

УТВЪРЖАВАМЕ:

Любен Нанов
Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

ДАТА: 10.04.2020 г.

Заличени лични данни на основание Регламент

Иван Вълчев

Прокурист на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

Д О К Л А Д

по чл.103, ал.3 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ във връзка с чл.60 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки /ППЗОП/ за извършване на подбор на участниците, разглеждането, оценката и класирането на офертите от Комисията, назначена със Заповед № 202/10.04.2020 г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

В изпълнение на Ваша Заповед № 202/10.04.2020 г. е назначена комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“, открита с Решение № 19/05.03.2020 г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID №963296 от дата 09.03.2020 г. и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID №963298 от дата 09.03.2020 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер 2020/S 048-114508 от 09.03.2020г., с УИП №01605-2020-0017 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, с основен състав:

Председател: 1. инж.Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, дирекция „ПЖПС“ „БДЖ - Пътнически превози “ ЕООД;

Членове:

2. Станимир Арабаджиев – старши юрисконсулт в направление „Търговско право и ЗОП“, „БДЖ - Пътнически превози “ ЕООД;

3. инж. Светозар Кирилов – главен експерт в отдел „Ремонт и експлоатация на вагони“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ - Пътнически превози “ ЕООД;

4.Милена Алексиева – счетоводител клиенти, отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

5. Руска Чолакова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки, отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

В работата на комисията от 19.06.2020г. взе участие резервният член Илиана Петрова – главен юрисконсулт „Търговско право и ЗОП“, отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ - Пътнически превози “ ЕООД, на мястото на основния член Станимир Арабаджиев – старши юрисконсулт в направление „Търговско право и ЗОП“, „БДЖ - Пътнически превози “ ЕООД, отсъстващ поради обективна невъзможност /платен отпуск/.

Заседанията на комисията бяха проведени при спазване разпоредбите на ЗОП и ППЗОП, като работния процес протече по следния начин:

Първото публично заседание на комисията се проведе на 10.04.2020 г., 10:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. “Иван Вазов” № 3.

Председателят на комисията получи постъпилите оферти за участие в обществената поръчка от деловодството на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД. Съгласно Протокола по чл.48, ал.1 от ППЗОП, до крайния срок за получаване на оферти /09.04.2020г., 16:45 часа/ са постъпили 3 /три/ оферти, представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязани входящи номера, дата и час съответно от:

1.„АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД, гр. Първомай 4270, ул. „Омуртаг” №2 - вх.№62/09.04.2020 г., 10:23 часа. Участват за:

- обособена позиция № 2- „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,,.

2.”СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД, гр. Пловдив, бул.”Освобождение” №3, к-с SPS, офис 323 - вх.№65/09.04.2020 г., 10.49 часа. Участват за:

- обособена позиция № 1- „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40”;

- обособена позиция № 2 – „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,, ;

- обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”.

3.”ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, 53303 Дашице, ул.”Тилова” №112, ЧЕШКА РЕПУБЛИКА - вх.№75/09.04.2020 г., 16:18 часа. Участват за:

- обособена позиция № 1- „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40”;

- обособена позиция № 2 – „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,, ;

- обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”.

След получаване и запознаване със списъка на участниците, всички членове на комисията подписаха декларации по чл.103, ал.2 от ЗОП, след което комисията започна своята работа.

На заседанието на комисията за извършване на действията по чл. 54, ал. 1 от ППЗОП присъства:

- г-н Димитър Стойков-упълномощен представител на участника ”СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД, с оригинално пълномощно. Заверено копие на пълномощното е представено на комисията и е приложено към Протокол №1/10.04.2020г.

Присъствието си представителя на участника ”СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД удостовери със собственоръчно положен подпис в списък на участниците, присъствали при публичните действия на комисията по чл.54, ал.1 от ППЗОП, приложен към Протокол №1/10.04.2020г.

I. В Протокол № 1 от 10.04.2020 г. се отразява работата на комисията по отваряне и оповестяване на съдържанието на офертите на участниците, в публично заседание по реда на тяхното постъпване, разглеждането им за съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие, както и разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници по обособени позиции.

След разглеждането на посочената в представените еЕЕДОП информация от участниците и представените от тях документи, описани в Протокол № 1 от 10.04.2020 г., за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участниците са декларирали в ЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти и несъответствия и същите отговарят на изискванията за лично състояние и критерии за подбор, поставени от Възложителя.

С оглед на извършените действия и направените констатации, Комисията реши:

Допуска участниците „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД за обособена позиция №2, „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД за обособени позиции №1, №2 и №3 и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД за обособени позиции №1, №2 и №3, до етапа разглеждане на техническите предложения, тъй като същите отговарят на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие.

При разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници, по отношение на техническото предложение на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД за обособена позиция №1, Комисията е констатирала следното:

От представения от участника Чертеж № АХ LBХ40 от производителя „Лобеликс“ ООД за „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40“ не става ясно, дали могат да се произведат резервни части отговарящи по предназначение, технически параметри, размери и качество на оригиналните резервни части /валове за колооси на локомотиви серия 40/ с посочените каталожни и чертожни номера в „Техническата спецификация“ на Възложителя.

На основание чл.54, ал.13 от ППЗОП, Комисията е решила: Да отправи официално писмено запитване от името на председателя на комисията до „Лобеликс“ ООД, /Lobellix s.r.o./, като производител на оси за колооси, относно представения от участника Чертеж № АХ LBХ40 на „Лобеликс“ ООД за „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40“, както и да изиска писмени разяснения от участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД по отношение на следното:

За да се приеме, че по представения по-горе чертеж могат да се произведат резервни части отговарящи по предназначение, технически параметри, размери и качество на оригиналните резервни части /валове за колооси на локомотиви серия 40/ с посочените каталожни и чертожни номера в „Техническата спецификация“ на Възложителя е необходимо да бъдат дадени следните разяснения:

1 Предвидено ли е извършването на механична обработка от вида „Обкатывать роликam” - обкатване с ролка (ролкуване) на следните повърхнини:

- Преходните участъци между диаметри $\phi 228u7$ и $\phi 189\pm 0,2$ с радиус на закръгление R15, грапавост Ra 0,4, посочен на „Деталь А” - изглед А от чертежа;

- Преходния участък с диаметър $\phi 227$, дължина 30мм. намиращ се между диаметри $\phi 228u7$ и $\phi 230t7$, с преходни радиуси на закръгление към двата диаметъра - R20, грапавост Ra 1,6 на цилиндричния участък и Ra 0,4 на закръгленията, посочен на „Деталь В” - изглед В от чертежа;

- Преходния участък между диаметри $\phi 230t7$ и $\phi 220$, с радиус на закръгление R40, грапавост Ra 0,8, посочен на „Деталь С” - изглед С от чертежа;

- Преходния участък между диаметри $\phi 228u7$ и $\phi 220$, с радиус на закръгление R40, грапавост Ra 0,8, посочен на основния изглед на чертежа;

2 Предвидено ли е горесцитираните преходи/участъци, преди обкатването с ролка (ролкуването) да се обработват механически с максимална грапавост Ra1,6?

По отношение на техническото предложение на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД за обособена позиция №3, Комисията е констатирала следното:

От представения от участника Чертеж № АХ LBХ61 от производителя „Лобеликс“ ООД за „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61“ не става ясно, дали могат да се произведат резервни части отговарящи по предназначение, технически параметри, размери и качество на оригиналните резервни части /валове за колооси на локомотиви серия 61/ с посочените каталожни и чертожни номера в „Техническата спецификация“ на Възложителя.

На основание чл.54, ал.13 от ППЗОП, Комисията е решила: Да отправи официално писмено запитване от името на председателя на комисията до „Лобеликс“ ООД, /Lobellix s.r.o./, като производител на оси за колооси, относно представения от участника Чертеж № АХ LBХ61 на „Лобеликс“ ООД за „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61“, както

и да изиска писмени разяснения от участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД по отношение на следното:

За да се приеме, че по представения по-горе чертеж могат да се произведат резервни части отговарящи по предназначение, технически параметри, размери и качество на оригиналните резервни части /валове за колооси на локомотиви серия 61/ с посочените каталожни и чертожни номера в „Техническата спецификация“ на Възложителя е необходимо да бъдат дадени следните разяснения:

1. Предвидено ли е извършването на механична обработка от вида „Накатывать роликам“ - Накатване/обкатване с ролка (ролкуване) на всички радиуси на закръгление, посочени съответно в изгледи „В“, „С“, „Д“, „Е“ и „F“ с изключение на R0,5 от Изглед „В“?

2. Предвидено ли е горесцитираните радиуси на закръгление, преди накатването/обкатването с ролка (ролкуването), да се обработват механически с максимална грапавост Ra1,6?

Комисията е предоставила срок за отговор, на участника и производителя, до 5 /пет/ работни дни от получаване на писменото искане за разяснение, поради важността на поставените въпроси, като посочва, че разяснения не могат да водят до промени в техническото предложение на участника.

II. В Протокол №2 от 03.06.2020 г. се отразява работата на комисията по разглеждане на допълнително представени разяснения по чл.54, ал.13 от ШЗОП, както и оценяване на офертите на допуснатите участници по обособени позиции, в съответствие с критерия за възлагане на поръчката „оптимално съотношение качество/цена, по показателя за оценка С„Срок за доставка“, който обхваща параметри от техническото предложение, съгласно Методиката №1 за оценка на офертите за обособени позиции №1 и №3 и Методика №2 за оценка на офертите за обособена позиция №2.

II.1. По отношение на допълнително представените разяснения, Комисията реши:

II.1.1. На основание чл. 107, т.2, буква „а“ от ЗОП, да предложи на Възложителя участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата за обособена позиция №1 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40“, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия за изпълнение на поръчката.

Мотивите на Комисията са подробно изложени в Протокол №2 от 03.06.2020 г.

II.1.2. На основание чл. 107, т.2, буква „а“ от ЗОП, да предложи на Възложителя участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата за обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61“, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия за изпълнение на поръчката.

Мотивите на Комисията са подробно изложени в Протокол №2 от 03.06.2020 г.

II.2. Резултати от оценяването на офертите на допуснатите участници по обособени позиции по показателя за оценка С – „Срок за доставка“, който обхваща параметри от техническото предложение, съгласно Методика №1 за оценка на офертите за обособени позиции №1 и №3 и Методика №2 за оценка на офертите за обособена позиция №2, поотделно за всяка обособена позиция, а именно:

II.2.1. Резултати от оценяването на допуснатите участници за обособена позиция №1-„Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40“:

-Участникът „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД получава по показател С - „Срок за доставка” на валове за колооси на локомотиви серия 40 - 10,00 точки.

II.2.2.Резултати от оценяването на допуснатите участници за обособена позиция №2-„Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40„:

- Участникът „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД получава по показател С - „Срок за доставка” на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40 - 10,00 точки;
- Участникът „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД получава по показател С - „Срок за доставка” на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40 - 6,67 точки;
- Участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД получава по показател С - „Срок за доставка” на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40 - 6,67

II.2.3.Резултати от оценяването на допуснатите участници за обособена позиция №3-„Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”:

-Участникът „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД получава по показател С - „Срок за доставка” на валове за колооси на локомотиви серия 61 - 10,00 точки;

За датата, часа и мястото на провеждането на заседанието по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници, на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, на 16.06.2020 г. е публикувано Съобщение в интернет - страницата на БДЖ, в раздел „Профил на купувача”, което е изпратено на същата дата и на посочените в офертите електронни адреси на тримата участници в процедурата, видно от приложените към досието на обществената поръчка разпечатки, удостоверяващи изпращането им.

III. В Протокол № 3 от 19.06.2020 г. се отразява работата на комисията по отварянето на пликите с надпис „Предлагани ценови параметри”, обявяването на резултатите от оценяването на офертите по показателя за оценка С – „Срок за доставка”, който обхваща параметри от техническото предложение, съгласно Методика №1 за оценка на офертите за обособени позиции №1 и №3 и Методика №2 за оценка на офертите за обособена позиция №2, оповестяването на ценовите предложения на допуснатите участници по обособени позиции, подробното разглеждане на ценовите предложения на участниците за съответствие с изискванията на Възложителя, проверка за наличието на обстоятелствата по чл.72, ал.1 от ЗОП в ценовите предложения на участниците, оценяване на офертите на допуснатите участници, по показателя за оценка Ц – „Единична цена на вал за колоос”, съгласно Методика №1 за оценка на офертите по обособени позиции №1 и №3 и по показателя за оценка Ц - „Единична цена за носач”, съгласно Методика №2 за оценка на офертите по обособена позиция №2, поотделно за всяка обособена позиция, както и определяне на комплексната оценка на офертите на участниците по обособени позиции, съгласно Методика №1 и Методика №2 за оценка на офертите.

III.1. Резултати от оценяването на офертите на допуснатите участници по обособени позиции по показателя за оценка Ц – „Единична цена на вал за колоос”, съгласно Методика №1 за оценка на офертите по обособени позиции №1 и №3 и по показателя за оценка Ц - „Единична цена за носач”, съгласно Методика №2 за оценка на офертите по обособена позиция №2, поотделно за всяка обособена позиция, а именно:

III.1.1.Резултати от оценяването на допуснатите участници за обособена позиция №1-„Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40:

Участникът „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД получава по показател Ц – „Единична цена на вал за колоос” - 90,00 точки.

III.1.2.Резултати от оценяването на допуснатите участници за обособена позиция №2-„Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40„:

- Участникът „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД получава по показател Ц – „Единична цена за носач” - **72,56 точки**;
- Участникът „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД получава по показател Ц – „Единична цена за носач” - **90,00 точки**;
- Участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД получава по показател Ц – „Единична цена за носач” - **73,37 точки**;

III.1.3. Резултати от оценяването на допуснатите участници за обособена позиция №3-„Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”:

Участникът „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД получава по показател Ц – „Единична цена на вал за колоос” - **90,00 точки**.

III.2. РЕЗУЛТАТИ ОТ ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, СЪГЛАСНО МЕТОДИКА №1 ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ №1 И №3 И МЕТОДИКА №2 ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2

Съгласно Методика №1 и №2 за оценка на офертите от документацията за участие, комплексната оценка (КО) на всеки участник се получава като сума от оценките на офертите по двата показателя, изчислени по формулата:

$$KO_i = T_{ci} + T_{ci}$$

Максималният брой точки на комплексната оценка (КО), който може да получи един участник е 100 точки.

В резултат на извършеното оценяване на офертите на допуснатите участници в обществената поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”, се получават следните комплексни оценки /КО/ на офертите на участниците за обособена позиция №1, за обособена позиция №2 и за обособена позиция №3, които са показани в таблиците по-долу, а именно:

III.2.1. КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА /КО/ НА ОФЕРТИТЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 - „ДОСТАВКА НА ВАЛОВЕ ЗА КОЛООСИ НА ЛОКОМОТИВИ СЕРИЯ 40”

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	T_{ci} /точки/	T_{ci} /точки/	$KO_i = T_{ci} + T_{ci}$
1.	„СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД	90,00	10,00	КО=90,00+10,00=100,00 точки

III.2.2. КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА /КО/ НА ОФЕРТИТЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2 - „ДОСТАВКА НА НОСАЧИ ЗА ГЗК z=77 ЗЪБА ЗА КОЛООСИ НА ЛОКОМОТИВИ СЕРИЯ 40”

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	T_{ci} /точки/	T_{ci} /точки/	$KO_i = T_{ci} + T_{ci}$
1.	„АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД	72,56	10,00	КО=72,56+10,00=82,56 точки

2.	„СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД	90,00	6,67	КО=90,00+6,67=96,67 точки
3.	„ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД	73,37	6,67	КО=73,37+6,67=80,04 точки

**III.2.3. КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА /КО/ НА ОФЕРТИТЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ ЗА
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3 - „ДОСТАВКА НА ВАЛОВЕ ЗА КОЛООСИ НА
ЛОКОМОТИВИ СЕРИЯ 61”**

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	T _{цi} /точки/	T _{сi} /точки/	КОi = T _{цi} +T _{сi}
1.	„СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД	90,00	10,00	КО=90,00+10,00=100,00 точки

IV. КЛАСИРАНЕ

Комисията класира допуснатите участници в откритата процедура, съгласно посочения от Възложителя критерий „оптимално съотношение качество/цена”, а именно:

1. За обособена позиция №1 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40”:

Първо място - „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД, с комплексна оценка КО= 100,00 точки

2. За обособена позиция №2 - „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40”:

Първо място - СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД, с комплексна оценка КО= 96,67 точки

Второ място – „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД, с комплексна оценка КО= 82,56 точки

Трето място - „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, с комплексна оценка КО= 80,04 точки

3. За обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”:

Първо място - „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД, с комплексна оценка КО= 100,00 точки

V. ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА КОМИСИЯТА НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.60 от ППЗОП

V.1. На основание чл.60, ал.1, т.5 от ППЗОП Комисията предлага на Възложителя участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата за обособена позиция №1 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40” на основание чл. 107, т.2, буква „а” от ЗОП, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия за изпълнение на поръчката.

Мотиви:

Съгласно представеното техническо предложение от участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД за обособена поз.1 – „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40”, същият в т.2, Декларира, „.....че предлаганите от нас резервни части за електрически локомотиви серия 44 и 45 ще бъдат произведени по „Технически изисвания за „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД” и „Техническа спецификация за „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за едногодишен период“, от което следва че:

1. Доставените резервни части „Вал за колоос на локомотиви серия 40” трябва да отговарят на изискванията на Раздел II, т.1, „трето тире” от Техн. изисквания – „Доставените валове за колооси на локомотиви серии 44 и 45 трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 13261:2009+A1”, както и на „Техническата спецификация за „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за едногодишен период“.

2. В случай когато валове за колооси се произвеждат и доставят по – „еквивалентни каталожни и чертожни номера и чертежи с технически изисквания, изготвени от завода производител, заверени за производство през 2020г. и отговарящи по предназначение, технически размери и качество на оригиналните резервни части /валове/ с посочените каталожни и чертожни номера в „Техническата спецификация” на Възложителя”, съгл. Раздел II, т.1, „второ тире” от Техническите изисквания следва, че предложените от Участника технически параметри на доставяните резервни части, трябва да са еквивалентни на заложените параметри /съгл. каталожен и/или чертежен номер/ в техническата спецификация на Възложителя или да са с по-добри показатели.

За обособена **поз.1** - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40” с оригинален чертеш с №47E14-5 / Lo 78180 има посочени технически изисквания, параметри и обработки към резервната част „Вал за колоос на локомотив серия 40”. Едно от тези изисквания посочени в оригиналния чертеш /№47E14-5 / Lo 78180/ е извършването на накатка с ролки на определени повърхнини от детайла – „Вал за колооси на локомотиви серия 40”. С тази обработка освен постигането на определения клас на грапавост на повърхнината се постига и уякчаване на повърхностния слой на метала, с което се повишава съпротивлението му срещу нарастване на пукнатини в материала, в следствие на което и постигането на висока експлоатационна надеждност на резервната част. Указаната в чертежа обработка надгражда изискванията за изработката на резервната част посочени в БДС EN 13261:2009+A1.

С разяснението си /вх.№ 03-37-55/26.05.2020 г. участникът „ССС Трейд Чеш Републик” ООД **не потвърждава**, че обработката чрез накатване с ролка ще бъде извършена.

На основание гореизложеното считаме, че участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД предлага резервна част „Вал за колоос на локомотив серия 40”, която **не е еквивалентна и не е с по-добри параметри** на изискваните от Възложителя резервни части по каталожен и чертежен номер на производителя на оригиналните резервни части.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, както и на констатациите, съдържащи се в Протокол №1/10.04.2020 г. и Протокол №2/03.06.2020г., Комисията счита, че Техническото предложение и приложените към него документи на участника за обособена позиция № 1- „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40” не са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

V.2. На основание чл.60, ал.1, т.5 от ППЗОП Комисията предлага на Възложителя участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата за обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61” на основание чл. 107, т.2, буква „а” от ЗОП, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия за изпълнение на поръчката.

Мотиви:

Съгласно представеното техническо предложение от участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД за обособена **поз.3** – „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”, същият в т.2, Декларира, „.....че предлаганите от нас резервни части за електрически локомотиви серия 61 ще бъдат произведени по „Технически изисквания за „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД” и „Техническа спецификация за ”Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за едногодишен период“, от което следва че:

1. Доставените резервни части „Вал за колоос на локомотиви серия 61” трябва да отговарят на изискванията на Раздел II, т.1, „трето тире” от Техн. изисквания – „Доставените валове за колооси на локомотиви серии 61 трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 13261:2009+A1”, както и на „Техническа спецификация за ”Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за едногодишен период“.

2. В случай когато валове за колооси се произвеждат и доставят по – „еквивалентни каталожни и чертожни номера и чертежи с технически изисквания, изготвени от завода производител, заверени за производство през 2020г. и отговарящи по предназначение, технически размери и качество на оригиналните резервни части /валове/ с посочените каталожни и чертожни номера в „Техническата спецификация” на Възложителя” съгл. Раздел II, т.1, „второ тире” от Техническите изисквания, следва че предложените от Участника технически параметри на доставяните резервни части, трябва да са еквивалентни на заложените параметри /съгл. каталожен и/или чертежен номер/ в техническата спецификация на Възложителя или с по-добри показатели.

За обособена поз.3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61” с оригинален чертеж с номер Lo 124359 има посочени технически изисквания, параметри и обработки към резервната част „Вал за колоос на локомотив серия 61”. Едно от тези изисквания посочени в оригиналния чертеж /Lo 124359/ е извършването на накатка с ролки на определени повърхнини от детайла – „Вал за колооси на локомотиви серия 61”. С тази обработка освен постигането на определения клас на грапавост на повърхнината се постига и уякчаване на повърхностния слой на метала, с което се повишава съпротивлението му срещу нарастване на пукнатини в материала, в следствие на което и постигането на висока експлоатационна надеждност на резервната част. Указаната в чертежа обработка надгражда изискванията за изработката на резервната част посочени в БДС EN 13261:2009+A1.

С разяснението си /вх. № 03-37-55/26.05.2020 г./ участникът „ССС Трейд Чеш Републик” ООД не потвърждава, че обработката чрез накатване с ролка ще бъде извършена.

На основание гореизложеното считаме, че участникът „ССС Трейд Чеш Републик” ООД предлага резервна част „Вал за колоос на локомотив серия 61”, която не е еквивалентна и не е с по-добри параметри на изискваните от Възложителя резервни части по каталожен и чертежен номер на производителя на оригиналните резервни части.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, както и на констатациите, съдържащи се в Протокол №1/10.04.2020 г. и Протокол №2/03.06.2020г., Комисията счита, че Техническото предложение и приложените към него документи на участника за обособена позиция №3-„Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61” не са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

V.3.На основание чл.60, ал.1, т.3 от ППЗОП, Комисията предлага на Възложителя да сключи договор с класирания на първо място участник по обособени позиции, както следва:

V.3.1. За обособена позиция №1 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40”, с класирания на първо място участник „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД.

V.3.2. За обособена позиция №2 - „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40”, с класирания на първо място участник „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД.

V.3.3. За обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”, с класирания на първо място участник „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД .

Неразделна част от настоящия доклад са Протокол №1 от 10.04.2020 г., Протокол №2 от 03.06.2020 г. и Протокол №3 от 19.06.2020 г., отразяващи действията на Комисията от отделните етапи от провеждане на открита процедура по реда на ЗОП.

Настоящият доклад се състои от 10 десет/ страници и е съставен в един екземпляр, подписан от всички членове на Комисията и се представя на Възложителя на 08.07.2020 г. с цялата документация, събрана в хода на проведената процедура за възлагане на обществената поръчка за вземане на решение.

Приложения:

Протокол №1 от 10.04.2020 г. – оригинал, 10 страници;

Протокол №2 от 03.06.2020 г. – оригинал, 8 страници;

Протокол №3 от 19.06.2020 г. – оригинал, 10 страници.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:	1...	/инж.Ст.Костов/
ЧЛЕНОВЕ:	2.,	/Ил.Петрова/
	3...	/ инж. С. Кирилов/
	4...	/М. Алексиева/
	5...	/Р.Чолакова/

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ № 1

Днес, 10.04.2020 г., 10:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 202/10.04.2020 г. на Управителя и на Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД“, открита с Решение № 19/05.03.2020 г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID №963296 от дата 09.03.2020 г. и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID №963298 от дата 09.03.2020 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер 2020/S 048-114508 от 09.03.2020г., с УНП №01605-2020-0017 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. **инж.Стефан Костов** – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, дирекция „ПЖПС“ „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;

Членове:

2. **Станимир Арабаджиев** – старши юрисконсулт в направление „Търговско право и ЗОП“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;

3. **инж. Светлозар Кирилов** – главен експерт в отдел „Ремонт и експлоатация на вагони“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;

4.**Милена Алексиева** – счетоводител клиенти, отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;

5. **Руска Чолакова** – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки, отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

Председателят на комисията представи протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП, съдържащ списък с участниците и получените оферти. Комисията констатира, че до крайния срок за подаване на офертите /09.04.2020г., 16:45 часа/, са подадени 3 /три/ оферти, представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязани входящи номера, дата и час, а именно:

1.„АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД, гр. Първомай 4270, ул. „Омуртаг“ №2 - вх.№ 62/09.04.2020 г., 10:23 часа. Участват за:

- обособена позиция № 2- „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,,

2.„СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД, гр. Пловдив, бул.„Освобождение“ №3, к-с SPS, офис 323 - вх.№65/09.04.2020 г., 10.49 часа. Участват за:

- обособена позиция № 1- „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40“;

- обособена позиция № 2 – „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,, ;

- обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”.

3.„ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, 53303 Дашице, ул.„Тилова“ №112, ЧЕШКА РЕПУБЛИКА - вх.№75/09.04.2020 г., 16:18 часа. Участват за:

- обособена позиция № 1- „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40“;

- обособена позиция № 2 – „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,, ;
- обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”.

Председателят и членовете на комисията подписаха декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, които са приложени към настоящия протокол.

На заседанието на комисията за извършване на действията по чл. 54, ал. 1 от ППЗОП присъства:

- г-н Димитър Стойков-упълномощен представител на участника "СИМЕКС-ТРАНС" ЕООД, с оригинално пълномощно. Заверено копие на пълномощното е представено на комисията и е приложено към настоящия протокол.

Присъствието си представителя на участника "СИМЕКС-ТРАНС" ЕООД удостовери със собственоръчно положен подпис в списък на участниците, съставен на основание чл.54, ал.1 от ППЗОП, приложен към настоящия протокол.

1. ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ В ПУБЛИЧНО ЗАСЕДАНИЕ

Председателят на комисията показа, че офертите са представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязани входящи номера, дата и час, след което пристъпи към отваряне на офертите по реда на тяхното постъпване в деловодството на Възложителя:

1. Оферта на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД, гр. Първомай 4270, ул. „Омуртаг” №2 - вх.№ 62/09.04.2020 г., 10:23 часа. Участват за обособена позиция №2.

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- 1 брой папка , съдържаща опис на представените документи, съдържащи се в офертата, съгласно чл.47, ал.3 от ППЗОП, както и ЕЕДОП в електронен вид - представен на CD-R-диск.
- „Техническо предложение” за обособена позиция №2 и приложения към него.
- 1 брой запечатан, непрозрачен и надписан плик с надпис: „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №2.

В изпълнение на чл.54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха техническото предложение за обособена позиция №2 и приложенията към него, както и плик с надпис: „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №2.

Председателят на комисията в изпълнение на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП предложи на присъстващият представител на участника "СИМЕКС-ТРАНС" ЕООД да подпише техническото предложение за обособена позиция №2 и плик с надпис: „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №2.

Представителят на участника "СИМЕКС-ТРАНС" ЕООД, г-н Димитър Стойков отказа да упражни правото си и не подписа техническото предложение и приложенията към него документи по обособена позиция №2 и пликът с надпис: „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция №2.

Комисията извърши проверка за съответствие на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

2. Оферта на "СИМЕКС-ТРАНС" ЕООД, гр. Пловдив, бул."Освобождение" №3, к-с SPS, офис 323. Участват за обособени позиции №1 №2 и №3 - вх.№65/09.04.2020 г., 10.49 часа.

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника "СИМЕКС-ТРАНС" ЕООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- 1 брой папка, съдържаща опис на представените документи по чл.47, ал.3 от ППЗОП, от ППЗОП, както и ЕЕДОП в електронен вид - представен на CD-R-диск и нотариално заверено копие на пълномощно за упълномощаване на Василка Русева-Технически секретар на фирма „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД, гр.Пловдив.

- 1 брой папка, съдържаща „Техническо предложение“ за обособени позиции №1, №2 и №3 и приложения към тях.

- 3 броя запечатани, непрозрачни и надписани плика с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1, №2 и №3.

В изпълнение на чл.54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха техническите предложения и приложенията към тях, както и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1, №2 и №3.

Комисията извърши проверка за съответствие на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

3. Оферта от "ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК" ООД, 53303 Дашице, ул."Тилова" №112, ЧЕШКА РЕПУБЛИКА. Участват за обособени позиции №1, №2 и №3 - вх.№75/09.04.2020 г., 16:18 часа.

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника "ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК" ООД и Комисията оповести нейното съдържание, както следва:

- 1 брой папка №1, съдържаща-Опис на представените документи, съдържащи се в офертата, ЕЕДОП в електронен вид, представен на CD-R-диск и копие на нотариално заверено пълномощно за упълномощаване на Драгомир Драганов да представлява интересите на участника.

- 1 брой папка №2, съдържаща „Техническо предложение“ за обособени позиции №1, №2 и №3 и приложенията към тях.

- 3 броя запечатани, непрозрачни и надписани плика с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1, №2 и №3.

В изпълнение на чл.54, ал. 4 от ППЗОП, трима от членовете на комисията подписаха техническите предложения за обособени позиции №1, №2 и №3 и приложенията към тях, както и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1, №2 и №3.

Председателят на комисията в изпълнение на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП предложи на присъстващия представител на участника "СИМЕКС-ТРАНС" ЕООД да подпише техническите предложения за обособени позиции №1, №2 и №3 и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1, №2 и №3.

Представителят на участника "СИМЕКС-ТРАНС" ЕООД, г-н Димитър Стойков упражни правото си и подписа техническите предложения и приложенията към тях документи по обособени позиции №1, №2 и №3 и пликовете с надпис: „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1, №2 и №3.

Комисията извърши проверка за съответствие на наличните в офертата на участника документи с приложения опис и констатира, че същите отговарят на приложения опис.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията, за което председателя на комисията уведоми присъстващия представител на участника "СИМЕКС-ТРАНС" ЕООД, който напусна заседанието.

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПОСОЧЕНАТА ОТ УЧАСТНИЦИТЕ В ЕДИНЕН ЕВРОПЕЙСКИ ДОКУМЕНТ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ /ЕЕДОП/ ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО Й С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Комисията продължи работата си в закрито заседание с подробно разглеждане на посочената в ЕЕДОП от участниците „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД, „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД информация за съответствието ѝ с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя в Обявлението за обществената поръчка и в документацията за участие и констатира следното

1. „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД, за обособена позиция №2.

Комисията установи, че участникът е представил един брой електронен ЕЕДОП (еЕЕДОП), във формат PDF, подписан от инж.Дешко Дешков-Изпълнителен директор, Мария Момчилова-Председател на СД и Христо Стоилов- член на СД -задължени лице по чл. 54, ал. 2 от ЗОП, съответно чл. 40, ал. 1 от ППЗОП и попълнен съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие.

При подробно разглеждане на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът е декларирал в еЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти или несъответствия и същия отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор поставени от Възложителя.

2. „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД, за обособени позиции №1, №2 и №3.

Комисията установи, че участникът е представил един брой електронен ЕЕДОП (еЕЕДОП), във формат PDF, подписан от Тодор Краевски-Управител, Денка Краевска-Управител и Василка Русева-Технически секретар-Пълномощник с нотариално заверено пълномощно-рег.№3384 от 03.12.2018г.-задължени лице по чл. 54, ал. 2 от ЗОП, съответно чл. 40, ал. 1 от ППЗОП и попълнен съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие.

При подробно разглеждане на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът е декларирал в еЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти или несъответствия и същия отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор поставени от Възложителя.

3. „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, за обособени позиции №1, №2 и №3.

Комисията установи, че участникът е представил един брой електронен ЕЕДОП (еЕЕДОП), във формат PDF, подписан от Пьотр Торхан-Управител и Драгомир Димитров-Пълномощник с нотариално заверено пълномощно с рег.№1395 от 03.02.2020г.- задължени лице по чл. 54, ал. 2 от ЗОП, съответно чл. 40, ал. 1 от ППЗОП и попълнен съгласно изискванията на ЗОП и на Възложителя от документацията за участие.

При подробно разглеждане на посочената в еЕЕДОП информация от участника за съответствието с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира, че участникът е декларирал в еЕЕДОП всички обстоятелства, като не се констатираха липси, непълноти или несъответствия и същия отговаря на изискванията за личното състояние и критериите за подбор поставени от Възложителя.

С оглед извършените дотук действия и направените констатации, Комисията реши:

Допуска участниците „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД за обособена позиция №2, „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД за обособени позиции №1, №2 и №3 и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД за обособени позиции №1, №2 и №3, до етапа разглеждане на

техническите предложения, тъй като същите отговарят на предварително обявените изисквания на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор, посочени в Обявлението за обществената поръчка и документацията за участие.

III. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ В ПРОЦЕДУРАТА ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Комисията пристъпи към подробно разглеждане на техническите предложения и на допуснатите участници „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД за обособена позиция №2, „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД за обособени позиции №1, №2 и №3 и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД за обособени позиции №1, №2 и №3. При разглеждането на документите по реда на постъпване на офертите в деловодството на Възложителя, Комисията констатира следното:

1. „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД, за обособена позиция №2.

1.1. Техническо предложение за обособена позиция №2 - „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,,

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №2 - „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,, , изготвено съгласно приложения образец (Приложение №2.2.) от документацията за участие, подписано от представляващия дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

Оферираният от участника срок за изпълнение на доставката е: до 180 (сто и осемдесет) календарни дни, считано от датата на сключване на договора.

Оферираният от участника гаранционен срок на доставените резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61 - 1 000 000 (един милион) км. пробег от датата на влагане в експлоатация, и 36 (тридесет и шест) месеца от датата на доставка.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция №2 Комисията констатира, че същото е в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

С оглед направените констатации комисията допуска участника „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД до етап оценяване на офертата за обособена позиция №2 - „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,, по показателя- „Срок за доставка“- С, който обхваща параметри от техническото предложение, съгласно Методика №2 за оценка на офертите за обособена позиция №2, приложение към документацията за участие.

2. „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД. за обособени позиции №1, №2 и №3.

1.1. Техническо предложение за обособена позиция №1 – „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40”;

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №1- „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40”, изготвено съгласно приложения образец (Приложение №2.1.) от документацията за участие, подписано от представляващия дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

Оферираният от участника срок за изпълнение на доставката е: до 180 (сто и осемдесет) календарни дни, считано от датата на сключване на договора.

Оферираният от участника гаранционен срок на доставените резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61 е 1 000 000 (един милион) км. пробег от датата на влагане в експлоатация, но не по-кратък от 36 (тридесет и шест) месеца от датата на доставка.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 1 Комисията констатира, че същото е в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

С оглед направените констатации комисията допуска участника "СИМЕКС-ТРАНС" ЕООД до етап оценяване на офертата за обособена позиция №1 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40” по показателя - „Срок за доставка”- С, който обхваща параметри от техническото предложение, съгласно Методика №1 за оценка на офертите за обособени позиции №1 и №3, приложение към документацията за участие.

1.2. Техническо предложение за обособена позиция №2 - „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,,

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №1- „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40”, изготвено съгласно приложения образец (Приложение №2.2.) от документацията за участие, подписано от представляващия дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

Оферираният от участника срок за изпълнение на доставката е: до 270 (двеста и седемдесет) календарни дни, считано от датата на сключване на договора.

Офериран от участника гаранционен срок на доставените резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61 е 1 000 000 (един милион) км. пробег от датата на влагане в експлоатация, но не по-кратък от 36 (тридесет и шест) месеца от датата на доставка.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 2 Комисията констатира, че същото е в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

С оглед направените констатации комисията допуска участника "СИМЕКС-ТРАНС" ЕООД до етап оценяване на офертата за обособена позиция №2 - „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,, по показателя - „Срок за доставка”- С, който обхваща параметри от техническото предложение, съгласно Методика №2 за оценка на офертите за обособена позиция №2, приложение към документацията за участие.

1.3. Техническо предложение за обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61,,

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61,, изготвено съгласно приложения образец (Приложение №2.2.) от документацията за участие, подписано от представляващия дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

Оферираният от участника срок за изпълнение на доставката е: до 180 (сто и осемдесет) календарни дни, считано от датата на сключване на договора.

Офериран от участника гаранционен срок на доставените резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61 е 1 000 000 (един милион) км. Пробег от датата на влагане в експлоатация, но не по-кратък от 36 (тридесет и шест) месеца от датата на доставка.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 3 Комисията констатира, че същото е в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

С оглед направените констатации комисията допуска участника "СИМЕКС-ТРАНС" ЕООД до етап оценяване на офертата за обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61„ по показателя - „Срок за доставка“- С, който обхваща параметри от техническото предложение, съгласно Методика №1 за оценка на офертите за обособени позиции №1 и №3, приложение към документацията за участие.

2. "ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК" ООД, за обособени позиции №1, №2 и №3.

1.1. Техническо предложение за обособена позиция №1 – „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40“;

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция №1- „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40“, изготвено съгласно приложения образец (Приложение №2.1.) от документацията за участие, подписано от представляващия дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

Оферираният от участника срок за изпълнение на доставката е: до 180 (сто и осемдесет) календарни дни, считано от датата на сключване на договора.

Офериран от участника гаранционен срок на доставените резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61 - 1 000 000 (един милион) км. пробег от датата на влагане в експлоатация, но не по-кратък от 36 (тридесет и шест) месеца от датата на доставка.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция №1 и всички приложени към него документи, Комисията констатира следното:

1. От представения от участника Чертеж № АХ LBХ40 от производителя „Лобеликс“ ООД за „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40“ не става ясно, дали могат да се произведат резервни части отговарящи по предназначение, технически параметри, размери и качество на оригиналните резервни части /валове за колооси на локомотиви серия 40/ с посочените каталожни и чертожни номера в „Техническата спецификация“ на Възложителя.

Въз основа на извършените действия и направените по-горе констатации, с оглед предоставените от закона правомощия на комисията на всеки етап от процедурата да изисква разяснения за данни заявени от участниците и/или да проверява заявените данни, включително чрез изискване на информация от други органи и лица, съгласно чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията взе следното решение:

Да отправи официално писмено запитване от името на председателя на комисията до „Лобеликс“ ООД, /Lobellix s.r.o./, като производител на оси за колооси, относно представения от участника Чертеж № АХ LBХ40 от производителя „Лобеликс“ ООД за „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40“, както и да изиска писмени разяснения от участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД по отношение на следното:

За да се приеме, че по представения по-горе чертеж могат да се произведат резервни части отговарящи по предназначение, технически параметри, размери и качество на оригиналните резервни части /валове за колооси на локомотиви серия 40/ с посочените каталожни и чертожни номера в „Техническата спецификация“ на Възложителя е необходимо да бъдат дадени следните разяснения:

1 Предвидено ли е извършването на механична обработка от вида „Обкатывать роликам“ - обкатване с ролка (ролкуване) на следните повърхнини:

- Преходните участъци между диаметри $\phi 228u7$ и $\phi 189\pm 0,2$ с радиус на закръгление R15, грапавост Ra 0,4, посочен на "Деталь А" - изглед А от чертежа;

- Преходния участък с диаметър $\phi 227$, дължина 30мм. намиращ се между диаметри $\phi 228u7$ и $\phi 230t7$, с преходни радиуси на закръгление към двата диаметъра - R20, грапавост Ra 1,6 на цилиндричния участък и Ra 0,4 на закръгленията, посочен на "Деталь В" - изглед В от чертежа;

- Преходния участък между диаметри $\phi 230i7$ и $\phi 220$, с радиус на закръгление R40, грапавост Ra 0,8, посочен на "Деталь С" - изглед С от чертежа;
- Преходния участък между диаметри $\phi 228u7$ и $\phi 220$, с радиус на закръгление R40, грапавост Ra 0,8, посочен на основния изглед на чертежа;

2 Предвидено ли е горесцитираните преходи/участъци, преди обкатването с ролка (ролкуването) да се обработват механически с максимална грапавост Ra1,6?

1.2. Техническо предложение за обособена позиция №2 - „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,,

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 2- „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,, , изготвено съгласно приложения образец (Приложение №2.2.) от документацията за участие, подписано от представляващия дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

Оферираният от участника срок за изпълнение на доставката е: до 270 (двеста и седемдесет) календарни дни, считано от датата на сключване на договора.

Офериран от участника гаранционен срок на доставните резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61 - 1 000 000 (един милион) км. пробег от датата на влагане в експлоатация, но не по-кратък от 36 (тридесет и шест) месеца от датата на доставка.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция № 2 Комисията констатира, че същото е в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

С оглед направените констатации комисията допуска участника „ССС Трейд Чеш Републик“ ООД до етап оценяване на офертата за обособена позиция №2 - „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,, по показателя- „Срок за доставка"- С, който обхваща параметри от техническото предложение, съгласно Методика №2 за оценка на офертите за обособена позиция №2, приложение към документацията за участие.

1.3. Техническо предложение за обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61,,

Участникът е представил техническо предложение за обособена позиция № 3- „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61,, , изготвено съгласно приложения образец (Приложение №2.3.) от документацията за участие, подписано от представляващия дружеството и подпечатано с печата на дружеството.

Оферираният от участника срок за изпълнение на доставката е: до 180 (сто и осемдесет) календарни дни, считано от датата на сключване на договора.

Офериран от участника гаранционен срок на доставните резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61 - 1 000 000 (един милион) км. пробег от датата на влагане в експлоатация, но не по-кратък от 36 (тридесет и шест) месеца от датата на доставка.

След като разгледа техническото предложение на участника за обособена позиция №3 и всички приложения към него документи, Комисията констатира следното:

1. От представения от участника Чертеж № AX LBX61 от производителя „Лобеликс“ ООД за „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61” не става ясно, дали могат да се произведат резервни части отговарящи по предназначение, технически параметри, размери и качество на оригиналните резервни части /валове за колооси на локомотиви серия 61/ с посочените каталожни и чертожни номера в „Техническата спецификация” на Възложителя.

Въз основа на извършените действия и направените по-горе констатации, с оглед предоставените от закона правомощия на комисията на всеки етап от процедурата да изисква разяснения за данни заявени от участниците и/или да проверява заявените данни, включително чрез изискване на информация от други органи и лица, съгласно чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията взе следното решение:

Да отправи официално писмено запитване от името на председателя на комисията до „Лобеликс“ ООД, /Lobellix s.r.o./, като производител на оси за колооси, относно представения от участника Чертеж № AX LBX61 от производителя „Лобеликс“ ООД за „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61“, както и да изиска писмени разяснения от участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД по отношение на следното:

За да се приеме, че по представения по-горе чертеж могат да се произведат резервни части отговарящи по предназначение, технически параметри, размери и качество на оригиналните резервни части /валове за колооси на локомотиви серия 61/ с посочените каталожни и чертожни номера в „Техническата спецификация“ на Възложителя е необходимо да бъдат дадени следните разяснения:

1. Предвидено ли е извършването на механична обработка от вида „Накатывать роликam” - Накатване/обкатване с ролка (ролкуване) на всички радиуси на закръгление, посочени съответно в изгледи „В”, „С”, „D”, „Е” и „F” с изключение на R0,5 от Изглед „В”?

2. Предвидено ли е горесцитираните радиуси на закръгление, преди накатването/обкатването с ролка (ролкуването), да се обработват механически с максимална грапавост Ra1,6?

Комисията реши да предостави на „Лобеликс“ ООД, /Lobellix s.r.o./ срок от 5 /пет/ работни дни от получаване на писменото искане за разяснение, в който срок същият да представи писмен отговор.

Комисията реши да предостави срок от 5 /пет/ работни дни от получаване на писменото искане за разяснение, участникът да представи писменото разяснение по заявените от него данни. Предоставените писмени разяснения не могат да водят до промени в техническото предложение на участника.

Изисканите разяснения от участника „ССС Трейд Чеш Републик“ ООД за обособена позиция № 1 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40” и за обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61” следва да бъдат представени в запечатан непрозрачен плик от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка.

На плика да бъде отбелязана следната информация:

- Участник: адрес, телефон и факс за кореспонденция;

- Текст: Допълнително представяне на разяснение в открита процедура по ЗОП с предмет: „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”, за обособена позиция №:...../изписва се номера и наименованието на тази обособена позиция, за която участникът представя изисканото разяснение/

Пликът с допълнителните разяснения се представя от участника или упълномощен негов представител в Деловодството на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД на адрес: гр. София 1080, ул. ”Иван Вазов” № 3, в срок до 5 /пет/ работни дни от получаване на уведомлението, всеки делничен ден от 8:00 ч. до 16:45 ч.

Въз основа на гореизложеното и извършените до тук действия комисията реши да продължи своята работа след изтичане на срока за представяне на допълнителните разяснения, изискани от участникът „ССС Трейд Чеш Републик“ ООД за обособена позиция №1 и обособена позиция №3, и получаване на писмен отговор от страна на „Лобеликс“ ООД, /Lobellix s.r.o./, относно отправеното запитване.

Настоящият протокол се състои от 10 /десет / страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 13.05.2020 г. и отразява дейността на Комисията, извършена на заседание на 10.04.2020 г.

Приложения:

1. Протокол по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП.
2. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 5 /пет/ броя.
3. Списък на лицата, присъствали при действията на комисията по чл. 54, ал. 1 от ППЗОП;
4. Заверено копие на пълномощно на Димитър Стойков-упълномощен представител на участника ”СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД .

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:	1...	 .../инж.Ст.Костов/
ЧЛЕНОВЕ:	2..	.../Ст.Арабаджиев/
	3..	 инж. С. Кирилов/
	4..	 М. Алексиева/
	5..	.../Р.Чолакова/

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 03.06.2020 г., 14:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 202/10.04.2020 г. на Управителя и на Прокуриста на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“, открита с Решение № 19/05.03.2020 г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID №963296 от дата 09.03.2020 г. и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID №963298 от дата 09.03.2020 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер 2020/S 048-114508 от 09.03.2020г., с УНП №01605-2020-0017 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. **инж.Стефан Костов** – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, дирекция „ПЖПС“ „БДЖ - Пътнически превози “ ЕООД;

Членове:

2. **Станимир Арабаджиев** – старши юрисконсулт в направление „Търговско право и ЗОП“, „БДЖ - Пътнически превози “ ЕООД;

3. **инж. Светозар Кирилов** – главен експерт в отдел „Ремонт и експлоатация на вагони“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ - Пътнически превози “ ЕООД;

4.**Милена Алексиева** – счетоводител клиенти, отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

5. **Руска Чолакова** – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки, отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

1. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИ РАЗЯСНЕНИЯ ПО ЧЛ.54, АЛ.13 ОТ ППЗОП

На основание чл.54, ал.13 от ППЗОП, въз основа на констатациите, отразени в Протокол №1/10.04.2020 г., Председателят на комисията е изпратил писмо до участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД и до производител на оси за колооси „Лобеликс“ ООД, /Lobellix s.r.o./, с искане за представяне на писмени разяснения по отношение на заявените от тях данни в техническите им предложения за изпълнение на поръчката, както следва:

- до „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД - с писмо изх.№ 03-37-55/19.05.2020 г.
- до „Лобеликс“ ООД, /Lobellix s.r.o./ - с писмо изх. № 03-37-112/19.05.2020 г.

Писмата са изпратени на електронните адреси на участника и на производителя на 19.05.2020 г., като писмото от участника е получено на същата дата, видно от разпечатките, удостоверяващи изпращането и получаването им, приложени към документацията по обществената поръчка.

В писмата до участника и производителя Комисията е посочила срок до 5 /пет/ работни дни, считано от получаването на писменото искане за разяснение, в който е следвало да представят допълнително изисканите от тях писмени разяснения.

Съгласно описаното по-горе, крайният срок за представяне на изисканите писмени разяснения от е 27.05.2020 г.,16:45 часа.

Комисията констатира, че в рамките на посочения по-горе срок в деловодството на Възложителя е постъпил запечатан непрозрачен плик с допълнително представени разяснения от

участника в процедурата, с видимо ненарушена цялост, с отбелязани дата и входящи №, както следва:

-от „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД - вх.№ 03-37-55/26.05.2020 г., 11:49 часа, с надпис: „Допълнително представяне на разяснение в откритата процедура по реда на ЗОП с предмет: „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”, за обособена позиция №1-„Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40” и за обособена позиция №3-„Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”;

- От производителя „Лобеликс” ООД, /Lobellix s.r.o./ е получено писмо по електронна поща заведено в деловодството на Възложителя с вх.№ 03-10-112/22.05.2020г. /на английски език/.

Председателят на Комисията отвори пликът с представените от участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД разяснения.

Комисията продължи своята работа с подробното разглеждане на разясненията, като констатира следното:

1. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРЕДСТАВЕНИ РАЗЯСНЕНИЯ ОТ „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД - вх.№ 03-37-55/26.05.2020 г., 11:49 часа

Участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД е представил разяснение с вх.№ 03-37-55/26.05.2020 г. в което дава следните разяснения, на база становище на производителя на резервните части за колоосите, във връзка с писмо изх.№ 03-37-55/19.05.2020 г. от Председателя на Комисията за провеждане на процедурата:

1.”Предоставените от нас Технически предложения съответстват напълно на Техническите изисквания на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД и на БДС EN 13261:2009+A1, включително и качеството на окончателна обработка на повърхностите цитирани в т.1.1. и т.1.2. в писмото Ви. Грапавостта на тези повърхности са в съответствие с изискванията на БДС EN 13261:2009+A1. Искаме да отбележим, че в Стандарта не е упоменат изрично начина на обработка на повърхнините-чрез шлифование или чрез накатка с ролки и смятаме, че това не оказва влияние на качеството на продукта.

Ако Вашето желание е било изрично тези повърхнини да се обработят окончателно чрез някоя от горните технологии, то би трябвало да заявите изрично желанието си в процедурата, като това пряко би повлияло на Ценовата оферта.

2. Относно т.1.2. и т.2.2. съгласно изискванията на БДС EN 13261:2009+A1, таблица 7 на стр.19, изискването за грапавостта на повърхнините при груба обработка е Ra=12,5.

Ако Вашето желание е било изрично тези повърхнини да се обработят грубо до стойност на грапавините Ra=1,6, то би трябвало да заявите изрично желанието си в процедурата, като това пряко би повлияло на Ценовата оферта.

Искаме да отбележим също, че стоманите, технологиите и стандартите за производство на оси за железопътни возила са претърпели значително развитие отпреди 40-50г. и това е отразено в единният Стандарт БДС EN 13261:2009+A1. Съвременните изисквания са Производителите на оси да са лицензирани по този Стандарт, и всяко отклонение може да доведе до отнемане на лиценза”.

След като се запозна с предоставеното от участника разяснение по обособена позиция №1, Комисията констатира следното:

Съгласно представеното техническо предложение от участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД за обособена поз.1 – „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40”, същият в т.2 , Декларира ,”.....че предлаганите от нас резервни части за електрически локомотиви серия 44 и 45 ще бъдат произведени по „Технически изисквания за „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически

превози" ЕООД" и „Техническа спецификация за "Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД, за едногодишен период“, от което следва че:

1. Доставените резервни части „Вал за колоос на локомотиви серия 40" трябва да отговарят на изискванията на Раздел II, т.1, „трето тире" от Техн. изисквания – „Доставените валове за колооси на локомотиви серии 44 и 45 трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 13261:2009+A1", което обстоятелство участникът еднозначно потвърждава в своето писмо-разяснение с вх.№ 03-37-55/26.05.2020 г., както и на „Техническата спецификация за "Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД, за едногодишен период“.

2. В случай когато валове за колооси се произвеждат и доставят по – „еквивалентни каталожни и чертожни номера и чертежи с технически изисквания, изготвени от завода производител, заверени за производство през 2020г. и отговарящи по предназначение, технически размери и качество на оригиналните резервни части /валове/ с посочените каталожни и чертожни номера в „Техническата спецификация" на Възложителя", съгл. Раздел II, т.1, „второ тире" от Техническите изисквания следва, че предложените от Участника технически параметри на доставяните резервни части, трябва да са еквивалентни на заложените параметри /съгл. каталожен и/или чертежен номер/ в техническата спецификация на Възложителя или да са с по-добри показатели.

За обособена поз.1 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40" с оригинален чертеж с №47E14-5 / Lo 78180 има посочени технически изисквания, параметри и обработки към резервната част „Вал за колоос на локомотив серия 40". Едно от тези изисквания посочени в оригиналния чертеж /№47E14-5 / Lo 78180/ е извършването на накатка с ролки на определени повърхнини от детайла – „Вал за колооси на локомотиви серия 40". С тази обработка освен постигането на определения клас на грапавост на повърхнината се постига и уякчаване на повърхностния слой на метала, с което се повишава съпротивлението му срещу нарастване на пукнатини в материала, в следствие на което и постигането на висока експлоатационна надеждност на резервната част. Указаната в чертежа обработка надгражда изискванията за изработката на резервната част посочени в БДС EN 13261:2009+A1. С разяснението си /вх.№ 03-37-55/26.05.2020 г. участникът „ССС Трейд Чеш Републик" ООД не потвърждава, че обработката чрез накатване с ролка ще бъде извършена.

Същевременно информацията, че тези повърхнини трябва да бъдат обработени окончателно чрез накатка с ролки е заявено изрично от Възложителя, чрез предоставяне на каталожен номер и посочено в чертеж №47E14-5 / Lo 78180 на изделието в Техническата спецификация.

На основание гореизложеното считаме, че участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК" ООД предлага резервна част „Вал за колоос на локомотив серия 40", която не е еквивалентна и не е с по-добри параметри на изискваните от Възложителя резервни части по каталожен и чертежен номер на производителя на оригиналните резервни части.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, както и на констатациите, съдържащи се в Протокол №1/10.04.2020 г., Комисията счита, че Техническото предложение и приложенияте към него документи на участника за обособена позиция № 1- „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40" не са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

Въз основа на горното и направените констатации Комисията реши:

1. На основание чл. 107, т.2, буква „а" от ЗОП, следва да предложи на Възложителя участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК" ООД да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата за обособена позиция №1 - „Доставка на валове за колооси на

локомотиви серия 40", тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия за изпълнение на поръчката.

След като се запозна с предоставеното от участника разяснение по обособена позиция №3, Комисията констатира следното:

Съгласно представеното техническо предложение от участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД за обособена поз.3 – „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61", същият в т.2, Декларира, ".....че предлаганите от нас резервни части за електрически локомотиви серия 61 ще бъдат произведени по „Технически изисквания за „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД" и „Техническа спецификация за "Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД, за едногодишен период", от което следва че:

1. Доставените резервни части „Вал за колоос на локомотиви серия 61" трябва да отговарят на изискванията на Раздел II, т.1, „трето тире" от Техн. изисквания „Доставените валове за колооси на локомотиви серии 61 трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 13261:2009+A1", което обстоятелство участникът еднозначно потвърждава в своето писмо-разяснение вх.№ 03-37-55/26.05.2020 г., както и на „Техническа спецификация за "Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози" ЕООД, за едногодишен период".

2. В случай когато валове за колооси се произвеждат и доставят по – „еквивалентни каталожни и чертожни номера и чертежи с технически изисквания, изготвени от завода производител, заверени за производство през 2020г. и отговарящи по предназначение, технически размери и качество на оригиналните резервни части /валове/ с посочените каталожни и чертожни номера в „Техническата спецификация" на Възложителя" съгл. Раздел II, т.1, „второ тире" от Техническите изисквания, следва че предложените от Участника технически параметри на доставяните резервни части, трябва да са еквивалентни на заложените параметри /съгл. каталожен и/или чертежен номер/ в техническата спецификация на Възложителя или с по-добри показатели.

За обособена поз.3 – „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61" с оригинален чертеж с номер Lo 124359 има посочени технически изисквания, параметри и обработки към резервната част „Вал за колоос на локомотив серия 61". Едно от тези изисквания посочени в оригиналния чертеж /Lo 124359/ е извършването на накатка с ролки на определени повърхнини от детайла – „Вал за колооси на локомотиви серия 61". С тази обработка освен постигането на определения клас на грапавост на повърхнината се постига и уакчаване на повърхностния слой на метала, с което се повишава съпротивлението му срещу нарастване на пукнатини в материала, в следствие на което и постигането на висока експлоатационна надеждност на резервната част. Указаната в чертежа обработка надгражда изискванията за изработката на резервната част посочени в БДС EN 13261:2009+A1. С разяснението си /вх. № 03-37-55/26.05.2020 г./ участникът „ССС Трейд Чеш Републик" ООД не потвърждава, че обработката чрез накатване с ролка ще бъде извършена.

Същевременно информацията, че тези повърхнини трябва да бъдат обработени окончателно чрез накатка с ролки е заявено изрично от Възложителя, чрез предоставяне на каталожен номер и посочено в чертеж Lo 124359 на изделието в Техническата спецификация.

На основание гореизложеното считаме, че участникът „ССС Трейд Чеш Републик" ООД предлага резервна част „Вал за колоос на локомотив серия 61", която не е еквивалентна и не е с по-добри параметри на изискваните от Възложителя резервни части по каталожен и чертежен номер на производителя на оригиналните резервни части.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, както и на констатациите, съдържащи се в Протокол №1/10.04.2020 г., Комисията счита, че Техническото предложение и

приложените към него документи на участника за обособена позиция №3-„Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61” не са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

Въз основа на горното и направените констатации Комисията реши:

1. На основание чл. 107, т.2, буква „а” от ЗОП, следва да предложи на Възложителя участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата за обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия за изпълнение на поръчката.

Въз основа на извършените действия и направените констатации в Протокол №1/10.04.2020г. и в настоящия протокол и предвид факта, че критерият за възлагане на поръчката в настоящата процедура е „оптимално съотношение качество/цена”, Комисията реши:

1. Допуска до стапа оценяване по показателя за оценка С – „Срок на доставка”, който обхваща параметри от техническото предложение, съгласно Методика №1 за оценка на офертите за обособени позиции №1 и №3 и Методика №2 за оценка на офертите за обособена позиция №2, офертите на следните участници по обособени позиции, както следва:

- участникът „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД за обособена позиция №2;
- участникът „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД за обособени позиции №1, №2 и №3;
- участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД за обособена позиция №2

IV. ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТИТЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ЗА ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ № 1, № 2 И № 3, В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА, ПО ПОКАЗАТЕЛЯ ЗА ОЦЕНКА С – „СРОК ЗА ДОСТАВКА”, КОЙТО ОБХВАЩА ПАРАМЕТРИ ОТ ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, СЪГЛАСНО МЕТОДИКА №1 ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ №1 И №3 И МЕТОДИКА №2 ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2

На основание чл.57, ал.2 от ППЗОП, предвид факта, че критерият за възлагане на поръчката в настоящата процедура е „оптимално съотношение качество/цена”, Комисията пристъпи към оценяване на офертите на допуснатите участници по показателя за оценка С – „Срок за доставка”, който обхваща параметри от техническото предложение, съгласно Методика №1 за оценка на офертите за обособени позиции №1 и №3 и Методика №2 за оценка на офертите за обособена позиция №2, поотделно за всяка обособена позиция.

1. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №1 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40”, по показател С - „Срок за доставка”, който обхваща параметри от техническото предложение, с максимален брой точки – 10 в комплексната оценка „КО”:

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №1 по показател С - „Срок за доставка” са определени съгласно Указания за оценяване по показател С – „Срок за доставка” на офертите за обособена позиция № 1 – Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40, съгласно Методика №1 за оценка на офертите за обособени позиции №1 и №3,

Определяне на точки по показател „Срок за доставка”-С. Точките на i-тия участник /Tci/ по показателя, се определят със следната формула:

$$T_{ci} = 10 \times \frac{C_{\min}}{C_i}, \text{ /точки/, където:}$$

„10” –максимален брой точки за показателя /точки/;

„Cmin” –най-малкия предложен срок за доставка от всички допуснати оферти /к.д./;

„Ci” – срок за доставка на оценявания i-ти участник /к.д./.

Забележка:

1. Валовете за колооси се доставят на една партида.

2. Срокът за доставка на валове за колооси не може да бъде по-голям от 180 календарни дни.

Участникът „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД е предложил за обособена позиция №1 срок на доставка 180 календарни дни. След прилагане на формулата:

$$T_{ci} = 10 \times \frac{180}{180} = 10 \text{ /точки/}$$

Участникът „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД получава по показател С - „Срок за доставка” на валове за колооси на локомотиви серия 40 - **10,00 точки**.

2. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №2 - „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,, , по показател С. „Срок на доставка”, който обхваща параметри от техническото предложение, с максимален брой точки – 10 в комплексната оценка „КО”:

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №2 по показател С - „Срок на доставка” са определени съгласно Указания за оценяване по показател С – „Срок на доставка” на офертите за обособена позиция № 2 – Доставка на носачи за ГЗК z=77 за колооси на локомотиви серия 40”, съгласно Методика №2 за оценка на офертите за обособена позиция №2.

Определяне на точки по показател „Срок на доставка”-С. Точките на i-тия участник /Tci/ по показателя, се определят със следната формула:

$$T_{ci} = 10 \times \frac{C_{min}}{Ci}, \text{ /точки/, където:}$$

„10” –максимален брой точки за показателя /точки/;

„Cmin” –най-малкия предложен срок за доставка от всички допуснати оферти /к.д./;

„Ci” – срок за доставка на оценявания i-ти участник /к.д./.

Забележка:

1. Носачите за ГЗК z=77 зъба да се доставят на една партида.

2. Срокът за доставка на носачите за ГЗК z=77 зъба не може да бъде по-голям от 270 календарни дни.

За обособена позиция №2 участниците са предюжили срокове на доставка, както следва:

- „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД – 180 календарни дни;

- „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД – 270 календарни дни;

- „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД – 270 календарни дни.

След прилагане на формулата:

- За участник „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД

$$T_{ci} = 10 \times \frac{180}{180} = 10 \text{ /точки/}$$

- За участник „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД

$$T_{ci} = 10 \times \frac{180}{270} = 6,67 \text{ /точки/}$$

- За участник „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД

$$T_{ci} = 10 \times \frac{180}{270} = 6,67 \text{ /точки/}$$

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №2 по показател С - „Срок на доставка” са, както следва:

- Участникът „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД получава по показател С - „Срок на доставка” на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40 - **10,00 точки**;
- Участникът „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД получава по показател С - „Срок на доставка” на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40 - **6,67 точки**;
- Участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД получава по показател С - „Срок на доставка” на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40 - **6,67 точки**;

3. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”, по показател С - „Срок за доставка”, който обхваща параметри от техническото предложение, с максимален брой точки – 10 в комплексната оценка „КО”:

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №3 по показател С - „Срок за доставка” са определени съгласно Указания за оценяване по показател С – „Срок за доставка” на офертите за обособена позиция № 3 – Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61, съгласно Методика №1 за оценка на офертите за обособени позиции №1 и №3.

Определяне на точки по показател „Срок за доставка”-С. Точките на i-тия участник /Tci/ по показателя, се определят със следната формула:

$$T_{ci} = 10 \times \frac{C_{min}}{C_i}, \text{ /точки/, където:}$$

„10” –максимален брой точки за показателя /точки/;

„Cmin” –най-малкия предложен срок за доставка от всички допуснати оферти /к.д./;

„Ci” – срок за доставка на оценявания i-ти участник /к.д./.

Забележка:

1.Валове за колооси се доставят на една партида.

2.Срокът за доставка на валове за колооси не може да бъде по-голям от 180 календарни дни.

Участникът „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД е предложил за обособена позиция №1 срок на доставка 180 календарни дни. След прилагане на формулата:

$$T_{ci} = 10 \times \frac{180}{180} = 10 \text{ /точки/}$$

Участникът „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД получава по показател С - „Срок за доставка” на валове за колооси на локомотиви серия 61 - **10,00 точки**;

Забележка: При оценяване на офертите за обособена позиция №1, №2 и №3 по показателя С „Срок за доставка” резултатите са закръглени от Комисията с точност до втория знак след десетичната запетая.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията реши:

1. Допуска до етапа на отваряне на Пликове с надпис „Предлагани ценови параметри” участниците:

1.1. „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД - за обособена позиция № 2 – „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40”, тъй като същият отговаря на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката;

1.1. „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД - за обособена позиция № 2 – „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40”, тъй като същият отговаря на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката;

1.2. „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД - за обособена позиция № 1 – „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40”, за обособена позиция № 2 – „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,, и за обособена позиция № 3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”, тъй като същият отговаря на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката;

1.3. „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД - за обособена позиция № 2 – „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,, тъй като същият отговаря на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката;

2. Заседанието по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници в процедурата да се проведе на **19.06.2020 г. от 10:00 часа**, в сградата на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, находяща се на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ №3

3. Съобщение за датата, часа и мястото на отваряне и оповестяване на ценовите предложения да бъде обявено по подходящ начин в интернет страницата на БДЖ, раздел „Профил на купувача“, като същото да бъде изпратено и на посочените в офертите електронни адреси на участниците в процедурата.

Настоящият протокол се състои от 8 /осем/ страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 16.06.2020 г. и отразява дейността на Комисията, извършена на заседание на 03.06.2020 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:

1....

./инж.Ст.Костов/

ЧЛЕНОВЕ:

2.....

.../Ст.Арабаджиев/

3....

.../ инж. С. Кирилов/

4....

.../М. Алексиева/

5.....

./Р.Чолакова/

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

ПРОТОКОЛ №3

Днес, 19.06.2020 г., 10:00 часа, в сградата на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 202/10.04.2020 г. на Управителя и на Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за назначаване на комисия за провеждане на открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ с предмет: „Доставка на резервни части за колооси за локомотивни серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД“, открита с Решение № 19/05.03.2020 г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID №963296 от дата 09.03.2020 г. и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID №963298 от дата 09.03.2020 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер 2020/S 048-114508 от 09.03.2020г., с УНП №01605-2020-0017 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, се събра на заседание комисия за провеждане на процедурата в състав:

Председател: 1. инж. Стефан Костов – ръководител отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, дирекция „ПЖПС“ „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;

Членове:

2. Илиана Петрова – ръководител на направление „Търговско право и ЗОП“, отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, дирекция „МТС“;

3. инж. Светозар Кирилов – главен експерт в отдел „Ремонт и експлоатация на вагони“, дирекция „ПЖПС“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;

4. Милена Алексиева – счетоводител клиенти, отдел „Счетоводство“, дирекция „Финанси“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;

5. Руска Чолакова – главен експерт, подготовка, провеждане и възлагане на обществени поръчки, отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;

Председателят и членовете на комисията се явиха в определения ден и час за провеждане на заседанието на комисията.

Резервният член Илиана Петрова – ръководител на направление „Търговско право и ЗОП“, отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, присъства на заседанието на Комисията поради обективна невъзможност /платен отпуск/ на основния член Станимир Арабаджиев – старши юриконсулт в направление „Търговско право и ЗОП“, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД.

Резервният член Илиана Петрова подписа декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, която е приложена към настоящия протокол.

За датата, часа и мястото на провеждането на настоящото заседание по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници, на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, на 16.06.2020 г. е публикувано Съобщение в интернет - страницата на БДЖ, в раздел „Профил на купувача“, което е изпратено на същата дата и на посочените в офертите електронни адреси на тримата участници в процедурата, видно от приложените към досието на обществената поръчка разпечатки, удостоверяващи изпращането им.

На заседанието на комисията за извършване на действията по чл.57, ал.3 от ППЗОП присъстваха следните представители на участниците:

- г-н Драгомир Димитров-упълномощен представител на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, с нотариално заверено пълномощно с рег. № 1395/03.02.2020г. на помощник-нотариус Милена Германова, при нотариус Пиринка Петрова, с рег. № 157 и район

на действие Р.С. София - град, представено в офертата за участие на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД.

Присъствието си представителя на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД удостовери със собственоръчно положен подпис в списък на участниците, съставен на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, приложен към настоящия протокол.

1. ОБЯВЯВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ОЦЕНЯВАНЕТО НА ОФЕРТИТЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ЗА ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ № 1, № 2 И № 3, В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА, ПО ПОКАЗАТЕЛЯ ЗА ОЦЕНКА С – „СРОК ЗА ДОСТАВКА”, КОЙТО ОБХВАЩА ПАРАМЕТРИ ОТ ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, СЪГЛАСНО МЕТОДИКА №1 ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ №1 И №3 И МЕТОДИКА №2 ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2 С МАКСИМАЛЕН БРОЙ ТОЧКИ-10.

Председателят на Комисията обяви на присъстващите представители на участниците резултатите от оценяването на офертите на допуснатите участници по обособени позиции по показателя за оценка С – „Срок за доставка”, който обхваща параметри от техническото предложение, съгласно Методика №1 за оценка на офертите за обособени позиции №1 и №3 и Методика №2 за оценка на офертите за обособена позиция №2, поотделно за всяка обособена позиция, а именно:

1.Резултати от оценяването на допуснатите участници за обособена позиция №1- „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40:

-Участникът „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД получава по показател С - „Срок за доставка” на валове за колооси на локомотиви серия 40 - **10,00 точки**.

2.Резултати от оценяването на допуснатите участници за обособена позиция №2- „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,,::

- Участникът „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД получава по показател С - „Срок за доставка” на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40 - **10,00 точки**;
- Участникът „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД получава по показател С - „Срок на доставка” на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40 - **6,67 точки**;
- Участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД получава по показател С - „Срок на доставка” на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40 - **6,67**

3.Резултати от оценяването на допуснатите участници за обособена позиция №3- „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”:

-Участникът „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД получава по показател С - „Срок за доставка” на валове за колооси на локомотиви серия 61 - **10,00 точки**;

Председателят на Комисията съобщи, че допуснати до етапа на отваряне на Пликите с надпис „Предлагани ценови параметри” по обособени позиции са участниците:

1.1. „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД - за обособена позиция № 2 – „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40”, тъй като същият отговаря на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката;

1.2.„СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД - за обособена позиция № 1 – „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40”, за обособена позиция № 2 – „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,, и за обособена позиция № 3 - „Доставка на валове за

колооси на локомотиви серия 61”, тъй като същият отговаря на изискванията на Възложителя за изпълнение на поръчката;

1.3. „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД - за обособена позиция № 2 – „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,,

Ценовите предложения на участника ”ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, чиято оферта за обособени позиции №1 и №3 не отговаря на изискванията на Възложителя не се отварят, съгласно чл.57, ал.1 от ППЗОП, като Председателят удостовери, че пликите с надпис „Предлагани ценови параметри” са с ненарушена цялост.

II. ОТВАРЯНЕ НА ПЛИКОВЕ „ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ” И ОПОВЕСТЯВАНЕ НА ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Председателят на комисията удостовери, че пликите „Предлагани ценови параметри” на допуснатите участници „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД - за обособена позиция №2, „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД - за обособена позиция №1, за обособена позиция №2 и за обособена позиция №3 и ”ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД - за обособена позиция №2 са с ненарушена цялост и пристъпи към отварянето им по реда на постъпване на офертите им в деловодството на Възложителя, както следва:

II.1. „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД за обособена позиция №2

II.1.1. Ценово предложение за обособена позиция №2 - „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40”

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника за обособена позиция №2. Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени и условия:

№ по ред	Наименование	Каталожен № или еквивалент	Чертежен № или еквивалент	Мярка	Общо количество /броя/	Единична цена в лв. без ДДС	Обща стойност в лв. без ДДС
1.	Носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40	68E14 - 005	47E14 - 12 / Lo 84394/a	бр.	52	4760.00	247520.00

Общата стойност за изпълнение на поръчката за обособена позиция №2-247520.00 (двеста четиридесет и седем хиляди петстотин и двадесет) лева без ДДС.

Декларира, че предложената единична цена и обща стойност включват DDP, съгласно „INCOTERMS 2010” /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ в български лева без ДДС, и се разбира – стоката доставена в складовете на Възложителя - Локомотивно депо София, район Подуяне, гр.София, ул."Майчина слава"№2.

II.2. ”СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД за обособени позиции №1, №2 и №3

II.2.1. Ценово предложение за обособена позиция №1 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40”

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника за обособена позиция №1. Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени и условия:

№ по	Наименование	Каталожен № или	Чертежен № или еквивалент	Мяр	Количество	Единична цена в лв.	Обща стойност
------	--------------	-----------------	---------------------------	-----	------------	---------------------	---------------

ред		еквивалент		ка	/броя/	без ДДС	в лв. без ДДС
1.	Вал за колооси на локомотиви серия 40	68E14 - 003	47E14 - 5 / Lo 78180/e/R	бр.	80	5 695.80	455 664.00

Общата стойност за изпълнение на поръчката за обособена позиция №1- 455 664.00 (четиристотин петдесет и пет хиляди шестстотин шестдесет и четири) лева без ДДС.

Декларира, че предложената единична цена и обща стойност включват DDP, съгласно „INCOTERMS 2010“ /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ в български лева без ДДС, и се разбира – стоката доставена в складовете на Възложителя - Локомотивно депо София, район Подуяне, гр.София, ул."Майчина слава"№2.

II.2.2. Ценово предложение за обособена позиция №2 - „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40”

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника за обособена позиция №2. Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени и условия:

№ по ред	Наименование	Каталожен № или еквивалент	Чертежен № или еквивалент	Мярка	Общо количество /броя/	Единична цена в лв. без ДДС	Обща стойност в лв. без ДДС
1.	Носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40	68E14 - 005	47E14 - 12 / Lo 84394/a	бр.	52	3 837.70	199 560.40

Общата стойност за изпълнение на поръчката за обособена позиция №2-199 560.40 (сто деветдесет и девет хиляди петстотин и шестдесет лева и четиридесет стотинки) лева без ДДС.

Декларира, че предложената единична цена и обща стойност включват DDP, съгласно „INCOTERMS 2010“ /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ в български лева без ДДС, и се разбира – стоката доставена в складовете на Възложителя - Локомотивно депо София, район Подуяне, гр.София, ул."Майчина слава"№2.

II.2.3. Ценово предложение за обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника за обособена позиция №3. Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени и условия:

№ по ред	Наименование	Каталожен № или еквивалент	Чертежен № или еквивалент	Мярка	Общо количество /броя/	Единична цена в лв. без ДДС	Обща стойност в лв. без ДДС
1.	Вал за колооси на локомотиви серия 61	4 020 210 098	Lo 124359 / Lo 79868	бр.	20	6036.80	120 736.00

Общата стойност за изпълнение на поръчката за обособена позиция №3-120 736.00 (сто и двадесет хиляди седемстотин тридесет и шест) лева без ДДС.

Декларира, че предложената единична цена и обща стойност включват DDP, съгласно „INCOTERMS 2010“ /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ в български лева без ДДС, и се разбира – стоката доставена в складовете на Възложителя - Локомотивно депо София, район Подуяне, гр.София, ул."Майчина слава"№2.

II.3. "ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК" ООД за обособена позиция №2

II.3.1. Ценово предложение за обособена позиция №2 - „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40”

Председателят на Комисията отвори плик „Предлагани ценови параметри” на участника за обособена позиция №2. Същият съдържа ценово предложение, като участникът предлага да изпълни поръчката при следните цени и условия:

№ по ред	Наименование	Каталожен № или еквивалент	Чертежен № или еквивалент	Мярка	Общо количество /броя/	Единична цена в лв. без ДДС	Обща стойност в лв. без ДДС
1.	Носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40	68E14 - 005	47E14 - 12 / Lo 84394/a	бр.	52	4708.00	244 816.00

Общата стойност за изпълнение на поръчката за обособена позиция №2- 244 816.00 (двеста четиридесет и четири хиляди осемстотин и шестнадесет) лева без ДДС.

Декларира, че предложената единична цена и обща стойност включват DDP, съгласно „INCOTERMS 2010“ /включително опаковка, маркировка, транспорт, застраховка, мито/ в български лева без ДДС, и се разбира – стоката доставена в складовете на Възложителя - Локомотивно депо София, район Подуяне, гр.София, ул."Майчина слава"№2.

След извършване на горепосочените действия приключи публичната част от заседанието на комисията, за което Председателят на Комисията уведоми присъстващият представител на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, който напусна заседанието.

Председателят на комисията запозна членовете ѝ с получено писмо на електронната поща от Лобеликс ООД (производител) заведено с вх.№ 03-10-112/17.06.2020г. На същата дата на електронната поща е получено и съобщение с прикачен файл от г-н Драгомир Димитров – пълномощник на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД (участник), в което се посочва, че приложено изпраща писмо от производителя Лобеликс ООД, прикаченият файл е заведен с вх.№ 03-37-55/17.06.2020г. в деловодството на „БДЖ-ППГ” ЕООД.

Във връзка с гореизложеното следва да се има предвид, че с писмо № 03-37-55/19.05.2020 г. до г-н Пьотр Торхан управител на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД (участник), в което е посочен срок за отговор, до 5 работни дни от получаването на писмото (поради важността на поставените въпроси) и писмо № 03-10-112/19.05.2020 г. до г-н Мирослав Мартинек директор на Лобеликс ООД (производител), в което е посочен срок за отговор, до 5 работни дни от получаването на писмото (поради важността на поставените въпроси), е отправено запитване за разяснение на заявени данни в офертата на участника. В отговор са получени писмо № 03-37-55/26.05.2020г. от „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД (участник) и писмо № 03-10-112/22.05.2020 г. от Лобеликс ООД (производител), от които е видно, че не потвърждават, че обработката чрез накатване с ролка ще бъде извършена.

Предвид всичко посочено, получените писма: вх.№ 03-10-112/17.06.2020г. от Лобеликс ООД (производител) и вх.№ 03-37-55/17.06.2020г. от г-н Драгомир Димитров – пълномощник на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, са постъпили на електронната поща след изтичане на

определения от комисията срок за отговор на отправено запитване за разяснение на заявени данни в офертата на участника, поради което, комисията реши, че не следва да се взимат под внимание.

III. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

Комисията пристъпи към разглеждане на ценовите предложения на допуснатите участници - „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД - за обособена позиция №2, „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД - за обособена позиция №1, за обособена позиция №2 и за обособена позиция №3 и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД - за обособена позиция №2 за съответствие с изискванията на Възложителя и констатира следното:

1. Всички участници са представили ценови предложения за изпълнение на поръчката в съответствие с Приложенията №3.1-3.3 от документацията за участие, съгласно изискванията на Възложителя и са подписани от представляващите участниците.

2. Всички предложени цени (единични и крайни), посочени по-горе, участници са офертирали в български лева без ДДС, точност до втория знак след десетичната запетая.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, Комисията констатира, че ценовите предложения на всички участници за обособените позиции, за които участват, са изготвени съгласно указанията на документацията за участие, отговарят на изискванията на Възложителя и може да бъдат допуснати до етапа на оценяване по показателя за оценка Ц – „Единична цена на вал за колоос“, съгласно Методика №1 за оценка на офертите по обособени позиции №1 и №3 и по показателя за оценка Ц - „Единична цена за носач“, съгласно Методика №2 за оценка на офертите по обособена позиция №2.

IV. ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕТО НА ОБСТОЯТЕЛСТВАТА ПО ЧЛ.72, АЛ.1 ОТ ЗОП В ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ

Комисията извърши проверка по чл.72, ал.1 от ЗОП и не констатира наличие на предложение в офертите на участниците за обособена позиция №2 повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по показател за оценка Ц - „Единична цена за носач“, а за обособени позиции №1 и №3 е неприложим.

V. ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТИТЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ЗА ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ №1, №2 И №3, В СЪОТВЕТСТВИЕ С КРИТЕРИЯ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА „ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА, ПО ПОКАЗАТЕЛЯ ЗА ОЦЕНКА Ц – „ЕДИНИЧНА ЦЕНА НА ВАЛ ЗА КОЛООС“, СЪГЛАСНО МЕТОДИКА №1 ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ №1 И №3 И ПО ПОКАЗАТЕЛЯ ЗА ОЦЕНКА Ц - „ЕДИНИЧНА ЦЕНА ЗА НОСАЧ“, СЪГЛАСНО МЕТОДИКА №2 ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2.

Комисията пристъпи към оценяване на офертите на допуснатите участници, по показателя за оценка Ц – „Единична цена на вал за колоос“, съгласно Методика №1 за оценка на офертите по обособени позиции №1 и №3 и по показателя за оценка Ц - „Единична цена за носач“, съгласно Методика №2 за оценка на офертите по обособена позиция №2, поотделно за всяка обособена позиция.

1. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №1 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40“, по показателя за оценка Ц – „Единична цена на вал за колоос“, с максимален брой точки – 90 в комплексната оценка „КО“:

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №1 по показателя за оценка Ц – „Единична цена на вал за колоос” са определени съгласно Указания за оценяване по показателя за оценка Ц – „Единична цена на вал за колоос” на офертите за обособена позиция № 1 – Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40, съгласно Методика №1 за оценка на офертите за обособени позиции №1 и №3.

Определяне на точки по показател „Единична цена на вал за колоос” - Ц. Точките на i-тия участник /Т_{цi}/ по показателя, се определят със следната формула:

$$Т_{цi} = 90 \times \frac{Ц_{min}}{Ц_i}, \text{ /точки/, където:}$$

„90” –максимален брой точки за показателя /точки/;

„Ц_{min}” –най-ниската предложена цена от всички допуснати оферти /лв./;

„Ц_i” – цената на оценявания i-ти участник /лв./.

„Т_{цi}” – точки по показател Ц на i-ти участник.

Участникът „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД е предложил за обособена позиция №1 „Единична цена на вал за колоос” – 5 695.80 лв. без ДДС. След прилагане на формулата:

$$Т_{цi} = 90 \times \frac{5695.80}{5695.80} = 90 \text{ /точки/}$$

Участникът „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД получава по показател Ц – „Единична цена на вал за колоос” - 90,00 точки.

2. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №2 - „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,, по показателя за оценка Ц – „Единична цена за носач” с максимален брой точки – 90 в комплексната оценка „КО”:

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №2 по показателя за оценка Ц – „Единична цена за носач” са определени съгласно Указания за оценяване по показателя за оценка Ц – „Единична цена за носач” на офертите за обособена позиция № 2 – Доставка на носачи за ГЗК z=77 за колооси на локомотиви серия 40”, съгласно Методика №2 за оценка на офертите за обособена позиция №2.

Определяне на точки по показател „Единична цена за носач” - Ц. Точките на i-тия участник /Т_{цi}/ по показателя, се определят със следната формула:

$$Т_{цi} = 90 \times \frac{Ц_{min}}{Ц_i}, \text{ /точки/, където:}$$

„90” –максимален брой точки за показателя /точки/;

„Ц_{min}” –най-ниската предложена цена от всички допуснати оферти /лв./;

„Ц_i” – цената на оценявания i-ти участник /лв./.

„Т_{цi}” – точки по показател Ц на i-ти участник.

За обособена позиция №2 участниците са предложили „Единична цена за носач”, както следва:

- „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД – 4760.00 лв. без ДДС;
- „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД – 3837.70 лв. без ДДС;
- „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД – 4708.00 в.без ДДС.

След прилагане на формулата:

- За участник „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД

$$T_{ci} = 90 \times \frac{3837.70}{4760.00} = 72,56 \text{ /точки/}$$

- За участник „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД

$$T_{ci} = 90 \times \frac{3837.70}{3837.70} = 90 \text{ /точки/}$$

- За участник „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД

$$T_{ci} = 90 \times \frac{3837.70}{4708.00} = 73,37 \text{ /точки/}$$

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №2 по показател Ц - „Единична цена за носач”, както следва:

- Участникът „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД получава по показател Ц – „Единична цена за носач” - **72,56 точки**;
- Участникът „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД получава по показател Ц – „Единична цена за носач” - **90,00 точки**;
- Участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД получава по показател Ц – „Единична цена за носач” - **73,37 точки**;

3. Оценяване на офертите на допуснатите участници за обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”, по показателя за оценка Ц – „Единична цена на вал за колоос”, с максимален брой точки – 90 в комплексната оценка „КО”:

Резултатите от оценяването на офертите за обособена позиция №3 по показателя за оценка Ц – „Единична цена на вал за колоос” са определени съгласно Указания за оценяване по показателя за оценка Ц – „Единична цена на вал за колоос” на офертите за обособена позиция №3 – Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61, съгласно Методика №1 за оценка на офертите за обособени позиции №1 и №3.

Определяне на точки по показател **„Единична цена на вал за колоос” - Ц**. Точките на i-тия участник / T_{ci} / по показателя, се определят със следната формула:

$$T_{ci} = 90 \times \frac{C_{min}}{C_i}, \text{ /точки/, където:}$$

„90” – максимален брой точки за показателя /точки/;

„ C_{min} ” – най-ниската предложена цена от всички допуснати оферти /лв./;

„ C_i ” – цената на оценявания i-ти участник /лв./.

„ T_{ci} ” – точки по показател Ц на i-ти участник.

Участникът „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД е предложил за обособена позиция №3 „Единична цена на вал за колоос” – 6 036.80 лв. без ДДС. След прилагане на формулата:

$$T_{ci} = 90 \times \frac{6\,036.80}{6\,036.80} = 90 \text{ /точки/}$$

Участникът „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД получава по показател Ц – „Единична цена на вал за колоос“ - 90,00 точки.

Забележка: При оценяване на офертите за обособена позиция №1, №2 и №3 по показателя за оценка Ц – „Единична цена на вал за колоос“ по методика №1 и по показателя за оценка Ц - „Единична цена за носач“ по методика №2, резултатите са закръглени от Комисията с точност до втория знак след десетичната запетая.

VI. РЕЗУЛТАТИ ОТ ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, СЪГЛАСНО МЕТОДИКА №1 ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ №1 И №3 И МЕТОДИКА №2 ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2

Съгласно Методика №1 и №2 за оценка на офертите от документацията за участие, комплексната оценка (КО) на всеки участник се получава като сума от оценките на офертите по двата показателя, изчислени по формулата:

$$KO_i = T_{ci} + T_{si}$$

Максималният брой точки на комплексната оценка (КО), който може да получи един участник е 100 точки.

В резултат на извършеното оценяване на офертите на допуснатите участници в обществената поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“, се получават следните комплексни оценки /КО/ на офертите на участниците за обособена позиция №1, за обособена позиция №2 и за обособена позиция №3, които са показани в таблиците по-долу, а именно:

I. КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА /КО/ НА ОФЕРТИТЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 - „ДОСТАВКА НА ВАЛОВЕ ЗА КОЛООСИ НА ЛОКОМОТИВИ СЕРИЯ 40”

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	T_{ci} /точки/	T_{si} /точки/	$KO_i = T_{ci} + T_{si}$
1.	„СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД	90,00	10,00	КО=90,00+10,00=100,00 точки

II. КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА /КО/ НА ОФЕРТИТЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2 - „ДОСТАВКА НА НОСАЧИ ЗА ГЗК z=77 ЗЪБА ЗА КОЛООСИ НА ЛОКОМОТИВИ СЕРИЯ 40”

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	T_{ci} /точки/	T_{si} /точки/	$KO_i = T_{ci} + T_{si}$
1.	„АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД	72,56	10,00	КО=72,56+10,00=82,56 точки
2.	„СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД	90,00	6,67	КО=90,00+6,67=96,67 точки

3.	„ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД	73,37	6,67	КО=73,37+6,67=80,04 точки
----	------------------------------	-------	------	---------------------------

III. КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА /КО/ НА ОФЕРТИТЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ ЗА
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3 - „ДОСТАВКА НА ВАЛОВЕ ЗА КОЛООСИ НА
ЛОКОМОТИВИ СЕРЯ 61”

№ по ред	УЧАСТНИЦИ	T _{цi} /точки/	T _{сi} /точки/	КОi = T _{цi} +T _{сi}
1.	„СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД	90,00	10,00	КО=90,00+10,00=100,00 точки

Настоящият протокол се състои от 10 /десет/ страници, състави се и се подписа от членовете на комисията в един екземпляр на 30.06.2020 г. и отразява дейността на Комисията, извършена на заседание на 19.06.2020 г.

Приложения:

1. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 1 /един/ брой.
2. Списък на участниците, присъствали при действията на комисията по чл.57, ал.3 от ППЗОП.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА:

1.....

 /инж.Ст.Костов/

ЧЛЕНОВЕ:

2.....

 /Ил.Петрова/

3.....

.../ инж. С. Кирилов/

4.....

.../М. Алексиева/

5.....

/Р.Чолакова/

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679