

Годишен доклад за дейността
Доклад на независимия одитор
Финансов отчет

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

31 декември 2025 г.



Съдържание

Страница

Годишен доклад за дейността	-
Отчет за финансовото състояние	1
Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход	3
Отчет за промените в собствения капитал	4
Отчет за паричните потоци	6
Пояснения към финансовия отчет	7

Отчет за финансовото състояние

Активи	Пояснение	31 декември 2025 ‘000 лв.	31 декември 2024 ‘000 лв.
Нетекущи активи			
Нематериални активи	5	330	312
Имоти, машини и съоръжения	6	502 770	474 168
Дългосрочни вземания от свързани лица	30	12 665	14 806
Предоставени аванси за придобиване на ДМА		11 505	41 738
Нетекущи активи		527 270	531 024
Текущи активи			
Материални запаси	9	29 516	31 644
Търговски вземания	10	212	280
Вземания от свързани лица	30	10 851	8 169
Други вземания	11	24 560	22 301
Пари и парични еквиваленти	12	13 571	8 064
Текущи активи		78 710	70 458
Активи, класифицирани като държани за продажба	13	286	387
Общо активи		606 266	601 869

Отчет за финансовото състояние (продължение)

	Пояснение	31 декември 2025 ‘000 лв.	31 декември 2024 ‘000 лв.
Собствен капитал			
Основен капитал	14.1	13 005	13 005
Резерв от преобразуване	14.2	84 601	84 601
Резерви от актоерски печалби и загуби		181	(271)
Преоценъчен резерв	14.3	262 609	258 688
Натрупана загуба		(229 111)	(167 402)
Общо собствен капитал		131 285	188 621
Пасиви			
Нетекущи пасиви			
Финансиране за нетекущи активи	15	306 163	269 912
Пенсионни и други задължения към персонала	17.2	8 107	6 896
Дългосрочни задължения към свързани лица	30	-	240
Отсрочени данъчни пасиви	8	4 516	5 976
Нетекущи пасиви		318 786	283 024
Текущи пасиви			
Провизии	16	4 107	3 009
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	15	30 190	37 058
Пенсионни и други задължения към персонала	17.2	24 459	23 377
Търговски задължения	18	29 842	42 194
Краткосрочни задължения към свързани лица	30	54 722	16 192
Други задължения	19	12 875	8 394
Текущи пасиви		156 195	130 224
Общо пасиви		474 981	413 248
Общо собствен капитал и пасиви		606 266	601 869

Съставил: _____
/ Ирена Петрова /

Управител: _____
/ инж. Кирил Костадинов /

Дата: 30.06.2026 г.

Заверил, съгласно одиторски доклад:
„Филипов Одитинг“ ООД
Одиторско дружество, рег. №168

Моника Асенова
Управител

Велин Филипов
Регистриран одитор, отговорен за одита

Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за годината, приключваща на 31 декември

	Пояснение	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Приходи от продажби	20	71 183	70 889
Други приходи	21	7 606	4 689
Приходи от финансиране	22	273 810	302 260
Печалба от продажба на нетекущи активи	23	172	-
Разходи за материали	24	(85 220)	(84 705)
Разходи за външни услуги	26	(71 132)	(65 333)
Разходи за персонала	17.1	(198 971)	(179 316)
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин		12 509	14 806
Разходи за амортизация и обезценка на нефинансови активи	5, 6	(58 757)	(58 188)
Себестойност на продадените стоки и други текущи активи		(315)	(89)
Промени в наличностите на готовата продукция и незавършеното производство		977	1 339
Други разходи	26	(16 061)	(14 092)
Печалба/(Загуба) от оперативна дейност		(64 199)	(7 740)
Финансови разходи	27	(778)	(773)
Финансови приходи	27	1	1
Загуба преди данъци		(64 976)	(8 512)
Приходи от/(разходи) за данъци върху дохода	28	1 945	657
Печалба/(Загуба) за годината		(63 031)	(7 855)
Друг всеобхватен доход:			
Компоненти, които не се рекласифицират в печалбата или загубата:			
Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи		502	550
Преоценка на нефинансови активи		5 678	
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход		(618)	(55)
Друга всеобхватна загуба за годината, нетно от данъци		5 562	495
Общо всеобхватен доход / (Общо всеобхватна загуба) за годината		(57 469)	(7 360)

Съставил: _____
/ Ирена Петрова /

Управител: _____
/инж. Кирил Костадинов/

Дата: 30.06.2026 г.

Заверил, съгласно одиторски доклад:
„Филипов Одитинг“ ООД
Одиторско дружество, рег. №168

Моника Асенова
Управител

Велин Филипов
Регистриран одитор, отговорен за одита

Отчет за промените в собствения капитал за годината, приключваща на 31 декември

Всички суми са представени в '000 лв.	Основен капитал	Резерв от преобразуване	Резерви от актюерски печалби и загуби	Преоценъ-чен резерв	Натрупана загуба	Общо собствен капитал
Салдо към 1 януари 2025 г.	13 005	84 601	(271)	258 688	(167 402)	188 621
Загуба за годината	-	-	-	-	(63 031)	(63 031)
Прехвърляне на резерви				(1 189)	1 322	133
Преоценки на задълженията по планове с дефинирани доходи			502		-	502
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход			(50)	(568)	-	(618)
Преоценка на нефинансови активи				5 678	-	5 678
Общо всеобхватна загуба за годината	-	-	181	262 609	(229 111)	131 285
Салдо към 31 декември 2025 г.	13 005	84 601	181	262 609	(229 111)	131 285

Отчет за промените в собствения капитал (продължение)

Всички суми са представени в '000 лв.	Основен капитал	Резерв от преобразуване	Резерви от актюерски печалби и загуби	Преоценъчен резерв	Натрупана загуба	Общо собствен капитал
Салдо към 1 януари 2024 г.	13 005	84 601	(766)	259 358	(160 291)	195 907
Загуба за годината	-	-	-	-	(7 855)	(7 855)
Преоценки на задълженията по планове с дефинирани доходи	-	-	550	-	-	550
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	(55)	-	-	(55)
Общо всеобхватна загуба за годината	-	-	495	-	(7 855)	(7 360)
Прехвърляне на преоценъчен резерв на нефинансови активи в неразпределена печалба	-	-	-	(670)	744	74
Салдо към 31 декември 2024 г.	13 005	84 601	(271)	258 688	(167 402)	188 621

Съставил: _____
 / Ирена Петрова /

Управител: _____
 /инж. Кирил Костадинов/

Дата: 30.06.2026 г.

Заверил, съгласно одиторски доклад от дата:

„Филипов Одитинг“ ООД
 Одиторско дружество, рег. №168

Моника Асенова
 Управител

Велин Филипов
 Регистриран одитор, отговорен за одита

Отчет за паричните потоци за годината, приключваща на 31 декември

Пояснение	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Оперативна дейност		
Постъпления от финансиране	226 915	257 283
Постъпления от клиенти	105 624	99 047
Плащания към доставчици	(182 882)	(176 176)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(208 984)	(179 911)
Постъпления от възстановен данък добавена стойност	29 272	21 375
Вливане на дъщерно дружество		-
Други постъпления/плащания	(1 153)	(1 676)
Нетен паричен поток от оперативна дейност	(31 208)	19 942
Инвестиционна дейност		
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	(75 109)	(79 044)
Постъпления от продажба на имоти, машини и съоръжения	135	-
Придобиване на нематериални активи	(240)	(222)
Постъпления от финансиране за нетекущи активи	71 930	61 539
Плащания към ДБ за неусвоено финансиране за ДА	-	-
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност	(3 284)	(17 727)
Финансова дейност		
Парични потоци, свързани с получени или предоставени заеми	40 000	-
Нетен паричен поток от финансова дейност	40 000	-
Нетна промяна в пари и парични еквиваленти	5 508	2 215
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	12 8 064	5 863
Загуба от валутна преоценка на пари и парични еквиваленти	(1)	(14)
Пари и парични еквиваленти в края на годината	13 571	8 064

Съставил: _____
/ Ирена Петрова /

Управител: _____
/инж. Кирил Костадинов/

Дата: 30.06.2026 г.

Заверил, съгласно одиторски доклад от дата:
„Филипов Одитинг“ ООД
Одиторско дружество, рег. №168

Моника Асенова
Управител

Велин Филипов
Регистриран одитор, отговорен за одита

Пояснения към финансовия отчет

1. Предмет на дейност

БДЖ – Пътнически превози ЕООД (“Дружеството”) е еднолично дружество с ограничена отговорност, регистрирано на 13.11.2007 г. Дружеството е регистрирано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 175405647.

Основната дейност на БДЖ – Пътнически превози ЕООД се състои в извършване на железопътни превози на пътници във вътрешно и/или международно съобщение, наемане на локомотивна тяга и вагони за извършване на железопътни превози на пътници, поддръжка и ремонт на подвижен състав (локомотиви и вагони), както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

Седището и адресът на управление на Дружеството е България, гр. София 1000, район Средец, ул. Иван Вазов № 3.

Едноличен собственик на капитала на дружеството е Холдинг Български Държавни Железници ЕАД, който е еднолично акционерно дружество със 100 процента държавно участие и с принципал Министерство на транспорта и съобщенията.

Дружеството се представлява и управлява от неговия управител инж. Кирил Костадинов.

В Дружеството има назначен Одитен комитет. Към 31.12.2025 г. Одитният комитет на Дружеството е в състав: членове: Филип Стоянов, Юлия Ангелова, председател – Божана Стоева.

Средносписъчният брой на персонала за 2025 г. е 5052 служители и за 2024 г.: 5 197).

Дружеството включва в своя състав следните поделения със статут на работодател по смисъла на ал. 1, т.1 от Допълнителните разпоредби на КТ:

- Централно управление;
- Поделение за пътнически превози София;
- Поделение за пътнически превози Пловдив;
- Поделение за пътнически превози Горна Оряховица;
- Център за професионално обучение.

2. Основа за изготвяне на финансовия отчет

Този финансов отчет за 2025 г. е съставен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), които се състоят от стандарти за финансови отчети и от тълкувания на Комитета за разяснения на МСФО (КРМСФО), одобрени от Съвета по Международни счетоводни стандарти (СМСС), и Международните счетоводни стандарти и тълкуванията на Постоянния комитет по разясняване (ПКР), одобрени от Комитета по Международни счетоводни стандарти (КМСС), които ефективно са в сила на 01 януари 2025 г., и които са приети от Комисията на Европейския съюз. МСФО, приети от ЕС, е общоприетото наименование на рамката с общо предназначение – счетоводна база, еквивалентна на рамката, въведена с дефиницията съгласно §1, т.8 от Допълнителните разпоредби на Закона за счетоводството под наименованието „Международни счетоводни стандарти“.

Годишният финансов отчет е съставен в български лева, което е функционалната валута на Дружеството. Всички суми са представени в хиляди лева (‘000 лв.) (включително сравнителната информация за 2024 г.), освен ако не е посочено друго.

Годишният финансов отчет е съставен при спазване на принципа на действащо предприятие и като са взети предвид възможните ефекти от войната в Украйна и растящата инфлация. Дружеството отчита загуба след данъци за периода в размер на 63 031 хил. лв. натрупаната загуба към 31 декември 2025 г. е в размер на 229 111 хил. лв., текущите пасиви на Дружеството надвишават текущите активи с 77 485 хил. лв. без влиянието на активите класифицирани като държани за продажба.

Рискове, несигурност и потенциални ефекти, свързани с изпълнение на договор за извършване на обществени превозни услуги (ЗОУ).

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

Към датата на изготвяне на настоящия финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на Дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще като е взело пред вид следните фактори:

На 02.09.2025 г., въз основа на решение на Министерския съвет, между „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД и Министерството на транспорта и съобщенията (МТС), в качеството му на Възложител, е подписан нов анекс към Договора за извършване на обществена превозна услуга. С анекса срокът на действие на договора се удължава до 12.12.2026 г.

На 26.06.2025 г. с решение на Министерски съвет е постановено Министерство на транспорта и съобщенията да подпише с „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД анекс към Договора за извършване на обществена превозна услуга, с което действието му да бъде удължено до 12.12.2026 г.

Съгласно Договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД получава средства от Държавния бюджет (субсидии) по Договор за компенсиране на непокрытите разходи, направени за извършване на превозните услуги и компенсации за извършване на безплатни и с намалени цени пътувания за някои категории граждани.

Разчетените и одобрени средства от Държавния бюджет за финансиране на дейността на Дружеството през 2025 г. са дефинирани съгласно действащата нормативна уредба, както следва:

- Съгласно Приложение № 1, т.18 към чл. 1 на ПМС № 28/16.04.2025 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2025 г. и чл.25, ал.1, раздел II, т.1.2.1.1 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г., разчетените средства по Бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” като субсидии за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт са в размер на 227 890 хил. лева.
- Съгласно чл. 12, ал. 1, т. 1 на ПМС № 28/16.04.2025 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2025 г. за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени на пътуване, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници за пътувания с железопътен транспорт, са разчетени средства в размер до 13 000 хил. лева. Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции.
- Съгласно Приложение № 2, раздел I към чл.110, ал.1, от Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г., като капиталов трансфер за доставка на нов подвижен състав и ремонт на съществуващия са в размер на 71 930 хил. лева.

През отчетната година, ръководството на дружеството отчита недостиг на средства и необходимост от допълнително субсидиране на оперативните разходи. Одобрените първоначални субсидии и капиталови трансфери за 2025 г. са под нивата на необходимите ресурси за обезпечаване на одобрената транспортна схема. С цел запазване на заложения обем на превозите (разработен въз основа на вътрешни анализи и съгласуван чрез обществени обсъждания с граждани, областни и общински администрации), на основание чл. 13.4 от Договора за ЗОУ, Дружеството е отправило официално искане до МТС за отпускане на допълнителни средства.

В тази връзка с постановление на Министерски съвет (ПМС) № 306 от 16 декември 2025 г. по бюджета на Министерство на транспорта и съобщенията на Дружеството са одобрени допълнителни плащания в размер на 40 000 хил.лв. за покриване на оперативните разходи на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД. Тези средства са предоставени като безлихвена възмездна финансова помощ, която подлежи на възстановяване от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД в срок до 30 септември 2026 г. Съгласно механизмите на постановлението, в случай на невъзстановяване на сумата в срок, същата ще бъде удържана служебно от одобрените субсидии и текущи трансфери за нефинансови предприятия на дружеството за 2026 г.

Към датата на съставяне на годишния финансов отчет съществуват следните съществени рискове и източници на несигурност по отношение на финансовото обезпечаване на дружеството през 2026 г.:

1) удължителен бюджетен режим - поради липсата на приет Закон за държавния бюджет на Република България за 2026 г., финансирането на дейността по ЗОУ временно се осигурява при условията на удължителен режим в размер до 1/12 месечно от лимитите, утвърдени за 2025 г.

2) Бюджетен дефицит по проектобюджета за 2026 г.: съгласно указания на Министерството на финансите за подготовката на проектобюджетите за 2026 г., заложените параметри за дружеството възлизат на: компенсация (субсидия): 216 495 хил. лв. (110 692 хил. евро) и капиталов трансфер: 81 462 хил. лв. (41 651 хил. евро).

Определената по проектобюджета за 2026 г. субсидия е под разчетената необходимост за изпълнение на възложената обществена услуга. При липса на допълнително финансиране съществува риск от влошаване на ликвидността на Групата, затруднения при своевременното обслужване на задълженията към доставчици и контрагенти, както и възникване на допълнителни финансови разходи, свързани с просрочия и санкции. Ръководството продължава активния диалог с Министерството на транспорта и съобщенията за осигуряване на необходимия финансов ресурс за изпълнение на договора за обществена услуга. В зависимост от развитието на бюджетната процедура и взетите решения от Министерството на транспорта и съобщенията в качеството си на Възложител ще бъдат предприети подходящи мерки за адаптиране на дейността към наличното финансиране, като същевременно се цели запазване на устойчивостта на предоставяната обществена транспортна услуга.

Военен конфликт на територията на Украйна

Икономическите последици от военния конфликт в Украйна не могат да бъдат оценени, но влияят върху цялостната глобална икономика. Цените на енергията и суровините, включително на пшеницата и другите зърнени култури, се повишиха значително, утежнявайки допълнително инфлационния натиск от смущенията във веригата за доставки и от възстановяването от пандемията, предизвикана от Covid-19. Ценовите сътресения оказаха влияние в световен мащаб. Тъй като конфликтът се проточи за по-продължителен период от време, икономическите щети са значими и се очаква да засегнат всички сектори на икономиката както на България, така и на ЕС. МВФ отбелязва, че санкциите срещу Русия оказват въздействие върху световната икономика и финансовите пазари, като ще имат значителни странични ефекти и в други държави.

Във връзка с гореизложеното и с оглед на неяснотите относно ефекта на наложените санкции и ограничения Дружеството е извършило преглед на дейности, контрагенти и икономически взаимоотношения, които биха могли да бъдат изложени на риск. На база на извършения анализ Ръководството не е идентифицирало изложеност на валутен риск във връзка с тези събития.

Тъй като ситуацията е изключително динамична, ръководството на Дружеството не е в състояние да оцени надеждно влиянието на войната върху бъдещото финансово състояние и резултатите от дейността през 2025 г. по отношение на общите ефекти върху националната икономика, инфлационните процеси, цените на енергийните ресурси, но счита, че е възможно да има негативно влияние.

Ръководството ще продължи да наблюдава потенциалното въздействие на кризите и ще предприеме всички възможни стъпки за смекчаване на ефектите.

3. Промени в счетоводната политика

3.1. Нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО счетоводни стандарти, които са влезли в сила от 1 януари 2025 г.

Дружеството прилага следните нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти, които имат ефект върху финансовия отчет на Дружеството и са задължителни за прилагане от годишния период, започващ на 1 януари 2025 г.:

- Липса на заменяемост (Изменения на МСС 21) на 15 август 2023 г. - дата на влизане в сила: 1 януари 2025 г.

Измененията съдържат насоки за уточняване кога дадена валута е обменяема и как да се определи обменният курс, когато не е.

Комитетът за тълкувания на МСФО получи разрешение относно определянето на обменния курс, когато има дългосрочна липса на заменяемост, тъй като МСС 21 Ефекти от промените във валутните

курсове не включва изрични изисквания относно обменния курс, който предприятието използва, когато спот обменният курс не се наблюдава.

Измененията в Липса на заменяемост (Изменения на МСС 21) изменят МСС 21 по следния начин:

☐ Посочва кога дадена валута е обменяема в друга валута и кога не е — валутата е обменяема, когато предприятието е в състояние да обмени тази валута за друга валута чрез пазари или обменни механизми, които създават изгълними права и задължения без неоправдано забавяне към датата на оценяване и за определена цел; една валута не може да бъде обменена в друга валута, ако предприятието може да получи само незначителна сума от другата валута.

☐ Определяне на начина, по който предприятието определя обменния курс, който се прилага, когато валутата не може да се обменя - когато валутата не може да се обменя на датата на оценяване, предприятието оценява спот обменния курс като курса, който би се приложил при редовна сделка между пазарни участници на датата на оценяване и който би отразил вярно преобладаващите икономически условия.

☐ Изискване за оповестяване на допълнителна информация, когато валутата не може да се обменя - когато валутата не може да се обменя, предприятието оповестява информация, която би позволила на потребителите на неговите финансови отчети да преценят как липсата на възможност за обмяна на валутата се отразява или се очаква да се отрази на неговите финансови резултати, финансово състояние и парични потоци.

Промените включват и ново приложение с насоки за прилагане на заменяемостта и нов илюстративен пример.

Измененията се отнасят и до съответстващите изменения на МСФО 1, които преди това се отнасяха, но не дефинираха заменяемостта.

3.2. Стандарти, изменения и разяснения, които все още не са влезли в сила и не се прилагат от по-ранна дата от Дружеството

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти, но не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2025 г., и не са били приложени от по-ранна дата от Дружеството. Информация за тези стандарти и изменения, които имат ефект върху финансовия отчет на Дружеството, е представена по-долу.

Ръководството очаква всички стандарти и изменения да бъдат приети в счетоводната политика на Дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

- Промени в класификацията и оценката на финансови инструменти – Изменения на МСФО 9 и МСФО 7 – дата на влизане в сила: 1 януари 2026 г. Все още не са приети от ЕС

На 30 май 2024 г. СМСС издаде целенасочени изменения на МСФО 9 Финансови инструменти и МСФО 7 Финансови инструменти: Оповестявания, за да отговори на скорошни въпроси, възникващи в практиката, и да включи нови изисквания не само за финансовите институции, но и за корпоративните дружества. Тези изменения:

(а) изясняват датата на признаване и отписване на някои финансови активи и пасиви, с ново изключение за някои финансови пасиви, уредени чрез електронна система за парични преводи;

(б) изясняват и добавят на допълнителни насоки за оценка дали даден финансов актив отговаря на критерия за плащане само на главница и лихва (SPPI);

(в) добавят нови оповестявания за определени инструменти с договорни условия, които могат да променят паричните потоци (като някои финансови инструменти с характеристики, свързани с постигането на екологични, социални и управленски цели); и

(г) актуализират оповестяванията за инструменти на собствения капитал, определени по справедлива стойност чрез друг всеобхватен доход (FVOCI).

Измененията в (б) са най-подходящи за финансовите институции, но измененията в (а), (в) и (г) са от значение за всички предприятия.

Измененията на МСФО 9 и МСФО 7 ще влязат в сила за годишните отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2026 г., като се разрешава ранно прилагане, предмет на всеки процес на одобрение.

- Годишни подобрения на счетоводните стандарти по МСФО – том 11 (Изменения на МСФО 1, МСФО 7, МСФО 9, МСФО 10 и МСС 7) – издадени на юли 2024 г. - дата на влизане в сила: 1 януари 2026 г. Все още не са приети от ЕС

- МСФО 1 Първоначално прилагане на Международните стандарти за финансово отчитане - Счетоводство на хеджирането от предприятие, прилагащо МСФО за първи път;

Изменя параграфи Б5–Б6 от МСФО 1:

- за подобряване на съгласуваността с изискванията на МСФО 9, и
- за добавяне на кръстосани препратки за подобряване на разбираемостта на МСФО 1.
- МСФО 7 Финансови инструменти: Оповестявания - Печалба или загуба от отписване;

Изменя параграф Б38 от МСФО 7:

- за да се замени остарялата препратка към параграф 27А от МСФО 7 с препратка към параграфи 72–73 от МСФО 13 „Оценка на справедливата стойност“ и
- за да се замени фразата „входни данни, които не са базирани на наблюдаеми пазарни данни“ с „ненаблюдаеми входни данни“, за да се направи формулировката съгласувана с формулировката в параграф 72 от МСФО 13.
- Указания за прилагане на МСФО 7 Финансови инструменти: Оповестявания - Оповестяване на отложена разлика между справедлива стойност и цена на сделката и Въведение и оповестявания на кредитен риск

Изменя параграф IG14, за да се приведе формулировката му в съответствие с изискванията в параграф 28 от МСФО 7 и с формулировката и концепцията в МСФО 9 и МСФО 13.

Подобрява издадените по-рано насоки чрез:

- изменение на параграф IG1, за да се изясни, че насоките не илюстрират непременно всички изисквания в посочените параграфи на МСФО 7, и
- изменение на параграф IG20B, за да се опрости обяснението на аспектите на изискванията, които не са илюстрирани.
- МСФО 9 Финансови инструменти - Отписване на лизингови задължения и цена на сделката;

Изменя параграф 2.1(b)(ii) от МСФО 9, за да добави препратка към параграф 3.3.3 от МСФО 9, за да се поясни, че когато лизинговият пасив е погасен в съответствие с МСФО 9, лизингополучателят е длъжен да приложи параграф 3.3.3 и да признае всяка произтичаща от това печалба или загуба в печалбата или загубата.

Изменя параграф 5.1.3 от МСФО 9, за да замени „тяхната цена на сделката (както е дефинирано в МСФО 15)“ с „сумата, определена чрез прилагане на МСФО 15“ поради несъответствие между 5.1.3 и изискванията в МСФО 15. В резултат на това, Приложение А към МСФО 9 също беше изменено, за да се премахне терминът.

- МСФО 10 Консолидирани финансови отчети - Определяне на „фактически агент“

Изменя параграф Б74 от МСФО 10 „Консолидирани финансови отчети“, за да използва по-малко убедителен език и да поясни, че връзката, описана в параграф Б74, е само един пример за обстоятелство, при което е необходима преценка, за да се определи дали дадена страна действа като фактически агент.

- МСС 7 Отчет за паричните потоци - Метод на себестойността

Изменя параграф 37 от МСС 7, за да замени термина „метод на себестойността“ с „по себестойност“.

- Договори, отнасящи се до електроенергия, зависима от природата (Изменения на МСФО 9 и МСФО 7) – издадени на декември 2024 г. - дата на влизане в сила: 1 януари 2026 г. Все още не са приети от ЕС

Измененията в Договори, отнасящи се до електроенергия, зависима от природата (Изменения на МСФО 9 и МСФО 7) са:

Изменения на МСФО 9 Финансови инструменти:

- изискванията за собствено ползване в МСФО 9 се изменят, за да включат факторите, които предприятието е длъжно да вземе предвид при прилагането на МСФО 9:2.4 към договори за покупка и получаване на електроенергия от възобновяеми източници, за които източникът на производство на електроенергията е зависим от природата; и

- изискванията за хеджиращо счетоводство в МСФО 9 се изменят, за да позволят на предприятието, използващо договор за електроенергия от възобновяеми източници, зависима от природата, с определени характеристики като хеджиращ инструмент:

- о да определи променлив обем от прогнозни сделки с електроенергия като хеджирана позиция, ако са изпълнени определени критерии; и

- о да измери хеджираната позиция, използвайки същите допускания за обем, както тези, използвани за хеджиращия инструмент.

Изменения на МСФО 7 „Финансови инструменти: Оповестявания“ и МСФО 19 „Дъщерни дружества без публична отчетност: Оповестявания“

Съветът по международни стандарти за международни стандарти (IASB) изменя МСФО 7 и МСФО 19, за да въведе изисквания за оповестяване относно договори за електроенергия, зависима от природата, със специфични характеристики.

Измененията влизат в сила за годишни отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2026 г. Разрешено е по-ранно прилагане. Измененията се прилагат със задна дата; предходни периоди не е необходимо да се преизчисляват, за да се отрази прилагането на измененията.

СМСФО започна проект и разработи изменения на МСФО 9 и МСФО 7 за договори за покупка или продажба на електроенергия от възобновяеми източници, които имат специфични характеристики.

- МСФО 18 Представяне и оповестявания във финансовите отчети е издаден от СМСС на 9 април 2024 г. и е в сила за периоди, започващи на или след 1 януари 2027 г.

Целта на МСФО 18 е да определи изисквания за представяне и оповестяване на информация във финансови отчети с общо предназначение (финансови отчети), за да се гарантира, че те предоставят подходяща информация, която вярно представя активите, пасивите, собствения капитал, приходите и разходите на предприятието.

МСФО 18 се прилага за всички финансови отчети, които са изготвени и представени в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО). Стандартите за признаване, измерване и оповестяване на специфични транзакции са разгледани в други стандарти и разяснения.

Това е новият стандарт за представяне и оповестяване във финансови отчети, който заменя IAS 1, с акцент върху актуализациите на отчета за печалбата или загубата. Ключовите нови концепции, въведени в МСФО 18, се отнасят до:

- структурата на отчета за печалбата или загубата с дефинирани междинни суми;
- изискване за определяне на най-полезната обобщена структура за представяне на разходите в отчета за печалбата или загубата
- изисквани оповестявания в една бележка във финансовите отчети за определени показатели за резултатите от печалбата или загубата, които се отчитат извън финансовите отчети на предприятието (тоест дефинирани от ръководството показатели за изпълнение); и
- подобрени принципи за агрегиране и дезагрегиране, които се прилагат към първичните финансови отчети и бележките като цяло;
- МСФО 19, „Дъщерни предприятия без публична отчетност: Оповестяване“ и е в сила за периоди, започващи на или след 1 януари 2027 г.

Този нов стандарт работи заедно с други счетоводни стандарти по МСФО. Допустимото дъщерно предприятие прилага изискванията на други счетоводни стандарти на МСФО, с изключение на изискванията за оповестяване; и вместо това прилага намалените изисквания за оповестяване в МСФО 19. Намалените изисквания за оповестяване на МСФО 19 балансират информационните нужди на потребителите на отговарящите на условията финансови отчети на дъщерните дружества със спестяванията на разходите за съставителите. МСФО 19 е доброволен стандарт за отговарящи на условията дъщерни предприятия.

Дъщерно дружество е допустимо, ако:

- няма публична отчетност; и
- има крайна или междинна компания майка, която изготвя консолидирани финансови отчети, достъпни за обществено ползване, които отговарят на счетоводните стандарти на МСФО.

3.3. Промени в приблизителните оценки

При изготвянето на финансовия отчет ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Действителните резултати могат да се различават от предположенията, оценките и допусканията на ръководството и в редки случаи съответстват напълно на предварително оценените резултати.

При изготвянето на представения финансов отчет значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Дружеството и основните източници на несигурност на счетоводните приблизителни оценки не се различават от тези, оповестени в годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2024 г., с изключение на промените в приблизителната оценка на провизията за разходи за данъци върху дохода.

3.4. Управление на риска относно финансови инструменти

Дружеството е изложено на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. Най-значимите финансови рискове, на които е изложено Дружеството, са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Не е имало промени в политиката за управление на риска относно финансови инструменти през периода.

4. Счетоводна политика

4.1. Общи положения

Съществената информация за счетоводни политики, прилагани при изготвянето на този финансов отчет, са представени по-долу.

Финансовият отчет е изготвен при спазване на принципите за оценяване на всички видове активи, пасиви, приходи и разходи съгласно МСФО. Базите за оценка са оповестени подробно по-нататък в счетоводната политика към финансовия отчет.

Следва да се отбележи, че при изготвянето на представения финансов отчет са използвани счетоводни оценки и допускания. Въпреки че те са базирани на информация, предоставена на ръководството към датата на изготвяне на финансовия отчет, реалните резултати могат да се различават от направените оценки и допускания.

4.2. Представяне на финансовия отчет

Финансовият отчет е представен в съответствие с МСС 1 „Представяне на финансови отчети”, в сила от 1.01.2023 г.

Дружеството прие да представя отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход в единен отчет.

В отчета за финансовото състояние се представят два сравнителни периода, когато Дружеството:

- а) прилага счетоводна политика ретроспективно;
- б) преизчислява ретроспективно позиции във финансовия отчет; или
- в) прекласифицира позиции във финансовия отчет

и това има съществен ефект върху информацията в отчета за финансовото състояние към началото на предходния период.

Дружеството представя два сравнителни периода, защото преизчислява ретроспективно позиции във финансовия си отчет във връзка с корекция на установена грешка за предходни периоди, съгласно изискванията на МСС 8 Счетоводна политика, промени в счетоводните приблизителни оценки и грешки.

4.3. Инвестиции в дъщерни предприятия

Дъщерни предприятия са всички предприятия, които се намират под контрола на Дружеството. Налице е контрол, когато Дружеството е изложено на, или има права върху, променливата възвръщаемост от неговото участие в предприятието, в което е инвестирано, и има възможност да окаже въздействие върху тази възвръщаемост посредством своите правомощия върху предприятието, в което е инвестирано. В индивидуалния финансов отчет на Дружеството инвестициите в дъщерни предприятия се отчитат по себестойност.

Дружеството признава дивидент от дъщерно предприятие в печалбата или загубата в своите индивидуални финансови отчети, когато бъде установено правото му да получи дивидента.

През 2025 г. Дружеството няма инвестиции в дъщерни предприятия.

4.4. Сделки в чуждестранна валута

Сделките в чуждестранна валута се отчитат във функционалната валута на Дружеството по официалния обменен курс към датата на сделката (обявения фиксинг на Българска народна банка). Печалбите и загубите от курсови разлики, които възникват при уреждането на тези сделки и преоценяването на паричните позиции в чуждестранна валута към края на отчетния период, се признават в печалбата или загубата.

Непаричните позиции, оценявани по историческа цена в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата на сделката (не са преоценени). Непаричните позиции, оценявани по справедлива стойност в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата, на която е определена справедливата стойност.

4.5. Признаване на приходи

Приходи от договори с клиенти

Основните приходи, които Дружеството генерира са свързани с предоставяне на превозни услуги и продажба на стоки. Приходите от основните стоки и услуги са представени в пояснение 20.

За да определи дали и как да признае приходи, Дружеството използва следните 5 стъпки:

- 1 Идентифициране на договора с клиент
- 2 Идентифициране на задълженията за изпълнение
- 3 Определяне на цената на сделката
- 4 Разпределение на цената на сделката към задълженията за изпълнение
- 5 Признаване на приходите, когато са удовлетворени задълженията за изпълнение.

Приходите се признават или в даден момент или с течение на времето, когато или докато Дружеството удовлетвори задълженията за изпълнение, прехвърляйки обещаните стоки или услуги на своите клиенти.

Дружеството признава като задължения по договор възнаграждение, получено по отношение на неудовлетворени задължения за изпълнение и ги представя като други задължения в отчета за финансовото състояние. По същия начин, ако Дружеството удовлетвори задължение за изпълнение, преди да получи възнаграждението, то признава в отчета за финансовото състояние или актив по договора, или вземане, в зависимост от това дали се изисква нещо друго освен определено време за получаване на възнаграждението.

4.5.1. Приходи, които се признават с течение на времето

Предоставяне на услуги

Приход от превозни услуги се признава в печалби и загуби за периода, когато те са предоставени, в случаите, когато резултатът от предоставената услуга може да бъде надеждно оценен, например когато услугата има фиксирана цена. Това е резултат от съгласието между двете страни. Приход не се признава, ако съществува значителна несигурност относно дължимото възнаграждение, свързаните разходи или възможно връщане на услуга.

Приходите от пътнически транспорт се признават към първия ден от валидността на билетите.

Приходите от продажба на услуги се признават в момента, в който услугата е предоставена, или линейно през целия период от време, ако услугите се предоставят с неопределен брой пъти през определения период от време. Полученото плащане първо се признава като договорно задължение, което впоследствие се признава на приход, когато услугата се предоставя на клиент.

Информацията за приходите от пътническият транспорт се отразява в счетоводните регистри на база на информация, генерирана от билето-издаващата система, която регистрира паричните потоци, плащания с кредитни карти, приходи от електронни платформи и други доходи. Счетоводството на приходите се извършва в момента на събиране на паричните средства. Приходите от предплатени продукти се признават във времето. Предплатените продукти включват например: едномесечни и тримесечни абонаментни карти. При абонаментни продажби възнаграждението се получава предварително. Приходите се признават в текущия период пропорционално на възникналите разходи за извършване на услугата. Останалата част от прихода се отлага за бъдещи периоди. Признаването на прихода става през периода, в който се извършва услугата.

За разлика от вътрешния транспорт, международният транспорт включва и процеса на сепарация на вземания и задължения към чуждестранни превозвачи и продавачи на международни емисии. В някои случаи такова уреждане може да бъде забавено с няколко месеца. Поради тази причина приходите се начисляват за момента, в който услугата се предоставя, въз основа на информацията, с която разполага компанията. Приходите от предоставени превозни услуги на чуждестранни железопътни администрации се признават на база на взаимно признати двустранни протоколи за извършени услуги и се осчетоводяват в периода, за който се отнасят. За признаване на прихода и измерване на напредъка към пълното удовлетворяване на задължението за изпълнение, Дружеството е използвало методите, отчитащи продукцията съгласно МСФО 15. Методите, отчитащи продукцията, включват методи като проучвания на дейността, извършена към съответната дата, оценяване на постигнатите резултати, достигнати етапи, изтекло време и т.н.

При абонаментни продажби възнаграждението се получава предварително. Приходите се признават в текущия период пропорционално на възникналите разходи за извършване на услугата. Останалата част от прихода се отлага за бъдещи периоди. Признаването на прихода става през периода, в който се извършва услугата. Плащанията от Министерството на финансите за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени на пътуване, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за пътувания с железопътен транспорт са включени в приходите от продажби на пътнически транспорт. Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции. Тези приходи се отчитат с ежемесечно фактуриране в съответствие с обема на предоставяните услуги.

Приходи от наеми

Приходите от наеми от части от сгради (помещения) се признават в печалби и загуби по линеен метод за периода на наема. Получени допълнителни плащания се признават като неделима част от общия приход от наем за периода на наема.

4.5.2. Приходи, които се признават към определен момент

Продажба на стоки

Приходите от продажбата на стоки и готова продукция, в хода на нормалната дейност, се признават по справедливата стойност на полученото, или очакваното възнаграждение, намалено с върнатите стоки, отстъпки или рабати. Приход се признава, когато Дружеството е прехвърлило на купувача контрола върху предоставените стоки. Счита се, че контролът се прехвърля на купувача, когато клиентът е приел стоките без възражение.

Приход от продажба на стоки се признава в момента, когато съществението на рисковете върху собствеността се прехвърлят към купувача, получаването на възнаграждението е вероятно, свързаните разходи и възможните връщания на стоки могат да се определят надеждно, няма продължаващо участие на ръководството в управлението на стоките, и сумата на прихода може да се измери надеждно. Ако е вероятно, че ще бъдат дадени отстъпки и тяхната стойност може да бъде надеждно измерена, тогава отстъпките се признават като намаление на приходите, когато се признават приходите.

4.5.3. Приходи от лихви

Приходите от лихви се признават, когато е вероятно, че икономическите ползи ще постъпят в Дружеството и сумата на приходите може да бъде надеждно оценена. Те се отчитат текущо по метода на ефективната лихва, съгласно изискванията на МСФО 9 „Финансови инструменти“. Приходите от лихви се начисляват на времева база, като се вземе предвид неизплатената главница и приложимия ефективен лихвен процент, който е процентът, който точно дисконтира оценените бъдещи парични постъпления през очаквания живот на финансовия актив до нетната балансова стойност на този актив.

4.5.4. Приходи от финансиране

Първоначално финансиранятия се отчитат като приходи за бъдещи периоди (финансиране) когато има значителна сигурност, че Дружеството ще получи финансирането, и ще изпълни условията, при които то е отпуснато. Финансиране, целящо да обезпечи Дружеството за текущо възникнали разходи, се признава като приход в същия период, в който са възникнали разходите. Финансиране, целящо да компенсира Дружеството за направени разходи по придобиване на активи, се признава като приход от финансиране пропорционално на начислената за периода амортизация на активите, придобити с полученото финансиране. Поради факта, че дружеството представя подвижния си състав по преоценена стойност, приходът от финансиране се признава на равни части на база остатъчния полезен живот на актива. Преоценките на земята и подвижния състав се извършват съгласно счетоводната политика на БДЖ - Група на 5 години. Същите се извършват на база изготвена пазарна оценка от независим оценител. Оценителят определя справедлива пазарна стойност на подвижния железопътен състав и оставащия му полезен живот. Финансиранятия по активи се разпределят в момента на въвеждането в експлоатация на актива. Финансирането на актива се разпределя на равни части за остатъчния полезен живот на финансиран актив. При преоценка на подвижния състав се прави ново преразпределение във връзка с определения от оценителя живот. При извършени капитални ремонти и модернизации на първоначално финансиран актив (дори и ремонтите да са със собствени средства), вследствие на които се променя полезният му живот, се прави преразпределение на остатъка от финансирането.

Финансиранятия, получени от Правителството на Република България за покриване на разходите по осъществяване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт, се признават като приход на систематична база, в същия период в който са възникнали разходите.

4.5.5. Други приходи и доходи

Други приходи, включват операции, които са инцидентни спрямо основните дейности на Дружеството и са приходи или доходи, които се признават по силата на други стандарти и са извън обхвата на МСФО 15.

Приход	Подход за признаване
Нетна печалба от продажба на имоти, машини и съоръжения и нематериални активи	Печалбите или загубите, възникващи при отписването на актив от имоти, машини и съоръжения или нематериален актив в резултат на продажба, се включват в печалбата или загубата, когато активът бъде отписан. Активът се отписва в момента, в който е прехвърлен контрола върху продавания актив.
Приход от преоценка на имоти, машини и съоръжения	Приход от преоценки се отчитат като приход до размер на начислени преди това разходи.
Приходи от наеми	Наемният доход от договори за оперативен лизинг се признава като доход по линейния метод за срока на лизинговия договор, освен в случаите, в които ръководството на Дружеството прецени, че друга системна база отразява по-точно времевия модел, при чието използване е намалена извлечената полза от наемния актив.
Излишъци на активи и ликвидация на активи	Приходите от излишъци на активи се признават в момента на установяване на излишъците.
Приходи от застрахователни събития	Приходът се признава, когато се установи правото на Дружеството да получи плащането.
Приходи от неустойки	Приходът се признава, когато се установи правото на Дружеството да получи плащането.
Приходи от отписване на	Приходите от отписване на задължения се признават, когато

Приход	Подход за признаване
задължения	изтече срокът на задължението или кредиторът се откаже от правата си.

4.6. Активи и пасиви по договори с клиенти

Дружеството признава активи и/или пасиви по договор, когато една от страните по договора е изпълнила задълженията си в зависимост от връзката между дейността на предприятието и плащането от клиента. Дружеството представя отделно всяко безусловно право на възнаграждение като вземане. Вземане е безусловното право на предприятието да получи възнаграждение.

Пасиви по договор се признават в отчета за финансовото състояние, ако клиент заплаща възнаграждение или дружеството има право на възнаграждение, което е безусловно, преди да е прехвърлен контрола върху стоката или услугата.

Дружеството признава активи по договор, когато задълженията за изпълнение са удовлетворени и плащането не е дължимо от страна на клиента. Актив по договор е правото на предприятието да получи възнаграждение в замяна на стоките или услугите, които предприятието е прехвърлило на клиент.

Последващо Дружеството оценява актив по договора в съответствие с МСФО 9 „Финансови инструменти”.

4.7. Оперативни разходи

Оперативните разходи се признават в печалбата или загубата при ползването на услугите или на датата на възникването им.

Дружеството отчита два вида разходи, свързани с изпълнението на договорите за доставка на услуги/стоки/с клиенти: разходи за сключване/постигане на договора и разходи за изпълнение на договора. Когато разходите не отговарят на условията за разсрочване съгласно изискванията на МСФО 15, същите се признават като текущи в момента на възникването им като например не се очаква да бъдат възстановени или периодът на разсрочването им е до една година.

Следните оперативни разходи винаги се отразяват като текущ разход в момента на възникването им:

- Общи и административни разходи (освен ако не са за сметка на клиента);
- Разходи за брак на материални запаси;
- Разходи, свързани с изпълнение на задължението;
- Разходи, за които предприятието не може да определи, дали са свързани с удовлетворено или неудовлетворено задължение за изпълнение.

4.8. Разходи за лихви и разходи по заеми

Разходите за лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

Разходите по заеми основно представляват лихви по заемите на Дружеството. Всички разходи по заеми, които директно могат да бъдат отнесени към закупуването, строителството или производството на един отговарящ на условията актив, се капитализират през периода, в който се очаква активът да бъде завършен и приведен в готовност за използване или продажба. Останалите разходи по заеми следва да се признават като разход за периода, в който са възникнали, в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи”.

4.9. Нематериални активи

Нематериалните активи включват патенти и лицензи, софтуер и други. Те се отчитат по цена на придобиване, включваща всички платени мита, невъзстановими данъци и направените преки разходи във връзка с подготовка на актива за експлоатация, при което капитализираните разходи се амортизират въз основа на линейния метод през оценения срок на полезен живот на активите, тъй като се счита, че той е ограничен.

Разходите свързани с поддръжката на нематериални активи се капитализират само когато се увеличава бъдещата икономическа изгода от актива. Всички останали разходи се признават като разход в печалби и загуби в момента на тяхното възникване.

Последващото оценяване се извършва по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените обезценки се отчитат като разход и се признават в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за съответния период.

Последващите разходи, които възникват във връзка с нематериалните активи след първоначалното им признаване, се признават в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за периода на тяхното възникване, освен ако благодарение на тях активът може да генерира повече от първоначално предвидените бъдещи икономически ползи и когато тези разходи могат надеждно да бъдат оценени и отнесени към актива. Ако тези условия са изпълнени, разходите се добавят към себестойността на актива.

Остатъчната стойност и полезният живот на нематериалните активи се преценяват от ръководството към всяка отчетна дата.

Амортизацията се начислява в печалби и загуби на база линейния метод въз основа на очаквания срок на полезен живот на нематериалните активи, тъй като това отразява очаквания начин на консумиране на бъдещите икономически ползи от актива.

Очакваните срокове на полезен живот са както следва:

- Софтуер - 2 години
- Други - 7 години

Разходите за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи”.

Печалбата или загубата от продажба на нематериални дълготрайни активи се определя като разлика между постъпленията от продажбата и балансовата стойност на активите и се отразява в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Печалба от продажба на нетекущи активи”.

Ръководството на Дружеството е възприело политика на капитализиране на нематериални активи в случай, че тяхната цена на придобиване е еквивалентна на, или надвишава ниво на същественост в размер на 700 лева.

4.10. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията се оценяват първоначално по себестойност, включваща цената на придобиване, както и всички преки разходи за привеждане на актива в работно състояние.

Последващото оценяване на земя и подвижен състав (локомотиви и вагони) се извършва по преоценена стойност, която е равна на справедливата стойност към датата на преоценката, намалена с натрупаните в последствие амортизации и загуби от обезценка. Направените преоценки се представят в отчета за всеобхватния доход и се отчитат за сметка на собствения капитал (преоценен резерв), ако не се предхождат от начислени преди това разходи. При продажба или отписване на преоценения актив останалият преоценен резерв се отразява за сметка на неразпределената печалба.

Честотата на преоценките зависи от промените в справедливите стойности на отделните групи активи, които се преоценяват. Когато справедливата стойност на преоценяван актив значително се различава от балансовата му стойност, се изисква преценка минимум на всеки пет години.

Последващото оценяване на останалите групи активи се извършва по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените обезценки се отчитат като разход и се признават в отчета за всеобхватния доход за съответния период.

Последващите разходи, свързани с определен актив от имоти, машини и съоръжения, се прибавят към балансовата сума на актива, когато е вероятно Дружеството да има икономически ползи, надвишаващи първоначално оценената ефективност на съществуващия актив. Части на някои позиции от имоти, машини и съоръжения се нуждаят от подмяна на определени интервали от време през полезния живот на актива. В случай, че се наложи подмяна на части от актива, остатъчна балансова стойност на подменената част се отписва в съответствие с разпоредбите на МСФО 16. Всички други последващи разходи се признават за разход за периода, в който са направени.

Остатъчната стойност и полезният живот на имоти, машини и съоръжения се преценяват от ръководството към всяка отчетна дата.

Амортизацията на имоти, машини и съоръжения се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен живот на отделните групи активи, както следва:

Масивни сгради	25 години
Машини	10 години
Транспортни средства:	
ЕМВ, ДМВ “Дезиро класик”	30 години
Електрически локомотиви Siemens Smartron	30 години
Рециклирани пътнически вагони	18 години
Други локомотиви	3 - 10 години
Други вагони	3 - 10 години
Автомобили	10 години
Стопански инвентар	7 години
Компютри	2 години
Други	7 години

Разходите за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи”.

Печалбата или загубата от продажбата на имоти, машини и съоръжения се определя като разлика между постъпленията от продажбата и балансовата стойност на актива и се признава в отчета за всеобхватния доход на ред „Печалба от продажба на нетекущи активи”.

Избраният праг на същественост за имоти, машини и съоръжения на Дружеството е в размер на 700 лв.

4.11. Лизинг

Дружеството като лизингополучател

Дружеството преценява дали договорът е или съдържа лизинг. Лизингът се дефинира като „договор или част от договор, който носи правото да се използва актив (основният актив) за период от време в замяна на заплащане“. За да приложи това определение, Дружеството оценява дали договорът отговаря на три ключови оценки, които са дали:

- договорът съдържа определен актив, който или е изрично идентифициран в договора, или неявно е посочен, като бъде идентифициран в момента, в който активът е предоставен на Дружеството;
- Дружеството има право да получи по същество всички икономически ползи от използването на определения актив през целия период на използване, като се вземат предвид неговите права в определения обхват на договора;
- Дружеството има право да насочва използването на определения актив през целия период на използване. Дружеството оценява дали има право да насочва „как и с каква цел“ активът да се използва през целия период на използване.

Оценяване и признаване на лизинг като лизингополучател

На датата на започване на лизинга Дружеството признава актив за право на ползване и задължение за лизинг в баланса. Активът с право на ползване се оценява по себестойност, която се състои от първоначалната оценка на пасива по лизинга, всички първоначални преки разходи, направени от Дружеството, оценка на всички разходи за демонтаж и отстраняване на актива в края на лизинг и всякакви лизингови плащания, направени преди датата на започване на лизинга (без всякакви получени стимули).

Дружеството амортизира активите с право на ползване на линейна база от датата на започване на лизинга до по-ранния от края на полезния живот на актива с право на ползване или края на срока на лизинга. Дружеството, също така извършва преглед за обезценка на актива с право на ползване, когато има такива показатели.

Към датата на започване, Дружеството оценява лизинговото задължение по настоящата стойност на неизплатените към тази дата лизингови плащания, дисконтирани, като използва лихвения процент, който е включен в лизинговия договор. Ако този процент не може да бъде непосредствено определен,

Дружеството използва лихвения процент, който то би трябвало да плаща, за да заеме за сходен период от време при сходно обезпечение средствата, необходими за получаването на актив със сходна стойност в сходна икономическа среда.

Лизинговите плащания, включени в оценяването на лизинговото задължение, се състоят от фиксирани плащания, променливи плащания въз основа на индекс или процент, суми, които се очаква да бъдат платими съгласно гаранция за остатъчна стойност и плащания, произтичащи от опции, разумно сигурни за да се упражняват.

След началната дата Дружеството оценява пасива по лизинга като увеличава балансовата стойност, за да отрази лихвата по пасива по лизинга и намалява балансовата стойност, за да отрази извършените лизинговите плащания, и преоценява балансовата стойност на пасива, за да отрази преоценките или измененията на лизинговия договор или да отрази коригираните фиксирани по същество лизингови плащания.

Дружеството е изложено на потенциални бъдещи увеличения в променливите лизингови плащания въз основа на индекс или лихвен процент, които не са включени в лизинговия пасив до влизането им в сила. Когато влязат в сила корекциите в лизинговите плащания, въз основа на индекс или лихва, лизинговото задължение се преоценява и коригира спрямо актива с право на ползване.

Когато лизинговият пасив се преоценява, съответната корекция се отразява в актива с право на ползване или в печалбата и загубата, ако активът с право на ползване вече е намален до нула.

Дружеството е избрала да отчита краткосрочните лизингови договори и лизингови договори, основният актив по които е с ниска стойност, като използва освобождавания от изискванията за признаване. Вместо признаване на актив с право на ползване и задължение за лизинг, плащанията във връзка с тях се признават като разход в печалбата или загубата на линейна линия през срока на лизинга.

Дружеството като лизингодател

Счетоводната политика на Дружеството, по МСФО 16 не се е променила от сравнителния период.

Като лизингодател Дружеството класифицира лизинговите си договори като оперативен или финансов лизинг. Лизингодателят класифицира лизинговите договори според степента, до която рисковете и изгодите, произтичащи от собствеността върху основния актив, се прехвърлят по силата на лизинговия договор.

Лизинговият договор се класифицира като договор за финансов лизинг, ако с него се прехвърлят по същество всички рискове и изгоди от собствеността върху основния актив, и като договор за оперативен лизинг, ако с него не се прехвърлят по същество всички рискове и изгоди от собствеността върху основния актив. Рисковете включват възможните загуби от неизползвани мощности или технологично остаряване, както и от колебанията на възвръщаемостта, дължащи се на променящи се икономически условия. Изгодите могат да бъдат представени от очакваната доходоносна експлоатация през икономическия живот на основния актив и очакваната печалба от нарастването на стойността или реализирането на остатъчната стойност.

Дали даден лизингов договор е договор за финансов или за оперативен лизинг зависи от същността на сделката, а не от формата на договора.

Класификацията на лизинговия договор се осъществява на датата на въвеждане и се преразглежда само при изменение на лизинговия договор. Промените в оценките или промените в обстоятелствата не дават основание за нова класификация на лизинговия договор за счетоводни цели.

Оперативен лизинг

Признаване и оценяване

Лизингодателят признава лизинговите плащания по договори за оперативен лизинг като приход по линейния метод или на друга систематична база. Лизингодателят прилага друга систематична база, когато тази база отразява по-точно начина, по който се намалява ползата от използването на основния актив.

Лизингодателят прибавя първоначалните преки разходи, извършени във връзка с постигането на оперативен лизинг, към балансовата стойност на основния актив и ги признава като разход през срока на лизинговия договор на същата база както дохода от лизинг.

Основният актив, предмет на оперативен лизинг, се амортизира с обичайната амортизационна политика на лизингодателя по отношение на подобни активи. Амортизацията на такъв актив се признава като разход за срока на лизинга на същата основа като дохода от лизинг.

Изменения на лизинговия договор

Лизингодателят отчита изменението в договор за оперативен лизинг като нов лизинг от датата на влизане в сила на изменението, като взима предвид всички авансово платени или начислени лизингови плащания, свързани с първоначалния договор за лизинг, като част от лизинговите плащания за новия лизинг.

Представяне

Лизингодателят представя в своя отчет за финансовото състояние основните активи, предмет на оперативен лизинг, в съответствие с тяхното естество.

Приходите от оперативен лизинг, когато дружеството е лизингодател, се признават като доходи на линейна база през срока на лизинговия договор. Дружеството не се нуждаеше от корекции в отчитането на активи, държани като лизингодател в резултат от приемането на новия лизингов стандарт. БДЖ – Пътнически превози ЕООД няма активи за преотдаване под условия на финансов лизинг.

4.12. Тестове за обезценка на нематериални активи и имоти, машини и съоръжения

При изчисляване размера на обезценката Дружеството дефинира най-малката разграничима група активи, за която могат да бъдат определени самостоятелни парични потоци (единица, генерираща парични потоци). В резултат на това някои от активите подлежат на тест за обезценка на индивидуална база, а други - на база на единица, генерираща парични потоци.

Всички активи и единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка поне веднъж годишно. Всички други отделни активи или единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка, когато събития или промяна в обстоятелствата индикират, че тяхната балансова стойност не може да бъде възстановена.

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Дружеството изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци. Данните, използвани при тестването за обезценка, се базират на последния одобрен бюджет на Дружеството, коригиран при необходимост с цел елиминиране на ефекта от бъдещи реорганизации и значителни подобрения на активи. Дисконтовите фактори се определят за всяка отделна единица, генерираща парични потоци, и отразяват съответния им рисков профил, оценен от ръководството на Дружеството.

Загубите от обезценка на единица, генерираща парични потоци, се посочват в намаление на балансовата сума на активите от тази единица. За всички активи на Дружеството ръководството преценява последващо дали съществуват индикации за това, че загубата от обезценка, призната в предходни години, може вече да не съществува или да е намалена. Обезценка, призната в предходен период, се възстановява, ако възстановимата стойност на единицата, генерираща парични потоци, надвишава нейната балансова стойност.

4.13. Финансови инструменти съгласно МСФО 9

4.13.1. Признаване и отписване

Финансовите активи и финансовите пасиви се признават, когато Дружеството стане страна по договорните условия на финансовия инструмент.

Финансовите активи се отписват, когато договорните права върху паричните потоци от финансовия актив изтичат или когато финансовият актив и по същество всички рискове и изгоди се прехвърлят.

Финансовите пасиви се отписват, когато задължението, посочено в договора, е изгълнено, е отменено или срокът му е изтекъл.

4.13.2. Класификация и първоначално оценяване на финансови активи

Първоначално финансовите активи се отчитат по справедлива стойност, коригирана с разходите по сделката, с изключение на финансовите активи по справедлива стойност през печалбата или загубата и търговските вземания, които не съдържат съществен финансов компонент. Първоначалната оценка на финансовите активи по справедлива стойност през печалбата или загубата не се коригира с разходите по сделката, които се отчитат като текущи разходи. Първоначалната оценка на търговските вземания, които не съдържат съществен финансов компонент представлява цената на сделката съгласно МСФО 15.

В зависимост от начина на последващо отчитане, финансовите активи се класифицират в една от следните категории:

- дългови инструменти по амортизирана стойност;
- финансови активи по справедлива стойност през печалбата или загубата;
- финансови активи по справедлива стойност през друг всеобхватен доход с или без рекласификация в печалбата или загубата в зависимост дали са дългови или капиталови инструменти.
- Класификацията на финансовите активи се определя на базата на следните две условия:
- бизнес моделът на Дружеството за управление на финансовите активи;
- характеристиките на договорните парични потоци на финансовия актив.

Всички приходи и разходи, свързани с финансовите активи, които са признати в печалбата и загубата, се включват във финансови разходи, финансови приходи или други финансови позиции с изключение на обезценката на търговските вземания, която се представя на ред други разходи в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

4.13.3. Последващо оценяване на финансовите активи

Дългови инструменти по амортизирана стойност

Финансовите активи се оценяват по амортизирана стойност, ако активите изпълняват следните критерии и не са определени за оценяване по справедлива стойност през печалбата и загубата:

- дружеството управлява активите в рамките на бизнес модел, чиято цел е да държи финансовите активи и да събира техните договорни парични потоци;
- съгласно договорните условия на финансовия актив на конкретни дати възникват парични потоци, които са единствено плащания по главница и лихва върху непогасената сума на главницата.
- Тази категория включва недеривативни финансови активи като заеми и вземания с фиксирани или определими плащания, които не се котират на активен пазар. След първоначалното признаване те се оценяват по амортизирана стойност с използване на метода на ефективната лихва. Дисконтиране не се извършва, когато ефектът от него е несъществен. Дружеството класифицира в тази категория парите и паричните еквиваленти, търговските и други вземания, както и вземания от свързани лица и предоставени заеми.
- **Търговски вземания**

Търговските вземания са суми, дължими от клиенти за продадени стоки или услуги, извършени в обичайния ход на стопанската дейност. Обикновено те се дължат за уреждане в кратък срок и следователно са класифицирани като текущи. Търговските вземания се признават първоначално в размер на безусловното възнаграждение, освен ако съдържат значителни компоненти на финансиране. Дружеството държи търговските вземания с цел събиране на договорните парични потоци и следователно ги оценява по амортизирана стойност, като използва метода на ефективната лихва. Дисконтиране не се извършва, когато ефектът от него е несъществен.

4.13.4. Обезценка на финансовите активи

Инструментите, които попадат в обхвата на новите изисквания, включват заеми и други дългови финансови активи, оценявани по амортизирана стойност, търговски вземания, активи по договори, признати и оценявани съгласно МСФО 15, както и кредитни ангажименти и някои договори за

финансова гаранция (при емитента), които не се отчитат по справедлива стойност през печалбата или загубата.

Признаването на кредитни загуби вече не зависи от настъпването на събитие с кредитна загуба. Вместо това Дружеството разглежда по-широк спектър от информация при оценката на кредитния риск и оценяването на очакваните кредитни загуби, включително минали събития, текущи условия, разумни и поддържащи прогнози, които влияят върху очакваната събираемост на бъдещите парични потоци на инструмента.

При прилагането на тази подход, насочен към бъдещето, се прави разграничение между:

- финансови инструменти, чието кредитното качество не се е влошило значително спрямо момента на първоначалното признаване или имат нисък кредитен риск (Фаза 1) и
- финансови инструменти, чието кредитното качество се е влошило значително спрямо момента на първоначалното признаване или на които кредитния риск не е нисък (Фаза 2)
- „Фаза 3“ обхваща финансови активи, които имат обективни доказателства за обезценка към отчетната дата. Нито един от финансовите активи на Дружеството не попада в тази категория.

12-месечни очаквани кредитни загуби се признават за първата категория, докато очакваните загуби за целия срок на финансовите инструменти се признават за втората категория. Очакваните кредитни загуби се определят като разликата между всички договорни парични потоци, които се дължат на Дружеството и паричните потоци, които тя действително очаква да получи („паричен недостиг“). Тази разлика е дисконтирана по първоначалния ефективен лихвен процент (или с коригирания спрямо кредита ефективен лихвен процент).

Изчисляването на очакваните кредитни загуби се определя на базата на вероятностно претеглената приблизителна оценка на кредитните загуби през очаквания срок на финансовите инструменти.

Търговски и други вземания, активи по договор и вземания по лизингови договори

Дружеството използва опростен подход при отчитането на търговските и други вземания, както и на активите по договор и признава загуба от обезценка като очаквани кредитни загуби за целия срок. Те представляват очакваният недостиг в договорните парични потоци, като се има предвид възможността за неизпълнение във всеки момент от срока на финансовия инструмент. Дружеството използва своя натрупан опит, външни показатели и информация в дългосрочен план, за да изчисли очакваните кредитни загуби чрез разпределянето на клиентите по индустрии и срочна структура на вземанията и използвайки матрица на провизиите. Ползваните исторически данни са за периоди от 3 до 5 години назад, групирани по вида и съответните модели на клиентски сегменти, и коригирани с прогнозни фактори, специфични за длъжниците и за съответната индустрия. Дружеството обезценява за текущата година стойностите на търговските си вземания, които са с изтекъл срок до 90 дни след падеж с 0.54%, с 1.04% стойностите, които са с изтекъл срок от 90 дни до 180 дни, с 5.19% стойностите, които са с изтекъл срок над 180 дни, 100% обезценява стойностите, които са с изтекъл давностен срок (от 3 до 5 години.)

Стойностите на други вземания се обезценяват с изтекъл срок до 90 дни след падеж с 47.76%, с 75.39% стойностите които са с изтекъл срок от 90 дни до 180 дни, с 84.81% стойностите, които са с изтекъл срок над 180 дни, 100% обезценява стойностите, които са с изтекъл давностен срок (от 3 до 5 години.)

Съдебните и присъдените вземания на Дружеството са обезценени напълно.

4.13.5. Класификация и оценяване на финансовите пасиви

Финансовите пасиви на Дружеството включват търговски и други финансови задължения.

Финансовите пасиви се оценяват първоначално по справедлива стойност и, където е приложимо, се коригират по отношение на разходите по сделката, освен ако Дружеството не е определило даден финансов пасив като оценяван по справедлива стойност през печалбата и загубата.

Финансовите пасиви се оценяват последващо по амортизирана стойност, използвайки метода на ефективната лихва, с изключение на деривативи и финансови пасиви, които са определени за оценяване по справедлива стойност през печалбата или загубата (с изключение на деривативни финансови инструменти, които са определени и ефективни като хеджиращ инструмент). Всички разходи свързани с лихви и, ако е приложимо, промени в справедливата стойност на инструмента,

които се отчитат в печалбата или загубата, се включват във финансовите разходи или финансовите приходи.

- **Търговски и други задължения**

Тези суми представляват задължения за стоки и услуги, предоставени на Дружеството преди края на финансовата година, които не са платени. Търговските и други задължения се представят като текущи пасиви освен ако плащането не е дължимо в рамките на 12 месеца след отчетния период. Те се признават първоначално по тяхната справедлива стойност и впоследствие се оценяват по амортизирана стойност като се използва методът на ефективния лихвен процент.

4.14. Материални запаси

Материалните запаси включват материали, незавършено производство и стоки. В себестойността на материалните запаси се включват директните разходи по закупуването или производството им, преработката и други преки разходи, свързани с доставката им, както и част от общите производствени разходи, определена на базата на нормален производствен капацитет. Финансовите разходи не се включват в стойността на материалните запаси. Към края на всеки отчетен период материалните запаси се оценяват по по-ниската от себестойността им и тяхната нетна реализуема стойност. Сумата на всяка обезценка на материалните запаси до нетната им реализуема стойност се признава като разход за периода на обезценката.

Нетната реализуема стойност представлява очакваната продажна цена на материалните запаси, намалена с очакваните разходи по продажбата. В случай, че материалните запаси са били вече обезценени до нетната им реализуема стойност и в последващ отчетен период се окаже, че условията довели до обезценката не са вече налице, то се възприема новата им нетна реализуема стойност. Сумата на възстановяването може да бъде само до размера на балансовата стойност на материалните запаси преди обезценката. Сумата на обратно възстановяване на стойността на материалните запаси се отчита като намаление на разходите за материали за периода, в който възниква възстановяването.

Дружеството определя разходите за материални запаси, с изключение на изписването на гориво, като използва метода първа входяща – първа изходяща.

Дружеството определя разходите за материални запаси свързани с изписване на гориво, като използва метода средно претеглена стойност.

При продажба на материалните запаси тяхната балансова стойност се признава като разход в периода, в който е признат съответният приход.

4.15. Данъци върху дохода

Разходите за данъци, признати в печалбата или загубата, включват сумата на отсрочените и текущи данъци, които не са признати в другия всеобхватен доход или директно в собствения капитал.

Текущите данъчни активи и/или пасиви представляват тези задължения към или вземания от данъчните институции, отнасящи се за текущи или предходни отчетни периоди, които не са платени към датата на финансовия отчет. Текущият данък е дължим върху облагаемия доход, който се различава от печалбата или загубата във финансовите отчети. Изчисляването на текущия данък е базиран на данъчните ставки и на данъчните закони, които са в сила към края на отчетния период.

Отсрочените данъци се изчисляват по пасивния метод за всички временни разлики между балансовата стойност на активите и пасивите и тяхната данъчна основа. Отсрочен данък не се предвижда при първоначалното признаване на актив или пасив, освен ако съответната транзакция не засяга данъчната или счетоводната печалба.

Отсрочените данъчни активи и пасиви не се дисконтират. При тяхното изчисление се използват данъчни ставки, които се очаква да бъдат приложими за периода на реализацията им, при условие че те са влезли в сила или е сигурно, че ще влезнат в сила, към края на отчетния период.

Отсрочените данъчни пасиви се признават в пълен размер.

Отсрочени данъчни активи се признават, само ако съществува вероятност те да бъдат усвоени чрез бъдещи облагаеми доходи. Относно преценката на ръководството за вероятността за възникване на бъдещи облагаеми доходи, чрез които да се усвоят отсрочени данъчни активи, вижте пояснение 4.21.1.

Отсрочени данъчни активи и пасиви се компенсират, само когато Дружеството има право и намерение да компенсира текущите данъчни активи или пасиви от същата данъчна институция.

Промяната в отсрочените данъчни активи или пасиви се признава като компонент от данъчния приход или разход в печалбата или загубата, освен ако те не са свързани с позиции, признати в другия всеобхватен доход (напр. преоценка на земя и подвижен състав) или директно в собствения капитал, при което съответният отсрочен данък се признава в другия всеобхватен доход или в собствения капитал.

4.16. Пари и парични еквиваленти

Парите и паричните еквиваленти се състоят от наличните пари в брой, парични средства по банкови сметки, безсрочни депозити и депозити до 3 месеца.

4.17. Нетекущи активи и пасиви, класифицирани като държани за продажба и преустановени дейности

Когато Дружеството възнамерява да продаде нетекущ актив или група активи (група за освобождаване) и ако продажбата е много вероятно да бъде осъществена в 12-месечен срок, активът или групата за освобождаване се класифицират като държани за продажба и се представят отделно в отчета за финансовото състояние.

Пасиви се класифицират като държани за продажба и се представят като такива в отчета за финансовото състояние, само ако са директно свързани с групата за освобождаване.

Активи, класифицирани като държани за продажба, се оценяват по по-ниската от тяхната балансова стойност непосредствено след тяхното определяне като държани за продажба и тяхната справедлива стойност, намалена с разходите по продажбата им. Някои активи, държани за продажба, като финансови активи или активи по отсрочени данъци, продължават да се оценяват в съответствие със счетоводната политика относно тези активи на Дружеството. Активите, класифицирани като държани за продажба, не подлежат на амортизация след тяхното класифициране като държани за продажба.

4.18. Собствен капитал и резерви

Основният капитал на Дружеството отразява номиналната стойност на емитираните дялове.

Преоценъчният резерв включва ефектите от преоценката на земите и подвижния състав на дружеството.

Резервите от преобразуване са формирани от разликата между цената на придобиване и придобитите нетни активи в резултат от осъществена бизнес комбинация под общ контрол (виж пояснение 0).

Натрупаната загуба включва текущия финансов резултат и натрупаните печалби и непокрити загуби от минали години.

Всички транзакции със собственика на Дружеството са представени отделно в отчета за собствения капитал.

4.19. Пенсионни и краткосрочни възнаграждения на служителите

Дружеството отчита краткосрочни задължения по компенсируеми отпуски, възникнали поради неизползван платен годишен отпуск в случаите, в които се очаква той да бъдат ползван в рамките на 12 месеца след датата на отчетния период, през който наетите лица са положили труда, свързан с тези отпуски. Краткосрочните задължения към персонала включват надници, заплати и социални осигуровки.

Дружеството не е разработвало и не прилага планове за възнаграждения на служителите след напускане или други дългосрочни възнаграждения и планове за възнаграждения след напускане или под формата на компенсации с акции, или с дялове от собствения капитал.

Дружеството дължи пенсионни възнаграждения на служителите си по планове с дефинирани доходи и по планове с дефинирани вноски.

Планове с дефинирани вноски са пенсионни планове, по които Дружеството внася фиксирани вноски в независими дружества. Дружеството няма други правни или договорни задължения след изплащането на фиксираните вноски. Дружеството плаща фиксирани вноски по държавни програми и пенсионни осигуровки за своите служители във връзка с плановете с дефинирани вноски. Правителството на

България носи отговорността за осигуряването на пенсии по планове за дефинирани вноски. Разходите по ангажмента на Дружеството да превежда вноски по планове за дефинирани вноски, се признават в печалбата и загубата текущо в периода, в който съответните услуги са получени от служителя.

Планове, които не отговарят на дефиницията за планове с дефинирани вноски, се определят като планове с дефинирани доходи. Планове с дефинирани доходи са пенсионни планове, според които се определя сумата, която служителят ще получи след пенсиониране, във връзка с времетраенето на услугата и последното възнаграждение. Правните задължения за изплащането на дефинираните доходи остават задължения на Дружеството.

Съгласно изискванията на Кодекса на труда и Колективния трудов договор при прекратяване на трудовото правоотношение, след като служителят е придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, Дружеството е задължено да му изплати обезщетение в размер на brutното му трудово възнаграждение за срок от шест месеца. Колективният трудов договор също определя допълнителни компенсации за някои групи служители.

Задължението, признато в отчета за финансовото състояние относно планове с дефинирани доходи, представлява настоящата стойност на задължението по изплащане на дефинирани доходи към края на отчетния период.

Ръководството на Дружеството оценява задължението по изплащане на дефинирани доходи веднъж годишно с помощта на независим актюер чрез използването на метода на прогнозните кредитни единици. Оценката на задълженията е базирана на стандартни проценти на инфлацията, очаквано текучество на персонала и смъртност. Бъдещи увеличения на заплатите също се вземат под внимание. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година като се взема предвид доходността на държавни ценни книжа, които са деноминирани във валутата, в която доходите ще бъдат платени и са с падеж, близък до този на съответните пенсионни задължения.

Актюерските печалби или загуби по планове с дефинирани доходи се признават в другия всеобхватен доход в периода, в който са възникнали.

Нетните разходи за лихви, свързани с пенсионните задължения, са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи”. Разходите по трудовия стаж са включени в „Разходи за персонала”.

Краткосрочните доходи на служителите, включително и полагаемите се отпуски, са включени в текущите пасиви на ред „Пенсионни и други задължения към персонала” по недисконтирана стойност, която Дружеството очаква да изплати.

4.20. Провизии, условни пасиви и условни активи

Провизиите се признават, когато има вероятност сегашни задължения в резултат от минало събитие да доведат до изходящ поток на ресурси от Дружеството и може да бъде направена надеждна оценка на сумата на задължението. Възможно е срочността или сумата на изходящия паричен поток да е несигурна. Сегашно задължение се поражда от наличието на правно или конструктивно задължение вследствие на минали събития, например гаранции, правни спорове или обременяващи договори. Провизиите за реструктуриране се признават само ако е разработен и приложен подробен формален план за реструктуриране или ръководството е обявило основните моменти на плана за реструктуриране пред тези, които биха били засегнати. Провизии за бъдещи загуби от дейността не се признават.

Сумата, която се признава като провизия, се изчислява на база най-надеждната оценка на разходите, необходими за уреждане на сегашно задължение към края на отчетния период, като се вземат в предвид рисковете и несигурността, свързани със сегашното задължение. Когато съществуват редица подобни задължения, вероятната необходимост от изходящ поток за погасяване на задължението се определя, като се отчете групата на задълженията като цяло. Провизиите се дисконтират, когато ефектът от времевите разлики в стойността на парите е значителен.

Обезщетения от трети лица във връзка с дадено задължение, за които Дружеството е сигурно, че ще получи, се признават като отделен актив. Този актив може и да не надвишава стойността на съответната провизия.

Провизиите се преразглеждат към края на всеки отчетен период и стойността им се коригира, за да се отрази най-добрата приблизителна оценка.

В случаите, в които се счита, че е малко вероятно да възникне изходящ поток на икономически ресурси в резултат на текущо задължение, пасив не се признава. Условните пасиви следва да се оценяват последващо по по-високата стойност между описаната по-горе сравнима провизия и първоначално признатата сума, намалена с натрупаната амортизация.

Вероятни входящи потоци на икономически ползи, които все още не отговарят на критериите за признаване на актив, се смятат за условни активи.

4.21. Значими преценки на ръководството при прилагане на счетоводната политика

Значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Дружеството, които оказват най-съществено влияние върху финансовите отчети, са описани по-долу. Основните източници на несигурност при използването на приблизителните счетоводни оценки са описани в пояснение 4.22.

4.21.1. Приходи

Дружеството е предоставя услуги по международен транспорт на пътници, който включва и процес по сепарация на вземания и задължения към чуждестранни превозвачи и администрации. Частта от продажната цена, свързана с международен транспорт на пътници, осъществен на територията на Р. България, се отчита като приход за Дружеството и се признава като текущ приход през периода, в който е бил извършен транспорта. Останалата част от събраната продажна цена се осчетоводява като разчет от/към чуждестранни превозвачи и администрации. В някои случаи такова уреждане може да бъде забавено с няколко месеца. Поради тази причина приходите се начисляват за момента, в който услугата се предоставя, въз основа на информацията, с която разполага компанията. Отчитането на приходите от продажби на международни билети се базира на исторически данни за дела на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД в продажната цена за съответната година и ръководството смята, че дела на предоставяните услуги по международен транспорт на пътници за предходната година дават основание за признаване на приходи, базирани на фактически извършените услуги за текущата година.. Вижте пояснение 4.22.3 относно несигурността на приблизителните оценки, свързани с признаване на приходи от услуги по международен транспорт на пътници.

4.21.2. Отсрочени данъчни активи

Оценката на вероятността за бъдещи облагаеми доходи за усвояването на отсрочени данъчни активи се базира на последната одобрена бюджетна прогноза, коригирана относно значими необлагаеми приходи и разходи и специфични ограничения за пренасяне на неизползвани данъчни загуби или кредити. Ако надеждна прогноза за облагаем доход предполага вероятното използване на отсрочен данъчен актив особено в случаи, когато активът може да се употреби без времево ограничение, тогава отсроченият данъчен актив се признава изцяло. Признаването на отсрочени данъчни активи, които подлежат на определени правни или икономически ограничения или несигурност, се преценява от ръководството за всеки отделен случай на базата на специфичните факти и обстоятелства.

На база този подход и проявявайки висока доза консервативност, ръководството е преценило да не признае актив по отсрочени данъци в годишния финансов отчет за 2024 г. върху:

За текущия период данъчният финансов резултат на Дружеството е данъчна печалба в размер на 8 904 хил. лв. След приспадане на данъчната печалба от неизползваните данъчни загуби и пренасяне на натрупани от предходни години загуби остатъкът от данъчната загуба за пренасяне в следващи години към 31.12.2024 г. е в размер на 31 461 хил. лева. Дружеството не е начислило отсрочен данъчен актив върху неизплатени доходи на физически лица към 31.12.2024 г. в размер на 957 хил. лв.; Дружеството не начислява отсрочен данъчен актив за натрупаните данъчни загуби и върху неизплатените доходи на физическите лица.

4.22. Несигурност на счетоводните приблизителни оценки

При изготвянето на финансовия отчет ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Действителните резултати могат да се различават от предположенията, оценките и допусканията на ръководството и в редки случаи съответстват напълно на предварително оценените резултати.

При изготвянето на представения финансов отчет значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Дружеството и основните източници на несигурност на счетоводните приблизителни оценки не се различават от тези, оповестени в годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2023 г., с изключение на промените в приблизителната оценка за разходи за данъци върху дохода.

Информация относно съществените предположения, оценки и допускания, които оказват най-значително влияние върху признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи е представена по-долу.

4.22.1. Обезценка на нефинансови активи

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Дружеството изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци. При изчисляване на очакваните бъдещи парични потоци ръководството прави предположения относно бъдещите брутни печалби. Тези предположения са свързани с бъдещи събития и обстоятелства. Действителните резултати могат да се различават и да наложат значителни корекции в активите на Дружеството през следващата отчетна година.

В повечето случаи при определянето на приложимия дисконтов фактор се прави оценка на подходящите корекции във връзка с пазарния риск и рисковите фактори, които са специфични за отделните активи.

Дружеството не е отчело загуби от обезценка на нетекущи активи през текущия и предходния отчетен период.

4.22.2. Полезен живот на амортизируеми активи

Ръководството преразглежда полезния живот на амортизируемите активи в края на всеки отчетен период.

Към 31 декември 2023 г. ръководството определя полезния живот на активите, който представлява очакваният срок на ползване на активите от Дружеството. Преносните стойности на активите са анализирани в пояснения 6 и 7. Действителният полезен живот може да се различава от направената оценка поради техническо и морално изхабяване, предимно на софтуерни продукти и компютърно оборудване.

4.22.3. Признаване на приходи от международен транспорт на пътници

Тъй като приходите от услуги по международен транспорт на пътници се признават с течение на времето, използвайки методите, отчитащи продукцията, стойността на признатите приходи през отчетния период зависи от степента, до която е удовлетворено задължението за изпълнение. Поради тази причина приходите се начисляват за момента, в който услугата се предоставя, въз основа на информацията, с която разполага компанията.

4.22.4. Материални запаси

Материалните запаси се оценяват по по-ниската стойност от цената на придобиване и нетната реализуема стойност. При определяне на нетната реализуема стойност ръководството взема предвид най-надеждната налична информация към датата на приблизителната оценка. Основната дейност на Дружеството е изложена на технологични промени, които могат да доведат до изменения в бъдещата реализация на материалните запаси. Бъдещата реализация на материалните запаси с балансовата стойност към 31 декември 2025 г. в размер на 29 516 хил. лв. (към 31 декември 2024 г.: 31 644 хил. лв.) се влияе от експлоатацията на подвижния състав.

4.22.5. Измерване на очакваните кредитни загуби

Кредитните загуби представляват разликата между всички договорни парични потоци, дължими на Дружеството и всички парични потоци, които Дружеството очаква да получи. Очакваните кредитни загуби са вероятностно претеглена оценка на кредитните загуби, които изискват преценката на Дружеството. Очакваните кредитни загуби са дисконтирани с първоначалния ефективен лихвен процент (или с коригирания спрямо кредита ефективен лихвен процент за закупени или първоначално създадени финансови активи с кредитна обезценка).

Подход за обезценка на краткосрочни търговски и други вземания и съдебните и присъдени вземания

Дружеството прилага опростен подход за изчисляване на очакваните кредитни загуби за търговски вземания, които не съдържат елемент на финансиране.

Очакваните кредитни загуби се изчисляват за всяко единично вземане (фактура, лихвен лист и др.), задължаващо контрагент, коригирано на база дните просрочие и стандартния цикъл на плащане от страна на контрагента. Среден брой дни забава по клиент се определя на база историческа информация за периода на покриване на вземанията от страна на клиентите. Ретроспективният преглед се извършва за период от 3 до 5 години.

В случаите, в които Дружеството е предприело съдебни действия за удовлетворяване на своите вземания, то същите се класифицират като съдебни вземания. Този тип вземания се характеризират с пълно неизпълнение – т.е. нежелание или невъзможност на клиента да уреди своето задължение. Поради тази причина, независимо от наличието на решения на съдебните органи и стартираните изпълнителни процедури, събираемостта на тези вземания и респ. очакваните бъдещи входящи парични потоци са ниски, а вероятността от неизпълнение вече е настъпила спрямо първоначалния актив, т.е. е равна на 100%.

Очакваните кредитни загуби представляват сумата на очакваните кредитни загуби за всяко вземане, основана на историческата събираемост на този клас активи. Допълнителна информация е предоставена в Пояснение 38.1

4.22.6. Задължение за изплащане на дефинирани доходи

Ръководството оценява веднъж годишно задължението за изплащане на дефинирани доходи. Действителната стойност на задължението може да се различава от предварителната оценка поради нейната несигурност. Оценка на задължението за изплащане на дефинирани доходи на стойност 14 071 хил. лв. (2024 г.: 13 863 лв.) се базира на статистически показатели за брой, възрастова структура на персонала и законодателни изисквания за настъпване на пенсионна възраст. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година спрямо лихвените проценти на държавни ценни книжа. Несигурност в приблизителната оценка съществува по отношение на допусканията, която може да варира и да окаже значителен ефект върху стойността на задълженията за изплащане на дефинирани доходи и свързаните с тях разходи. Допълнителна информация за задълженията за доходи на персонала при пенсиониране е представена в Пояснение 18.2.

4.22.7. Оценяване по справедлива стойност

Дружеството определя справедливата стойност на нефинансови активи на база на наличната пазарна информация, или ако няма такава - чрез подходящи модели за оценка. Ръководството използва доклади на лицензирани независими оценители и техники за оценяване на справедливата стойност на нефинансови активи при липса на активен пазар. При прилагане на техники за оценяване ръководството използва в максимална степен пазарни данни и предположения, които пазарните участници биха възприели при оценяването на даден нефинансов актив. Когато липсват приложими пазарни данни, ръководството използва своята най-добра оценка на предположенията, които биха направили пазарните участници. Тези оценки могат да се различават от действителните цени, които биха били определени при справедлива пазарна сделка между информирани и желаещи страни в края на отчетния период. (вж. пояснение 38.1).

4.22.8. Провизии

Дружеството е ответник по няколко съдебни дела към настоящия момент, чийто изход може да доведе до задължения на стойност, различна от сумата на признатите във финансовия отчет провизии. Провизиите нямат да бъдат разглеждани тук по-подробно, за да се избегнат предубеждения, свързани с

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

позицията на Дружеството в горепосочените спорове. За повече информация относно делата, вижте пояснение 35.

5. Нематериални активи

Нематериални активи на Дружеството включват патенти, лицензи, софтуер и други. Балансовите стойности за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	Патенти и лицензи	Софтуер	Разходи за придобиване на НДА	Други	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност					
Салдо към 1 януари 2025 г.	3 721	1 268	193	429	5 611
Новопридобити активи	0	89	0		89
Отписани активи	0	-66	0	0	-66
Рекласификация по групи	0	185	-185	0	0
Салдо към 31 декември 2025 г.	3 721	1 476	8	429	5 634
Амортизация					
Салдо към 1 януари 2025 г.	-3 709	-1 268	0	-322	-5 299
Амортизация	-3	-59	0	-9	-71
Отписани активи	0	66	0	0	66
Салдо към 31 декември 2025 г.	-3 712	-1 261	0	-331	-5 304
Балансова стойност към 31 декември 2025 г.	9	215	8	98	330

	Патенти и лицензи	Софтуер	Разходи за придобиване на НДА	Други	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност					
Салдо към 1 януари 2024 г.	3 816	1 282	21	395	5 514
Новопридобити активи	-	-	185	34	219
Отписани активи	(108)	(14)	-	-	(122)
Рекласификация по групи	13	-	(13)	-	-
Салдо към 31 декември 2024 г.	3 721	1 268	193	429	5 611
Амортизация					
Салдо към 1 януари 2024 г.	(3 815)	(1 282)	-	(315)	(5 412)
Амортизация	(2)	-	-	(7)	(9)

Дружеството няма съществени договорни задължения за придобиване на нематериални активи към 31 декември 2025 г.

Всички разходи за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи”. Дружеството не е заложило нематериални активи като обезпечения по свои задължения.

6. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията на Дружеството включват земя, сгради, машини, оборудване, транспортни средства, стопански инвентар и активи в процес на изграждане. Балансовата стойност може да бъде анализирана, както следва:

	Земя и сгради	Съоръже- ния	Машини и оборудване	Транспо- ртни средства	Стопански инвентар	Активи в процес на изграждане	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност							
Салдо към 1 януари 2025 г.	56 676	20 235	30 301	639 066	1 675	12 006	759 959
Новопридобити активи, закупени, рециклирани	49	47	435	83 160	5	-	83 696
Отписани активи	(1)	(7)	(155)	(4 919)	(99)	(1 281)	(6 462)
Последваща оценка-Обезценка за сметка на собствения капитал	956			(196 940)			(195 984)
Рекласификации	-	-	161	797	-	(958)	-
Салдо към 31 декември 2025 г.	57 680	20 275	30 742	521 164	1 581	9 767	641 209
Амортизация							
Салдо към 1 януари 2025 г.	(19 084)	(14 774)	(27 470)	(222 867)	(1 264)	(332)	(285 791)
Отписани активи	1	6	138	4 132	99	-	4 376
Последваща оценка-преоценка за сметка на собствения капитал	-	-	-	201 662	-	-	201 662
Амортизация	(715)	(594)	(595)	(56 697)	(85)	-	(58 686)
Салдо към 31 декември 2025 г.	(19 798)	(15 362)	(27 927)	(73 770)	(1 250)	(332)	(138 439)
Балансова стойност към 31 декември 2025 г.	37 882	4 913	2 815	447 394	331	9 435	502 770

БДЖ – Пътнически превози ЕООД
 Финансов отчет
 31 декември 2025 г.

	Земя и сгради	Съоръже- ния	Машини и оборудване	Транспо- ртни средства	Стопански инвентар	Активи в процес на изграждане	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност							
Салдо към 1 януари 2024 г.	56 542	19 515	30 005	570 598	1 482	3 897	682 039
Новопридобити активи, закупени, рециклирани	260	764	941	72 302	256	8 443	82 966
Отписани активи	(126)	(44)	(677)	(4 136)	(63)	-	(5 046)
Рекласификации	-	-	32	302	-	(334)	-
Салдо към 31 декември 2024 г.	56 676	20 235	30 301	639 066	1 675	12 006	759 959
Амортизация							
Салдо към 1 януари 2024 г.	(18 483)	(14 215)	(27 593)	(170 271)	(1 252)	(332)	(232 146)
Отписани активи	125	41	619	3 686	63	-	4 534
Амортизация	(726)	(600)	(496)	(56 282)	(85)	-	(58 179)
Салдо към 31 декември 2024 г.	(19 084)	(14 774)	(27 470)	(222 867)	(1 264)	(332)	(285 791)
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	37 592	5 461	2 831	416 199	411	11 674	474 168

Съгласно възприетия модел на последващо отчитане и оценяване активите на Дружеството от групите „Земя“ и „Транспортни средства – вагони и локомотиви“ са преоценени през 2025 г. от лицензиран независим външен оценител. За информация относно определянето на справедливата стойност на активи от група земя и подвижен състав вижте пояснение 36.1.

Всички разходи за амортизация и обезценка са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация и обезценка на нефинансови активи“. Към 31 декември 2025 г. Дружеството няма заложи имоти, машини и съоръжения като обезпечение по свои задължения.

Активите с нулева балансова стойност, които се ползват в дейността на дружеството са с отчетна стойност в размер на 121 093 хил. лв., от които подвижен железопътен състав – 73 094 хил.лв.

- През 2025 г. са завършени основен ремонт на един ДМВ и възстановителен ремонт на два ДМВ по договор за извършване на техническа поддръжка с включени основни и възстановителни ремонти за 5 годишен срок на ДМВ серия 10 и ЕМВ серия 30 и серия 31 по договор, сключен с Алстом Транспорт С.А. С извършване на плановата поддръжката на парка ЕМВ серии 30 и 31 и ДМВ серия 30 се осъществява обслужване на ГДВ.
- През 2025 г. са завършени основни ремонти на 12 локомотива по договор за извършване на техническа поддръжка 14 броя магистрални електрически локомотиви Siemens X4-E-Lok-D серия 80 - Smartron за 9 годишен период, с включени основни ремонти, сключен с ДЗЗД „Сименс Трон“. С извършване на плановата поддръжката на парка локомотиви серия 80 се осигурява безаварийното и надеждно обслужване на всички бързи влакове по главните линии.
- През периода са доставени 8 локомотива „Smartron“ по договор с ДЗЗД „Сименс Трон“ за доставка на 10 новопроизведени локомотиви. С доставката на десетте новозакупени локомотиви „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД ще може да осигури безаварийното и надеждно обслужване на всички бързи влакове по главните линии.
- През периода по сключения договор с ДБ Фернферкер за доставка на 76 бр. пътнически вагона втора употреба са ремонтирани и въведени в експлоатация 4 вагона. Вагоните превозват пътници по линиите София–Бургас, София–Варна, София–Русе, София–Пловдив, Пловдив–Варна. С доставката и въвеждането в експлоатация на вагоните се обезпечи необходимостта от минимален брой технически изправни пътнически вагони за покриване на Графика за движение на влаковете и осигуряване на Плана за композиране на влаковете при спазване на нормативните изисквания за извършване на профилактика, почистване и екипиране на влаковите състави. Също така нарастна удовлетвореността на клиентите ползващи услугите на дружеството. Увеличи се коефициента на техническа надеждност на подвижния състав. Подобри се комфорта и безопасността на пътуване.

7. Лизинг

7.1. Оперативен лизинг като лизингополучател

Бъдещите минимални плащания по договори за оперативен лизинг на Дружеството са представени, както следва:

	Дължими минимални лизингови плащания		
	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Към 31 декември 2025 г.	471	1 884	2 355
Към 31 декември 2024 г.	467	1 868	2 335

Лизинговите плащания, признати като разход за периода, възлизат на 2355 хил. лв. (2024 г.: 2335 хил. лв.). Договорите за оперативен лизинг на Дружеството не съдържат клаузи за условен наем. Нито един от договорите за оперативен лизинг не съдържа опция за подновяване или покупка, клаузи за увеличение или ограничения относно дивиденди, по-нататъшен лизинг или допълнителен дълг.

Дружеството е анализиало договорите за наеми и е установило, че наетите активи не отговарят на критериите за признаване на актив на по МСФО 16 „Лизинг“, за да бъдат признати като активи с право на ползване.

7.2. Оперативен лизинг като лизингодател

	Минимални лизингови постъпления		
	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Към 31 декември 2025г.	686	2 495	3 181
Към 31 декември 2024 г.	735	1 179	1 914

8. Отсрочени данъчни активи и пасиви

Отсрочените данъци възникват в резултат на временни разлики и могат да бъдат представени, както следва:

Отсрочени данъчни пасиви /(активи)	01 януари 2025	Признати в другия всеобхватен доход	Признати в капитала	Признати в печалбата или загубата	31 декември 2025
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Нетекущи активи					
Земни	2 934	-	-	-	2 934
Имоти, машини и съоръжения	7 099	568	(133)	(1 568)	5 966
Текущи активи					
Търговски и други вземания	(1 229)	-	-	(218)	(1 447)
Материални запаси	(546)	-	-	20	(526)
Нетекущи пасиви					
Преоценка на пенсионни планове	(718)	-	-	(143)	(861)
Текущи пасиви					
Други задължения към персонала (комп. отпуски)	(574)	-	-	(74)	(648)
Преоценка на пенсионни планове	(690)	50	-	-	(492)
Провизии за задължения	(300)	-	-	(110)	(410)
	5 976	618	(133)	(1 945)	4 516
Признати като:					
Отсрочени данъчни активи	(4 057)				(4 384)
Отсрочени данъчни пасиви	10 033				8 900
Нетно отсрочени данъчни пасиви /(активи)	5 976				4 516

Отсрочените данъци за сравнителния период 2024 г. могат да бъдат обобщени, както следва:

Отсрочени данъчни пасиви /(активи)	01 януари 2024	Признати в другия всеобхватен доход	Признати в капитала	Признати в печалбата или загубата	31 декември 2024
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Нетекущи активи					
Земни	2 934	-	-	-	2 934
Имоти, машини и съоръжения	7 705	-	(74)	(532)	7 099
Текущи активи					
Търговски и други вземания	(1 215)	-	-	(14)	(1 229)
Материални запаси	(562)	-	-	16	(546)
Нетекущи пасиви					
Преоценка на пенсионни планове	(769)	-	-	(51)	(718)
Текущи пасиви					
Други задължения към персонала (комп. отпуски)	(545)	-	-	(29)	(574)
Преоценка на пенсионни планове	(617)	55	-	128	(690)
Провизии за задължения	(279)	-	-	(21)	(300)
	6 652	55	(74)	657	5 976

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

Отсрочени данъчни пасиви /(активи)	01 януари 2024	Признати в другия всеобхватен доход	Признати в капитала	Признати в печалбата или загубата	31 декември 2024
Признати като:					
Отсрочени данъчни активи	(3 987)				(4 057)
Отсрочени данъчни пасиви	10 639				10 033
Нетно отсрочени данъчни пасиви /(активи)	6 652				5 976

Сумите, признати в другия всеобхватен доход, се отнасят до преоценките по планове с дефинирани доходи (вж. пояснение 18.2).

Сумата на приспадащите се временни разлики и неизползваните данъчни загуби и кредити, за които в отчета за финансовото състояние не е бил признат отсрочен данъчен актив, възлиза на 8 628 хил. лв. Година на изтичане на срока им е 2028 г. (за 2024 г. – 3 242 хил. лв. с година на изтичане 2028 г.).

За текущия период данъчният финансов резултат на Дружеството е данъчна загуба в размер на 53 837 хил. лв. След натрупване на данъчната загуба и пренасяне на натрупани от предходни години загуби остатъкът от данъчната загуба за пренасяне в следващи години към 31.12.2025 г. е в размер на 85 298 хил. лева. Дружеството не е начислило отсрочен данъчен актив върху неизплатени доходи на физически лица към 31.12.2025 г. в размер на 979 хил. лв.; Дружеството не начислява отсрочен данъчен актив за натрупаните данъчни загуби и върху неизплатените доходи на физическите лица.

9. Материални запаси

Материалните запаси, признати в отчета за финансовото състояние, могат да бъдат анализирани, както следва:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Материали и консумативи	28 506	31 163
Материали от "БДЖ-Булвагон" ЕАД	375	375
Сток	3	1
Незавършено производство	632	105
	29 516	31 644

Материалите и консумативите включват следните позиции:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Резервни части за вагони и локомотиви	19 755	20 891
Резервни части за вагони и локомотиви-втора употреба	1 910	4 004
Работно и униформено облекло	3 035	2 167
Горива и смазочни материали	759	820
Инвентарни материали	174	296
Други материали	2 738	2 942
Материали и консумативи	28 371	31 120

През 2025 г. общо 23 775 хил. лв. от материалните запаси са отчетени като разход в печалбата или загубата (2024 г.: 22 915 хил. лв.)

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

Материалните запаси към 31 декември 2025 г. не са предоставяни като обезпечение на задължения.

През 2025 г. е извършен преглед за обезценка на материалните запаси, в резултат на който не е отчетена обезценка.

10. Търговски вземания

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Търговски вземания, брутна сума	379	441
Обезценка на търговски вземания	(167)	(161)
Търговски вземания	212	280

Всички вземания са краткосрочни. Нетната балансова стойност на търговските и други вземания се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

Всички търговски вземания на Дружеството са прегледани относно индикации за обезценка. Някои търговски вземания са били обезценени и съответната натрупана обезценка към 31 декември 2025 г. е в размер на 167 хил. лв. (2024 г.: 161 хил. лв.). Обезценените вземания са били дължими главно от търговски контрагенти, които са имали финансови затруднения. Промените в обезценката на търговските и другите вземания през годината са представени в пояснение 37.2.

Най-значимите търговски вземания към 31 декември са представени, както следва:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Вземания от чуждестранни железопътни администрации:		
Гръцки железници	0	5
Румънски железници	4	5
Eurail B.V. 3002	4	
Други	3	1
	11	11
Вземания от други търговски контрагенти:		
Алстом Транспорт С.А. клон България	83	36
РВП ИНВЕСТ ЕООД	41	91
ОПТИМА ТУРС ГМБХ	16	0
ЗАРА ПРОФИТ ЕООД	8	4
СЛАВИНИ - МРАМОРИ И ГРАНИТИ ЕООД	7	7
ИА "Автомобилна администрация"	4	5
СТОЯН СТОИЧКОВ ПАЛИЙСКИ	4	0
МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД	3	0
МАРГАРИТА ЕООД	3	0
СТУДЕНТСКИ И МЛАДЕЖКИ	3	4
ИДЕНТИФИКАЦИОННИ КАРТИ ООД		
ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД	3	2
Други	26	130
	201	269
Търговски вземания	212	280

11. Други вземания

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Текущи:		
Авансови плащания	13 538	6 677
Данъчни вземания	3 223	5 476
Съдебни и присъдени вземания	2 410	3 078

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

Други

Общо други вземания

2025	2024
'000 лв.	'000 лв.
5 389	7 070
24 560	22 301

Данъчните вземания към 31.12.2025 г. представляват вземания по данък добавена стойност в размер на 3 223 хил. лв. (2024 г - 5 476 хил. лв).

Предплатените разходи са във връзка с:

Нетекущи:

Авансови плащания

2025	2024
'000 лв.	'000 лв.
11 505	41 737

Текущи:

Вземания по предплатени услуги

Общо предплатени разходи

2025	2024
'000 лв.	'000 лв.
13 538	6 677
13 538	6 677

Предплатените услуги към 31.12.2025 г. в размер на 25 043 лв. (2024 г.: 48 414 хил. лв.) включват основно: предоставени аванси за доставка и ремонт на дълготрайни активи в размер на 11 505 хил.лв. (2024 г.: 41 737 хил. лв.); застраховки към ЗАД "ОЗК - застраховане" на стойност 8 930 хил. лв. (2024: 6 238 хил. лв), ЗАД "Булстрад Виена Иншурънс Груп в размер на 4 хил. лв. (2024: 6 хил.лв.) и ЗД ОЗОК АД 32 хил.лв.

Съдебните и присъдени вземания могат да бъдат представени, както следва:

	2025	2024
	'000 лв.	'000 лв.
Съдебни вземания	12 003	12 682
Обезценка	(9 593)	(9 604)
	2 410	3 078
Присъдени вземания	2 474	2 476
Обезценка	(2 474)	(2 476)
	-	-
Общо съдебни и присъдени вземания	2 410	3 078

Другите вземания се състоят от:

	2025	2024
	'000 лв.	'000 лв.
Вземания по настъпили застрахователни събития	2 791	2 791
Вземания по липси, начети и рекламации	897	897
Данък добавена стойност за следващата година	999	3 431
Разчети по дадени гаранции	70	69
Вода	3	33
Други	1 553	825
Обезценка	-924	(976)
	5 389	7 070

12. Пари и парични еквиваленти

Парите и паричните еквиваленти включват следните елементи:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Парични средства в банки и в брой в:		
- български лева	11 833	7 738
- евро	1 733	321
- щатски долари	0	
- швейцарски франкове	1	1
Други пари и парични еквиваленти	4	4
Пари и парични еквиваленти	13 571	8 064

Към 31 декември 2025 г. блокираните парични средства на Дружеството са в размер на 1 804 хил. лв. (към 31 декември 2024 г. – 1 804 хил. лв.). Сумата е блокирана във връзка с наложен обезпечителен запор на стойност 1 804 хил. л.в.

Дружеството е извършило оценка на очакваните кредитни загуби върху парични средства и парични еквиваленти. Оценената стойност е в размер на 0.01% от брутната стойност на паричните средства, депозирани във финансови институции, поради което е определена като несъществена и не е начислена във финансовите отчети на Дружеството.

13. Активи, класифицирани като държани за продажба

Балансовата стойност на активите и пасивите, предназначени за продажба, могат да бъдат представени, както следва:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Активи, класифицирани като държани за продажба		
Подвижен състав	286	387
	286	387

По-подробна информация за активите, класифицирани като държани за продажба може да бъде представена, както следва:

Подвижен състав	2025 бр.	2024 бр.
Вагони	30	44

Движението на активите, класифицирани като държани за продажба, включва:

	31.12.2025 ‘000 лв.	31.12.2024 ‘000 лв.
Активи, класифицирани като държани за продажба в началото на периода	387	387
Продадени активи през периода	-101	
Загуба от обезценка/възстановяване на загуба от обезценка	-	-
Активи, класифицирани като държани за продажба към 31 декември	286	387

Към 31.12.2025 г. са продадени 14 бр. пътнически вагона държани за продажба с балансова стойност 101 хил.лв

14. Собствен капитал**14.1. Основен капитал**

Основният капитал на Дружеството се състои от 1 300 456 на брой напълно платени дяла с номинална стойност в размер на 10 лв. за дял. Всички дялове са с право на глас, на дивиденди и ликвидационен дял от капитала на Дружеството.

Едноличен собственик на капитала е „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

	31 декември 2025	31 декември 2025	31 декември 2024	31 декември 2024
	Брой дялове	%	Брой дялове	%
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	1 300 456	100%	1 300 456	100%
		<u>100</u>		<u>100</u>

14.2. Резерв от преобразуване

На 25.01.2011 г. е сключен договор за преобразуване чрез отделяне на имущество между „Холдинг БДЖ“ ЕАД, като преобразуващо се дружество и „БДЖ – Пътнически Превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни Превози“ ЕООД като приемащи дружества. Датата на фактическото преобразуване е 23.05.2011 г. – датата на вписване в Търговския регистър. С чистата стойност на разликата между правата и задълженията, преминаващи към „БДЖ – Пътнически Превози“ ЕООД е образуван резерв от преобразуване в размер на 83 089 хил. лв.

На 09.08.2023г. между Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и Изпълнителния директор на „БДЖ- Булвагон“ ЕАД е подписан договор за преобразуване чрез вливане. На 16.08.2023 г. вливането на дъщерното дружество е вписано от Агенция по вписванията и са предприети действия по вливането на активите и пасивите на дъщерното дружество в предприятието-майка. Основният капитал на вливащото се дружество е 200 хил. лв., а размерът на участието на „БДЖ – Пътнически Превози“ ЕООД в дъщерното дружество „БДЖ- Булвагон“ ЕАД към момента на вливането е 176 хил.лв. С чистата сума на разликата между правата и задълженията, преминаващи към „БДЖ – Пътнически Превози“ ЕООД е образуван резерв от преобразуване в размер на 24 хил. лв.

Към 31 декември 2025 г. резервът от преобразуване на Дружеството е в размер на 84 601 хил. лв. (към 31 декември 2024: 84 601 хил. лв.).

14.3. Преоценъчен резерв

Преоценъчният резерв е формиран от преоценка на земи и железопътен подвижен състав и към 31 декември 2025 г. размерът му е 262 609 хил. лв.

Преоценъчният резерв, формиран от преоценката на земи и железопътен подвижен състав, не се разпределя за дивиденди до изписването на съответния преоценен актив.

Всички суми са в ‘000 лв.

Преоценъчен
резерв

Салдо към 31 декември 2023 г.	259 358
Пренасяне на преоценка в неразпределена печалба	(670)
Салдо към 31 декември 2024 г.	258 688
Преоценка на нефинансови активи	5 678
Данъчни ефекти от преоценката	(568)
Пренасяне преоценка в неразпределена печалба	(1 189)
Салдо към 31 декември 2025 г.	262 609

15. Финансиране

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Финансиране за нетекущи активи – нетекуща част	306 163	269 912
Финансиране – нетекуща част	306 163	269 912
Финансиране за нетекущи активи – текуща част	30 190	37 058
Финансиране – текуща част	30 190	37 058

Отразената в отчета за финансовото състояние нетекуща част на отсроченото финансиране е в размер на 306 163 хил. лв. (2024 г. 269 912 хил. лв.) и представлява частта от полученото финансиране за придобиване на имоти, машини и съоръжения, която ще бъде начислена в отчета за печалбата, загубата и другия всеобхватен доход след следващата финансова година.

Текущата част на отсроченото финансиране в размер на 30 190 хил. лв. (2024 г. 37 058 хил. лв.) е равна на размера на амортизационните отчисления на съответните нетекущи активи, които ще бъдат начислени в следващата финансова година.

Финансирането на оперативната дейност се извършва от държавния бюджет по договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България от 25 юни 2010 г. с Министерството на транспорта и съобщенията.

16. Провизии

Балансовите стойности на провизиите могат да бъдат представени, както следва:

	Провизии за съдебни дела ‘000 лв.
Балансова стойност към 1 януари 2024 г.	2 797
Допълнителни провизии	514
Използвани суми	(302)
Неизползвани суми	0
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	3 009
Допълнителни провизии	1 834
Използвани суми	(174)
Неизползвани суми	(562)
Балансова стойност към 31 декември 2025 г.	4 107

Провизиите са начислени във съдебни дела, по които Дружеството е ответник.

17. Възнаграждения на персонала**17.1. Разходи за персонала**

Разходите за възнаграждения на персонала включват:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Разходи за заплати	(146 361)	(129 845)
Разходи за социални осигуровки	(34 103)	(30 828)
Обезщетения съгласно Кодекса на труда	(3 704)	(3 429)
Социални разходи	(14 803)	(15 214)
Разходи за персонала	(198 971)	(179 316)

17.2. Пенсионни и други задължения към персонала

Пенсионните и други задължения към персонала, признати в отчета за финансовото състояние, се състоят от следните суми:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Нетекущи:		
Обезщетения по Кодекса на труда	8 107	6 896
Нетекущи пенсионни задължения към персонала	8 107	6 896
Текущи:		
Обезщетения по Кодекса на труда	5 420	7 175
Други краткосрочни задължения към персонала	19 039	16 202
Текущи пенсионни и други задължения към персонала	24 459	23 377

Текущата част от задълженията към персонала представляват задължения към служители на Дружеството, които следва да бъдат уредени през 2026 г. Други краткосрочни задължения към персонала възникват главно във връзка с натрупани неизползвани отпуски в края на отчетния период и различни пенсионни плащания. Тъй като нито един служител няма право на по-ранно пенсиониране, останалата част от пенсионните задължения се считат за дългосрочни.

Дружеството е начислило правно задължение за изплащане на обезщетения на наетите лица при пенсиониране в съответствие с изискванията на МСС 19 „Доходи на наети лица” на база актоерски доклад. На база информация от Колективния трудов договор, предоставен от предприятието, изчисленията са направени при следните допускания:

При прекратяване на трудовото правоотношение, след като е придобито право на пенсия за осигурителен стаж и възраст (включително и по чл. 68а от КСО), независимо от основанията за прекратяването, работниците и служителите имат право на обезщетение в размер на 6 брутни заплати, завишление с коефициент 1.5 за служители пенсиониращи се през 2025 г., ако са работили 20 години в системата на жп транспорта, вкл. последните 10 от трудовия стаж в следните предприятия от системата на държавните железопътни предприятия: НК „БДЖ“, ДП „НКЖИ“, „БДЖ“ ЕАД, „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и „БДЖ – ТПС/Локомотиви“ ЕООД. Трудовият стаж, придобит в което и да е от посочените дружества, се зачита за трудов стаж по смисъла на чл. 222, ал. 3 от КТ.

	Лихвен процент	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Към 31 декември 2025 г.				
Дължими обезщетения		5 944	14 360	20 304
Сkonto	3.9294 %	(524)	(6 253)	-6 777
Дисконтирани парични потоци		5 420	8 107	13 527
Към 31 декември 2024 г.				
Дължими обезщетения		7 741	12 465	20 206
Сkonto	4.0328%	(566)	(5 569)	(6 135)
Дисконтирани парични потоци		7 175	6 896	14 071

За оценка на настоящите стойности на очакваните бъдещи задължения за изплащане на очакваните обезщетения при пенсиониране е използван Кредитния метод за прогнозираните единици. Оценката е направена отделно за всяко лице и включва – прогноза за очаквания му трудов стаж в предприятието, очакваното обезщетение при пенсиониране, оценка на заработената част от очакваното обезщетение при пенсиониране и дисконтиране чрез използване на подходящ лихвен процент и предположения за преждевременно отпадане от предприятието поради смърт или други причини.

При определяне на пенсионните задължения са използвани следните актоерски допускания:

1. За служители, пенсиониращи се през 2026-2027 г.: 2, 6 или 9 брутни месечни заплати в зависимост от трудовия стаж към датата на пенсиониране.;
2. За служители, пенсиониращи се през 2028-2030: 2 или 6 брутни месечни заплати в зависимост от трудовия стаж към датата на пенсиониране.;
3. Очакван ръст на брутната заплата - 11.3 % за 2026 г., 8% за 2026 г., 5% за периода 2027-2030 г.;
4. Смъртност – таблица за смъртност на общото население на Р. България за 2022-2024 г.;

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

5. Ежегоден процент на отпадане (съкращения, уволнения, напускане по взаимно съгласие) – 7.3% ежегодно;
6. Дисконтиран годишен лихвен процент – 3.9294%;
7. Средна възраст за пенсиониране: Мъже – от 64 до 65 години; Жени – от 62 до 63 години;

Задълженията за изплащане на дефинирани доходи към персонала в края на представените отчетни периоди са, както следва:

	2025 ХИЛ. ЛВ	2024 ХИЛ. ЛВ.
Задължения за изплащане на дефинирани доходи към 1 януари	14 071	13 863
Разход за трудов стаж	3 704	3 429
Нетен разход за лихви	542	549
Изплатени доходи	(4 288)	(3 220)
Актоерска печалба/загуба	(503)	(550)
Задължения за изплащане на дефинирани доходи към 31 декември	13 526	14 071

Ръководството на Дружеството е направило тези предположения с помощта на независими актоерски оценители. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година като се взима предвид доходността на висококачествени корпоративни облигации, които са деноминирани във валутата, в която доходите ще бъдат платени и са с падеж, близък до този на съответните пенсионни задължения. Другите допускания са определени на базата на актуални актоерски предположения и миналия опит на ръководството.

Настоящата стойност на задълженията по планове с дефинирани доходи е оценена по кредитния метод на прогнозираните единици.

Тези допускания са използвани при определянето на размера на задълженията за изплащане на дефинирани доходи за отчетните периоди и се считат за възможно най-добрата преценка на ръководството.

Общата сума на разходите по планове с дефинирани доходи на Дружеството, призната в печалбата или загубата, може да бъде представена, както следва:

	2025 ХИЛ. ЛВ.	2024 ХИЛ. ЛВ.
Разходи за текущ трудов стаж	3 704	3 429
Нетни разходи за лихви	542	549
Общо разходи, признати в печалбата или загубата	4 246	3 978
Друг всеобхватен доход	503	550

Разходите за текущ и минал трудов стаж са включени в „Разходи за персонала“. Нетните разходи за лихви са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи“.

Значимите актоерски предположения при определянето на задълженията по планове с дефинирани доходи са свързани с дисконтовия процент, очакваното текучество на персонала и средната продължителност на живота. Следващата таблица представя анализ на чувствителността и обобщава ефектите от промените в тези актоерски предположения върху задълженията по планове с дефинирани доходи към 31 декември 2025 г.:

	‘000 ЛВ	‘000 ЛВ
Промени в значими актоерски предположения		
Ефект от промяна на лихвения процент	Увеличение с 0.25%	Намаление с 0.25%

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

Промяна на провизията, заделена към 31.12.2025 г. на задължението за обезщетение при пенсиониране

(68) 68

Ефект от промяна в степените на отпаданията**Увеличение с****Намаление с****1%****1%**

Промяна на провизията, заделена към 31.12.2025 г. на задължението за обезщетение при пенсиониране

(325) 325

Ефект от промяна в степените на смъртност**Увеличение с****Намаление с****0.25%****0.25%**

Промяна на провизията, заделена към 31.12.2025 г. на задължението за обезщетение при пенсиониране

(101) 101

18. Търговски задължения

	2025	2024
	‘000 лв.	‘000 лв.
Текущи:		
Задължения към други контрагенти	28 689	1 133
Задължения към чуждестранни железопътни администрации	1 153	41 061
Текущи търговски задължения	29 842	42 194

Търговските задължения, отразени в отчета за финансовото състояние, включват:

	2025	2024
	‘000 лв.	‘000 лв.
Задължения към чуждестранни железопътни администрации:		
Гърция	1 090	1 090
ЧА - текущи сметки	0	7
Турция TCDD	20	
Други	43	36
	1 153	1 133

Задължения към други контрагенти

ДЗЗД СИМЕНС ТРОН	10 724	20 428
Алстом Транспорт С.А. клон България	7 368	12 025
НЕК ЕАД предприятие ВЕЦ	4 101	3 956
Стопански дейности КЦМ ЕООД	1 407	238
Бент Ойл АД	1 176	0
КОЛОВАГ АД	940	173
ТРАФИК СОТ ООД	1 083	772
Информационно обслужване АД	148	222
А1 България ЕАД/Мобилтел ЕАД	142	0
ЕНЕРГО ПРО Продажби АД/ЕОН България продажби АД	141	120
Люнеди ЕООД	131	133
Електрохолд Продажби АД/ЧЕЗ Електро България АД	111	84
БУЛТЕКС 99 ЕООД	108	115
ЕВН България Електроснабдяване АД	99	0
Глоботекс ООД	93	0
СЕЙНТ ДЖОРДЖ ООД	91	0
Чугунолеене Първомай АД	87	65
Боду ООД	67	0
Полибет-Експорт ООД	53	0
Други	619	1 865
	28 689	41 061

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Търговски задължения	29 842	42 194

Нетната балансова стойност на текущите търговски и други задължения се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

19. Други задължения

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Разчети по застраховане	7 603	4 849
Задължения по съдебни дела	2 177	1 713
Разчети по гаранции	1 858	922
Разчети по извънтрудови правоотношения	522	494
Данъци върху разходите	209	199
Получени аванси	415	171
Други задължения	91	46
Текущи други задължения	12 875	8 394

20. Приходи от договори с клиенти

Дружеството представя приходи от прехвърлянето на стоки и услуги в момент от времето и с течение на времето в следните основни продуктови линии и географски региони:

	Приходи от превози	Продажба на наем	Приходи от ремонтни услуги	Приходи от услуги с тягов подвижен състав и предоставяне на вагони	Приходи от продажба на стоки и материали	Други приходи	Общо
2025	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.
Брутни приходи	68 273	925	1 179	146	534	126	71 183
Приходи от договори с клиенти	68 273	925	1 179	146	534	126	71 183

Време на признаване на прихода

<i>В определен момент</i>	-	-	-	-	534	-	534
<i>С течение на времето</i>	68 273	925	1 179	146	-	126	67 739

	Приходи от превози	Продажба на наем	Приходи от ремонтни услуги	Приходи от услуги с тягов подвижен състав и предоставяне на вагони	Приходи от продажба на стоки и материали	Други приходи	Общо
2024	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.
Брутни приходи	67 488	722	1 334	172	992	181	70 889
Приходи от договори с клиенти	67 488	722	1 334	172	992	181	70 889

Време на признаване на прихода

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

В определен момент	-	-	-	-	992	-	992
С течение на времето	67 488	722	1 334	172	-	181	69 897

Продуктови линии

	2025	2024
	‘000 лв.	‘000 лв.
Приходи от превози	68 273	67 488
Приходи от текущи ремонтни услуги	1 179	1 334
Приходи от продажба на стоки и материали	534	992
Приходи от наем	925	722
Приходи от услуги с тягов подвижен състав и предоставяне на вагони	146	172
Други	126	181
	71 183	70 889

21. Други приходи

	2025	2024
	‘000 лв.	‘000 лв.
Лихви, глоби и неустойки	(1 667)	3 919
Приходи от застрахователни събития	406	276
Приходи от обезщетения	143	74
Отписани задължения	8 453	46
ДТ за образуване на дело	30	0
Други приходи	241	374
	7 606	4 689

22. Приходи от финансиране

	2025	2024
	‘000 лв.	‘000 лв.
Финансиране на текуща дейност	227 890	258 033
Финансиране за нетекущи активи	42 547	38 691
Компенсация за електроенергия	3 373	5 536
	273 810	302 260

23. Печалба от продажба на нетекущи активи

	2025	2024
	‘000 лв.	‘000 лв.
Приходи от продажба	273	-
Балансова стойност на продадените нетекущи активи	(101)	-
Печалба от продажба на нетекущи активи	172	-

24. Разходи за материали

	2025	2024
	‘000 лв.	‘000 лв.
Електрическа енергия, топлоенергия	(60 140)	(59 883)
Горива	(9 992)	(10 265)
Резервни части	(13 758)	(12 508)
Офис материали, образци и консумативи	(210)	(441)
Смазочни материали	(332)	(496)
Вода	(479)	(406)
Инвентар и инструменти	(186)	(398)
Спомагателни материали	(63)	(75)

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Работно облекло	(11)	(15)
Други	(49)	(218)
	(85 220)	(84 705)

25. Разходи за външни услуги

Разходите за външни услуги включват:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Инфраструктурни такси и други услуги от ДП „НК-ЖИ“	(28 552)	(22 944)
Разходи за ремонти и поддръжка на дълготрайни активи	(22 406)	(22 868)
Застраховки	(9 909)	(7 799)
Охрана	(4 618)	(4 281)
Услуги, текущо поддържане и ремонти от свързани лица	(1 682)	(1 683)
Системна помощ и софтуерно обслужване	(629)	(618)
Разходи за обучение и издръжка на стипендианти	(256)	(390)
Юридическо обслужване	(355)	(1 417)
Разходи за такси	(564)	(872)
Почистване, пране и ДДД	(341)	(343)
Транспортни услуги	(719)	(569)
Разходи за комуникации	(232)	(217)
Граждански договори	(125)	(166)
Разходи за предоставени услуги с локомотиви	(47)	(48)
Разходи за ползвани активи, собственост на „Холдинг БДЖ“ ЕАД	(78)	(52)
Други разходи за външни услуги	(619)	(1 066)
	(71 132)	(65 333)

Възнаграждението за независим финансов одит за 2025 г. е в размер на 50 хил. лв. През годината не са предоставяни от регистрирания одитор други услуги. Настоящото оповестяване е в изпълнение на изискванията на чл. 30 от Закона за счетоводството.

26. Други разходи

Другите разходи на Дружеството включват:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Километрично възнаграждение на пътуващ персонал	(6 505)	(6 837)
Реинтегрирана обезценка /(разходи) от обезценка на вземания	(511)	(161)
Разходи за глоби и неустойки	(773)	(1 456)
Разходи за специално и работно облекло	(665)	(831)
Други разходи за охрана на труда	(709)	(71)
Разходи за провизии на задължения	(1 834)	(514)
Възстановени провизии	324	-
Разходи за данъци	(663)	(601)
Разходи за командировки	(210)	(228)
Разходи за брак на дълготрайни активи	(294)	(514)
Разходи за униформено облекло	(1 050)	(29)

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Разходи за лихви	(1 982)	(1 462)
Разходи за загубени дела	(953)	(302)
Разходи за брак на материални запаси	(36)	(149)
Други разходи	(200)	(217)
	(16 061)	(14 092)

27. Финансови приходи и разходи

Финансовите разходи за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Разходи за лихви	0	0
Разходи за лихви от актюерски оценки	(542)	-549
Загуби от валутни операции	(1)	-14
Други финансови разходи	(235)	-210
Финансови разходи	(778)	-773

Финансовите приходи за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Приходи от лихви	1	1
Финансови приходи	1	1

28. Разходи за данъци върху дохода

Очакваните разходи за данъци, базирани на приложимата данъчна ставка за България в размер на 10 % (2025 г.: 10 %), и действително признатите данъчни разходи в печалбата или загубата могат да бъдат равнени, както следва:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв. Преизчислен
Финансов резултат преди данъчно облагане	(64 976)	(8 512)
Данъчна ставка	10%	10%
Очакван разход за данъци върху дохода	-	-
Данъчен ефект от:		
Увеличения на финансовия резултат за данъчни цели	74 620	69 938
Намаления на финансовия резултат за данъчни цели	(62 501)	(52 522)
Финансов резултат след преобразуване	(77 095)	8 904
Текущ разход за данъци върху дохода	-	(890)
Отсрочени данъчни приходи/(разходи):		
Възникване и обратно проявление на временни разлики	1 945	657
Разходи за данъци върху дохода	1 945	657
Отсрочени данъчни разходи, признати директно в другия всеобхватен доход	(618)	(55)

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

Пояснение 9 предоставя информация за отсрочените данъчни активи и пасиви, включваща стойностите, признати директно в другия всеобхватен доход.

29. Сделки със свързани лица

Свързаните лица на Дружеството включват едноличния собственик на капитала – Холдинг БДЖ ЕАД, едноличния собственик на капитала на дружеството-майка – Министерството на транспорта и съобщенията, дъщерни и асоциирани предприятия, предприятия под общ контрол от групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, други свързани лица под контрола на Министерството на транспорта и съобщенията и ключовия управленски персонал.

Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции.

29.1. Сделки със собственика

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Продажба на услуги на Министерство на транспорта и съобщенията	953	854
Получено финансиране за текуща дейност	227 890	258 033
Получено финансиране за ДА	71 930	61 539
Продажба на стоки и услуги на „Холдинг БДЖ“ ЕАД	135	133
Покупка на услуги от Министерство на транспорта и съобщенията	359	731
Получена финансова помощ от Министерство на транспорта и съобщенията	40 000	-
Покупка на стоки и услуги от „Холдинг БДЖ“ ЕАД	3 599	2 154

29.2. Сделки с дъщерни предприятия

Продажба на стоки и услуги

- продажба на услуги на „БДЖ-Булвагон“ АД - -

29.3. Сделки с други свързани лица под общ контрол

Продажба на стоки и услуги

- продажба на услуги на Национална компания “Железопътна инфраструктура”	6 759	7 673
- приходи от продажба на стоки и услуги на “БДЖ Товарни Превози” ЕООД	2 151	2 403
- продажба на услуги на “Държавно предприятие “Транспортно строителство и възстановяване”	6	20
- продажба на услуги „Български пощи“ ЕАД	7	7
- продажба на услуги „БДЖ-Кончар“ АД	0	3

Покупки на стоки и услуги

- покупки на услуги от Национална компания “Железопътна инфраструктура”	53 843	49 273
- покупки на стоки и услуги от “БДЖ Товарни Превози” ЕООД	471	656
- покупки на услуги от „БДЖ Кончар“ АД	2	30
- покупки на услуги от „Български пощи“ ЕАД	24	31

29.4. Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал на Дружеството включва Управител. Към настоящият момент Дружеството се представлява и управлява от Управителя. Възнагражденията на ключовия управленски персонал се състоят от следните разходи:

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Краткосрочни възнаграждения:		
Заплати, включително бонуси	185	133
Разходи за социални осигуровки	10	9
Други разходи	5	10
Общо възнаграждения	200	152

През 2025 г. Управител на Дружеството е инж. Свилен Гърдев.

30. Разчети със свързани лица в края на годината

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Нетекущи		
Вземания от:		
- <i>свързани лица под общ контрол</i>		
- “БДЖ Товарни Превози” ЕООД	12 665	14 806
Общо нетекущи вземания от свързани лица	12 665	14 806
Текущи		
Вземания от:		
- <i>собственици</i>		
- “Холдинг БДЖ” ЕАД	3	3
- “Министерство на транспорта и съобщенията”	1 156	1 028
- <i>свързани лица в БДЖ - Група</i>		
- “БДЖ Товарни Превози” ЕООД – търговски вземания	6 447	2 722
Обезценка	(562)	-
- <i>други свързани лица под общ контрол</i>		
- “Национална компания “Железопътна инфраструктура”	3 807	4 416
Обезценка	(1)	-
- “БДЖ - Кончар” АД	750	750
Обезценка	(750)	(750)
- “Държавно предприятие “Транспортно строителство и възстановяване”	2	1
Обезценка	(1)	(1)
Общо текущи вземания от свързани лица	10 851	8 169
Общо вземания от свързани лица	23 516	22 975

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Нетекущи		
Задължения към:		
- <i>собственици</i>		
- “Холдинг БДЖ” ЕАД – търговски задължения	0	240
Общо нетекущи задължения към свързани лица	0	240

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Текущи		
Задължения към:		
- <i>собственици</i>		
- “Холдинг БДЖ” ЕАД – търговски задължения	2 447	372
- “Холдинг БДЖ” ЕАД – по споразумение за поети дългове	0	8 423
- Министерство на транспорта и съобщенията	40 168	589

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

- свързани лица под общ контрол

- “БДЖ Товарни Превози” ЕООД

98

105

- други свързани лица под общ контрол

- Национална компания “Железопътна инфраструктура”

12 001

6 672

- “БДЖ - Кончар” АД

0

20

- “Български пощи” ЕАД

8

11

Общо текущи задължения към свързани лица

54 722

16 192

Общо задължения към свързани лица

54 722

16 432

Вземанията на Дружеството от Министерство на транспорта и съобщенията са формирани от: дадена гаранция по Договора за извършване на обществени превозни услуги в размер на 210 хил.лв. и 940 хил. лв., представляващи авансово преведени средства за осигурителни вноски и данъци по ЗДФЛ съгласно ДДС №5/24.06.2020 г. за месец декември 2025 г.

Вземанията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД от ДП Национална компания “Железопътна инфраструктура” са формирани основно от продадени карти за пътувания по железопътната мрежа.

Вземанията на Дружеството от “БДЖ – Товарни превози” ЕООД са формирани от текущата част по Споразумения от 31.12.2020 г. за разсрочване на непогасени задължения, от продадени карти за пътувания по железопътната мрежа, от извършени услуги и локомотивна тяга.

Задълженията на Дружеството към Министерство на транспорта и съобщенията в размер на 40 168 хил. лв., представляват санкции за неизпълнение на договора за извършване на обществени превозни услуги за IV тримесечие на 2025 г. в размер на 96 хил.лв, компенсация за безплатни и по намалени цени пътувания в страната на определени категории пътници в размер на 72 хил.лв., както и получена финансова помощ в размер на 40 000 хил.лв.

Задълженията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД към ДП Национална компания “Железопътна инфраструктура” са текущи и представляват такси за ползване на железопътната инфраструктура.

Предоставени заеми на свързани лица под общ контрол

На 31.12.2020 г. е подписано споразумение с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за разсрочване на непогасени задължения в размер на 14 800 хил. лв. на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. В споразумението са включени текущи вземания и непогасената главница по договор №190 от 23.10.2014 г. С подписването на споразумението вземанията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД се обезпечават чрез предоставяне на обезпечение, покриващо 120 % от размера на дълга, под формата на учреден първи по ред залог на активи, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД. Споразумението влиза в сила от датата на вписване на залога в Централния регистър на особените залози. Вписването е извършено на 11.05.2021 г., със срок на действие до 11.05.2026г.

На 20.03.2023 г. е подписано споразумение с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за разсрочване на непогасени задължения в размер на 4 622 хил. лв. на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. В споразумението са включени допълнително натрупани след разсрочването по предходното споразумение текущи задължения. С подписването на споразумението вземанията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД се обезпечават с активите по споразумението от 31.12.2020 г., върху които е учреден първи по ред залог на активи, собственост на „БДЖ -Товарни превози“ ЕООД, вписване на залога в Централния регистър на особените залози на 11.05.2021 г.

На 28.03.2024 г. г. е подписано споразумение с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за разсрочване на непогасени задължения в размер на 1 044 хил. лв. на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. В споразумението са включени допълнително натрупани след разсрочването по предходното споразумение текущи задължения. С подписването на споразумението вземанията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД се обезпечават с активите по споразумението от 31.12.2020 г., върху които е учреден първи по ред залог на активи, собственост на „БДЖ -Товарни превози“ ЕООД, вписване на залога в Централния регистър на особените залози на 11.05.2021 г.

На 05.05.2025 г. г. е подписано споразумение с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, с което се обединяват непогасените задължения по споразуменията от 20.03.2023 и 28.03.2024 г. и текущите

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

непогасени задължения, като общата сума, възлизаща на 6 539 хил. лв., се разсрочва. С подписването на споразумението вземанията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД се обезпечават с активите по споразумението от 31.12.2020 г., върху които е учреден първи по ред залог на активи, собственост на „БДЖ -Товарни превози“ ЕООД, вписване на залога в Централния регистър на особените залози на 11.05.2021 г.

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД многократно чрез писма е уведомявало „БДЖ -Товарни превози“ ЕООД относно размера на непогасени им задължения, като са отправяни и искания с предложения за конкретни срокове за погасяване. С писмо №03-08-1159/11.12.2025г. е поискана и допълнително информация от „БДЖ -Товарни превози“ ЕООД относно предприетите от страна на товарното дружество правни действия след първоначално вписване 2021051101495 на Договор за особен залог №80/10.05.2021г., както и предоставяне на актуално удостоверение от ЦРОЗ за вписаните обстоятелства с оглед на приближаващия срок на действие на вписването -11.05.2026г.

С писма с №03-08-126/27.01.2026г., №03-08-309/11.05.2026г. и № 03-08-372/04.06.2026г., Дружеството е напомнило на длъжника „БДЖ -Товарни превози“ ЕООД за изтичащия срок на вписвания особен залог и е поканило същият да представи доказателства за удължаване срока на вписването на особения залог в ЦРОЗ. Към датата на настоящия доклад е постъпил отговор от „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, в който са изложени обективни причини, възпрепятствали подновяването на вписването на залога, а именно извършената счетоводна преоценка на активи собственост на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД към 31.12.2025г., която преоценка е приключила в началото на месец май 2026г. Учреденият залог № 2021051101495 е по балансови стойности на активите /вагони/ и извършената преоценка е довела до промяна на балансовите им стойности.

Допълнително с писмо „БДЖ – Пътнически превози“ е предложило на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД сключване на споразумение за разсрочване на текущите задължения в размер на 18 489 380.23 лв. и обезпечаването на същите с нов договор за особен залог. „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД е заявило готовност да предприеме действия по сключването на нов първи по ред особен залог на активи по преоценената им балансова стойност, с който вземанията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД да бъдат обезпечени за нов период.

С оглед на гореизложеното е извършен тест за обезценка само на текущи вземания по издадени и неплатени фактури от 2025г. Същите са обезценени на 50% въз основа на историческия процент на неизпълнение, като стойността на обезценката възлиза на 562 035.32 лв.

В обхвата на теста за обезценка не попадат вземанията между двете дружества по сключени Споразумения за разсрочване на дълга с № № 318/31.12.2020 г. и Споразумение № 03-08-323/05.05.2025 г..

На 02.05.2025 г. г. е подписано споразумение с „Холдинг БДЖ“ ЕАД, с което се разсрочват непогасени задължения в размер на 323 хил. лв. на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за 24 месеца.

Солидарен длъжник по предоставени заеми на Холдинг БДЖ ЕАД

Въз основа на преобразуването на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията на 24.05.2011 г., част от имущество му премина към приемащите дъщерни дружества - „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, съгласно разпределението направено с Договор за преобразуване от 24.01.2011 г.

В договора за преобразуване задълженията, произтичащи от взети кредитни средства, използвани за придобиване и ремонт на дълготрайни материални активи, не са разпределени между участващите в преобразуването дружества, въпреки че тези активи са преминали към приемащите дружества, с оглед извършваната от тях дейност по превоз на товари, съответно на пътници.

С оглед на това, че носители както на изгодите, така и на рисковете, свързани с дейността и активите, са преминали в приемащите дружества, и предвид разпоредбата на чл.263л, ал.1 от Търговския закон, през 2013 г. и 2014 г., са подписани споразумения между „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ Пътнически превози“, с които дружеството поема изцяло изплащането на задълженията по заемите и финансовия лизинг, както и всички разходи свързани с тяхното обслужване, считано от 24.05.2011 г. за сметка на формирания Резерв от преобразуването, а именно: от резерва от преобразуването, отразен в

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

собствения капитал на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, се прави разпределение в полза на „Холдинг БДЖ“ ЕАД на суми, равняващи се на начислените задължения по съответните заеми, с цел тяхното ефективно погасяване. С отчислените средства „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД намалява „Резерв от преобразуване“, а „Холдинг БДЖ“ ЕАД намалява размера на инвестицията в дъщерните си дружества.

31. Равнение на задълженията към Холдинг БДЖ ЕАД, произтичащи от финансова дейност

	Дългосрочни заеми към СА	Краткосрочни заеми към СА	Лихви и такси към СА	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
1 януари 2025	-	7 306	1 117	8 423
Парични потоци	-	-	-	-
Непарични промени:	-	-	-	-
31 декември 2025	-	-	8	8

	Дългосрочни заеми към СА	Краткосрочни заеми към СА	Лихви и такси към СА	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
1 януари 2024	-	7 306	1 117	8 423
Парични потоци	-	-	-	-
Непарични промени:	-	-	-	-
31 декември 2024	-	7 306	1 117	8 423

32. Безналични сделки

През представените отчетни периоди Дружеството е осъществило следните безналични сделки, при които не са използвани пари или парични еквиваленти и които не са отразени в отчета за паричните потоци:

	2025	2024
	‘000 лв.	‘000 лв.
Погасяване на търговски вземания с търговски задължения	819	1 157
	819	1 157

33. Провизии, условни пасиви и условни активи

В нормалния ход на дейността за Дружеството възникват съдебни спорове и иски. Според ръководството на Дружеството, разходите, необходими за решаване на тези спорове и иски, няма да оказват съществено влияние върху финансовата позиция и паричните потоци в бъдещи финансови периоди или не могат да бъдат прогнозирани. Към датата на финансовия отчет по-значими съдебни дела, по които Дружеството е страна, са:

Гражданско дело № 8255/2019 г. от Софийски градски съд. Ищец по делото е „ДП НК ЖИ“. Общата стойност на иска е 789 хил. лв. Предмет на иска са обезщетение за причинени вреди, настъпили като последица от дерайлиране на ел. локомотив № 45153.4 и пет вагона в състава на бърз влак № 8601. Ответник по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Гражданско дело № 10172/2020 г. от Софийски градски съд. Ищци по делото са физически лица. Правно основание на заведеното дело е непозволено увреждане. „ХБДЖ“ ЕАД и „БДЖ –ПП“ ЕООД са в качество на трети лица помагачи на ДП НК ЖИ. Цената на иска възлиза на 500 хил. лв. С Решение № 696/11.06.2024 г. по възз.гр.д.№ 2845/2023 г.; 7-ми състав на САС е постановена отмяна

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

на решение на СГС 1-20 състав от 17.05.23г. по г.д. № 10172/20г. в частта, с която исковите са отхвърлени за суми в размер на по 200 хил. лв. за всеки от ищците, заедно със законната лихва върху тези главници /за периода след 28.09.15г./ и в частта, с която ищците са осъдени да платят на ответника съдебни разноси над 143 лева. Осъден е на на основание чл. 49 от ЗЗД във връзка с чл. 45 от ЗЗД и чл. 86 от ЗЗД, ДП НКЖИ да плати на физическите лица сумите по 200 хил. лв. – обезщетения за неимуществени вреди за всеки от ищците и законната лихва върху посочените главница за периода от 28.09.2015 г. до цялостното им изплащане.

Търговско дело № 613/2023 г. от Софийски градски съд. Ищец по делото е „Про Трейд Финанс Консулт“ ЕООД в качеството на процесуален субституент на „Гранд Енерджи Дистрибушън“ ЕООД. Правно основание на заведеното дело е чл. 44а, ал. 2 от ЗОЗ и чл.79, ал.1, вр. С от ЗЗД за дължима сума за електроенергия за месец юни 2021 г. Цената на иска възлиза на 1 814 хил. лв. По цитираното по-горе търговско дело „БДЖ – ПП“ ЕООД е предявило насрещен иск на основание чл. 92, ал.1 от ЗЗД за дължима сума за неустойки за едностранно прекратяване на договор за доставка на нетна активна електрическа енергия. Цената на иска възлиза на 2 255 хил. лв. „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „Гранд Енерджи Дистрибушън“ са осъдени да заплатят цитираните по-горе суми с Решение № 339/13.03.2023г. на СГС, като не е постановено съдебно прихващане на насрещните вземания и решението е обжалвано от страна на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. С Решение № 166/12.03.2024 г. е отхвърлен иска на „БДЖ - ПП“ ЕООД, за осъждането на „Гранд Енерджи Дистрибушън“ ЕООД, да заплати разликата над сумата 2 202 хил. лв., неустойка по Договор от 2021 г., до претендирания размер от 2 255 хил. лв., предявена частично от целия размер 3 499 хил. лв., ведно със законната лихва върху сумата, считано от 24.01.2022 г. до окончателното плащане, на осн. чл. 92, ал. 1 ЗЗД. Съда потвърждава Решение № 339/13.03.2023 г., по т.д. № 2712/2021 г., на СГС, ТО, VI-4 с., в останалите му обжалвани части. Решението е обжалвано от „БДЖ –Пътнически превози ЕООД, и е образувано т.д.№ 1761/2024 г.; 2 ТО по описа на ВКС, а делото е насрочено в закрито съдебно заседание за 11.02.2025 г. С Покана за доброволно изпълнение от ЧСИ Георги Дичев е наложен запор на сметките на дружеството и е заплатена сумата в размер на 1 750 265.16 лв. представляваща главница и са начислени разходи през 2025г. в размер на 463 918.38 лв. за съдебни разноси (държавни такси, адвокатски хонорари и др.)

Търговско дело № 57/2023 г. от окръжен съд Габрово, образувано с молба от 19.01.2024 г. на осн. чл. 629, ал. 4 и ал. 5 от Търговския закон (ТЗ) от страна на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за налагане на обезпечителни мерки за сумата от 13 208 хил.лв. С Определение № 8/15.01.2024г. съда допусна предварителни обезпечителни мерки чрез налагане на възбрана на недвижими имоти, собственост на „Вагонен завод - Интерком“ АД и издаде Обезпечителна заповед №1/16.01.2024г. Съгласно Обезпечителната заповед на 22.01.2024г. са вписани в СВ гр. Дряново възбраните върху недвижимите имоти. . С Решение № 43/24.07.2024 г. е обявена неплатежоспособността на „Вагонен завод-Интерком” АД, ЕИК 200984996, с начална дата 01.03.2023 г.

Търговско дело № 1715/2024 г. по описа на Софийски градски съд. Ищец по делото е „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД. Предмет на иска е отказ за заплащане на дължимо застрахователно обезщетение по застрахователен договор. Правното основание на иска е чл. 429, ал. 1, т. 2, вр. чл. 432 от КЗ. Общата стойност на иска е 9 264 хил.лв. Ответник по делото е ЗК „Лев Инс” АД.

Търговско дело № 2536/2024 г. по описа на Софийски градски съд. Ищец по делото е „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД. Предмет на иска са вземания във връзка с неизпълнение по договор № 238 от 19.11.2019 г., с предмет извършване на подемен ремонт (ПР) на 7 /седем/ броя електрически локомотиви. Общата стойност на иска е в размер на 101 хил.лв. Ответник по делото е „РЕЛОК“ АД.

Освен гореописаните дела „БДЖ Пътнически Превози” ЕООД е ответник и по други дела, които не са съществени заедно и поотделно за финансовия отчет.

Нито един от гореспоменатите иски не е изложен тук в детайли, за да не окаже сериозно влияние върху позицията на Дружеството при разрешаването на споровете.

34. Категории финансови активи и пасиви

Балансовите стойности на финансовите активи и пасиви на Дружеството могат да бъдат представени в следните категории:

Финансови активи

	Пояснение	31 декември 2025 ‘000 лв.	31 декември 2024 ‘000 лв.
Дългови инструменти по амортизирана стойност:			
Търговски и други вземания (без аванси)	12,13	6 532	6 379
Вземания от свързани лица	32	22 573	22 154
Пари и парични еквиваленти	14	13 571	8 064
		42 676	36 597

Финансови пасиви

	Пояснение	31 декември 2025 ‘000 лв.	31 декември 2024 ‘000 лв.
Финансови пасиви, отчитани по амортизирана стойност:			
Търговски и други задължения (без аванси)	20,21	41 546	49 721
Задължения към свързани лица	32	54 720	16 429
		96 266	66 150

Вижте пояснение 4.13 за информацията относно счетоводната политика за всяка категория финансови инструменти. Методите, използвани за оценка на справедливите стойности на финансови активи и пасиви, отчитани по справедлива стойност, са описани в пояснение 38.1. Описание на политиката и целите за управление на риска на Дружеството относно финансовите инструменти е представено в пояснение 36.

35. Рискове, свързани с финансовите инструменти**Цели и политика на ръководството по отношение управление на риска**

Дружеството е изложено на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. За повече информация относно финансовите активи и пасиви по категории на Дружеството вижте пояснение 36. Най-значимите финансови рискове, на които е изложено Дружеството са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Управлението на риска на Дружеството се осъществява от централната администрация на Дружеството в сътрудничество с Управителя. Приоритет на ръководството е да осигури краткосрочните и средносрочни парични потоци, като намали излагането си на финансови пазари.

Дружеството не се занимава активно с търгуването на финансови активи за спекулативни цели, нито пък издава опции.

Най-съществените финансови рискове, на които е изложено Дружеството, са описани по-долу.

35.1. Анализ на пазарния риск

Вследствие на използването на финансови инструменти Дружеството е изложено на пазарен риск и по-конкретно на риск от промени във валутния курс, лихвен риск, както и риск от промяната на конкретни цени, което се дължи на оперативната и инвестиционната дейност на Дружеството.

35.1.1. Валутен риск

По-голямата част от сделките на Дружеството се осъществяват в български лева. Чуждестранните трансакции на Дружеството, деноминирани главно в евро не излагат Дружеството на валутен риск.

35.1.2. Лихвен риск

Лихвеният риск за Дружеството е свързан най-вече с търговските задължения, при които при просрочие се дължат лихви. Дружеството не е изложено на лихвен риск, поради факта че няма дългосрочни финансираня. Всички други финансови активи и пасиви на Дружеството са с фиксирани лихвени проценти.

35.2. Анализ на кредитния риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Дружеството. Дружеството е изложено на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като възникване на вземания от клиенти, депозирани средства и други. Излагането на Дружеството на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период, както е посочено по-долу:

	31 декември 2025 ‘000 лв.	31 декември 2024 ‘000 лв.
Дългови инструменти по амортизирана стойност:		
Търговски и други вземания (без аванси)	6 532	6 379
Вземания от свързани лица	22 573	22 154
Пари и парични еквиваленти	13 571	8 064
Балансова стойност	42 676	36 597

Дружеството редовно следи за неизпълнението на задълженията на свои клиенти и други контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на кредитния риск. Когато разходите не са прекалено високи, се набавят и използват данни за кредитен рейтинг от външни източници или финансови отчети на клиентите и другите контрагенти. Политика на Дружеството е да извършва трансакции само с контрагенти с добър кредитен рейтинг. Ръководството на Дружеството счита, че всички гореспоменати финансови активи, които не са били обезценявани или са с настъпил падеж през представените отчетни периоди, са финансови активи с висока кредитна оценка.

Дружеството не е предоставяло финансовите си активи като обезпечение по сделки.

Промените в обезценката на търговските вземания, вземания от свързани лица и други вземания през годината са, както следва:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Обезценка на 1 януари	13 968	13 813
Отписани несъбираеми вземания	(7)	(6)
Загуба от обезценка	615	181
Възстановяване на загуба от обезценка	(104)	(20)
Обезценка към 31 декември	14 472	13 968

По отношение на търговските и други вземания Дружеството не е изложено на значителен кредитен риск към нито един отделен контрагент или към група от контрагенти, които имат сходни характеристики. Търговските вземания се състоят от малък брой клиенти в различни индустрии и географски области. На базата на исторически показатели, ръководството счита, че кредитната оценка на търговски вземания, които не са с изтекъл падеж, е добра.

Кредитният риск относно пари и парични еквиваленти, средства на паричния пазар, необезпечени облигации и деривативни финансови инструменти се счита за несъществен, тъй като контрагентите са банки с добра репутация и висока външна оценка на кредитния рейтинг.

Балансовите стойности на финансовите активи, описани по-горе, представляват максимално възможното излагане на кредитен риск на Дружеството по отношение на тези финансови инструменти.

35.3. Анализ на ликвидния риск

Ликвидният риск представлява рискът Дружеството да не може да погаси своите задължения. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2025 г.

Към 31 декември падежите на договорните задължения на Дружеството (съдържащи лихвени плащания, където е приложимо) са обобщени, както следва:

	31 декември 2025 г.		31 декември 2024 г.	
	Текущи	Нетекущи	Текущи	Нетекущи
	До 1 година '000 лв.	От 1 до 5 години '000 лв.	До 1 година '000 лв.	От 1 до 5 години '000 лв.
Търговски и други задължения (без аванси)	41 546	-	49 721	-
Задължения към свързани лица	54 720	-	16 189	240
Общо	96 266	-	65 910	240

Стойностите, оповестени в този анализ на падежите на задълженията, представляват недисконтираните парични потоци по договорите, които могат да се различават от балансовите стойности на задълженията към отчетната дата.

Финансовите активи като средство за управление на ликвидния риск

При оценяването и управлението на ликвидния риск Дружеството отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания не надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток. Съгласно сключените договори всички парични потоци от търговски и други вземания са дължими в срок до един месеца.

36. Оценяване по справедлива стойност**36.1. Оценяване по справедлива стойност на финансови инструменти**

Финансовите активи и пасиви, отчитани по справедлива стойност в отчета за финансовото състояние, са групирани в три нива съобразно йерархията на справедливата стойност. Тази йерархия се определя въз основа на значимостта на входящата информация, използвана при определянето на справедливата стойност на финансовите активи и пасиви, както следва:

1 ниво: пазарни цени (некоригирани) на активни пазари за идентични активи или пасиви;

2 ниво: входяща информация, различна от пазарни цени, включени на ниво 1, която може да бъде наблюдавана по отношение на даден актив или пасив, или пряко (т. е. като цени) или косвено (т. е. на база на цените); и

3 ниво: входяща информация за даден актив или пасив, която не е базирана на наблюдавани пазарни данни.

Даден финансов актив или пасив се класифицира на най-ниското ниво на значима входяща информация, използвана за определянето на справедливата му стойност.

36.2. Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи

Следната таблица представя нивата в йерархията на нефинансови активи към 31 декември 2025 г. и 31 декември 2024 г., оценявани периодично по справедлива стойност:

31 декември 2025 г.	Ниво 3 '000 лв.
Имоти, машини и съоръжения:	
- подвижен състав (локомотиви и вагони)	447 026
- земя	33 100
31 декември 2024 г.	Ниво 3 '000 лв.
Имоти, машини и съоръжения:	
- подвижен състав (локомотиви и вагони)	415 977

Справедливата стойност на земята и подвижния състав на Дружеството е определена на базата на доклади на независими лицензирани оценители. Последната преоценка на имоти, машини и съоръжения е извършена към 31.12.2025 г.

В експертната оценка за определяне справедливата стойност към 31.12.2025 г. на клас ДМА, включващ „земи, локомотиви, пътнически и товарни вагони“, независимият оценител е използвал следните методи за определяне на справедливите пазарни стойности:

За клас земи е използван методът на посредственото сравнение. Този метод се базира на информация за детайлно извършени продажби или оферти за продажби на подобни имоти, с характеристики близки до тези на оценявания имот като: местоположение, изградена инфраструктура и други.

За клас ДМА - локомотиви, товарни/пътнически вагони е използван методът на амортизирана възстановителна стойност. При този метод пазарната стойност се определя на база стойността на оценявания актив като нов към датата на оценката и обезценена, поради физическото, моралното и икономическото му изхабяване. За определяне стойността на актива като нов се прилагат следните концептуални подходи:

- ✓ Възстановителна стойност;
- ✓ Морално изхабяване;
- ✓ Икономическо изхабяване.

37. Политика и процедури за управление на капитала

Целите на Дружеството във връзка с управление на капитала са:

- да осигури способността на Дружеството да продължи да съществува като действащо предприятие; и
- да осигури адекватна рентабилност за собствениците, като определя цената на продуктите и услугите си в съответствие с нивото на риска.

Дружеството наблюдава капитала на базата на съотношението на коригирания капитал към нетния дълг.

Дружеството определя коригирания капитал на основата на балансовата стойност на собствения капитал и субординирания дълг, представени в отчета за финансовото състояние.

Субординираният дълг включва необезпечените заеми или такива, които са със следващи по ред ипотека или залог върху имуществото на Дружеството.

Нетният дълг включва сумата на всички задължения, намалена с балансовата стойност на парите и паричните еквиваленти.

Капиталът за представените отчетни периоди може да бъде анализиран, както следва:

	2025 ‘000 лв.	2024 ‘000 лв.
Собствен капитал	131 285	188 621
Коригиран капитал	131 285	188 621
Общо задължения	138 628	106 278
- Пари и парични еквиваленти	(13 571)	(8 064)
Нетен дълг	125 057	98 214
Съотношение на коригиран капитал към нетен дълг	1:0.95	1:0.52

38. Събития след края на отчетния период

С решение от 16.04.2026 г. на едноличния собственик на капитала – ”ХБДЖ” ЕАД на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД е освободен, считано от 16.04.2026 г., Свилен Стефанов Гърдев като

Към датата на съставяне на Годишния счетоводен отчет срещу Дружеството са настъпили следните некоригиращи събития:

- **Сключен договор № 03-43-24/18.03.2026 г. с ДБ Фернферкер АГ** за закупуване на 91 употребяван релсов подвижен състав за междурелсие 1435 мм, използвани в конвенционалната железопътна система на ЕС, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД с три обособени позиции, чрез участие в търг за продажба организиран от „DB Regio AG“ на обща стойност 21 820 000.00 евро без ДДС. Сключването на договора е от съществено значение за осигуряване на необходимият ПЖПС, гарантиране на обществените превозни услуги и подобряване качеството и комфорта на предлаганата услуга на пътниците.
- **Договор NEFI № 20212/05.03.2026г. за покупка с наем с международна институция Еврофима.** В Европейско дружество Еврофима за финансиране на железопътен състав, ХБДЖ ЕАД участва като акционер с 520 броя акции с право на глас и ползва преференции като акционер. По силата на Договора се финансира, чрез финансов заем в размер на 8 100 000.00/ Осем милиона и сто хиляди/ евро първа партия от 36 пътнически вагона с прехвърлянето на кредитора на 35 броя пътнически вагона/ПВ/ и 1 брой вагон за резервни части, които са част от общо 91 броя ПВ за междурелсие 1435 мм, използвани за конвенционалната железопътна система на ЕС по договор № 03-43-24/18.03.2026 г. с ДБ Фернферкер АГ, за покупка на 91 употребяван релсов подвижен състав. След погасяване на задължението по заема, който е със срок 10 г., собствеността върху вагоните се прехвърля обратно на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.
- Съгласно **Закона за въвеждане на еврото в Република България (ЗВЕРБ), считано от 1 януари 2026 г.**, еврото става официална валута и законно платежно средство в България. Официалният обменен курс е определен като 1.95583 лева за 1 евро. Въвеждането на еврото като официална валута в Република България представлява промяна във функционалната (отчетната) валута на Дружеството, която ще бъде отразена перспективно и не представлява събитие след отчетния период, което изисква корекция във финансовия отчет за годината, приключваща на 31 декември 2025 г. Дружеството не очаква съществени ефекти от превалутиране на началните салда към 1 януари 2026 г. в евро и от процеса по промяна във функционалната (отчетна) валута.
- На 11.02.2026г. е подписан **договор между Министерство на транспорта и съобщенията и „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД** за извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт на територията на Р.България, обособена позиция №1 с предмет: „Извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт по всички железопътни линии в Западен район“ със срок на действие 12 /дванадесет/ години – до 11.12.2038г. вкл.
- В края на февруари 2026 г. настъпи значимо геополитическо събитие в Близкия изток, което доведе до засилено регионално напрежение и повишена несигурност. Поради ескалиращото геополитическо напрежение от февруари 2026 г. насам се наблюдава съществено увеличение на пазарната волатилност, както и колебания в цените на енергията, петрола и природния газ. Очаква се нарастване на инфлационния натиск, нарушения на световните вериги за доставки и забавяне на икономическия растеж. Дружеството няма преки експозиции (напр. сделки, салда, ангажименти) към свързани лица и/или към ключови клиенти, доставчици или банки от засегнатия регион. Ефектите от горните събития могат да окажат влияние върху цялостните макроикономически условия в страната и в Европа, и в по-дългосрочен план, върху търговските обороти, паричните потоци, рентабилността.
- **Сключване на дългосрочен договор за обществени превозни услуги**
Във връзка с прието от Министерския съвет на Република България Решение № 567 от 22 август 2025 г. и публикувано под № 507109-2025 обявление в „Официален вестник“ на Европейския съюз, през отчетната година е открита процедура за избор на превозвачи за извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт.
Предметът на поръчката е разделен на три обособени позиции:
- Обособена позиция № 1 – извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт по всички железопътни линии в Западен регион, с прогнозен обем на превозните

услуги за 2027 г. от 17 715 333,44 влакилометра годишно, представляващи 75% от общия прогнозен обем превози;

- Обособена позиция № 2 – извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт по всички железопътни линии в Северен регион, с прогнозен обем на превозните услуги за 2027 г. от 3 197 223,61 влакилометра годишно или 14% от общия прогнозен обем превози;

- Обособена позиция № 3 – извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт по всички железопътни линии в Южен регион с прогнозен обем на превозните услуги за 2027 г. от 2 637 470,66 влакилометра годишно или 11% от общия обем превози.

На 27 ноември 2025 г. „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, е подало оферта в ЦАИС ЕОП за участие в процедурата. На 5 февруари 2026 г. с Решение № 128 на Министерския съвет, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е определено за Изпълнител по Обособена позиция №1 с предмет: „Извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт по всички железопътни линии в Западен регион“. На 11 февруари 2026 г. дружеството е подписало договор с Министерството на транспорта и съобщенията за извършване на обществените превозни услуги в Западния регион.

За изпълнител на обществените превозни услуги за Северния и Южния регион е избран частният оператор „Ивкони експрес“ ЕАД. Договорите са сключени за 12 години, като най-ранната дата за влизане в сила е 13 декември 2026 г., след изпълнение на условията посочени в тях.

Съгласно условията на проведената процедура „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД ще предостави на избрания изпълнител за безвъзмездно ползване железопътни превозни средства, придобити чрез капиталови трансфери след влизането в сила на Регламент (ЕО) № 1370/2007, както и подвижен железопътен състав за възмездно ползване, съгласно условията на договора.

По отношение на действащите договори за поддръжка и техническо обслужване на подвижния състав, придобит чрез капиталови трансфери, „Ивкони Експрес“ ЕАД ще встъпи в правата и задълженията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за срока на тяхното действие.

За обезпечаване на дейността на новия оператор е предвиден възмезден достъп до материалната база за ремонт, поддръжка и експлоатация, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, разположена в съответните региони, както и прехвърляне на персонал, ангажиран с изпълнението на железопътните превозни услуги по обособените позиции за Северен и Южен регион, при условията и по реда на чл. 123 от Кодекса на труда. Списъкът на служителите подлежи на актуализация към 11 декември 2026 г.

Новата организация на обществените превозни услуги с железопътен транспорт се очаква да окаже съществено влияние върху бъдещата дейност на дружеството и да наложи адаптиране на оперативния модел към променените условия. Към датата на одобряване на настоящия финансов отчет процесът по уточняване ангажиментите между страните по сключените договори с МТС не е приключил. Анализът и оценката на всички финансови последици от настъпилите промени също не са приключили, поради което ръководството все още не е определило с достатъчна надеждност пълния ефект върху бъдещите приходи, разходи, активи, пасиви и парични потоци на дружеството.

Дружеството третира горните събития като некоригиращи събития, настъпили след края на отчетния период. Към датата на одобрение за издаване на настоящия индивидуален финансов отчет, количественият ефект от тези събития не може да бъде определен с разумна степен на точност от страна на Дружеството. Ръководството анализира възможните ефекти от променящите се макро-икономически условия върху финансовото състояние и резултатите от дейността на Дружеството.

Не са възникнали други коригиращи събития и други значителни некоригиращи събития между датата на Годишния финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване

39. Одобрение на финансовия отчет

Финансовият отчет към 31 декември 2025 г. (включително сравнителната информация) е одобрен и приет от Управителя на Дружеството на 30.06.2026 г.



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов“ № 3, София 1080, България
тел.: (+3592) 987 8869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg

Member of CISQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

АНАЛИЗ за дейността на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за 2025 година

ЮНИ 2026 г., София

Съдържание

I. Анализ на вътрешните и международни железопътни превози на пътници за 2025 г.....	3
1. Анализ на Макроикономическа среда.....	3
1.1 БВП	3
1.2 Инфлация	3
1.3 Население и демографски процеси	3
1.4 Безработица и пазар на труда.....	4
2. Анализ на производствената дейност за 2025 г.	5
2.1 Изпълнение на основните обемни и икономически показатели.....	5
2.2 Превоз на пътници във вътрешно и международно съобщение.....	5
2.2.1 Анализ на превозите по ЗОУ.....	6
2.2.2 Анализ на превозите по гари на заминаване, километрични пояси и тарифни сегменти	6
2.2.3 Превози с железопътни и абонаментни карти	8
2.2.4 Анализ на Търговските превози.....	8
2.3 Анализ на качеството на пътническите превози.....	9
2.3.1 Точност на разписанието на влаковете.....	9
2.4 Транспортен пазар и конкуренция	11
2.5 Анализ на конкуренцията на железопътните пътнически превози	12
3. Фактори, влияещи на обема на превозите.....	14
4. Мерки за подобряване на предлаганата превозна услуга.....	14
II. Анализ на основните обемни и икономически показатели за 2025 г.	15
1. Финансови показатели	15
2. Отчет за приходите и разходите за 2025 г.	16
2.1 Приходи	17
2.2 Разходи	18
2.3 Финансов резултат.....	22
3. Баланс	22
4. Обемни показатели	23
5. Изпълнение на Графика за движение на влаковете.....	25
6. Анализ на дейността „пътнически превози, обект на ЗОУ”.....	26
6.1 Стандарти за надеждност, капацитет и качество на услугите.....	26
6.2 Обемно-икономически показатели на пътнически превози, обект на ЗОУ	28
7. Ремонтна дейност	32
7.1 Ремонт на пътнически вагони.....	32
7.2 Ремонт на локомотиви	33
8. Настъпили събития през периода, към който е съставен годишният финансов отчет.....	34
III. Действията в областта на научноизследователската и развойната дейност	34
IV. Наличие на клонове на предприятието.....	36
V. Използвани нематериални финансови ресурси	36
VI. Използвани от предприятието финансови инструменти.....	36

I. Анализ на вътрешните и международни железопътни превози на пътници за 2025 г.

1. Анализ на Макроикономическа среда

1.1 БВП

През второто тримесечие на 2025 г. брутният вътрешен продукт (БВП) нараства с 3.4% в сравнение с второто тримесечие на 2024 г. и с 0.9% спрямо първото тримесечие на 2025 г. по сезонно изгладени данни. През второто тримесечие на 2025 г. относителният дял на аграрния сектор в добавената стойност на икономиката е 2.8%, което показва, че нараства с 0.3 процентни пункта спрямо второто тримесечие на 2024 година. Индустриалният сектор намалява относителния си дял в добавената стойност на икономиката с 0.1 процентни пункта, до 27.4%. Относителният дял на добавената стойност, реализирана от дейностите в сектора на услугите, е 69.8%, като се намалява през второто тримесечие на 2025 г. с 0.2 процентни пункта в сравнение с второто тримесечие на 2024 година.

1.2 Инфлация

През септември 2025 г. месечната инфлация е -0.6%, а годишната инфлация за септември 2025 г. спрямо септември 2024 г. е 4.1%.

Според ХИПЦ през септември 2025 г. цените на стоките и услугите са намалени в следните потребителски групи:

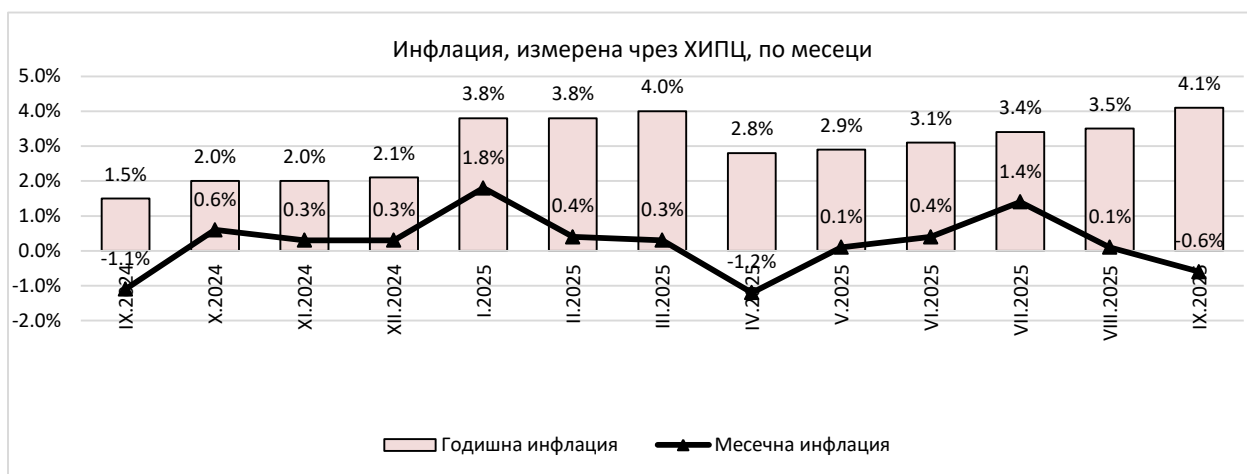
- „Ресторанти и хотели” - намаление с 4.8%;
- „Развлечения и култура” - намаление с 3.1%;
- „Транспорт” - намаление с 0.5%;
- „Хранителни продукти и безалкохолни напитки” - намаление с 0.2%.

По-високи са цените на стоките и услугите в следните потребителски групи:

- „Образование” - увеличение с 4.5%;
- „Облекло и обувки” - увеличение с 1.3%;
- „Съобщения” - увеличение с 0.5%;
- „Разнообразни стоки и услуги” - увеличение с 0.5%;
- „Алкохолни напитки и тютюневи изделия” - увеличение с 0.4%;
- „Жилищно обзавеждане, стоки и услуги за домакинството и за обичайното поддържане на дома” - увеличение с 0.4%;
- „Жилища, вода, електроенергия, газ и други горива” - увеличение с 0.1%.

Без промяна остават цените на стоките и услугите в група „Здравеопазване”.

Натрупаната инфлация, измерена с ХИПЦ, за последните три години (септември 2025 г. спрямо септември 2022 г.) е 12.4%, а за последните пет години (септември 2025 г. спрямо септември 2020 г.) е 35.1%.



1.3. Население и демографски процеси

Промените в броя и структурите на населението през 2024 г. се определят от основните тенденции в демографските процеси.

- Продължава процесът на намаляване и застаряване на населението;

- Намалява броят на живородените деца;
- Намалява броят на умрелите лица;
- Намалява броят на сключените граждански бракове и броят на бракоразводите.

През 2024 г. в резултат на отрицателния естествен прираст населението на страната е намаляло с 47 души.

През 2024 г. всички области в страната имат отрицателен естествен прираст. С най-малки по стойност коефициенти на отрицателен естествен прираст са областите София (столица) (-2.0‰), Сливен (-2.8‰) и Благоевград (-5.1‰).

Променят се броят и относителният дял на населението под, във и над трудоспособна възраст. Влияние върху съвкупностите на населението във и над трудоспособна възраст оказват както застаряването на населението, така и законодателните промени при определянето на възрастовите граници за пенсиониране.

Демографският профил на пътниците ползващи железопътната услуга на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД пресъздава демографската ситуация на страната, която е в посока увеличаване на населението в пенсионна възраст.

„БДЖ-Пътнически превози” ЕООД работи в посока привличане на ученици и студенти, чрез популяризиране на предоставяните намаления за групови пътувания на учащи, посредством сътрудничество с всички училища и висши учебни заведения, с цел постигане на дългосрочно положително отношение към дружеството и продуктите ни.

Териториално разпределение на населението

Половината от населението на страната (51.7%) живее в Югозападния и Южния централен район, а най-малък по брой на населението е Северозападният район – 655 хил. души, или 10.2% от населението на страната. През 2024 г. в два статистически района населението намалява спрямо 2023 г. - в Северозападния с 1.3%, а в Северния централен район с 1.0%. В останалите статистически райони населението нараства.

Към 31.12.2024 г. в градовете живеят 73.7%, а в селата - 26.3% от населението на страната. Градове с население над 100 000 жители към 31.12.2024 година се показани в следващата графика.



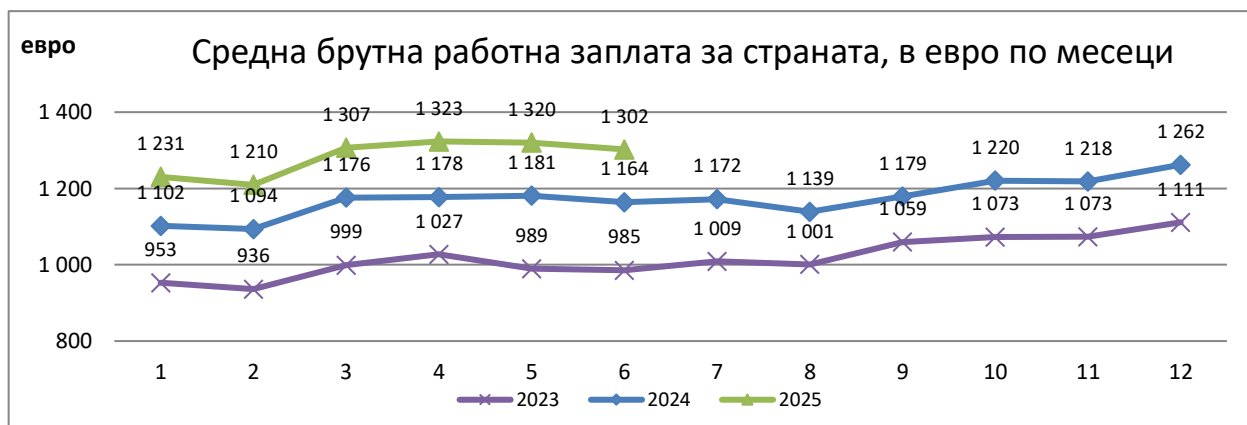
Източник: НСИ

1.4 Безработица и пазар на труда

Безработните лица през второто тримесечие на 2025 г. са 110.5 хил. Коефициентът на безработица е 3.6%. От всички безработни 13.4% са с висше образование, 52.2% - със средно, и 34.4% - с основно или по-ниско образование.

Средна работна заплата

През второто тримесечие на 2025 г. средната месечна работна заплата е 1 315 евро и се увеличава спрямо първото тримесечие на 2025 г. с 5.3%. Спрямо второто тримесечие на 2024 г. средната месечна работна заплата нараства с 12.0%.



Източник: HСII

2. Анализ на производствената дейност за 2025 г.

2.1 Изпълнение на основните обемни и икономически показатели

Превоз на пътници

Отчет за дванадесетте месеца на 2024 г. – 21 149.61 хил. пътници

План за дванадесетте месеца на 2025 г. – 22 372.64 хил. пътници

Отчет за дванадесетте месеца на 2025 г. – 20 986.51 хил. пътници

През 2025 г. са превозени 163.10 хил. пътници по-малко в сравнение с 2024 г. или намаление от 0.77%. Изпълнението спрямо плана е 93.80%.

Пътниккилометрова работа

Отчет за дванадесетте месеца на 2024 г. – 1 501.39 млн. пътниккилометри

План за дванадесетте месеца на 2025 г. – 1 606.86 млн. пътниккилометри

Отчет за дванадесетте месеца на 2025 г. – 1 458.54 млн. пътниккилометри

За периода януари–декември 2025 г. са реализирани 42.85 млн. пътниккилометри по-малко в сравнение със същия период 2024 г. или намаление от 2.85%. Спрямо плана изпълнението е 90.77%.

Приходи нето от продажба

Отчет за дванадесетте месеца на 2024 г. – 67.488 млн. лева

План за дванадесетте месеца на 2025 г. – 72.680 млн. лева

Отчет за дванадесетте месеца на 2025 г. – 68.273 млн. лева

Приходите нето за периода януари–декември 2025 г. са със 785 млн. лева повече в сравнение със същия период 2024 г. или увеличение от 1.17%. Спрямо плана е 6.06% неизпълнение.

Общо	Отчет 2024 г.	План 2025 г.	Отчет 2025 г.	% изменение Отчет/План	% изменение 2025/2024	+/- 2025/2024
Превоз на пътници (хил.)	21 149.61	22 372.64	20 986.51	-6.20%	-0.77%	-163.10
Пътниккилометри (млн.)	1 501.39	1 606.86	1 458.54	-9.23%	-2.85%	-42.85
Средно превозно разстояние (км)	70.99	71.82	69.50	-3.24%	-2.10%	-1.49
Приходи - нето (хил.)	67 488	72 680	68 273	-6.06%	1.16%	784.81

2.2 Превоз на пътници във вътрешно и международно съобщение

Основната дейност на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД е свързана с изпълнение на договора за извършване на обществени превозни услуги (ЗООУ).

Извън договора са търговските превози, които включват международни, специални и атракционни пътувания. Тези превози заемат незначителен дял – около 9% от превозените пътници и от реализираните приходи през 2025 г.

2.2.1. Анализ на превозите по ЗОУ

Превози по ЗОУ	Отчет 2024 г.	План 2025 г.	Отчет 2025 г.	% изменение Отчет/План	% изменение 2025/2024	+/- 2025/2024
Превоз на пътници (хил.)	19 341.37	20 245.94	19 087.16	-5.72%	-1.31%	-254.20
Средно превозно разстояние (км)	75.88	76.79	74.57	-2.89%	-1.72%	-1.31
Пътниккилометри (млн.)	1 467.60	1 554.78	1 423.36	-8.45%	-3.01%	-44.24
Приходи - нето (хил.)	64 115.07	69 663.00	64 268.62	-7.74%	0.24%	153.55

През 2025 г. отбелязваме увеличаване на приходите от продажби. В сравнение с предходната година 2024 г. отчитаме:

- Увеличение на приходите от компенсация за тарифни намаления със 115,93 хил. лева.;
- Увеличение на приходите от продажба на резервации за спални и купет вагони с 93,47 хил. лева;
- Увеличение на приходите от търговска дейност с 388,90 хил. лв.;
- Увеличение на приходите от служебни карти обр. 922 ЖЛ на ДП „НКЖИ” с 365,47 хил. лева;
- Намаление на приходите от служебни карти обр. 922 ЖЛ на свързани лица с 40,12 хил. лева;
- Намаление на приходите от продажба на билети и карти във вътрешно съобщение със 138,56 хил.

лева;

2.2.2. Анализ на превозите по гари на заминаване, километрични пояси и тарифни сегменти

Анализът на заминалите пътници от 30-те най-големи гари за периода януари–декември 2025 г. спрямо предходната година показва ръст от 1,71%. Този ръст се дължи на увеличението на пътниците с билети, докато пътниците с абонаментни карти намаляват с 2,15%. Негативно влияние върху пътничкопотока оказват прекъсванията на движението и отклоняването на влакове по алтернативни маршрути, вследствие на дългосрочни ремонти на железопътната инфраструктура. Поради тази причина спад отчита Централна гара София, като пътниците за северните направления се пренасочват към гара София Север. Ръст се наблюдава при жп спирка Горна баня, която е предпочитана от пътниците заради удобната връзка със столичното метро.

По време на продължителния инфраструктурен ремонт на гара Пловдив организацията на движението беше променена, като част от влаковете от и за Пловдив осъществяваха връзки на гарите Филипово и Крумово. След приключването на ремонтните дейности и възстановяването на движението през гара Пловдив, очаквано се отчита ръст на пътничкопотока там и спад при гарите Филипово и Крумово. Ръст е отчетен и при пътничкопотока от и за гара Асеновград, тъй като движението Пловдив – Асеновград беше пряко засегнато от ремонтите и пътниците временно трябваше да осъществяват връзка на гара Крумово.

ГАРА	ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ 2025			ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ 2024			% ИЗМЕНЕНИЕ 2025/2024		
	АБ. КАРТИ	БИЛЕТИ	ОБЩО	АБ. КАРТИ	БИЛЕТИ	ОБЩО	АБ. КАРТИ	БИЛЕТ И	ОБЩО
СОФИЯ	388 927	1 214 422	1 603 349	416 409	1 327 156	1 743 565	-7%	-8%	-8%
ПЛОВДИВ	310 311	783 028	1 093 339	297 563	641 825	939 388	4%	22%	16%
СОФИЯ - СЕВЕР	12 551	742 027	754 578	11 309	501 817	513 126	11%	48%	47%
РУСЕ	4 541	535 405	539 946	4 097	514 719	518 816	11%	4%	4%
ВАРНА	65 782	445 483	511 265	69 269	463 375	532 644	-5%	-4%	-4%
ВИДИН	772	500 144	500 916	1 211	481 808	483 019	-36%	4%	4%
ПЕРНИК	169 576	176 602	346 178	168 954	188 764	357 718	0%	-6%	-3%
МЕЗДРА	30 855	259 800	290 655	29 051	254 296	283 347	6%	2%	3%
ГОРЯХОВИЦА	10 364	274 866	285 230	8 380	276 216	284 596	24%	0%	0%
БУРГАС	10 041	265 309	275 350	12 615	263 378	275 993	-20%	1%	0%
ПЛЕВЕН	30 342	239 577	269 919	31 501	256 378	287 879	-4%	-7%	-6%
СВОГЕ	142 587	96 928	239 515	156 732	101 504	258 236	-9%	-5%	-7%
СТАРА ЗАГОРА	5 944	188 195	194 139	7 424	202 972	210 396	-20%	-7%	-8%
СТАМБОЛИЙСКИ	98 864	92 574	191 438	100 788	85 848	186 636	-2%	8%	3%
ВРАЦА	39 845	150 675	190 520	40 963	165 479	206 442	-3%	-9%	-8%
ПАЗАРАЖИК	27 957	147 787	175 744	29 770	153 039	182 809	-6%	-3%	-4%
АСЕНОВГРАД	65 366	108 215	173 581	64 363	79 824	144 187	2%	36%	20%
ШУМЕН	12 412	124 205	136 617	9 871	128 856	138 727	26%	-4%	-2%
ДИМИТРОВГРАД	21 088	113 139	134 227	19 536	109 691	129 227	8%	3%	4%
СЕПТЕМВРИ	11 871	118 850	130 721	11 649	124 523	136 172	2%	-5%	-4%
ГОРНА БАНИЯ	42 084	83 911	125 995	34 442	70 011	104 453	22%	20%	21%

ГАРА	ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ 2025			ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ 2024			% ИЗМЕНЕНИЕ 2025/2024		
	АБ. КАРТИ	БИЛЕТИ	ОБЩО	АБ. КАРТИ	БИЛЕТИ	ОБЩО	АБ. КАРТИ	БИЛЕТ И	ОБЩО
ЛЕВСКИ	12 705	98 994	111 699	12 664	100 705	113 369	0%	-2%	-1%
КАРАОВО	3 992	107 249	111 241	4 559	102 805	107 364	-12%	4%	4%
РАДОМИР	20 919	89 593	110 512	21 973	89 826	111 799	-5%	0%	-1%
КАРНОБАТ	2 762	106 752	109 514	3 403	91 664	95 067	-19%	16%	15%
ИСКЪРСКО ШОСЕ	17 392	87 625	105 017	20 720	80 591	101 311	-16%	9%	4%
ЧЕРВЕН БРЯГ	7 837	93 477	101 314	6 836	99 134	105 970	15%	-6%	-4%
КРУМОВО	54 904	46 040	100 944	54 640	133 298	187 938	0%	-65%	-46%
ЯМБОЛ	603	82 187	82 790	951	89 931	90 882	-37%	-9%	-9%
ФИЛИПОВО	7 338	58 661	65 999	14 676	159 345	174 021	-50%	-63%	-62%

Източник на информация: Отдел КСППД

Методиката за статистическата отчетност претърпя промени с въвеждането на новата система за онлайн билетоиздаване и резервация, която бе въведена поэтапно в железопътните гари и бюра от края на 2017 г.

Анализът по пропътувано разстояние по километрични пояси показва запазване на пътничкопотока при най-разпространените пътувания - до 100 км. Превозените пътници с билети бележат общ спад от 1%, докато пътуванията с абонаментни карти са около 2.8% по малко от предходната година.

Километричен пояс	Бр. превозени пътници		Бр. превозени пътници		Разлика,		Относителен дял на превозените пътници с аб. карти	
	I-XII 2025		I-XII 2024		2025/2024 %			
	с аб. карти	с аб. карти и билети	с аб. карти	с аб. карти и билети	с аб. карти	с аб. карти и билети	2025	2024
0-50	2 430 518	9 683 989	2 497 094	9 639 360	-3%	0,5%	92%	92%
50-100	194 032	2 020 496	205 732	2 082 250	-6%	-3%	7%	8%
101-200	20 150	1 699 603	17 980	1 938 373	12%	-12%	0,8%	0,7%
201-500	336	1 209 256	114	1 096 557	195%	10%	0,01%	0,004%
над 500	200	169 178	300	184 747	-33%	-8%	0,01%	0,01%

Източник на информация: Отдел КСППД

При пътуванията по тарифни сегменти за дванадесетте месеца на 2025 г. се регистрира спад при групите, ползващи тарифни компенсации и ползващи тарифните оферти на БДЖ, както за превозените пътници, така и за реализираните пътничкилометри от тях. При пътниците с редовни билети е отчетено повишение от 1,44% спрямо предходната година.

Година	2025			2024			Разлика 2025/2024 %		
Вид тарифа	Пътници, хил	ПКМ, млн	Ср. р-нис, км	Пътници, хил	ПКМ, млн	Ср. р-нис, км	Пътници, хил	ПКМ, млн	Ср. р-нис, км
Редовна тарифа	7 592	455	59,959	7 484	463	61,869	1,44%	-1,70%	-3,09%
Тарифни оферти на БДЖ	3 516	314	89,412	3 640	329	90,416	-3,43%	-4,50%	-1,11%
Пътувания с компенсации	3 675	303	82,321	3 816	322	84,320	-3,70%	-5,98%	-2,37%
в т.ч. възрастни граждани	2 127	157	73,896	2 182	161	73,786	-2,53%	-2,38%	0,15%
учащи и студенти	1 349	114	82,628	1 443	128	88,665	-6,55%	-11,28%	-6,81%
Други	200	32	158,252	191	33	171,804	4,44%	-3,00%	-7,89%

Източник на информация: Отдел КСППД



2.2.3. Превози с железопътни и абонаментни карти

Превози с железопътни карти

Продажбите на железопътни карти за дванадесетте месеца на 2025 г. показват намаление при всички видове карти, като общото намаление е от 7,57%.

Превози с абонаментни карти

Общият брой издадени абонаментни карти за 2025 г. е намалял с 5,3%. Докато при издадените едномесечни и петдневни карти е регистриран спад, при картите за три месеца е отчетен ръст от над 16% поради преориентиране на клиентите към по-изгодните дългосрочни карти.

Период	ЖЕЛЕЗОПЪТНИ КАРТИ								АБОНАМЕНТНИ КАРТИ			
	Учащ/ Студент	Възрасте н	Дете	Семейство	ТПА	Младе ж	Класик	Общо	за 1м.	за 3 м.	5 дни	Общо
2024	41 418	19 041	3 197	2 213	5 654	1 101	12 354	84 978	31 341	5 289	9 724	46 354
2025	39 384	16 282	2 797	1 865	5 405	997	11 814	78 544	28 970	6 143	8 782	43 895
Разлика	-2 034	-2 759	-400	-348	-249	-104	-540	-6 434	-2 371	854	-942	-2 459
%	-4,91%	-14,49%	-12,51%	-15,73%	-4,40%	-9,45%	-4,37%	-7,57%	-7,57%	16,15%	-9,69%	-5,30%

2.2.4. Анализ на Търговските превози

При търговските превози за 2025 г. е отчетен общ ръст от 631 хил. лв. или увеличение с 19% спрямо 2024 година. Спрямо плана се отчита преизпълнение с 33%. От началото на 2021 г. е договорен превоз на служебни пратки и кореспонденция на ДП „НКЖИ“ с влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, за който инфраструктурният оператор заплаща цена по договор.

Търговски превози	Отчет	План	Отчет	% изменение	% изменение	+/- изменение
	2024 г.	2025 г.	2025 г.	Отчет/План	2025/2024	2025/2024
Превозени пътници (хил.)	1 808.25	2 126.70	1 899.35	-10.69%	5.04%	91.10
Пътниккилометри (млн.)	33.78	52.09	35.17	-32.47%	4.11%	1.39
Приходи нето (хил.лв.)	3 372.81	3 017.00	4 004.06	32.72%	18.72%	631.25
Международни превози						
Превозени пътници (хил.)	1 791.92	2 112.00	1 887.36	-10.64%	5.33%	95.44
Пътниккилометри (млн.)	30.73	49.11	32.86	-33.09%	6.94%	2.13
Приходи нето (хил.лв.)	2 514.928	2 092.80	3 127.10	49.42%	24.34%	612.17
Специални превози - Оптима						
Превозени пътници (хил.)	6.46	6.70	5.51	-17.75%	-14.73%	-0.95
Пътниккилометри (млн.)	2.43	2.52	2.07	-17.75%	-14.73%	-0.36
Приходи нето (хил.лв.)	443.692	500.00	531.47	6.29%	19.78%	87.78
Атракционни превози						
Превозени пътници (хил.)	9.86	8.00	6.48	-19.04%	-34.34%	-3.39
Пътниккилометри (млн.)	0.63	0.45	0.24	-47.04%	-61.54%	-0.38
Приходи нето (хил.лв.)	299.235	300.00	220.58	-26.47%	-26.29%	-78.66
Превоз на багаж, гарлероб						
Приходи нето (хил.лв.)	86.44	90.00	90.72	0.80%	4.95%	4.28
Превоз на пратки на НКЖИ						
Приходи нето (хил.лв.)	28.51	34.20	34.20	0.00%	19.95%	5.69

Международни превози

През 2025 г. в международно съобщение се движат два чифта влакове между България и Румъния, а именно: Крайова – Видин – Крайова и Букурещ – София – Букурещ, със смяна на влака в Русе, и един чифт влакове между България и Турция по маршрут София – Халкали.

С 612.17 хил. лева се увеличават приходите от международни превози поради увеличения обем на този вид превози – ръст е регистриран и при превозените международни пътници и при реализираните от тях пътниккилометри.

През настоящата година през територията на България преминаха два международни влака на „Ориент Експрес“, както и два международни влака на унгарския превозвач MAV Rail Tours.

През 2025 г. международни превози по договор с Оптима Турс отбелязват спад на превозените пътници и увеличение на реализираните приходи. В сравнение с предходната година, през 2025 г. приходите от специални международни влакове Оптима са с 87.78 хил. лева повече.

Атракционни превози

„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД организира специални пътувания за своите клиенти, по заявка на туроператори и частни лица, а също така и предоставя ретро подвижен състав за заснемане на видеоклипове, телевизионни предавания и филмови продукции. Към момента в експлоатация са личния вагон на Цар Борис III №050, личния вагон на Царица Йоанна №051, вагон-салон №057 от състава на „Корона експрес“, вагон-салон №075 от състава на „Витоша експрес“, ретро теснопътни вагони № 502, № 558, № 901, парните локомотиви 01.23; 03.12; 16.27; 26.26, 46.03 както и дизелова мотриса 19.001. За снимачна дейност се предлагат и парен локомотив 05.01, както и луксозен купеен вагон 055 от „Корона експрес“, които са извън експлоатация. През 2025 г. се състояха няколко атракционни пътувания, сред които пътувания на туроператори с дизелова мотриса 19 001.7, пътуване с електрически локомотив в комбинация с вагон-салон 057 от „Корона експрес“, както и заснемане на видеоклипове и филми във влак и стационарно (без движение). През 2025 г. са реализирани атракционни пътувания с продажба на билети за честване на празниците:

- Първи март в един ден с две пътувания с ретро дизелова мотриса 19.001 по маршрут София – Баня – София
- Две пътувания в рамките на един ден – 12.04.2025 г. по повод Великден с парен локомотив 26.26 по маршрут София – Баня – София
- Ден на детето с парен локомотив 46.03 в комбинация с ретро вагон 075 от „Витоша експрес“ и пътнически вагони по маршрут София – Перник – София
- Празник на град Трявна на 07.06.2025 г. с парен локомотив 16.27 и пътнически вагони по маршрут Горна Оряховица – Трявна – Горна Оряховица
- Народен събор „Пресвета“ в с. Вакарел на 22.06.2025 г. с парен локомотив 01.23 в комбинация с вагон-салон 057 от „Корона експрес“ и пътнически вагони по маршрут София – Вакарел – София
- „Чесън фест“ в с. Долни Раковец на 06.09.2025 г. с парен локомотив 46.03 и пътнически вагони по маршрут София – Перник – Долни Раковец – Перник – София
- Фестивал „Приказка в Трявна“ на 27.09.2025 г. с парен локомотив 16.27 и пътнически вагони по маршрут Горна Оряховица – Трявна – Горна Оряховица.

Организираны са коледни влакове в почивните дни преди коледните празници с парни локомотиви от град София и град Горна Оряховица.

Приходите нето от атракционни превози по отчет за 2025 г. са 220,58 хил. лева или със 78,66 хил. лева по-малко спрямо реализираните приходи за 2024 г. При този сегмент прогнозирането на обемните и икономически показатели е трудно поради непостоянния характер на този тип превози.

2.3 Анализ на качеството на пътническите превози

2.3.1 Точност на разписанието на влаковете

През 2025 г. се отчита подобрение при изпълнението на графика за движение на влаковете в сравнение с предходната 2024 г. по отношение на точност на транспортната услуга.

Спазването на разписанието на влаковете и предлагането на услуга без отмяна на влакове са едни от основните фактори за увеличаване пътуванията с железопътен транспорт.

Изпълнение на Графика за движение на влаковете	2024 г.			2025 г.		
	Бързи влакове	Крайградски и пътнически влакове	Общо	Бързи влакове	Крайградски и пътнически влакове	Общо
1. Закъснели влакове с над 60 минути от начална гара						
- брой влакове по ГДВ	26 549	139 046	165 595	29 845	157 118	186 963
- брой закъснели влакове	142	576	718	58	304	362
- % на закъснелите от общия брой	0.53%	0.41%	0.43%	0,19%	0,19%	0,19%
Причини за закъсненията (%)						
- от страна на ДП „НКЖИ“ (железен път; ел. инсталации; контактна мрежа;)	19.72%	17.88%	18.25%	20.69%	16.12%	16.85%
- от страна на БДЖ (локомотиви; вагони, връзка; пътници)	46.48%	37.15%	39.00%	43.10%	36.84%	37.85%
- по външни причини (прегазен човек; свалчане на скална маса; ПТП на прелези, влошена зимна обстановка)	33.80%	44.44%	42.34%	36.21%	47.04%	45.30%
2. Закъснели влакове с над 5 минути в крайна гара						
- брой влакове по ГДВ	26 549	139 046	165 595	29 845	157 118	186 963

Изпълнение на Графика за движение на влаковете	2024 г.			2025 г.		
	Бързи влакове	Крайградски и пътнически влакове	Общо	Бързи влакове	Крайградски и пътнически влакове	Общо
- брой закъснели влакове	6 048	14 159	20 207	5 097	12 511	17 608
- % на закъснелите от общия брой	22.78%	10.18%	12.20%	17,08%	7,96%	9,42%
Причини за закъсненията (%)						
- от страна на ДП „НКЖИ“ (железен път; ел. инсталации; контактна мрежа, намалени скорости от ремонтните дейности по железния път)	43.11%	37.57%	39.22%	44.34%	40.57%	41.66%
- от страна на БДЖ (локомотиви; вагони, по връзка)	25.13%	27.92%	27.08%	19.62%	24.11%	22.81%
- външни причини (прегазен човек; ПТП на прелези, влошена зимна обстановка)	31.76%	34.52%	33.69%	36.04%	35.32%	35.53%

Източник на информация: отдел „Планиране и анализ на Договора по ЗОУ“

2.3.2 Сигнали от клиенти

През 2025 година са постъпили общо 4015 броя жалби, сигнали, предложения, запитвания за предоставяне на предварителна информация и благодарности, а за 2024 година техният брой е 4509. Обработените през 2025 година жалби, сигнали, предложения, запитвания за предоставяне на предварителна информация и благодарности са общо 3900 броя, а за 2024 година техният брой е 4566.

Всички постъпили сигнали, при регистриране се разпределят по вид и категория, предвид техния характер (относно), и се обработват съгласно „Инструкция за реда при обработка на жалби, сигнали и предложения“. В зависимост от естеството на всеки проблем, се довеждат до знанието на директори и ръководители съобразно компетентността. Разпределението на приключените жалби по вид и категории за 2025 г., сравнено с предходната година, е представено в таблицата по-долу.

Вид	Категория	Относно	2024	2025	разлика 2025/2024
Жалба (оплакване), сигнал	График за движение на влаковете	Изпълнение на ГДВ	834	523	-311
		ПКВ	196	226	30
		Разписание на влаковете	225	142	-83
		Други	34	13	-21
	Общо ГДВ		1289	904	-385
	Забравен багаж		141	83	-58
	Информация	Гари/спирки	68	44	-24
		Информационен център	7	10	3
		Сайт на БДЖ	40	30	-10
	Общо информация		256	167	-89
	Обслужване на клиенти	Друг персонал	23	10	-13
		От персонала в гарите/спирки	250	171	-79
		От персонала във влака	342	311	-31
	Общо обслужване на клиенти		615	492	-123
	Превозни документи и тарифни условия	Тарифни условия	98	89	-9
		Превозни документи	248	331	83
	Общо превозни документи и тарифни условия		346	420	74
	Условия в/около гара	Други	88	82	-6
		Хигиена	5	14	9
	Общо условия в/около гара		93	96	3
	Условия във влака	Интериор	147	105	-42
		Пренаселеност	85	81	-4
		Температура	388	485	97
		Хигиена	175	122	-53
	Общо условия във влака		795	793	-2
	Други		95	85	-10
Жалба (оплакване), сигнал общо			3489	2957	-532
Предоставяне на информация	Разписание на влаковете		194	114	-80
	Други		96	120	24
	Информация	Във влака	12	6	-6
		Гари/спирки	14	13	-1
		Информационен център	24	4	-20
		Сайт на БДЖ	14	34	20
	Превозни документи и тарифни условия	Тарифни условия	172	104	-68
Превозни документи		353	306	-47	
Предоставяне на информация			879	701	-178
Предложение	График за движение на влаковете	Разписание на влаковете	94	99	5
	Други		26	42	16

Вид	Категория	Относно	2024	2025	разлика 2025/2024
	Превозни документи и тарифни условия	Превозни документи	5	13	8
Предложение общо			125	154	29
Благодарности	Условия във влака		2	6	4
	Други		2	17	15
	Обслужване на клиенти	От персонала в гарите/спирки	17	9	-8
		От персонала във влака	51	56	5
Благодарности общо			72	88	16
ОБЩО			4565	3900	-665

Източник на информация: отдел „Връзка с клиенти“

➤ **График за движение на влаковете** – 989 броя през 2025 г, 1289 броя през 2024 г, т.е. има спад от 395 броя. В тази категория най-голям е броят на жалбите, свързани с изпълнение на ГДВ – 523, с 311 по-малко от предходната година. Основна причина за тези сигнали са закъснения на влакове, в някои случаи довели до неосъществена връзка в посредна гара. Дρασично увеличение в тази категория има и при жалбите, свързани с промяна на ПКВ (намаляване или промяна на съставите на влаковете), което е довело до липса на конкретни закупени запазени места или недостатъчен брой такива 226 – с 30 повече от 2024 година. Преди и непосредствено след влизане в сила на всеки нов ГДВ обичайно се увеличават жалбите свързани с твърдения за неудобно разписание, особено за влакове в крайградски райони, използвани за придвижване от и към работно място/учебно заведение – 142 броя през 2025 г, за сравнение през 2024 са постъпили 225 броя. При възможност, част от тях се удовлетворяват;

➤ **Обслужване на клиенти** – Обработени са 492 жалби през 2025, през 2024 г техният брой е 615, намаление със 123 броя. Сигналите обикновено са по повод грубо и недопустимо отношение от страна на нашите служители преди и по време на път.

➤ **Условия във влака** – обработени са 793 сигнала през 2025, през 2024 г. - 795 броя. По-голяма част са свързани с температурата във влаковете – отопление/охлаждане, 485 през 2025, 388 през 2024 г; част от жалбите в тази категория се отнасят до хигиената – 122 през 2025, 175 през 2024 г, и останалата част за интериор и пренаселеност.

➤ **Превозни документи и тарифни условия** – 420 сигнала, представляващи почти 11% от общия брой, свързани с условията за закупуване на превозни документи, цени, голяма част от тях за проблеми при закупуване/рекламиране на закупени билети онлайн.

➤ **Съдействие за намиране на забравен багаж** – Сигналите в тази категория (постъпили през формата за подаване на сигнали) са 83 през 2025 г., за 2024 същите са на 141. Голяма част от забравените вещи се намират и връщат на притежателите им, но това се случва благодарение на добрата воля и съдействие от гарови служители или от тези, обслужващи влаковете. Тази дейност е доста затруднена поради факта, че в БДЖ ПП не се съхраняват забравени вещи.

➤ **Предоставяне на информация** – Делът на този вид сигнали от общия брой е втори за 2025 г. – 701 броя. За 2024 запитванията са 879 броя. Тази категория включва запитване за предварителна информация преди пътуване за разписание на влакове, връзки в посредни гари, тарифни условия и в голяма част съдействие при ползване на онлайн платформа за закупуване на превозни документи.

➤ **Предложения** - През 2025 година са постъпили 154 предложения за подобряване условията за пътуване от ползватели на предлаганата услуга. Част от тях са насочени към промяна в разписанието и спазването му, подобряване на хигиената и повишаване на културата на обслужване. През 2024 г броят на сигнали от този вид е 125.

➤ **Благодарности** - Делът на тази категория е сравнително малък - 88. Въпреки това забелязваме увеличение с 16 броя спрямо 2024 година, когато са постъпили 72 сигнала с благодарност към служители на дружеството.

Броят и темите на постъпилите сигнали са показателни за качеството на предлаганата услуга, която твърдим, че се стремим да подобрим. За да бъдем конкурентноспособни на транспортния пазар, е важно всички имамци пряко и непряко отношение към обслужване на клиентите, да положим усилие за намаляване поводите за подаване на сигнали.

2.4 Транспортен пазар и конкуренция

Според официалната статистика на НСИ за първото шестмесечие на 2025 г., пазарният дял на железопътния транспорт е 5,8% за превозените пътници и 16.3% за реализираните пътничкилометри от сухопътния транспорт. В сравнение с първата половина на 2024 г. наблюдаваме понижение на пазарния дял на железопътния транспорт с 0.1 процентни пункта за броя превозени пътници, но увеличение с 2,5

процентни пункта за реализираните пътничкилометри, което се дължи на рязко спадане на превозното разстояние при автобусните превози. През 2025 г. автомобилният транспорт отчита запазване на същото ниво на превозените пътници, докато рализираните пътничкилометри са намалели с 22% спрямо предходния сравнителен период.

В същото време при железопътния транспорт се отбелязва слабо понижение и на двата обемни показателя - с 2% на превозените пътници и 7% на реализираните пътничкилометри.



2.5 Анализ на конкуренцията на железопътните пътнически превози

➤ Вътрешни превози

Крайградски автобусни превози

Крайградските зони са обособени около градовете София, Пловдив и Варна. Крайградски автобусни превози се обслужват от микробуси с голяма подвижност, което им позволява да поддържат малък интервал от време между отделните курсове. Удобство е, че този вид превозни средства дават възможност на пътниците да се качват и слизат на места по тяхно желание, а не на обособени спирки. Автопревозвачите конкурират нелоялно железопътния транспорт с успоредни маршрути и часове на тръгване в един и същ или близък час с тези на влаковете. Автобусите и микробусите спират в непосредствена близост до железопътните гари и спирки и по този начин пътниците се пренасочват към автотранспорта.

Сравнение между цените на билетите за крайградски превози с железопътен и автобусен транспорт към октомври 2025 г. е показано в следващата таблица:

№	Релация	Железопътен транспорт		Автобусен транспорт		Цена автобус/влак
		брой влакове	цена в една посока	брой автобуси	цена в една посока	цена в една посока
		директни	по редовна тарифа за ПВ II кл.		по редовна тарифа	по редовна тарифа
1	София - Перник	20	2,80 лв.	29	3,60 лв.	29%

№	Релация	Железопътен транспорт		Автобусен транспорт		Цена автобус/влак
		брой влакове	цена в една посока	брой автобуси	цена в една посока	цена в една посока
		директни	по редовна тарифа за ПВ II кл.		по редовна тарифа	по редовна тарифа
2	София - Радомир	12	3,80 лв.	8	4,00 лв.	5%
3	София - Своге	18	2,80 лв.	8	3,50 лв.	25%
4	София - Сливница	9	2,60 лв.	25	3,50 лв.	35%
5	София - Драгоман	8	3,80 лв.	13	4,00 лв.	5%
6	София - Баня	2	1,60 лв.	гр. транспорт	1,60 лв.	0%
7	София - Ихтиман	9	4,40 лв.	8	7,30 лв.	66%
8	София - Елин Пелин	10	2,60 лв.	12	4,00 лв.	54%
9	София - Костенец	13	5,60 лв.	5	8,50 лв.	52%
10	Пловдив - Асеновград	15	1,60 лв.	30	2,00 лв.	25%
11	Пловдив-Пещера	2	3,80 лв.	4	5,00 лв.	32%
12	Пловдив-Панагюрище	3	5,60 лв.	1	8,40 лв.	50%
13	Пловдив - Хисар	6	3,80 лв.	14	4,50 лв.	18%
14	Варна - Добрич	5	6,80 лв.	34	8,00 лв.	18%

Забележка: Цената за железопътен транспорт е за пътнически влак II клас. Цените на автобусния транспорт - интернет страниците на автогари и на транспортни компании.

За направление София – Перник автобуси и микробуси на три автопревозвача пътуват на всеки 20 минути. Всяка от линиите осъществява връзка със столичното метро, а няколко линии са директно до студентски град. Допълнително се увеличава дела на ползването на автомобилен транспорт чрез споделеното пътуване с лични автомобили.

Направлението Варна – Добрич се обслужва с интензивност на превозните средства от 20-30 минути. За сравнение с железопътния транспорт по тази дестинация се движат едва по 5 пътнически влака във всяка посока.

Автобуси и микробуси по направление от София за Костинброд, Сливница, Алдомировци и Драгоман заминават от площадите пред железопътни гари Захарна фабрика и София север.

Автобусни превози на дълги разстояния

Цените на автобусните билети са средно с 44% по-високи от цените за билет за влак. От сравнителната таблица единствено билетът за влак по маршрут София – Дупница е по-скъп от автобусния билет. Малка е разликата в цените на двата вида транспорт при маршрут София – Кюстендил. Сравнителна таблица на цените на билетите за бърз влак и автобус по основни направления към октомври 2024 г.:

№	Релация	Железопътен транспорт			Автобусен транспорт			Цена автобус/влак	
		директни влакове	еднопосочен билет	отиване и връщане БВ II кл	брой автобуси	еднопосочен билет	отиване и връщане	еднопосочен билет	отиване и връщане
1	София-Варна	6	28,70 лв.	48,90 лв.	15	35,00 лв.	70,00 лв.	22%	43%
2	София-Плевен	8	13,40 лв.	24,20 лв.	9	17,80 лв.	35,60 лв.	33%	47%
3	София-Г.Оряховица	8	17,20 лв.	29,20 лв.	1	24,00 лв.	-	40%	-
4	София-Шумен	4	23,70 лв.	40,10 лв.	6	33,00 лв.	66,00 лв.	39%	65%
5	София-Добрич	-	28,70 лв.	48,90 лв.	3	38,00 лв.	76,00 лв.	32%	55%
6	София-Русе	3	22,90 лв.	38,65 лв.	9	29,00 лв.	58,00 лв.	27%	50%
7	София-Силистра	1	31,00 лв.	53,10 лв.	3	36,00 лв.	72,00 лв.	16%	36%
8	София-Пловдив	10	11,00 лв.	19,80 лв.	18	15,80 лв.	31,60 лв.	44%	60%
9	София-Бургас	6	25,30 лв.	45,60 лв.	8	34,00 лв.	68,00 лв.	34%	49%
10	София-Стара Загора	5	17,20 лв.	31,00 лв.	9	26,50 лв.	53,00 лв.	54%	71%
11	София-Димитровград	8	14,80 лв.	26,70 лв.	1	26,40 лв.	52,80 лв.	78%	98%
12	София-Благоевград	7	9,30 лв.	16,80 лв.	13	13,00 лв.	26,00 лв.	40%	55%
13	София-Дупница	9	7,80 лв.	14,10 лв.	18	7,00 лв.	14,00 лв.	-10%	-1%
14	София-Петрич	3	14,10 лв.	25,40 лв.	5	20,00 лв.	40,00 лв.	42%	57%
15	София-Сандански	3	12,70 лв.	22,90 лв.	4	18,00 лв.	36,00 лв.	42%	57%
16	София-Кюстендил	1	8,30 лв.	15,00 лв.	8	9,00 лв.	18,00 лв.	8%	20%

№	Релация	Железопътен транспорт			Автобусен транспорт			Цена автобус/влак	
		директни влакове	еднопосочен билет	отиване и връщане БВ II клас	брой автобуси	еднопосочен билет	отиване и връщане	еднопосочен билет	отиване и връщане
17	София-Видин	3	16,40 лв.	29,60 лв.	5	30,00 лв.	-	83%	-
18	София-Враца	5	8,30 лв.	15,00 лв.	13	15,00 лв.	30,00 лв.	81%	100%
19	Пловдив-Бургас	3	17,20 лв.	31,00 лв.	7	28,00 лв.	56,00 лв.	63%	81%
20	Пловдив-Варна	2	22,00 лв.	39,60 лв.	2	39,00 лв.	-	77%	-
21	Варна-Русе	2	14,00 лв.	24,25 лв.	4	25,00 лв.	-	79%	-
22	Варна-Шумен	10	8,30 лв.	15,00 лв.	11	12,00 лв.	-	45%	-

Забележка: Цената за железопътен транспорт е за бърз влак II клас. Цените на автобусния транспорт - интернет страниците на автогари и на автопревозвачи.

Гъвкава ценова политика се наблюдава при автобусните превозвачи „Юнион Ивкони“, „Етап Адрес“ и „Груп Плюс“, които са под общ мениджмънт от 2018 г. Част от предлаганите намаления са:

-5% отстъпка при закупуване на билети онлайн;

-10% отстъпка при закупуване на групов билет еднопосочно или двупосочно за група от 3 до 7 човека и 15% отстъпка при група над 7 човека;

-10% отстъпка при покупка на двупосочен билет;

-100% отстъпка за деца до 10 години, 50%;

-10% отстъпка за студент/ученик от 10 до 26 г., пенсионер и лице с ТЕЛК;

-15% отстъпка от цената на вътрешен билет при закупен международен билет.

Много намаления, карта за лоялност с отстъпки и най-ниски цени по атрактивни направления предлага и превозвача „Карат-С“, чиято карта за редовни клиенти предоставя отстъпки от 8 до 30% в зависимост от броя на извършените пътувания.

Допълнителни услуги, които предлагат големите автопревозвачи са: безплатен безжичен интернет, телевизия на всяка седалка, списания, музика, безплатни напитки по време на пътуване.

3. Фактори, влияещи на обема на превозите

- Макроикономическата рамка – БВП, инфлация, търсене на услугата, покупателна способност, пазар на труда, безработица, демографски фактори и др.;
- Ниска допустима скорост на движение на влаковете;
- Недостиг на подвижен състав от локомотиви, вагони и моторни влакове;
- Намаляване на броя влакове и нарушаване на връзки във възелни гари;
- Нарушаване на плана за композиране на влаковете и недостиг на места;
- Липса на спални вагони за международно съобщение;
- Чести промени в ГДВ поради аварии, ремонти на железния път и стихийни бедствия;
- Непостоянно и незадоволително качество на предлаганите превозни услуги;
- Лошо санитарно-хигиенно състояние на подвижния състав;
- Закъснения и отмяна на влакове;
- Други.

4. Мерки за подобряване на предлаганата превозна услуга

- Увеличаване на пунктовете за продажба на билети, чрез поставяне на билетнокасови автомати в големите гари;
- За улесняване на плащането, поэтапно са поставени пост терминали на касите в железопътните гари и бюра;
- През 2025 г. са доставени и започна поэтапното пускане в експлоатация на 76-те вагона, закупени употребявани от германските железници;
- Подобряване културата на обслужване във влаковете и на билетните каси;
- Осигуряване на вагони за влаковете, за които е регистриран постоянен недостиг на места;

- Оптимизиране на графика за движение на влаковете;
- Оптимизиране на плана за композиране на влаковете;
- Оптимизиране на ремонтната програма;
- Свеждане до минимум на закъсненията на влакове по вина на железопътния превозвач „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;
- Подобряване на санитарно-хигиенното състояние на вагоните;
- Поддържане в изправност на климатичните и отоплителните системи на вагоните.

II. Анализ на основните обемни и икономически показатели за 2025 г.

1. Финансови показатели

в хил. лева	Отчет 2025	Бюджет 2025	Отчет 2024	Отчет 2025/Отчет 2024		Отчет 2025 /Бюджет 2025	
				+ -	%	+ -	%
<i>Финансови показатели</i>							
Приходи, в т.ч.:	309 610	315 391	338 207	(28 597)	-8%	(5 781)	-2%
Приходи от превоз на пътници	68 273	72 680	67 488	785	1%	(4 407)	-6%
Други приходи	10 054	8 297	7 123	2 930	41%	1 756	21%
Компенсации по договор за ЗОУ	227 890	227 890	258 033	(30 143)	-12%	-	0%
Приходи от други финансираня	3 394	6 524	5 563	(2 169)	-39%	(3 130)	-48%
Оперативни разходи, в т.ч.:	(358 170)	(369 961)	(327 314)	30 855	9%	(11 792)	-3%
Разходи за материали	(85 219)	(99 563)	(84 705)	514	1%	(14 344)	-14%
Разходи за външни услуги	(71 132)	(70 989)	(65 333)	5 799	9%	142	0%
Разходи за персонала	(198 971)	(203 015)	(179 316)	19 655	11%	(4 044)	-2%
Други разходи	(16 334)	(10 345)	(14 105)	2 229	16%	5 989	58%
Промени в наличностите на готовата продукция и незав. производство	977	951	1 339	362	-27%	(26)	3%
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	12 509	13 000	14 806	2 297	-16%	491	-4%
nEBITDA	(48 559)	(54 570)	10 893	(59 452)	-546%	6 011	-11%
Печалба/Загуба от продажба на ДМА и КМА	592	8 222	891	(299)	-34%	(7 630)	-93%
Брутни приходи от продажби на ДМА и КМА	735	11 223	967	(233)	-24%	(10 489)	-93%
Себестойност на продадени ДМА и КМА	(143)	(3 001)	(77)	66	87%	(2 858)	-95%
EBITDA	(47 968)	(46 348)	11 784	(59 751)	-507%	(1 619)	3%
Приходи от амортизиране на други финансираня от ДБ	42 505	41 569	38 637	3 868	10%	936	2%
Приходи от амортизиране на други финансираня от др. източници	21	22	27	(6)	-23%	(1)	-5%
Разходи за амортизации и обезценки на ДА	(58 757)	(58 183)	(58 188)	569	1%	574	1%
в т.ч.: Амортизации и брак на ДА финансирани от ДБ	(42 505)	(41 569)	(38 637)	3 868	10%	936	2%
EBIT	(64 198)	(62 940)	(7 740)	(56 458)	-729%	(1 258)	-2%
Финансови приходи (разходи)	(778)	(96)	(772)	(5)	-1%	(682)	-710%
Печалба преди данъци	(64 976)	(63 036)	(8 512)	(56 464)	-663%	(1 940)	-3%
Данъци	1 945	-	657	1 288	-196%	1 945	-
Нетна печалба	(63 031)	(63 036)	(7 855)	(55 176)	-702%	5	0%

По отчет за 2025 г. е отчетено **намаление на приходи – общо с 28 597 хил. лева**, спрямо отчета за 2024 г., в резултат от намален размер на финансиране по договор за ЗОУ от ДБ в сравнение със същият отчетен период на миналата година с 30 143 хил. лева и приходи от финансираня с 2 169 хил. лева.

Спрямо бизнес програмата за 2025 г. са отчетени приходи с 5 781 хил. лева по-малко в резултат от намаления размер на приходите от превоз на пътници с 4 407 хил. лева и намаления размера на приходи от други финансираня с 3 130 хил. лева.

Оперативните разходи по отчет за 2025 г. се увеличават с 30 855 хил. лева спрямо същия период на предходната година, което се дължи основно на увеличение на разходите за персонал с 19 655 хил. лева и на разходите за външни услуги с 5 799 хил. лева.

Спрямо бизнес програмата за 2025 г. оперативните разходи намаляват с 11 792 хил. лева. Най-значително е намалението спрямо бюджета се отчита при разходите за материали с 14 344 хил. лева и при разходите за персонал с 4 044 хил. лева.

nEBITDA за 2025 г. е с отрицателна стойност, отчита влошаване с 59 452 хил. лева спрямо предходната година от намаление на приходите и увеличение на оперативните разходи. Спрямо Бизнес програмата за 2025 г. nEBITDA е подобрена с 6 011 хил. лева.

EBITDA е с отрицателна стойност в размер на **47 968 хил. лева** и отчита влошаване с **59 751 хил. лева** спрямо предходната година. Спрямо бизнес програмата за 2025 г. **EBITDA** е влошен с **1 619 хил. лева**.

ЕВИТ увеличава отрицателната си стойност с **56 458 хил. лева**, от -7 740 хил. лева за 2024 г. на -64 198 хил. лева за 2025 г. Спрямо Бизнес програмата се влошава с **1 258 хил. лева**.

„БДЖ - Пътнически превози” ЕООД приключи 2025 г. с нетен финансов резултат загуба в размер на **63 031 хил. лева** при отчетена загуба за предходната година в размер на **7 855 хил. лева**, т.е. отчита се влошаване на резултата с **55 176 хил. лева**. Спрямо бизнес програмата финансовия резултат бележи подобрене с **5 хил. лева**. Влошаването на финансовия резултат спрямо същия период на миналата година се дължи от намаления размера на финансиране по договор за ЗОУ от ДБ и на по-големия размер на разходите за основна дейност в почти всички сегменти.

Финансови показатели за изпълнение на целите

Коефициенти за изпълнение на финансовите цели	Отчет 31.12.2025	БП 31.12.2025	Отчет 31.12.2024	Отчет 2025/Отчет 2024 + - %		Отчет 2025/Бюджет 2024 + - %	
Ефективност на разходите	0.8644	0.8525	1.0333	-0.1689	-16%	1.197	1%
Рентабилност на собствения капитал	-0.4801	-0.5184	-0.0416	-0.4385	1053%	-10.570	-7%
Задлъжнялост	3.6179	4.0528	2.1909	1.4270	65%	1.540	-11%
Обща ликвидност	0.5039	0.3200	0.5411	-0.0371	-7%	0.610	57%

- **Ефективност на разходите** – коефициента се увеличава спрямо планирания в Бизнес програмата за 2025 г. и е 0.8664 и не успява да достигне приемлива стойност ≥ 1 ;
- **Рентабилност на собствения капитал** - коефициента се намалява спрямо планирания в Бизнес програмата за 2025 г. и е -0.4801 и не успява да достигне приемлива стойност ≥ 0.01 ;
- **Задлъжнялост** – стойността на коефициента е 3.6179 и не успява да достигне приемлива стойност $0 \leq K_{\Pi} \leq 1$;
- **Обща ликвидност** – коефициента за разглеждания период е 0.5039 не успява да достигне приемлива стойност $1 \leq K_{\Pi} \leq 10$.

2. Отчет за приходите и разходите за 2025 г.

в ХИЛ. лева

№ ред	показатели	Отчет 2025	БП 2025	Одитиран отчет 2024	Отчет 2025/ Отчет 2024 + - %		Отчет 2025/БП 2025 + - %	
1	Нетни приходи от продажби, в т.ч.:	68 273	72 680	67 488	785	1%	(4 407)	-6%
	на външни клиенти	67 381	71 630	66 556	825	1%	(4 249)	-6%
	превоз на пътници	67 381	71 630	66 556	825	1%	(4 249)	-6%
	в т.ч.: компенсация за тарифно намаление	9 367	9 939	9 251	116	1%	(572)	-6%
	на свързани лица	892	1 050	932	(40)	-4%	(158)	-15%
	- жп карти	892	1 050	932	(40)	-4%	(158)	-15%
	Други приходи	10 054	8 297	7 123	2 930	41%	1 756	21%
	от външни клиенти	8 782	7 299	6 019	2 763	46%	1 482	20%
	от продажба на СЛ	1 272	998	1 104	168	15%	274	27%
2	Финансиране по договор за ЗОУ от ДБ	227 890	227 890	258 033	(30 143)	-12%	-	0%
3	Приходи от други финансираня	3 394	6 524	5 563	(2 169)	-39%	(3 130)	-48%
	Приходи общо	309 610	315 391	338 207	(28 597)	-8%	(5 781)	-2%
	Разходи за основна дейност	(358 170)	(369 961)	(327 314)	30 855	9%	(11 792)	-3%
1	Разходи за материали, в т.ч.:	(85 219)	(99 563)	(84 705)	514	1%	(14 344)	-14%
	материали	(14 608)	(12 949)	(14 151)	457	3%	1 659	13%
	вода	(479)	(404)	(406)	73	18%	75	19%
	горива	(9 992)	(12 263)	(10 265)	(273)	-3%	(2 271)	-19%
	ел. енергия	(59 670)	(73 200)	(59 410)	260	0%	(13 530)	-18%
	топлоенергия	(470)	(746)	(473)	(3)	-1%	(276)	-37%
2	Разходи за външни услуги	(71 132)	(70 989)	(65 333)	5 799	9%	142	0%
	от външни доставчици	(69 325)	(69 100)	(63 550)	5 774	9%	224	0%
	- услуги	(7 995)	(7 893)	(9 239)	(1 244)	-13%	102	1%
	- имуществени и други застраховки	(9 909)	(9 244)	(7 799)	2 110	27%	665	7%
	- инфраструктурни такси	(27 619)	(29 228)	(22 092)	5 528	25%	(1 609)	-6%
	- други услуги от НК "ЖИ"	(932)	(849)	(852)	80	9%	83	10%
	- техническо обслужване и текущ ремонт	(22 406)	(21 419)	(22 868)	(461)	-2%	987	5%
	- такса смет	(432)	(365)	(365)	68	18%	67	18%
	- наем на подвижен състав	(31)	(103)	(336)	(305)	-91%	(72)	-70%

№ ред	показатели	Отчет	БП	Одитиран	Отчет 2025/		Отчет 2025/БП	
		2025	2025	отчет 2024	+	%	+	%
	от свързани лица	(1 807)	(1 889)	(1 783)	24	1%	(82)	-4%
3	Разходи за персонала, в т.ч.:	(198 971)	(203 015)	(179 316)	19 655	11%	(4 044)	-2%
	заплати	(150 065)	(152 108)	(133 274)	16 791	13%	(2 043)	-1%
	социални осигуровки и надбавки	(48 819)	(50 680)	(45 956)	2 863	6%	(1 862)	-4%
	почивно дело СА	(87)	(227)	(87)	1	1%	(139)	-61%
4	Други разходи	(16 334)	(10 345)	(14 105)	2 229	16%	5 989	58%
5	Промени в наличностите на готовата продукция и незавършеното производство	977	951	1 339	(362)	-27%	26	3%
6	Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	12 509	13 000	14 806	(2 297)	-16%	(491)	-4%
	nEBITDA	(48 559)	(54 570)	10 893	(59 452)	-546%	6 011	-11%
7	Печалба/Загуба от продажба на ДМА и КМА	592	8 222	891	(299)	-34%	(7 630)	-93%
	Брутни приходи от продажби на ДМА и КМА	735	11 223	967	(233)	-24%	(10 489)	-93%
	Себестойност на продадени ДМА и КМА	(143)	(3 001)	(77)	(66)		2 858	
	EBITDA	(47 968)	(46 348)	11 784	(59 751)	-507%	(1 619)	3%
9	Приходи от амортизации на други финансираня от ДБ	42 505	41 569	38 637	3 868	10%	936	2%
10	Приходи от амортизации на други финансираня от други източници	21	22	27	(6)	-23%	(1)	-5%
11	Амортизации и обезценки на ДА	(58 757)	(58 183)	(58 188)	569	1%	574	1%
	в т.ч.: амортизации на ДМА финансирани от ДБ	(42 505)	(41 569)	(38 637)	3 868	10%	936	2%
	ЕВИТ	(64 198)	(62 940)	(7 740)	(56 458)	-729%	(1 258)	-2%
12	Финансови приходи		12	1	(1)	-100%	(12)	-100%
13	Финансови разходи	(778)	(108)	(773)	5	1%	670	620%
	Печалба (загуба) преди данъци	(64 976)	(63 036)	(8 512)	(56 464)	-663%	(1 940)	-3%
	данъци	1 945		657	1 288	-196%	1 945	-
	Печалба (загуба)	(63 031)	(63 036)	(7 855)	(55 176)	-702%	5	0%

2.1 Приходи

Приходи от превоз на пътници

Изменение отчет 2025 / Отчет 2024 в хил. лв.	Общо	м. I	м. II	м. III	м. IV	м. V	м. VI	м. VII	м. VIII	м. IX	м. X	м. XI	м. XII
Приходи нето, от тях:	785	438	388	325	-257	-965	-124	261	-137	232	240	140	243
Приходи нето от превоз на пътници	-1 051	261	-99	164	-520	-842	18	16	-110	-69	-63	126	66
Приходи от ЦУ	1 836	177	486	162	263	-123	-142	246	-28	302	303	14	177
международни билети, комисионни, разчети	102	49	264	1	-28	53	-183	28	-84	54	-11	-26	-14
компенсации	116	0	94	12	84	-82	-182	78	31	12	15	-29	83
Приходи от свързани лица (жп карти) и карти НКЖИ	325	44	73	73	73	74	72	-16	-16	-14	-13	-12	-12
online билети и резервация	913	38	25	31	-1	-50	142	197	151	77	124	87	91
спални места, холограми, МВР, МОМП	93	44	31	46	3	-23	-5	-2	-10	-20	19	0	8
специални, атракционни и корпоративни пътувания	315	2	0	-5	125	-96	3	-23	-90	209	181	-5	13
атракционни пътувания на "БДЖ-ПП" ЕООД	-28	0	-1	3	6	2	11	-16	-11	-17	-11	-1	7
Хил. пътници в т.ч. :	-163	202	-171	-144	-47	-36	-29	-17	-40	22	32	3	61

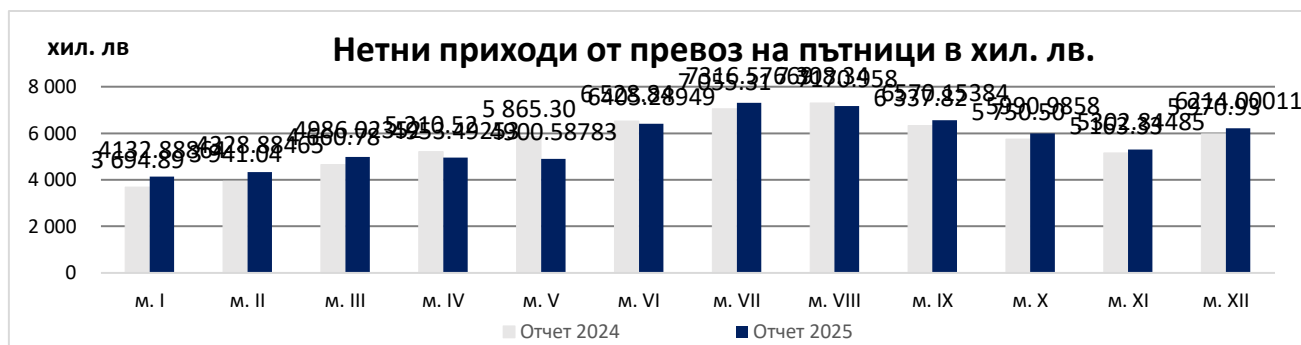
Нетните приходи от продажби са нараснали със 785 хил. лева или с 1,16% в сравнение със същия период на 2024 г., от тях:

- 40 хил. лева по-малко са приходи от служебни карти обр. 922 ЖЛ на свързани лица: „БДЖ-ТП” и „Холдинг БДЖ” ЕАД.
- с 825 хил. лева е увеличен прихода спрямо 2024 г. от външни клиенти;

Изменението на приходите от външни клиенти е, както следва:

- 365 хил. лева повече приходи от служебни карти обр. 922 ЖЛ на ДП „НКЖИ”;
- 116 хил. лева увеличение на компенсациите за тарифни намаления.
- 93 хил. лева повече от продажби на спални и купет вагони спрямо сравнителния период;

- 389 хил. лева повече приходи от търговска дейност;
- 138 хил. лева по-малко са приходите от продажби на билети и карти във вътрешно съобщение от отчетените през 2024 г.



Общо приходи

№	Показатели	Отчет 2025 г.	БП 2025 г.	Отчет 2024 г.	Отчет 2025/Отчет 2024		Отчет 2025/Бюджет 2025	
					+	-	+	-
1.	Нетни приходи от продажби, в т.ч.:	68 273	72 680	67 488	785	1%	(4 407)	-6%
	превоз на пътници	67 381	71 630	66 556	825	1%	(4 249)	-6%
	в т.ч.: компенсация за тарифно намаление	9 367	9 939	9 251	116	1%	(572)	-6%
	на свързани лица - жп карти	892	1 050	932	(40)	-4%	(158)	-15%
	Други приходи	10 054	8 297	7 123	2 930	41%	1 756	21%
	от външни клиенти	8 782	7 299	6 019	2 763	46%	1 482	20%
	от продажба на СА	1 272	998	1 104	168	15%	274	27%
	- такса за ползване на локомотиви	146	180	172	(27)	-16%	(34)	-19%
	- ремонт на подвижен състав (текущ и капитален)	708	556	660	48	7%	152	27%
	- други услуги между СА (без приходи от ПБази)	25	30	25	1	2%	(5)	-17%
	- лихви просрочени плащания (СА)	394	232	248	146	59%	162	70%
2.	Приходи от продажби на ДА и КМА	735	11 223	967	(233)	-24%	(10 489)	-93%
	от продажба на ДА	273	10 398	0	273	-	(10 126)	-97%
	от продажба на КМА	462	825	967	(505)	-52%	(363)	-44%
3.	Финансиране по договор за ЗОУ от ДБ	227 890	227 890	258 033	(30 143)	-12%	-	0%
4.	Приходи от други финансираня	3 394	6 524	5 563	(2 169)	-39%	(3 130)	-48%
	Приходи общо	310 345	326 614	339 175	(28 830)	-8%	(16 269)	-5%

- Компенсациите за тарифни намаления по отчет за 2025 г. се увеличават - за разгледания период са в размер на 9 367 хил. лева, със 116 хил. лева повече спрямо миналата година.
- Други приходи по отчет за 2025 г. са в размер на 10 054 хил. лева и се увеличават с 2 930 хил. лева спрямо същия период на 2024 г., в резултат от отписани задължения в размер на 8 378 хил. лева.
- Приходите от продажба на ДМА и КМА по отчет за 2025 г. намаляват с 233 хил. лева спрямо отчетта на предходната година. Реализиран приход от продажба на вагони в размер на 273 хил. лева, но отчетени с 838 хил. лева по-малко приходи от продажба на скрап. **Спрямо заложените в Бизнес програмата не са реализирани приходи в размер на 10 489 хил. лева – 10 126 хил. лева от продажби на ДА и 363 хил. лева от скрап.**
- Приходите от други финансираня по отчет за 2025 г. (отчита се държавната помощ за небитови клиенти на ел. енергията) са в размер на 3 394 хил. лева.
- Компенсациите по договора за задължителни обществени услуги по отчет за 2025 г. са в размер на 227 890 хил. лева и са намалени с 30 143 хил. лева спрямо същия период на 2024 г. и без разлика спрямо заложените в Бизнес програмата.

2.2 Разходи

➤ Разходи за персонал

Показатели	Отчет 2025 г.	Бизнес програма 2025 г.	Отчет 2024 г.	Отчет 2025/Отчет 2024		Оч. отчет 2025/Бюджет 2025	
				Изменение		Изменение	
				+ -	%	+ -	%
Средносписъчен брой	5 052	5 104	5 197	-145	-3%	-52	-1%
Разходи за персонала, в т.ч.:	198 971	203 015	179 316	19 655	11%	-4 044	-2%
Заплати	150 065	152 108	133 274	16 791	13%	-2 043	-1%
в т.ч. извънреден труд	6 703	5 489	5 726	977	17%	1 214	22%
Национални празници	3 692	3 819	3 103	589	19%	-127	-3%

Обезщетение при пенсиониране	4 503	3 344	3 416	1 087	32%	1 159	35%
Неизползван ПГО от минали години със знак „-“	-4 115	-5 469	-4 537	-422	-9%	1 354	-25%
Социални осигуровки и надбавки	48 906	50 907	46 042	2 864	6%	-2 001	-4%
в т.ч. почивно дело СЛ	87	227	87	0	0%	-140	-62%
Списъчен брой	4 949	5 000	5 174	-225	-4%	-51	-1%
Производителност на едно лице (хил.пкм/1 лице)	289	315	289	0	0%	-26	-8%

Разходите за възнаграждения на персонала за 2025 г. са в размер на 198 971 хил. лева и са нараснали с 19 655 хил. лева, като за същия период на 2024 г. са 179 316 хил. лева, или с 11%.

Разходи за заплати:

Общият разход за заплати по неаудитиран отчет на 2025 г. е в размер на 150 065 хил. лева, спрямо 2024 г., където са отчетени 133 274 хил. лева, има увеличение от 16 791 хил. лева. Това е вследствие на промяната на размера на минималната работна заплата за страната. Считано от 01.01.2025 г. заплатите на всички служители в дружеството са увеличени спрямо увеличението на минималната работна заплата за страната и КТД, с 15,4 %.

Увеличение се наблюдава в почти всички елементи на работната заплата:

Основна заплата по неаудитиран отчет на 2025 г. е в размер на 84 728 хил. лева, спрямо 2024 г., където е в размер на 75 333 хил. лева, или има увеличение от 9 395 хил. лева.

Възнаграждение за прослужен клас време са в размер на 20 809 хил. лева, спрямо същия период на 2024 г., когато са били в размер на 18 496 хил. лева, нощен труд са в размер на 5 608 хил. лева, спрямо същия период на 2024, когато са били в размер на 4 946 хил. лева, домашен отпуск са в размер на 14 060 хил. лева, спрямо същия период на 2024 г., когато са били в размер на 12 504 хил. лева, национален празник са в размер на 3 692 хил. лева, спрямо същия период на 2024 г., когато са били в размер на 3 103 хил. лева;

Изплатените средства за обезщетения при пенсиониране за 2025 г., са в размер на 4 503 хил. лева, спрямо същия период на 2024 г., когато са били в размер на 3 416 хил. лева увеличението е с 1 187 хил. лева повече;

Обезщетението за неизползван платен годишен отпуск по неаудитиран отчет на 2025 г. с 13% спрямо 2025 г., или от 4 209 хил. лева на 4 777 хил. лева. Това се дължи на формираните задължения към персонала от минали години, изплатени върху увеличен размер на brutната заплата, изчислени по реда на чл. 177 от КТ, с начислените суми за отпуската и осигурителните вноски по действащите за момента ставки, вследствие на увеличението на минималната работна заплата за страната от 01.01.2025 г.;

Разходите за извънреден труд са 6 703 хил. лева по неаудитиран отчет за 2025 г., при на 5 726 хил. лева за 2024 г. Намаляват с 976 хил. лева разходите за извънреден труд в абсолютна стойност, което се дължи на което се дължи на увеличени брой служители и по-равномерното разпределение на служебните задължения. В действителност Дружеството отчита намаление на часовете положен извънреден труд за 2025 г. спрямо 2024 г.

Разходи за социални осигуровки и надбавки по неаудитиран отчет за 2025 г. са се увеличили с 2 864 хил. лева от 46 024 хил. лева за 2025 г. на 48 906 хил. лева за 2025 г. Няма промяна в размера на осигурителните вноски - общо осигурителните вноски за обществено и здравно осигуряване от работодател за трета категория труд са в размер на 19,62 %. В резултат на увеличение на основната работна заплата и на всички зависещи от нея други възнаграждения за 2025 г. начислените суми за всички осигурителни фондове са се увеличили.

Разходите за почивно дело на служителите на дружеството по неаудитиран отчет за 2025 г. не се променят, спрямо същия период за 2025 г.

Средносписъчният брой на служителите по предварителен отчет за 2025 г. е намалял със 145 броя спрямо същия период за 2024 г., от 5 197 на 5 052 броя.

Наблюдава се тенденция за намаляване на персонала, спрямо същия период на 2024 г. Назначени са 378 броя служители и са напуснали 604 броя през 2025 г., докато за 2024 г. са назначени 510 броя служители и са напуснали 517 броя..

Средства по чл. 68, т. 3 от КТД – при ползване на половината от полагащия се основен платен годишен отпуск се полага социална сума са в размер на 150 лева. За 2025 г. тези средства са в размер на 1 174 хил. лева, спрямо същия период за 2024 г., когато са били в размер на 1 219 хил. лева, намалението им е с 46 хил. лева.

Увеличение по неаудитиран отчет за 2025 г. има и при начислените средства за временна неработоспособност със 70 хил. лева, от 759 хил. лева за 2024 г. на 829 хил. лева, спрямо същия период за 2025 г.

Средствата за ДДС на суми за социални разходи от свързани лица и средствата за помощи и лекарства по неаудитиран отчет за 2025 г. спрямо миналата година са увеличени с 15 хил. лева, от 310 хил. лева на 325 хил. лева.

Производителност на едно лице (хил./едно лице) по отчет за 2025 г. остава не променено спрямо 2024 г.

➤ Разходи за ел. енергия

Разходите за ел. енергия и топлоенергия са в посока увеличение спрямо 2024 г. с 257 хил. лева, поради:

- увеличение на цената на ел. енергията с 22,41 лв./MWh (или 10%);
- увеличение на разходите за енергия за други нужди и топлоенергия с 8%;
- увеличената цена на енергоразпределение за 2025 г. с 3,77 лв./MWh (или 2%) спрямо същия период на 2024 г.

Спрямо бюджетната програма разходите за ел. енергия и топлоенергия са в намаление, поради:

- намаление на цената на ел. енергия с 24%
- намаление количество изразходена ел.енергия с 5%
- намаление разходите за ел. тяга с 7%.

Намалява се количеството изразходена ел.енергия.

**бруто с тегло*

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 2025 г.	План 2025 г.	Отчет 2024 г.	Отчет 2025 / БП 2025		Отчет 2025/Отчет 2024	
					+	-	+	-
1.Обем работа								
а) електрическа тяга	млн брткм	3 885	4 186	4 213	-301	-7%	-328	-8%
- от локомотиви	млн брткм	3 218	3 448	3 431	-230	-7%	-213	-6%
- от ЕМВ	млн брткм	668	738	782	-70	-9%	-114	-15%
б) ел. маневра	х манч	0,931	0,215	0,012	0,716		0,919	
2. Разходна норма								
а) електрическа тяга	втч/брткм	34,72	33,83	34,33	1	3%	0	1%
б) ел. маневра	втч/манч	33,51	62,48	59,68	-29	-46%	-26	-44%
3. Количество ел. енергия	хил.квтч	135 557	142 176	145 116	-6 619	-5%	-9 559	-7%
а) електрическа тяга	хил.квтч	134 897	141 636	144 612	-6 739	-5%	-9 715	-7%
б) ел. маневра	хил.квтч	31	13	1	18	138%	30	3000%
в) стационарни ВО	хил.квтч	584	527	494	57	11%	90	18%
4. Цена на ел. енергия	лв/MWh	251,28	328,84	228,87	-78	-24%	22	10%
5. Разходи за ел. енергия	хил. лв	34 062	46 753	33 825	-12 691	-27%	237	1%
а) електрическа тяга	хил. лв	33 882	46 576	33 088	-12 694	-27%	794	2%
б) ел. маневра	хил. лв	6	4	0	2	50%	6	0%
в) стационарни ВО	хил. лв	174	173	125	1	1%	49	39%
6. Други разходи за енергия	хил. лв	4 187	3 554	3 233	633	18%	954	30%
а) за други нужди	хил. лв	3 717	2 808	2 733	909	32%	984	36%
от лок. депо	хил. лв	1 591	0	1 148			443	39%
от вагонно депо	хил. лв	2 126	0	1 585			541	34%
б) за топлоенергия	хил. лв	470	746	473	-276	-37%	-3	-1%
от лок. депо	хил. лв	377	0	379			-2	-1%
от вагонно депо	хил. лв	93	0	94			-1	-1%
7. Цена за енергоразпределение	лв/MWh	161,49	166,27	157,72	-5	-3%	4	2%
8. Разходи за енергоразпределение	хил. лв	21 882	23 639	22 888	-1 757	-7%	-1 006	-4%
а) електрическа тяга	хил. лв	21 777	23 473	22 800	-1 696	-7%	-1 023	-4%
б) ел. маневра	хил. лв	5	2	0	3	150%	5	0%
в) стационарни вагонотопилатели	хил. лв	100	165	88	-65	-39%	12	14%
ОБЩО РАЗХОДИ	хил. лв	60 140	73 947	59 883	-13 807	-19%	257	0%

➤ Разходи за гориво

За 2025 г. отчетените разходи за гориво са 9 992 хил. лева и намаляват спрямо отчетените за същия период на 2024 г. с 273 хил. лева (или 3%) поради :

- Намалената цена на горивото с 0,18 лв./литър (или 8%).

В сравнение със същият период на 2024 г. се наблюдава увеличение на „други разходи” за гориво (поддържане на локомотивите в топло състояние, разходи за топлоцентрали, за автомобили, разход при ремонт на локомотиви, маневра депо и други) с 24 хил. лева или 5%.

**брuto с тегло*

П О К А З А Т Е Л И	Мярка	Отчет 2025 г.	План 2025 г.	Отчет 2024 г.	Отчет 2025/БП 2025		Отчет 2025/Отчет 2024	
					+	-	+	-
1.Обем работа								
а/ дизелова тяга	хил.брткм	324 335	262 893	276 921	61 442	23%	47 414	17%
- от локомотиви	хил.брткм	117 722	106 617	108 019	11 106	10%	9 703	9%
- ДМВ (серия 10)	хил.брткм	206 613	156 277	168 902	50 336	32%	37 711	22%
б/ дизелова маневра	манч	59 374	57 208	63 036	2 166	4%	-3 661	-6%
2. Разходна норма								
а/ дизелова тяга	литър	11,55	13,07	12,57	-1,52	-12%	-1,02	-8%
- от локомотиви	литър	12,88	14,98	14,51	-2,10	-14%	-1,63	-11%
- ДМВ (серия 10)	литър	10,79	11,76	11,33	-0,97	-8%	-0,55	-5%
б/ дизелова маневра	литър	12,98	13,78	12,89	-0,80	-6%	0,09	1%
3. Количество гориво	литри	4 523	4 231	4 298	291	7%	225	5%
а/ дизелова тяга	литри	3 746	3 435	3 482	311	9%	264	8%
- от локомотиви	литри	1 517	1 597	1 567	-80	-5%	-51	-3%
- ДМВ (серия 10,19)	литри	2 229	1 838	1 914	391	21%	315	16%
б/ дизелова маневра	литри	771	788	812	-18	-2%	-42	-5%
в/ локомотиви под наем	литри	1	0	0	1	0%	1	0%
г/ вагон-отоплител	литри	5	8	3	-3	-33%	2	59%
4. Цена на горивото	лв/литър	2,10	2,76	2,28	-0,66	-24%	-0,18	-8%
5. Разходи за гориво	хил. лв	9 488	11 665	9 785	-2 178	-19%	-297	-3%
а/ дизелова тяга	хил. лв	7 787	9 414	7 875	-1 627	-17%	-87	-1%
- от локомотиви	хил. лв	3 134	4 378	3 544	-1 244	-28%	-410	-12%
- ДМВ (серия 10)	хил. лв	4 654	5 037	4 331	-383	-8%	323	7%
б/ дизелова маневра	хил. лв	1 652	2 164	1 836	-512	-24%	-185	-10%
в/ локомотиви под наем	хил. лв	2	10	1	-8	0%	1	0%
г/ вагон-отоплител	хил. лв	12	22	14	-10	-48%	-2	-17%
д/ парен локомотив	хил. лв	35	55	59	-20	0%	-24	0%
6. Други разходи за гориво	хил. лв	504	598	480	-93	-16%	24	5%
от лок. стопанство	хил. лв	347	0	365	347	0%	-19	-5%
от ППП	хил. лв	158	0	115	158	0%	43	37%
О Б Щ О РАЗХОДИ	хил. лв	9 992	12 263	10 265	-2 271	-19%	-273	-3%

Спрямо Бизнес програмата, отчетените разходи за гориво по отчет за 2025 г. са с 2 271 хил. лева по-малко (или 19%). Основен фактор по-ниската отчетна цена спрямо планираната с 0,66 лв/литър.

В сравнение с планираните в Бизнес програмата „Други разходи за гориво“ (поддържане на локомотивите в топло състояние, разходи за топлоцентрали, за автомобили, разход при ремонт на локомотиви, маневра депо и други) също има намаление с 93 хил. лева (или 16 %).

➤ Външни услуги

Отчетени са разходи за външни услуги в размер на 71 132 хил. лева. Спрямо същия период на предходната година разходите за външни услуги са увеличени с 5 799 хил. лева, основно от увеличението на разходите за инфраструктурни такси с 5 528 хил. лева, имуществени и други застраховки с 2 110 хил. лева и охрана от външни изпълнители с 337 хил. лева.

Разходите за външни услуги са увеличени със 142 хил. лева спрямо заложените в бизнес програмата на дружеството основно от увеличение на разходите за текущо обслужване и текущ ремонт с 987 хил. лева и за застраховки с 665 хил. лева.

➤ Други разходи

Увеличени са с 2 229 хил. лева спрямо същия период на 2024 г., дължи се основно на отчетените разходи за униформено облекло в размер на 1 021 хил. лева и отчетените повече разходи за лихви за просрочени плащания с 520 хил. лева. Спрямо Бизнес програмата други разходи се увеличават с 5 989 хил. лева от отчетени повече разходи за униформено облекло с 1 014 хил. лева и лихви за просрочени плащания с 1 982 хил. лева.

➤ Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин – намаляват с 2 297 хил. лева спрямо отчетените за същия период на 2024 г. и с 491 хил. лева спрямо заложените в бизнес програмата за 2025 г.

➤ Амортизации и обезценки на ДА – увеличават се с 569 хил. лева спрямо същия период на 2024 г. и с 574 хил. лева спрямо бюджетиранияте.

2.3 Финансов резултат

„БДЖ - Пътнически превози” ЕООД приключи 2025 г. с финансов резултат загуба в размер на 63 031 хил. лева, спрямо същият период на предходната година е влошен с 55 176 хил. лева в резултат на:

- Отчетен намален размера на финансиране по договор за ЗОУ от ДБ в сравнение със същият отчетен период на миналата година с 30 143 хил. лева.
- Отчетен по-малко приход от финансиране по одобрена от МС Програма за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия с 2 169 хил. лева спрямо м.г.
- Увеличение на инфраструктурните такси с 5 528 хил. лева.
- Увеличение на разходите за имуществени и други застраховки с 2 110 хил. лева.
- Увеличение на разходите за външни услуги с 5 774 хил. лева.
- Увеличение на разходите за ел. енергия и топлоенергия с 257 хил. лева.
- Увеличение на разходите за персонал с 19 655 хил. лева.

Спрямо Бизнес програмата финансовият резултат на дружеството е подобрен с 5 хил. лева, което се дължи основно на:

- Увеличение на други приходи от външни клиенти с 1 756 хил. лева.
- Намаление на разходите за ел. енергия и топлоенергия с 13 807 хил. лева.
- Намаление на разходите за гориво с 2 271 хил. лева.
- Намаление на инфраструктурните такси с 1 609 хил. лева.
- Намаление на разходите за персонал с 4 044 хил. лева.

3. Баланс

Данните за движението на активите и пасивите по баланс към 31.12.2025 г., показват:

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС <i>в хил. лева</i>	СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС				
	Отчет 31.12.2025	Бюджет 31.12.2025	Отчет 31.12.2024	Отчет 2025/Отчет 2024 (%)	Отчет/БП 2025 (%)
Нетекущи активи	527 269	552 843	531 024	-0.71%	-4.63%
Текущи активи, в т.ч.:	78 711	61 183	70 458	11.71%	28.65%
Материални запаси	29 516	29 991	31 644	-6.72%	-1.58%
Краткосрочни вземания	35 624	28 342	30 750	15.85%	25.69%
Парични средства	13 571	2 850	8 064	68.29%	376.18%
Активи държани за продажба	286	387	387	-26.10%	-26.10%
Текущи пасиви, в т.ч.:	156 195	191 202	130 224	19.94%	-18.31%
Краткосрочни задължения	84 564	114 610	58 386	44.84%	-26.22%
Работен капитал	(77 484)	(130 019)	(59 766)	29.65%	-40.41%
Зает капитал	450 071	423 211	471 645	-4.57%	6.35%
Нетекущи пасиви	318 786	301 612	283 024	12.64%	5.69%
Чиста стойност на активите	131 285	121 599	188 621	-30.40%	7.97%
Печалба (загуба)	(63 031)	(63 036)	(7 855)	702.43%	-0.01%
Финансов резултат от мин. години	(166 080)	(170 893)	(159 547)	4.09%	-2.82%
Резерви	347 391	342 523	343 018	1.27%	1.42%
Основен капитал	13 005	13 005	13 005	0.00%	0.00%
Собствен капитал	131 285	121 599	188 621	-30.40%	7.97%

- Намаление на нетекущите активи с 3 755 хил. лева от намаление на предоставени аванси за придобиване на ДМА с 30 233 хил. лева;
- Увеличение на текущите активи с 8 253 хил. лева от увеличение на налични парични средства с 5 507 хил. лева и предоставени аванси с 6 862 хил. лева;
- Увеличение на текущите пасиви с 25 971 хил. лева от увеличение на краткосрочни задължения към свързани лица с 38 530 хил. лева;
- Намаляване на собствения капитал с 57 336 хил. лева в резултат от увеличение на натрупаната загубата с 61 709 хил. лева.

Вземания на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

в хил. лева

Вземания по контрагенти	Отчет 31.12.2025	Възраст на вземанията			Вземания над 1 год.	Отчет 31.12.2024
		до 3 мес.	до 6 мес.	до 1 год.		
Дългосрочни вземания	12 664	12 664	0	0	0	14 806
"БДЖ - Товарни превози" ЕООД	12 664	12 664				14 806
Краткосрочни вземания	11 063	3 278	529	865	6 392	8 449
Търговски вземания от СЛ в група	5 887	1 140	528	612	3 608	2 724
ДП "НК ЖИ"	3 806	1 043		252	2 512	4 416
Министерство на транспорта	1 149	940			210	1 028
Чужди жп администрации	11	8	1	1	1	11
РВП ИНВЕСТ ЕООД	41	41				91
ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ АД	0					0
Алстом Транспорт С.А. клон България	83	83				36
ОПТИМА ТУРС ГМБХ	16	16				0
Други	68	6			62	142
Обща сума на вземанията - в хил. лева	23 727	15 942	529	865	6 392	23 255

- **Дългосрочните вземания** са от „БДЖ-Товарни превози” ЕООД и са в размер на 12 664 хил. лева. Същите намаляват спрямо 31.12.2024 г. с 2 142 хил. лева.

- **Краткосрочните вземания** се увеличават с 2 614 хил. лева спрямо 31.12.2024 г., както следва:

- търговските вземания от СЛ в група са увеличени с 3 163 хил. лева;
- ДП „НК ЖИ” - намаляват с 610 хил. лева;
- Министерство на транспорта – се увеличават с 121 хил. лева;
- Алстом Транспорт СА – клон България се увеличават с 47 хил. лева;
- РВП ИНВЕСТ ЕООД – намаляват с 50 хил. лев
- други вземания - намалени със 74 хил. лева спрямо 31.12.2024 г.

Задължения на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

в хил. лева

Задължения по контрагенти	Отчет 31.12.2025	Възраст на задълженията			Задължения над 1 год.	Отчет 31.12.2024
		до 3 мес.	до 6 мес.	до 1 год.		
Дългосрочни задължения	0	0	0	0	0	240
Дългосрочни задължения към СЛ	0					240
Краткосрочни задължения	84 564	71 752	10 285	1 012	1 515	58 386
ОБЩО Задължения към СЛ В БДЖ група	2 545	647	600	892	405	8 900
ДП НК ЖК / Електроразпределение	12 001	12 001				6 672
Министерство на транспорта	40 168	40 168				589
ИНСА ОЙЛ ООД	0					1 135
Чужди администрации	1 153	62			1 091	1 132
ДЗЗД СИМЕНС ТРОН	10 724	1 921	8 802			20 428
Алстом Транспорт С.А. клон България	7 368	7 368				12 025
НЕК ЕАД предприятие ВЕЦ	4 101	4 101				3 956
Стопански дейности КЦМ ЕООД	1 407	421	880	107		0
Бент Ойл АД	1 176	1 176				0
КОЛОВАГ АД	940	940				173
ТРАФИК СОТ ООД	1 083	1 083				772
Други	1 899	1 865	2	13	19	2 604
Обща сума на задълженията - в хил. лева	84 564	71 752	10 285	1 012	1 515	58 626

- **Дългосрочните задължения** няма към 31.12.2025 г., в сравнение със същия период на 2024 г., намаляват с 240 хил. лева.

- **Краткосрочните задължения** се увеличават с 25 938 хил. лева спрямо 31.12.2024 г., както следва:

- Общо задължения към СЛ в БДЖ група – са намалени с 6 355 хил. лева;
- ДП „НК ЖИ” – са увеличени с 5 329 хил. лева;
- Министерство на транспорта – са увеличени с 39 579 хил. лева;
- Чужди администрации – са увеличени с 21 хил. лева;
- ДЗЗД СИМЕНСТРОН – са намалени с 9 704 хил. лева.
- Алстом Транспорт СА клон България - са намалени с 4 657 хил. лева;
- „НЕК” ЕАД предприятие ВЕЦ – са увеличени със 145 хил. лева;

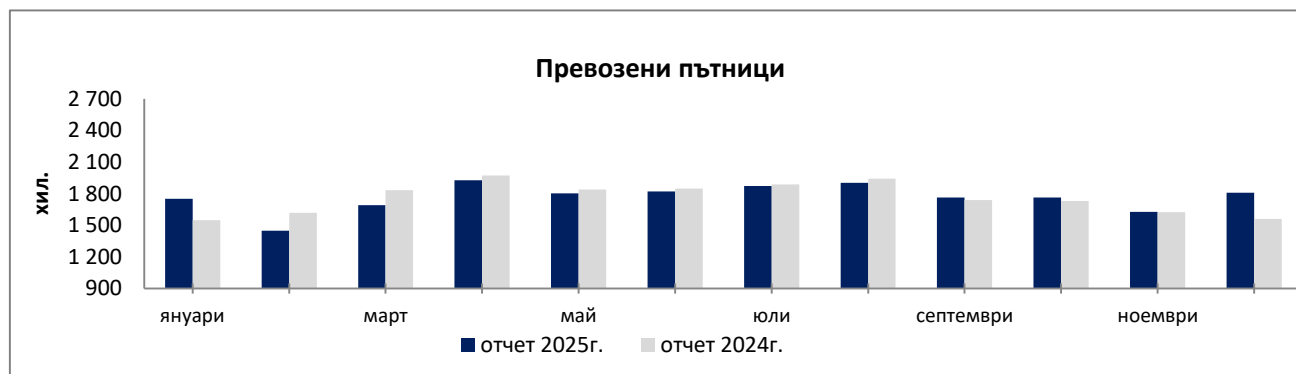
- „Трафик СОТ” ООД – са увеличени с 311 хил. лева.;
- Другите търговските задължения са намалени с 640 хил. лева спрямо 31.12.2024 г.

4. Обемни показатели

През 2025 г. са превозени 20 986,10 хил. пътници, със 163,10 хил. пътника по-малко или с 0,77% в сравнение със същият период на 2024 г. и с 6,20% по-малко от разчетените в бизнес програмата на дружеството.

Във вътрешно съобщение са превозени 19 093,64 хил. пътници, с 257,59 хил. пътници по-малко от отчетените през 2024 г. и с 1 160,30 хил. пътници по-малко от разчетените в бизнес програмата.

В международно съобщение са превозени 1 892,87 хил. пътници, с 94,49 хил. пътника повече от отчета през 2024 г. и с 225,83 хил. пътника по-малко от бизнес програмата.



Средното пропътувано разстояние е намалено с 1,49 км. или с 2,10% спрямо отчетеното за 2024 г. В резултат, на което произведените пътничкилометри са намалени на 1 458,54 млн. пътничкилометри, с 42,85 млн. по-малко от произведените през 2024 г. Произведените през 2025 г. пътничкилометри са със 148,33 млн. по-малко спрямо бизнес програмата.

Във вътрешно съобщение са произведени 1 423,61 млн. пътничкм, с 44,62 млн. пътничкм по-малко от произведените през 2024 г. и със 131,63 млн. пътничкм по-малко от планираните в бизнес програмата.

В международно съобщение са произведени 34,93 млн. пътничкм (2,40% от общите) при 33,16 млн. пътничкм за 2024 г. (2,21% от общите).

N	ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	12-те месеца			% изменение	
			отчет 2025 г.	план 2025 г.	отчет 2024 г.	отчет/отчет	отчет/план
I	<u>ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ</u>						
1	Превоз на пътници	х п	20 986.51	22 372.64	21 149.61	-0.77%	-6.20%
2	Ср. пропътувано разстояние	км	69.50	71.82	70.99	-2.10%	-3.24%
3	Пътничкилометри	млн	1 458.54	1 606.86	1 501.39	-2.85%	-9.23%
4	Приходи - нето	хил. лв	68 148	72 556	67 373	1.15%	-6.08%
	- компенсации - нето	хил. лв	9 367	9 939	9 251	1.25%	-5.76%
	Приходи - нето без компенсации от ДБ	хил. лв	58 781	62 616	58 122	1.13%	-6.13%
5	Нетна приходна ставка	лв	0.04672	0.04515	0.04487	4.12%	3.48%
II	<u>ПРАТКИ, БАГАЖИ И ГАРДЕРОБ</u>						
	Приходи - нето	хил. лв	125	124	115	8.67%	0.58%
A	ПРИХОДИ НЕТО	хил. лв	68 273	72 680	67 488	1.16%	-6.06%
B	ПРИХОДИ НЕТО без компенсации	хил. лв	58 906	62 741	58 237	1.15%	-6.11%
B	ЗАСТРАХОВКА	хил. лв	111	162	160	-30.33%	-31.23%

Приходите нето са увеличени с 1% спрямо отчетените за същият период на 2024 г. и са намалени с 6% спрямо планираните за 2024 г. Приходната ставка е увеличена с 4% спрямо отчетената за 2024 г. и е увеличена с 3% спрямо планираната.

От намалението на обема извършена работа с 3% приходите са намалени относително с 2 002 хил. лева.

5. Изпълнение на Графика за движение на влаковете

За периода от 01.01.2025 г. до 31.12.2025 г. съгласно действащия ГДВ е предвидено движението на 191 456 влака.

Средното **изпълнение на графика за движение** на влаковете за цитирания период е **89,47%**.

1. Закъснение на влаковете:

- Закъснените влакове в крайна гара са **18 750 бр.** с общо закъснение от 438 234 минути. Среднодневния брой на закъснените влакове в крайна гара е 51,37 със средно закъснение на ден от 1 200,64 минути или 23,37 минути/вак.
- Със закъснение от начална гара са заминали **9 866 влака** с общо закъснение 233 140 минути. Среднодневния брой на закъснените от начална гара влакове е 27,03 със средно 638,74 минути на ден или 23,63 минути/вак.

2. Отменени влакове:

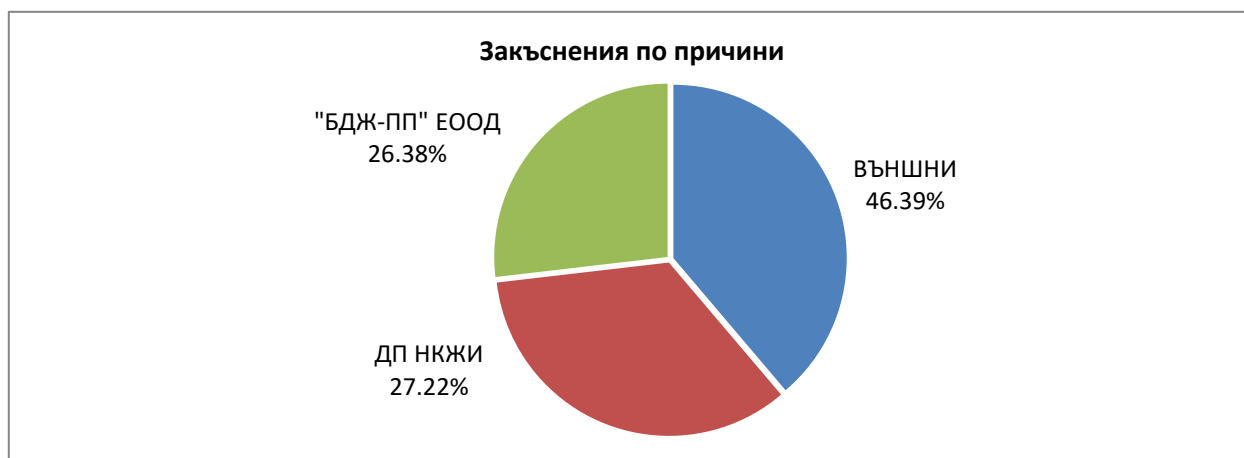
За периода е отменено движението на **21 340** влака по следните причини:

➤ **По вина на „БДЖ-ПП” ЕООД** са отменени **6 357** влака (**29,79%** от отменените влакове). За 2 826 броя влакове е осигурен алтернативен транспорт. За 3 531 влака не е осигурен алтернативен транспорт и пътниците са пренасочени към следващите влакове. Общо 1 146 бр. влакове са отменени оперативно, т.е с диспечерски заявки, а планово са отменени 5 211 бр. влакове, т.е с телеграми (*с тел. №777/27.12.2024г. за отмяна 30232; с телеграми №716/23.01.2025г., №567/19.02.25г., №562/18.03.25г., №692/21.03.25г., №797/25.04.25г., №222/06.06.25г., №709/20.06.25г., №701/21.07.25г., №271/08.07.25г., №589/20.08.25г., №762/26.09.25г. и №676/20.10.25г. с основни промени в ГДВ*).

➤ **По вина на ДП „НК ЖИ”** са отменени **14 779** влака (**69,25%** от отменените влакове). За 7335 влака е осигурен алтернативен транспорт, а за останалите 7 444 влака не е осигурен заместващ транспорт и пътниците са пренасочени към следващите влакове. Общо 14 593бр. влакове са отменени планово, т.е с телеграми за „прозорци” и „прекъсвания” за ремонти на железопътната инфраструктура, а останалите 186 бр. влакове са отменени оперативно, т.е с диспечерски заявки.

➤ **По външни причини** са отменени **204** влака (**0,96%** от отменените влакове). За 90 е осигурен алтернативен транспорт, а за останалите 114 влака не е осигурен заместващ транспорт и пътниците са пренасочени към следващите влакове. Всички общо 204 бр. влакове са отменени оперативно, т.е с диспечерски заявки. Няма планово отменени с телеграми.

Причините за закъснението на влаковете в крайна гара условно може да обобщим в три групи. Поради това, че в по-голямата си част закъсненията са вследствие и трите посочени по горе причини, процентното им изражение е изчислено чрез сборът на закъсненията (в минути) за съответната причина. Процентното отражение на всяка от тях е посочено в диаграмата по долу.



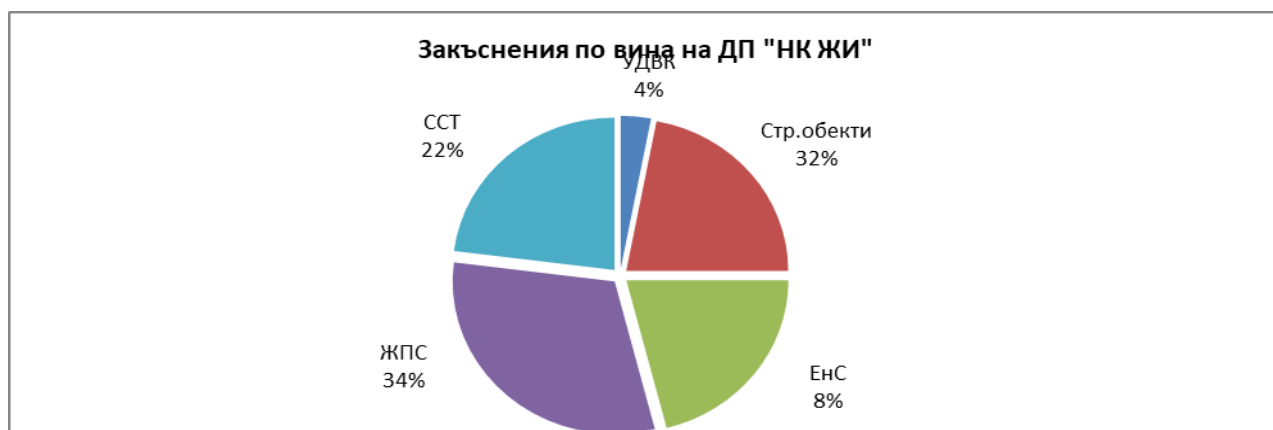
3. Закъснения по вина на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД:

Регистрираните закъснения, изразени в процентно изражение са разпределени в следните групи са посочени в диаграмата по долу.



4. Закъснения по вина на ДП „НКЖИ“:

Регистрираните закъснения, изразени в процентно изражение са разпределени в следните групи са посочени в диаграмата по долу.



6. Анализ на дейността „пътнически превози, обект на ЗОУ“

6.1.Стандарти за надеждност, капацитет и качество на услугите

Стандарти за надеждност, капацитет и качество на услугите

Брой влакове

Транспортната схема за 2025 г. е съгласувана от Възложителя по договора за извършване на обществени превозни услуги на основание т.4.2. и т.6.1. от същия с писмо №10-21-8/21.03.2025 г. при обем на превозите 19.900 млн. влакилометри.

През 2025 г. обществените превози ще се осъществяват с 79 бързи, 318 крайградски и 122 пътнически влака или общо 519 влака. От бързите влакове ежедневно ще се движат 79 бързи влака, от тях 2 влака в определен период от годината. От общо 440 пътнически влака ежедневно ще се движат 407, в определени дни от седмицата – 29 влака, а в определени периоди от годината - 4 влака.

Към края на 2025г. се движат 552 влака - 90 бързи и 462 пътнически влака при средно влаково рамо 99.72 км.

Извършени транспортни услуги във влакилометри

Обемът на превозите за 2025г. е 20.091 млн. влаккм, от които с бързи влакове – 9.320 млн., а с пътнически влакове 10.771 млн. влакилометри. Влакилометрите от извънреден и резервен автобусен транспорт са 0.393 млн. при 0.504 млн през 2024г.

Пазарни сегменти

	млн. влакм	
	планирани	отчетни
Превози с интеррегионални (бързи) влакове	9.088	9.320
Крайградски превози	4.281	4.261
Регионални превози за обслужване на малки населени места по главни линии	4.598	4.593
Регионални превози по второстепенните жп линии	1.933	1.917
Общо превози, обект на ЗОУ	19.900	20.091

* В отчетните влакилометри са включени извършените влакилометри от резервен и извънреден транспорт.

Извършени транспортни услуги като резервен и извънреден автобусен транспорт.

месец		ваккилометри
януари	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Перник-Радомир, Пещера –Стамболийски, Септември-Добринище, Сливница-Драгоман	9 335
февруари	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пещера-Стамболийски, Добрич-Кардам, Добринище-Септември	7 879
март	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Русе-Самуил, Драгоман-Сливница, Костинброд –Драгоман, Сливен -Страджа	10 332
април	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Калояново-Хисар, Костинброд–Драгоман.	15 575
май	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Генерал Тодоров-Кулата, Калояново-Хисар, Септември-Аврамово, Ихтиман-Костенец.	13 100
юни	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Ст. Загора-Ямбол, Пещера-Стамболийски, Пещера-Пловдив, Костинброд-Драгоман, Самуилово-Калояновец, Просторно-Самуил.	37 860
юли	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пловдив-Пещера, Хисар-Калояново, Пещера-Стамболийски, Костинброд-Драгоман, Ветово-Просторно, Ст. Загора-Чирпан	43 985
август	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Хисар-Калояново, Пловдив-Пещера, Костинброд-Драгоман, Драгоман-Воляк, Лом-Брусарци, Кулата-Генерал Тодоров	72 578
септември	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Воляк-Драгоман, Делян -Долни Раковец, Ветово-Просторно, Ст. Загора-Нова Загора, Калояново-Хисар, Самуил-Силистра	62 581
октомври	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Воляк-Драгоман, Ст.Загора-Чирпан, Просторно-Ветово, Пещера-Стамболийски, Септември-Добринище	51 953
ноември	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пещера-Стамболийски, Воляк-Драгоман, Делян-Долни Раковец, Чирпан-Ст.Загора, Ветово-Просторно, Аспарухово-Дъскотна	43 765
декември	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пещера-Стамболийски, Воляк-Драгоман, Дъбово-Сливен, Свобода-Ст.Загора, Граф Игнатиево-Труа	17 492
Общо		393 441

Предлагани пътничоместа

Средно дневно за превозите, обект на ЗОУ се предлагат 220 места на влак, което е в рамките на допустимото отклонение.

Участъкова скорост

Средната участъкова скорост на влак е 49.90 км/ч (58.83 км/ч за бързите влакове и 42.97 км/ч за пътническите). В сравнение с планираната в графика за движение на влаковете е в рамките на допустимото отклонение.

Точност и качество на предлаганата транспортна услуга

Броят на закъснелите влакове над 5 минути в крайна гара е 9.42% от общия брой влакове по ГДВ при 12.20% за същия период на миналата година.

Изпълнението на ГДВ е един от основните показатели, с които се изразява качеството на предлаганата от "БДЖ - ПП" ЕООД услуга - железопътен превоз на пътници. През изминалата 2025г. процента на изпълнение на ГДВ е по-висок в сравнение с 2024г., както и броя на отменените влакове по-малък в сравнение с по-предходната година. Стремeжa продължава да бъде насочен към предоставяне на още по-качествена услуга с минимални отклонения от графика и повече удовлетвореност в клиентите, използващи железопътен транспорт.

Обобщено отчитане на стандартите за надеждност, капацитет и качество на услугата

януари-декември 2025 г.

Основни показатели			
	планирани	отчетни	% отклонение
1. Ваккилометри (млн.)	19.900	20.091	0.96%
в т.ч. от резервен автобусен транспорт		0.394	
2. Пътничоместа	220	220	0.00%
3. Вакчасове (хил.)	391.563	402.624	2.82%
Допълнителни показатели			
	планирани	отчетни	% отклонение
1. Брой влакове	517	552	6.77%
2. Влаково рамо	105.45	99.72	-5.44%
3. Участъкова скорост	50.82	49.90	-1.81%

6.2 Обемно-икономически показатели на пътнически превози, обект на ЗОУ

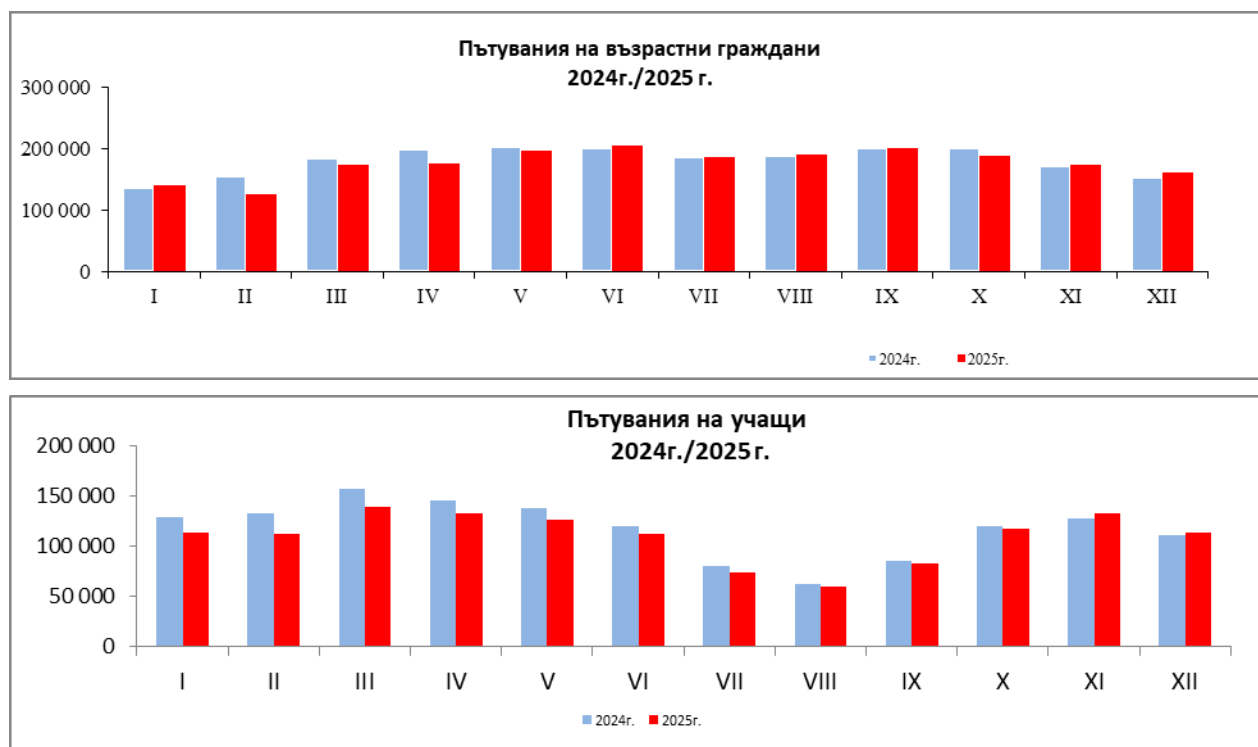
През отчетния период с бързите и пътнически влакове са превозени 19.094 млн. пътници и са реализирани 1 423.60 млн. пътничкилометри. Отчита се намаление на превозените пътници с 1.33%, реализираните пътнички с 3.04% и средното превозно разстояние с 1 км спрямо 2024г. Средното превозно разстояние е 75км за 2025г. при 76км за 2024г. При превозите с бързи влакове се отчита намаление на пътуванията с 0.90% и на реализираните пътничкилометри с 3.01%.

Превози с компенсации от Държавния бюджет

Пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 17% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. Превозени са 3.672 млн. пътници и са реализирани 302.467 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 82 км.

✓ Превоз на учаци и възрастни хора

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 95% от превозите, обект на компенсация. При превозите на възрастни граждани се отчита намаление с 1%, а за категорията учащи с 12%.



✓ За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветераните от войните, групови пътувания на учащи) се отчита общо намаление на превозите с 3%.

Отчет за превозените пътници ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания съгласно Постановление №295 на МС

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
Безплатни		
Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 безплатно пътуване годишно за отиване и връщане.	6 373	229
Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки и телесни и душевни недъзи, както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане.	79 706	209
Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане)	14	232
Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за безплатно пътуване.	4 088	40
Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане).	0	0
Децата до 7 г.	109 351	124
С намаление		

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление.	1 317 682	83
Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%.	31 098	147
Възрастни граждани над 60 г. за жените и 63 г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление.	2 123 835	74
Общо	3 562 796	82

6.3 Отчет за приходите и разходите на пътнически превози, обект на ЗОУ за 2025 г.

Нетните приходи от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ за 2025 г. са 54 901 хил. лева, разходите за основна дейност са 376 294 хил. лева и формираният недостиг на средства е 321 393 хил. лева.

За покриване на разликата между направените разходи и реализираните приходи за 2025 г. са осчетоводени средства като финансираня за текуща дейност в размер на 227 890 хил. лева и 9 367 хил. лева компенсации за превози с намаление без ДДС и застраховки. След отразяване на „приходи от амортизации на други финансираня от ДБ” в размер на 42 505 хил. лева, „приходи от амортизации на други финансираня от други източници” в размер на 21 хил. лева, „амортизации на ДА, финансирани от ДБ в размер на 42 505 хил. лева, „други финансираня” в размер на 3 323 хил. лева, „други приходи” в размер на 7 461 хил. лева и „суми с корективен характер“ в размер на – 12 448 хил. лева финансовият резултат от дейност пътнически превози, обект на ЗОУ за 2025 г. е загуба в размер на 60 883 хил. лева.

(в хил. лева)

ПОКАЗАТЕЛИ	пътнически превози обект на ЗОУ		изменение
	Отчет 2025 г.	Отчет 2024 г.	Отчет 2025 г.
Нетни приходи от продажби	54 901	54 864	38
Разходи за основна дейност	376 294	353 691	22 603
Разходи за дейността	332 820	311 751	21 069
материали	14 736	14 184	551
горива	9 884	10 153	(270)
ел. енергия	58 133	57 825	308
топлоенергия	411	411	0
външни услуги	41 354	41 979	(625)
заплати	145 818	129 452	16 366
социални осигуровки и надбавки	47 516	44 649	2 867
други разходи	14 969	13 099	1 870
амортизации	14 365	19 524	(5 159)
инфраструктурни такси	28 331	21 643	6 688
финансови разходи	778	773	5
Печалба (загуба) от основна дейност	(321 393)	(298 827)	(22 565)
отпуснати субсидии от ДБ нето	227 890	258 033	(30 143)
отпуснати компенсации от ДБ нето	9 367	9 251	116
приходи от амортизации на др. финансираня от други източници	21	28	(7)
приходи от амортизации на др. финансираня от ДБ	42 505	38 664	3 841
други финансираня	3 394	5 563	(2 169)
амортизации на ДА, финансирани от ДБ	42 505	38 664	3 841
други приходи	7 461	4 356	3 105
суми с корективен характер	(12 448)	(16 292)	3 844
Печалба(загуба) преди финансови и извънредни разходи	(60 812)	(5 305)	(55 507)
финансови приходи		1	(1)
Печалба (загуба)	(60 12)	(5 304)	(55 508)

➤ Приходи

Нетните приходи от продажби за 2025 г. са увеличени с 38 хил. лева спрямо отчетените за 2024 г.

Отпуснатите субсидии от ДБ нето за 2025 г. са в размер на 227 890 хил. лева, които са намалени с 30 143 хил. лева спрямо 2024 г.

Други приходи са увеличени с 3 105 хил. лева по отчет за 2025 г. спрямо 2024 г., в резултат от отписани задължения.

Други финансираня през 2025 г. са в размер на 3 394 хил. лева, отчетено е намаление в размер на 2 169 хил. лева.

Увеличени са „приходите от амортизации на други финансираня от ДБ” с 3 841 хил. лева за 2025 г. спрямо 2024 г.

Приходите от амортизации на други финансираня от ДБ се нулират с амортизацията на ДМА, финансирани от ДБ.

➤ Разходи

Структурата на разходите за дейността на пътнически превози, обект на ЗОУ по отчет за 2025 г. е следната:

„Материали, горива, ел. енергия, топлоенергия“ – изразходвани са 83 163 хил. лева, което е **24.99%** от разходите.

• Материали

В този икономически елемент са отчетени разходите за текущо поддържане, екипировка, измиване и почистване на пътническите влакове, разходите влагани в ремонта на пътнически вагони, локомотиви, ЕМВ и ДМВ. Разходите за материали са увеличени с 551 хил. лева за 2025 г. спрямо 2024 г. основно от увеличаването на капитализираните ремонти в поделенията на дружеството.

• Гориво

Разходите за гориво са намалели с 270 хил. лева спрямо отчетените през 2024 г., поради намаление цена на дизеловото гориво с 8% или от 2,28 лева/литър на 2,10 лева/литър.

• Ел. енергия

Разходите за ел.енергия са увеличени с 308 хил. лева по отчет за 2025 г. спрямо 2024 г. от увеличение цена на ел. енергията за тягови нужди с 22,41 лв./MWh (или 10%);

• Външни услуги

Разходите за „външни услуги“ - изразходвани са 41 354 хил. лева, което е 12.43% от разходите. В този икономически елемент са отчетени разходите за имуществени и други застраховки, охрана на обекти, за противопожарна охрана и други разходи към външни фирми. Спрямо 2024 г. разходите по този елемент са намалели с 625 хил. лева. Това намаление се дължи на отчетените в по-голям размер разходи за техническо обслужване и текущо поддържане на ДА (сключен 5 годишен договор за техническа поддръжка на ДМВ серия 10 и ЕМВ серия 30 и 31 с Алстом Транспорт СА) и юридическо обслужване.

• Инфраструктурни такси

Разходите за инфраструктурни такси по предварителен отчет за 2025 г. са в размер на 27 846 хил. лева, 3.82% от разходите и са увеличени с 6 688 хил. лева спрямо 2024 г.

От 16.01.2025 г. е коригирана тарифата за инфраструктурните такси, както следва:

Такса преминаване:

намалена е ставката за брутотонкилометър от 0,00126 лв. на 0,00203 лв.;

намалена е ставката за влаккилометър от 0,3977 лв. на 0,6058 лв.

Таксата за заявен и неизползван капацитет е намалена от 1.5423 лв. на 2,0186 лв. за влаккилометър от неизползвания заявен и утвърден с годишния график за движение на влаковете капацитет, под формата на трасе на влак.

Таксата за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия е увеличена от 54,51 лв. за мегаватчас на 51.45 лв. за мегаватчас.

Показатели	Отчет 2025 г.	Отчет 2024 г.	Изменение 2025/2024г.
1.Такса преминаване и заявен и неизползван капацитет – хил. лева	19 938	13 734	6 203
Брутотонкилометри	4 013 107 628	4 317 553 492	-7.05%
Влаккилометри	19 970 001	20 826 770	-4.11%
2.Такса за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия – хил. лева	8 393	7 909	484
Общо такси – хил. лева	28 331	21 643	6 688

• Други разходи

Изразходвани са 14 969 хил. лева, което е 4.5% от разходите. В този икономически елемент са отчетени разходите за километрично възнаграждение на превозния персонал и локомотивните бригади, разходите за охрана на труда, работно и униформено облекло и др. Увеличени са с 1 870 хил. лева спрямо 2024 г.

• Амортизации

Начислените разходи за амортизации са 14 365 хил. лева, което представлява 3.82% от разходите за основна дейност и са намалени са с 5 159 хил. лева.

Амортизационните отчисления на частта от активите, закупени със средства от капиталови трансфери са показани на отделен ред и са в размер на 42 505 хил. лева.

От общия размер на амортизацията по отчет за 2025 г. в размер на 56 870 хил. лева е извадена частта на амортизацията на активите, финансирани от държавния бюджет в размер на 42 505 хил. лева. Това е направено с цел постигане на съпоставимост при сравняване на финансовия резултат от основна дейност, за да не оказва влияние различното по размер финансиране през двата отчетни периода. Амортизацията на финансираните със средства от Държавния бюджет ДА за същия период на 2024 г. е 38 664 хил. лева.

Общият размер на начислените амортизации за 2024 г. в дейност пътнически превози, обект на ЗОУ е в размер на 58 188 хил. лева.

	Отчет 2025г.	Отчет 2024г.	(в хил.лева) Изменение +/- 2024/2023г.
амортизации	14 365	19 524	-5 159
амортизации на ДА, финансирани от ДБ	42 505	38 664	3 841
общ размер на амортизацията	56 870	58 188	1 318

• Разходи за персонал

Разходите за персонал – „възнаграждения“ и „социални осигуровки и надбавки“ - изразходвани са 193 334 хил. лева, което е 58.09% от разходите. Разходите за персонал са увеличени с 19 234 хил. лева спрямо отчетените през 2024 г. Това увеличение се дължи на увеличението на минималната работна заплата за страната с 15.4%.

• Суми с корективен характер (придобиване на машини и съоръжения по стопански начин)

Сумите с корективен характер намаляват с 3 844 хил. лева в резултат от намаляването на стойността на капитализираните ремонти за 2025 г. в сравнение с 2024 г.

• Финансови разходи

Финансовите разходи по отчет за 2025 г. са увеличени с 5 хил. лева спрямо 2024 г. от увеличението на други разходи от финансови операции.

Финансовият резултат на дейността по ЗОУ за 2025 г. е загуба в размер на 60 812 хил. лева, при отчетена загуба от 5 304 хил. лева за 2024 г., влошаване на резултата с 55 508 хил. лева. Финансовият резултат се дължи на намаления размер на отпуснатите средства /субсидия/ от Държавния бюджет, или с 30 143 хил. лева.

Основни изводи за резултатите от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ по отчет за 2025г.:

- Увеличение на нетните приходи от продажби с 38 хил. лева спрямо 2024 г., повишено търсене на услугата към Варна и Бургас през летния сезон.

- Намаление на субсидията от ДБ в размер на 30 143 хил. лева.

- Влошаване на финансовият резултат с 55 508 хил. лева.

- Изпълнение на графика за движение на влаковете

-Броят на закъснелите влакове над 5 минути в крайна гара е 9.42% от общия брой влакове по ГДВ при 12.20% за същия период на миналата година.

-Броят на закъснелите влакове с над 60 минути от начална гара е с 356 или 50% по-малко в сравнение с 2024 г, респективно и влакилометрите, за които се налагат санкции.

Изпълнението на ГДВ е един от основните показатели, с които се изразява качеството на предлаганата от "БДЖ - ПП" ЕООД услуга - железопътен превоз на пътници. През изминалата 2025г. процента на изпълнение на ГДВ е по-висок в сравнение с 2024г., както и броя на отменените влакове по-малък в сравнение с по-предходната година. Стремежа продължава да бъде насочен към предоставяне на още по-качествена услуга с минимални отклонения от графика и повече удовлетвореност в клиентите, използващи железопътен транспорт.

- Въведени в експлоатация са 27 бр. (от общо 30 бр.) автомата за продажба на превозни документи в 23 жп гари (на ц.гара София автоматите са 3 бр., а в гари Пловдив и Ст. Загора са по 2 бр.). Трите оставащи автомата на този етап се ползват за тестова среда за параметри във връзка с въвеждане на еврото. На по-късен етап ще бъдат въведени в експлоатация на железопътни гари / спирки.

- Машините за продажба на билети осигурят по-бърз и удобен начин за закупуване на хартиени превозни документи. Разработката на софтуера за автоматите е дело на „Информационно обслужване“ АД, като част от цялостното надграждане на Системата за билетоиздаване и резервация. Всички автомати работят изцяло с електронни разплащания – с банкови карти и мобилни устройства, което гарантира по-бързо обслужване, по-висока сигурност и ефективност. В бъдеще това решение позволява разширяване на услугата и в по-малки, необслужвани гари. С пускането на автоматите за билети БДЖ продължава своята стратегия за модернизация и дигитализация на билетните услуги, осигурявайки на пътниците по-гъвкави и достъпни начини за закупуване на билети.

- В експлоатация в превозните служби са 320 бр. PDA устройства. От тях 59 броя устройства (в превозни служби Видин, Лом и Мездра) са от стар тип с мобилен принтер и следва да бъдат подменени. След изтичане на действащия договор, на 06.01.2026 г. е подписан нов договор за доставка на необходимия брой от нови 140 PDA устройства. В рамките на законовия срок от 60 дни, се очаква първата доставка на PDA устройства. От новодоставените PDA устройства поетапно ще бъдат подменени устройствата от стар тип, ще бъдат снабдени с такива превозните служби, които все още не работят с PDA устройства и ще се направят оборотни, които да заменят повредени устройства. Целта е в края на периода да има 400 бр. PDA устройства от нов тип внедрени в експлоатация.

- Девет нови локомотива „Смартрон“ са въведени в експлоатация по различни направления в страната. Подвижният състав е по подписания договор между БДЖ и ДЗЗД „Сименс Трон“ за производство, доставка и гаранционна поддръжка на 10 електрически локомотива.

- През летния сезон БДЖ - ПП осигури всекидневното движение на допълнителни бързи влакове със задължително запазено място по направленията София - Бургас - София и София - Варна - София. Композициите са съставени от климатизирани германски вагони от салонен тип и вагон бистро, чрез което се осигури допълнителен комфорт на пътуващите. Сезонните влакове са с оптимизирано разписание, така че да изминават възможно най-бързо трасетата между столицата и двата най-големи морски града спрямо текущите инфраструктурни възможности.

- Преустроени са за работа на 1500 V 56 броя вагони от общо новодоставените 76 броя.

7. Ремонтна дейност

7.1 Ремонт на пътнически вагони

➤ Ремонт на вагони в заводи

В бизнес програмата за 2025 г. съгласно реалистичния вариант няма планирани за изгъланение капитални ремонти на вагони във външни заводи и за отчетния период няма реализирани ремонти.

➤ Ремонт на вагони в подразделенията на дружеството

Текущ ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	2025 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
A първокласни	191	942 969	165	449 093	-26	-493 876
B второкласни	935	5 692 253	1121	5 702 114	186	9 861
AB първа-втора класа	54	328 563	52	185 679	-2	-142 884
Bc купет вагони	34	169 149	38	236 423	4	67 274
WL спални вагони	95	590 084	157	710 022	62	119 938
DL фургони	5	30 088	4	4 328	-1	-25 759
S салон вагони	0	0	4	17 214	4	17 214
Ark бистра	32	78 362	8	23 342	-24	-55 020
Abd за трудноподвижни лица	9	6 202	7	7 185	-2	983
Bdds за трудноподвижни лица	22	112 234	0	0	-22	-112 234
дековани	91	32 721	167	30 723	76	-1 998
Общо:	1 468	7 982 624	1 723	7 366 124	255	-616 500

Среден ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	2025 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
A първокласни	0	0	2	90 568	2	90 568
B второкласни	58	3 030 190	49	1 781 461	-9	-1 248 728
Ark бистра	7	224 553	0	0	-7	-224 553
десковани	3	27 100	3	33 087	0	5 987
Общо:	68	3 281 843	54	1 905 117	-14	-1 376 726

Деповски ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	2025 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
A първокласни	24	241 591	35	517 708	11	276 118
B второкласни	168	2 885 758	167	2 415 259	-1	-470 500
AB първа-втора класа	14	138 916	13	279 512	-1	140 596
Bc купет вагони	5	54 285	4	53 666	-1	-619
WL спални вагони	26	190 139	24	269 717	-2	79 578
DL фургони	0	0	2	16 191	2	16 191
Ark бистра	3	17 248	4	23 509	1	6 261
Abd за трудноподвижни лица	2	11 508	2	12 543	0	1 035
Bdds за трудноподвижни лица	2	22549.41	0	0	-2	-22 549
десковани	20	134 452	28	174 574	8	40 122
Общо:	264	3 696 447	279	3 762 679	15	66 232

7.2 Ремонт на локомотиви

➤ Ремонт на локомотиви в заводи

Капитализирани ремонти на локомотиви в заводи

Вид ремонт	12-та месеца на 2025 г.				Изпълнение +/-	
	Бюджет		Отчет		отчет/бюджет	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
Капитален ремонт						
Капитален ремонт на 10 броя локомотиви Шкода серия 44,45	0	0	0	0	0	0
Капитален ремонт на 15 броя магистрални електрически локомотиви Siemens X4-E-lok- D серия 1080-Smarttron за 9 годишен период	16	5 554 022	12	5 491 212	-4	-62 810
Смяна на моноблокови колела	13	1 871 830	13	2 760 532	0	888 702
Техническа поддръжка на МВ серии 10,30 и 31 и ОР на силови блокове PowerPack	1	500 000	0	0	-1	-500 000
Ремонт на ЕМВ сер. 30 I5	3	927 792	3	0	0	-927 792
Ремонт на ДМВ серия 10, ЕМВ Серия 30 и 31	6	12 448 281	3	4 804 617	-3	-7 643 664
Общо:	39	21 301 925	31	13 056 361	-8	-8 245 564

➤ Ремонт на локомотиви в подразделенията на дружеството

Текущо поддръжане (ТП) и малък периодичен ремонт (МПР)

Вид ремонт	2025 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/ Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
Технически преглед						
- електрически локомотиви	650	6 650 771	506	5 099 803	-144	-1 550 967
- 80 серия N, I1,I2,I3	169	2 127 345	160	381 604	-9	-1 745 740
- ЕМВ с.32	63	909 668	58	958 330	-5	48 662
- дизелови локомотиви	124	1 284 438	102	1 134 376	-22	-150 062
- теснопътни локомотиви	51	353 779	48	360 083	-3	6 304
- вагон отоплители	5	15 364	5	6 584	0	-8 780
Общо	1062	11 341 363	879	7 940 781	-183	-3 400 582
Малък периодичен ремонт						
- електрически локомотиви	130	2 028 401	113	2 149 753	-17	121 352
- ЕМВ с.32	20	512 060	19	466 993	-1	-45 067

Вид ремонт	2025 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/ Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
- дизелови локомотиви	31	550 104	30	551 553	-1	1 449
- теснопътни локомотиви	8	104 908	7	98 041	-1	-6 867
- вагон отоплители	2	4 282	2	6 442	0	2 160
Общо	191	3 199 755	171	3 272 783	-20	73 028
РН на "БДЖ-ПП"	2130	7 058 832	1 932	5 904 449	-198	-1 154 383
РН на локомотиви на "БДЖ-ТП"			63	183 183	63	183 183

Голям периодичен ремонт (ГПР), подемен ремонт (ПР) и среден ремонт (СР) в подразделенията на дружеството

Вид ремонт	2025 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/ Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
- електрически локомотиви	29	2 332 883	8	1 370 017	-21	-962 865
- ЕМВ с.32	5	511 220	0	0	-5	-511 220
- вагон отоплители	0	0	0	0	0	0
Общо ГПР	34	2 844 103	8	1 370 017	-26	-1 474 085
- електрически локомотиви	37	1 983 644	19	2 982 014	-18	998 370
- ЕМВ с.32	3	368 265	1	351 473	-2	-16 792
- дизелови локомотиви	16	1 003 339	1	274 627	-15	-728 712
- теснопътни локомотиви	3	198 437	1	143 365	-2	-55 072
Общо ПР	59	3 553 684	22	3 751 480	-37	197 795

8. Настъпили събития през периода, към който е съставен годишният финансов отчет.

•С решение на Съвета на директорите на „ХБДЖ“ ЕАД, като едноличен собственик на капитала на „БДЖ-ПП“ ЕООД, считано от 07.03.2025 г., е освободен Венцислав Славков като Управител и е избран Свилен Гърдев за нов Управител на „БДЖ-ПП“ ЕООД.

•През 2025 г. са завършени основен ремонт на един ДМВ и възстановителен ремонт на два ДМВ по договор за извършване на техническа поддръжка с включени основни и възстановителни ремонти за 5 годишен срок на ДМВ серия 10 и ЕМВ серия 30 и серия 31 по договор, сключен с Алстом Транспорт С.А. С извършване на плановата поддръжката на парка ЕМВ серии 30 и 31 и ДМВ серия 30 се осъществява обслужване на ГДВ.

•През 2025 г. са завършени основни ремонти на 12 локомотива по договор за извършване на техническа поддръжка 14 броя магистрални електрически локомотиви Siemens X4-E-Lok-D серия 80 - Smartron за 9 годишен период, с включени основни ремонти, сключен с ДЗЗД „Сименс Трон“. С извършване на плановата поддръжката на парка локомотиви серия 80 се осигурява безаварийното и надеждно обслужване на всички бързи влакове по главните линии.

•През периода са доставени 8 локомотива „Smartron“ по договор с ДЗЗД „Сименс Трон“ за доставка на 10 новопроизведени локомотиви. С доставката на десетте новозакупени локомотиви „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД ще може да осигури безаварийното и надеждно обслужване на всички бързи влакове по главните линии.

•През периода по сключения договор с ДБ Фернферкерер за доставка на 76 бр. пътнически вагона втора употреба са ремонтирани и въведени в експлоатация 4 вагона. Вагоните превозват пътници по линиите София–Бургас, София–Варна, София–Русе, София–Пловдив, Пловдив–Варна. С доставката и въвеждането в експлоатация на вагоните се обезпечи необходимостта от минимален брой технически изправни пътнически вагони за покриване на Графика за движение на влаковете и осигуряване на Плана за композиране на влаковете при спазване на нормативните изисквания за извършване на профилактика, почистване и екипиране на влаковите състави. Също така нарастна удовлетвореността на клиентите ползващи услугите на дружеството. Увеличи се коефициента на техническа надеждност на подвижния състав. Подобри се комфорта и безопасността на пътуване.

•На 05.05.2025 г. г. е подписано споразумение с „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, с което се обединяват непогасените задължения по споразуменията от 20.03.2023 г. и 28.03.2024 г. и текущите непогасени задължения, като общата сума, възлизаща на 6 539 хил. лв., се разсрочва. С подписването на

споразумението вземанията на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД се обезпечават с активите по споразумението от 31.12.2020 г., върху които е учреден първи по ред залог на активи, собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, вписване на залога в Централния регистър на особените залози на 11.05.2021 г.

- На 02.05.2025 г. е подписано споразумение с „Холдинг БДЖ“ ЕАД, с което се разсрочват непогасени задължения в размер на 323 хил. лв. на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за 24 месеца.

- В резултат на влезли в сила съдебни решения или определения за прекратяване поради отказ от искове на „Първа инвестиционна банка“ АД, през 2025 г. са приключили в полза на „Холдинг БДЖ“ ЕАД от общо 14 броя съдебни дела, заведени от „Първа инвестиционна банка“ АД срещу „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, като трето лице помагач, за неизплатени вноски по договор за финансов лизинг. До размера на сумата от 8 423 хил. лева, представляваща равностойността на погасителните вноски, обект на влезлите в сила съдебни решения, са отписани на приход задължения към „Холдинг БДЖ“ ЕАД по сключено споразумение от 2014 г. за поемане задължението за изплащане на задължения по финансов лизинг.

•Военен конфликт на територията на Украйна

Икономическите последици от продължаващия военен конфликт в Украйна не могат да бъдат оценени, но влияят върху цялостната глобална икономика. Цените на енергията и суровините, включително на пшеницата и другите зърнени култури, се повишиха значително, утежнявайки допълнително инфлационния натиск от смущенията във веригата за доставки и от възстановяването от пандемията, предизвикана от Covid-19. Ценовите сътресения оказаха влияние в световен мащаб. Тъй като конфликтът се проточи за по-продължителен период от време, икономическите щети са значими и се очаква да засегнат всички сектори на икономиката както на България, така и на ЕС. МВФ отбелязва, че санкциите срещу Русия оказват въздействие върху световната икономика и финансовите пазари, като ще имат значителни странични ефекти и в други държави.

Във връзка с горензложеното и с оглед на неяснотите относно ефекта на наложените санкции и ограничения Дружеството е извършило преглед на дейности, контрагенти и икономически взаимоотношения, които биха могли да бъдат изложени на риск. На база на извършения анализ Ръководството не е идентифицирало изложеност на валутен риск във връзка с тези събития.

Тъй като ситуацията е изключително динамична, ръководството на Дружеството не е в състояние да оцени надеждно влиянието на войната върху бъдещото финансово състояние и резултатите от дейността през 2025 г. по отношение на общите ефекти върху националната икономика, инфлационните процеси, цените на енергийните ресурси, но счита, че е възможно да има негативно влияние.

Ръководството ще продължи да наблюдава потенциалното въздействие на кризите и ще предприеме всички възможни стъпки за смекчаване на ефектите.

•Рискове, несигурност и потенциални ефекти, свързани с инфлацията и ръста на енергийните цени.

От 2021 г. България и другите страни членки на Европейския съюз са изправени пред множество кризи като продължаваща борба с пандемията, растяща инфлация и др. Най-сериозната е ръстът на енергийните цени.

От лятото на 2024 г. българското правителство, чрез Министерството на енергетиката, прие „Програма за компенсиране на разходите на небитови крайни клиенти за електрическа енергия“. Програмата продължи и през януари 2025 г. Целта на тази мярка е да се облекчат небитовите потребители на електроенергия в България, като се намалят разходите им за електроенергия в месеците с най-високо потребление и най-високи текущи цени. За 2025 г. Дружеството е отчело приход от компенсации за електроенергия в размер на 3 342 хил. лв.

В условията на инфлация състоянието на Дружеството е стабилно въпреки сегашната икономическа среда и разполага с достатъчно капитал и ликвидност да обслужва своите оперативни дейности и дългове.

Целите и политиките на дружеството за управление на капитала, кредитен риск и ликвиден риск са описани в последния годишен финансов отчет.

Ръководството на дружеството смята, че дружеството е добре позиционирано в настоящите икономически обстоятелства. Факторите, които допринасят за стабилната позиция на дружеството, са:

- Дружеството продължава да изпълнява Графика за движение на влаковете, съгласно поетите ангажменти в договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния

транспорт на територията на Република България от 25 юни 2010 г. с Министерството на транспорта и съобщенията.

- Оценката на събираемостта на търговските вземания за първото деветмесечие на 2025 г. е добра.

- Като цяло състоянието на Дружеството е стабилно въпреки сегашната икономическа среда и разполага с достатъчно капитал и ликвидност да обслужва своите оперативни дейности и дългове.

- В резултат на извършения преглед на дейността, ръководството очаква, че Дружеството има достатъчно ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и счита, че принципът за действащо предприятие е уместно използван.

С протокол № ПД-107 от 12.07.2022 г. Министърът на транспорта и съобщенията е взел решение да се извърши преобразуване чрез вливане на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД в едноличния собственик на техния капитал – „Холдинг БДЖ“ ЕАД, както и за изменение на наименованието, предмета на дейност и устава на приемащото дружество. Към датата на настоящия съкратен отчет (неодитиран), както и към датата на неговото одобрение, това изразено намерение не е реализирано и не са налице индикации за неговото изпълнение.

III. Действията в областта на научноизследователската и развойната дейност

В „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД не са осъществени действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

IV. Наличие на клонове на предприятието

Дейността на Дружеството се осъществява от Централно управление, 3 поделения за пътнически превози – София, Пловдив, Горна Оряховица и Център за професионално обучение.

V. Използвани нематериални финансови ресурси

Нематериалните ресурси се определят като нефинансови активи без физическа субстанция задължително необходими за специфичната дейност на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Тези ресурси са ключови за постигането на висока ефективност, устойчивост и конкурентоспособност. Човешкият капитал и експертни знания, взаимоотношенията с клиенти и партньори, репутацията на дружеството, технологиите и ноу-хау, както и екологичните и регулаторни стандарти имат съществена роля в бизнес модела на Дружеството.

VI. Използвани от предприятието финансови инструменти

В „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД не са използвани финансови инструменти.

VII. Събития след края на отчетния период

С решение от 16.04.2026 г. на едноличния собственик на капитала – „ХБДЖ“ ЕАД на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД е освободен, считано от 16.04.2026 г., Свилен Стефанов Гърдев като Управител и е избран Кирил Григоров Костадинов за нов Управител на „БДЖ – ПП“ ЕООД, считано от 16.04.2026 г.

Към датата на съставяне на Годишния счетоводен отчет срещу Дружеството са настъпили следните некorigиращи събития:

Сключен договор № 03-43-24/18.03.2026 г. с ДБ Фернферкер АГ за закупуване на 91 употребяван релсов подвижен състав за междурелсие 1435 мм, използвани в конвенционалната железопътна система на ЕС, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД с три обособени позиции, чрез участие в търг за продажба организиран от „DB Regio AG“ на обща стойност 21 820 000.00 евро без ДДС. Сключването на договора е от съществено значение за осигуряване на необходимият ПЖПС, гарантиране на обществените превозни услуги и подобряване качеството и комфорта на предлаганата услуга на пътниците.

Договор NEFI № 20212/05.03.2026г. за покупка с наем с международна институция Еврофима. В Европейско дружество Еврофима за финансиране на железопътен състав, ХБДЖ ЕАД участва като акционер с 520 броя акции с право на глас и ползва преференции като акционер. По силата на Договора се финансира, чрез финансов заем в размер на 8 100 000.00/ Осем милиона и сто хиляди/ евро първа партида от 36 пътнически вагона с прехвърлянето на кредитора на 35 броя пътнически вагона/ПВ/ и 1 брой вагон за резервни части, които са част от общо 91 броя ПВ за междурелсие 1435 мм, използвани за конвенционалната железопътна система на ЕС по договор № 03-43-24/18.03.2026 г. с ДБ Фернферкер АГ, за покупка на 91 употребяван релсов подвижен състав. След погасяване на задължението по заема, който е със срок 10 г., собствеността върху вагоните се прехвърля обратно на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Съгласно Закона за въвеждане на еврото в Република България (ЗВЕРБ), считано от 1 януари 2026 г., еврото става официална валута и законно платежно средство в България. Официалният обменен курс е определен като 1.95583 лева за 1 евро. Въвеждането на еврото като официална валута в Република България представлява промяна във функционалната (отчетната) валута на Дружеството, която ще бъде отразена перспективно и не представлява събитие след отчетния период, което изисква корекция във финансовия отчет за годината, приключваща на 31 декември 2025 г. Дружеството не очаква съществени ефекти от превалутиране на началните салда към 1 януари 2026 г. в евро и от процеса по промяна във функционалната (отчетна) валута.

На 11.02.2026г. е подписан договор между Министерство на транспорта и съобщенията и „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт на територията на Р.България, обособена позиция №1 с предмет: „Извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт по всички железопътни линии в Западен район“ със срок на действие 12 /дванадесет/ години – до 11.12.2038г. вкл.

В края на февруари 2026 г. настъпи значимо геополитическо събитие в Близкия изток, което доведе до засилено регионално напрежение и повишена несигурност. Поради ескалиращото геополитическо напрежение от февруари 2026 г. насам се наблюдава съществено увеличение на пазарната волатилност, както и колебания в цените на енергията, петрола и природния газ. Очаква се нарастване на инфлационния натиск, нарушения на световните вериги за доставки и забавяне на икономическия растеж. Дружеството няма преки експозиции (напр. сделки, салда, ангажименти) към свързани лица и/или към ключови клиенти, доставчици или банки от засегнатия регион. Ефектите от горните събития могат да окажат влияние върху цялостните макроикономически условия в страната и в Европа, и в по-дългосрочен план, върху търговските обороти, паричните потоци, рентабилността.

Сключване на дългосрочен договор за обществени превозни услуги

Във връзка с прието от Министерския съвет на Република България Решение № 567 от 22 август 2025 г. и публикувано под № 507109-2025 обявление в „Официален вестник“ на Европейския съюз, през отчетната година е открита процедура за избор на превозвачи за извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт.

Предметът на поръчката е разделен на три обособени позиции:

- Обособена позиция № 1 – извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт по всички железопътни линии в Западен регион, с прогнозен обем на превозните услуги за 2027 г. от 17 715 333,44 влакилометра годишно, представляващи 75% от общия прогнозен обем превози;
- Обособена позиция № 2 – извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт по всички железопътни линии в Северен регион, с прогнозен обем на превозните услуги за 2027 г. от 3 197 223,61 влакилометра годишно или 14% от общия прогнозен обем превози;
- Обособена позиция № 3 – извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт по всички железопътни линии в Южен регион с прогнозен обем на превозните услуги за 2027 г. от 2 637 470,66 влакилометра годишно или 11% от общия обем превози.

На 27 ноември 2025 г. „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, е подало оферта в ЦАИС ЕОП за участие в процедурата. На 5 февруари 2026 г. с Решение № 128 на Министерския съвет, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е определено за Изпълнител по Обособена позиция №1 с предмет: „Извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт по всички железопътни линии в Западен регион“. На 11 февруари 2026 г. дружеството е подписало договор с Министерството на транспорта и съобщенията за извършване на обществените превозни услуги в Западния регион.

За изпълнител на обществените превозни услуги за Северния и Южния регион е избран частният оператор „Ивкони експрес“ ЕАД. Договорите са сключени за 12 години, като най-ранната дата за влизане в сила е 13 декември 2026 г., след изпълнение на условията посочени в тях.

Съгласно условията на проведената процедура „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД ще предостави на избрания изпълнител за безвъзмездно ползване железопътни превозни средства, придобити чрез капиталови трансфери след влизането в сила на Регламент (ЕО) № 1370/2007, както и подвижен железопътен състав за възмездно ползване, съгласно условията на договора.

По отношение на действащите договори за поддръжка и техническо обслужване на подвижния състав, придобит чрез капиталови трансфери, „Ивкони Експрес“ ЕАД ще встъпи в правата и задълженията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за срока на тяхното действие.

За обезпечаване на дейността на новия оператор е предвиден възмезден достъп до материалната база за ремонт, поддръжка и експлоатация, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, разположена в съответните региони, както и прехвърляне на персонал, ангажиран с изпълнението на железопътните

превозни услуги по обособените позиции за Северен и Южен регион, при условията и по реда на чл. 123 от Кодекса на труда. Списъкът на служителите подлежи на актуализация към 11 декември 2026 г.

Новата организация на обществените превозни услуги с железопътен транспорт се очаква да окаже съществено влияние върху бъдещата дейност на дружеството и да наложи адаптиране на оперативния модел към променените условия. Към датата на одобряване на настоящия финансов отчет процесът по уточняване ангажиментите между страните по сключените договори с МТС не е приключил. Анализът и оценката на всички финансови последици от настъпилите промени също не са приключили, поради което ръководството все още не е определило с достатъчна надеждност пълния ефект върху бъдещите приходи, разходи, активи, пасиви и парични потоци на дружеството.

Дружеството третира горните събития като некоригиращи събития, настъпили след края на отчетния период. Към датата на одобрение за издаване на настоящия индивидуален финансов отчет, количественият ефект от тези събития не може да бъде определен с разумна степен на точност от страна на Дружеството. Ръководството анализира възможните ефекти от променящите се макро-икономически условия върху финансовото състояние и резултатите от дейността на Дружеството.

Не са възникнали други коригиращи събития и други значителни некоригиращи събития между датата на Годишния финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване

С уважение,

инж. Кирил Костадинов
Управител на „БДЖ – ГП” ЕООД

ДЕКЛАРАЦИЯ
ЗА КОРПОРАТИВНО УПРАВЛЕНИЕ

по чл. 100н, ал. 7, т. 1 от ЗППЦК

от

Кирил Григоров Костадинов

Управител на

**„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, ЕИК 175405647,
с адрес на управление: гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3**

Настоящата декларация за корпоративно управление се основава на възприетите от българското законодателство принципи и норми за добро корпоративно управление посредством разпоредбите на Националния кодекс за корпоративно управление, Търговския закон (ТЗ), Закона за публично предлагане на ценни книжа (ЗППЦК), Закона за счетоводството (ЗС) и други нормативни и подзаконови нормативни актове и международно признати стандарти. Декларацията за корпоративно управление е изготвена съобразно изискванията на чл. 39 от ЗС и на чл. 100н от ЗППЦК.

- 1. Информация относно спазване по целесъобразност на: (а) Националния кодекс за корпоративно управление или (б) друг кодекс за корпоративно управление, както и информация относно практиките на корпоративно управление, които се прилагат от Дружеството в допълнение на кодекса по буква (а) или (б)**

Дружеството спазва основните принципи на Националния кодекс за корпоративно управление.

Управлението на Дружеството се осъществява при спазване на разпоредбите, установени в Учредителен акт на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, както и в Правилник за дейността на Съвета на директорите на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД, които са в съответствие с изискванията на Националния кодекс за корпоративно управление и регламентират функциите и задълженията на органите за управление и контрол; процедурата за избор и освобождаването на членове на тези органи; структурата и компетентността му; изискванията, с които следва да бъдат съобразени размерът и структурата на възнагражденията на членовете на органите за управление и контрол; процедурите за избягване и разкриване на конфликти на интереси; необходимостта от създаване на Одитен комитет съобразно спецификата на Дружеството. Съгласно разпоредбата на чл. 15 от Учредителния акт на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД органи на Дружеството са: **1. Едноличен собственик на капитала на Дружеството, който е „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД, правата на който на основание чл. 65, ал. 3 от Търговския закон се упражняват от Съвета на директорите на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД;** **2. Управител/Управители.**

Управлението на Дружеството се ръководи от общоприетите принципи за почтеност и управленска и професионална компетентност, при спазване на Националния кодекс за

корпоративно управление и приетите в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД „Правила за етично поведение“. Правилата определят необходимите нива на етика и поведение, предоставят се на всички служители. Всички служители на Дружеството са запознати с установените норми на етично и професионално поведение, като за отклонението от тях, представляващи нарушение на вътрешния трудов ред, е предвидена дисциплинарна отговорност.

2. Обяснение от страна на Дружеството кои части на кодекса за корпоративно управление по т. 1, буква (а) или (б) не спазва и какви са основанията за това, съответно когато не се позовава на никое от правилата на кодекса за корпоративно управление - основания за това

Дружеството спазва основните принципи на Националния кодекс за корпоративно управление по отношение на всички относими за дейността му негови изисквания и доколкото същите не противоречат на изискванията на приложимия специален Закон за публични предприятия и Правилника за приложението на ЗПП, регламентиращи дейността на Дружеството в качеството му на публично предприятие.

3. Описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска във връзка с процеса на финансово отчитане

Вътрешен контрол

Финансовото управление и контрол е цялостен процес, интегриран в дейността на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, осъществяван от ръководството на Дружеството и неговите служители. Прилага се към всички аспекти от дейността на Дружеството и се осъществява чрез комплекс от взаимосвързани елементи; * контролна среда; * управление на риска; * контролни дейности; * информация и комуникация; * мониторинг.

Системата за финансово управление и контрол (СФУК) в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е съобразена с изискванията на чл. 10, ал. 1 от Закона за финансово управление и контрол в публичния сектор (ЗФУКПС). СФУК включва политики, процедури и вътрешни правила за всички дейности и лица в Дружеството.

Наличието на утвърдена рамка на Система за финансово управление и контрол в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД демонстрира познаването, от ръководството на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, на нормативните изисквания, задълженията и отговорностите по отношение на вътрешния контрол. Системата е актуализирана и съответства на нормативната уредба и методологията в областта на вътрешния контрол. Рамката на системата съдържа разписани задължителните елементи на финансово управление и контрол, като общи изисквания. Разписаните вътрешни актове и практически прилагани процедури дават разумна увереност, че целите на Дружеството се постигат при осигурени условия за осъществяване на ефективен контрол. Действащата контролна среда в Дружеството е добра и създава условия за постигане на целите му и за изпълнение на решенията на ръководството. В „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД са създадени добри условия за оперативен обмен на информация, осигуряващ протичането на ефективна вертикална и хоризонтална комуникация между служителите от отделните йерархични нива.

1. Контролна среда

В **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** са утвърдени вътрешни актове (политики, правила, процедури) за организация на извършваните в Дружеството дейности и процеси, вкл. осъществяване на вътрешен контрол по тях.

В **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** е създадена подходяща организационна структура, която да позволи на Дружеството да постигне целите си.

Въведените политики, процедури и практики по управление на човешките ресурси в **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, отговарят на нормативните изисквания, регламентирани в ЗФУКПС и методическите насоки по елементите на финансовото управление и контрол, и са предпоставка за ефективно управление на човешките ресурси и обезпечаване на Дружеството с нужните такива. Политиките и практиките по управление на човешките ресурси в Дружеството осигуряват прозрачност при подбор и назначаването на квалифицирани кадри чрез утвърдената **„Система за управление на човешките ресурси в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“**. Системата е цялостен подход за ефективно управление на човешкия капитал и има за цел да се дефинира като стратегически подход за управление на най-ценния ресурс за организацията – хората, които реализират нейните цели и осигуряват устойчиво конкурентно предимство.

Системата определя общите изисквания, реда и организацията на дейността по управление на човешките ресурси в Дружеството. Обхватът ѝ включва: Правила за привличане, набиране и подбор на персонал; Правила за управление на трудовите отношения и възнаграждения; Правила за обучение и кариерно развитие на персонала; Правила за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и екология; Правила за дейността на Служба по трудова медицина

Длъжностните характеристики на служителите се преглеждат периодично във връзка със задълженията, изискуемата квалификация и линиите на докладване, като се актуализират при необходимост. Текущото на ръководния и/или експертния състав е в границите, които не оказват влияние върху постигане на целите на Дружеството.

В **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** са създадени добри условия за оперативен обмен на информация, осигуряващ протичането на ефективна вертикална и хоризонтална комуникация между служителите от отделните йерархични нива.

Ръководството на Дружеството е създадо условия и поддържа функционирането на независим вътрешен одит, който се отчита пряко на Управителя на **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**. Отделът е ситуиран в Централното управление на **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** и няма вътрешни одитори в териториалните структури на Дружеството. В обхвата на вътрешния одит попадат всички структурни звена на Дружеството. На вътрешен одит подлежат всички дейности и процеси, извършвани в Дружеството.

2. Управление на риска

В **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** има утвърдени от Ръководството на Дружеството **Стратегия за управление на риска, „Методика за идентификация, оценка и управление на рискове и възможности“** и **„Риск-регистър за управление на риска в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“**. Документите са разпространени до ръководителите на съответните структурни звена. В Дружеството функционира отдел **„Система за управление на качеството“**, който се отчита пряко на Управителя на **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**.

Създадените в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД документи във връзка с процеса по управление на риска отговарят на нормативните изисквания и създават предпоставка за изразяване на разумна увереност, че рисковете застрашаващи постигането на целите на Дружеството се поддържат на приемливо ниво.

Контролни дейности

Системата на двойния подпис е регламентирана като задължителен елемент в рамката на СФУК в Дружеството.

В „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД са въведени необходимите процедури, касаещи достъп до активите и информацията само от оторизирани лица във връзка с изпълнение на техните дейности и отговорности, съобразно разписаните длъжностни характеристики. Корпоративната компютърна мрежа на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е предназначена да обслужва само звена и подразделения на Дружеството, като осигурява програмно-техническа база за всички вътрешни информационни системи и компютризираните технологични дейности на Дружеството.

В „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД са утвърдени „Правила за реда и организацията при осъществяване на предварителен контрол в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД”, регламентиращи реда и начина за осъществяване на предварителен контрол, съобразно изискванията на действащото законодателство. Предварителният контрол се извършва по отношение на всички процеси (посочени като обекти на предварителен контрол в правилата), свързани с осъществяването на цялостната дейност в Дружеството.

Текущият контрол в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е организиран: *за договорите, сключени по реда на ЗОП, се осъществява от лицата, определени със заповед за контрол по съответния договор, съгласно утвърдените вътрешни правила за възлагане на обществени поръчки, заповед за контрол при изпълнение на обекти от инвестиционната и ремонтна програма на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, заповед за контрол по изпълнение на договорите за доставки. Текущият контрол се осъществява преди извършване на всяко плащане по сключените договори.

Последващите оценки в Дружеството се извършват на функционален принцип в рамките на административната структура (дирекция, отдел, направление), извършваща съответната дейност. Несъответствията се докладват на принципа на субординацията – служителите докладват на преките си ръководители, а те от своя страна докладват на по-горно ниво. Управителят определя със заповед отговорни служители с необходимата експертиза за извършването на последващи оценки на изпълнението за целите на всеки конкретен случай при необходимост.

Процедурите за пълно, вярно, точно и своевременно осчетоводяване и отчитане на всички операции в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД са определени в Счетоводните политики на Дружеството, в съответствие с Международните счетоводни стандарти, действащото счетоводно и данъчно законодателство, други вътрешни актове, уреждащи правилата за счетоводната отчетност и документооборота. С утвърденото разпределение на задълженията и отговорностите на отделните служители не се позволява на един служител едновременно да има отговорност по вземане на решение, изпълнение, осчетоводяване и осъществяване на контрол.

Разрешаването за извършване на действия, в резултат на които настъпват определени последици за Дружеството, се извършва от Управителя и/или Съвета на директорите на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ” ЕАД** в съответствие с предоставените им от Търговския закон, Учредителния акт на **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, Правилата за дейността на Съвета на директорите (СД) правомощия. Изпълнението се извършва от Управителя или упълномощени от него длъжностни лица, в съответствие с разпределението на отговорностите им с утвърдените длъжности характеристики и съобразено с приложимата нормативна уредба, Учредителния акт на **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, бизнес-програмата, бюджета и вътрешно разпоредителните документи на Дружеството. Управителят делегира определени правомощия с пълномощно на длъжностни лица за определен срок или за постоянно да извършват определена дейност. Длъжностните лица с делегирани правомощия докладват на Управителя за изпълнението им.

Функциите и отговорностите на Управителя и на членовете на СД са регламентирани в Учредителния акт на **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** и Правилника за дейността на СД, както и в други относими нормативни и вътрешни актове. Разделянето на отговорностите на работниците и служителите в Дружеството е осъществено чрез длъжностните характеристики. Изградени са подходящи линии на докладване и система за делегиране на правомощия, като Управителя със заповеди е възложил функции и отговорности на длъжностни лица с необходимата компетентност.

Процедурата по наблюдение върху възлагането на работата и изпълнението ѝ в **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** се осъществява ежедневно от непосредствения ръководител, съобразно йерархичната подчиненост. Възлагането на задачи може да се извърши в устна или писмена форма, с определен срок за изпълнение. Ръководителите на структурните звена носят отговорност за възложената работа, нейното изпълнение и последиците от нея. Те дават насоки и указания на подчинените си, за да се осигури разбиране и недопускане на грешки и злоупотреби при изпълнението.

3. Информация и комуникация

Чрез въведените информационни и комуникационни системи в Дружеството, всички служители получават навременно ясни и точни указания и разпореждания. Информационните и комуникационните системи на Дружеството, включват: * система за документооборот **„Ciela Norma“**, чрез която се възлагат задачи с отговорности и срокове за изпълнение; * система за документиране и документооборот, съдържаща правила за оформяне, движение, използване и архивиране на документи; * интернет страница, съдържаща актуална информация относно предлаганите услуги, основни нормативни и вътрешни актове, както и друга информация свързана с дейността на **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, която е достъпна за всеки служител и гражданин. Дружеството разполага с билетоиздаваща система, която обслужва всички гари на територията на страната. Също така Дружеството разполага със система, в която се отразяват дейностите, свързани с назначаване/освобождаване на персонал, изчисление на трудови възнаграждения и дължими осигурителни вноски и данъци на персонала, счетоводните записвания и движение на стоково-материалните ценности.

Управителят на Дружеството провежда ежедневни срещи на ръководителите на самостоятелните структурни звена в **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** с цел информираност, оперативност, координация, отчетност и контрол. Комуникацията

с други организации и трети лица се извършва от Управителя или от упълномощени от него представители на Дружеството. Утвърдени са вътрешни правила: *за организация на деловодната дейност и документооборота; *за дейността на учредения архив на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД.

4. Мониторинг

Най-често използваната форма за мониторинг в Дружеството е текущото наблюдение. Осъществява се ежедневно от ръководството, директорите на дирекции, ръководителите на отдели и служителите. Ежегодно се изготвят доклади за състоянието на системите за финансово управление и контрол (изп. чл. 8, ал. 1 от ЗФУКПС). Докладите се изпращат на Изпълнителния директор на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД (Холдинга) в качеството му на едноличен собственик на капитала. Самооценка се извършва най-малко веднъж годишно за целите на годишното докладване по ЗФУКПС.

В Дружеството текущо се наблюдава и периодично се оценява състоянието на системите за финансово управление и контрол. Оценката на вътрешно - контролната система се извършва:

- * тримесечно – изпълнението на решението на СД на Холдинга;
- * годишно – отдел СУК, съгласно „Програма за преглед от ръководството”;
- * на шестмесечие и годишно – звено „Вътрешен одит”.

Звено за вътрешен одит в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД осъществява мониторинг на дейността на Дружеството и дава информация на ръководството относно адекватността и ефективността на системата за финансово управление и контрол за одитираните структури, процеси и дейности. Всички резултати от осъществения мониторинг, включително недостатъците и предложенията за подобряване на вътрешния контрол се докладват на лицата, които могат да вземат мерки за разрешаване на проблемите: *от текущия контрол – на прекия ръководител, а при необходимост на директорите на дирекции и Управителя; *от самооценка – на Управителя; *от вътрешния одит – на Управителя.

5. Процес на финансовото отчитане

Ръководството на Дружеството носи отговорността за осигуряване подходящо поддържане на счетоводните данни и на процесите, които гарантират, че финансовата информация е уместна, надеждна, в съответствие с приложимото законодателство и се изготвят и публикуват от Дружеството своевременно. Ръководството на Дружеството преглежда и одобрява финансовите отчети, за да се гарантира, че финансовото състояние и резултатите на Дружеството са правилно отразени.

Финансовата информация, публикувана от Дружеството, е обект на одобрение от Съвета на директорите на Холдинга.

Главният счетоводител е на подчинение на директор дирекция „Финанси“. Съгласно неговата функционална характеристика той обхваща и реализира изцяло счетоводно-отчетната функция в Дружеството, вътрешния счетоводен контрол и изготвянето на финансови отчети. В неговите отговорности е коректното и последователно приложение на разработените счетоводни политики, разработването и приложението на вътрешен сметкоплан; отчетни методики, текущото водене на счетоводството; текущия счетоводен анализ и контрол на отчетните данни и документация; сводирането и

класифицирането на отчетните данни за целите на финансовите отчети; изготвянето и/или обработката на входящите данни за приблизителните счетоводни оценки заедно с ангажираните експерти, както и докладване на установени отклонения и несъответствия на Управителя; спазването на нормативните изисквания в областта на счетоводството, данъците и други свързани с тях области.

Счетоводната политика на Дружеството подлежи на одобрение от Управителя. Най-важните нейни аспекти, необходими за правилното разбиране на финансовите отчети, задължително се оповестяват.

Изборът на отчетната рамка е дефиниран на база изискванията на Закона за счетоводството. Дружеството прилага Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), приети от Европейския съюз. Текущият контрол за правилното приложение на МСФО се извършва от главния счетоводител, вътрешния одит и контрол и одитния комитет. Допълнително потвърждение за коректността на приложението се получава от външните одитори.

Изготвянето на финансовите отчети на Дружеството за публично ползване е резултат на цялостен процес по счетоводно приключване на отчетен период. Този процес е формализиран чрез приети от ръководството документи с правила и инструкции. Те са свързани с извършването на определени действия и процедури, и респ. изготвянето на определени документи от служители в дирекция „Финанси“ или от други длъжностни лица и тези действия и процедури са насочени към: извършване на инвентаризации; анализи на сметки; изпращане на потвърдителни писма; определяне на най-добри приблизителни оценки като амортизации, преоценки, обезценки и начисления, които да са базирани на разумно обосновани предположения, сводиране и класификация на счетоводните данни; проучвания и анализи на определени правни документи (договори, съдебни дела, становища на правни консултанти); проучвания и оценка на доклади на експерти (оценители, актюери, други вътрешни експерти и длъжностни лица); изготвяне, анализи и обсъждания на проекти на финансови отчети.

Процесът по счетоводно приключване се ръководи пряко от главния счетоводител, и той взема крайните решения по ключови въпроси, свързани с признаването, класификацията, оценките, представянето и оповестяванията относно определени обекти, операции и събития, както и за цялостното представяне на финансовите отчети.

Външният регистриран одитор прави преглед и докладва за съществени въпроси, включения в одиторския доклад.

Съгласно изискванията на Кодекса, Управителят потвърждава отговорността на дирекция „Финанси“ за изготвянето на годишния доклад за дейността и финансовия отчет и считат, че годишния доклад за дейността, взет като цяло, е прозрачен, балансиран и разбираем и осигурява необходимата информация с цел оценяване дейността на Дружеството, бизнес модела и стратегията.

4. Информация по член 10, параграф 1, букви "в", "г", "е", "з" и "и" от Директива 2004/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. относно предложенията за поглъщане

4.1. Член 10, параграф 1, буква "в"

Значими преки или косвени акционерни участия (включително косвени акционерни участия чрез пирамидални структури и кръстосани акционерни участия) по смисъла на член 85 от Директива 2001/34/ЕО;

Към 31.12.2025 г. едноличен собственик на капитала на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД.

4.2. Член 10, параграф 1, буква "г"

Притежателите на всички ценни книжа със специални права на контрол и описание на тези права;

Дружеството няма акционери със специални контролни права – неприложимо, тъй като правно-организационната форма на Дружеството е „Еднолично дружество с ограничена отговорност“.

4.3. Член 10, параграф 1, буква "е"

Всички ограничения върху правата на глас, като например ограничения върху правата на глас на притежателите на определен процент или брой гласове, крайни срокове за упражняване на правата на глас или системи, посредством които чрез сътрудничество с Дружеството финансовите права, предоставени на ценните книжа, са отделени от притежаването на ценните книжа;

Неприложимо, тъй като правно-организационната форма на Дружеството е „Еднолично дружество с ограничена отговорност“.

4.4. Член 10, параграф 1, буква "з"

Правилата, с които се регулира назначаването или смяната на членове на съвета и внасянето на изменения в учредителния акт

Правилата, с които се регулира назначаването или смяната на членове на органи за управление и контрол и внасянето на изменения в Учредителния акт на Дружеството са определени в Търговския закон, Закона за публичните предприятия, Учредителния акт на Дружеството и приетия Правилник за дейността на Съвета на директорите на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД.

Правомощията на членовете на органите на управление и контрол са уредени в Търговския закон, Закона за публичните предприятия, Учредителния акт на Дружеството и приетите правила за работа на органите на управление.

Съгласно разпоредбата на чл. 1, ал. 1 от Учредителния акт на Дружеството, същото е Еднолично дружество с ограничена отговорност.

Едноличният собственик на капитала взема решения за изменение и допълване на Учредителния акт; преобразуване и прекратяване на Дружеството; увеличаване и намаляване капитала; избор и освобождаване на Управител/Управители, както и освобождаване от отговорност; избиране и освобождаване на регистрираните одитори на Дружеството; одобряване и приемане на годишния финансов отчет след заверка от назначените регистрирани одитори, решения за разпределение на печалбата и др.

4.5. Член 10, параграф 1, буква "и"

Правомощията на членовете на съвета, и по-специално правото да се емитират или изкупуват обратно акции.

Неприложимо, тъй като правно-организационната форма на Дружеството е „Еднолично дружество с ограничена отговорност“.

5. Състав и функционирането на административните, управителните и надзорните органи на Дружеството и техните комитети

Едноличен собственик на капитала на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД, регистриран в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК 130822878, чийто принципал е българската държава чрез министъра на транспорта и съобщенията, ЕИК/ПИК 000695388.

Органите на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД** са: Едноличен собственик на капитала и Съвет на директорите. Правата на държавата като едноличен собственик на капитала се упражняват от Министъра на транспорта и съобщенията.

Членовете на Съвета на директорите на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД** се избират от едноличния собственик на капитала. СД е в състав от трима членове за срок до 3 години. Правомощията на СД са регламентирани Устава на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД**, правилника за дейността на СД, Търговския закон и Закона за публичните предприятия.

Органи на управление:

Към 31.12.2025 г. Съветът на директорите на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД**:

1. Георги Красимиров Велков;
2. Людмил Сашов Иванов

Дружеството се управлява и представлява от овластения от СД Изпълнителен директор Мартин Руменов Ангелов

Непосредственото, ежедневно ръководство се осъществява от изпълнителния директор, съобразно уредените от Устава на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД** и сключения договор за управление.

За всички заседания на органите за управление и контрол се водят протоколи, които се подписват от всички присъстващи членове, като се отбелязва гласуването по разглежданите въпроси. Вземането на решения от органите за управление и контрол е съобразно разпоредбите на Устава на Дружеството.

Осъществява се активно взаимодействие между изпълнителния директор и останалите членове на СД, което допринася за формирането на ясна и балансирана представа за Дружеството и неговото корпоративно управление. По този начин се създават предпоставки за реализирането на един от важните принципи на доброто корпоративно управление – осъществяване на ефективно стратегическо управление на Дружеството, което е неразривно свързано и обусловено от структурата и състава на органите на управление.

Одитен комитет на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

Съгласно решение на СД на Холдинга и в съответствие със законовите изисквания и конкретните нужди на Дружеството, са избрани членовете на Одитния комитет, мнозинството от които са независими съгласно чл. 107 от ЗНФО.

Основните функции на Одитния комитет са регламентирани в чл. 108 на Закона за независимия финансов одит и са, както следва:

- Да наблюдава процеса на финансово отчитане и представя препоръки и предложения, за да се гарантира неговата ефективност;
- Да наблюдава ефективността на вътрешната контролна система, на системата за управление на риска и на дейността по вътрешен одит по отношение на финансовото отчитане в одитираното предприятие;
- Да наблюдава задължителния одит на годишните финансови отчети, включително неговото извършване, като взема предвид констатациите и заключенията на Комисията по прилагането на чл. 26, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 537/2014;
- Да проверява и наблюдава независимостта на регистрираните одитори в съответствие с изискванията на глави шеста и седма от ЗНФО, както и с чл. 6 от Регламент (ЕС) № 537/2014, включително целесъобразността на предоставянето на услуги извън одита на одитираното предприятие по чл. 5 от същия регламент;
- Да отговаря за процедурата за подбор на регистрирания одитор и препоръчва назначаването му с изключение на случаите, когато одитираното предприятие разполага с комисия за подбор;
- Да изготвя и предоставя на Комисията за публичен надзор над регистрираните одитори в срок до 30 юни годишен доклад за дейността си и др.

- 6. Описание на политиката на многообразие, прилагана от по отношение на административните, управителните и надзорните органи на емитента във връзка с аспекти, като възраст, пол или образование и професионален опит, целите на тази политика на многообразие, начинът на приложението ѝ и резултатите през отчетния период**

Към настоящия момент Дружеството не е разработило и не прилага политика на многообразие.

.....

Кирил Костадинов

УПРАВИТЕЛ

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

30.06.2026 г.