили предварително, че първоначалната им оферта следва да се счита за окончателна, не се допускат до класиране и се предлагат за отстраняване от процедурата.

Предвид констатираното неявяване на участника и на негови представители на мястото, датата и часа за провеждане на преговори, както и поради липса на предварително заявление, че първоначалната оферта на участника следва да се счита за окончателна, Комисията

предлага за отстраняване участника Обединение „Консорциум Щадлер“ на основание чл. 107, т. 1 ЗОП, тъй като същият не е изпълнил условие, посочено в документацията.

Проведените преговори с участника ДЗЗД „СТБ Трейнс“ са подробно отразени в Протокол №1/27.01.2021 г. от провеждане на договаряне с участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ и Протокол № 2/25.03.2021 г. от провеждане на договаряне с участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“, приложения към настоящия доклад.

В резултат на проведеното договаряне са постигнати следните договорености:

А. Окончателно предложение на участника по техническото и ценовото му предложение:

1. Участникът потвърждава първоначалното си ценово предложение при обем на поръчката от 16 (шестнадесет) броя новопроизведени електрически мотрисни влака, които отговарят на техническите характеристики, заложи в първоначалното му техническо предложение.
2. Участникът прави ценово предложение за един новопроизведен мотрисен влак, който отговаря на техническите характеристики, заложи в първоначалното му техническо предложение, т.е. за единична цена, въз основа на която да се формира общата цена за доставка, при обем на поръчката от 9 (девет) броя новопроизведени електрически мотрисни влака в размер на 17 015 721лв. без ДДС за един новопроизведен мотрисен влак.
3. Участникът прави ценово предложение за един новопроизведен мотрисен влак, който отговаря на техническите характеристики, заложи в първоначалното му техническо предложение, т.е. за единична цена, въз основа на която да се формира общата цена за доставка, при обем на поръчката от 6 (шест) броя новопроизведени електрически мотрисни влака в размер на 18 189 219лв. без ДДС за един новопроизведен мотрисен влак.
4. Участникът прави ценово предложение за един новопроизведен мотрисен влак, който отговаря на подобрените технически параметри, предложени от участника в хода на извършените до момента преговори, а именно – за влак с допълнителна трета тоалетна в междинен вагон, намален брой врати от всяка страна, а именно – шест броя, голяма първа класа и разделителни врати, т.е. за единична цена, въз основа на която да се формира общата цена за доставка, при обем на поръчката от 16 (шестнадесет) броя новопроизведени електрически мотрисни влака в размер на 16 428 972 лв. без ДДС за един новопроизведен мотрисен влак.

При предложената единична цена по тази точка в размер на 16 428 972 лв. без ДДС общата цена за доставката на предложените 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака възлиза на 262 863 552 лв., която сума надвишава прогнозната стойност по настоящата процедура. Съгласно условията на възложителя прогнозната стойност на поръчката не е максимална.

5. Участникът потвърждава оптимизираните срокове за доставка, а именно – 13 (тринадесет) месеца за първия новопроизведен мотрисен влак и 24 (двадесет и четири) месеца за останалите новопроизведени мотрисни влака във всички варианти на поръчка, посочени по-горе, като при поръчка на влакове съобразно подобрените технически параметри и цена по т.4, сроковете за доставка са валидни за доставка на влакове с три вагона в предложените оптимизирани срокове и допълнителна доставка на четвърти вагон към всеки влак в срок от шест месец от доставката на основната част от влака.

6. Участникът потвърждава цената за поддръжка, както и останалите показатели, включени в предмета на оценяването, съгласно първоначалната си техническа и ценова оферта.

Б. Договаряне по проекта на договор:

Страните възприемат подход на преговори, при който участникът да заяви, кои от изложените от него предложения за промени в представения от него в хода на преговорите документ, наречен „Разяснения относно условията на договора“ (Приложение № 2 към протокола от първата фаза на преговорите), съставляват ключови въпроси, които желае да бъдат предмет на преговори, като останали клаузи, необсъдени по-долу, остават непроменени спрямо проекта на договор на възложителя.

Участникът постави за преговори следните предложения:

1. Да се добави нов член в края на Раздел X – САНКЦИИ И НЕУСТОЙКИ в следния смисъл:

„Общата отговорност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по силата на настоящия договор, включително, но не само за обезщетения, неустойки, както и всякаква друга отговорност (с изключение на случаите на умишъл и груба небрежност), не може да надвишава 20% от стойността на договора без ДДС. С цел избягване на съмнение това ограничение не се отнася за разходите за изпълнение на договора от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.“

След обсъждане по предложения текст и аргументите за включването му като клауза в договор, страните приемат включването на нов член с посоченото по-горе съдържание като последна клауза в Раздел X от проекта на договор.

2. Да се добави нова ал. (3) на чл.41, съставляваща клауза за ограничаване на отговорността при събития, дължащи се на епидемията от COVID-19. След извършени преговори по предложения текст, страните приемат следната нова ал.3 на чл.41 от проекта на договор:

„(3) Страните се съгласяват, че предвид разпространението на пандемията от коронавирус Covid-19 страните не носят отговорност за забава и/или неизпълнение, когато то се дължи на извънредни мерки, извънредно положение или каквато и да е друга причина, пряко или непряко свързана с пандемията от коронавирус. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради пандемията от коронавирус Covid-19, е длъжна да уведоми писмено другата страна в разумен срок. Наличието на обстоятелствата относно COVID-19 се удостоверяват по реда на предходната алинея.“

След извършено обсъждане, други предложения за промени в проекта на договора не бяха приети.

В Протокол № 8 от 29.03.2021 г. от дейността на комисията се отразява работата на комисията във връзка с оценяване на вариантите на окончателната оферта на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“.

След успешното приключване на преговорите по техническото предложение, ценовото предложение и клаузите на проекта на договор комисията извърши оценяване на предложените варианти на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ по показателите за оценка, с оглед на което в настоящия доклад се прави долуописаното класиране, съобразно предложените варианти.

А. Оценка на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ за доставка и гаранционна поддръжка на 16 (шестнадесет) броя новопроизведени електрически мотрисни влака, които отговарят на техническите характеристики, заложен в първоначалното техническо предложение на участника, и съгласно първоначалното му ценово предложение:

1. Определяне на точките по показателя „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак“ – C_{EMB}

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак“ 35 точки.

2. Определяне на точките по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” – $T_{Цпп}$

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” 20 точки.

3. Определяне на точките по показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” – CP_{16m}

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” 15 точки.

4. Определяне на точките по показателя „Срок на доставка на първия мотрисен влак” – C_1

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Срок на доставка на първия мотрисен влак” 12, 85 точки.

5. Определяне на точките по показателя „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” – $C_{тем}$

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” 15 точки.

Формиране на комплексната оценка на участника:

Комплексната оценка (КО) на участника се образува по следната формула:

$$КО_i = T_{Цемви} + T_{Цппи} + T_{CP16mi} + T_{C1i} + T_{Cтеми} \quad - \text{/точки/}$$

При прилагането на формулата спрямо офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” се получава следният резултат:

$$КО_i = 35 + 20 + 15 + 12,85 + 15 = 97,85 \text{ точки.}$$

С оглед на гореизложеното комисията присъжда на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” комплексна оценка 97,85 точки.

КЛАСИРАНЕ: В съответствие с извършеното оценяване и предвид обстоятелството, че участникът Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” се явява единствен участник, допуснат до оценяване и класиране в настоящата процедура, Комисията класира Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” с членове: Сименс Мобилити Австрия ГмбХ и Сименс Мобилити ЕООД, на ПЪРВО МЯСТО с комплексна оценка 97,85 точки в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП, с предмет: „Доставка и гаранционна

поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”.

Б. Оценка на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” за доставка и гаранционна поддръжка на 9 (девет) броя новопроизведени електрически мотрисни влака, които отговарят на техническите характеристики, заложиени в първоначалното техническо предложение на участника, и съгласно направеното окончателно ценово предложение в хода на преговорите от 25.03.2021 г. за един новопроизведен електрически мотрисен влак в размер на 17 015 721 лв. без ДДС и потвърждаване на останалите ценови показатели от първоначалното ценово предложение:

1. Определяне на точките по показателя „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак” – C_{EMB}

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак” 35 точки.

2. Определяне на точките по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” – $C_{ПП}$

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” 20 точки.

3. Определяне на точките по показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” – CP_{100m}

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” 15 точки.

4. Определяне на точките по показателя „Срок на доставка на първия мотрисен влак” – C_1

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Срок на доставка на първия мотрисен влак” 12, 85 точки.

5. Определяне на точките по показателя „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” – C_{rem}

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” 15 точки.

Формиране на комплексната оценка на участника:

Комплексната оценка (КО) на участника се образува по следната формула:

$$KO_i = T_{\text{Цемв}} + T_{\text{Цпн}} + T_{\text{СР16м}} + T_{\text{Сл}} + T_{\text{Срем}} - \text{/точки/}$$

При прилагането на формулата спрямо офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” се получава следният резултат:

$$KO_i = 35 + 20 + 15 + 12,85 + 15 = 97,85 \text{ точки.}$$

С оглед на гореизложеното комисията присъжда на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” комплексна оценка 97,85 точки.

КЛАСИРАНЕ: В съответствие с извършеното оценяване и предвид обстоятелството, че участникът Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” се явява единствен участник, допуснат до оценяване и класиране в настоящата процедура, **Комисията класира Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” с членове: Сименс Мобилити Австрия ГмБХ и Сименс Мобилити ЕООД, на ПЪРВО МЯСТО с комплексна оценка 97,85 точки** в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП, с предмет: „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”.

В. Оценка на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” за доставка и гаранционна поддръжка на 6 (шест) броя новопроизведени електрически мотрисни влака, които отговарят на техническите характеристики, заложи в първоначалното техническо предложение на участника, и съгласно направеното окончателно ценово предложение в хода на преговорите от 25.03.2021 г. за един новопроизведен електрически мотрисен влак в размер на 18 189 219 лв. без ДДС и потвърждаване на останалите ценови показатели от първоначалното ценово предложение:

1. Определяне на точките по показателя „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак” – $C_{\text{ЕМВ}}$

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак” 35 точки.

2. Определяне на точките по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” – $C_{\text{Пл}}$

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” 20 точки.

3. Определяне на точките по показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” – $СР_{16м}$

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” 15 точки.

4. Определяне на точките по показателя „Срок на доставка на първия мотрисен влак” – C_1

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Срок на доставка на първия мотрисен влак” 12, 85 точки.

5. Определяне на точките по показателя „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” – C_{rem}

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” 15 точки.

Формиране на комплексната оценка на участника:

Комплексната оценка (КО) на участника се образува по следната формула:

$$КО_i = T_{Цемви} + T_{Цпви} + T_{СР16ми} + T_{С1и} + T_{Сremи} - /точки/$$

При прилагането на формулата спрямо офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” се получава следният резултат:

$$КО_i = 35 + 20 + 15 + 12,85 + 15 = 97,85 \text{ точки.}$$

С оглед на гореизложеното комисията присъжда на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” комплексна оценка 97,85 точки.

КЛАСИРАНЕ: В съответствие с извършеното оценяване и предвид обстоятелството, че участникът Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” се явява единствен участник, допуснат до оценяване и класиране в настоящата процедура, Комисията класира Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” с членове: Сименс Мобилити Австрия ГмбХ и Сименс Мобилити ЕООД, на ПЪРВО МЯСТО с комплексна оценка 97,85 точки в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП, с предмет: „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”.

Г. Оценка на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” за доставка и гаранционна поддръжка на 16 (шестнадесет) броя новопроизведени електрически мотрисни влака, които отговарят на подобрените технически параметри, предложени от участника в хода на извършените до момента преговори, а именно – за влак с

допълнителна трета тоалетна в междинен вагон, намален брой врати от всяка страна, а именно – шест броя, голяма първа класа и разделителни врати, и съгласно направеното окончателно ценово предложение в хода на преговорите от 25.03.2021 г. за един новопроизведен електрически мотрисен влак в размер на 16 428 972 лв. без ДДС и потвърждаване на останалите ценови показатели от първоначалното ценово предложение:

1. Определяне на точките по показателя „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак” – C_{EMB}

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак” 35 точки.

2. Определяне на точките по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” – $C_{ПП}$

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” 20 точки.

3. Определяне на точките по показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” – C_{P16m}

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” 15 точки.

4. Определяне на точките по показателя „Срок на доставка на първия мотрисен влак” – C_1

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Срок на доставка на първия мотрисен влак” 4, 68 точки.

5. Определяне на точките по показателя „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” – C_{rem}

В резултат на извършената оценка Комисията присъжда на участника по показателя „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” 6, 6 точки.

Формиране на комплексната оценка на участника:

Комплексната оценка (КО) на участника се образува по следната формула:

$$КО_i = T_{C_{EMB}i} + T_{C_{ПП}i} + T_{C_{P16m}i} + T_{C_{C1}i} + T_{C_{Crem}i} - /точки/$$

При прилагането на формулата спрямо офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” се получава следният резултат:

$KO_i = 35 + 20 + 15 + 4,68 + 6,6 = 81,28$ точки.

С оглед на гореизложеното комисията присъжда на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ комплексна оценка 81, 28 точки.

КЛАСИРАНЕ: В съответствие с извършеното оценяване и предвид обстоятелството, че участникът Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ се явява единствен участник, допуснат до оценяване и класиране в настоящата процедура, Комисията класира Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ с членове: Сименс Мобилити Австрия ГмбХ и Сименс Мобилити ЕООД, на ПЪРВО МЯСТО с комплексна оценка 81, 28 точки в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП, с предмет: „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“.

По настоящата обществена поръчка КОМИСИЯТА ПРЕДЛАГА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1. Да сключи договор с класирания на първо място участник Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ с членове: Сименс Мобилити Австрия ГмбХ и Сименс Мобилити ЕООД, съобразно някой от предложените по-горе варианти.

2. Да отстрани от участие, съобразно гореизложените мотиви, следните участници:

- Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A.

- Обединение „Консорциум Щадлер“ на основание чл. 107, т. 1 ЗОП
на основание чл. 107, т. 1 ЗОП

Неразделна част от настоящия доклад са приложенияте към него в оригинал протоколи от работата на Комисията, ведно с приложенията им.

Настоящият доклад се състои от 15 (петнадесет) страници и е съставен в един екземпляр, подписан от всички членове на Комисията и се представя на Възложителя за вземане на решение на 31.03.2021 г., ведно с цялата документация в настоящата процедура по ЗОП.

Приложения:

1. Протокол № 1 от 11.08.2020 г. от дейността на комисията;
2. Протокол № 2 от 12.08.2020 г. от дейността на комисията;
3. Протокол № 3 от 19.08.2020 г. от дейността на комисията;
4. Протокол № 4 от 19.10.2020 г. от дейността на комисията;
5. Протокол № 5 от 11.11.2020 г. от дейността на комисията;

6. Протокол № 6 от 18.01.2021 г. от дейността на комисията;
7. Протокол № 1 от 27.01.2021 г. от провеждане на договаряне с участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A.;
8. Протокол № 1 от 27.01.2021 г. от провеждане на договаряне с участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“;
9. Протокол № 1 от 27.01.2021 г. от провеждане на договаряне с участника Обединение „Консорциум Щадлер“;
10. Протокол № 7 от 22.03.2021 г. от дейността на комисията;
11. Протокол № 2 от 25.03.2021 г. от провеждане на договаряне с участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“;
12. Протокол № 8 от 29.03.2021 г. от дейността на комисията.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:/Григори Григоров /

ЧЛЕНОВЕ:

...../Стефан Костов/

...../Венцислав Славков/

...../Николина Даскалова/

.....г-в. Розалин Салчев/

...../Християна Цанева/

...../Вера Захова/

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ №1

На 11.08.2020 г., от 10.00 часа, в Централното управление на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с адрес: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 302/01.06.2020 г. на Управителя и Прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценяване и класиране на окончателните оферти на участниците в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”, открита с Решение № 2/08.01.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 2/27.01.2020г. и № 8/18.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0002 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 008-014982 от 13.01.2020г., 2020/S 021-046779 от 30.01.2020г. и 2020/S 099-238310 от 22.05.2020г., се събра на публично заседание комисия в състав:

Председател:

1. Григори Григоров – Председател на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД

и

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, дирекция „ПЖПС”;

3. инж. Венцислав Славков – зам. директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – резервен член

4. Николина Даскалова – директор „Финанси”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

5. адв. Розалин Салчев – правен консултант, съгласно Договор № 275/12.12.2019г.;

6. Християна Цанева – ръководител отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „Материално-техническо снабдяване”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

7. Вера Захова – ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки” в отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „МТС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

Инж. Венцислав Славков – резервен член съгласно Заповед № 302/01.06.2020г. на управителя и прокуриста на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, взе участие в заседанието на мястото на инж. Благовест Благоев – главен експерт, техническо обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, дирекция

„ПЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, отсъстващ поради служебна ангажираност.

Резервният член на комисията се запозна със списъка на допуснатите да представят първоначални оферти кандидати, както и със съдържанието на Решение № 2/17.06.2020 г. за предварителен подбор и подписа декларация по чл.103, ал. 2 от ЗОП, която е неразделна част от настоящия протокол.

В изпълнение на Решение № 2/17.06.2020г. за предварителен подбор на кандидатите в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по чл. 18, ал. 1, т. 4 от ЗОП покани за представяне на първоначална оферта и участие в преговорите са изпратени до следните участници:

1. Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ с членове: Сименс Мобилити Австрия ГмбХ и Сименс Мобилити ЕООД.

2. Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A.

3. Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“ с членове: Щадлер Полска (Stadler Polska Sp. z o.o), Щадлер Буснанг АГ (Stadler Bussnang AG), Щадлер Сървис АГ (Stadler Service AG).

В съответствие с разпоредбата на чл. 54, ал. 1 от ППЗОП на публичното заседание присъстваха упълномощени представители на следните участници:

За Консорциум „СТБ Трейнс“:

- Г-н Слави Ангелов, пълномощник на Консорциум „СТБ Трейнс“, представляван от маг. Арнулф Волфрам и дипл. инж. Кристиан Шомер, съгласно пълномощно, заверено под № 5424/2020г. от нотариус д-р Руперт Брикс;

- Г-жа Милена Момерин, пълномощник на Консорциум „СТБ Трейнс“, представляван от маг. Арнулф Волфрам и дипл. инж. Кристиан Шомер, съгласно пълномощно, заверено под № 5424/2020г. от нотариус д-р Руперт Брикс.

За Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“:

- Г-н Желко Давидович, пълномощник на Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“, представляван от г-н Томаш Прейс и г-н Кристиан Шпихигер, съгласно пълномощно, заверено под № 29670/2020г. от нотариус Михал Блашчак;

- Адв. Камелия Ангелова, преупълномощена от пълномощника г-н Желко Давидович, съгласно пълномощно от 11.08.2020г.

Упълномощените представители на участниците Консорциум „СТБ Трейнс“ и Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“ удостовериха присъствието си със собственоръчно положен подпис в списък на лицата, присъствали при публичните действия на Комисията по чл. 54, ал. 1 от ППЗОП, приложен към настоящия протокол, като представиха и пълномощните, от които следва представителната им власт.

На заседанието на комисията за отваряне на първоначалните оферти не присъстваха представители на участника Алстом Феровиариа С.п.А.и на средствата за масово осведомяване.

След като се увери в легитимацията на упълномощените представители и в правото им да присъстват на публичното заседание, комисията пристъпи към отваряне на постъпилите първоначални оферти.

Председателят на комисията представи протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП, съдържащ регистрираните в срок първоначални оферти. Комисията констатира, че до крайния срок за представяне на първоначални оферти са постъпили 3 /три/ броя първоначални оферти, както следва:

1. Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ с членове на обединението: Сименс Мобилити Австрия ГмбХ и Сименс Мобилити ЕООД, адрес: 1210 Виена, Сименспрасе 90, Австрия – вх.№ 138/07.08.2020г., 13:25 часа;

2. Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“ с членове: Щадлер Полска (Stadler PolskaSp. z o.o), Щадлер Буснанг АГ (Stadler Bussnang AG), Щадлер Сървис АГ (Stadler Service AG), адрес: ул. Търгова №50, 08-110 Шедълце, Полша – вх.№ 139/10.08.2020г., 13:00 часа;

3. Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A., адрес: Румъния, 060119 Букурещ, район 6, ул. Разоаре 32 – вх.№ 140/10.08.2020г., 15:48 часа.

Всяка от офертите е представена в запечатана непрозрачна опаковка, с видимо ненарушена цялост, с отбелязани входящ номер, дата и час. Комисията пристъпи към отварянето на офертите по реда на постъпването им в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД:

I. ПЪРВОНАЧАЛНА ОФЕРТА на Консорциум „СТБ Трейнс“:

Председателят на комисията показа на присъстващите, че постъпилата първоначална оферта е в запечатана непрозрачна опаковка, с видимо ненарушена цялост и с отбелязани върху нея входящ номер, дата и час на постъпване в съответствие с изискванията на раздел В, т. П.2, стр.23 от документацията за участие, след което пристъпи към отварянето ѝ.

При отваряне на опаковката комисията установи следното:

Първоначалната оферта е представена в оригинал на хартиен носител, както и на електронен носител (CD). Комисията оповести съдържанието ѝ:

1. Опис на представените документи в първоначалната оферта;
2. Папка, съдържаща техническо предложение за изпълнение на поръчката с приложения към него;
3. Запечатан плик с надпис „Първоначално ценово предложение“;
4. Електронен носител (1 бр. CD).

Съгласно представения опис първоначалната оферта на Консорциум „СТБ Трейнс“ съдържа:

- Техническо предложение – Приложение № 3 към документацията за участие;
- Приложение №1 – заверено копие на Сертификат на ЕО за извършена проверка на подсистема за „одобрен тип“ в съответствие с изискванията на („Технически спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) по смисъла на Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността);
- Приложение №2 – Описание в свободен текст на техническите решения и начина за постигане на изискванията съгласно Техническата спецификация и изискванията на Възложителя, приложение към документацията за участие;
- Приложение №2 – Допълнение 1 – Схема на разположението на влака;
- Приложение №2 – Допълнение 2 – Брошура с проект на влак Desiro ML;
- Приложение №3 – График за доставка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака и на необходимите материали, консумативи, резервни части за планова техническа поддръжка до достигане на пробег на влака от 1 200 000 км. и за първи основен ремонт;
- Приложение №4 – Техническа документация. Пълен комплект техническа документация съгласно условията на Възложителя - примерно подробни каталози, конструктивни чертежи на агрегати, възли и резервни части,

скици, размерни карти, протокола, инструкции за всички заменими единици и др.;

- Приложение №4 – Допълнение 1 – Опис на техническата документация;
- Приложение №4 – Допълнение 2 – Опис на софтуера;
- Приложение №5 – Описание на гаранционна поддръжка съгласно Гаранционна поддръжка от Техническата спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”, приложение към документацията за участие;
- Приложение № 6 – Описание на предлаганата планова и извънпланова техническа поддръжка съгласно Техническата спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”, приложение към документацията за участие;
- Приложение №7 -- Пълен списък на необходимите материали, консумативи, резервни части и труд /в човекочасове/ за планова техническата поддръжка на 1 (един) електрически мотрисен влак по видове ремонти до достигане на пробег на влака от 1 200 000 км., включително стойността на материали, консумативи, резервни части и труд на първи основен ремонт;
- Разяснения по някои от точките на техническото предложение;
- Описание обучение на експлоатационен и ремонтен персонал;
- Концепция за обучение – WBT ЕМВ за БДЖ;
- Процедура за обучение ЕМВ-БДЖ;
- Списък за проверка на условията за безопасна работа в депото;

В отделен плик:

- Първоначално ценово предложение, съдържащо предложението на кандидата относно ценообразуващите показатели, попълнено и подписано, съгласно приложния образец. Приложение №4 към документацията за участие.
- Приложение № 1 – Пълен списък на необходимите материали, консумативи, резервни части и труд /в човекочасове/ за планова

техническата поддръжка на 1 (един) електрически мотрисен влак по видове ремонти до достигане на пробег на влака от 1 200 000 км., включително стойността на материали, консумативи, резервни части и труд на първи основен ремонт;

- Разяснения към първоначалното ценово предложение.

Комисията извърши проверка за съответствие на техническото предложение на участника и приложените към него документи и констатира, че те отговарят на представения опис. Комисията пристъпи към разглеждане на представеното в отделен плик първоначалното ценово предложение на участника и установи съответствието на съдържащите се в него документи с описаното. В плика с първоначалното ценово предложение Комисията констатира наличието на електронен носител (1 бр. CD) с надпис „Първоначално ценово предложение“. Установено беше, че електронните носители съдържат всички документи, представени на хартиен носител.

Трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценово предложение на участника. Представителят на Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“ г-н Желко Давидович се възползва от предоставената възможност съгласно в раздел Г, т. 6.4 от документацията за участие и подписа ценово предложение на участника Консорциум „СТБ Трейнс“.

Комисията оповести първоначалното ценово предложение на участника Консорциум „СТБ Трейнс“, както следва:

1. Обща стойност за изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка за доставка и гаранционна поддръжка на 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака в размер на 255 631 222,40 лв. (двеста петдесет и пет милиона шестстотин тридесет и една хиляди двеста двадесет и два лева и четиридесет стотинки) без ДДС

1.1. Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак – 15 671 534,18 лв. (петнадесет милиона шестстотин седемдесет и една хиляди петстотин тридесет и четири лева и осемнадесет стотинки) без ДДС. Обща стойност за 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака – 250 744 546,88 лв. (двеста и петдесет милиона седемстотин четиридесет и четири хиляди петстотин четиридесет и шест лева и осемдесет и осем стотинки) без ДДС.

1.2. Стойност на планова техническа поддръжка на един новопроизведен електрически мотрисен влак – 305 417,22 лв. (триста и пет хиляди четиристотин и седемнадесет лева и двадесет и две стотинки) без ДДС. Обща стойност за 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака – 4 886 675,52 лв. (четири милиона

осемстотин осемдесет и шест хиляди шестстотин седемдесет и пет лева и петдесет и две стотинки) без ДДС.

2. Авансово плащане в размер на 25 % (двадесет и пет процента).

II. ПЪРВОНАЧАЛНА ОФЕРТА на Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“:

Председателят на комисията показва на присъстващите, че постъпилата първоначална оферта е в запечатана непрозрачна опаковка, с видимо ненарушена цялост и с отбелязани върху нея входящ номер, дата и час на постъпване в съответствие с изискванията на раздел В, т. II.2, стр. 23 от документацията за участие, след което пристъпи към отварянето ѝ.

При отваряне на опаковката комисията установи следното:

Първоначалната оферта е представена в оригинал на хартиен носител, както и на електронен носител (USB Flash). Комисията оповести съдържанието ѝ:

1. Опис на представените документи в първоначалната оферта;
2. Папка, съдържаща техническо предложение за изпълнение на поръчката с приложения към него;
3. Запечатан плик с надпис „Първоначално ценово предложение“;
4. Електронен носител (1 бр. USB Flash).

Съгласно представения опис първоначалната оферта на Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“ съдържа:

- Техническо предложение от Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“ за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите изисквания на Възложителя по т.4 от съдържанието на документацията за участие, изготвено по образец - Приложение № 3 към документацията за участие;
- Приложение №1 – заверено копие на сертификат за извършена проверка на подсистема за „одобрен тип“ в съответствие с изискванията на („Технически спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) по смисъла на Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността), издаден на името на участника;
- Приложение №2 – Описание в свободен текст на техническите решения и начина за постигане на изискванията съгласно Техническата спецификация и изискванията на Възложителя, приложение към документацията за

участие. Посочване на основните технически параметри на предлаганите електрически мотрисни влакове в табличен вид;

- Приложение №3 – График за доставка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака и на необходимите материали, консумативи, резервни части за планова техническа поддръжка до достигане на пробег на влака от 1 200 000 км. и за първи основен ремонт;
- Приложение №4 – Техническа документация. Пълен комплект техническа документация съгласно условията на Възложителя - примерно подробни каталози, конструктивни чертежи на агрегати, възли и резервни части, скици, размерни карти, протоколи, инструкции за всички заменими единици и др.;
- Приложение №5 – Описание на гаранционна поддръжка съгласно Гаранционна поддръжка от Техническата спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД”, приложение към документацията за участие;
- Приложение № 6 – Описание на предлаганата планова и извънпланова техническа поддръжка съгласно Техническата спецификация и изисквания за „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД”, приложение към документацията за участие;
- Приложение №7 – Пълен списък на необходимите материали, консумативи, резервни части и труд /в човекочасове/ за планова техническата поддръжка на 1 (едия) електрически мотрисен влак по видове ремонти до достигане на пробег на влака от 1 200 000 км., включително стойността на материали, консумативи, резервни части и труд /в човекочасове/ за първи основен ремонт;
- Приложение №8 – Графично представяне;

В отделен плик:

- Първоначално ценово предложение, съдържащо предложението на Обединение „Консорциум ИЦАДЛЕР“ относно ценообразуващите показатели, попълнено и подписано, съгласно приложения образец . Приложение №4 към документацията за участие със следното приложение към него: Приложение №1 към първоначалното ценово предложение –

Пълен списък на необходимите материали, консумативи, резервни части и труд /в човекочасове/ за планова техническата поддръжка на 1 (един) електрически мотрисен влак по видове ремонти до достигане на пробег на влака от 1 200 000 км., включително стойността на материали, консумативи, резервни части и труд за първи основен ремонт;

- Декларация за конфиденциалност по чл.102, ал.1 от ЗОП;
- Нотариално заверено пълномощно за Желко Давидович от 23.07.2020г. с № 29670/2020 на Нотариус Михал Блашчак, с район Варшава, Полша.

Комисията извърши проверка за съответствие на техническото предложение на участника и приложените към него документи и констатира, че те отговарят на представения опис. Комисията пристъпи към разглеждане на представеното в отделен плик първоначалното ценово предложение на участника и установи съответствието на съдържащите се в него документи с опис. В плика с първоначалното ценово предложение Комисията констатира наличието на електронен носител ((1 бр. USB Flash). Установено беше, че електронните носители съдържат всички документи, представени на хартиен носител.

Участникът Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“ е приложил декларация за конфиденциалност по чл.102, ал.1 от ЗОП, с която определя кои части от офертата на участника следва да се третират като съдържащи конфиденциална информация

Трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценово предложение на участника. Представителите на Консорциум „СТБ Трейнс“, съобразявайки се със заявената конфиденциалност на информацията в някои части от офертата на участника Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“, се възползваха частично от предоставената възможност съгласно в раздел Г, т. 6.4 от документацията за участие, като г-н Слави Ангелов подписа Техническото предложение по Образец №3 от документацията за участие и Приложение №1 към него, а г-жа Милена Момерин подписа първоначалното Ценово предложение по Образец № 4 от документацията за участие.

Комисията оповести първоначалното ценово предложение на участника Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“, както следва:

1. Обща стойност за изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка за доставка и гаранционна поддръжка на 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака в размер на 274 706 736 лв. (двеста седемдесет и четири милиона седемстотин и шест хиляди седемстотин тридесет и шест лева) без ДДС

1.1. Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак – 16 286 451 лв. (шестнадесет милиона двеста осемдесет и шест хиляди четристотин петдесет и един лева) без ДДС. **Обща стойност за 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака – 260 583 216 лв. (двеста и шестдесет милиона петстотин осемдесет и три хиляди двеста и шестнадесет лева) без ДДС.**

1.2. Стойност на планова техническа поддръжка на един новопроизведен електрически мотрисен влак – 882 720 лв. (осемстотин осемдесет и две хиляди седемстотин и двадесет лева) без ДДС. **Обща стойност за 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака – 14 123 520 лв. (четиринадесет милиона сто двадесет и три хиляди петстотин и двадесет лева) без ДДС.**

2. Авансово плащане в размер на 25 % (двадесет и пет процента).

III. ПЪРВОНАЧАЛНА ОФЕРТА на Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A.:

Председателят на комисията показа на присъстващите, че постъпилата първоначална оферта е в запечатана непрозрачна опаковка, с видимо ненарушена цялост и с отбелязани върху нея входящ номер, дата и час на постъпване в съответствие с изискванията на раздел В, т. II.2, стр. 23 от документацията за участие, след което пристъпи към отварянето ѝ.

При отваряне на опаковката комисията установи следното:

Първоначалната оферта е представена в оригинал на хартиен носител, както и на електронен носител (USB Flash). Комисията оповести съдържанието ѝ:

1. Документ на чужд език, с наименование, изписано с латински букви – OPIS, който не е придружен от превод на български език;
2. Папка, съдържаща техническо предложение за изпълнение на поръчката с приложения към него;
3. Запечатан плик с надпис „Първоначално ценово предложение“;
4. Електронен носител (1 бр. USB Flash).

Липсва опис на български език на документите в първоначалната оферта на Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A. Първоначалната оферта на участника съдържа:

- Техническо предложение – по Образец – Приложение № 3 към документацията за участие;

- Приложение №1 -- заверено копие на Сертификат на ЕО за извършена проверка на подсистема за „одобрен тип“ в съответствие с изискванията на („Технически спецификации за оперативна съвместимост (TCOC) по смисъла на Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността);
- Сертификат с идентификационен № 13-078-0002-7-001 на Национална агенция по безопасност на железопътните мрежи, Италия;
- ЕО Сертификат за проверка реф.№ 2593/6/SB+SD/2019/RST/IT-EN/8997/0705 рев. 8, издаден от Сертифер, Франция;
- Одобрение на система за качество Подсистема Подвижен състав, реф.№ 2593/1/SD/2019/RST/IT-EN/8997/0706 рев. 8, издаден от Сертифер, Франция;
- ЕО Сертификат за изпитване на типа реф.№ 2593/1/SB/2019/RST/IT-EN/8997/0707 рев. 8, издаден от Сертифер, Франция;
- Глава Първа – Общо описание на влака;
- Глава Втора – Общ преглед на функциите;
- Глава Трета – Основни подсистеми;
- Приложения от 1 до 17;
- Планиране на доставките;
- Предложение за график за доставка на необходимите материали, резервни части и консумативи за извършване на планова техническа поддръжка на електрически моторни влакове;
- Извършване на гаранционна поддръжка и дейност по техническа поддръжка за CORADIA STREAM електрически моторни;
- Цикъл на техническо обслужване;

В отделен файл:

- Документ на чужд език, с наименование, изписано с латински букви – OPIS, който не е придружен от превод на български език;
- Първоначално ценово предложение по образец -- Приложение №4 към документацията за участие;

- Приложение № 1 към Първоначалното ценово предложение – Пълен списък на необходимите материали, консумативи, резервни части и труд /в човекочасове/ за планова техническата поддръжка на 1 (един) електрически мотрисен влак по видове ремонти до достигане на пробег на влака от 1 200 000 км., включително стойността на материали, консумативи, резервни части и труд за първи основен ремонт.

В плика с първоначалното ценово предложение Комисията констатира наличието на електронен носител ((1 бр. USB Flash). Установено беше, че електронните носители съдържат всички документи, представени на хартиен носител.

Трима от членовете на комисията подписаха техническото и ценово предложение на участника. Представителят на Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“ г-н Желко Давидович се възползва от предоставената възможност съгласно в раздел Г, т. 6.4 от документацията за участие и подписа ценово предложение на участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A. Представителите на Консорциум „СТБ Трейнс“ се възползваха от предоставената възможност съгласно в раздел Г, т. 6.4 от документацията за участие, като г-н Слави Ангелов подписа Техническото предложение и приложенията към, а г-жа Милена Момерин подписа първоначалното Ценово предложение на участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A.

Комисията оповести първоначалното ценово предложение на участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A., както следва:

1. Обща стойност за изпълнение на всички дейности, предмет на обществената поръчка за доставка и гаранционна поддръжка на 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака в размер на 266 612 293,21 лв. (двеста шестдесет и шест милиона шестстотин и дванадесет хиляди двеста деветдесет и три лева и двадесет и една стотинки) без ДДС

1.1. Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак – 14 852 500,00 лв. (четирнадесет милиона осемстотин петдесет и две хиляди и петстотин лева) без ДДС. Обща стойност за 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака – 237 640 000,00 лв. (двеста тридесет и седем милиона шестстотин и четиридесет хиляди лева) без ДДС.

1.2. Стойност на планова техническа поддръжка на един новопроизведен електрически мотрисен влак – 1 810 768,33 лв. (еден милион осемстотин и десет хиляди седемстотин шестдесет и осем лева и тридесет и три стотинки) без ДДС. Обща стойност за 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака – 28 972 293,21

лв. (двадесет и осем милиона деветстотин седемдесет и две хиляди двеста деветдесет и три лева и двадесет и една стотинки) без ДДС.

2. Авансово плащане в размер на 25 % (двадесет и пет процента).

С това публичната част от работата на комисията приключи и председателят на комисията закри заседанието.


Настоящият протокол се състои от 13 (тринадесет) страници, състави се в един екземпляр на 12.08.2020 г. и се подписа от всички членове на Комисията.

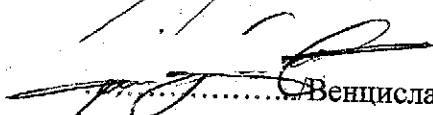
Приложения:


1. Протокол по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП;
2. Декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 1 (един) брой;
3. Списък на лицата, присъствали при действията на комисията по чл. 54, ал. 1 от ППЗОП;
4. Пълномощно за г-н Слави Ангелов и г-жа Милена Момерин, заверено под № 5424/2020г. от нотариус д-р Руперт Брикс;
5. Пълномощно за г-н Желко Давидович, заверено под № 29670/2020г. от нотариус Михал Блашчак;
6. Пълномощно за преупълномощаване на адв. Камелия Ангелова от дата 11.08.2020г.

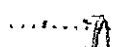
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: /Григори Григоров /


ЧЛЕНОВЕ:

/Стефан Костов/

/Венцислав Славков/

/Николина Даскалова/

/адв. Розалин Салчев/

/Християна Цанева/

/Вера Захова/

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ №2

На 12.08.2020 г., от 10.00 часа, в Централното управление на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с адрес: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 302/01.06.2020 г. на Управителя и Прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценяване и класиране на окончателните оферти на участниците в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет „**Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД**”, открита с Решение № 2/08.01.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 2/27.01.2020г. и № 8/18.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0002 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 008-014982 от 13.01.2020г., 2020/S 021-046779 от 30.01.2020г. и 2020/S 099-238310 от 22.05.2020г., се събра на закрито заседание комисия в състав:

Председател:

1. Григори Григоров – Председател на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД

и

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, дирекция „ПЖПС”;

3. Николина Даскалова – директор „Финанси”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

4. адв. Розалин Салчев – правен консултант, съгласно Договор № 275/12.12.2019г.;

5. Християна Цанева – ръководител отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „Материално-техническо снабдяване”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

6. Вера Захова – ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки” в отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „МТС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

7. инж. Венцислав Славков – зам. директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Инж. Венцислав Славков – резервен член съгласно Заповед № 302/01.06.2020г. на управителя и прокуриста на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, взе участие в заседанието на мястото на инж. Благовест Благоев– главен експерт, техническо

обезпечаване на доставки за ТПС в отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, дирекция „ГЖПС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, отсъстващ поради служебна ангажираност.

Председателят на комисията припомни, че в настоящата процедура първоначални оферти са подали следните участници:

1. Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ с членове: Сименс Мобилити Австрия ГмбХ и Сименс Мобилити ЕООД.

2. Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A.

3. Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“ с членове: Щадлер Полска (Stadler Polska Sp. z o.o), Щадлер Буснанг АГ (Stadler Bussnang AG), Щадлер Сървис АГ (Stadler Service AG).

В предходното си заседание комисията е извършила формална преценка за съответствие на техническите предложения и на първоначалните ценови предложения на участниците, ведно с приложените към тях документи. Комисията е констатирала, че представените в офертите на участниците документи отговарят на представените описи, както и че представените електронни носители съдържат всички документи, представени на хартиен носител.

Комисията пристъпи към подробен преглед на съдържанието на офертите на участниците и преценка за съответствие на представените документи с указанията за подготовка на офертите, предвидени в документацията за участие, както и с минималните изисквания на възложителя, по поредността на отварянето на офертите.

Комисията констатира следното:

1. ПЪРВОНАЧАЛНА ОФЕРТА на Консорциум „СТБ Трейнс“ с членове: Сименс Мобилити Австрия ГмбХ и Сименс Мобилити ЕООД:

Техническото и първоначалното ценово предложение от офертата на участника са изготвени съгласно приложимите образци и са надлежно подписани. Не се установяват липсващи документи или приложения. Документите отговарят на изискванията на Възложителя от Условието за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП и указанията за подготовка на заявлението и офертата.

С оглед на гореизложеното комисията приема, че от формална страна офертата на участника отговаря на изискванията относно подготовката и съдържанието на първоначалната оферта и може да бъде разгледана по същество.

Работата на комисията продължи със задълбочено разглеждане на документите по чл. 39, ал. 3 от ППЗОП и с преценка за съответствието им с техническата спецификация и изискванията на възложителя.

След подробно запознаване с техническото предложение и приложенията към него и проведената дискусия комисията констатира следното:

Участникът е представил своето техническо предложение по образеца, предвиден в Приложение № 3 към документацията за участие. Техническото предложение е пълно и изчерпателно. Като приложение е представено разяснение по някои от точките на техническото предложение. Приет е първоначалният срок на валидност на офертите, а именно 180 календарни дни от датата, която е посочена за дата на получаване на офертите в поканата за представяне на първоначална оферта.

Предложен е срок на доставка на първия новопроизведен електрически мотрисен влак до 19 (деветнадесет) месеца и срок на доставка на останалите новопроизведени електрически мотрисни влака до 30 (тридесет) месеца от подписването на договора за обществена поръчка.

Предложеният срок на гаранцията на всеки един доставен новопроизведен електрически мотрисен влак е с продължителност от 24 (двадесет и четири) месеца след датата на доставка.

Към техническото си предложение участникът е представил всички предвидени приложения. Представено е заверено копие на сертификат за извършена проверка на подсистемата за „одобрен тип“ в съответствие с изискванията на ТСОС” /”Технически спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) по смисъла на Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността/, издаден на името на участника със срок на валидност до 04.11.2022 г.

Представено е описание в свободен текст на техническите решения и начина за постигане на изискванията съгласно Техническата спецификация и изисквания на Възложителя. Участникът е описал и представил подробно начина и техническите решения, чрез които ще изпълни поръчката в съответствие с изискванията на възложителя.

Техническите и функционални характеристики и параметри на предложените електрически мотрисни влакове са представени в табличен вид и показват пълно съответствие с Техническите изисквания и условия на Възложителя от документацията за участие.

Представен е график за доставка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака и на необходимите материали, консумативи, резервни части за планова техническа поддръжка до достигане на пробег на влака от 1 200 000 км. и за първи основен ремонт.

Представено е пълно описание на техническа документация и софтуер.

Представено е пълно и информативно описание и обхват на гаранционната поддръжка съгласно Техническата спецификация.

Представено е описание на предлаганата планова и извънпланова техническа поддръжка съгласно Техническата спецификация.

Представен е пълен списък на необходимите материали, консумативи, резервни части и труд /в човекочасове/ за планова техническа поддръжка на 1 (един) електрически мотрисен влак по видове ремонти до достигане на пробег на влака от 1 200 000 км., включително необходимите материали, консумативи, резервни части и труд /в човекочасове/ за първи основен ремонт.

Представено е описание за предлаганото обучение на експлоатационен и ремонтен персонал, включително концепция и процедура за обучение. Представен е списък за проверка на условията за безопасна работа в депо.

Техническото предложение съответства на всички минимални изисквания, предвидени от възложителя.

По отношение на оповестеното в предходното заседание на комисията първоначално ценово предложение на участника, комисията констатира, че то е изготвено съгласно образца, предвиден в Приложение № 4 към документацията за участие. По настоящата процедура прогнозната стойност по поръчката не е максимална. На основа на извършената преценка за съответствие на ценовото предложение с изискванията относно подготовката и съдържанието на първоначалната оферта и с изискванията на възложителя, комисията е установила, че първоначалното ценово предложение е пълно и изчерпателно, изготвено е по образца, утвърден от възложителя, и са представени всички изискуеми допълнителни документи и информация съобразно Условията за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП и указания за подготовка на заявлението и офертата.

Други предложения и разяснения относно първоначалната оферта биха могли да бъдат обсъдени в рамките на евентуални преговори с участника само доколкото не са

свързани с изменение на задължителните минимални изисквания, поставени от възложителя, или с определените показатели за оценка.

С оглед на гореизложеното, комисията

РЕШИ:

Допуска участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ с членове: Сименс Мобилити Австрия ГмбХ и Сименс Мобилити ЕООД, до етап преговори по първоначалната оферта.

2. ПЪРВОНАЧАЛНА ОФЕРТА на Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“ с членове: Щадлер Полска (Stadler Polska Sp. z o.o), Щадлер Буснанг АГ (Stadler Bussnang AG), Щадлер Сървис АГ (Stadler Service AG)

Техническото и първоначалното ценово предложение от офертата на участника са изготвени съгласно приложимите образци и са надлежно подписани. Не се установяват липсващи документи или приложения. Документите отговарят на изискванията на Възложителя от Условието за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП и указанията за подготовка на заявлението и офертата.

С оглед на гореизложеното комисията приема, че от формална страна офертата на участника отговаря на изискванията относно подготовката и съдържанието на първоначалната оферта и може да бъде разгледана по същество.

Работата на комисията продължи със задълбочено разглеждане на документите по чл. 39, ал. 3 от ППЗОП и с преценка за съответствието им с техническата спецификация и изискванията на възложителя.

След подробно запознаване с техническото предложение и приложенията към него и проведената дискусия комисията констатира следното:

Участникът е представил своето техническо предложение по образца, предвиден в Приложение № 3 към документацията за участие. Техническото предложение е пълно и изчерпателно. Приет е първоначалният срок на валидност на офертите, а именно 180 календарни дни от датата, която е посочена за дата на получаване на офертите в поканата за представяне на първоначална оферта.

Предложен е срок на доставка на първия новопроизведен електрически мотриснен влак до 24 (двадесет и четири) месеца и срок на доставка на останалите новопроизведени електрически мотрисни влака до 36 (тридесет и шест) месеца от подписването на договора за обществена поръчка.

Предложеният срок на гаранцията на всеки един доставен новопроизведен електрически мотрисен влак е с продължителност от 24 (двадесет и четири) месеца след датата на доставка.

Към техническото си предложение участникът е представил всички предвидени приложения. Представено е заверено копие на сертификата за извършена проверка на подсистемата за „одобрен тип” в съответствие с изискванията на ТСОС” /”Технически спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) по смисъла на Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността/, издаден на името на участника със срок на валидност до 24.11.2026 г.

Представено е описание в свободен текст на техническите решения и начина за постигане на изискванията съгласно Техническата спецификация и изисквания на Възложителя. Участникът е описал и представил подробно начина и техническите решения, чрез които ще изпълни поръчката в съответствие с изискванията на възложителя.

Техническите и функционални характеристики и параметри на предложените електрически мотрисни влакове са представени в табличен вид и показват пълно съответствие с Техническите изисквания и условия на Възложителя от документацията за участие.

Представен е график за доставка на 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака и на необходимите материали, консумативи, резервни части за планова техническа поддръжка до достигане на пробег на влака от 1 200 000 км. и за първи основен ремонт.

Представено е пълно описание на комплекта техническа документация.

Представено е пълно и информативно описание на гаранционната поддръжка и софтуерния инструмент, използван за осигуряване на прозрачност и качество на работата.

Представено е описание на предлаганата планова и извънпланова техническа поддръжка съгласно Техническата спецификация.

Представен е пълен списък на необходимите материали, консумативи, резервни части и труд /в човечески часове/ за планова техническа поддръжка на 1 (един) електрически мотрисен влак по видове ремонти до достигане на пробег на влака от 1

200 000 км., включително необходимите материали, консумативи, резервни части и труд /в човекочасове/ за първи основен ремонт.

Представено е описание за предлаганото обучение на експлоатационен и ремонтен персонал, включително концепция и процедура за обучение. Представен е списък за проверка на условията за безопасна работа в депо.

В отделно Приложение № 8 участникът е представил концептуален дизайн (външен и интериорен дизайн) на предлаганите електрически мотрисни влакове.

Техническото предложение съответства на всички минимални изисквания, предвидени от възложителя.

По отношение на оповестеното в предходното заседание на комисията първоначално ценово предложение на участника, комисията констатира, че то е изготвено съгласно образца, предвиден в Приложение № 4 към документацията за участие. По настоящата процедура прогнозната стойност по поръчката не е максимална. На основа на извършената преценка за съответствие на ценовото предложение с изискванията относно подготовката и съдържанието на първоначалната оферта и с изискванията на възложителя, комисията е установила, че първоначалното ценово предложение е пълно и изчерпателно, изготвено е по образца, утвърден от възложителя, и са представени всички изискуеми допълнителни документи и информация съобразно Условията за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП и указания за подготовка на заявлението и офертата.

Участникът е представил декларация за конфиденциалност по чл. 102, ал. 1 ЗОП, в която е посочил, че информацията, съдържаща се в приложения №№ 2-8 от Техническото предложение и приложение № 1 към Ценовото предложение, следва да се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.

Други предложения и разяснения относно първоначалната оферта биха могли да бъдат обсъдени в рамките на евентуални преговори с участника само доколкото не са свързани с изменение на задължителните минимални изисквания, поставени от възложителя, или с определените показатели за оценка.

С оглед на гореизложеното, комисията

РЕШИ:

Допуска участника Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“ с членове: Щадлер Полска (Stadler Polska Sp. z o.o), Щадлер Буснанг АГ (Stadler Bussnang AG), Щадлер Сървис АГ (Stadler Service AG), до етап преговори по първоначалната оферта.

3. ПЪРВОНАЧАЛНА ОФЕРТА на Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A.:

Техническото и първоначалното ценово предложение от офертата на участника са изготвени съгласно приложимите образци и са надлежно подписани. Не се установяват липсващи документи или приложения. Документите отговарят на изискванията на Възложителя от Условието за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП и указанията за подготовка на офертата.

С оглед на гореизложеното комисията приема, че от формална страна офертата на участника отговаря на изискванията относно подготовката и съдържанието на първоначалната оферта и може да бъде разгледана по същество.

Работата на комисията продължи със задълбочено разглеждане на документите по чл. 39, ал. 3 от ППЗОП и с преценка за съответствието им с техническата спецификация и изискванията на възложителя.

След подробно запознаване с техническото предложение и приложенията към него и проведената дискусия комисията констатира следното:

Участникът е представил своето техническо предложение по образца, предвиден в Приложение № 3 към документацията за участие. Техническото предложение е пълно и изчерпателно. Приет е първоначалният срок на валидност на офертите, а именно 180 календарни дни от датата, която е посочена за дата на получаване на офертите в поканата за представяне на първоначална оферта.

Предложен е срок на доставка на първия новопроизведен електрически мотрисен влак до 23 (двадесет и три) месеца и срок на доставка на останалите новопроизведени електрически мотрисни влака до 26 (двадесет и шест) месеца от подписването на договора за обществена поръчка.

Предложеният срок на гаранцията на всеки един доставен новопроизведен електрически мотрисен влак е с продължителност от 24 (двадесет и четири) месеца след датата на доставка.

Към техническото си предложение участникът е представил всички предвидени приложения. Представено е заверено копие на сертификат за извършена проверка на подсистемата за „одобрен тип“ в съответствие с изискванията на ТСОС” /”Технически

спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС) по смисъла на Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността/, издаден на името на участника със срок на валидност до 07.04.2026 г.

Представено е описание в свободен текст на техническите решения и начина за постигане на изискванията съгласно Техническата спецификация и изисквания на Възложителя. Участникът е описал и представил подробно начина и техническите решения, чрез които ще изпълни поръчката в съответствие с изискванията на възложителя. Приложена е техническа документация.

Съответствието с техническите и функционални характеристики и параметри на предложените електрически мотрисни влакове е представено посредством предложената от възложителя сравнителна таблица и препращане към конкретни раздели от подробния описателен документ, цитиран в предходния параграф. Налице е пълно съответствие с Техническите изисквания и условия на Възложителя от документацията за участие.

Представен е график за доставка на 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака и на необходимите материали, консумативи, резервни части за планова техническа поддръжка до достигане на пробег на влака от 1 200 000 км. и за първи основен ремонт.

Представено е описание на гаранционната поддръжка и дейностите по техническата поддръжка.

Представено е описание на предлаганата планова и извънпланова техническа поддръжка съгласно Техническата спецификация.

Предложен е цикъл на техническо обслужване.

Представен е пълен списък на необходимите материали, консумативи, резервни части и труд /в човечески часове/ за планова техническа поддръжка на 1 (един) електрически мотрисен влак по видове ремонти до достигане на пробег на влака от 1 200 000 км., включително необходимите материали, консумативи, резервни части и труд /в човечески часове/ за първи основен ремонт.

Техническото предложение съответства на всички минимални изисквания, предвидени от възложителя.

По отношение на оповестеното в предходното заседание на комисията първоначално ценово предложение на участника, комисията констатира, че то е

изготвено съгласно образца, предвиден в Приложение № 4 към документацията за участие. По настоящата процедура прогнозната стойност по поръчката не е максимална. На основа на извършената преценка за съответствие на ценовото предложение с изискванията относно подготовката и съдържанието на първоначалната оферта и с изискванията на възложителя, комисията е установила, че първоначалното ценово предложение е пълно и изчерпателно, изготвено е по образца, утвърден от възложителя, и са представени всички изискуеми допълнителни документи и информация съобразно Условието за участие в процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП и указания за подготовка на заявлението и офертата.

Други предложения и разяснения относно първоначалната оферта биха могли да бъдат обсъдени в рамките на евентуални преговори с участника само доколкото не са свързани с изменение на задължителните минимални изисквания, поставени от възложителя, или с определените показатели за оценка.

С оглед на гореизложеното, комисията

РЕШИ:

Допуска участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A. до етап преговори по първоначалната оферта.

Тъй като до преговори са допуснати и тримата подали оферти участници, съгласно чл. 67, ал. 1 ПЗЗОП поредността на провеждане на преговорите ще се определи от комисията чрез жребий, на който могат да присъстват представители на поканените участници.

Преговори ще се проведат с поканен участник само ако той писмено потвърди, че се ангажира с покриването на минималните технически изисквания и условия, поставени от възложителя, в изпълнение на условието поставено в раздел Г Провеждане на процедурата, т. 8.7. от документацията за участие.

Мотивирана от изложеното, комисията

РЕШИ:

Определя дата, място и час за публично теглене на жребий за определяне на поредността на провеждане на преговорите с допуснатите участници, както следва: на 19.08.2020 г., 11:00 часа, в сградата на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД – гр.София, ул.“Иван Вазов” №3.

Участниците да бъдат писмено уведомени за публичното теглене на жребия. В писмата от участниците да се изискат потвърждения за ангажираност с покриването на минималните технически изисквания и условия на възложителя.

С изложеното по-горе работата на комисията в настоящото закрито заседание приключи и председателят закри заседанието.

Настоящият протокол се състои от 11 (единадесет) страници, състави се в един екземпляр на 12.08.2020 г. и се подписа от всички членове на Комисията.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:/Григори Григоров /

ЧЛЕНОВЕ:

...../Стефан Костов/

...../Николина Даскалова /

...../адв. Розалин Салчев/

...../Християна Цанева/

...../Вера Захова/

...../Венцислав Славков/

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ №3

На 19.08.2020 г., от 10.00 часа, в Централното управление на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с адрес: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 302/01.06.2020 г. на Управителя и Прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценяване и класиране на окончателните оферти на участниците (изменена със Заповед № 459/19.08.2020 г. на Управителя и Прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД) в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”, открита с Решение № 2/08.01.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 2/27.01.2020г. и № 8/18.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0002 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 008-014982 от 13.01.2020г., 2020/S 021-046779 от 30.01.2020г. и 2020/S 099-238310 от 22.05.2020г., се събра на заседание комисия в състав:

Председател:

1. Григори Григоров – Председател на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД

и

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, дирекция „ПЖПС”;

3. Николина Даскалова – директор „Финанси”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

4. адв. Розалин Салчев – правен консултант, съгласно Договор № 275/12.12.2019г.;

5. Християна Цанева – ръководител отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „Материално-техническо снабдяване”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

6. Вера Захова – ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки” в отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „МТС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

7. инж. Янка Клисарска – старши счетоводител, ДА и методология в отдел „Счетоводство”, дирекция „Финанси”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

Инж. Янка Клисарска – резервен член съгласно Заповед № 459/19.08.2020 г. на управителя и прокуриста на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, взе участие в

заседанието на мястото на инж. Венцислав Славков, който ползва платен годишен отпуск.

Резервният член на комисията инж. Янка Клисарска се запозна с всички протоколи и други документи от работата на комисията до момента, както и с издадените от възложителя решения по процедурата, включително със списъка на допуснатите до преговори участници, и подписа декларация по чл.103, ал. 2 от ЗОП, която е неразделна част от настоящия протокол.

Председателят докладва, че в изпълнение на решение на комисията от 12.08.2020 г., на 13.08.2020 г. до всички участници в процедурата са изпратени писма, с които участниците са уведомени за датата, мястото и часа на предстоящото публично теглене на жребий за определяне на поредността на преговорите. Със същото писмо участниците са уведомени и за необходимостта от потвърждение за ангажираност с покриването на минималните технически изисквания и условия на възложителя.

Потвърждения за получаване на писмата са получени по имейл, както следва: от участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A. – на 13.08.2020 г.; от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ – на 14.08.2020 г.; и от участника Обединение „Консорциум Щадлер“ – на 17.08.2020 г..

Председателят докладва, че са получени писма-отговори от всички участници, както следва: от Обединение „Консорциум Щадлер“ – на 14.08.2020г.; от Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ – на 17.08.2020 г.; и от участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A. – на 18.08.2020 г. /Писмото от този участник е получено по имейл на 18.08.2020 г. след работно време и е заведено в деловодството на 19.08.2020 г./

Комисията се запозна подробно с представените от участниците разяснения по представените първоначални оферти. Комисията потвърждава становището си, че представените от участниците оферти отговарят на техническите изисквания на възложителя и на останалите условия в настоящата процедура.

В 11:00 ч. на мястото на провеждане на настоящото заседание се явиха представители на участниците, както следва:

За Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“:

- Г-н Драгомир Ковчазов, пълномощник на Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“, представляван от маг. Арнулф Волфрам и дипл. инж. Кристиан Шомер, съгласно пълномощно, заверено под № 5424/2020г. от нотариус д-р Руперт Брикс;

- Г-жа Милена Момерин, пълномощник на Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“, представляван от маг. Арнулф Волфрам и дипл. инж. Кристиан Шомер, съгласно пълномощно, заверено под № 5424/2020г. от нотариус д-р Руперт Брикс.

За Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“:

- Г-н Желко Давидович, пълномощник на Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“, представляван от г-н Томаш Прейс и г-н Кристиан Шпихигер, съгласно пълномощно, заверено под № 29670/2020 г. от нотариус Михал Блашчак;

- Адв. Десислава Лукарова, упълномощен представител

За Алстом Феровиариа С.п.А:

- Габриел Бълъшеску, упълномощен съгласно пълномощно №1130/17.08.2020г.

Упълномощените представители на участниците Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“, Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“ и Алстом Феровиариа С.п.А удостовериша присъствието си със собственоръчно положен подпис в списък на лицата, присъствали при публичните действия на Комисията на 19.08.2020 г., приложен към настоящия протокол, като представиха и пълномощните, от които следва представителната им власт.

След като се увери в легитимацията на упълномощените представители и в правото им да присъстват на публичното заседание, председателят на комисията пристъпи към тегленето на жребий.

Съобразно резултатът от тегленето на жребия комисията

Р Е Ш И:

Определя следната поредност за провеждането на преговорите с допуснатите до този етап участници:

- първи участник, с който ще се проведат преговори: Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A.

- втори участник, с който ще се проведат преговори: Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“

- трети участник, с който ще се проведат преговори: Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“

Датата, часът и мястото на провеждане на преговорите ще бъдат допълнително определени, за което участниците ще бъдат своевременно уведомени.

С изложеното по-горе работата на комисията в настоящото заседание приключи и председателят закри заседанието.

Настоящият протокол се състои от 4 (четири) страници, състави се в един екземпляр на 19.08.2020 г. и се подписа от всички членове на Комисията.

Приложения:

1. Декларация по чл.103, ал. 2 от ЗОП- 1бр.;
2. Списък на присъствалите представители на участниците на действията на комисията на 19.08.2020г., 11,00 часа
3. Пълномощно на Габриел Бълъшеску.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:/Григори Григоров /

ЧЛЕНОВЕ:

...../Стефан Костов/

...../Николина Даскалова /

...../адв. Розалин Салчев/

...../Християна Цанева/

...../Вера Захова/

...../Янка Клисарска/

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ №4

На 19.10.2020 г., от 10.00 часа, в Централното управление на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с адрес: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 302/01.06.2020 г. на Управителя и Прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценяване и класиране на окончателните оферти на участниците (изменена със Заповед № 459/19.08.2020 г. и Заповед № 534/30.09.2020 г.– и двете на управителя и прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД) в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет „**Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД**”, открита с Решение № 2/08.01.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 2/27.01.2020г. и № 8/18.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0002 и номер на обявленията в ОБ на ЕС: 2020/S 008-014982 от 13.01.2020г., 2020/S 021-046779 от 30.01.2020г. и 2020/S 099-238310 от 22.05.2020г., се събра на закрито заседание комисия в състав:

Председател:

1. Григори Григоров – Председател на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД

и

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, дирекция „ПЖПС”;

3. Николина Даскалова – директор „Финанси”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

4. адв. Розалин Салчев – правен консултант, съгласно Договор № 275/12.12.2019г.;

5. Християна Цанева – ръководител отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „Материално-техническо снабдяване”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

6. Вера Захова – ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки” в отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „МТС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

7. инж. Венцислав Славков – зам. директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Председателят на комисията докладва, че съгласно представените от участниците първоначални ценови предложения към офертата – и по-конкретно в раздел I, т.2 от образеца на „Първоначално ценово предложение” – Приложение №4, „Стойност на планова техническа поддръжка на един новопроизведен електрически мотрисен влак” (Цпп), участниците са направили следните първоначални ценови предложения по посочения показател:

Предложение на Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“:

Стойност на планова техническа поддръжка на един новопроизведен електрически мотрисен влак – 305 417,22 лв. (триста и пет хиляди четиристотин и седемнадесет лева и двадесет и две стотинки) без ДДС. Обща стойност за 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака – 4 886 675,52 лв. (четири милиона осемстотин осемдесет и шест хиляди шестстотин седемдесет и пет лева и петдесет и две стотинки) без ДДС.

Предложение на Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“:

Стойност на планова техническа поддръжка на един новопроизведен електрически мотрисен влак – 882 720 лв. (осемстотин осемдесет и две хиляди седемстотин и двадесет лева) без ДДС. Обща стойност за 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака – 14 123 520 лв. (четирнадесет милиона сто двадесет и три хиляди петстотин и двадесет лева) без ДДС.

Предложение на Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A.:

Стойност на планова техническа поддръжка на един новопроизведен електрически мотрисен влак – 1 810 768,33 лв. (един милион осемстотин и десет хиляди седемстотин шестдесет и осем лева и тридесет и три стотинки) без ДДС. Обща стойност за 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака – 28 972 293,21 лв. (двадесет и осем милиона деветстотин седемдесет и две хиляди двеста деветдесет и три лева и двадесет и една стотинки) без ДДС.

Във връзка с ефективното провеждане на процеса по договаряне комисията намира за необходимо участниците, допуснати до тази фаза на настоящата процедура, да представят конкретни разяснения относно формирането на посочената стойност в раздел I, т.2 от „Първоначално ценово предложение” – Приложение №4, а именно „Стойност на планова техническа поддръжка на един новопроизведен електрически мотрисен влак” (Цпп). Към разясненията следва да бъде приложена план-сметка/калкулация, в която да са включени стойността на резервните части, материали, консумативи и труд за извършване на всички планови прегледи и ремонти, заложи в

междуремонтния цикъл до достигане на пробег на мотрисния влак от 1 200 000 км., включително и стойността на резервните части, материали, консумативи и труд за извършване на първи основен ремонт.

Мотивирана от горното, комисията

РЕШИ:

Да се изискат от всички участници, допуснати до преговори, разяснения относно формирането на посочената от участниците в първоначалното им ценово предложение стойност в раздел I, т.2 от „Първоначално ценово предложение” – Приложение №4, а именно „Стойност на планова техническа поддръжка на един новопроизведен електрически мотрисен влак” (Цпп). Към разясненията следва да бъде приложена план-сметка/калкулация, в която да са включени стойността на резервните части, материали, консумативи и труд за извършване на всички планови прегледи и ремонти, заложен в междуремонтния цикъл до достигане на пробег на мотрисния влак от 1 200 000 км., включително и стойността на резервните части, материали, консумативи и труд за извършване на първи основен ремонт.

С изложеното по-горе работата на комисията в настоящото закрито заседание приключи и председателят закри заседанието.

Настоящият протокол се състои от 3 (три) страници, състави се в един екземпляр на 19.10.2020 г. и се подписа от всички членове на Комисията.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:/Григори Григоров /

ЧЛЕНОВЕ:

...../Стефан Костов/

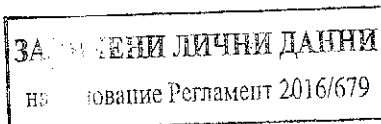
...../Николина Даскалова

.....адв. Розалин Салчев/

...../Християна Цанева/

...../Вера Захова/

...../Венцислав Славков/



ПРОТОКОЛ №5

На 11.11.2020 г., от 10.00 часа, в Централното управление на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с адрес: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 302/01.06.2020 г. на Управителя и Прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценяване и класиране на окончателните оферти на участниците (изменена със Заповед № 459/19.08.2020 г. и Заповед № 534/30.09.2020 г. – и двете на управителя и прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД) в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет „**Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД**”, открита с Решение № 2/08.01.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 2/27.01.2020г. и № 8/18.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0002 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 008-014982 от 13.01.2020г., 2020/S 021-046779 от 30.01.2020г. и 2020/S 099-238310 от 22.05.2020г., се събра на закрито заседание комисия в състав:

Председател:

1. Григори Григоров – Председател на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД и

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, дирекция „ПЖПС”;

3. Николина Даскалова – директор „Финанси”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

4. адв. Розалин Салчев – правен консултант, съгласно Договор № 275/ 12.12.2019г.;

5. Християна Цанева – ръководител отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „Материално-техническо снабдяване”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

6. Вера Захова – ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки” в отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „МТС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

7. инж. Венцислав Славков – зам. директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Председателят докладва, че в изпълнение на решение на комисията от 19.10.2020г., на 20.10.2020 г. до всички участници в процедурата са изпратени писма, с които от участниците са поискани разяснения относно формирането на посочената в първоначалното им ценово предложение стойност в раздел I, т.2 от „Първоначално ценово предложение” – Приложение №4, а именно „Стойност на планова техническа поддръжка на един новопроизведен електрически мотрисен влак” (Цпп). В писмата изрично е посочено, че към разясненията си участниците следва да приложат план-сметка/калкулация, в която да са включени стойността на резервните части, материали, консумативи и труд за извършване на всички планови прегледи и ремонти, заложен в

междуремонтния цикъл до достигане на пробег на мотрисния влак от 1 200 000 км., включително и стойността на резервните части, материали, консумативи и труд за извършване на първи основен ремонт.

Потвърждения за получаване на писмата са получени от възложителя по имейл, както следва: от участника Обединение „Консорциум Щадлер“ – на 20.10.2020 г. и от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ – на 20.10.2020 г. В потвърждението си участникът Обединение „Консорциум Щадлер“ е поискал допълнителна информация относно срока за представяне на изискваните от възложителя разяснения във връзка с предвидения в раздел I, т.2 от „Първоначално ценово предложение“ – Приложение №4, компонент от цената по поръчката.

На 23.10.2020 г. с нарочно писмо всички участници са уведомени, че разясненията следва да бъдат представени в срок до 30.10.2020 г.

Председателят докладва, че са получени писма-отговори от всички участници, както следва: от Обединение „Консорциум Щадлер“ – на 30.10.2020 г.; от Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ – на 30.10.2020 г.; и от участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A. – на 29.10.2020 г. /Писмото от този участник е получено по имейл на 29.10.2020 г. след работно време и е заведено в деловодството на 30.10.2020г./

Комисията се запозна подробно с представените от участниците разяснения по първоначалните оферти във връзка с формирането на посочената от участниците в първоначалното им ценово предложение стойност в раздел I, т.2 от „Първоначално ценово предложение“ – Приложение №4, а именно „Стойност на планова техническа поддръжка на един новопроизведен електрически мотрисен влак“ (Цпп). Комисията потвърждава становището си, че представените от участниците оферти отговарят на минималните изисквания на възложителя в настоящата процедура.

Предвид допълнително представената от участниците информация и с цел да се обезпечи ефективното провеждане преговорите от гледна точка на коректната съпоставимост на предоставените данни във връзка с разхода за извършване на техническа поддръжка на мотрисните влакове комисията

РЕШИ:

Да се изискат в най-кратък срок от всички участници, допуснати до преговори, детайлизирани разяснения относно:

1. Разход на материали, консумативи и резервни части за планова техническа поддръжка на 1 /един/ електрически мотрисен влак до достигане на пробег на влака 1 200 000 км., включително стойността на материали, консумативи и резервни части за първи основен ремонт - лв. без ДДС.

2. Разход на труд /ч.ч./ за планова техническа поддръжка на 1 /един/ електрически мотрисен влак до достигане на пробег на влака 1 200 000 км., включително и разход на труд за първи основен ремонт - /човекочасове/.

3. Разход на материали, консумативи и резервни части за първи основен ремонт - лв. без ДДС.

4. Разход на труд /ч.ч./ за първи основен ремонт - /човекочасове/.

5. Разход за материали, консумативи и резервни части за смяна на 3 /три/ комплекта моноблокови колела - лв. без ДДС.

6. Разход на труд /ч.ч./ за смяна на 3 /три/ комплекта моноблокови колела - /човекочасове/.

7. Разходи за персонал, логистика, управление на проекта и др. до 1 200 000 км. /ако е приложимо/ - лв. без ДДС.

Да се укаже на участниците необходимостта към разясненията да бъде приложена – за всяка една от точките по-горе /от т.1 до т.7/, подробна план-сметка/калкулация, от която да е видно как се формира съответният разход /за материали, консумативи, резервни части, труд и т.н./.

С изложеното по-горе работата на комисията в настоящото закрито заседание приключи и председателят закри заседанието.

Настоящият протокол се състои от 3 (три) страници, състави се в един екземпляр на 11.11.2020 г. и се подписа от всички членове на Комисията.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: /Григори Григоров /

ЧЛЕНОВЕ:

..... /Стефан Костов/

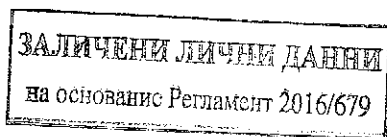
..... /Николина Даскалова /

..... /Розалин Салчев/

..... /Християна Цанева/

..... /Вера Захова/

..... /Венцислав Славков/



ПРОТОКОЛ №6

На 18.01.2021 г., от 10.00 часа, в Централното управление на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с адрес: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 302/01.06.2020 г. на Управителя и Прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценяване и класиране на окончателните оферти на участниците (изменена със Заповед № 459/19.08.2020 г., Заповед № 534/30.09.2020 г. и Заповед № 670/30.12.2020 г. – всички на управителя и прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД) в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет „**Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД**”, открита с Решение № 2/08.01.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 2/27.01.2020г. и № 8/18.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0002 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 008-014982 от 13.01.2020г., 2020/S 021-046779 от 30.01.2020г. и 2020/S 099-238310 от 22.05.2020г., се събра на закрито заседание комисия в състав:

Председател:

1. Григори Григоров – Председател на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД

и

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, дирекция „ПЖПС”;

3. Николина Даскалова – директор „Финанси”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

4. адв. Розалин Салчев – правен консултант, съгласно Договор № 275/12.12.2019г.;

5. Християна Цанева – ръководител отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „Материално-техническо снабдяване”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

6. Вера Захова – ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки” в отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „МТС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

7. инж. Венцислав Славков – зам. директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Председателят докладва, че в изпълнение на решение на комисията от 11.11.2020г., на 12.11.2020 г. до всички участници в процедурата са изпратени писма, с които от участниците са поискани детайлизирани разяснения по седем пункта относно предоставените данни във връзка с разхода за извършване на техническа поддръжка на мотрисните влакове.

Председателят докладва, че са получени писма-отговори от всички участници, както следва: от Обединение „Консорциум Щадлер“ – на 19.11.2020 г.; от Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ – на 20.11.2020 г.; и от участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A. – на 24.11.2020 г. /Писмото от този участник е получено по имейл на 24.11.2020 г. след работно време и е заведено в деловодството на 25.11.2020г./

Комисията се запозна подробно с представените от участниците разяснения и потвърждава становището си, че представените оферти отговарят на минималните изисквания на възложителя в настоящата процедура. Налице са предпоставките за определяне на дата за провеждане на преговорите с участниците съобразно определената чрез публичен жребий поредност. Възложителят може да осигури провеждането на индивидуални преговори с всеки участник на 27.01.2021 г. Преговорите с първия участник ще започнат от 09:00 ч. на датата за преговори.

Мотивирана от горното, комисията

РЕШИ:

Определя 27.01.2021 г. като дата за провеждане на индивидуални преговори с участниците Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A., Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ и Обединение „Консорциум Щадлер“ съобразно определената с публичен жребий поредност. Преговорите ще се проведат поотделно с всеки от участниците на адреса на управление на възложителя: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3.

Да се изпрати покана до участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A. за участие в индивидуални преговори в настоящата процедура, които ще се проведат на адреса на управление на възложителя: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, на 27.01.2021 г. от 09:00 ч.

Да се изпрати покана до участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ за участие в индивидуални преговори в настоящата процедура, които ще се проведат на адреса на

управление на възложителя: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, на 27.01.2021 г. от 10:30 ч.

Да се изпрати покана до участника Обединение „Консорциум Щадлер“ за участие в индивидуални преговори в настоящата процедура, които ще се проведат на адреса на управление на възложителя: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, на 27.01.2021 г. от 12:00 ч.

С изложеното по-горе работата на комисията в настоящото закрито заседание приключи и председателят закрито заседанието.

Настоящият протокол се състои от 3 (три) страници, състави се в един екземпляр на 18.01.2021 г. и се подписа от всички членове на Комисията.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: /Григори Григоров /

ЧЛЕНОВЕ:

..... /Стефан Костов/

..... /Николина Даскалова /

..... /адв. Розалин Салчев/

..... /Християна Цанева/

..... /Вера Захова/

..... /Енцислав Славков/

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ № 1

от провеждане на договаряне с участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom
Ferroviaria S. p. A.

на основание чл. 67, ал. 2 от ППЗОП

Днес, 27.01.2021 г., от 09:00 часа, в Централното управление на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с адрес: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 302/01.06.2020 г. на Управителя и Прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценяване и класиране на окончателните оферти на участниците (изменена със Заповед № 459/19.08.2020 г., Заповед № 534/30.09.2020 г. и Заповед № 670/30.12.2020 г. – всички на управителя и прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД) в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет **„Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”**, открита с Решение № 2/08.01.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 2/27.01.2020г. и № 8/18.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0002 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 008-014982 от 13.01.2020 г., 2020/S 021-046779 от 30.01.2020 г. и 2020/S 099-238310 от 22.05.2020 г.,

се проведе открито заседание с цел договаряне по представената от участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A. първоначална оферта.

От страна на възложителя в договарянето участва комисия в състав:

Председател:

1. Григори Григоров – Председател на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД

и

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, дирекция „ПЖПС”;

3. Николина Даскалова – директор „Финанси“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

4. адв. Розалин Салчев – правен консултант, съгласно Договор № 275/12.12.2019г.;

5. Християна Цанева – ръководител отдел „Обществени поръчки“, Дирекция „Материално-техническо снабдяване“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

6. Вера Захова – ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки“ в отдел „Обществени поръчки“, Дирекция „МТС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

7. инж. Венцислав Славков – зам. директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

В обявения час за преговори - 09:00 ч. не се явяват представители на участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A. Председателят на комисията докладва, че участникът не е направил предварително изявление първоначалната му оферта да се счита за окончателна.

Съгласно т. 8.9. от раздел Г „Провеждане на процедурата“ от Условието за участие по настоящата процедура офертите на участниците, които не се явят и не изпратят представител в определеното място, ден и час за провеждане на преговорите, и не са заявили предварително, че първоначалната им оферта следва да се счита за окончателна, не се допускат до класиране и се предлагат за отстраняване от процедурата.

Предвид констатираното неявяване на участника и на негови представители на мястото, датата и часа за провеждане на преговори, както и поради липса на предварително заявление, че първоначалната оферта на участника следва да се счита за окончателна, Комисията

РЕШИ:

Предлага за отстраняване участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A. на основание чл. 107, т. 1 ЗОП, тъй като същият не е изпълнил условие, посочено в документацията.

Настоящият протокол се състави на 27.01.2021 г., в един екземпляр и се състои от 3 /три/ страници.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:/Григори Григоров /

ЧЛЕНОВЕ:

...../Стефан Костов/

...../Николина Даскалова /

...../адв. Розалин Салчев/

...../Християна Цанева/

...../Вера Захова/

...../Бенцислав Славков/

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ № 1

от провеждане на договаряне с участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“

на основание чл. 67, ал. 2 от ППЗОП

Днес, 27.01.2021 г., от 10:30 часа, в Централното управление на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, с адрес: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 302/01.06.2020 г. на Управителя и Прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценяване и класиране на окончателните оферти на участниците (изменена със Заповед № 459/19.08.2020 г., Заповед № 534/30.09.2020 г. и Заповед № 670/30.12.2020 г. – всички на управителя и прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД) в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД”, открита с Решение № 2/08.01.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 2/27.01.2020г. и № 8/18.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0002 и номер на обявленията в ОБ на ЕС: 2020/S 008-014982 от 13.01.2020 г., 2020/S 021-046779 от 30.01.2020 г. и 2020/S 099-238310 от 22.05.2020 г.,

се проведеха преговори по представената от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ първоначална оферта.

От страна на възложителя в договарянето участва комисия в състав:

Председател:

1. Григори Григоров – Председател на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД

и

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, дирекция „ПЖПС“;

3. **Николина Даскалова** – директор „Финанси“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

4. **адв. Розалин Салчев** – правен консултант, съгласно Договор № 275/12.12.2019г.;

5. **Християна Цанева** – ръководител отдел „Обществени поръчки“, Дирекция „Материално-техническо снабдяване“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

6. **Вера Захова** – ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки“ в отдел „Обществени поръчки“, Дирекция „МТС“, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

7. **инж. Венцислав Славков** – зам. директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

От страна на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ в договарянето взеха участие следните представители:

1. **г-жа Милена Момерин,**

2. **г-н Калин Иванов,**

3. **г-н Слави Ангелов;**

4. **г-н Драгомир Ковчазов,**

надлежно упълномощени с Пълномощно №458/2021 от 19.01.2021г. на Нотариус д-р Рупърт Брикс, Виена-Вътрешен град. Представено е Допълнително споразумение № 1 към договор за създаване на Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“.

Председателят на комисията запозна представителите на участника с резултатите от работата на комисията във връзка със съпоставката на представената от участника първоначална оферта, ведно с допълнителните разяснения, както и с констатациите, че офертата напълно съответства на задължителните минимални изисквания на възложителя. Настоящите преговори ще се проведат по цялото съдържание на офертата и по клаузите на проекта за договор.

Председателят уведоми участника, че не подлежат на преговори и не може да се променят минималните изисквания на възложителя, на които трябва да отговаря офертата, както и определените от възложителя показатели за оценка. В съответствие с чл. 67, ал. 2 от ППЗОП комисията ще се придържа точно към първоначално определените условия и изисквания за изпълнение на поръчката.

Участникът заяви, че е съгласен с така овертаните граници и изходни положения на преговорите.

I. Договаряне по първоначалната оферта на участника Консорциум ДЗД „СТБ Трейн“:

Въпроси на Възложителя по техническото и ценовото предложение на участника:

1. Можете ли да предложите мотрисен влак с по една врата на всеки вагон от всяка страна?

Отговор:

Не можем да предложим вариант на мотриси с по една врата от всяка страна на всеки от вагоните. При поръчка на 16 мотриси можем да предложим влак с общо шест врати от страна, при което при четири вагонна конфигурация крайните (челните) вагони са с по една врата, а останалите с по две врати от всяка страна.

2. Възможно ли е да предложите разделяне на двете тоалетни в два различни вагони, както и можете ли да предложите допълнителна трета стандартна тоалетна, така че разстоянието от всяка седалка във влака до тоалетна да бъде не повече от 25 метра?

Отговор:

Ако бъдем избрани за изпълнител на поръчката, можем да предложим включването на трета тоалетна, като третата тоалетна е разположена в трети вагон от влака, при броене на вагоните от вагона с двойната тоалетна, т.е. през един вагон. Разстоянието от 25 метра от всяка седалка до тоалетна не може да бъде изпълнено.

3. Можете ли да потвърдите, че влакът, който предлагате, е изцяло достъпен за хора с ограничена подвижност?

Отговор:

Целият влак отговаря на изискванията на ТСОС за лица с намалена подвижност (ЛНП) и е достъпен за хора с увреждания, но не е възможно придвижване на хора с инвалидни колички по цялата дължина на влака.

4. Имате ли изпълнена доставка на предлаганата конфигурация на влак с четири вагона, имате ли такъв влак с включен вагон първа класа и имате ли изпълнена конфигурация, при която има монтирани седалки за първа класа с ширина между подлакътниците не по-малка от 500мм. и ширина на подлакътника не по-малка от 60мм?

Отговор:

Подобни влакове все още не са доставяни, но към момента 7 влака с предлаганата конфигурация са в процес на доставка. Не ни е известно до момента да е поръчан и

съответно доставяя подобен влак с вагон първа класа, както и с такъв размер на седалките и подлакътниците в първа класа.

5. Моля да потвърдите, че предлагания от вас мотрисен влак в тази конфигурация /4 вагонен и с 2 WC модула един до друг в един вагон/ се използва, както и да ни предоставите информация къде, кой оператор и кои дестинации обслужва?

Отговор:

Към момента 7 такива 4 вагонни влака са в процес на тестване. Тези влакове ще се използват за междуградски превози в регион Мекленбург, Германия.

6. Какво е окончателното ви предложение по отношение на срок на доставка на първи влак и на останалите влакове?

Отговор:

Потвърждаваме предложението от нас срокове за доставка съгласно първоначалното ни техническо предложение независимо от постигнатите договорености за изменения в техническите параметри на доставката.

При стандартно изпълнение съгласно първоначалното ни техническо предложение във вариант влакове с три или четири вагона, може да предложим следните срокове:

1.1. Срок на доставка на първия новопроизведен електрически мотрисен влак до 13 (тринадесет) месеца от подписване на договора за обществена поръчка.

1.2. Срок на доставка на останалите новопроизведени електрически мотрисни влака до 24 (двадесет и четири) месеца от подписване на договора за обществена поръчка.

Възможна е доставка на влак с три вагона в предложения оптимизиран срок и допълнителна доставка на четвърти вагон със стандартна тоалетна и преконфигуриране за първа класа в срок до шест месеца след доставката на основната част от влака.

7. Може ли да подобрите предложения гаранционен срок?

Отговор:

Не можем.

8. Цената за един влак остава ли непроменена при обсъжданите промени?

Отговор:

Цената не може да остане непроменена при договаряне на подобрения във влаковете. С окончателно ценово предложение ще се ангажираме при уточняване на всички технически характеристики на доставката.

9. Какво е окончателното ви предложение за стойност на планова техническа поддръжка и потвърждавате ли, че стойността, която предлагате няма да бъде завишена

включително и ако плановата техническа поддръжка до 1 200 000 надвиши предвидените резервни части, консумативи и труд спрямо предвижданията на производителя?

Отговор:

Потвърждаваме разяснението относно съдържанието и стойността на плановата техническа поддръжка съгласно нашето Техническо предложение, План за техническа поддръжка и Писмо с разяснения, съставляващо Приложение №1 към настоящия протокол, при положение, че трудът (с изключение на разходите за супервайзор) се осигурява от възложителя. Плановите ремонти до 1 200 000кв. са за сметка на изпълнителя, независимо дали надхвърлят предписаната поддръжка от производителя, като при необходимост от планови ремонтни над предписаните от производителя, изпълнителят осигурява необходимите резервни части и поема за своя сметка цената на труда върху наложилите се ремонтни дейности по планова поддръжка над предписаната от производителя.

10. Какво е окончателното ви предложение за размер на авансовото плащане?

Отговор:

Размерът на авансовото плащане се запазва при липса на изменение спрямо първоначалното техническо предложение.

Поради изчерпване на въпросите в този етап от преговорите, председателят обяви, че следва да се пристъпи към преговори по условията на проекта на договор.

II. Договаряне по проекта на договор:

Участникът представи предложения за изменения в условията на проекта на договор под формата на документ с наименование Разяснения относно условията на договора, съставляващ Приложение № 2 към настоящия протокол.

Предвид обема и характера на отправените предложения и обстоятелството, че част от условията на договора следва да бъдат договорени след договаряне на всички параметри на техническото и ценовото предложение на участника, страните се съгласиха договарянето по отношение на проекта на договор да бъде извършено на следващ етап от преговорите след уточняване на всички параметри от техническото и ценовото предложение на участника.

Страните се съгласиха да допълнително да бъде уточнена следваща дата за продължаване на преговорите.

Комисията уведоми участника, че след приключване на преговорите и постигане на окончателни договорености по техническото, ценовото предложение и условията на

договора ще се извърши оценяването по отделните показатели от Методиката за оценка на офертите и след поставяне на комплексна оценка ще извърши класиране на участниците.

Настоящият протокол се съставя на 27.01.2021 г., в два екземпляра (по един за всяка от страните) и се състои от 6 /шест/ страници. Същият отразява волята на страните, изразена по време на преговорите по офертата в цялост, подадена от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“. В съответствие с разпоредбата на чл. 67, ал. 2 от ППЗОП протоколът се подписва в два еднообразни екземпляра от членовете на комисията и от представителите на участника.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:/Григори Григоров /

ЧЛЕНОВЕ:

...../Стефан Костов/

...../Николина Даскалова /

...../г-н. Розалин Салчев/

...../Християна Цанева/

...../Вера Захова/

...../Венцислав Славков/

ЗА УЧАСТНИКА:

...../Милена Момерин /

...../Калин Иванов/

...../Слави Ангелов /

...../Драгосмир Ковчазов/

ЗАЛЪЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ № 1

от провеждане на договаряне с участника Обединение „Консорциум Щадлер“

на основание чл. 67, ал. 2 от ППЗОП

Днес, 27.01.2021 г., от 12:00 часа, в Централното управление на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с адрес: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 302/01.06.2020 г. на Управителя и Прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценяване и класиране на окончателните оферти на участниците (изменена със Заповед № 459/19.08.2020 г., Заповед № 534/30.09.2020 г. и Заповед № 670/30.12.2020 г. – всички на управителя и прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД) в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет **„Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”,** открита с Решение № 2/08.01.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 2/27.01.2020г. и № 8/18.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0002 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 008-014982 от 13.01.2020 г., 2020/S 021-046779 от 30.01.2020 г. и 2020/S 099-238310 от 22.05.2020 г.,

се проведе открито заседание с цел договаряне по представената от участника Обединение „Консорциум Щадлер“ първоначална оферта.

От страна на възложителя в договарянето участва комисия в състав:

Председател:

1. Григори Григоров – Председател на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД

и

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, дирекция „ГЖПС”;

3. **Николина Даскалова** – директор „Финанси”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

4. **адв. Розалин Салчев** – правен консултант, съгласно Договор № 275/12.12.2019г.;

5. **Християна Цанева** – ръководител отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „Материално-техническо снабдяване”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

6. **Вера Захова** – ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки” в отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „МТС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

7. **инж. Венцислав Славков** – зам. директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

В обявения час за преговори – 12:00 часа не се явяват представители на участника Обединение „Консорциум Щадлер“. Председателят на комисията докладва, че участникът не е направил предварително изявление първоначалната му оферта да се счита за окончателна.

Съгласно т. 8.9. от раздел Г „Провеждане на процедурата“ от Условията за участие по настоящата процедура офертите на участниците, които не се явят и не изпратят представител в определеното място, ден и час за провеждане на преговорите, и не са заявили предварително, че първоначалната им оферта следва да се счита за окончателна, не се допускат до класиране и се предлагат за отстраняване от процедурата.

Предвид констатираното неявяване на участника и на негови представители на мястото, датата и часа за провеждане на преговори, както и поради липса на предварително заявление, че първоначалната оферта на участника следва да се счита за окончателна, Комисията

РЕШИ:

Предлага за отстраняване участника Обединение „Консорциум Щадлер“ на основание чл. 107, т. 1 ЗОП, тъй като не е изпълнил условие, посочено в документацията.

Настоящият протокол се състави на 27.01.2021 г., в един екземпляр и се състои от 3 /три/ страници.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:/Григори Григоров /

ЧЛЕНОВЕ:

...../Стефан Костов/

...../Николина Даскалова /

...../адв. Розалин Салчев/

...../Християна Цанева/

...../Вера Захова/

...../Зенцислав Славков/

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ № 7

На 22.03.2021 г., от 10.00 часа, в Централното управление на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с адрес: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 302/01.06.2020 г. на Управителя и Прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценяване и класиране на окончателните оферти на участниците (изменена със Заповед № 459/19.08.2020 г., Заповед № 534/30.09.2020 г. и Заповед № 670/30.12.2020 г. – всички на управителя и прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД) в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет „**Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД**”, открита с Решение № 2/08.01.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 2/27.01.2020г. и № 8/18.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0002 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 008-014982 от 13.01.2020г., 2020/S 021-046779 от 30.01.2020г. и 2020/S 099-238310 от 22.05.2020г., се събра на закрито заседание комисия в състав:

Председател:

1. Григори Григоров – Председател на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД

и

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, дирекция „ПЖПС”;

3. Николина Даскалова – директор „Финанси”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

4. адв. Розалин Салчев – правен консултант, съгласно Договор № 275/12.12.2019г.;

5. Християна Цанева – ръководител отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „Материално-техническо снабдяване”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

6. Вера Захова – ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки” в отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „МТС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

7. инж. Венцислав Славков – зам. директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

В изпълнение на постигнатото с участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ съгласие преговорите да продължат на допълнително определена дата с цел постигане на окончателна договореност по техническото предложение, ценовото предложение и условията на договора, Комисията

РЕШИ:

Определя 25.03.2021 г. като дата за провеждане на втори етап на индивидуалните преговори с участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“. Преговорите ще се проведат на адреса на управление на възложителя: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, от 14:00 ч.

Да се изпрати покана до участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ за участие във втори етап на индивидуалните преговори в настоящата процедура, които ще се проведат на адреса на управление на възложителя: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, на 25.03.2021 г. от 14:00 ч.

С изложеното по-горе работата на комисията в настоящото закрито заседание приключи и председателят закри заседанието.

Настоящият протокол се състои от 2 (две) страници, състави се в един екземпляр на 22.03.2021 г. и се подписа от всички членове на Комисията.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: / Григори Григоров /

ЧЛЕНОВЕ:

..... / Стефан Костов /

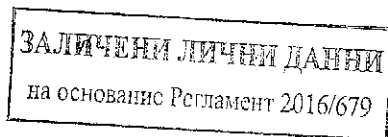
..... / Николина Даскалова /

..... / адв. Розалин Салчев /

..... / Християна Цанева /

..... / Вера Захова /

..... / Венцислав Славков /



ПРОТОКОЛ № 2

от провеждане на договаряне с участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс”

на основание чл. 67, ал. 2 от ППЗОП

Днес, 25.03.2021 г., от 14:00 часа, в Централното управление на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с адрес: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 302/01.06.2020 г. на Управителя и Прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценяване и класиране на окончателните оферти на участниците (изменена със Заповед № 459/19.08.2020 г., Заповед № 534/30.09.2020 г. и Заповед № 670/30.12.2020 г. – всички на управителя и прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД) в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД”, открита с Решение № 2/08.01.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 2/27.01.2020г. и № 8/18.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0002 и номер на обявленията в ОБ на ЕС: 2020/S 008-014982 от 13.01.2020 г., 2020/S 021-046779 от 30.01.2020 г. и 2020/S 099-238310 от 22.05.2020 г.,

се проведе втори (финален) етап на преговорите по представената от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” първоначална оферта и проекта на договор.

От страна на възложителя в договарянето участва комисия в състав:

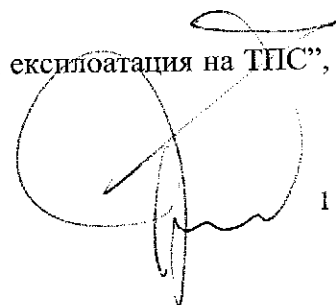
Председател:

1. Григори Григоров – Председател на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД

и

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, дирекция „ПЖПС”;



3. **Николина Даскалова** – директор „Финанси”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

4. **адв. Розалин Салчев** – правен консултант, съгласно Договор № 275/12.12.2019г.;

5. **Християна Цанева** – ръководител отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „Материално-техническо снабдяване”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

6. **Вера Захова** – ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки” в отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „МТС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

7. **инж. Венцислав Славков** – зам. директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

От страна на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” в договарянето взеха участие следните представители на участника:

1. **г-жа Милена Момерин;**

2. **г-н Калин Иванов;**

3. **г-н Слави Ангелов;**

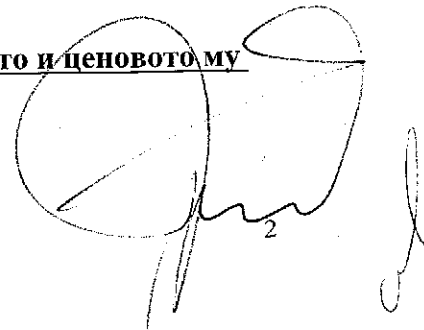
4. **г-н Драгомир Ковчазов,**

надлсжно упълномощени с Пълномощно №458/2021 от 19.01.2021г. на Нотариус д-р Рупърт Брикс, Виена-Вътрешен град. Представено е Допълнително споразумение № 1 към договор за създаване на Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс”.

Настоящите преговори представляват продължение на проведеното на 27.01.2021 г. договаряне по обективизираните в протокола от посочената дата конкретни параметри на техническото и ценово предложение на участника. Основна цел на настоящото договаряне е: 1. на първо място, да се достигне до окончателна оферта по всички параметри на техническото и ценовото предложение на участника и 2. да се постигне окончателно съгласие по клаузите на проекта на договор.

Страните заявиха, че са съгласни с така очертаните последователност и обхват на преговорите.

I. Окончателно предложение на участника по техническото и ценовото му предложение:

A large, stylized handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains some illegible text and a central emblem. To the right of the signature, there is a small handwritten number '2' and another partial signature.

1. Участникът потвърждава първоначалното си ценово предложение при обем на поръчката от 16 (шестнадесет) броя новопроизведени електрически мотрисни влака, които отговарят на техническите характеристики, заложиени в първоначалното му техническо предложение.

2. Участникът прави ценово предложение за един новопроизведен мотрисен влак, който отговаря на техническите характеристики, заложиени в първоначалното му техническо предложение, т.е. за единична цена, въз основа на която да се формира общата цена за доставка, при обем на поръчката от 9 (девет) броя новопроизведени електрически мотрисни влака в размер на 17 015 721 лв. без ДДС за един новопроизведен мотрисен влак.

3. Участникът прави ценово предложение за един новопроизведен мотрисен влак, който отговаря на техническите характеристики, заложиени в първоначалното му техническо предложение, т.е. за единична цена, въз основа на която да се формира общата цена за доставка, при обем на поръчката от 6 (шест) броя новопроизведени електрически мотрисни влака в размер на 18 189 219 лв. без ДДС за един новопроизведен мотрисен влак.

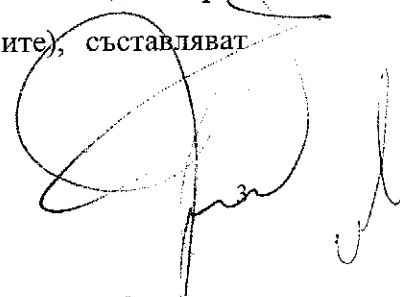
4. Участникът прави ценово предложение за един новопроизведен мотрисен влак, който отговаря на подобрените технически параметри, предложени от участника в хода на извършените до момента преговори, а именно – за влак с допълнителна трета тоалетна в междинен вагон, намален брой врати от всяка страна, а именно – шест броя, голяма първа класа и разделителни врати, т.е. за единична цена, въз основа на която да се формира общата цена за доставка, при обем на поръчката от 16 (шестнадесет) броя новопроизведени електрически мотрисни влака в размер на 16 428 972 лв. без ДДС за един новопроизведен мотрисен влак.

5. Участникът потвърждава оптимизираните срокове за доставка съобразно отразеното в предходния протокол, а именно – 13 (тринадесет) месеца за първия новопроизведен мотрисен влак и 24 (двадесет и четири) месеца за останалите новопроизведени мотрисни влака във всички варианти на поръчка, посочени по-горе, като при поръчка на влакове съобразно подобрените технически параметри и цена по т.4, сроковете за доставка са валидни за доставка на влакове с три вагона в предложените оптимизирани срокове и допълнителна доставка на четвърти вагон към всеки влак в срок от шест месец от доставката на основната част от влака.

6. Участникът потвърждава цената за поддръжка, както и останалите показатели, включени в предмета на оценяването, съгласно първоначалната си техническа и ценова оферта.

II. Договаряне по проекта на договор:

Страните възприемат подход на преговори, при който участникът да заяви, кои от изложените от него предложения за промени в представения от него в хода на преговорите документ, наречен „Разяснения относно условията на договора“ (Приложение № 2 към протокола от първата фаза на преговорите), съставляват



ключови въпроси, които желае да бъдат предмет на преговори, като останали клаузи, необсъдени по-долу, остават непроменени спрямо проекта на договор на възложителя.

Участникът постави за преговори следните предложения:

1. Да се добави нов член в края на Раздел X – САНКЦИИ И НЕУСТОЙКИ в следния смисъл:

„Общата отговорност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по силата на настоящия договор, включително, но не само за обезщетения, неустойки, както и всякаква друга отговорност (с изключение на случаите на умишъл и груба небрежност), не може да надвишава 20% от стойността на договора без ДДС. С цел избягване на съмнение това ограничение не се отнася за разходите за изпълнение на договора от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.“

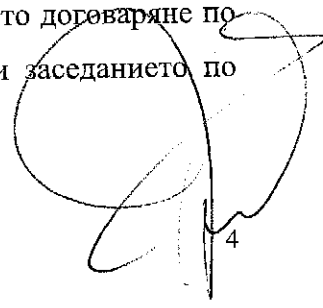
След обсъждане по предложения текст и аргументите за включването му като клауза в договор, страните приемат включването на нов член с посоченото по-горе съдържание като последна клауза в Раздел X от проекта на договор.

2. Да се добави нова ал. (3) на чл.41, съставляваща клауза за ограничаване на отговорността при събития, дължащи се на епидемията от COVID-19. След извършени преговори по предложения текст, страните приемат следната нова ал.3 на чл.41 от проекта на договор:

„(3) Страните се съгласяват, че предвид разпространението на пандемията от коронавирус Covid-19 страните не носят отговорност за забава и/или неизпълнение, когато то се дължи на извънредни мерки, извънредно положение или каквато и да е друга причина, пряко или непряко свързана с пандемията от коронавирус. Страната, която е изпаднала в невъзможност да изпълни задълженията си поради пандемията от коронавирус Covid-19, е длъжна да уведоми писмено другата страна в разумен срок. Наличието на обстоятелствата относно COVID-19 се удостоверяват по реда на предходната алинея.“

3. След извършено обсъждане, други предложения за промени в проекта на договора не бяха приети.

С оглед получените от комисията окончателни предложения на участника по техническото и ценовото му предложение, както и с оглед извършеното договаряне по клаузите на проекта на договор, Председателят на комисията закри заседанието по преговори с участника.



4

Настоящият протокол се състави на 25.03.2021 г. и се състои от 5 /пет/ страници. Същият отразява волята на страните, изразена по време на заседанието. В съответствие с разпоредбата на чл. 67, ал. 2 от ППЗОН протоколът се подписва в два еднообразни екземпляра от членовете на комисията и от представителите на участника.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:/Григори Григоров /

ЧЛЕНОВЕ:

...../Стефан Костов/

...../Николина Даскалова /

...../Тадв. Розалин Салчев/

...../Християна Цанева/

...../Вера Захова/

...../Венцислав Славков/

ЗА УЧАСТНИКА:

...../Милена Момерин /

...../Калин Иванов/

...../Слави Ангелов /

...../Драгомир Ковчазов/

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ № 8

Днес, 29.03.2021 г., от 09:00 часа, в Централното управление на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, с адрес: гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 302/01.06.2020 г. на Управителя и Прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД, за разглеждане на заявленията за участие в процедурата и първоначалните оферти, провеждане на преговори, оценяване и класиране на окончателните оферти на участниците (изменена със Заповед № 459/19.08.2020 г., Заповед № 534/30.09.2020 г. и Заповед № 670/30.12.2020 г. – всички на управителя и прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД) в обществена поръчка – процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП с предмет **„Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”,** открита с Решение № 2/08.01.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 2/27.01.2020г. и № 8/18.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0002 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 008-014982 от 13.01.2020 г., 2020/S 021-046779 от 30.01.2020 г. и 2020/S 099-238310 от 22.05.2020 г.,

се проведе заседание на комисията в състав:

Председател:

1. Григори Григоров – Председател на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ” ЕАД

и

Членове:

2. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС”, дирекция „ПЖПС”;

3. Николина Даскалова – директор „Финанси”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

4. адв. Розалин Салчев – правен консултант, съгласно Договор № 275/12.12.2019г.;

5. Християна Цанева – ръководител отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „Материално-техническо снабдяване”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

6. Вера Захова – ръководител направление „Подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки” в отдел „Обществени поръчки”, Дирекция „МТС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

7. инж. Венцислав Славков – зам. директор „Локомотиви“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Тъй като преговорите бяха проведени единствено с участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс”, само офертата на този участник подлежи на оценяване и класиране. След успешното приключване на преговорите по техническото предложение, ценовото предложение и клаузите на проекта на договор на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” комисията следва да извърши оценяване на предложените варианти на офертата по показателите за оценка.

Критерият за оценка на офертите е „Оптимално съотношение качество/цена”, където класирането на допуснатите до участие оферти се извършва на база получената от всяка оферта „Комплексна оценка” - (КО), като сума от индивидуалните оценки по предварително определените показатели в комплексната оценка, както следва:

№	Показатели	Обозначение	Дименсия	Максимален брой точки
1	Показател – „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак”	C_{EMB}	лева	35
2	Показател – „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ”	$C_{шп}$	лева	20
3	Показател – „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег”	$CP_{100м}$	Лева/пътник за 100км.	15
4	Показател – „Срок на доставка на първия мотрисен влак”	C_1	месеци	15
5	Показател – „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора”	$C_{ост}$	месеци	15

На основание предложената на фазата на преговорите вариативност на техническата и ценовата оферта на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” Комисията последователно ще извърши оценяване на всеки от предложените от участника варианти, както следва:

А. Оценка на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” за доставка и гаранционна поддръжка на 16 (шестнадесет) броя новопроизведени електрически мотрисни влака, които отговарят на техническите характеристики,

заложени в първоначалното техническо предложение на участника, и съгласно първоначалното му ценово предложение:

I. Определяне на точките по показателя „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак” – Ц_{ЕМВ}

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника /Т_{Цемв_і}/ се определят по следната формула:

$$T_{\text{Цемв}i} = 35 \times \frac{\text{Цемв}_{\text{min.}}}{\text{Цемв}_i}, \text{ /точки/където:}$$

„35” – максималния брой точки за показателя /точки/;

„ Цемв_{min.}” – най-ниската предложена цена от всички допуснати оферти /лв./;

„ Цемв_і” – цената на оценявания і – тия участник /лв./;

„ Т_{Цемв_і}” – точки по показател Цемв на і – тия участник.

Предложената от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак е **15 671 534,18 лв.** (петнадесет милиона шестстотин седемдесет и една хиляди петстотин тридесет и четири лева и осемнадесет стотинки) без ДДС. При прилагане на формулата се получава следният резултат:

$$T_{\text{Цемв}i} = 35 \times \frac{15\,671\,534,18}{15\,671\,534,18} = 35$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак” 35 точки.

II. Определяне на точките по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” – Ц_{ПП}

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника /Т_{Цпп_і}/ се определят по следната формула:

Определяне на Ц_{ПП}

$$Ц_{\text{Пп}i} = Ц_{\text{МАТ}i} + T_i \times 24,99 - \text{/лева/}$$

Ц_{МАТ_і} – Стойността на материали, консумативи и резервни части за извършване на плановата техническа поддръжка на един ЕМВ на і – тия участник /лева/;

T_i – Количество труд необходимо за извършване на плановата техническа поддръжка на един електрически мотрисен влак на i – тия участник /човеко-часове/;
 „24,99” – часова ставка /лева/час/.

Определяне на точките $T_{Ц_{ппi}}$ на i – тия участник по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един електрически мотрисен влак” – $Ц_{пп}$.

$$T_{Ц_{ппi}} = 20 \times \frac{Ц_{ппmin}}{Ц_{ппi}} - \text{/точки/}$$

$Ц_{ппi}$ – Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ на i – тия участник /лева/;

$Ц_{ппmin}$ – Минимална стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ /лева/;

Забележка: В показател „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” се включва стойността на резервни части, материали, консумативи и труд за извършване на всички планови прегледи и ремонти, заложен в междуремонтния цикъл, до достигане на пробег на ЕМВ - **1 200 000 км.** включително, и стойността на резервни части, материали, консумативи и труд за извършване и на първи основен ремонт.

Предложената от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” стойност на планова техническа поддръжка на един новопроизведен електрически мотрисен влак е **305 417,22 лв.** (триста и пет хиляди четирисотин и седемнадесет лева и двадесет и две стотинки) без ДДС. При прилагане на формулата се получава следният резултат:

$$T_{Ц_{ппi}} = 20 \times \frac{305\,417,22}{305\,417,22} = 20$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” 20 точки.

III. Определяне на точките по показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” – CP_{16i}

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника $/CP_{16i}/$ се определят по следната формула:

Определяне на експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег

- CP_{16i}

$$\left[\frac{P_{kW}}{2 \times 160} \times 0,123 + M_{EMBi} \times 0,0021 \right] \times \frac{100}{290} = CP_{16i} - \text{/лева/бр. за 100км./}$$

$$M_{EMBi} = M_{EMBi} + 290 \times 0,085 - \text{/тона/}$$

„100” – коефициент;

„0,123” – цена за 1kWh нетна активна трафична енергия, в която не се включват цените за мрежови услуги, цена за „задължения към обществото”, акциз и ДДС;

„0,0021” – такса за реализиран брутотонкилометър /лв./брутотонкилометър/;

M_{EMVi} – Собствена маса /без пътници, обслужващ персонал и служебни запаси/ на ЕМВ предложен от i – тия участник /тона/;

M_{EMBi} – Маса на ЕМВ с включена маса на 290 пътника по 85кг./пътник в която освен теглото на пътника е включено и теглото на багажа /тона/. Общо тегло на пътници и багаж 24650кг. /24,650тона/;

P_{kWi} – Мощност /трайна/ на ЕМВ предложен от i – тия участник /кW/;

„160” – скорост на продължителна експлоатация на ЕМВ /км./час/;

290 – Брой сеящи места (брой пътници) в ЕМВ /броя/;

Забележка: В брой сеящи места се включват всички седалки за превоз на пътници независимо от класата /1-ва или 2-ра/ с изключение на сгъваемите седалки и предназначенията за служебно ползване /за машинист и др./.

Определяне на точки / T_{CP16mi} / по показател – „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” - CP_{16mi}

$$T_{CP16mi} = 15 \times \frac{CP_{16min}}{CP_{16mi}} - \text{/точки/, където:}$$

„ CP_{16min} ” – най-ниския изчислен експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег - /лв./пътник за 100км./;

CP_{16mi} – изчисления експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км пробег на i – тия участник - /лв./пътник за 100км./;

„15” – максимален брой точки за показателя.

Съобразно техническите параметри от предложението на участника, относими към формирането на стойността на показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег”, Комисията извърши изчисления, и определени стойността по показателя CP_{16mi} , както следва:

ПЗ	kW	PkW	2600
	тона	M_{emvi}	207,835
	тона	M_{emvti}	183,185
	лв./пътник за 100км	CP_{16mi}	0,495113276

$$T_{CP16mi} = 15 \times \frac{0,495113276}{0,495113276} = 15$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” 15 точки.

IV. Определяне на точките по показателя „Срок на доставка на първия мотрисен влак” – C_1

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника /TC_{1i}/ се определят по следната формула:

$$T_{C1i} = \frac{336}{C_{1i}} - 13, \text{ /точки/, където:}$$

336 – коефициент;

13 – коефициент;

C_{1i} – Предложен срок на доставка на първия ЕМВ от i – тия участник /месеци/;

T_{C1i} - Точки по показател C_{1i} на i – ти участник.

„15” – максималния брой точки за показателя /точки/.

Забележка:

1. Срока за доставка на първия ЕМВ не може да бъде по-голям от 24 месеца. Участник предложил срок на доставка по-голям от 24 месеца на първия ЕМВ се отстранява.
2. Формулата се прилага за срок на доставка на първия ЕМВ за период от 12 месеца до 24 месеца.
3. Участник предложил срок на доставка по-малък от 12 месеца получава 15 точки, като за този участник формулата не се прилага.

Предложеният от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” срок на доставка на първия мотрисен влак е **13 месеца** от подписване на договора за обществена поръчка. При прилагане на формулата се получава следният резултат:

$$T_{C1i} = \frac{336}{13} - 13 = 12,85$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Срок на доставка на първия мотрисен влак” **12,85 точки**.

V. Определяне на точките по показателя „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” – C_{remi}

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника /TC_{remi}/ се определят по следната формула:

$$T_{Cremi} = \frac{1008}{C_{remi}} - 27, \text{ /точки/, където:}$$

„1008” – коефициент;

„27” – коефициент;

C_{remi} – Предложен срок на доставка на останалите по договора ЕМВ от i – тия участник /месеци/;

T_{Cremi} - Точки по показател C_{remi} на i – ти участник.

„15” – максималния брой точки за показателя /точки/.

Забележка:

1. Участник предложил срок на доставка – C_{remi} по-малък от 24 месеца получава 15 точки, като за този участник формулата не се прилага.

2. Предложения от участника срок на доставка – C_{remi} не може да бъде по-голям от 36 месеца.

3. Формулата за определяне на T_{Cremi} - Точки по показател C_{remi} на i – ти участник се прилага, в интервала от 24 месеца до 36 месеца.

4. Участници предложили срок на доставка C_{remi} по-голям от 36 месеца се отстраняват.

Предложеният от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора е **24 месеца** от подписване на договора за обществена поръчка. При прилагане на формулата се получава следният резултат:

$$T_{Cremi} = \frac{1008}{24} - 27 = 15$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” **15 точки**.

VI. Формиране на комплексната оценка на участника:

Комплексната оценка (КО) на участника се образува по следната формула:

$$КО_i = T_{Цемви} + T_{Цпни} + T_{СР16ми} + T_{С1и} + T_{Cremi} - /точки/$$

При прилагането на формулата спрямо офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” се получава следният резултат:

$$КО_i = 35 + 20 + 15 + 12,85 + 15 = 97,85 \text{ точки.}$$

С оглед на гореизложеното комисията присъжда на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” комплексна оценка **97,85 точки**.

Б. Оценка на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” за доставка и гаранционна поддръжка на 9 (девет) броя новопроизведени електрически мотрисни влака, които отговарят на техническите характеристики,

заложен в първоначалното техническо предложение на участника, и съгласно направеното окончателно ценово предложение в хода на преговорите от 25.03.2021 г. за един новопроизведен електрически мотрисен влак в размер на 17 015 721 лв. без ДДС и потвърждаване на останалите ценови показатели от първоначалното ценово предложение:

I. Определяне на точките по показателя „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак” – C_{EMB}

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника / $T_{C_{EMB}i}$ / се определят по следната формула:

$$T_{C_{EMB}i} = 35 \times \frac{C_{EMBmin.}}{C_{EMBi}}, \text{ /точки/където:}$$

„35” – максималния брой точки за показателя /точки/;

„ $C_{EMBmin.}$ ” – най-ниската предложена цена от всички допуснати оферти /лв./;

„ C_{EMBi} ” – цената на оценявания i – тия участник /лв./;

„ $T_{C_{EMB}i}$ ” – точки по показател C_{EMB} на i – тия участник.

Предложената от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак е 17 015 721 лв. без ДДС. При прилагане на формулата се получава следният резултат:

$$T_{C_{EMB}i} = 35 \times \frac{17\,015\,721}{17\,015\,721} = 35$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак” 35 точки.

II. Определяне на точките по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” – $C_{ПП}$

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника / $T_{C_{ПП}i}$ / се определят по следната формула:

Определяне на $C_{ПП}$

$$C_{ППi} = C_{МАТi} + T_i \times 24,99 - \text{/лева/}$$

C_{MATi} – Стойността на материали, консумативи и резервни части за извършване на плановата техническа поддръжка на един ЕМВ на i – тия участник /лева/;
 T_i – Количество труд необходимо за извършване на плановата техническа поддръжка на един електрически мотрисен влак на i – тия участник /човеко-часове/;
 „24,99” – часова ставка /лева/час/.

Определяне на точките $T_{Цппi}$ на i – тия участник по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един електрически мотрисен влак” – Цпп.

$$T_{Цппi} = 20 \times \frac{C_{ГПmin}}{C_{ГПi}} - \text{/точки/}$$

$C_{ГПi}$ – Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ на i – тия участник /лева/;

$C_{ГПmin}$ – Минимална стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ /лева/;

Забележка: В показател „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” се включва стойността на резервни части, материали, консумативи и труд за извършване на всички планови прегледи и ремонти, заложи в междуремонтния цикъл, до достигане на пробег на ЕМВ - **1 200 000 км.** включително, и стойността на резервни части, материали, консумативи и труд за извършване и на първи основен ремонт.

Предложената от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” стойност на планова техническа поддръжка на един новопроизведен електрически мотрисен влак е **305 417,22 лв.** (триста и пет хиляди четиристотин и седемнадесет лева и двадесет и две стотинки) без ДДС. При прилагане на формулата се получава следният резултат:

$$T_{Цппi} = 20 \times \frac{305\,417,22}{305\,417,22} = 20$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” 20 точки.

III. Определяне на точките по показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” – CP_{16mi}

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника $/CP_{16mi}/$ се определят по следната формула:

$$\text{Определяне на експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег} \\
- CP_{16mi} \\
\left[\frac{P_{kW}}{2 \times 160} \times 0,123 + M_{EMBi} \times 0,0021 \right] \times \frac{100}{290} = CP_{16mi} - \text{/лева/бр. за 100км./}$$

$$M_{EMVi} = M_{EMVi} + 290 \times 0,085 - /\text{тона}/$$

„100” – коефициент;

„0,123” – цена за 1kWh нетна активна трафична енергия, в която не се включват цените за мрежови услуги, цена за „задължения към обществото”, акциз и ДДС;

„0,0021” – такса за реализиран брутотонкилометър /лв./брутотонкилометър/;

M_{EMVi} - Собствена маса /без пътници, обслужващ персонал и служебни запаси/ на ЕМВ предложен от i – тия участник /тона/;

M_{EMVi} – Маса на ЕМВ с включена маса на 290 пътника по 85кг./пътник в която освен теглото на пътника е включено и теглото на багажа /тона/. Общо тегло на пътници и багаж 24650кг. /24,650тона/;

P_{kW_i} – Мощност /трайна/ на ЕМВ предложен от i – тия участник /кW/;

„160” – скорост на продължителна експлоатация на ЕМВ /км./час/;

290 – Брой седалки места (брой пътници) в ЕМВ /броя/;

Забележка: В брой седалки места се включват всички седалки за превоз на пътници независимо от класата /1-ва или 2-ра/ с изключение на сгъваемите седалки и предназначения за служебно ползване /за машинист и др./.

Определяне на точки / T_{CP16mi} / по показател – „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” - CP_{16mi}

$$T_{CP16mi} = 15 \times \frac{CP_{16min}}{CP_{16mi}} - /\text{точки}/, \text{ където:}$$

„ CP_{16min} ” – най-ниския изчислен експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег - /лв./пътник за 100км./;

CP_{16mi} – изчисления експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км пробег на i – тия участник - /лв./пътник за 100км/;

„15” – максимален брой точки за показателя.

Съобразно техническите параметри от предложението на участника, относими към формирането на стойността на показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег”, Комисията извърши изчисления, и определени стойността по показателя CP_{16mi} , както следва:

ПЗ	kW	PkW	2600
	тона	M_{emvi}	207,835
	тона	M_{emvti}	183,185
	лв./пътник за 100км	CP_{16mi}	0,495113276

$$T_{CP16mi} = 15 \times \frac{0,495113276}{0,495113276} = 15$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” 15 точки.

IV. Определяне на точките по показателя „Срок на доставка на първия мотрисен влак” – C_1

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника $/T_{C1i}/$ се определят по следната формула:

$$T_{C1i} = \frac{336}{C_{1i}} - 13, \text{ /точки/, където:}$$

336 – коефициент;

13 – коефициент;

C_{1i} – Предложен срок на доставка на първия ЕМВ от i – тия участник /месеци/;

T_{C1i} – Точки по показател C_{1i} на i – ти участник.

„15” – максималния брой точки за показателя /точки/.

Забележка:

1. Срока за доставка на първия ЕМВ не може да бъде по-голям от 24 месеца. Участник предложил срок на доставка по-голям от 24 месеца на първия ЕМВ се отстранява.

2. Формулата се прилага за срок на доставка на първия ЕМВ за период от 12 месеца до 24 месеца.

3. Участник предложил срок на доставка по-малък от 12 месеца получава 15 точки, като за този участник формулата не се прилага.

Предложеният от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” срок на доставка на първия мотрисен влак е **13 месеца** от подписване на договора за обществена поръчка. При прилагане на формулата се получава следният резултат:

$$T_{C1i} = \frac{336}{13} - 13 = 12,85$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Срок на доставка на първия мотрисен влак” 12,85 точки.

V. Определяне на точките по показателя „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” – C_{rem}

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника $/T_{Cremi}/$ се определят по следната формула:

$$T_{Cremi} = \frac{1008}{C_{remi}} - 27, \text{ /точки/, където:}$$

„1008” – коефициент;

„27” – коефициент;

C_{remi} – Предложен срок на доставка на останалите по договора ЕМВ от i – тия участник /месеци/;

T_{Cremi} - Точки по показател C_{remi} на i – ти участник.

„15” – максималния брой точки за показателя /точки/.

Забележка:

1. Участник предложил срок на доставка – C_{remi} по-малък от 24 месеца получава 15 точки, като за този участник формулата не се прилага.

2. Предложения от участника срок на доставка – C_{remi} не може да бъде по-голям от 36 месеца.

3. Формулата за определяне на T_{Cremi} - Точки по показател C_{rem} на i – ти участник се прилага, в интервала от 24 месеца до 36 месеца.

4. Участници предложили срок на доставка C_{rem} по-голям от 36 месеца се отстраняват.

Предложеният от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора е **24 месеца** от подписване на договора за обществена поръчка. При прилагане на формулата се получава следният резултат:

$$T_{Cremi} = \frac{1008}{24} - 27 = 15$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” 15 точки.

VI. Формиране на комплексната оценка на участника:

Комплексната оценка (КО) на участника се образува по следната формула:

$$КО_i = T_{Цемви} + T_{Цпни} + T_{СР16ми} + T_{С1i} + T_{Cremi} - /точки/$$

При прилагането на формулата спрямо офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” се получава следният резултат:

$$КО_i = 35 + 20 + 15 + 12,85 + 15 = 97,85 \text{ точки}$$

С оглед на гореизложеното комисията присъжда на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” комплексна оценка 97,85 точки.

В. Оценка на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” за доставка и гаранционна поддръжка на 6 (шест) броя новопроизведени електрически мотрисни влака, които отговарят на техническите характеристики, заложиени в първоначалното техническо предложение на участника, и съгласно направеното окончателно ценово предложение в хода на преговорите от 25.03.2021 г. за един новопроизведен електрически мотрисен влак в размер на 18 189 219 лв. без ДДС и потвърждаване на останалите ценови показатели от първоначалното ценово предложение:

I. Определяне на точките по показателя „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак” – Ц_{ЕМВ}

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника /Т_{Цемвi}/ се определят по следната формула:

$$T_{\text{Цемв}i} = 35 \times \frac{\text{Цемв}_{\text{min.}}}{\text{Цемв}_i}, \text{ /точки/където:}$$

„35” – максималния брой точки за показателя /точки/;

„ Цемв_{min.}” – най-ниската предложена цена от всички допуснати оферти /лв./;

„ Цемв_i” – цената на оценявания i – тия участник /лв./;

„ Т_{Цемвi}” – точки по показател Цемв на i – тия участник.

Предложената от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак е 18 189 219 лв. без ДДС. При прилагане на формулата се получава следният резултат:

$$T_{\text{Цемв}i} = 35 \times \frac{18\,189\,219}{18\,189\,219} = 35$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак” 35 точки.

II. Определяне на точките по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” – Ц_{ШП}

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника /Т_{Цшпi}/ се определят по следната формула:

Определяне на Ц_{ППi}

$$Ц_{ППi} = Ц_{МАТi} + T_i \times 24,99 - \text{/лева/}$$

Ц_{МАТi} – Стойността на материали, консумативи и резервни части за извършване на плановата техническа поддръжка на един ЕМВ на i – тия участник /лева/;

T_i – Количество труд необходимо за извършване на плановата техническа поддръжка на един електрически мотрисен влак на i – тия участник /човеко-часове/;

„24,99” – часова ставка /лева/час/.

Определяне на точките /T_{Ц_{ППi}}/ на i – тия участник по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един електрически мотрисен влак” – Ц_{ПП}.

$$T_{Ц_{ППi}} = 20 \times \frac{Ц_{ППmin}}{Ц_{ППi}} - \text{/точки/}$$

Ц_{ППi} – Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ на i – тия участник /лева/;

Ц_{ППmin} – Минимална стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ /лева/;

Забележка: В показател „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” се включва стойността на резервни части, материали, консумативи и труд за извършване на всички планови прегледи и ремонти, заложен в междуремонтния цикъл, до достигане на пробег на ЕМВ - **1 200 000 км.** включително, и стойността на резервни части, материали, консумативи и труд за извършване и на първи основен ремонт.

Предложената от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” стойност на планова техническа поддръжка на един новопроизведен електрически мотрисен влак е **305 417,22 лв.** (триста и пет хиляди четиристотин и седемнадесет лева и двадесет и две стотинки) без ДДС. При прилагане на формулата се получава следният резултат:

$$T_{Ц_{ППi}} = 20 \times \frac{305\,417,22}{305\,417,22} = 20$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” 20 точки.

III. Определяне на точките по показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” – СР_{16м}

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника /СР_{16мi}/ се определят по следната формула:

Определяне на експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег - CP_{16mi}

$$\left[\frac{P_{kW}}{2 \times 160} \times 0,123 + M_{EMBi} \times 0,0021 \right] \times \frac{100}{290} = CP_{16mi} \text{ - /лева/бр. за 100км./}$$

$M_{EMBi} = M_{EMBti} + 290 \times 0,085 \text{ - /тона/}$

„100” – коефициент;

„0,123” – цена за 1kWh нетна активна трафична енергия, в която не се включват цените за мрежови услуги, цена за „задължения към обществото”, акциз и ДДС;

„0,0021” – такса за реализиран брутотонкилометър /лв./брутотонкилометър/;

M_{EMBti} – Собствена маса /без пътници, обслужващ персонал и служебни запаси/ на ЕМВ предложен от i – тия участник /тона/;

M_{EMBi} – Маса на ЕМВ с включена маса на 290 пътника по 85кг./пътник в която освен теглото на пътника е включено и теглото на багажа /тона/. Общо тегло на пътници и багаж 24650кг. /24,650тона/;

P_{kWi} – Мощност /трайна/ на ЕМВ предложен от i – тия участник /кW/;

„160” – скорост на продължителна експлоатация на ЕМВ /км./час/;

290 – Брой седящи места (брой пътници) в ЕМВ /броя/;

Забележка: В брой седящи места се включват всички седалки за превоз на пътници независимо от класата /1-ва или 2-ра/ с изключение на сгъваемите седалки и предназначения за служебно ползване /за машинист и др./.

Определяне на точки / T_{CP16mi} / по показател – „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” - CP_{16mi}

$T_{CP16mi} = 15 \times \frac{CP_{16min}}{CP_{16mi}} \text{ - /точки/, където:}$

„ CP_{16min} ” – най-ниския изчислен експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег - /лв./пътник за 100км./;

CP_{16mi} – изчисления експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км пробег на i – тия участник - /лв./пътник за 100км/;

„15” – максимален брой точки за показателя.

Съобразно техническите параметри от предложението на участника, относими към формирането на стойността на показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег”, Комисията извърши изчисления, и определени стойността по показателя CP_{16mi} , както следва:

ПЗ	kW	PkW	2600
	тона	Memvi	207,835
	тона	Memvti	183,185
	лв./пътник за 100км	CP_{16mi}	0,495113276

$$T_{CP16mi} = 15 \times \frac{0,495113276}{0,495113276} = 15$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” 15 точки.

IV. Определяне на точките по показателя „Срок на доставка на първия мотрисен влак” – C_1

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника / T_{C1i} / се определят по следната формула:

$$T_{C1i} = \frac{336}{C_{1i}} - 13, \text{ /точки/, където:}$$

336 – коефициент;

13 – коефициент;

C_{1i} – Предложен срок на доставка на първия ЕМВ от i – тия участник /месеци/;

T_{C1i} - Точки по показател C_{1i} на i – ти участник.

„15” – максималния брой точки за показателя /точки/.

Забележка:

1. Срока за доставка на първия ЕМВ не може да бъде по-голям от 24 месеца. Участник предложил срок на доставка по-голям от 24 месеца на първия ЕМВ се отстранява.

2. Формулата се прилага за срок на доставка на първия ЕМВ за период от 12 месеца до 24 месеца.

3. Участник предложил срок на доставка по-малък от 12 месеца получава 15 точки, като за този участник формулата не се прилага.

Предложеният от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” срок на доставка на първия мотрисен влак е **13 месеца** от подписване на договора за обществена поръчка. При прилагане на формулата се получава следният резултат:

$$T_{C1i} = \frac{336}{13} - 13 = 12,85$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Срок на доставка на първия мотрисен влак” 12,85 точки.

V. Определяне на точките по показателя „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” – C_{rem}

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника / T_{Cremi} / се определят по следната формула:

$$T_{Cremi} = \frac{1008}{C_{remi}} - 27, \text{ /точки/, където:}$$

„1008” – коефициент;

„27” – коефициент;

C_{remi} – Предложен срок на доставка на останалите по договора ЕМВ от i – тия участник /месеци/;

T_{Cremi} - Точки по показател C_{remi} на i – ти участник.

„15” – максималния брой точки за показателя /точки/.

Забележка:

1. Участник предложил срок на доставка – C_{remi} по-малък от 24 месеца получава 15 точки, като за този участник формулата не се прилага.

2. Предложения от участника срок на доставка – C_{remi} не може да бъде по-голям от 36 месеца.

3. Формулата за определяне на T_{Cremi} - Точки по показател C_{remi} на i – ти участник се прилага, в интервала от 24 месеца до 36 месеца.

4. Участници предложили срок на доставка C_{remi} по-голям от 36 месеца се отстраняват.

Предложеният от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора е **24 месеца** от подписване на договора за обществена поръчка. При прилагане на формулата се получава следният резултат:

$$T_{Cremi} = \frac{1008}{24} - 27 = 15$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” 15 точки.

VI. Формиране на комплексната оценка на участника:

Комплексната оценка (КО) на участника се образува по следната формула:

$$КО_i = T_{Цемви} + T_{Цши} + T_{CPI6mi} + T_{Cci} + T_{Cremi} - \text{/точки/}$$

При прилагането на формулата спрямо офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” се получава следният резултат:

$$КО_i = 35 + 20 + 15 + 12,85 + 15 = 97,85 \text{ точки}$$

С оглед на гореизложеното комисията присъжда на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ комплексна оценка 97,85 точки.

Г. Оценка на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ за доставка и гаранционна поддръжка на 16 (шестнадесет) броя новопроизведени електрически мотрисни влака, които отговарят на подобрените технически параметри, предложени от участника в хода на извършените до момента преговори, а именно – за влак с допълнителна трета тоалетна в междинен вагон, намален брой врати от всяка страна, а именно – шест броя, голяма първа класа и разделителни врати, и съгласно направеното окончателно ценово предложение в хода на преговорите от 25.03.2021 г. за един новопроизведен електрически мотрисен влак в размер на 16 428 972 лв. без ДДС и потвърждаване на останалите ценови показатели от първоначалното ценово предложение:

I. Определяне на точките по показателя „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак” – $C_{\text{ЕМВ}}$

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника $T_{\text{Цемв}i}$ се определят по следната формула:

$$T_{\text{Цемв}i} = 35 \times \frac{C_{\text{ЕМВmin.}}}{C_{\text{ЕМВ}i}}, \text{ /точки/където:}$$

„35” – максималния брой точки за показателя /точки/;

„ $C_{\text{ЕМВmin.}}$ ” – най-ниската предложена цена от всички допуснати оферти /лв./;

„ $C_{\text{ЕМВ}i}$ ” – цената на оценявания i – тия участник /лв./;

„ $T_{\text{Цемв}i}$ ” – точки по показател $C_{\text{ЕМВ}}$ на i – тия участник.

Предложената от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак е 16 428 972 лв. без ДДС. При прилагане на формулата се получава следният резултат:

$$T_{\text{Цемв}i} = 35 \times \frac{16\,428\,972}{16\,428\,972} = 35$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Цена за един новопроизведен електрически мотрисен влак” 35 точки.

II. Определяне на точките по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” – Ц_{ПП}

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника /Т_{Ц_{ПП}i}/ се определят по следната формула:

Определяне на Ц_{ПП}

$$Ц_{ППi} = Ц_{МАТi} + T_i \times 24,99 \text{ - /лева/}$$

Ц_{МАТi} – Стойността на материали, консумативи и резервни части за извършване на плановата техническа поддръжка на един ЕМВ на i – тия участник /лева/;

T_i – Количество труд необходимо за извършване на плановата техническа поддръжка на един електрически мотрисен влак на i – тия участник /човеко-часове/;

„24,99” – часова ставка /лева/час/.

Определяне на точките /Т_{Ц_{ПП}i}/ на i – тия участник по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един електрически мотрисен влак” – Ц_{ПП}.

$$T_{Ц_{ПП}i} = 20 \times \frac{Ц_{ППmin}}{Ц_{ППi}} \text{ - /точки/}$$

Ц_{ППi} – Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ на i – тия участник /лева/;

Ц_{ППmin} – Минимална стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ /лева/;

Забележка: В показател „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” се включва стойността на резервни части, материали, консумативи и труд за извършване на всички планови прегледи и ремонти, заложен в междуремонтния цикъл, до достигане на пробег на ЕМВ - 1 200 000 км. включително, и стойността на резервни части, материали, консумативи и труд за извършване и на първи основен ремонт.

Предложената от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” стойност на планова техническа поддръжка на един новопроизведен електрически мотрисен влак е **305 417,22 лв.** (триста и пет хиляди четиристотин и седемнадесет лева и двадесет и две стотинки) без ДДС. При прилагане на формулата се получава следният резултат:

$$T_{Ц_{ПП}i} = 20 \times \frac{305\,417,22}{305\,417,22} = 20$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Стойност на планова техническа поддръжка на един ЕМВ” 20 точки.

III. Определяне на точките по показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” – CP_{16mi}

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника / CP_{16mi} / се определят по следната формула:

$$\text{Определяне на експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег} \\ - CP_{16mi} \\ \left[\frac{P_{kW}}{2 \times 160} \times 0,123 + M_{EMBi} \times 0,0021 \right] \times \frac{100}{290} = CP_{16mi} - \text{/лева/бр. за 100км./}$$

$$M_{EMBi} = M_{EMBti} + 290 \times 0,085 - \text{/тона/}$$

„100” – коефициент;

„0,123” – цена за 1kWh нетна активна трафична енергия, в която не се включват цените за мрежови услуги, цена за „задължения към обществото”, акциз и ДДС;

„0,0021” – такса за реализиран брутотонкилометър /лв./брутотонкилометър/;

M_{EMBti} – Собствена маса /без пътници, обслужващ персонал и служебни запаси/ на ЕМВ предложен от i – тия участник /тона/;

M_{EMBi} – Маса на ЕМВ с включена маса на 290 пътника по 85кг./пътник в която освен теглото на пътника е включено и теглото на багажа /тона/. Общо тегло на пътници и багаж 24650кг. /24,650тона/;

P_{kW_i} – Мощност /трайна/ на ЕМВ предложен от i – тия участник /кW/;

„160” – скорост на продължителна експлоатация на ЕМВ /км./час/;

290 – Брой седящи места (брой пътници) в ЕМВ /броя/;

Забележка: В брой седящи места се включват всички седалки за превоз на пътници независимо от класата /1-ва или 2-ра/ с изключение на сгъваемите седалки и предназначените за служебно ползване /за машинист и др./.

Определяне на точки / $T_{CP_{16mi}}$ / по показател – „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” - CP_{16mi}

$$T_{CP_{16mi}} = 15 \times \frac{CP_{16min}}{CP_{16mi}} - \text{/точки/, където:}$$

„ CP_{16min} ” – най-ниския изчислен експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег - /лв./пътник за 100км./;

CP_{16mi} – изчисления експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег на i – тия участник - /лв./пътник за 100км./;

„15” – максимален брой точки за показателя.

Съобразно техническите параметри от предложението на участника, относими към формирането на стойността на показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег”, Комисията извърши изчисления, и определени стойността по показателя CP_{16mi} , както следва:

ПЗ	kW	PkW	2600
	тона	Memvi	207,835
	тона	Memvti	183,185
	лв./пътник за 100км	CP _{16mi}	0,495113276

$$T_{CP16mi} = 15 \times \frac{0,495113276}{0,495113276} = 15$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Експлоатационен разход за превоз на един пътник за 100км. пробег” **15 точки.**

IV. Определяне на точките по показателя „Срок на доставка на първия мотрисен влак” – C_{1i}

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника /TC_{1i}/ се определят по следната формула:

$$T_{C1i} = \frac{336}{C_{1i}} - 13, \text{ /точки/, където:}$$

336 – коефициент;

13 – коефициент;

C_{1i} – Предложен срок на доставка на първия ЕМВ от i – тия участник /месеци/;

T_{C1i} - Точки по показател C_{1i} на i – ти участник.

„15” – максималния брой точки за показателя /точки/.

Забележка:

1. Срока за доставка на първия ЕМВ не може да бъде по-голям от 24 месеца. Участник предложил срок на доставка по-голям от 24 месеца на първия ЕМВ се отстранява.

2. Формулата се прилага за срок на доставка на първия ЕМВ за период от 12 месеца до 24 месеца.

3. Участник предложил срок на доставка по-малък от 12 месеца получава 15 точки, като за този участник формулата не се прилага.

Предложеният от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” срок на доставка на първия мотрисен влак е **19 месеца** от подписване на договора за обществена поръчка. При прилагане на формулата се получава следният резултат:

$$T_{C1i} = \frac{336}{19} - 13 = 4,68$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Срок на доставка на първия мотрисен влак” 4,68 точки.

V. Определяне на точките по показателя „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” – C_{remi}

Съгласно методиката за оценка точките по този показател на участника T_{Cremi} се определят по следната формула:

$$T_{Cremi} = \frac{1008}{C_{remi}} - 27, \text{ /точки/, където:}$$

„1008” – коефициент;

„27” – коефициент;

C_{remi} – Предложен срок на доставка на останалите по договора ЕМВ от i – тия участник /месеци/;

T_{Cremi} - Точки по показател C_{remi} на i – ти участник.

„15” – максималния брой точки за показателя /точки/.

Забележка:

1. Участник предложил срок на доставка – C_{remi} по-малък от 24 месеца получава 15 точки, като за този участник формулата не се прилага.
2. Предложения от участника срок на доставка – C_{remi} не може да бъде по-голям от 36 месеца.
3. Формулата за определяне на T_{Cremi} - Точки по показател C_{remi} на i – ти участник се прилага, в интервала от 24 месеца до 36 месеца.
4. Участници предложили срок на доставка C_{remi} по-голям от 36 месеца се отстраняват.

Предложеният от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора е **30 месеца** от подписване на договора за обществена поръчка. При прилагане на формулата се получава следният резултат:

$$T_{Cremi} = \frac{1008}{30} - 27 = 6,6$$

Комисията присъжда на участника по показателя „Срок на доставка на останалите мотрисни влакове по договора” 6,6 точки.

VI. Формиране на комплексната оценка на участника:

Комплексната оценка (КО) на участника се образува по следната формула:

$$КО_i = T_{Цемви} + T_{Цни} + T_{СП16ми} + T_{СП1} + T_{Cremi} - \text{/точки/}$$

При прилагането на формулата спрямо офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” се получава следният резултат:

$$KO_i = 35 + 20 + 15 + 4,68 + 6,60 = 81,28 \text{ точки}$$

С оглед на гореизложеното комисията присъжда на офертата на участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс” комплексна оценка 81,28 точки.

Настоящият протокол се състави на 29.03.2021 г. и се състои от 23 /двадесет и три/ страници и се подписа в един екземпляр от членовете на комисията.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА: /Григори Григоров /

ЧЛЕНОВЕ:

..... /Стефан Костов/

..... /Николина Даскалова /

..... /адв. Розалин Салчев/

..... /Християна Цанева/

..... /Вера Захова/

..... /Венцислав Славков/

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679