

№03-07-1038/19.11.24г

Допълнително споразумение №2

Additional agreement No.2

към Договор за предоставяне на услуги по
поддръжка № 279/17.12.2019 г.

to Services and Maintenance Contract
No. 279/17.12.2019

Днес,19.11..... 2024 г., в гр. София,
между:

Today,19.11.....2024, in the city
of Sofia, by and between:

1. **БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ ЕООД**, регистрирано в Търговския регистър и регистър на юридическите лица с нестопанска цел към Агенцията по вписванията с ЕИК 175405647, със седалище и адрес на управление в гр. София, район „Средец“, ул. „Иван Вазов“ № 3, представлявано от инж. Венцислав Славков (управител), наричано по-долу за краткост **„Възложител“**,

1. **BDZ-PASSENGERS EOOD**, registered in the Commercial Register and the registry of non-profit legal entities at the Registry Agency with UIC 175405647, with seat and management address of the headquarters in the city of Sofia, Sredets District, 3 Ivan Vazov Str., represented by Ventsislav Slavkov (Managing director), hereinafter referred to as **“the Contracting Entity”**,

и

and

2. **АЛСТОМ ТРАНСПОРТ С.А.**, регистрирано в Търговски регистър при съда в Букурещ към Министерството на правосъдието, с пореден номер J40/22347/1994 и единен идентификационен код (ЕИК) RO 6640696, със седалище и адрес на управление: Румъния, 06019 Букурещ, Сектор 6, ул. „Разоаре“ № 32, ет. 2, представлявано от Габриел Николае Станчу, наричано по-долу за краткост **„Изпълнител“**,

2. **ALSTOM TRANSPORT S.A.**, a Romanian company headquartered at 32 Răzoare Street, 2nd floor, District 6, Bucharest, Romania, registered with the Bucharest Trade Registry under no. J40/22347/1994, Sole Registration Code R06640696, represented by Mr. Nicolae-Gabriel STANCIU, in capacity as General Manager, hereinafter referred to as the **“Contractor”**,

като страни по договор Договор №279/17.12.2019 г. за обществена поръчка с предмет: *„Извършване на техническа поддръжка за 5-годишен период на дизелови моторни влакове серия 10 и електрически моторни влакове серии 30 и 31, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД“*, заедно наричани по-долу **„Страните“**,

as parties to the contract Contract No. 279/17.12.2019 for public procurement with the subject: *“Performance of technical maintenance for a 5-year period of diesel locomotives series 10 and electric locomotives series 30 and 31, owned by “BDZ - Passenger transports” EOOD”*, together referred to below as the **“Parties”**,

на основание чл. 17 от Договор №279/17.12.2019 г. и чл. 116, ал. 1, т. 1, във връзка с ал. 2 и ал. 6 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с доклад рег. №03-11-174/01.11.2024г. на управителя на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД до Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и взети решения по т.т.11.1 и 11.2 от Протокол №291/11.11.2024 г. от заседание на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД,

pursuant to Art. 17 of Contract No. 279/17.12.2019 and Art. 116, para. 1, item 1, in connection with para. 2 and para. 6 of the Public Procurement Act (PPA), in connection with report No.03-07-174/01.11.2024г. of the manager of “BDZ-Passenger Transport” EOOD to the Board of Directors of “Holding BDZ” EAD and decisions made on m.p.t. 11.1 and 11.2 of Protocol No291/11.11.2024 from a meeting of the Board of Directors of BDZ Holding EAD,

След като взеха предвид, че:

Условието на чл. 2.3., тире 4 (Аварийни ремонти (АР) при

Having considered that:

The condition of Art. 2.3., indent 4 (Emergency Repairs (Emergency Repairs) if necessary) of the Contract

необходимост) от Договора предвижда две хипотези за извършване на АР:

- Предварително определен обем АР, които като видове и брой са посочени в Техническата спецификация и са включени в цената на поръчката и Договора и
- АР извън договорния обем, за които договорът не е предвидил първоначално изричен и отделен финансов ресурс, въпреки че като дейности и операции, същите АР не се различават от тези, които са включени в договорния обем.

Изготвени са Справки за АР/РН за периода от предаване на ДМВ и ЕМВ, за 2021, за 2022 г., за 2023 г. и за 2024 г. - отговарящи на изискванията за АР, посочени в чл. 2.3., тире 4 (Аварийни ремонти (АР) при необходимост). Приложена е и обща справка броя АР/РН по години - 2021, 2022, 2023 и 2024 г. От същите се установява, че в периода след сключване на договора и след първоначално предаване на мотрисите за ремонт и поддръжка са възникнали значителни по брой повреди причинени от, но не само, катастрофа (удар с ПЖПС, удар на прелез и др.), пожар, природни бедствия (наводнения, свлачища и др.), нарушен габарит (удар в чужд предмет, удар в животно, попадане под напрежение от контактна мрежа и др.), вандализъм (счупване на челни и странични стъкла, недобросъвестно използване на WC модул, увреждане на елементи от интериора на мотрисата, кражба на агрегати или детайли от окомплектовката на мотрисата и др.), нерегламентирано нанесени покрития от боя, върху повърхността на мотрисния влак, различаващи се от приетите отличителни знаци, надписи, указатели, означения и цветове на боядисване. Тези обстоятелства, свързани с АР, са извън първоначално предвидения по договора обем, като се установява нарастване с пъти на необходимите операции АР/РН от 2021 г. до момента от предварително предвиденото при планиране на поръчката. Характера на събитията, довели до АР/РН, поначало са извън контрола на възложителя.

provides for two scenarios for carrying out EMERGENCY REPAIRS:

- Pre-determined volume of ER, which types and number are indicated in the Technical Specification and are included in the price of the order and the Contract and
- ERs outside the scope of the contract, for which the contract did not initially provide for an express and separate financial resource, although as activities and operations, the same ERs do not differ from those that are included in the scope of the contract.

References have been prepared for ER/RN for the period of hand over of DMU and EMV, for 2021, for 2022, for 2023 and for 2024, corresponding to the requirements for ER specified in art. 2.3., indent 4 (Emergency repairs (ER) if necessary). A general reference of the number of ER/RN by years - 2021, 2022, 2023 and 2024 is also attached. From the same, it is established that in the period after the conclusion of the contract and after the initial handover of the vehicles for repair and maintenance, a significant number of damages occurred caused by, but not limited to, an accident (hit by a road transport, hit at a crossing, etc.), fire, natural disasters (floods, landslides, etc.), broken gauge (impact on foreign object, hitting an animal, coming under voltage from a contact network, etc.), vandalism (breaking of windshields and side windows, dishonest use of a WC module, damage to elements of the interior of the vehicle, theft of units or details from the equipment of the vehicle, etc.), non-regulated paint coatings, on the surface of the rolling stock, differing from the accepted distinctive signs, inscriptions, signs, markings and paint colors. These circumstances related to ER, are beyond the volume initially provided for in the contract, establishing a multiple-fold increase in the necessary ER/RN operations from 2021 to the present, than previously foreseen when planning the order. The nature of the events leading to the ER/RN are by their origin beyond the control of the contracting entity.

A list of agreed and accepted

Изготвен е Списък със съгласувани и приети Аварийни ремонти над предвидения обем по Договор №279/17.12.2019 г. за периода 2023 - 2024 г., които към момента са остойностени със сума в размер на 1 979 572,98 без ДДС. От същия се установява, че на практика страните са съгласували вече обем АР, който е над предвидения обем по договора, но тези операции не са финансово обезпечени по договора, въпреки че Техническата спецификация и Договора допускат извършването на такива допълнителни АР след съгласуване с Възложителя. Съгласно цитирания Списък такова съгласуване вече е осъществено. Необходимостта от извършване на АР над предвидения по договора обем отново е продиктувана от възникналите множество ситуации, извън волята и контрола на възложителя, които налагат АР, с цел ДМВ или ЕМВ да са в експлоатация и да се повиши нивото на „експлоатационна готовност“ на същите, съгласно изискванията на Техническата спецификация. Всичко изложено по-горе налага необходимостта от изменение на договора в следната насока: Определяне на допълнителен финансов ресурс по чл. 2.3. от договор №279/17.12.2019 г., тире 4 – „Аварийни ремонти (АР) при необходимост на мотрисните влакове“, за извършване на аварийни ремонти по необходимост, над предвидения по Договора и Техническата спецификация обем, а именно сума в размер до 1 979 572,98 лв. без ДДС.

СТРАНИТЕ СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

Чл. 1. (1) Увеличава се стойността на договор №279/17.12.2019 г. чрез определяне на допълнителен финансов ресурс по чл. 2.3. от договор №279/17.12.2019 г., тире 4 – „Аварийни ремонти (АР) при необходимост на мотрисните влакове“, за извършване на аварийни ремонти по необходимост, над предвидения по Договора и Техническата спецификация обем, а именно сума в размер до 1 979 572,98 лв. без ДДС;

(2) Възложителят заплаща цената за извършените, съгласувани и приети от Възложителя АР, до датата на настоящото допълнително споразумение, съгласно

Emergency repairs above the stipulated volume under Contract No. 279/17.12.2019 for the period 2023-2024 has been prepared, which are currently valued at BGN 1 979 572.98 excluding VAT. It is established from the same list that, in practice, the parties have already agreed on a volume of ER, which is above the stipulated volume under the contract, but these operations are not financially secured under the contract, although the Technical Specification and the Contract allow such additional ERs to be carried out after agreement with the Contracting Entity. According to the cited List, such coordination has already been carried out. The need to carry out AR over the volume provided for in the contract is again dictated by the numerous situations that have arisen, beyond the will and control of the contracting entity, which impose AR, in order to have the DMV or EMV in operation and to increase the level of "operational readiness" of the same, according to the requirements of the Technical Specification. Everything stated above necessitates amending the contract in the following direction: Determination of the additional financial resource under Art. 2.3. from contract No. 279/17.12.2019, indent 4 - "Emergency repairs (ER) if necessary to motor trains", for carrying out emergency repairs if necessary, in excess of the volume provided for in the Contract and the Technical Specification, namely an amount up to BGN 1 979 572,98 without VAT.

THE PARTIES HAVE AGREED AS FOLLOWS:

Art. 1. (1) The value of contract No. 279/17.12.2019 is increased by determining an additional financial resource under Art. 2.3. from contract No. 279/17.12.2019, indent 4 - "Emergency repairs (ER) if necessary to motor trains", for carrying out emergency repairs if necessary, in excess of the volume provided for in the Contract and the Technical Specification, namely an amount up to BGN 1 979 572,98 without VAT;

(2) The Contracting Entity shall pay the price for the performed, agreed upon and accepted by the Contracting Entity ER, until the date of this additional agreement, according to the List of agreed and accepted Emergency

Списък на съгласувани и приети Аварийни ремонти над предвидения обем по Договор №279/17.12.2019 г. към 30 септември 2024 г. – Приложение към Споразумението в размер на **1 979 572,98 лв. без ДДС**. Същите се заплащат след влизане в сила на настоящото Споразумение и в срок до 30 дни след получаване и приемане от Възложителя на фактура от Изпълнителя.

(3) С изплащането на сумата по ал. 2 на предходната алинея и в срока на същата, отношенията на страните по повод на извършените Аварийни ремонти по необходимост (АР), над предвидения по Договора и Техническата спецификация обем, съгласно списък със съгласувани и приети Аварийни ремонти над предвидения обем, неразделна част от споразумението, ще се считат за окончателно уредени, като Възложителят няма да дължи допълнителни възнаграждения, обезщетения или неустойки във връзка с включените в списъка АР.

(4) АР извън договорния обем, които са възникнали, но не са съгласувани към момента на настоящото споразумение и тези АР, които ще възникват след влизане в сила на настоящото споразумение, до изтичане срока на договора, ще бъдат извършвани от Изпълнителя след изрично писмено съгласуване на операциите от възложителя, за всеки конкретен случай. За всеки случай на Аварийни ремонти при необходимост извън обема, посочен в Техническите спецификации, ще се сключват анекси към договора за обществена поръчка, които да отразяват промяната в цената за извършените ремонти над горепосочения обем, в съответствие с 2.3, изречение последно от договора. Аварийните ремонти се извършват при спазване на стойностите по т. 5.1. и т. 5.2. от ценовото предложение на изпълнителя – Приложение №3 към договора и на чл. 2.3. от Договора, тире 4 – „Аварийни ремонти (АР).

(5) Към фактурите по ал. 2 и 3, от настоящия член, Изпълнителят следва да приложи: 1) документ с който е вхотирано искане за одобряване от възложителя на план-сметка за извършване на АР на моторен влак; 2) документ (писмо), с който е одобрена от Възложителя представената погоре план-сметка по т. 1); двустранно подписан констативен протокол, с който се доказва, че одобрения/съгласувания АР е извършен от Изпълнителя и приет от Възложителя.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 2. Настоящото допълнително

repairs above the stipulated volume under Contract No. 279/17.12.2019 as at 30 September 2024 - Annex to the Agreement in the amount of BGN 1,979,572.98 excluding VAT. The same shall be paid after the entry into force of this Agreement and within 30 days from receiving and accepting by the Contracting Entity an invoice from the Contractor.

(3) Upon payment of the amount under para. 2 of the previous paragraph and within the term of the same, the relations of the parties with respect to of the Emergency Repairs performed as necessary (ER), above the volume provided for in the Contract and the Technical Specification, according to the List of agreed and accepted Emergency Repairs above the provided volume, the List being an integral part of the agreement, will be considered finally settled, and the Contracting Entity will not owe additional remuneration, compensation or penalties, as far as such Emergency repairs ERs included in the List are concerned.

(4) ERs outside the scope of the contract, which have arisen but have not been agreed at the time of this agreement and those ERs that will arise after the entry into force of this agreement, until the expiration of the contract, will be carried out by the Contractor after the express written agreement of the operations by the contracting entity, for each specific case. For each case of Emergency Repairs, if necessary, beyond the volume specified in the Technical Specifications, annexes to the public procurement contract will be concluded to reflect the change in the price for the repairs performed above the above-mentioned volume, in accordance with Art. 2.3 of the Contract, last sentence. Emergency repairs are carried out in compliance with the values under item 5.1. etc. 5.2. from the contractor's price proposal - Appendix No. 3 to the contract and Art. 2.3. of the Contract, indent 4 - "Emergency repairs (AR).

(5) To the invoices under para. 2 and 3, of this article the Contractor should attach: 1) a document with which a request for approval by the contracting entity of a Bill of Quantity for carrying out the ER of a motor train was submitted; 2) a document (letter) with which the Employer approved the above-presented BoQ under item 1); a bilaterally signed finding protocol proving that the approved/agreed ER was carried out by the Contractor and accepted by the Contracting Entity.

FINAL PROVISIONS

Art. 2. This additional agreement enters into force from the date of its signing by both

споразумение влиза в сила от датата на подписването му от двете Страни и след представяне от Изпълнителя на Гаранция за изпълнение в актуален размер, определен съгласно чл. 10.1. от Договора (5% от общата стойност на договора без ДДС), съобразно увеличената стойност на Договора по чл. 1 по-горе, а именно гаранция в размер 6 948 886.06 лв.

Чл. 3. Страните се съгласяват, че с изключение на измененията, посочени в настоящото допълнително споразумение и Допълнително споразумение от 2.11.2021 г., всички останали клаузи на Договора остават непроменени и запазват действието си.

Чл. 4. Настоящото допълнително споразумение е неразделна част от Договор за предоставяне на услуги по поддръжка № 279/17.12.2019 г.

Чл. 5. Настоящото допълнително споразумение се състои от пет страници и се състави и подписа в два еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

Чл. 6. Споразумението е съставено и подписано на български и на английски език, като при несъответствие в смисъла на текстовете между двата варианта, с предимство е вариантът на български език, в чийто дух и смисъл следва да се тълкуват разпоредбите на споразумението.

Приложение: Списък на съгласувани и приети Аварийни ремонти над предвидения обем по Договор №279/17.12.2019 г. до 30 септември 2024 г.

Parties and after presentation by the Contractor of a Performance Guarantee, in an up-to-date amount, determined pursuant to Art. 10.1. of the Contract (5% of the total value of the contract without VAT), according to the increased value of the Contract under Art. 1 above, namely a guarantee in the amount of BGN 6 948 886.06.

Art. 3. The parties agree that, with the exception of the amendments specified in this additional agreement and the Additional Agreement dated 2.11.2021, all other clauses of the Agreement remain unchanged and remain in effect.

Art. 4. This additional agreement is an integral part of the Maintenance Services Agreement No. 279/17.12.2019.

Art. 5. This additional agreement consists of five pages and is drawn up and signed in two identical copies - one for each of the parties.

Art. 6. The agreement is drawn up and signed in Bulgarian and in English, and in case of inconsistency in the meaning of the texts between the two versions, the version in Bulgarian takes precedence, in the spirit and meaning of which the provisions of the agreement should be interpreted.

Application: List of agreed and accepted Emergency repairs above the stipulated volume under Contract No. 279/17.12.2019 until 30 September 2024.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Ventsislav
Bozhidarov
Slavkov

Digitally signed by
Ventsislav
Bozhidarov Slavkov
Date: 2024.11.14
15:02:41 +02'00'

инж. Венцислав Славков
Управител на БДЖ – ПП ВООД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Габриел Николае Станчу
Генерален директор на
Алстом Транспорт С. А.

Заличени лични данни на основание Регламент 2016/679

СПИСКЪК

със съгласувани и приети Аварийни ремонти над предвидения обем по Договор № 279/17.12.2019 г. "За предоставяне на услуги по поддръжка"

Сервис	Аварийен ремонт (дата)	По време на ОР да/не	Призната сума без ДДС	план-сметка	отговор №/дата
30-001/002	24.8.2023	да	129 775,46 лв.	ER-EMU/22-39	03-07-956/18.09.2023
30-005/006	27/07/2023	да	170 503,56 лв.	ER-EMU/22-37a	03-07-844/15.08.2023
30-009/010	28/06/2023	да	119 076,70 лв.	ER-EMU/22-33a	03-07-859/17.08.2023
30-011/012	4.11.2023	да	138 213,63 лв.	ER-EMU/23-13	03-07-15/05.01.2024
30-023/024	24/10/2023	да	113 938,41 лв.	ER-EMU/23-08	03-07-1168/15.11.2023
31-001/002	15/11/2023	не	5 335,85 лв.	ER-EMU/23-10	03-07-1179/20.11.2023
31-009/010	6.12.2023	не	32 702,71 лв.	ER-EMU/22-32	03-07-663/23.06.2023
31-017/018	28/03/2023	не	8 094,00 лв.	ER-EMU 22-24	03-07-403/11.04.2023
31-019/020	20/09/2023	да	46 214,05 лв.	ER-EMU/23-02	03-07-1043/11.10.23
10-001/002	26/09/2023	да	32 863,99 лв.	ER-DMU/23-02	03-07-1191/21.11.2023
10-009/010	16/12/2023	не	407,96 лв.	ER-DMU/23-11	03-07-250/14.11.2024
10-013/014	8.9.2023	да	55 832,49 лв.	ER-DMU/22-28, ER-DMU/22-29	03-07-984/25.09.2023
10-013/014	23/11/2023	не	22 645,36 лв.	ER-DMU/23-07	03-07-1199/23.11.2023
10-015/016	31/07/2023	не	29 036,85 лв.	ER-DMU/22-26	03-07-51/15.01.2024
10-015/016	12.7.2023	не	8 624,59 лв.	ER-DMU/23-12	03-07-1287/19.12.2023
10-017/018	15/11/2023	да	64 337,26 лв.	ER-DMU/23-06	03-07-1288/19.12.2023
10-025/026	18/03/2023	не	6 450,00 лв.	ER-DMU/22-18	03-07-441/21.04.2023
10-045/046	6.1.2023	не	12 900,00 лв.	ER-DMU/22-22	03-07-643/20.06.2023
10-045/046	1.12.2023	да	58 675,73 лв.	ER-DMU/23-16	03-07-252/14.03.2024
10-047/048	30/11/2023	не	964,10 лв.	ER-DMU/23-09	03-07-1260/13.11.2023
10-013/014	12.4.2023	не	212,91 лв.	ER-DMU/23-10	03-07-8/03.01.2024
31-017/018	30.3.2023		5 260,40 лв.	ER-EMU/22-24	03-07-403/11.04.2023
30-015/016	1.5.2024	да	125 796,43 лв.	ER-EMU/23-26	03-07-253/14.03.2024
30-027/028	19/02/2024	да	79 227,42 лв.	ER-EMU/23-29	03-07-273/20.03.2024
10-027/028	15/01/2024	не	565,06 лв.	ER-DMU/23-17	03-07-303/01.04.2024
10-009/010	2.2.2024	не	1 010,74 лв.	ER-DMU/23-20	03-07-301/01.04.2024
10-013/014	3.6.2024	не	2 170,92 лв.	ER-DMU/23-22	03-07-333/10.04.2024
10-029/030	2.7.2024	не	545,15 лв.	ER-DMU/23-21	03-07-300/01.04.2024
10-025/026	25/1/2024	не	14 108,76 лв.	ER-DMU/23-18	03-07-302/01.04.2024
10 021/022	18/03/2024	да	79 656,48 лв.	ER-DMU/23-25	03-07-318/05.04.2024
30-013/014	05.04.2024	да	66 653,87 лв.	ER-EMU/23-35	03-07-362/19.04.2024
10-015/016	11.04.2024	не	1 126,16 лв.	ER-DMU/23-27	03-07-473/27.05.2024
10-039/040	12.04.2024	не	7 287,61 лв.	ER-DMU/23-28	03-07-472/27.05.2024
10-011/012	14.05.2024	да	71 198,97 лв.	ER-DMU/23-30	03-07-483/29.05.2024
31-007/008	02.02.2024	не	12 900,00 лв.	ER-EMU/23-27	03-07-490/30.05.2024
30-001/002	09.04.2024	не	6 450,00 лв.	ER-EMU/23-36	03-07-499/04.06.2024
31-019/020	13.03.2024	не	6 450,00 лв.	ER-EMU 22-31	03-07-500/04.06.2024
30-023/024	25.02.2024	не	6 450,00 лв.	ER-EMU/23-30	03-07-498/04.06.2024
30-019/020	06.06.2024	не	6 450,00 лв.	ER-EMU/23-52	03-07-533/14.06.2024
10-039/040	03.06.2024	не	869,57 лв.	ER-DMU/23-31	03-07-532/14.06.2024
10-013/014	06.06.2024	не	581,01 лв.	ER-DMU/23-34	03-07-530/14.06.2024
10-035/036	05.06.2024	не	6 702,69 лв.	ER-DMU/23-33	03-07-531/14.06.2024
30-007/008	07.06.2024	не	6 450,00 лв.	ER-EMU/23-53	03-07-528/14.06.2024
31-011/012	31.05.2024	не	349,93 лв.	ER-EMU/23-50	03-07-529/14.06.2024
30-025/026	03.06.2024	не	197,54 лв.	ER-EMU/23-51	03-07-545/14.06.2024
30-025/026	14.06.2024	да	98 196,55 лв.	ER-EMU/23-54	03-07-588/02.07.2024 03-07-650/18.07.2024
10-017/018	13/6/2024	не	4 707,24 лв.	ER-DMU/23-29	03-07-618/10.07.2024
10-037/038	10.06.2024	не	1 494,27 лв.	ER-DMU/23-35	03-07-617/10.07.2024
10-007/008	27.03.2024	не	101 962,00 лв.	ER-DMU/23-26	03-07-619/10.07.2024
10-007/008	02.07.2024	не	8 124,21 лв.	ER-DMU/23-37	03-07-616/10.07.2024
10-015/016	02.07.2024	да	68 556,77 лв.	ER-DMU/23-36	03-07-644/17.07.2024
30-001/002	03.07.2024	не	306,70 лв.	ER-EMU/23-61	03-07-726/05.08.2024
30-021/022	27.05.2024	не	849,60 лв.	ER-EMU/23-48	03-07-721/05.08.2024
31-005/006	28.06.2024	не	146,87 лв.	ER-EMU/23-58	03-07-718/05.08.2024
31-017/018	22.05.2024	не	733,95 лв.	ER-EMU/23-47	03-07-719/05.08.2024
31-015/016	12.03.2024	не	169,63 лв.	ER-EMU/23-31	03-07-720/05.08.2024
31-009/010	03.01.2024	не	216,21 лв.	ER-EMU/23-24	03-07-724/05.08.2024
10-045/046	03.06.2024	не	389,95 лв.	ER-DMU/23-32	03-07-722/05.08.2024
30-007/008	10.07.2024	не	241,97 лв.	ER-EMU/23-62	03-07-717/05.08.2024
31-015/016	30.05.2024	не	192,58 лв.	ER-EMU/23-49	03-07-723/05.08.2024
31-011/012	27.06.2024	не	19 350,00 лв.	ER-EMU/23-57	03-07-739/08.08.2024
30-001/002	29.06.2024	не	30 226,03 лв.	ER-EMU/23-60	03-07-822/09.09.2024
30-021/022	22.06.2024	не	34 347,77 лв.	ER-EMU/23-56	03-07-821/09.09.2024
10-045/046	22.07.2024	не	3 722,15 лв.	ER-DMU/23-38	03-07-740/08.08.2024
10-037/038	12.08.2024	не	8 124,21 лв.	ER-DMU/23-40	03-07-827/11.09.2024
30-015/016	17.07.2024	не	12 900,00 лв.	ER-EMU/23-64	03-07-793/28.08.2024
10-009/010	20.08.2024	не	19 350,00 лв.	ER-DMU/23-43	03-07-826/11.09.2024
10-025/026	23/08/2024	да	71212,13 лв.	ER-DMU/23-44	03-07-836/13.09.2024
Всичко:			1 979 572,98 лв.		