

## ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

към Договор № 285/23.12.2019 г.

Днес, 22.12.2021 г., в гр. София, между:

1. **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, регистрирано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 175405647, със седалище и адрес на управление в гр. София, район „Средец“, ул. „Иван Вазов“ № 3, представлявано от Константин Димитров Азов (Управител), в качеството му на ВЪЗЛОЖИТЕЛ, наричано по-долу за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“ или „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

и

2. **ДЗЗД „ОБЕДИНЕНИЕ „РЕЙЛ СЪРВИСИС“ („RAIL SERVICES“)**, Булстат: 177414616, със седалище и адрес на управление: гр. Перник 2300, област Перник, Община Перник, пл. „Св. Иван Рилски“ № 1, представлявано от Нели Валериева Петрова (управител) и Петър Лоуцки (управител), със съдружници:

*Ческоморавска железнични оправна.с.р.о“*, със седалище Койетинска 358/71, Пршеров I град, 751 52, Чешка република, идентификационен номер 62304666, данъчен идентификационен номер CZ62304666, и

*„ТБД – Товарни превози“ ЕАД*, със седалище и адрес: гр. Перник 2300, област Перник, Община Перник, пл. „Св. Иван Рилски“ № 1, ЕИК 202895069, ИН по ДДС BG202895069,

в качеството му на „ИЗПЪЛНИТЕЛ“, наричано по-долу за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ“ или „ОБЕДИНЕНИЕТО“, като страни по договор за обществена поръчка с предмет: *„Извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви извън експлоатация, серии 44000 и 45000 /68E/, с номера 44070, 45085, 44087, 44150, 45157, 45160, 44190, 45204, 45187, 45205, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, за двугодишен период“*, открита с Решение №8/04.04.2019 г. на Управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, с уникален номер в РОП 01605-2019-0007, заедно наричани по-долу „СТРАНИТЕ“,

на основание чл. 13, ал. 3 (предишна ал. 2, изм. – ДВ, бр. 44 от 2020 г., в сила от 14.05.2020 г.) от Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на народното събрание от 13 март 2020 г. и за преодоляване на последиците във вр. със Заповед № РД-01-124/13.03.2020 г. на министъра на

здравеопазването относно въвеждането на противоепидемични мерки на територията на Република България във връзка с усложняващата се епидемична обстановка, свързана с разпространението на COVID-19 на територията на страната, и последващите заповеди за изменението и допълнението ѝ, чл. 116, ал. 1, т. 1 и 3 от Закона за обществените поръчки във вр. с чл. 59 и чл. 60 от Договор № 285/23.12.2019 г., наричан за краткост „Договор за обществена поръчка“ или „Договора“

## СЕ СКЛЮЧИ НАСТОЯЩОТО ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ:

### ПРЕАМБЮЛ

1. Като отчитат предизвикателствата пред бизнеса в резултат от коронавирусната инфекция (COVID-19), обявена от Световната здравна организация на 11.03.2020 г. за глобална пандемия, и ограниченията от предприетите противоепидемични мерки, включително, но не само забрани за пътуване, затваряне на границите, ограничения при извършване на трудова дейност, карантинни режими и др.;

2. Като имат предвид постъпилото на 06.10.21г. писмено уведомление от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (ДЗЗД „ОБЕДИНЕНИЕ „РЕЙЛ СЪРВИСИС“ („RAIL SERVICES“)), с наш входящ № 35-00-1470/06.10.21г. за настъпването на непредвидени обстоятелства (непреодолима сила), водещи до невъзможност за изпълнение на Договора и като приемат, че описаните в уведомлението обстоятелства представляват непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на договора, и отговарят на условията за непреодолима сила (форсмажор) по смисъла на действащото законодателство и подписания между Страните договор;

3. Като потвърждават, че съгласно уговорките между страните, обективирани в разпоредбата на чл. 7, ал. 6, т. 6 от Договора за обществена поръчка, стойността за изпълнение на включените в предмета на Договора (чл. 1, ал. 2, т. т. 2) непредвидени ремонтни дейности на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000 представлява до 20% от стойността по чл. 7, ал. 2, т. 2 от Договора, или до 2 121 658.82 лева без ДДС;

4. Като отчитат, че видът, обемът и стойността на непредвидените ремонтни дейности зависят от конкретното техническо състояние на всеки електрически локомотив, констатирано след демонтажа и разглобяването на всички агрегати, възли, части и последващото извършване на всички задължителни проверки, измервания, дефектоскопия и др. дейности съгласно Договора и добрите практики, и не са могли да

бъдат предвидени в пълнота при сключването на Договора за обществена поръчка дори при полагане на дължимата грижа от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

5. Като имат предвид, че съгласно чл. 7, ал. 2 от Договора за непредвидените ремонтни дейности не са заложени единични цени за локомотив, а само обща стойност, а съгласно чл. 8, ал. 6 остойностяването и заплащането на непредвидените ремонтни дейности на всеки локомотив става след представяне на всички описани в Договора документи;

6. Като се съгласяват, че към датата на настоящото допълнително споразумение ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е заплатил на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ следните непредвидени ремонтни дейности:

6.1. За локомотив № 915200 44205-0 – сума в размер на 534 111,75 лева без ДДС съгласно Фактура № 0000000003/29.12.20г. – непредвидените ремонтни дейности са приети и изцяло платени и по отношение на тях задължението на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е изпълнено;

6.2. За локомотив № 915200 44070-8 0 – сума в размер на 581 460,44 лева без ДДС съгласно Фактура № 0000000006/24.03.21г. – непредвидените ремонтни дейности са приети и изцяло платени и по отношение на тях задължението на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е изпълнено;

6.3. За локомотив № 915200 44 150-8 – сума в размер на 825 399,38 лева без ДДС съгласно Фактура № 0000000009/10.06.21г. – непредвидените ремонтни дейности са приети и изцяло платени и по отношение на тях задължението на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е изпълнено;

6.4. За локомотив № 915200 44 187-0 – сума в размер на 824 309,98 лева без ДДС съгласно Фактура № 00000000011/18.08.21г.. – непредвидените ремонтни дейности са платени частично в размер на 180 687,37 лева без ДДС (до лимита, представляващ 20% от стойността по чл. 7, ал. 2, т. 2 от Договора), като неприети и неплатени остават непредвидени ремонтни дейности на стойност 643 622,61 лева без ДДС, за което ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е уведомен с Писмо, изх. № 03-07-1432/19.10.21 г.

7.

7.1. извън сумата от 643 622,61 лева без ДДС, посочена в т. 4.4, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е представил документите по чл. 8, ал. 1 от Договора и претендира плащане за извършени непредвидени ремонтни дейности на обща стойност 2 209 205,82 лв. без ДДС, от които 1 074 550,60 лева без ДДС за локомотив № 915200 44 160 и 1 134 655,22 лева без ДДС за локомотив № 915200 44 087. Претендираните непредвидени ремонтни дейности не са

одобрени и приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ към датата на подписване на настоящото допълнително споразумение.

7.2. локомотиви с № 915200 45 204 - предаден за ремонт съответно на 12. 04. 21г.; 915200 45 180 предаден за ремонт съответно на 14. 05. 21г.; 915200 44 121 предаден за ремонт съответно на 14. 06. 21г.; и 915200 44 085, предаден за ремонт съответно на 14. 10. 21г., все още не са предадени от ремонт на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и към датата на подписване на настоящото допълнително споразумение стойността на непредвидените ремонтни дейности за тях все още не е известна;

7.3. към датата на подписване на настоящото допълнително споразумение предвидената по Договора сума в размер на до 2 121 658.82 лева без ДДС е изчерпана и се оказва недостатъчна за заплащане на непредвидените ремонтни дейности на всички локомотиви, включени в предмета на договора.

8. Като констатира, че срокът на предоставената по договора гаранция за изпълнение изтича на 01. 02. 2022г. и че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ все още не е завършил, не е предал на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в съответствие с изискванията на Договора и продължава да дължи изпълнение на част от включените в предмета на обществената поръчка дейности.

9. Като заявяват, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ продължава да има интерес от довършване на изпълнението на Договора при спазване на всички изисквания и договорености.

10. Като съобразяват, че изменението на Договора няма да доведе до промяна на предмета на обществената поръчка.

11. С цел уреждане на последиците от настъпването на непреодолимата сила за изпълнението на Договора и на отношенията между страните в резултат на настъпването на описаните по-горе непредвидени обстоятелства;

#### **СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:**

**Чл. 1. (1)** В резултат от надлежно постъпило писмено уведомление за непреодолима сила, водеща до невъзможност за изпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по Договора, изпълнението на тези задължения и на свързаните с тях насрещни задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се спира за времето на непреодолимата сила и по-конкретно за периода от 12.03.20г. до 26.12. 21, като сроковете за изпълнение на Договора се удължават съответно.

(2) Във връзка с горното срокът на действие на Договора се удължава до 180 дни.

(3) С цел избягване на всякакво съмнение за периода, посочен в ал. 1, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не дължи изпълнение на задълженията, посочени в чл. 1, ал. 2 от Договора, а ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи изпълнение на насрещните му задължения, в това число, но не само задължението за заплащане уговореното възнаграждение.

**Чл. 2.** (1) Никоя от страните не дължи на другата страна неустойка или друго обезщетение за вреди, настъпили в резултат на спирането на изпълнението на договора във връзка с непреодолимата сила.

(2) Никоя страна не може да се позовава и да прилага други последици от неизпълнението на договора, в това число, но не само прекратяване, възражение за неизпълнен договор, право на задържане и др., във връзка с неизпълнение на задължения по Договора в резултат на непреодолимата сила.

**Чл. 3.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да удължи срока на валидност на предоставената гаранцията за изпълнение на Договора с времетраенето на непреодолимата сила или да предостави нова гаранция, така че гаранцията за изпълнение да покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за целия срок на действие на договора, определен в чл. 1, ал. 2, плюс още 30 (тридесет) дни, както да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съответния документ съгласно Договора в срок до 30 (тридесет) дни от подписване на настоящото допълнително споразумение.

(2) В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни задължението си по ал. 1 в срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи предоставената гаранцията в пълен размер и да предприеме действия за усвояване на средствата по нея.

**Чл. 4.** Разпоредбата на чл. 1, ал. 2, т. 2 от Договора се изменя, като придобива следната редакция:

*„2. Непредвидени ремонтни дейности, при необходимост, в размер до 87% от стойността на капиталния ремонт, посочена в чл. 7, ал. 2, т. 2.“*

**Чл. 5.** Разпоредбата на чл. 7, ал. 2, т. 6 от Договора се изменя, като придобива следната редакция:

*„6. Стойността за изпълнение на непредвидени ремонтни дейности на 10 броя електрически локомотиви серии 44000 и 45000, в зависимост от конкретното техническо състояние на всеки локомотив, констатирано след демонтаж и разглобяването на всички агрегати, възли и части и последващото извършване на проверки, оразмеряване, дефектоскопия – до 20% от стойността по т. 2 от настоящата алинея – до 2 121 658.82 лева без ДДС (два милиона, сто двадесет и една хиляди, шестстотин петдесет и осем лева и осемдесет и две стотинки) без ДДС.“*

**Чл. 6.** В чл. 8, ал. 6, изр. 1 думите „до 20%“ се заменят с „до 87%“ и текстът придобива следната редакция:

*„Заплащането на непредвидените ремонтни дейности, при необходимост, в размер до 87% от стойността на капиталния ремонт се извършва в срок до 30 (тридесет) календарни дни, считано от представяне на следното:“*

**Чл. 7.** Страните се съгласяват, че увеличаването на общата сума за непредвидени ремонтни дейности на до 87% не представлява изявление за приемане или одобрение на вече извършени и претендирани или предстоящи да бъдат извършени/довършени непредвидени ремонтни дейности и не ограничава по никакъв начин правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, свързани с приемане и/или рекламации.

**Чл. 8.** (1) Страните се съгласяват, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще плати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ авансово сума в размер на 3 407 838,20 лева без ДДС, (4089405,84 лева с ДДС) представляваща 100% от стойността за изпълнение на дейностите по капиталния ремонт и преустройство (чл. 7, ал. 2, т. 5 от Договора) на 2 броя електрически локомотиви серия 44000 и 45000 с номера 45 204 и 45 180, срещу предоставяне на гаранция, обезпечаваша 100% авансово предоставените средства.

(2) Авансовото плащане се извършва по посочената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ банкова сметка в срок до 7 дни от подписване на настоящото допълнително споразумение, при условие че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ проформа фактура за авансово плащане и документ, удостоверяващ предоставянето на гаранцията по ал. 1.

(3) При непредставяне в срок на описаните в ал. 2 документи срокът за плащане на аванса се удължава съответно с дните, с които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е закъснял да представи изискуемите документи.

### **ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл. 9.** Настоящото допълнително споразумение влиза в сила от датата на подписването му от двете страни.

**Чл. 10.** Страните се съгласяват, че с изключение на измененията, посочени в настоящото допълнително споразумение, всички останали клаузи на Договора остават непроменени, запазват действието си и продължават да обвързват страните.

**Чл. 11.** Настоящото допълнително споразумение е неразделна част от Договор за предоставяне на услуги п поддръжка № 285/23.12.2019 г.

Настоящото допълнително споразумение се състои от 7(седем) страници и се състави и подписа в два еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

Неразделна част от настоящото допълнително споразумение са:  
Писмо наш входящ № 35-00-1470/06.10.21г.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**