

Годишен доклад за дейността
Доклад на независимия одитор
Финансов отчет

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

31 декември 2024 г.



Съдържание

	Страница
Годишен доклад за дейността	-
Отчет за финансовото състояние	1
Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход	3
Отчет за промените в собствения капитал	4
Отчет за паричните потоци	6
Пояснения към финансовия отчет	7



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов“ № 3, София 1080, България
тел.: (+3592) 987 8869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg

Member of CISQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

АНАЛИЗ за дейността на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за 2024 година

ЮНИ 2025 г., София

Съдържание

I. Анализ на вътрешните и международни железопътни превози на пътници за 2024 г.	3
1. Анализ на Макроикономическа среда.....	3
1.1 БВП.....	3
1.2 Инфлация	3
1.3. Население и демографски процеси	3
1.4 Безработица и пазар на труда.....	4
2. Анализ на производствената дейност за 2024 г.....	5
2.1 Изпълнение на основните обемни и икономически показатели.....	5
2.2 Превоз на пътници във вътрешно и международно съобщение.....	5
2.2.1. Анализ на превозите по ЗОУ	6
2.2.2. Анализ на превозите по гари на заминаване, километрични пояси и тарифни сегменти	6
2.2.4. Анализ на Търговските превози	8
2.3 Анализ на качеството на пътническите превози	9
2.3.1 Точност на разписанието на влаковете	9
2.3.2 Сигнали от клиенти	10
2.4 Транспортен пазар и конкуренция	11
2.5 Анализ на конкуренцията на железопътните пътнически превози	12
3. Фактори, влияещи на обема на превозите	14
4. Мерки за подобряване на предлаганата превозна услуга	14
II. Анализ на основните обемни и икономически показатели за 2024 г.	14
1. Финансови показатели.....	14
2. Отчет за приходите и разходите за 2024 г.	16
2.1 Приходи.....	17
2.2 Разходи	18
2.3 Финансов резултат	21
3. Баланс	21
4. Обемни показатели.....	23
5. Изпълнение на Графика за движение на влаковете.....	24
6. Анализ на дейността „пътнически превози, обект на ЗОУ“	26
6.1.Стандарти за надеждност, капацитет и качество на услугите	26
6.2 Обемно-икономически показатели на пътнически превози, обект на ЗОУ	27
6.3 Отчет за приходите и разходите на пътнически превози, обект на ЗОУ за 2024 г.....	28
7. Ремонтна дейност	32
7.1 Ремонт на пътнически вагони	32
7.2 Ремонт на локомотиви	33
8. Събития, които са настъпили през периода, към който е съставен годишният финансов отчет	34
III. Действията в областта на научноизследователската и развойната дейност.....	35
IV. Наличие на клонове на предприятието	36
V. Използвани нематериални финансови ресурси	36
VI. Използвани от предприятието финансови инструменти	36
VII. Събития след края на отчетния период.....	36

I. Анализ на вътрешните и международни железопътни превози на пътници за 2024 г.

1. Анализ на Макроикономическа среда

1.1 БВП

БВП за 2024 г. се увеличава в реално изражение с 2.8% спрямо 2023 година. За 2024 г. БВП достига номинален стойностен обем от 202 861.5 млн. лева. Реалният стойностен обем на показателя е с 2.5% по-висок в сравнение с този, достигнат през 2023 година. През 2024 година относителният дял на аграрния сектор в добавената стойност на икономиката е 2.4%, което е намаление с 0.5 процентни пункта спрямо 2023 година. Индустриалният сектор създава 25.8% от добавената стойност на икономиката, като не се регистрира изменение в сравнение с 2023 година. Секторът на услугите нараства до 71.8%, при 71.3% през 2023 година.

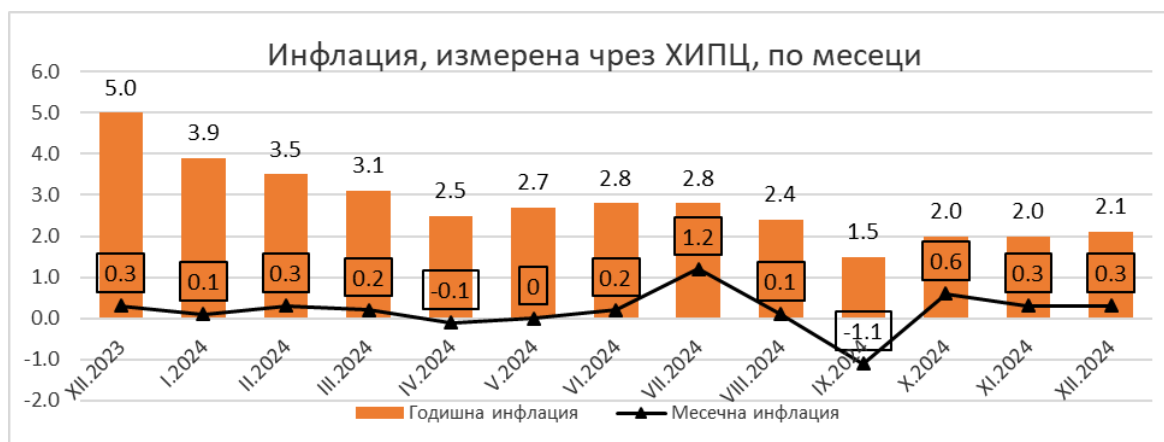
1.2 Инфлация

Според ХИПЦ през декември 2024 г. месечната инфлация е 0.3%, а годишната инфлация за декември 2024 г. спрямо декември 2023 г. е 2.1%. Инфлацията от началото на годината (декември 2024 г. спрямо декември 2023 г.) е 2.1%, а средногодишната инфлация за периода януари 2024 - декември 2024 г. спрямо периода януари 2023 - декември 2023 г. е 2.6%.

Според ХИПЦ през декември 2024 г. цените на стоките и услугите са се увеличили в следните потребителски групи: • транспорт - увеличение с 2.0%; • „Развлечения и култура“ - увеличение с 1.8%; • „Ресторанти и хотели“ - увеличение с 0.7%; • „Жилища, вода, електроенергия, газ и други горива“ - увеличение с 0.4%; • „Здравеопазване“ - увеличение с 0.4%; • „Съобщения“ - увеличение с 0.3%; • „Разнообразни стоки и услуги“ - увеличение с 0.3%; • „Жилищно обзавеждане, стоки и услуги за домакинството и за обичайното поддържане на дома“ - увеличение с 0.1%.

По-ниски са цените на стоките и услугите в следните потребителски групи: • „Облекло и обувки“ - намаление с 1.1%; • „Хранителни продукти и безалкохолни напитки“ - намаление с 0.7%; • „Алкохолни напитки и тютюневи изделия“ - намаление с 0.1%

Без промяна остават цените в група „Образование“.



1.3. Население и демографски процеси

Факторите, които определят основните тенденции в развитието на населението за страната, са естественото му движение (раждания и умирания) и външната миграция, а в териториален аспект - вътрешната миграция на населението и административно-териториалните промени.

Продължават да се задълбочават негативните тенденции в изменението на възрастовата структура на населението. Налице е продължаващ процес на демографско остаряване, който се изразява в увеличаване на абсолютния брой и относителния дял на населението на възраст 65 и повече навършени години.

Естественят прираст за периода 2011 - 2021 г. е в размер на минус 448 хил. души, или 53.0% от общото намаление за периода. Останалите 47% се дължат на отрицателното салдо на външната миграция през периода.

Според последното преброяване през 2021 г. населението на страната е 6 520 314 души. Преброени са 2 813 847 домакинства, или средно в едно домакинство живеят по 2.3 лица.

Намаление на населението се наблюдава при последните четири преброявания, като най-голямо е при преброяването през 2021 г. - с 844 хил. души, или с 11.5% спрямо 2011 година.

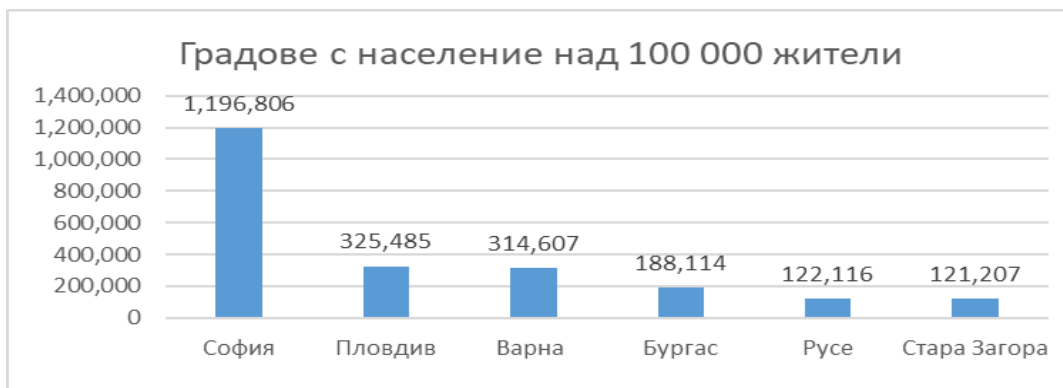
Население по възрастови групи

Разпределението на населението по възрастови групи показва задълбочаване на процеса на застаряване. Делът на лицата на възраст 65 и повече навършени години се увеличава с 5.4 процентни пункта спрямо 2011 г. и с 9.6 процентни пункта спрямо 1992 година. Намаляват броят и относителният дял на децата и лицата в активна възраст. В края на 2023 г. лицата на 65 и повече навършени години са 23.8% от населението на страната. В сравнение с 2022 г. делът на населението в тази възрастова група нараства с 0.3 процентни пункта.

Демографският профил на пътниците, ползващи пътническата железопътната услуга, пресъздава демографската ситуация в страната, която е в посока увеличаване на населението в пенсионна възраст.

Териториално разпределение на населението

Към 31.12.2023 г. в градовете живеят 4.738 млн души, или 73.5 %, а в селата – 1.707 млн души, или 26.5 % от населението на страната. С население над 100 хил. души са шест града в страната, в които живеят 35.2% от населението на страната. Половината от населението на страната (51.5%) живее в Югозападния и Южния централен район, а най-малък по брой на населението е Северозападният район - 664 хил. души, или 10.3% от населението на страната.



1.4 Безработица и пазар на труда

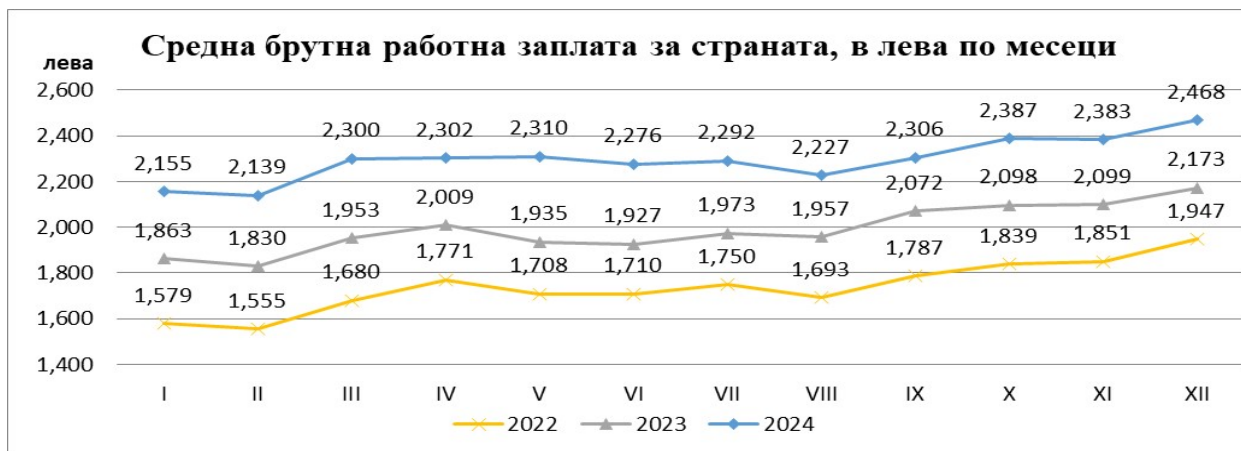
Според резултатите, получени от Наблюдението на работната сила, през 2024 година:

- Коефициентът на безработица е 4.2%, или с 0.1 процентни пункта по-нисък в сравнение с 2023 година.
- Коефициентът на заетост за населението на възраст 15 - 64 навършени години се увеличава с 0.2 процентни пункта в сравнение с 2023 г. и достига 70.9%.
- Коефициентът на икономическа активност за населението на възраст 15 - 64 навършени години е 74.0%, като в сравнение с 2023 г. се увеличава с 0.1 процентни пункта.
- От всички безработни 14.2% са с висше образование, 53.6% - със средно, и 32.2% - с основно или по-ниско образование.

Средна работна заплата

Средната брутна месечна работна заплата за октомври 2024 г. е 2 387 лв., за ноември - 2 383 лв., и за декември - 2 468 лева. През четвъртото тримесечие на 2024 г. средната месечна работна заплата е 2 413 лв. и се увеличава спрямо третото тримесечие на 2024 г. с 6.1%. Икономическите дейности, в които е регистрирано най-голямо увеличение, са „Образование“ - с 19.1%, „Производство и разпределение на електрическа и топлинна енергия и на газообразни горива“ - с 8.4%, и „Финансови и застрахователни дейности“ - с 8.0%.

Спрямо същия период на предходната година средната месечна работна заплата през четвъртото тримесечие на 2024 г. в общественния сектор нараства с 12.0%, а в частния сектор с 14.2%.



2. Анализ на производствената дейност за 2024 г.

2.1 Изпълнение на основните обемни и икономически показатели

Превоз на пътници

Отчет за дванадесетте месеца на 2023 г. – 21 821.49 хил. пътници

План за дванадесетте месеца на 2024 г. – 23 240.00 хил. пътници

Отчет за дванадесетте месеца на 2024 г. – 21 149.61 хил. пътници

През 2024 г. са превозени 671.88 хил. пътници по-малко в сравнение 2023 г. или намаление от 3.08%. Изпълнението спрямо плана е 91.10%.

Пътниккилометрова работа

Отчет за дванадесетте месеца на 2023 г. – 1 595.49 млн. пътниккилометри

План за дванадесетте месеца на 2024 г. – 1 582.97 млн. пътниккилометри

Отчет за дванадесетте месеца на 2024 г. – 1 501.39 млн. пътниккилометри

За периода януари–декември 2024 г. са реализирани 94.10 млн. пътниккилометри по-малко в сравнение със същия период 2023 г. или намаление от 5.90%. Спрямо плана изпълнението е 94.85%.

Приходи нето от продажба

Отчет за дванадесетте месеца на 2023 г. – 62.683 млн. лева

План за дванадесетте месеца на 2024 г. – 65 372 млн. лева

Отчет за дванадесетте месеца на 2024 г. – 67.488 млн. лева

Приходите нето за периода януари–декември 2024 г. са с 4 805 млн. лева повече в сравнение със същия период 2023 г. или увеличение от 7.67%. Спрямо плана изпълнението е 103.24%

Общо	Отчет 2023	План 2024	Отчет 2024	% изменение отчет/план 2024	% изменение 2024/2023
Превозени пътници(хил.)	21 821.49	23 240.00	21 149.61	-8.99%	-3.08%
Пътниккилометри (млн)	1 595.49	1 582.97	1 501.39	-5.15%	-5.90%
Средно превозно р-ние	73.12	68.11	70.99	4.22%	-2.91%
Приходи нето (хил. лв)	62 683	65 372	67 488	3.24%	7.67%

2.2 Превоз на пътници във вътрешно и международно съобщение

Основната дейност на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД е свързана с изпълнение на договора за извършване на обществени превозни услуги (ЗОУ).

Извън договора са търговските превози, които включват международни, специални и атракционни пътувания. Тези превози заемат незначителен дял – около 11% от превозените пътници и почти 19% от реализираните приходи през 2024 г.

2.2.1. Анализ на превозите по ЗОУ

Превози по ЗОУ	Отчет 2023	План 2024	Отчет 2024	% изменение отчет/план 2024	% изменение 2024/2023
Превозени пътници (хил.)	19 741.30	20 240.00	19 341.37	-4.44%	-2.03%
Пътниккилометри (млн)	1 554.77	1 507.98	1 467.60	-2.68%	-5.61%
Средно превозно р-ние	78.76	74.51	75.88	1.84%	-3.65%
Приходи нето (хил.лв)	58 760.67	61 372.00	64 115.07	4.47%	9.11%

През 2024 г. отбелязваме увеличаване на приходите от продажби. В сравнение с предходната година 2023 г. отчитаме:

- Увеличение на приходите от компенсации за тарифни намаления с 921 хил. лева;
- Увеличение на приходите от продажба на резервации за спални и купет вагони с 401 хил. лева;
- Увеличение на приходите от продажба на билети и карти във вътрешно съобщение с 3 401 хил. лева;
- Намаление на приходите от търговска дейност с 284 хил. лв.;
- Увеличение на приходите от служебни карти обр. 922 ЖЛ на ДП НК“ЖИ“ с 345 хил. лева;
- Увеличение на приходите от служебни карти обр. 922 ЖЛ на свързани лица с 20 хил. лева.

2.2.2. Анализ на превозите по гари на заминаване, километрични пояси и тарифни сегменти

Заминали пътници от 30-те най-големи гари за периода януари-декември 2024 г. показва спад на пътниците с 4.5%, който се дължи на намаление както на пътниците с билети, така и на абонаментните карти. До отлив на пътници водят прекъсванията на движението и отклоняването на влакове по алтернативни маршрути поради дългосрочните ремонти на железопътната инфраструктура. Спад отбелязват двете най-големи гари - Централна гара София и гара Пловдив поради продължителните инфраструктурни ремонти. Поради организацията на движението пътниците са пренасочени съответно към гари София север и Филипово.

ГАРА	ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ 2023			ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ 2024			% ИЗМЕНЕНИЕ 2024/2023		
	АБ. КАРТИ	БИЛЕТИ	ОБЩО	АБ. КАРТИ	БИЛЕТ И	ОБЩО	АБ.КАРТ И	БИЛЕТ И	ОБЩО
СОФИЯ	423,263	1,557,950	1,981,213	416,409	1,327,156	1,743,565	98%	85%	88%
ПЛОВДИВ	356,807	866,601	1,223,408	297,563	641,825	939,388	83%	74%	77%
ВАРНА	57,412	473,264	530,676	69,269	463,375	532,644	121%	98%	100%
РУСЕ	3,908	589,585	593,493	4,097	514,719	518,816	105%	87%	87%
СОФИЯ - СЕВЕР	10,427	105,227	115,654	11,309	501,817	513,126	108%	477%	444%
ВИДИН	591	555,198	555,789	1,211	481,808	483,019	205%	87%	87%
ПЕРНИК	154,479	201,918	356,397	168,954	188,764	357,718	109%	93%	100%
ПЛЕВЕН	29,042	279,208	308,250	31,501	256,378	287,879	108%	92%	93%
Г. ОРЯХОВИЦА	9,162	290,381	299,543	8,380	276,216	284,596	91%	95%	95%
МЕЗДРА	26,616	245,219	271,835	29,051	254,296	283,347	109%	104%	104%
БУРГАС	12,624	275,671	288,295	12,615	263,378	275,993	100%	96%	96%
СВОГЕ	162,822	112,306	275,128	156,732	101,504	258,236	96%	90%	94%
СТАРА ЗАГОРА	8,982	218,700	227,682	7,424	202,972	210,396	83%	93%	92%
ВРАЦА	40,118	180,086	220,204	40,963	165,479	206,442	102%	92%	94%
КРУМОВО	58,155	103,121	161,276	54,640	133,298	187,938	94%	129%	117%
СТАМБОЛИЙСКИ	101,842	85,926	187,768	100,788	85,848	186,636	99%	100%	99%
ПАЗАРДЖИК	28,577	163,107	191,684	29,770	153,039	182,809	104%	94%	95%
ФИЛИПОВО	5,587	116,106	121,693	14,676	159,345	174,021	263%	137%	143%
АСЕНОВГРАД	105,930	143,822	249,752	64,363	79,824	144,187	61%	56%	58%
ШУМЕН	9,752	134,553	144,305	9,871	128,856	138,727	101%	96%	96%
СЕПТЕМВРИ	14,008	137,848	151,856	11,649	124,523	136,172	83%	90%	90%
ДИМИТРОВГРАД	18,180	127,535	145,715	19,536	109,691	129,227	107%	86%	89%

ГАРА	ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ 2023			ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ 2024			% ИЗМЕНЕНИЕ 2024/2023		
	АБ. КАРТИ	БИЛЕТИ	ОБЩО	АБ. КАРТИ	БИЛЕТ И	ОБЩО	АБ.КАРТ И	БИЛЕТ И	ОБЩО
ЛЕВСКИ	11,791	107,605	119,396	12,664	100,705	113,369	107%	94%	95%
РАДОМИР	23,851	94,498	118,349	21,973	89,826	111,799	92%	95%	94%
КАРЛОВО	4,354	105,913	110,267	4,559	102,805	107,364	105%	97%	97%
ЧЕРВЕН БРЯГ	6,952	105,295	112,247	6,836	99,134	105,970	98%	94%	94%
ГОРНА БАНЯ	24,274	53,239	77,513	34,442	70,011	104,453	142%	132%	135%
ИСКЪРСКО ШОСЕ	18,853	75,581	94,434	20,720	80,591	101,311	110%	107%	107%
КАРНОБАТ	3,352	87,887	91,239	3,403	91,664	95,067	102%	104%	104%
ЯМБОЛ	1,058	98,454	99,512	951	89,931	90,882	90%	91%	91%

Източник на информация: Отдел КСПЦД

Методиката за статистическата отчетност претърпя промени с въвеждането на новата система за онлайн билетонздаване и резервация, която бе въведена поетапно в железопътните гари и бюра от края на 2017 г.

Анализът по пропътвано разстояние по километрични пояси показва запазване на пътничкопотока при най-разпространените пътувания - до 100 км. Превозените пътници с билети бележат общ спад от почти 5%, докато пътуванията с абонаментни карти са около 1.5% по малко от предходната година.

Километричен пояс	Бр. превозени пътници		Бр. превозени пътници		Разлика,		Относителен дял на превозените пътници с аб. карти	
	I-XII 2023		I-XII 2024		2024/2023 %			
	с аб. карти	с аб. карти и билети	с аб. карти	с аб. карти и билети	с аб. карти	с аб. карти и билети	2023	2024
0-50	2,539,336	7,366,374	2,497,094	7,142,266	98%	97%	92.0%	91.8%
50-100	202,218	1,955,505	205,732	1,876,518	102%	96%	7.3%	7.6%
101-200	17,324	1,950,657	17,980	1,764,345	104%	90%	0.628%	0.661%
201-500	350	1,383,157	114	1,252,491	33%	91%	0.013%	0.004%
над 500	200	200,327	300	184,447	150%	92%	0.007%	0.011%

Източник на информация: Отдел КСПЦД

При пътуванията по тарифни сегменти за дванадесетте месеца на 2024 г. се регистрира спад при всички групи, както за превозените пътници, така и за реализираните пътничкилометри от тях.

Година	2023			2024			Разлика 2024/2023 %		
Вид тарифа	Пътници, хил	ПКМ, млн	Ср. р-ние, км	Пътници, хил	ПКМ, млн	Ср. р-ние, км	Пътници, хил	ПКМ, млн	Ср. р-ние, км
Редовна тарифа	7,919	496	62.7	7,497	465	62.0	95%	94%	99%
Тарифни оферти на БДЖ	3,770	370	98.2	3,709	339	91.3	98%	92%	93%
Пътувания с компенсации	3,926	342	87.0	3,736	311	83.1	95%	91%	96%
в т.ч. възрастни граждани	2,195	170	77.6	2,182	161	73.9	99%	95%	95%
учащи и студенти	1,635	151	92.6	1,460	130	89.2	89%	86%	96%
Други	96	20	206.2	94	19	205.2	97%	97%	100%

Източник на информация: Отдел КСПЦД



2.2.3. Превози с железопътни и абонаментни карти

Превози с железопътни карти

Продажбите на железопътни карти за дванадесетте месеца на 2024 г. показват намаление при всички видове карти, с изключение на карта ТПА и карта Класик, общото намаление е от почти 11%.

Превози с абонаментни карти

Общият брой издадени абонаментни карти за 2024 г. е намалял с почти 10%. Докато при издадените едномесечни и петдневни карти е регистриран спад, при картите за три месеца е отчетен ръст поради преориентиране на клиентите към по-изгодните дългосрочни карти.

Период	ЖЕЛЕЗОПЪТНИ КАРТИ								АБОНАМЕНТНИ КАРТИ			
	Учащ/ Студент	Възраст н	Деце	Семейств о	ТПА	Младе ж	Класик	Общо	за 1м.	за 3 м.	5 дни	Общо
2024	41 418	19 041	3 197	2 213	5 654	1 101	12 354	84 978	31 341	5 289	9 724	46 354
2023	47 743	23 340	3 222	2 331	5 425	1 187	12 287	95 535	34 767	4 715	11 890	51 372
Разлика	-6 325	-4 299	-25	-118	229	-86	67	-10 557	-3 426	574	-2 166	-5 018
%	86,75%	81,58%	99,22%	94,94%	104,22%	92,75%	100,55 %	88,95%	90,15 %	112,17%	81,78 %	90,23%

2.2.4. Анализ на Търговските превози

При търговските превози за 2024 г. е отчетен спад от 550 хил. лв. или намаление с 14% спрямо 2023 година. Спрямо плана изпълнението е 84%. От началото на 2021 г. е договорен превоз на служебни пратки и кореспонденция на ДП „НКЖИ“ с влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, за който инфраструктурният оператор заплаща цена по договор.

Търговски превози	Отчет	План	Отчет	% изменение	% изменение
	2023 г.	2024 г.	2024 г.	Отчет/План	2024/2023
Превозени пътници (хил.)	2 080.20	3 000.00	1 808.25	-39.73%	-13.07%
Пътниккилометри (млн.)	40.72	74.99	33.78	-54.95%	-17.03%
Приходи нето (хил.лв.)	3 922.42	4 000.00	3 372.81	-15.68%	-14.01%
Международни превози					
Превозени пътници (хил.)	2 066.15	2 987.38	1 791.92	-40.02%	-13.27%
Пътниккилометри (млн.)	37.53	71.96	30.73	-57.30%	-18.12%
Приходи нето (хил.лв.)	3 146.23	3 268.19	2 514.928	-23.05%	-20.07%
Специални превози - Оптима					
Превозени пътници (хил.)	7.33	7.00	6.46	-7.67%	-11.79%
Пътниккилометри (млн.)	2.75	2.63	2.43	-7.67%	-11.79%
Приходи нето (хил.лв.)	491.39	455.00	443.692	-2.49%	-9.71%
Атракционни превози					
Превозени пътници (хил.)	6.72	5.62	9.86	75.52%	46.81%
Пътниккилометри (млн.)	0.44	0.40	0.63	55.82%	43.69%
Приходи нето (хил.лв.)	208.73	202.30	299.235	47.92%	43.36%
Превоз на багаж, гардероб					
Приходи нето (хил.лв.)	47.56	46.00	86.44	87.92%	81.76%
Превоз на пратки на НКЖИ					
Приходи нето (хил.лв.)	28.51	28.51	28.51	0.00%	0.00%

Международни превози

През 2024 г., както и в предходната 2023 г., в международно съобщение се запази движението на двата чифта влакове между България и Румъния, а именно: Крайова – Видин - Крайова и Букурещ - София - Букурещ, както и международния влак между България и Турция (Халкали).

С 924.5 хил. лева намаляват приходите от международни превози поради намаления обем на този вид превози – спад е регистриран и при превозените международни пътници и при реализираните от тях пътниккилометри.

През настоящата година през територията на България преминаха два международни влака на „Ориент Експрес“, както и два международни влака на унгарския превозвач MAV Rail Tours.

През 2024 г. международни превози по договор с Оптима Турс отбелязват спад на превозените пътници и реализираните приходи. В сравнение с предходната година, през 2024 г. приходите от специални международни влакове Оптима са с 47.70 хил. лева по-малко.

Атракционни превози

„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД организира специални пътувания за своите клиенти, по заявка на туроператори и компании, организиращи различни събития, а също така и предоставя ретро подвижен състав за снимки и филмови продукции. Към момента дружеството разполага с вагоните от състава на „Корона“, вагон-салон от състава на „Витоша“, теснопътните реставрирани вагони, парните локомотиви 01.23; 03.12; 16.27; 26.26; 46.03, както и дизелова мотриса 19.001. През 2024 г. се състояха няколко атракционни пътувания, в т.ч. ретро пътуване с парни влакове, корпоративни събития във влак, специални превози за събития на велосипедисти, както и заснемане на видеоклипове и филми по време на движение и стационарно (без движение).

През 2024 г. са реализирани 119 хил. лв. от атракционни пътувания с продажба на билети за честване на празниците:

- Ден на българската просвета и култура и на славянската писменост 24 май
 - София – Баня – София в три поредни дни
- Празник на розата през месец май по маршрут:
 - Филипово - Карлово – Казанлък – Филипово съвместно с Община Казанлък
- Ден на детето 1 юни по маршрут:
 - София – Баня – София
- Ден на независимостта на България 22 септември по маршрути:
 - Г. Оряховица – Трявна – Г. Оряховица
 - София – Враца – София съвместно със Сдружение „Обединени Балкани“ и Национален съюз „Единение“
- Тематичните празници в Перник и Радомир през октомври
 - София - Перник - София
 - София - Радомир - София
- Коледни празници:
 - София – Баня – София,
 - София – Перник – София.
 - Горна Оряховица – Плевен – Горна Оряховица.

Приходите нето от атракционни превози за 2024 г. са 299,24 хил. лева или с 90,5 хил. лева повече спрямо реализираните приходи за 2023 г. При този сегмент прогнозирането на обемните и икономически показатели е трудно поради непостоянния характер на този тип превози.

2.3 Анализ на качеството на пътническите превози

2.3.1 Точност на разписанието на влаковете

През 2024г. се отчита влошаване при изпълнението на графика за движение на влаковете в сравнение с предходната 2023 г. по отношение на точност на транспортната услуга.

Спазването на разписанието на влаковете и предлагането на услуга без отмяна на влакове са едни от основните фактори за увеличаване пътуванията с железопътен транспорт.

	2023 г.			2024 г.		
	Бързи влакове	Крайградски и пътнически влакове	Общо	Бързи влакове	Крайградски и пътнически влакове	Общо
1. Закъснели влакове с над 60 минути от начална гара						
- брой влакове по ГДВ	29 947	169 878	199 825	26 549	139 046	165 595
- брой закъснели влакове	113	497	610	142	576	718
- % на закъснелите от общия брой	0,38%	0,29%	0,31%	0,53%	0,41%	0,43%
Причини за закъсненията (%)						
- от страна на ДП „НКЖИ“ (железен път; ел. инсталации; контактна мрежа;)	16,81%	19,11%	18,69%	19,72%	17,88%	18,25%
- от страна на БДЖ (локомотиви; вагони, връзка; пътници)	28,32%	36,42%	34,92%	46,48%	37,15%	39,00%
- по външни причини (прегазен човек; свличане на скална маса; ГТП на прелези, влошена зимна обстановка)	54,87%	44,47%	46,39%	33,80%	44,44%	42,34%
2. Закъснели влакове с над 5 минути в крайна гара						
- брой влакове по ГДВ	29 947	169 878	199 825	26 549	139 046	165 595
- брой закъснели влакове	5 408	12 640	18 048	6 048	14 159	20 207
- % на закъснелите от общия брой	18,06%	7,44%	9,03%	22,78%	10,18%	12,20%
Причини за закъсненията (%)						
- от страна на ДП „НКЖИ“ (железен път; ел. инсталации; контактна мрежа, намалени скорости от ремонтните дейности по железния път)	45,19%	36,16%	38,87%	43,11%	37,57%	39,22%
- от страна на БДЖ (локомотиви; вагони, по	25,31%	30,52%	28,96%	25,13%	27,92%	27,08%

	2023 г.			2024 г.		
	Бързи влакове	Крайградски и пътнически влакове	Общо	Бързи влакове	Крайградски и пътнически влакове	Общо
връзка)						
- външни причини (прегазен човек; ГТПП на прелези, влошена зимна обстановка)	29,49%	33,31%	32,17%	31,76%	34,52%	33,69%

Източник на информация: отдел „Планиране и анализ на Договора по ЗОУ“

2.3.2 Сигнали от клиенти

От клиентите, ползващи железопътен транспорт, ежедневно постъпват жалби и сигнали. Насочени са предимно към състоянието на подвижния състав, неспазване на разписанието на влаковете, оплаквания относно поведение на обслужващия персонал преди и по време на път.

През цялата 2024 година са приключени общо 4566 броя жалби, сигнали, предложения, запитвания за предоставяне на предварителна информация и благодарности, а за 2023 г техният брой е 3317.

При обработка, постъпилите сигнали се разпределят по категории, предвид тяхната степен на важност за качеството на предлаганата транспортна услуга. Разпределението на приключените жалби за разглеждания период на 2023 г. по категории, сравнено със същия период на предходната година според техния брой, е представено в следващата таблица.

Вид	Категория	Относно	2024		2023		2024/2023	
			брой	дял	брой	дял	разлика (брой)	разлика (%)
Жалба (оплакване), сигнал	График за движение на влаковете	Други	34	0.7%	30	0.9%	4	13%
		Изпълнение на ГДВ	834	18.3%	419	12.6%	415	99%
		ПКВ	196	4.3%	66	2.0%	130	197%
		Разписание на влаковете	225	4.9%	92	2.8%	133	145%
	Общо график за движение на влаковете		1289	28.2%	607	18.3%	682	112%
	Забравен багаж		141	3.1%	84	2.5%	57	68%
	Информация	Гари/спирки	68	1.5%	35	1.1%	33	94%
		Информационен център	7	0.2%	6	0.2%	1	17%
		Сайт на БДЖ	40	0.9%	55	1.7%	-15	-27%
	Общо информация		115	2.5%	96	2.9%	19	20%
	Обслужване на клиенти	Друг персонал	23	0.5%	10	0.3%	13	130%
		От персонала в гарите/спирки	250	5.5%	167	5.0%	83	50%
		От персонала във влака	342	7.5%	247	7.4%	95	38%
	Общо обслужване на клиенти		615	13.5%	424	12.8%	191	45%
	Превозни документи и тарифни условия	Тарифни условия	98	2.1%	49	1.5%	49	100%
		Превозни документи	248	5.4%	138	4.2%	110	80%
	Общо превозни документи и тарифни условия		346	7.6%	187	5.6%	159	85%
	Условия в/около гара	Други	88	1.9%	70	2.1%	18	26%
		Хигиена	5	0.1%	5	0.2%	0	0%
	Общо условия в/около гара		93	2.0%	75	2.3%	18	24%
	Условия във влака	Интериор	147	3.2%	34	1.0%	113	332%
		Пренаселеност	85	1.9%	45	1.4%	40	89%
		Температура	388	8.5%	218	6.6%	170	78%
		Хигиена	175	3.8%	118	3.6%	57	48%
	Общо условия във влака		795	17.4%	415	12.5%	380	92%
	Други жалби, сигнали		95	2.1%	91	2.7%	4	4%
Жалба (оплакване), сигнал общо			3489	76.4%	1979	59.7%	1510	76%
Предоставяне на информация	График за движение на влаковете	Разписание на влаковете	194	4.2%	338	10.2%	-144	-43%
		Други	96	2.1%	128	3.9%	-32	-25%
		Общо график за движение на влаковете		290	6.4%	466	14.0%	-176
	Информация	Във влака	12	0.3%	7	0.2%	5	71%
		Гари/спирки	14	0.3%	11	0.3%	3	27%
		Информационен център	24	0.5%	10	0.3%	14	140%
		Сайт на БДЖ	14	0.3%	17	0.5%	-3	-18%
	Общо информация		64	1.4%	45	1.4%	19	42%

Вид	Категория	Относно	2024		2023		2024/2023	
			брой	дял	брой	дял	разлика (брой)	разлика (%)
	Превозни документи и тарифни условия	Тарифни условия	172	3.8%	135	4.1%	37	27%
		Превозни документи	353	7.7%	164	4.9%	189	115%
Общо превозни документи и тарифни			525	11.5%	299	9.0%	226	76%
Предоставяне на информация общо			880	19.3%	810	24.4%	70	9%
Предложения общо			125	2.7%	319	9.6%	-194	-61%
Благодарности	Обслужване на клиенти	От персонала в гарите/спирки	17	0.4%	5	0.2%	12	240%
		От персонала във влака	51	1.1%	18	0.5%	33	183%
	Други благодарности		4	0.1%	11	0.3%	-7	-64%
Благодарности общо			72	1.6%	34	1.0%	38	112%
Общо жалби, сигнали, предложения и запитвания			4566	100.0%	3317	100.0%	1249	38%

Източник на информация: отдел „Връзка с клиенти“

➤ **График за движение на влаковете** – 1 289 броя, представляващи 28.2% от общия брой. Най-голям е броят на жалбите, свързани с изпълнение на ГДВ. Основна причина за сигналите са закъснения на влакове, в някои случаи довели до неосъществяване на връзка за извършване на планираното пътуване (834 сигнала за закъснял/отменен влак или неосъществена връзка за разглеждания период на 2024 г.). Дρασично увеличение в тази категория има при жалбите, свързани с промяна на ПКВ, което е довело до липса на конкретни запазени места или недостатъчен брой такива (196 жалби). При влизане в сила на нов ГДВ се увеличават жалбите, свързани с неудобно разписание, особено за влакове в крайградски райони, използвани за придвижване от и към работно място/учебно заведение (225 на брой). При възможност желанията на клиентите се удовлетворяват;

➤ **Обслужване на клиенти** – 615 жалби, представляващи 13.5% от общия брой. Дори и в някои случаи тези жалби да се окажат неоснователни, големият им брой е показателен за обслужването като цяло. Сигналите обикновено са по повод грубо и недопустимо отношение от страна на наши служители.

➤ **Условия във влака** – обработени 795 сигнала за 2024, представляващи 17.4% от общия брой, като 388 броя са свързани с температурата във влаковете – отопление/охлаждане, 175 – с хигиената, 85 сигнала за пренаселени влакове.

➤ **Превозни документи и тарифни условия** – 346 сигнала, представляващи 7.6% от общия брой, свързани с условията за закупуване на превозни документи, цени, голяма част от тях за проблеми при закупуване/рекламиране на закупени билети онлайн.

➤ **Съдействие за намиране на забравен багаж** – 141 сигнала, представляващи 3.1% от общия брой сигнали. Важно е да се отбележи, че организацията по издирване на багаж е затруднена, поради липса на служебна ангажираност за извършване на тази дейност. Голяма част от забравените вещи се намират и връщат на притежателите им, но това се случва благодарение на добрата воля и съдействие от гарови служители или от тези, обслужващи влаковете.

➤ **Предоставяне на информация** – 115 сигнала, представляващи 2.5% от общия брой, свързани с не/предоставяне на информация в гар/спирки или проблеми с разписание на влаковете в официалния сайт.

Броят и темите на постъпилите сигнали са показателни за качеството на предлаганата услуга, която твърдим, че се стремим да подобрим. За да бъдем конкурентноспособни на транспортния пазар, е важно всички имащи пряко и непряко отношение към обслужване на клиентите, да положим усилие за намаляване походите за подаване на сигнали.

2.4 Транспортен пазар и конкуренция

Според официалната статистика на НСИ за 2024 г., пазарният дял на железопътния транспорт е 5.8% за превозените пътници и 16.0% за реализираните пътничкилометри от сухопътния транспорт. В сравнение с 2023 г. наблюдаваме занижение на пазарния дял на железопътния транспорт с 0.3 процентни пункта за броя превозени пътници и 2.7 процентни пункта за реализираните пътничкилометри. За разлика от превозите с автотранспорт, при които има ръст, при железопътния транспорт се отбелязва намаление на обемните показатели -3.2% за превозените пътници и -5.9% за реализирани пътничкилометри от тях. Автомобилните превози отчитат 2.3% покачване при превозените пътници и 13.2% при реализираните пътничкилометри, като повишението се дължи на ръст при извършените вътрешни и международни автобусни превози.



2.5 Анализ на конкуренцията на железопътните пътнически превози

➤ Вътрешни превози

Крайградски автобусни превози

Крайградските зони са обособени около градовете София, Пловдив и Варна. Крайградски автобусни превози се обслужват от микробуси с голяма подвижност, което им позволява да поддържат малък интервал от време между отделните курсове. Удобство е, че този вид превозни средства дават възможност на пътниците да се качват и слизат на места по тяхно желание, а не на обособени спирки. Автопревозвачите конкурират нелоялно железопътния транспорт с успоредни маршрути и часове на тръгване в един и същ или близък час с тези на влаковете. Автобусите и микробусите спират в непосредствена близост до железопътните гари и спирки и по този начин пътниците се пренасочват към автотранспорта.

Сравнение между цените на билетите за крайградски превози с железопътен и автобусен транспорт към ноември 2024 г. е показано в следващата таблица:

№	Релация	Железопътен транспорт		Автобусен транспорт		Цена автобус/влак
		брой влакове	цена в една посока	брой автобуси	цена в една посока	цена в една посока
		директни	по редовна тарифа за ПВ II кл.		по редовна тарифа	по редовна тарифа
1	София - Перник	20	2,80 лв.	55	3,60 лв.	129%
2	София - Радомир	13	3,80 лв.	12	4,00 лв.	105%
3	София - Своге	20	2,80 лв.	10	3,50 лв.	125%
4	София - Сливница	9	2,60 лв.	25	3,50 лв.	135%
5	София - Драгоман	9	3,80 лв.	6	4,00 лв.	105%
6	София - Баня	2	1,60 лв.	гр. транспорт	1,60 лв.	100%
7	София - Ихтиман	10	4,40 лв.	8	7,30 лв.	166%
8	София - Елин Пелин	10	2,60 лв.	21	4,00 лв.	154%
9	София - Костенец	12	5,60 лв.	5	8,50 лв.	152%
10	Пловдив - Асеновград	16	2,00 лв.	35	2,00 лв.	100%

№	Релация	Железопътен транспорт		Автобусен транспорт		Цена автобус/влак
		брой влакове	цена в една посока	брой автобуси	цена в една посока	цена в една посока
		директни	по редовна тарифа за ПВ II кл.		по редовна тарифа	по редовна тарифа
11	Пловдив-Пепцера	5	3,80 лв.	10	5,00 лв.	132%
12	Пловдив-Панагюрище	3	5,60 лв.	1	8,40 лв.	150%
13	Пловдив - Хисар	6	3,80 лв.	14	4,50 лв.	118%
14	Варна - Добрич	5	6,80 лв.	34	8,00 лв.	118%

Забележка: Цената за железопътен транспорт е за пътнически влак II клас. Цените на автобусния транспорт - интернет страниците на автогари и на транспортни компании.

За направлението София – Перник автобуси и микробуси на три автопревозвача пътуват на всеки 20 минути. Всяка от линиите осъществява връзка със столичното метро, а някои линии са директно до Студентски град. Допълнително се увеличава делът на ползването на автомобилен транспорт чрез споделеното пътуване с лични автомобили.

Направлението Варна – Добрич се обслужва с интензивност между курсовете на автобусите от 20-30 минути. За сравнение, железопътен транспорт по тази дестинация се движат едва по 5 пътнически влака във всяка посока.

Автобуси и микробуси по направление от София за Костинброд, Сливница, Алдомировци и Драгоман заминават от площадите пред железопътни гари Захарна фабрика и София север.

Автобусни превози на дълги разстояния

Цените на автобусните билети са средно с 33% по-високи от цените за билет за влак. От сравнителната таблица единствено билетът за влак по маршрут София – Дупница е по-скъп от автобусния билет. Малка е разликата в цените на двата вида транспорт при маршрут София – Кюстендил. Сравнителна таблица на цените на билетите за бърз влак и автобус по основни направления към ноември 2024 г.:

№	Релация	Железопътен транспорт			Автобусен транспорт			Цена автобус/влак	
		директни влакове	еднопосочен билет	отиване и връщане БВ II кл	брой автобуси	еднопосочен билет	отиване и връщане	еднопосочен билет	отиване и връщане
1	София-Варна	6	28,70 лв.	48,90 лв.	15	34,00 лв.	60,00 лв.	118%	123%
2	София-Плевен	8	13,40 лв.	22,85 лв.	13	18,00 лв.	-	134%	-
3	София-Г.Оряховица	7	17,20 лв.	29,20 лв.	5	30,00 лв.	-	174%	-
4	София-Шумен	4	23,70 лв.	40,10 лв.	7	30,00 лв.	-	127%	-
5	София-Добрич	1	28,70 лв.	48,90 лв.	3	36,00 лв.	-	125%	-
6	София-Русе	2	22,90 лв.	41,30 лв.	9	29,00 лв.	42,00 лв.	127%	102%
7	София-Силистра	1	30,90 лв.	53,05 лв.	2	36,00 лв.	48,00 лв.	117%	90%
8	София-Пловдив	10	11,00 лв.	19,80 лв.	22	16,00 лв.	-	145%	-
9	София-Бургас	5	23,70 лв.	42,70 лв.	17	31,00-33,00 лв.	41,60 лв.	135%	97%
10	София-Стара Загора	6	17,20 лв.	31,00 лв.	12	25,00 лв.	30,00-32,00 лв.	145%	100%
11	София-Димитровград	1	17,20 лв.	31,00 лв.	1	25,00 лв.	-	145%	-
12	София-Благоевград	8	9,30 лв.	16,80 лв.	15	12,00 лв.	-	129%	-
13	София-Дупница	9	7,80 лв.	14,10 лв.	16	7,00 лв.	-	90%	-
14	София-Петрич	3	14,10 лв.	25,40 лв.	5	19,00 лв.	-	135%	-
15	София-Сандански	3	12,70 лв.	22,90 лв.	7	16,00 лв.	-	126%	-
16	София-Кюстендил	1	8,30 лв.	15,00 лв.	8	9,00 лв.	-	108%	-
17	София-Видин	2	16,40 лв.	29,60 лв.	5	25,00 лв.	35,00 лв.	152%	118%
18	София-Враца	3	8,30 лв.	15,00 лв.	12	13,00-15,00 лв.	18,00-22,00 лв.	169%	133%
19	Пловдив-Бургас	3	17,20 лв.	31,00 лв.	5	25,00 лв.	45,00 лв.	145%	145%
20	Пловдив-Варна	3	22,00 лв.	39,60 лв.	1	26,00 лв.	-	118%	-
21	Варна-Русе	2	13,80 лв.	24,10 лв.	4	22,00 лв.	-	159%	-
22	Варна-Шумен	10	8,30 лв.	15,00 лв.	12	8,00 - 12,00 лв.	-	120%	-

Забележка: Цената за железопътен транспорт е за бърз влак II клас. Цените на автобусния транспорт - интернет страниците на автогари и на транспортни компании.

Гъвкава ценова политика се наблюдава при автобусните превозвачи “Юнион Ивкони“, “Етап Адрес“ и “Груп Плюс“, които от 2018 г. са под общ мениджмънт Част от предлаганите намаления са:

- 5% отстъпка при закупуване на билети онлайн;
- 10% отстъпка при закупуване на групов билет еднопосочно или двупосочно за група от 3 до 7 човека и 15% отстъпка при група над 7 човека;
- 15% отстъпка с клиентска карта, 10% отстъпка за карти „Vivacom“ и ПОД “Бъдеще“;
- 10% отстъпка при покупка на двупосочен билет;
- 100% отстъпка за деца до 10 години;
- 10% отстъпка за студент/ученик от 10 до 26 г., пенсионер и лице с ТЕЛК;
- 15% отстъпка от цената на вътрешен билет при закупен международен билет.

Много намаления, карта за лоялност с отстъпки и най-ниски цени по атрактивни направления предлага и превозвачът „Карат-С“, чиято карта за редовни клиенти предоставя отстъпки от 8 до 30% в зависимост от броя на извършените пътувания.

Допълнителни услуги, които предлагат големите автопревозвачи са: безплатен безжичен интернет, екран за гледане на телевизия на всяка седалка, списания, музика, безплатни напитки по време на пътуване.

3. Фактори, влияещи на обема на превозите

- Макроикономическата рамка – БВП, инфлация, търсене на услугата, покупателна способност, пазар на труда, безработица, демографски фактори и др.;
- Ниска допустима скорост на движение на влаковете;
- Недостиг на подвижен състав от локомотиви, вагони и моторни влакове;
- Намаляване на броя влакове и нарушаване на връзки във възелни гари;
- Нарушаване на плана за композиране на влаковете и недостиг на места;
- Липса на спални вагони за международно съобщение;
- Чести промени в ГДВ поради аварии, ремонти на железния път и стихийни бедствия;
- Непостоянно и незадоволително качество на предлаганите превозни услуги;
- Лошо санитарно-хигиенно състояние на подвижния състав;
- Закъснения и отмяна на влакове;
- Други.

4. Мерки за подобряване на предлаганата превозна услуга

- Увеличаване на пунктовете за продажба на билети, чрез поставяне на билетнокасови автомати в големите гари;
- За улесняване на плащането, поэтапно започна поставяне на пост терминали на касите в железопътните гари и бюра;
- За периода септември 2023 – декември 2024 г. са претapiцирани и ремонтирани 64 броя пътнически вагона от общо 70 броя, предвидени по договор.
- Подобряване културата на обслужване във влаковете и на билетните каси;
- Осигуряване на вагони за влаковете, за които е регистриран постоянен недостиг на места;
- Оптимизиране на графика за движение на влаковете;
- Оптимизиране на плана за композиране на влаковете;
- Оптимизиране на ремонтната програма;
- Свеждане до минимум на закъсненията на влакове по вина на железопътния превозвач „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;
- Подобряване на санитарно-хигиенното състояние на вагоните;
- Поддържане в изправност на климатичните и отоплителните системи на вагоните.

II. Анализ на основните обемни и икономически показатели за 2024 г.

1. Финансови показатели

в хил. лв	Отчет	Бюджет	Отчет	Отчет 2024/Отчет 2023		Отчет 2024/Бюджет 2024	
	12-те мес. 2024	12-те мес. 2024	12-те мес. 2023	+	%	+	%
<i>Финансови показатели</i>							
Приходи, в т.ч.:	338 207	349 749	276 423	61 785	22%	(11 542)	-3%
Приходи от превоз на пътници	67 488	65 372	62 683	4 805	8%	2 116	3%
Други приходи	7 123	7 592	14 977	(7 853)	-52%	(469)	-6%
Компенсации по договор за ЗОУ	258 033	276 785	196 190	61 843	32%	(18 752)	-7%

Приходи от други финансираня	5 563	-	2 573	2 990	116%	5 563	
Оперативни разходи, в т.ч.:	(327 314)	(342 250)	(296 414)	30 901	10%	(14 936)	-4%
Разходи за материали	(84 705)	(97 504)	(86 875)	(2 170)	-2%	(12 799)	-13%
Разходи за външни услуги	(65 333)	(63 308)	(58 198)	7 135	12%	2 025	3%
Разходи за персонала	(179 316)	(183 239)	(150 220)	29 096	19%	(3 922)	-2%
Други разходи	(14 105)	(11 078)	(14 429)	(324)	-2%	3 027	27%
Промени в наличностите на готовата продукция и незав. производство	1 339	878	959	(380)	40%	(461)	53%
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	14 806	12 000	12 349	(2 457)	20%	(2 806)	23%
пЕВИТДА	10 893	7 499	(19 991)	30 884	-154%	3 394	45%
Печалба/Загуба от продажба на ДМА и КМА	891	1 589	770	120	16%	(698)	-44%
ЕВИТДА	11 784	9 088	(19 221)	31 005	-161%	2 696	30%
Приходи от амортизиране на други финансираня от ДБ	38 637	39 775	36 785	1 852	5%	(1 138)	-3%
Приходи от амортизиране на други финансираня от др. източници	27	84	94	(67)	-71%	(57)	-68%
Разходи за амортизации и обезценки на ДА	(58 188)	(57 281)	(55 845)	2 343	4%	907	2%
в т.ч.: Амортизации и брак на ДА финансирани от ДБ	(38 637)	(39 775)	(36 785)	1 852	5%	(1 138)	-3%
ЕВИТ	(7 740)	(8 334)	(38 187)	30 447	80%	594	7%
Финансови приходи (разходи)	(772)	(88)	(723)	(49)	-7%	(684)	-777%
Печалба преди данъци	(8 512)	(8 422)	(38 910)	30 398	78%	(91)	-1%
Данъци	657	-	1 400	(743)		657	
Нетна печалба	(7 855)	(8 422)	(37 510)	29 655	79%	566	7%

По отчет за 2024 г. е отчетено **увеличение на приходи – общо с 61 785 хил. лева**, спрямо отчета за 2023 г., в резултат от увеличен размера на финансиране по договор за ЗОУ от ДБ в сравнение със същият отчетен период на миналата година с 61 843 хил. лева и приходи от финансираня с 2 990 хил. лева.

Спрямо бизнес програмата за 2024 г. са отчетени приходи с 11 542 хил. лева по-малко в резултат от намаления размер на приходите от намаления размера на финансиране по договор за ЗОУ от ДБ с 18 752 хил. лева.

Оперативните разходи по отчет за 2024 г. се увеличават с 30 901 хил. лева спрямо същия период на предходната година, което се дължи основно на увеличаване на разходите за персонал с 29 096 хил. лева.

Спрямо бизнес програмата за 2024 г. оперативните разходи намаляват с 14 936 хил. лева. Най-значително е намаляването спрямо бюджета се отчита при разходите за материали с 12 799 хил. лева и при разходите за персонал с 3 922 хил. лева.

пЕВИТДА за 2024 г. е с положителна стойност, отчита подобрение с 30 884 хил. лева спрямо предходната година от по-голямо увеличение на приходите спрямо оперативните разходи. Спрямо Бизнес програмата за 2024 г. пЕВИТДА е подобрена с 3 394 хил. лева.

ЕВИТДА е с положителна стойност в размер на 11 784 хил. лева и отчита подобрение с 31 005 хил. лева спрямо предходната година. Спрямо бизнес програмата за 2024 г. **ЕВИТДА** е подобрена с 2 696 хил. лева.

ЕВИТ намалява отрицателната си стойност с 30 447 хил. лева, от -38 187 хил. лева за 2023 г. на -7 740 хил. лева за 2024 г. Спрямо Бизнес програмата се подобрява с 594 хил. лева.

„БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД приключи 2024 г. с нетен финансов резултат загуба в размер на 7 855 хил. лева при отчетена загуба за предходната година в размер на 37 510 хил. лева, т.е. **отчита се подобрение на резултата с 29 655 хил. лева**. Спрямо бизнес програмата финансовия резултат бележи подобрение с 566 хил. лева. Подобряването на финансовия резултат спрямо същия период на миналата година се дължи от увеличаване размера на финансиране по договор за ЗОУ от ДБ и на по-големия размер на другите финансираня.

Финансови показатели за изпълнение на целите

Коефициенти за изпълнение на финансовите цели	Отчет 31.12.2024	БП 31.12.2024	Отчет 31.12.2023	Отчет 2024/Отчет 2023 %	Отчет + -	Отчет 2024/Бюджет 2024 + -	Отчет %
Ефективност на разходите	0.9797	0.9789	0.8937	0.0859	10%	0.7976	0%
Рентабилност на собствения капитал	-0.0416	-0.0476	-0.1915	0.1498	-78%	0.5910	-12%
Задлъжнялост	2.1909	2.2696	1.8679	0.3230	17%	1.6950	-3%
Обща ликвидност	0.5411	0.7772	0.6218	-0.0807	-13%	0.7515	-30%

- **Ефективност на разходите** – коефициента се увеличава спрямо планирания в Бизнес програмата за 2024 г. и е 0.9797 и не успява да достигне приемлива стойност ≥ 1 ;

- **Рентабилност на собствения капитал** - коефициента се намалява спрямо планирания в Бизнес програмата за 2024 г. и е -0.0416 и не успява да достигне приемлива стойност ≥ 0.01 ;
- **Задлъжнялост** – стойността на коефициента е 2.1909 и не успява да достигне приемлива стойност $0 \leq K_n \leq 1$;
- **Обща ликвидност** – коефициента за разглеждания период е 0.5411 не успява да достигне приемлива стойност $1 \leq K_n \leq 10$.

2. Отчет за приходите и разходите за 2024 г.

в хил. лева

№ ред	показатели	Отчет	БП	Одитиран	Отчет 2024/Отчет 2023		Отчет 2024/БП 2024	
		2024	2024	отчет 2023	+	%	+	%
1	Нетни приходи от продажби, в т.ч.:	67 488	65 372	62 683	4 805	8%	2 116	3%
	на външни клиенти	66 556	64 352	61 771	4 785	8%	2 204	3%
	превоз на пътници	66 556	64 352	61 771	4 785	8%	2 204	3%
	в т.ч.: компенсации за тарифно намаление	9 251	9 000	8 331	921	11%	251	3%
	на свързани лица	932	1 020	912	20	2%	(88)	-9%
	- жп карти	932	1 020	912	20	2%	(88)	-9%
	Други приходи	7 123	7 592	14 977	(7 853)	-52%	(469)	-6%
	от външни клиенти	6 019	6 189	13 904	(7 885)	-57%	(170)	-3%
	от продажба на СА	1 104	1 403	1 073	32	3%	(299)	-21%
2	Финансиране по договор за ЗОУ от ДБ	258 033	276 785	196 190	61 843	32%	(18 752)	-7%
3	Приходи от други финансираня	5 563	0	2 573	2 990	116%	5 563	
	Приходи общо	338 207	349 749	276 329	61 785	22%	(11 542)	-3%
	Разходи за основна дейност	(327 314)	(342 250)	(296 414)	30 901	10%	(14 936)	-4%
1	Разходи за материали, в т.ч.:	(84 705)	(97 504)	(86 875)	(2 170)	-2%	(12 799)	-13%
	материали	(14 151)	(9 781)	(12 569)	1 582	13%	4 370	45%
	вода	(406)	(345)	(330)	76	23%	61	18%
	горива	(10 265)	(15 001)	(11 917)	(1 652)	-14%	(4 736)	-32%
	ел. енергия	(59 410)	(71 505)	(61 365)	(1 955)	-3%	(12 095)	-17%
	топлоенергия	(473)	(872)	(694)	(221)	-32%	(399)	-46%
2	Разходи за външни услуги	(65 333)	(63 308)	(58 198)	7 135	12%	2 025	3%
	от външни доставчици	(63 550)	(61 404)	(56 196)	7 354	13%	2 147	3%
	- услуги	(9 239)	(6 140)	(6 253)	2 986	48%	3 099	50%
	- имуществени и други застраховки	(7 799)	(7 978)	(7 543)	256	3%	(180)	-2%
	- инфраструктурни такси	(22 092)	(23 073)	(27 616)	(5 525)	-20%	(981)	-4%
	- други услуги от НК "ЖИ"	(852)	(954)	(978)	(126)	-13%	(102)	-11%
	- техническо обслужване и текущ ремонт	(22 868)	(22 874)	(13 424)	9 444	70%	(6)	0%
	- такса смет	(365)	(358)	(358)	7	2%	7	2%
	- наем на подвижен състав	(336)	(27)	(24)	312	1308%	309	1144%
	от свързани лица	(1 783)	(1 904)	(2 002)	(219)	-11%	(121)	-6%
3	Разходи за персонала, в т.ч.:	(179 316)	(183 239)	(150 220)	29 096	19%	(3 922)	-2%
	заплати	(133 274)	(133 390)	(110 758)	22 516	20%	(116)	0%
	социални осигуровки и надбавки	(45 956)	(49 609)	(39 389)	6 567	17%	(3 654)	-7%
	почивно дело СА	(87)	(239)	(73)	13	18%	(152)	-64%
4	Други разходи	(14 105)	(11 078)	(14 429)	(324)	-2%	3 027	27%
5	Промени в наличностите на готовата продукция и незавършеното производство	1 339	878	959	380	40%	461	53%
6	Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	14 806	12 000	12 349	2 457	20%	2 806	23%
	nEBITDA	10 893	7 499	(20 085)	30 978	-154%	3 394	45%
7	Печалба/Загуба от продажба на ДМА и КМА	891	1 589	770	120	16%	(698)	-44%
	Брутни приходи от продажби на ДМА и КМА	967	1 589	776	192	25%	(622)	-39%
	Себестойност на продадени ДМА и КМА	(77)	-	(5)	(71)	1356%	(77)	
	EBITDA	11 784	9 088	(19 315)	31 099	-161%	2 696	30%
9	Приходи от амортизации на други финансираня от ДБ	38 637	39 775	36 785	1 852	5%	(1 138)	-3%
10	Приходи от амортизации на други финансираня от други източници	27	84	94	(67)	-71%	(57)	-68%
11	Амортизации и обезценки на ДА	(58 188)	(57 281)	(55 845)	2 343	4%	907	2%
	в т.ч.: амортизации на ДМА финансирани от ДБ	(38 637)	(39 775)	(36 879)	1 758	5%	(1 138)	-3%
	EBIT	(7 740)	(8 334)	(38 187)	30 447	80%	594	7%
12	Финансови приходи	1	8	1	(0)		(7)	-88%
13	Финансови разходи	(773)	(96)	(724)	49	7%	677	705%
	Печалба (загуба) преди данъци	(8 512)	(8 422)	(38 910)	30 398	78%	(91)	-1%
	данъци	657		1 400	(743)		657	
	Печалба (загуба)	(7 855)	(8 422)	(37 510)	29 655	79%	566	7%

2.1 Приходи

Изменение отчет 2024 / Отчет 2023 в хил. лв.	Общо	м. I	м. II	м. III	м. IV	м. V	м. VI	м. VII	м. VIII	м. IX	м. X	м. XI	м. XII
Приходи нето, от тях:	4 805	-95	37	184	218	551	836	449	817	425	443	502	438
Приходи нето от превоз на пътници	2 623	-69	208	154	53	425	406	178	375	252	175	200	267
Приходи от ЦУ	1 167	16	130	109	85	169	157	84	99	82	71	86	78
международни билети, комисионни, разчети	596	-4	76	72	47	101	105	59	58	19	8	25	31
компенсации	231	14	31	24	18	33	9	-4	15	23	20	25	25
Приходи от свързани лица (жп карти) и карти НКЖИ	341	6	23	14	20	36	44	30	26	40	44	37	22
online билети и резервация	565	-69	17	-16	-54	80	121	22	144	92	56	68	105
спални места, холограми, МВР, МО,МП	-30	-69	-23	-52	-52	0	5	-33	35	27	30	39	64
специални, атракционни и корпоративни пътувания	306	9	31	27	12	55	59	18	31	17	12	17	18
атракционни пътувания на "БДЖ-ПГ" ЕООД	289	-9	10	9	-14	25	57	37	78	47	14	11	24
Хил. пътници в т.ч. :	890	-16	61	61	22	176	128	71	133	78	48	46	83

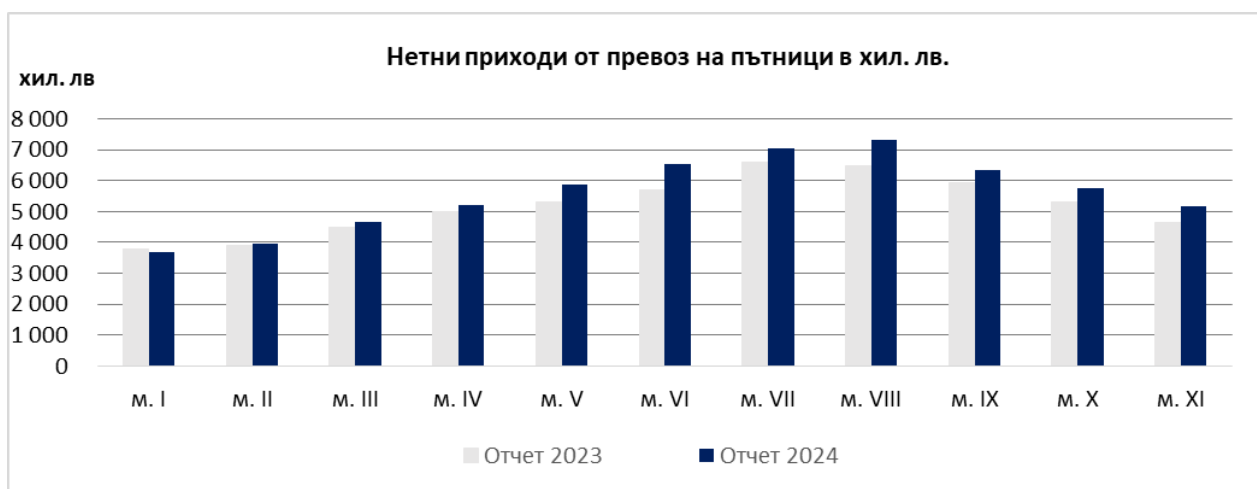
Нетните приходи от продажби са нараснали с 4 805 хил. лева или с 7.66% в сравнение със същия период на 2023 г., от тях:

- 20 хил. лева повече приходи от служебни карти обр. 922 ЖЛ на свързани лица: „БДЖ-ТП“ и „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

- 4 783 хил. лева е увеличен прихода спрямо 2023 г. от външни клиенти;

Изменението на приходите от външни клиенти е, както следва:

- 345 хил. лева повече приходи от служебни карти обр. 922 ЖЛ на ДП НК“ЖИ“;
- 921 хил. лева увеличение на компенсациите за тарифни намаления.
- 401 хил. лева повече от продажби на спални и кушет вагони спрямо сравнителния период;
- 2 хил. лева по-малко са приходите от превоз на пътници от Министерствата на отбраната, правосъдието и на вътрешните работи;
- 284 хил. лева по-малко приходи от търговска дейност;
- 3 402 хил. лева повече на приходите от продажби на билети и карти във вътрешно съобщение от отчетените през 2023 г.



2.2Разходи

➤ Разходи за персонал

Показатели	Отчет 2024 г.	Бизнес програма 2024 г.	Отчет 2023 г.	Отчет 2024/ Отчет 2023		Отчет 2024/ Бизнес програма 2024	
				Изменение		Изменение	
				+	-	+	-
Средносписъчен брой	5 197	5 207	5 173	24	0%	-10	0%
Разходи за персонала, в т.ч.:	179 316	183 239	150 220	29 096	19%	-3 923	-2%
Заплати	133 274	133 390	110 758	22 516	20%	-117	0%
в т.ч. извънреден труд	5 726	4 643	6 033	-307	-5%	1 083	23%
Национални празници	3 103	2 820	2 810	292	10%	282	10%
Обезщетение при пенсиониране	3 416	2 448	1 438	1 978	137%	968	40%
Неизползван ПГО от минали години със знак „-“	-4 537	-5 947	-3 926	-611	-16%	-1 410	-24%
Социални осигуровки и надбавки	46 042	49 848	39 462	6 580	17%	-3 806	-8%
в т.ч. почивно дело СА	87	239	73	13	18%	-152	-64%
Списъчен брой	5 175	5 193	5 182	-7	0%	-18	0%
Производителност на едно лице (хил.пкм./1 лице)	21.23	23.09	23.66	(2)	-10%	(2)	-8%

Разходите за възнаграждения на персонала за 2024 г. са в размер на **179 316 хил. лева** и са нараснали с **29 096 хил. лева**, като за същия период на 2023 г. са **150 220 хил. лева**, наблюдава се увеличение в размер на 31 060 хил. лева или с 19.36%.

Разходи за заплати:

-Общият разход за заплати по отчет на 2024 г. е в размер на 133 274 хил. лева, спрямо 2023 г., където са отчетени 110 758 хил. лева, има увеличение от 22 516 хил. лева. Това е вследствие на промяната на размера на минималната работна заплата за страната и увеличения брой на персонала спрямо 2024 г. Считано от 01.01.2024 г. заплатите на всички служители в дружеството са увеличени спрямо увеличението на минималната работна заплата за страната и КТД, с 19,62%.

Увеличение се наблюдава в почти всички елементи на работната заплата:

- Основна заплата по отчет на 2024 г. е в размер на 74 344 хил. лева, спрямо 2023 г., когато е в размер на 61 980 хил.лева, или има увеличение от 12 364 хил. лева.
- Възнаграждение за прослужен клас време е в размер на 18 496 хил. лева, нощен труд е в размер на 4 946 хил. лева, домашен отпуск е в размер на 12 504 хил. лева, служебния отпуск е в размер на 966 хил. лева, национален празник е в размер на 3 103 хил. лева;
- Изплатените средства за обезщетения при пенсиониране за 2024 г., са в размер на 3 416 хил. лева, спрямо същия период на 2023 г., когато са били в размер на 1 438 хил. лева увеличението е с 1 978 хил. лева повече;
- Разходите за провизии за пенсиониране на служителите на дружеството за 2024 г., са в размер на 1 914 хил. лева, спрямо 2023 г., когато са били в размер на 1 750 хил. лева или със 164 хил. лева повече;
- Разходите за почивно дело на служителите на дружеството по отчет за 2024 г. се увеличават с 13 хил. лева, спрямо същия период за 2023 г. от 73 хил. лева на 87 хил. лева.
- Обезщетението за неизползван платен годишен отпуск по отчет на 2024 г. с 16% спрямо 2023 г., или от 3 926 хил. лева на 4 537 хил. лева. Това се дължи на формираните задължения към персонала от минали години, изплатени върху увеличен размер на brutната заплата, изчислени по реда на чл. 177 от КТ, с начислените суми за отпуската и осигурителните вноски по действащите за момента ставки, вследствие на увеличението на минималната работна заплата за страната от 01.01.2024 г.;

Намаление се наблюдава при:

- Разходите за извънреден труд са 5 726 хил. лева по отчет за 2024 г., при на 6 033 хил. лева за 2023 г. Несъществено намаляват с 307 хил. лева разходите за извънреден труд в абсолютна стойност, което се дължи на което се дължи на увеличения брой служители и по-равномерното разпределение на служебните задължения. В действителност Дружеството отчита намаление на часовете положен извънреден труд за 2024 г. спрямо 2023 г.

Средносписъчният брой на служителите за 12-те месеца на 2024 г. по отчет е нараснал с 24 броя спрямо този период на 2023 г., от 5 173 на 5 197 броя.

Наблюдава се тенденция за запазване на персонала, дължаща се на нарастването на работната заплата в дружеството, както и на кадровата политика по привличане на млади служители, завършващи

професионални гимназии свързани пряко със сектора. За 2024 г. са назначени 510 броя служители и са напуснали 517 броя. През същия период на 2023 г. са повече назначени спрямо напуснали служители, когато назначените служители за 2023 г. са били 539 броя и са напуснали 504 броя.

Разходи за социални осигуровки и надбавки по отчет за 2024 г. са се увеличили с 6 580 хил. лева от 39 462 хил. лева за 2023 г. на 46 024 хил. лева за 2024 г. Няма промяна в размера на осигурителните вноски - общо осигурителните вноски за обществено и здравно осигуряване от работодател за трета категория труд са в размер на 19,62%. В резултат на увеличение на основната работна заплата и на всички зависещи от нея други възнаграждения за 2024 г. начислените суми за всички осигурителни фондове са се увеличили.

Увеличение има при начислените разходи за осигуровки на компенсируеми отпуски. През 2024 г. те са в размер на 939 хил. лева, което е с 64 хил. лева повече спрямо 2023 г., когато са били 875 хил. лева.

Средства по чл. 68, т. 3 от КТД – при ползване на половинната от полагащия се основен платен годишен отпуск се полага социална сума са в размер на 150 лева. За 2024 г. тези средства са в размер на 1 219 хил. лева, спрямо същия период за 2023 г., когато са били в размер на 1 163 хил. лева, увеличението им е с 56 хил. лева.

Намаление по отчет за 2024 г. има и при начислените средства за временна неработоспособност със 137 хил. лева, от 896 хил. лева за 2023 г. на 759 хил. лева, спрямо същия период за 2024 г.

Средствата за ДДС на суми за социални разходи от свързани лица и средствата за помощи и лекарства по отчет за 2024 г. спрямо миналата година са увеличени с 23 хил. лева, от 288 хил. лева на 310 хил. лева.

Производителност на едно лице (хил./едно лице) – производителността на едно лице от персонала в дружеството за 2024 г. намалява с 6%, спрямо същия период на миналата година (от 308 на 289).

➤ Разходи за ел. енергия

През периода отчетените разходи за енергия са в посока намаление спрямо 2023 г. с 2 176 хил. лева, поради:

- намаление на обема работа с ел. локомотиви с 8%;
- намаление на цената на ел. енергията с над 1%;
- намаление на разходите за енергия за други нужди и топлоенергия с 13%.

Спрямо бюджетната програма разходите за ел. енергия са в намаление, поради:

- намаление на цената на ел. енергия с 24%
- намаление количество изразходена ел. енергия с 2%
- намаление разходите за ел. тяга с 26%
- намаление разходите за други нужди и топлоенергия с 28%.

Запазва се количеството изразходена ел. енергия.

** бруто с тегло*

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 12 месеца на 2024 г.	План 12 месеца на 2024 г.	Отчет 12 месеца на 2023 г.	Отчет 2024 / БП 2024		Отчет 2024/Отчет 2023	
					+	-	+	-
1.Обем работа								
а) електрическа тяга	ман брткм	4 213	4 502	4 365	-289	-6%	-152	-3%
- от локомотиви	ман брткм	3 431	3 719	3 606	-288	-8%	-174	-5%
- от ЕМВ	ман брткм	782	783	759	-1	0%	22	3%
б) ел. маневра	х манч	0,012	1,242	0,6530	-1	-99%	-1	-98%
2. Разходна норма								
а) електрическа тяга	втч/брткм	34,33	32,73	33,72	2	5%	1	2%
б) ел. маневра	втч/манч	59,680	41,06	7,01	19	45%	53	х
3. Количество ел. енергия	хил.квтч	145 116	148 349	147 788	-3 233	-2%	-2 672	-2%
а) електрическа тяга	хил.квтч	144 621	147 364	147 179	-2743	-2%	-2 557	-2%
б) ел. маневра	хил.квтч	0,716	51	5	-50	-99%	-4	16%
в) стационарни ВО	хил.квтч	494	934	605	-440	-47%	-111	-18%
4. Цена на ел. енергия	лв/MWh	228,87	302,00	230,23	-73,13	-24%	-1,36	-1%
5. Разходи за ел. енергия	хил. лв	33 213	44 802	34 025	-11 589	-26%	-813	-2%
а) електрическа тяга	хил. лв	33 088	44 504	33 850	-11 416	-26%	-763	-2%
б) ел. маневра	хил. лв	0,132	15	1,19	-15	-99%	-1	-89%
в) стационарни ВО	хил. лв	125	282	174	-157	-56%	-49	-28%
6. Други разходи за енергия	хил. лв	3 782	5 248	4 348	-1 466	-28%	-566	-13%

а) за други нужди	хил. лв	3 309	4 376	3 654	-1 067	-24%	-345	-9%
от лок. депо	хил. лв	1 348	х	1 540	х	0%	-192	-12%
от вагонно депо	хил. лв	1 961	х	2 114	х	0%	-152	-7%
б) за топлоенергия	хил. лв	473	872	694	-399	-46%	-221	-32%
от лок. депо	хил. лв	379	х	560	х	0%	-181	-32%
от вагонно депо	хил. лв	94	х	134	х	0%	-40	-30%
7. Цена за енергоразпределение	лв/MWh	157,72	150,51	160,27	7	5%	-3	-2%
7.1 цена надбавки	лв/kVArh	2,90	2,90	0,09	х	х	х	х
8. Разходи за енергоразпределение	хил. лв	22 888	22 328	23 686	560	3%	-798	-3%
а) електрическа тяга	хил. лв	22 800	22 180	23 566	620	3%	-766	-3%
б) ел. маневра	хил. лв	0,103	8	1	-8	-99%	-1	-86%
в) стационарни вагонотопалители	хил. лв	88	141	119	-52	-37%	-31	-26%
ОБЩО РАЗХОДИ	хил. лв	59 883	72 378	62 059	-12 495	-17%	-2 176	-4%

➤ Разходи за гориво

За 2024 г. отчетените разходи за гориво намаляват спрямо отчетените за същия период на 2023 г. с 1 652 хил. лева поради :

- Намалената цена на горивото с 4,85%
- По-малкия обем извършена работа с дизелова тяга с 2,58 хил. брткм;
- Отчетени по-малко разходи за гориво за други нужди с 10%.

Изменението на отчетените разходи спрямо планираните такива за 2024 г. е също в резултат на по-малкия обем извършена работа довел до намаляване на разходите за нетягово гориво.

**бруто с тегло*

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 12 месеца 2024 г.	План 12 месеца 2024 г.	Отчет 12 месеца 2023 г.	Отчет 2024/БП 2024		Отчет 2024/Отчет 2023	
					+	-	+	-
1.Обем работа								
а/ дизелова тяга	хил.брткм	276 921	288 077	284 242	-11 156	-3,87%	-7 321	-2,58%
- от локомотивни	хил.брткм	108 019	147 319	139 067	-39 299	-27%	-31 048	-22%
- ДМВ (серия 10)	хил.брткм	168 902	140 758	145 175	28 144	20%	23 727	16%
б/ дизелова маневра	манч	63 036	62 580	62 662	455	1%	374	1%
2. Разходна норма			0,00	0,00				
а/ дизелова тяга	литър	12,57	14,55	13,33	-1,97	-13,57%	-0,75	-5,66%
- от локомотивни	литър	14,51	17,25	15,14	-2,74	-15,87%	-0,63	-4,18%
- ДМВ (серия 10)	литър	11,33	11,72	11,59	-0,39	-3,31%	-0,25	-2,20%
б/ дизелова маневра	литър	12,89	14,98	15,36	-2,09	-14%	-2,47	-16%
3. Количество гориво	литри	4 298	5 138	4 756	-840	-16%	-458	-10%
а/ дизелова тяга	литри	3 482	4 191	3 788	-709	-17%	-306	-8%
- от локомотивни	литри	1 567	2 541	2 106	-973	-38%	-538	-26%
- ДМВ (серия 10,19)	литри	1 914	1 650	1 682	264	16%	232	14%
б/ дизелова маневра	литри	812	937	962	-125	-13%	-150	-16%
в/ локомотивни под насм	литри	0	0	1	0	0%	0	0%
г/ вагон-отопалители	литри	3	10	5	-7	-66%	-1	-28%
4. Цена на горивото	лв/литър	2,28	2,82	2,39	-0,54	-19,22%	-0,12	-4,85%
5. Разходи за гориво	хил. лв	9 785	14 481	11 380	-4 696	-32%	-1 595	-14%
а/ дизелова тяга	хил. лв	7 875	11 787	9 027	-3 912	-33%	-1 152	-13%
- от локомотивни	хил. лв	3 544	7 146	5 045	-3 602	-50%	-1 501	-30%
- ДМВ (серия 10)	хил. лв	4 331	4 641	3 982	-310	-7%	348	9%
б/ дизелова маневра	хил. лв	1 836	2 636	2 288	-800	-30%	-452	-20%
в/ локомотивни под насм	хил. лв	1	0	4	1	0%	-3	0%
г/ вагон-отопалители	хил. лв	14	28	22	-14	-51%	-9	-38%
д/ парен локомотив	хил. лв	59	30	39	29	97%	21	0%
6. Други разходи за гориво	хил. лв	480	520	537	-40	-8%	-52	-10%
от лок. стопанство	хил. лв	365	0	407	365	0%	-42	-10%
от ППП	хил. лв	115	0	130	115	0%	-14	-11%
ОБЩО РАЗХОДИ	хил. лв	10 265	15 001	11 917	-4 736	-32%	-1 652	-14%

➤ Външни услуги

Отчетени са разходи за външни услуги в размер на 65 333 хил. лева. Спрямо същия период на предходната година разходите за външни услуги са увеличени със 7 135 хил. лева, основно от увеличението

на разходите за техническо обслужване и текущо поддържане на ДА с 10 150 хил. лева, охрана от външни изпълнители с 1 001 хил. лева и юридическо обслужване с 930 хил. лева.

Разходите за външни услуги са увеличени с 2 025 хил. лева спрямо заложените в бизнес програмата на дружеството основно от увеличение на разходите за юридическо обслужване с 1 223 хил. лева и за охрана в размер на 981 хил. лева.

➤ Други разходи

Намалени са с 324 хил. лева спрямо същия период на 2023 г., дължи се основно на отчетените по-малко разходи за километрично възнаграждение със 199 хил. лева. Спрямо Бизнес програмата други разходи се увеличават с 3 027 хил. лева от отчетени лихви за просрочени плащания с 1 462 хил. лева и разходи за глоби и неустойки с 818 хил. лева повече.

➤ **Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин** – нарастват с 2 457 хил. лева спрямо отчетените за същия период на 2023 г. и нарастват с 2 806 хил. лева спрямо заложените в бизнес програмата за 2024 г.

➤ **Амортизации и обезценки на ДА** – увеличават се с 2 343 хил. лева спрямо същия период на 2023 г. и с 907 хил. лева спрямо бюджетираните.

2.3 Финансов резултат

„БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД приключи 2024 г. с **финансов резултат загуба в размер на 7 855 хил. лева, спрямо същият период на предходната година е подобрен с 29 655 хил. лева** в резултат на:

- Отчетен увеличен размера на финансиране по договор за ЗОУ от ДБ в сравнение със същият отчетен период на миналата година с 61 843 хил. лева.
- Отчетен повече приход от финансиране по одобрена от МС Програма за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия с 2 990 хил. лева спрямо м.г.
- Намаление на инфраструктурните такси с 5 525 хил. лева.
- Намаление на разходите за гориво с 1 652 хил. лева.
- Намаление на разходите за ел. енергия и топлоенергия с 2 176 хил. лева.
- Намаление на други разходи с 324 хил. лева.

Спрямо Бизнес програмата финансовият резултат на дружеството е подобрен с 566 хил. лева, което се дължи основно на:

- Увеличение на приходите от превоз на пътници с 2 116 хил. лева.
- Намаление на разходите имуществени и други застраховки със 180 хил. лева.
- Намаление на разходите за горива с 4 736 хил. лева.
- Намаление на разходите за ел. енергия с 12 095 хил. лева.
- Намаление на разходите за персонал с 3 922 хил. лева.

3. Баланс

Данните за движението на активите и пасивите по **баланс към 31.12.2024 г.**, показват:

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС <i>в хил. лева</i>	СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС				
	Отчет 31.12.2024	Бюджет 31.12.2024	Отчет 31.12.2023	Отчет 2024/Отчет 2023 (%)	Отчет/БП 2024 (%)

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС <i>в хил. лева</i>	СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС				
	Отчет 31.12.2024	Бюджет 31.12.2024	Отчет 31.12.2023	Отчет 2024/Отчет 2023 (%)	Отчет/БП 2024 (%)
Нетекущи активи	531 024	501 393	498 131	6.60%	5.91%
Текущи активи, в т.ч.:	70 458	77 278	63 323	11.27%	-8.82%
Материални запаси	31 644	30 013	30 402	4.09%	5.44%
Краткосрочни вземания	30 750	37 884	27 058	13.64%	-18.83%
Парични средства	8 064	9 381	5 863	37.54%	-14.04%
Активи държани за продажба	387	387	387	0.00%	0.00%
Текущи пасиви, в т.ч.:	130 224	99 434	101 846	27.86%	30.96%
Краткосрочни задължения	58 386	30 353	34 736	68.08%	92.36%
Работен капитал	(59 766)	(22 157)	(38 523)	55.14%	169.74%
Зает капитал	471 645	479 623	459 995	2.53%	-1.66%
Нетекущи пасиви	283 024	302 521	264 088	7.17%	-6.44%
Чиста стойност на активите	188 621	177 102	195 907	-3.72%	6.50%
Печааба (загуба)	(7 855)	(8 422)	(37 510)	-79.06%	-6.73%
Финансов резултат от мин. год.	(159 547)	(169 182)	(122 781)	29.94%	-5.70%
Резерви	343 018	341 701	343 193	-0.05%	0.39%
Основен капитал	13 005	13 005	13 005	0.00%	0.00%
Собствен капитал	188 621	177 102	195 907	-3.72%	6.50%

Вземания на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

в хил. лева

Вземания по контрагенти	Отчет 31.12.2024	Възраст на вземанията			Вземания над 1 год.	Отчет 31.12.2023
		до 3 мес.	до 6 мес.	до 1 год.		
Дългосрочни вземания	12 939	12 939	0	0	0	14 204
"БДЖ - Товарни превози" ЕООД	14 806	14 806	0	0	0	14 204
Краткосрочни вземания	8 449	6 066	81	179	2 125	8 410
Търговски вземания от СЛ в група	2 724	387	74	158	2 106	2 531
ДП "НК ЖИ"	4 416	4 409	0	0	7	3 354
Чужди жп администрации	11	5	0	0	6	666
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА	1 028	1 028	0	0	0	0
Алстом Транспорт С.А. клон България	36	36	0	0	0	0
ЦЕМ КОМЕРС ООД	2	2	0	0	0	107
РВП ИНВЕСТ ЕООД	91	91	0	0	0	565
ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ АД	0	0	0	1	0	0
ЕС ВИ ДИ ГРУП АД	19	19	0	0	0	0
МИРОСЛАВ СТЕФАНОВ МИХАЙЛОВ	8	0	0	8	0	0
ПИМК РЕЙЛ ЕАД	5	5	0	0	0	0
Други	107	83	7	11	6	1 187
Обща сума на вземанията - в хил.лева	23 256	20 872	81	179	2 125	22 614

- Дългосрочните вземания са от „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД и са в размер на 12 939 хил. лева. Същите се увеличават спрямо 31.12.2023 г. с 602 хил.лева.

- Краткосрочните вземания се увеличават с 39 хил. лева спрямо 31.12.2023 г., както следва:

- търговските вземания от СЛ в група са увеличени с 193 хил. лева;
- ДП „НК ЖИ“ - увеличени с 1 062 хил. лева;
- Чужди жп администрации – намалени с 655 хил.лева;
- Алстом Транспорт СА – клон България са намалени със 71 хил. лева;
- други вземания - намалени с 1080 хил. лева спрямо 31.12.2023 г.

Задължения на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

в хил. лева

Задължения по контрагенти	Отчет 31.12.2024	Възраст на задълженията			Задължения над 1 год.	Отчет 31.12.2023
		до 3 мес.	до 6 мес.	до 1 год.		
Дългосрочни задължения	240	240	0	0	0	0
ХОЛДИНГ БДЖ ЕАД	240	240	0	0	0	0
Краткосрочни задължения	58 013	52 158	2 804	1 807	1 244	34 736
ОБЩО Задължения към СЛ В БДЖ група	8 900	8 696	104	21	79	8 920
ДП НК ЖК / Електроразпределение	6 672	6 672	0	0	0	6 219
Чужди администрации	1 132	42	0	0	1091	1 991
Алстом Транспорт С.А. клон България	12 025	7 542	2 697	1 785	0	180
ДЗЗД СИМЕНС ТРОН	20 428	20 428	0	0	0	9 167
НЕК ЕАД предприятие ВЕЦ	3 956	3 956	0	0	0	3 025
ИНСА ОЙЛ ООД	1 135	1135	0	0	0	1 274
ТРАФИК СОТ ООД	772	772	0	0	0	593
КОЛОВАГ АД	173	173	0	0	0	0
Чугунолсене Първомай АД	65	65	0	0	0	0

Любски ЕООД	133	133	0	0	0	0
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА	589	589	0	0	0	0
Информационно обслужване АД	222	222	0	0	0	0
Други	2 184	2137	3	0	44	3 367
Обща сума на задълженията - в хил. лева	58 626	52 802	2 804	1 806	1 213	34 736

• **Дългосрочните задължения** са към „Холдинг БДЖ“ ЕАД и са в размер на 240 хил. лева.

• **Краткосрочните задължения се увеличават с 23 650 хил. лева спрямо 31.12.2023 г., както следва:**

- Общо задължения към СЛ в БДЖ група – са намалени с 20 хил. лева.;
- ДП „НК ЖИ“ – са увеличени с 453 хил. лева.;
- Чужди администрации – са намалени с 859 хил. лева.;
- ДЗЗД СИМЕНСТРОН – са увеличени с 20 248 хил. лева.
- Алстом Транспорт СА клон България - са увеличени с 2 858 хил. лева.;
- „НЕК“ ЕАД предприятие ВЕЦ – са увеличени с 931 хил. лева.;
- „Трафик СОТ“ ООД – са увеличени със 179 хил. лева.;
- Другите търговските задължения са намалени с 1 183 хил. лева спрямо 31.12.2023 г.

4. Обемни показатели

През 2024 г. са превозени 21 149,61 хил. пътници, с 3% или с 672 хил. пътника по-малко в сравнение с отчета за 2023 г. и с 9% по-малко от разчетените в бизнес програмата на дружеството.

Във вътрешно съобщение са превозени 19 351,23 хил. пътници, с 397 хил. пътници по-малко от отчетените през 2023 г. и с 894 хил. пътници по-малко от разчетените в бизнес програмата.

В международно съобщение са превозени 1 798,38 хил. пътници, с 239 хил. пътника по-малко от отчета за 2023 г. и с 1 196 хил. пътника по-малко от бизнес програмата.



Средното пропътувано разстояние е намалено с 2,13 км. или с 2,91% спрямо отчетеното за 2023 г. В резултат, на което произведените пътничкилометри са намалени на 1 501,39 млн. пътничкилометри, с 94 млн. по-малко от произведените през 2023 г. Произведените през 2024 г. пътничкилометри са с 82 млн. по-малко спрямо бизнес програмата.

Във вътрешно съобщение са произведени 1 468,23 млн. пътничкм, с 87 млн. пътничкм по-малко от произведените през 2023 г. и с 40 млн. пътничкм по-малко от планираните в бизнес програмата.

В международно съобщение са произведени 33,16 млн. пътничкм (2,21% от общите) срещу 40,28 млн. пътничкм за 2023 г. (2,52% от общите).

N	ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	12-те месеца			% изменение	
			2024 г.отчет	2024 г. план	2023 г.отчет	отчет/отчет	отчет/план
1	<u>ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ</u>	-					
1	Превоз на пътници	х и	21 149.61	23 240.00	21 821.49	-3.08%	-8.99%
2	Ср. пропътувано разстояние	км	70.99	68.11	73.12	-2.91%	4.22%
3	Пътничкилометри	млн	1 501.39	1 582.97	1 595.49	-5.90%	-5.15%
4	Приходи - нето	хил. лв	67 373	65 297	62 607	7.61%	3.18%
	- компенсация - нето	хил. лв	9 251	9 000	8 331	11.05%	2.79%
	Приходи - нето без компенсация от ДБ	хил. лв	58 122	56 297	54 276	7.08%	3.24%
5	Нетна приходна ставка	лв	0.04487	0.04125	0.03924	14.35%	8.78%

II	КОЛЕТИ, БАГАЖИ И ГАРАЕРОБ						
	Приходи - нето	хил. лв	115	75	76	51.12%	54.28%
A	ПРИХОДИ НЕТО	хил. лв	67 488	65 372	62 683	7.67%	3.24%
B	ПРИХОДИ НЕТО без компенсации	хил. лв	58 237	56 372	54 352	7.15%	3.31%
B	ЗАСТРАХОВКА	хил. лв	160	191	120	33.71%	-16.02%

Приходите нето са увеличени с 8% спрямо отчетените за същият период на 2023 г. и са увеличени с 3% спрямо планираните за 2024 г. Приходната ставка е увеличена с 14% спрямо отчетената за 2023 г. и е увеличена с 9% спрямо планираната.

От намалението на обема извършена работа с 6% приходите са намалени относително с 4 222 хил. лева.

5. Изпълнение на Графика за движение на влаковете

За периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. съгласно действащия ГДВ е предвидено движението на 201 171 влака.

Средното изпълнение на графика за движение на влаковете за цитирания период е **88,32%**.

1. Закъснение на влаковете:

- Закъснените влакове в крайна гара са **21 635 бр.** с общо закъснение от 722 448 минути. Среднодневния брой на закъснените влакове в крайна гара е 59,11 със средно закъснение на ден от 1 979,31 минути или 33,39 минути/вак. В сравнение с предходната 2023 г. се наблюдава леко повишение в този показател, закъснените влакове са с 3 821 броя повече и общо 129 376 минути повече за 2024 година.
- Със закъснение от начална гара са заминали **12 528 влака** с общо закъснение 342 281 минути. Среднодневния брой на закъснените от начална гара влакове е 34,23 със средно 935,19 минути на ден или 27,32 минути/вак.

2. Отменени влакове:

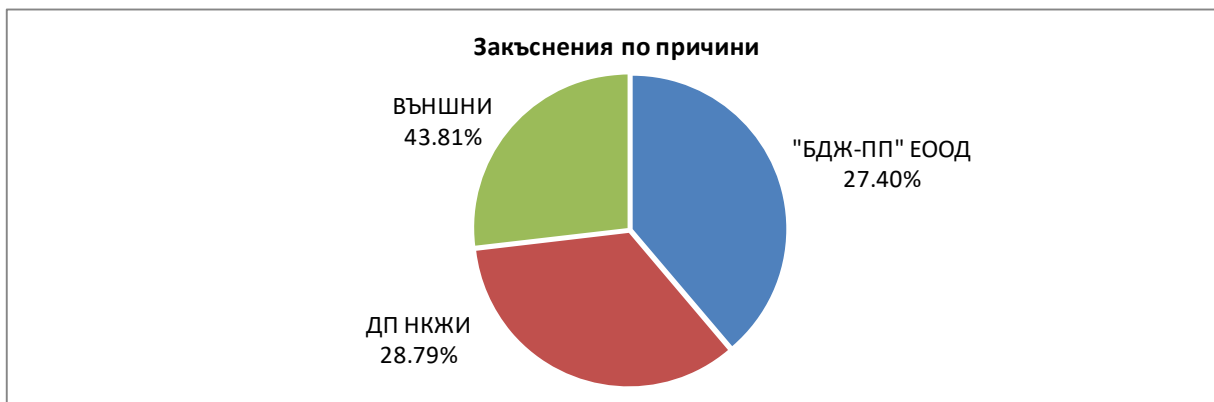
За периода е отменено движението на **40 712** влака по следните причини:

➤ По вина на „БДЖ-ПП“ ЕООД са отменени **8 051** влака (**19,78%** от отменените влакове). За 3 826 броя влакове е осигурен алтернативен транспорт. За 4 225 влака не е осигурен алтернативен транспорт и пътниците са пренасочени към следващите влакове. Общо 1 272 бр. влакове са отменени оперативно, т.е. с диспечерски заявки, а планоно са отменени 6 779 бр. влакове, т.е. с *(телеграми №874/25.04.24г. №684/23.05.14г. за отмяна ДмЛ-Хр, №691/24.06.24г., №802/27.06.24г., №697/22.07.24г. и №617/22.03.24г. за отмяна на т.наф. „сезонни влакове“, №619/20.09.24г. за отмяна Дч-Крд и А-Сиц и тел. №696/22.10.24г. с основни промени в ГДВ)*

➤ По вина на ДП „НК ЖИ“ са отменени **32 220** влака (**79,14%** от отменените влакове). За 19 361 влака е осигурен алтернативен транспорт, а за останалите 12 859 влака не е осигурен заместващ транспорт и пътниците са пренасочени към следващите влакове. Общо 31 946 бр. влакове са отменени планоно, т.е. с телеграми за „прозорци“ и „прекъсвания“ за ремонти на железопътната инфраструктура, а останалите 274 бр. влакове са отменени оперативно, т.е. с диспечерски заявки.

➤ По външни причини са отменени **441** влака (**1,08%** от отменените влакове). За 258 влака е осигурен алтернативен транспорт, а за останалите 183 влака не е осигурен заместващ транспорт и пътниците са пренасочени към следващите влакове. Общо 429 бр. влакове са отменени оперативно, т.е. с диспечерски заявки, а останалите 12 бр. влакове са отменени планоно с телеграма *(телеграма №564/19.01.24г. за отмяна 493/492 Сви-Кк-Сви за ремонт на турската инфраструктура в периода 12.02-17.02.24г.)*.

Причините за закъснението на влаковете в крайна гара условно може да обобщим в три групи. Поради това, че в по-голямата си част закъсненията са вследствие и трите посочени по горе причини, процентното им изражение е изчислено чрез сборът на закъсненията (в минути) за съответната причина. Процентното отражение на всяка от тях е посочено в диаграмата по долу.



3. Закъснения по вина на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД:

Регистрираните закъснения, изразени в процентно изражение са разпределени в следните групи са посочени в диаграмата по долу.



4. Закъснения по вина на ДП „НКЖИ“:

Регистрираните закъснения, изразени в процентно изражение са разпределени в следните групи са посочени в диаграмата по долу.



6. Анализ на дейността „пътнически превози, обект на ЗОУ“

6.1. Стандарти за надеждност, капацитет и качество на услугите

Стандарти за надеждност, капацитет и качество на услугите

Брой влакове

Транспортната схема за 2024г. е съгласувана от Възложителя по договора за извършване на обществени превозни услуги на основание т.4.2. и т.6.1. от същия с писмо №10-21-67/17.06.2024г. при обем на превозите 21.215 млн. влаккилометри.

През 2024 г. обществените превози ще се осъществяват с 83 бързи, 346 крайградски и 128 пътнически влака или общо 557 влака. От бързите влакове ежедневно се движат 79 бързи влака, 2 влака в определени дни от седмицата и 2 влака в определен период от годината. От общо 474 пътнически влака ежедневно се движат 426, в определени дни от седмицата – 48 влака.

Към края на 2024г. се движат 557 влака - 83 бързи и 474 пътнически влака.

Извършени транспортни услуги във влаккилометри

Обемът на превозите за 2024г. е 20.990 млн. влаккм, от които с бързи влакове – 9.625 млн., а с пътнически влакове 11.365 млн. влаккилометри. Средното влаково рамо е 103.24 км. Влаккилометрите от извънреден и резервен автобусен транспорт са 0.504 млн. при 0.306 млн през 2023г.

Пазарни сегменти

	млн. влаккм	
	планирани	отчетни
Превози с интеррегионални (бързи) влакове	9.761	9.625
Крайградски превози	4.519	4.510
Регионални превози за обслужване на малки населени места по главни линии	4.794	4.755
Регионални превози по второстепенните жп линии	2.140	2.100
Общо превози, обект на ЗОУ	21.215	20.990

* В отчетните влаккилометри са включени извършените влаккилометри от резервен и извънреден транспорт.

Извършени транспортни услуги като резервен и извънреден автобусен транспорт.

месец		влаккилометри
януари	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Филипово-Пловдив, Сливница-Драгоман, Панагюрище-Пловдив, Септември-Аврамово	35 257
февруари	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Трявна - Дъбово, Аврамово - Септември, Филипово-Пловдив, Сливница-Драгоман, Панагюрище-Пловдив	35 616
март	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Аврамово - Септември, Сливница-Драгоман, Панагюрище-Пловдив, Филипово-Пловдив	38 684
април	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Ген. Тодоров-Петрич, Септември-Добриница, Сливница –Драгоман, Филипово-Пловдив, Пловдив-Панагюрище.	47 696
май	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Хисар-Калояново, Пловдив-Панагюрище, Пловдив-Филипово, Ихтиман-Костенец.	49 302
юни	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Лом-Брусарци, Хисар-Калояново, Драгоман-Сливница, Каспичан-Самуил, Пловдив-Панагюрище, Крумово-Пловдив.	50 535
юли	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пловдив-Пещера, Хисар-Калояново, Синдел-Карнобат, Асеновград-Крумово, Самуил-Каспичан, Пловдив-Крумово	39 584
август	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Крумово-Пловдив, Хисар-Калояново, Пловдив-Пещера, Самуил-Русе, Сливница-Драгоман, Добриница-Септември	53 784
септември	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пловдив-Пещера Аврамово-Септември, Сливница-Драгоман, Ихтиман-Костенец, Калояново-Хисар, Крумово-Пловдив	37 028
октомври	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Сливница-Драгоман, Пловдив-Асеновград, Добриница-Велград, Крумово-Пловдив	53 614
ноември	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Сливница-Драгоман, Русе-Самуил, Хисар-Калояново, Белозем-Пловдив, Крумово-Пловдив	43 765
декември	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Генерал Тодоров-Кулата, Елин Пелин-Казичене, Габрово-Царева ливада, Драгоман-Сливница, Костенец-Ихтиман	17 492
Общо		502 358

Предлагани пътникоместа

Средно дневно за превозите, обект на ЗОУ се предлагат 218 места на влак, което е в рамките на допустимото отклонение.

Участъкова скорост

Средната участъкова скорост на влак е 49.25 км/ч (57.70 км/ч за бързите влакове и 43.04 км/ч за пътническите). В сравнение с планираната в графика за движение на влаковете е в рамките на допустимото отклонение.

Точност и качество на предлаганата транспортна услуга

Броят на закъснелите влакове над 5 минути в крайна гара е 12.20% от общия брой влакове по ГДВ при 9.03% за същия период на миналата година. Увеличението се дължи на намалението на скоростта поради извършваните ремонтни дейности по железния път в определени участъци, както и намалени скорости през летния сезон поради високите температури с цел осигуряване безопасност на превозите.

Обобщено отчитане на стандартите за надеждност, капацитет и качество на услугата
януари-декември 2024 г.

Основни показатели			
	планирани	отчетни	% отклонение
1. Влаккилометри (млн.)	21.215	20.990	-1.06%
в т.ч. от резервен автобусен транспорт		0.504	
2. Пътникоместа	219	218	-0.23%
3. Влакчасове (хил.)	419.518	426.165	1.58%
Допълнителни показатели			
	планирани	отчетни	% отклонение
1. Брой влакове	557	557	0.00%
2. Влаково рамо	104.35	103.24	-1.06%
3. Участъкова скорост	48.70	49.25	1.13%

6.2 Обемно-икономически показатели на пътнически превози, обект на ЗОУ

През отчетния период с бързите и пътнически влакове са превозени 19.351 млн. пътници и са реализирани 1 468.23 млн. пътничкилометри. Отчита се намаление на превозените пътници с 2.01%, реализираните пътничкм с 5.59% и на средното превозно разстояние с 3 км спрямо 2023г. Средното превозно разстояние е 76км за 2024г. при 79км за 2023г. При превозите с бързи влакове се отчита намаление на пътуванията с 2.68% и на реализираните пътничкилометри с 5.86%. Най-голямо увеличение се отчита през летния сезон от пътувания с бързите влакове по основните направления към Варна и Бургас.

Превози с компенсации от Държавния бюджет

Пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 18% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. Превозени са 3.813 млн. пътници и са реализирани 321.090 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 84.2 км. В сравнение с 2023г. превозените пътници са с 3,05% по-малко. С последните промени в Постановление №295 на Министерски съвет, в сила от 01.03.2024 г. децата до навършване на 7-годишна възраст пътуват безплатно с железопътен транспорт с превозен документ за безплатно пътуване, издаден след представяне на документ, удостоверяващ възрастта им.

✓ Превоз на учаци и възрастни хора

Относителният дял на основната категория пътници (учаци и възрастни граждани) е 94% от превозите, обект на компенсация. При превозите на възрастни граждани се отчита намаление с 0.6%, а за категорията учаци с 12%.





За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветераните от войните, групови пътувания на учащи) се отчита общо намаление на превозите с 5,75%.

Отчет за превозените пътници ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания
съгласно Постановление №295 на МС

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
Безплатни		
Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 безплатно пътуване годишно за отиване и връщане.	6 619	235,868
Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки и телесни и душевни недъзи, както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане.	80 487	216,135
Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане)	22	182,227
Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за безплатно пътуване.	6 566	40,000
Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане).	0	0
С намаление		
Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление.	1 411 746	81,155
Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%.	31 603	156,014
Възрастни граждани над 60 г. за жените и 63 г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление.	2 182 276	73,866
Общо	3 813 323	84,202

6.3 Отчет за приходите и разходите на пътнически превози, обект на ЗОУ за 2024 г.

Нетните приходи от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ за 2024 г. са 54 864 хил. лева, разходите за основна дейност са 353 691 хил. лева и формираният недостиг на средства е 298 827 хил. лева.

За покриване на разликата между направените разходи и реализираните приходи за 2024 г. са осчетоводени средства като финансирания за текуща дейност в размер на 258 033 хил. лева и 9 251 хил. лева компенсации за превози с намаление без ДДС и застраховки. След отразяване на „приходи от амортизации на други финансирания от ДБ“ в размер на 38 664 хил. лева, „приходи от амортизации на други финансирания от други източници“ в размер на 28 хил. лева, „амортизации на ДА, финансирани от ДБ“ в размер на 38 664 хил. лева, „други финансирания“ в размер на 5 563 хил. лева, „други приходи“ в размер на 4 356 хил. лева и „суми с корективен характер“ в размер на – 16 292 хил. лева **финансовият резултат от дейност пътнически превози, обект на ЗОУ за 2024 г. е загуба в размер на 5 304 хил. лева.**

(в хил.лева)

ПОКАЗАТЕЛИ	пътнически превози обект на ЗОУ		изменение 2024/2023г.
	Отчет 2024 г.	Отчет 2023 г.	
Нетни приходи от продажби	54 864	50 042	4 434
Разходи за основна дейност	353 691	317 786	35 905
<i>Разходи за дейността</i>	<i>311 751</i>	<i>272 969</i>	<i>38 782</i>
материали	14 184	12 537	1 647
горива	10 153	11 744	(1 591)
ел. енергия	57 825	59 432	(1 608)
топлоенергия	411	620	(210)
външни услуги	41 979	29 931	12 048
заплати	129 452	106 864	22 588
социални осигуровки и надбавки	44 649	38 080	6 569
други разходи	13 099	13 760	(661)
<i>амортизации</i>	<i>19 524</i>	<i>17 482</i>	<i>2 042</i>

ПОКАЗАТЕЛИ	пътнически превози обект на ЗОУ		изменение 2024/2023г.
	Отчет 2024 г.	Отчет 2023 г.	
инфраструктурни такси	21 643	26 611	(4 968)
финансови разходи	773	724	49
Печаалба (загуба) от основна дейност	(298 827)	(267 356)	(31 471)
отпуснати субсидии от ДБ нето	258 033	196 190	61 843
отпуснати компенсация от ДБ нето	9 251	8 331	921
приходи от амортизации на др. финансираня от други източници	28	94	(66)
приходи от амортизации на др. финансираня от ДБ	38 664	36 879	1 785
други финансираня	5 563	2 479	3 084
амортизации на ДА, финансирани от ДБ	38 664	36 879	1 785
други приходи	4 356	11 899	(7 543)
суми с корективен характер	(16 292)	(12 611)	(3 681)
Печаалба(загуба) преди финансови и извънредни разходи	(5 305)	(35 753)	30 448
финансови приходи	1	1	-
Счетоводна печалба (загуба)	(5 304)	(35 752)	30 448
Печаалба (загуба)	(5 304)	(35 752)	30 448

➤ Приходи

Нетните приходи от продажби за 2024 г. са увеличени с 4 434 хил. лева спрямо отчетените за 2023 г.

Отпуснатите субсидии от ДБ нето за 2024 г. са в размер на 258 033 хил. лева, които са се увеличили с 61 843 хил. лева спрямо 2023 г.

Други приходи са намалели със 7 543 хил. лева по отчет за 2024 г. спрямо 2023 г.

Други финансираня през 2024 г. са в размер на 5 563 хил. лева, отчетено е увеличение в размер на 3 084 хил. лева.

Увеличени са „**приходите от амортизации на други финансираня от ДБ**“ с 1 785 хил. лева за 2024 г. спрямо 2023 г.

Приходите от амортизации на други финансираня от ДБ се нулират с амортизацията на ДМА, финансирани от ДБ.

➤ Разходи

Структурата на разходите за дейността на пътнически превози, обект на ЗОУ по отчет за 2024 г. е следната:

„**Материали, горива, ел. енергия, топлоенергия**“ – изразходвани са 84 333 хил. лева, което е **26.85%** от разходите.

• Материали

В този икономически елемент са отчетени разходите за текущо поддържане, екипировка, измиване и почистване на пътническите влакове, разходите влагани в ремонта на пътнически вагони, локомотиви, ЕМВ и ДМВ. Разходите за материали са увеличени с 1 647 хил. лева за 2024 г. спрямо 2023 г. основно от увеличаването на капитализираните ремонти в подразделенията на дружеството.

• Гориво

Разходите за гориво са намалели с 1 591 хил. лева спрямо отчетените през 2023 г., поради намаление цена на дизеловото гориво с 5% или от 2,39 лева/литър на 2,28 лева/литър.

• Ел. енергия

Разходите за ел.енергия са намалели с 1 608 хил. лева по предварителен отчет за 2024 г. спрямо 2023 г. от намалената цена на ел. енергията за тягови нужди и на количеството ел.енергия за тягови нужди.

• Външни услуги

Разходите за „външни услуги“ - изразходвани са 41 9791 хил. лева, което е 13.47% от разходите. В този икономически елемент са отчетени разходите за имуществени и други застраховки, охрана на обекти, за противопожарна охрана и други разходи към външни фирми. Спрямо 2023 г. разходите по този елемент са увеличени с 12 048 хил. лева. Това увеличение се дължи на отчетените в по-голям размер разходи за техническо обслужване и текущо поддържане на ДА (склучен 5 годишен договор за техническа поддръжка на ДМВ серия 10 и ЕМВ серия 30 и 31 с Алстом Транспорт СА), за имуществени и други застраховки, за охрана от външни изпълнители и за юридическо обслужване.

• Инфраструктурни такси

Разходите за инфраструктурни такси по предварителен отчет за 2024 г. са в размер на 21 643 хил. лева, което е 6.15% от разходите и са намалени с 4 967 хил. лева спрямо 2023 г.

От 01.01.2024 г. е коригирана тарифата за инфраструктурните такси, както следва:

Такса преминаване:

намалена е ставката за брутотонкилометър от 0,00192 лв. на 0,00126 лв.;

намалена е ставката за влакилометър от 0,5821 лв. на 0,3977 лв.

Таксата за заявен и неизползван капацитет е намалена от 1.8293 лв. на 1,5423 лв. за влакилометър от неизползвания заявен и утвърден с годишния график за движение на влаковете капацитет, под формата на трасе на влак.

Таксата за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия е увеличена от 38.25 лв. за мегаватчас на 54.51 лв. за мегаватчас.

Показатели	Отчет 2024 г.	Отчет 2023 г.	Изменение 2024/2023г.
1.Такса преминаване и заявен и неизползван капацитет – хил. лева	13 735	21 681	-7 946
Брутотонкилометри	4 317 553 492	4 459 014 681	-3.17%
Влакилометри	20 826 770	21 132 873	-1.45%
2.Такса за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия – хил. лева	7 909	4 930	2 979
Общо такси – хил. лева	21 643	26 611	-4 968

• Други разходи

Изразходвани са 13 099 хил. лева, което е 4.2% от разходите. В този икономически елемент са отчетени разходите за километрично възнаграждение на превозния персонал и локомотивните бригади, разходите за охрана на труда, работно и униформено облекло и др. Налени са със 661 хил. лева спрямо 2023г.

• Амортизации

Начислените разходи за амортизации са 19 524 хил. лева, което представлява 6.26% от разходите за дейността. Увеличени са с 2 042 хил. лева в резултат увеличаването на амортизациите на ДА, финансирани от ДБ.

Амортизационните отчисления на частта от активите, закупени със средства от капиталови трансфери са показани на отделен ред и са в размер на 38 664 хил. лева.

От общия размер на амортизациите по отчет за 2024 г. в размер на 58 188 хил. лева е извадена частта на амортизациите на активите, финансирани от държавния бюджет в размер на 38 664 хил. лева. Това е направено с цел постигане на съпоставимост при сравняване на финансовия резултат от основна дейност, за да не оказва влияние различното по размер финансиране през двата отчетни периода. Амортизациите на финансираниите със средства от Държавния бюджет ДА за същия период на 2023 г. е 36 879 хил. лева.

Общият размер на начислените амортизации за 2023 г. в дейност пътнически превози, обект на ЗОУ е в размер на 54 361 хил. лева.

	Отчет 2024г.	Отчет 2023 г.	Изменение +/- 2024/2023г.
амортизации	19 524	17 482	2 042
амортизации на ДА, финансирани от ДБ	38 664	36 879	1 785
общ размер на амортизациите	58 188	54 361	3 827

• Разходи за персонал

Разходите за персонал – „възнаграждения“ и „социални осигуровки и надбавки“ - изразходвани са 174 101 хил. лева, което е 55.85% от разходите. Разходите за персонал са увеличени с 29 157 хил. лева спрямо отчетените през 2023 г. Това увеличение се дължи на увеличението на минималната работна заплата за страната с 19.36%.

• Суми с корективен характер (придобиване на машини и съоръжения по стопански начин)

Сумите с корективен характер увеличават с 3 681 хил. лева в резултат от увеличението на стойността на капитализираните ремонти за 2024 г. в сравнение с 2023 г.

• Финансови разходи

Финансовите разходи по отчет за 2024 г. са увеличени с 49 хил. лева спрямо 2023 г. от увеличението на други разходи от финансови операции.

Финансовият резултат на дейността по ЗОУ за 2024 г. е загуба в размер на 5 304 хил. лева, при отчетена загуба от 35 752 хил. лева за 2023 г., подобряване на резултата с 35 752 хил. лева. Финансовият

резултат се дължи на увеличения размер на отпуснатите средства /субсидия/ от Държавния бюджет, или с 61 843 хил. лева.

Основни изводи за резултатите от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ по отчет за 2024 година:

- Изпълнение на графика за движение на влаковете
- Броят на закъснелите влакове над 5 минути в крайна гара е 12.20% от общия брой влакове по ГДВ при 9.03% за същия период на миналата година.
- Броят на закъснелите влакове с над 60 минути от начална гара е със 107 или 18% повече в сравнение с 2023г, респективно и влакилометрите, за които се налагат санкции.
- Изпълнението на графика за движение на влаковете по отношение точност на услугата е 88.32%, при 90.97% спрямо същия период на 2023г.
- Увеличение на нетните приходи от продажби с 4 434 хил. лева спрямо 2023 г., повишено търсене на услугата към Варна и Бургас през летния сезон.
- Напълно завършен и готов за движение е специално пригоден вагон за превоз на лица с ограничена подвижност по маршрута на теснолинейната линия Септември - Добринище. Във вагона са пригледени две места за лица с ограничена подвижност, две места за техните придружители и две места за допълнителен обслужващ персонал. Вагонът разполага с монтирани два броя лифтове от двете си страни с цел автономно автоматизирано качване и спускане на пътуващите и е изградено и специално санитарно помещение. Превозът на лица с ограничена подвижност може да бъде извършен с всеки един от влаковете, които се движат по маршрута на теснолинейката Септември - Добринище, след извършена предварителна заявка за пътуване. Заявки за превоз се подават на e-mail: bdz@bdz.bg и на билетните каси в гарите.
- С цел да бъде осигурено удобното придвижване на клиентите през почивните дни за отбелязването на националния празник на България – 3-ти март „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД осигури допълнителни места в съставите на влакове, които пътуват по основни направления в страната.
- За осигуряване на удобното придвижване на клиентите по време на поредни празнични дни с очакван повишен пътникопоток, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД осигурява допълнителни места в съставите на влакове, които пътуват по основни направления в страната. В такива случаи "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД увеличава и срока за предварителна продажба на билети и запазени места, които обичайно е 5 дни (изключение се прави при закупуване на спални места и при онлайн продажбите, при които предварителната продажба е 30 дни).
- На гара Пловдив изток, се въведе Система за онлайн билетоиздаване и резервация и компютърна програма за издаване на жп и абонаментни карти.
- За подобряване комфорта и качеството на предлаганата услуга са претипизирани са 42 пътнически вагона, които обслужват съставите на влаковете в страната.
- За повишаване събираемостта на приходите, а също и за улеснение на клиентите при закупуване на превозни документи при качване от необслужвани спирки, от началото на 2024 г. е стартиран проект по издаване и валидиране на билети във влаковете чрез PDA устройства. В експлоатация са общо 190 броя PDA устройства, от които 140 броя са с вградени принтери и с възможност за контактно и безконтактно плащане с всички видове банкови карти. През последните месеци на 2024 г. продажбите във влака, чрез PDA устройства бележат ръст спрямо издадените хартиени билети.
- Подобряване на обслужването на клиентите, които пътуват между София и Русе, чрез осигуряване движението на директни влакове по маршрута София - Русе - София. Композициите се обслужват с четири от новодоставените германски вагони.
- За намаляване недостига на подвижен състав за изпълнение на услугата по договора и с цел подобряване на обслужването се извърши доставка на 76 броя за междурелсие 1435 мм, използвани в конвенционалната железопътна система на ЕС, съгласно Договор за покупко-продажба на употребявани релсови превозни средства №03-43-64/03.04.2024 г. подписан между DB Fernverkehr AG и „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Вагоните са включени в композициите на пътническите влакове в страната.

7. Ремонтна дейност

7.1 Ремонт на пътнически вагони

➤ Ремонт на вагони в заводи

Капитален ремонт / вагона	2024 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
дековияни	1	268 000			-1	-268 000
Общо:	1	268 000	0	0	-1	-268 000

➤ Ремонт на вагони в подразделенията на дружеството

Текущ ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	2024 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	Стойност	брой	стойност	брой	стойност
A първокласни	184	778 152	175	660 403	-9	-117 748
B второкласни	1 008	3 946 181	1 051	6 236 635	43	2 290 454
AB първа-втора класа	98	600 164	68	269 846	-30	-330 318
Bc кушет вагони	36	339 145	31	135 415	-5	-203 730
WL спални вагони	100	698 570	151	939 221	51	240 651
DL фургони	17	32 797	3	10 119	-14	-22 678
Ark бистра	5	29 685	0	0	-5	-29 685
Abd за трудноподвижни лица	18	37 573	3	4 493	-15	-33 079
Bdds за трудноподвижни лица	5	9 543	0	0	-5	-9 543
дековияни	69	47 992	186	49 221	117	1 230
Общо:	1 540	6 519 800	1 668	8 305 352	128	1 785 552

Среден ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	2024 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Бизнес програма	
	брой	Стойност	брой	стойност	брой	стойност
A първокласни	12	710 388	11	192 416	-1	-517 972
B второкласни	38	1 421 288	42	2 089 255	4	667 967
WL спални вагони	4	83 277	2	69 137	-2	-14 141
дековияни	7	91 155	5	40 832	-2	-50 323
Общо:	61	2 306 108	60	2 391 640	-1	85 533

Деповски ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	2024 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Бизнес програма	
	брой	Стойност	брой	стойност	брой	стойност
A първокласни	24	379 139	21	216 658	-3	-162 481
B второкласни	141	1 602 855	129	2 190 898	-12	588 043
AB първа-втора класа	14	203 109	14	230 607	0	27 498
Bc кушет вагони	0	0	5	55 909	5	55 909
WL спални вагони	21	293 879	22	296 587	1	2 708
DL фургони	0	0	3	26 157	3	26 157
Ark бистра	1	12 446	2	10 200	1	-2 246
Abd за трудноподвижни лица	2	20 108	2	10 394	0	-9 714
Bdds за трудноподвижни лица	4	52 066	0	0	-4	-52 066
дековияни	14	63 125	21	116 503	7	53 379
Общо:	221	2 626 726	219	3 153 914	-2	527 8

7.2 Ремонт на локомотиви

➤ Ремонт на локомотиви в заводи

Капитализирани ремонти на локомотиви в заводи

Вид ремонт	2024 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
Капитален ремонт						
- КР и преустройство на 10 бр. ел. локомотиви с. 44 и 45 "Жос Врукли"	3	4 958 100	3	8 203 036	0	3 244 936
- Основен ремонт на 15 бр. локомотиви - Смартрон	8	3 911 632	1	448 189	-7	-3 463 443
- Смяна на моноблокови колела на 15 бр. локомотиви - 80-та серия	9	1 971 477	8	1 166 423	-1	-805 054
- Модернизация на 2 бр. теснопътни дизелови лок. с. 75	1	600 000	0	0	-1	-600 000
- Ремонт на ЕМВ сер. 30 R1	8	8 218 186	23	6 374 008	15	-1 844 178
- Ремонт на ЕМВ сер. 31 R1	0	0	14	366 947	14	366 947
- Ремонт на ДМВ серия 10 IS550	0	0	3	905 015	3	905 015
- Ремонт на ДМВ серия 10 IS600	9	9 581 187	27	9 321 003	18	-260 184
Общо:	38	29 240 582	79	26 784 621	41	-2 455 961

➤ Ремонт на локомотиви в поделенията на дружеството

Текущо поддържане (ТП) и малък периодичен ремонт (МПР)

Вид ремонт	2024 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
Технически преглед						
- електрически локомотиви	734	7 112 561	535	5 311 693	-199	-1 800 868
- ЕМВ с.32	59	686 456	62	867 784	3	181 329
- дизелови локомотиви	190	1 684 478	95	868 564	-95	-815 915
- теснопътни локомотиви	55	252 525	51	337 539	-4	85 014
- вагон отоплители	2	5 476	6	9 071	4	3 595
Общо	1 040	9 741 496	749	7 394 651	-291	-2 346 845
Малък периодичен ремонт						
- електрически локомотиви	131	1 896 367	110	1 725 022	-21	-171 345
- ЕМВ с.32	14	152 402	25	597 651	11	445 249
- дизелови локомотиви	54	937 015	27	429 155	-27	-507 860
- теснопътни локомотиви	10	70 550	10	134 502	0	63 952
- вагон отоплители	0	0	1	3 115	1	3 115
Общо	209	3 056 335	173	2 889 445	-36	-166 889
РН на "БДЖ-ПП"	2 018	5 922 367	1 944	6 651 546	-74	729 179
РН на локомотиви на "БДЖ-ТП"			83	81 797	83	81 797

Голям периодичен ремонт (ГПР), подемен ремонт (ПР) и среден ремонт (СР) в поделенията на дружеството

Вид ремонт	2023 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
- електрически локомотиви	23	1 818 851	16	2 430 340	-7	611 489
- ЕМВ с.32	3	297 278	0	0	-3	-297 278
Общо ГПР	26	2 116 129	16	2 430 340	-10	314 212
- електрически локомотиви	16	3 009 324	8	2 124 052	-8	-885 272
- ЕМВ с.32	2	434 086	0	0	-2	-434 086
- дизелови локомотиви	8	1 103 463	4	703 661	-4	-399 802
- теснопътни локомотиви	2	199 345	0	0	-2	-199 345
Общо ПР	28	4 746 219	12	2 827 713	-16	-1 918 506

8. Събития, които са настъпили през периода, към който е съставен годишният финансов отчет

През периода са завършени 14 бр. основни ремонта на ЕМВ и ДМВ по договор за извършване на техническа поддръжка с включени основни и възстановителни ремонти за 5 годишен срок на ДМВ серия 10 и ЕМВ серия 30 и серия 31 по договор, сключен с Алстом Транспорт С.А. С извършване на плановата поддръжката на парка ЕМВ серии 30 и 31 и ДМВ серия 30 се осъществява обслужване на ГДВ.

През 2024 г. са извършени ремонт на три локомотива по сключения договор с „ЖОС Врутки“ С.А за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотива от експлоатация, серии 44000 и 45000 /68Е/. Извършването на капитален ремонт и преустройство на локомотивите доведе до подобряване техническото състояние и удължи живота на локомотивите. С извършената подмяна при преустройството на определените в изискванията основни възли и агрегати на локомотивите е постигната по висока надеждност при експлоатация и редица чести откази и повреди като повреди по въздушни компресори, контактори, пантографи, скоростомери и др. са сведени до минимум, а от там и по-добро обслужване на ГДВ.

В периода е ремонтиран един теснопътен вагон по сключен договор с „Коловаг“ АД за извършване на капитални ремонти на 9 броя пътнически вагони за междурелсие 760 мм. С извършването на Капитален ремонт и преустройство на 9 бр. теснопътни пътнически вагона се подобриха комфортът и условията за пътуване на пътниците, повиши се безопасността. Осигури се необходимият брой пътнически вагони за междурелсие 760 мм за обслужване на влакове по теснопътната железопътна линия, както и спазване на нормативните изисквания за извършване на профилактика, почистване и екипиране на влаковите състави. Повиши се удовлетвореността на клиентите, ползващи услугите на дружеството, чрез повишаване на комфорта на подвижния състав и осигуряване на вагони за превоз на велосипеди и лица с намалена подвижност. Също така се повиши коефициентът на техническа надеждност на подвижния състав и се сведоха до минимум закъсненията на влаковете по повреда и липса на вагони.

През 2024 г. са завършени основни ремонта R1 на два локомотива Siemens Smartron по договор за извършване на техническа поддръжка с включени основни ремонти за 9 годишен срок на 15 локомотиви Siemens Smartron серия 80 по договор, сключен с ДЗЗД „Сименс Трон“. С извършване на плановата поддръжката на парка локомотиви серия 10 се постига пълноценно им използване и се осигурява безопасност на превозите.

С постановление № 78 от 2 април 2024 г. на Министерски съвет са одобрени допълнителни разходи по бюджета на Министерството на транспорта и съобщенията за 2024 г. за „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД в размер 31 951 хил. лв. за „Доставка на 76 броя пътнически вагони за междурелсие 1435 мм, използвани в конвенционалната железопътна система на ЕС“. Средствата са осигурени за сметка на капиталовите разходи по централния бюджет за 2024 г.

През април 2024 г. е сключен договор с ДБ Фернферкер АГ за доставка на 76 броя пътнически вагони, използвани в конвенционалната железопътна система на ЕС. Договорът включва доставка на 60 пътнически вагона от салонен тип за пътуване във втора класа, 6 специализирани пътнически вагона за превоз на трудноподвижни лица и велосипеди, както и 10 вагон-бистра С тях „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД ще модернизира над 20% от подвижния си състав и ще обслужва най-натоварените направления от София до Варна, Бургас и Русе. През 2024 г. по сключения договор с ДБ Фернферкер са доставени всичките 76 бр. пътнически вагона, като към датата на съставяне на настоящия отчет 57 бр. вагони са въведени в експлоатация и превозват пътници по линиите София-Бургас, София-Варна, София-Русе, София-Пловдив, Пловдив-Варна. С доставката и въвеждането в експлоатация на вагоните се обезпечи необходимостта от минимален брой технически изправни пътнически вагони за покриване на Графика за движение на влаковете и осигуряване на Плана за композиране на влаковете при спазване на нормативните изисквания за извършване на профилактика, почистване и екипиране на влаковите състави. Също така нарастна удовлетвореността на клиентите ползващи услугите на дружеството. Увеличи се коефициента на техническа надеждност на подвижния състав. Подобри се комфорта и безопасността на пътуване.

През ноември 2024 г. е доставен първият локомотив „Smartron“ по договор с „ДЗЗД Сименс Трон“ за доставка на 10 новопроизведени локомотиви. С доставката на десетте новозакупени локомотиви „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД ще може да осигури безаварийното и надеждно обслужване на всички бързи влакове по главните линии.

Сключен е договор с „КОЛОВАГ“ АД на стойност 9 809 хил.лв. за тригодишен период за прекокомплектоване на колаоси с нови колела и спиращни дискове и изработване на нови оси за пътнически вагони.

През ноември е сключен договор с ДЗЗД „Евротикет“ на стойност 15 868 хил. лв. за доставка, внедряване и поддръжка на система за издаване, продажба и проверка на превозни документи за срок от 78 месеца.

На 28.03.2024 г. е подписано трето по ред споразумение с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за разсрочване на непогасени задължения. Размерът на задължението на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД възлиза на 1 043 хил. лв. Споразумението влиза в сила от 31.12.2023 г. и е за срок от 24 месеца. В споразумението са включени допълнително натрупани след разсрочването по предходните две споразумения текущи задължения и непогасените лихви. С подписването на споразумението вземанията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД се обезпечават с активите по споразумението от 31.12.2020 г., върху които е учреден първи по ред залог на активи, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, залога е вписан в Централния регистър на особените залози на 11.05.2021 г.

С писмо от март 2024 г., при отчитане на трайното и чувствителното увеличение на цените на горивата и имуществени застраховки, както на увеличението на разходите за заплати и социални осигуровки и други разходи, на основание Договора за обществена превозна услуга от страна на Министъра на транспорта и съобщенията е съгласувано предложеното увеличение от Дружеството на публичната тарифа за превоз на пътници, багажи и колетни пратки средно с 20%. Индексацията е извършена през месец май 2024 г.

С Постановление на Министерски съвет № 410/28.11.2024 г. бе одобрена допълнителна субсидия за превоз на пътници по договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България в размер на 48 143 хил. лв.

Рискове, несигурност и потенциални ефекти, свързани с инфлацията и ръста на енергийните цени.

През 2021 г. България и другите страни членки на Европейския съюз бяха изправени пред множество кризи като продължаваща борба с пандемията, растяща инфлация и др. Най-сериозната е рекордният ръст на енергийните цени.

През лятото на 2024, българското правителство, чрез Министерството на енергетиката, прие „Програма за компенсиране на разходите на небитови крайни клиенти за електрическа енергия за периода от 1 юли 2024 г. до 31 декември 2024 г.“. Целта на тази мярка е да се облекчат небитовите потребители на електроенергия в България, като се намалят разходите им за електроенергия в месеците с най-високо потребление и най-високи текущи цени. За 2024 г. Дружеството е отчетло приход от компенсации за електроенергия в размер на 5 535 хил.лв.

В условията на инфлация състоянието на Дружеството е стабилно въпреки сегашната икономическа среда и разполага с достатъчно капитал и ликвидност да обслужва своите оперативни дейности и дългове.

Целите и политиките на дружеството за управление на капитала, кредитен риск и ликвиден риск са описани в последния годишен финансов отчет.

Ръководството на дружеството смята, че дружеството е добре позиционирано в настоящите икономически обстоятелства. Факторите, които допринасят за стабилната позиция на дружеството, са:

- Дружеството продължава да изпълнява Графика за движение на влаковете, съгласно поетите ангажменти в договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България от 25 юни 2010 г. с Министерството на транспорта и съобщенията.
- Оценката на събираемостта на търговските вземания за 2024 г. е добра.
- Като цяло състоянието на Дружеството е стабилно въпреки сегашната икономическа среда и разполага с достатъчно капитал и ликвидност да обслужва своите оперативни дейности и дългове.
- С протокол № ПД-107 от 12.07.2022 г. Министърът на транспорта и съобщенията е взел решение да се извърши преобразуване чрез вливане на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД в едноличния собственик на техния капитал – „Холдинг БДЖ“ ЕАД, както и за изменение на наименованието, предмета на дейност и устава на приемащото дружество. Към датата на настоящия съкратен отчет (неодитиран), както и към датата на неговото одобрение, това изразено намерение не е реализирано и не са налице индикации за неговото изпълнение.
- В резултат на извършения преглед на дейността, ръководството очаква, че Дружеството има достатъчно ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и счита, че принципът за действащо предприятие е уместно използван.

III. Действията в областта на научноизследователската и развойната дейност

В „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД не са осъществени действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

IV. Наличие на клонове на предприятието

Дейността на Дружеството се осъществява от Централно управление, 3 подразделения за пътнически превози – София, Пловдив, Горна Оряховица и Център за професионално обучение.

V. Използвани нематериални финансови ресурси

Нематериалните ресурси се определят като нефинансови активи без физическа субстанция задължително необходими за специфичната дейност на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Тези ресурси са ключови за постигането на висока ефективност, устойчивост и конкурентоспособност. Човешкият капитал и експертни знания, взаимоотношенията с клиенти и партньори, репутацията на дружеството, технологиите и ноу-хау, както и екологичните и регулаторни стандарти имат съществена роля в бизнес модела на Дружеството.

VI. Използвани от предприятието финансови инструменти

В „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД не са използвани финансови инструменти.

VII. Събития след края на отчетния период

С решение от 07.03.2025 г. на едноличният собственик на капитала – „ХБДЖ“ ЕАД на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД е освободен, считано от 07.03.2025 г. Венцислав Славков като Управител и е избран Свилен Гърдев за нов Управител на „БДЖ-ПП“ ЕООД, считано от 07.03.2025 г.

Към датата на съставяне на Годишния счетоводен отчет срещу Дружеството са настъпили следните некоригиращи събития от заведени съдебни дела:

- Гражданско дело № 20255330105381/2025 г. от Районен съд – Пловдив. Ищец по делото е физическо лице. Правно основание на заведеното дело е трудова злополука, поради която е настъпила смърт. Цената на иска е 100 хил. лв.

- Гражданско дело № 20255330105382/2025 г. от Районен съд – Пловдив. Ищец по делото е физическо лице. Правно основание на заведеното дело е трудова злополука, поради която е настъпила смърт. Цената на иска е 100 хил. лв.

С уважение,

инж. Свилен Гърдев

Управител на „БДЖ – ПП“ ЕООД



ДЕКЛАРАЦИЯ
ЗА КОРПОРАТИВНО УПРАВЛЕНИЕ

по чл. 100н, ал. 7, т. 1 от ЗППЦК

от

Свилен Стефанов Гърдев,

Управител на

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, ЕИК 175405647,
с адрес на управление: гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3

Настоящата декларация за корпоративно управление се основава на възприетите от българското законодателство принципи и норми за добро корпоративно управление посредством разпоредбите на Националния кодекс за корпоративно управление, Търговския закон (ТЗ), Закона за публично предлагане на ценни книжа (ЗППЦК), Закона за счетоводството (ЗС) и други нормативни и подзаконовни нормативни актове и международно признати стандарти. Декларацията за корпоративно управление е изготвена съобразно изискванията на чл. 39 от ЗС и на чл. 100н от ЗППЦК.

- 1. Информация относно спазване по целесъобразност на: (а) Националния кодекс за корпоративно управление или (б) друг кодекс за корпоративно управление, както и информация относно практиките на корпоративно управление, които се прилагат от Дружеството в допълнение на кодекса по буква (а) или (б)**

Дружеството спазва основните принципи на Националния кодекс за корпоративно управление.

Управлението на Дружеството се осъществява при спазване на разпоредбите, установени в Учредителен акт на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, както и в Правилник за дейността на Съвета на директорите на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД, които са в съответствие с изискванията на Националния кодекс за корпоративно управление и регламентират функциите и задълженията на органите за управление и контрол; процедурата за избор и освобождаването на членове на тези органи; структурата и компетентността му; изискванията, с които следва да бъдат съобразени размерът и структурата на възнагражденията на членовете на органите за управление и контрол; процедурите за избягване и разкриване на конфликти на интереси; необходимостта от създаване на Одитен комитет съобразно спецификата на Дружеството. Съгласно разпоредбата на чл. 15 от Учредителния акт на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД органи на Дружеството са: **1. Едноличен собственик на капитала на Дружеството, който е „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД, правата на който на основание чл. 65, ал. 3 от Търговския закон се упражняват от Съвета на директорите на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД;** **2. Управител/Управители.**

Управлението на Дружеството се ръководи от общоприетите принципи за почтеност и управленска и професионална компетентност, при спазване на Националния кодекс за

корпоративно управление и приетите в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД „Правила за етично поведение“. Правилата определят необходимите нива на етика и поведение, предоставят се на всички служители. Всички служители на Дружеството са запознати с установените норми на етично и професионално поведение, като за отклонението от тях, представляващи нарушение на вътрешния трудов ред, е предвидена дисциплинарна отговорност.

2. **Обяснение от страна на Дружеството кои части на кодекса за корпоративно управление по т. 1, буква (а) или (б) не спазва и какви са основанията за това, съответно когато не се позовава на никое от правилата на кодекса за корпоративно управление - основания за това**

Дружеството спазва основните принципи на Националния кодекс за корпоративно управление по отношение на всички относими за дейността му негови изисквания и доколкото същите не противоречат на изискванията на приложимия специален Закон за публични предприятия и Правилника за приложението на ЗПП, регламентиращи дейността на Дружеството в качеството му на публично предприятие.

3. **Описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска във връзка с процеса на финансово отчитане**

Вътрешен контрол

Финансовото управление и контрол е цялостен процес, интегриран в дейността на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, осъществяван от ръководството на Дружеството и неговите служители. Прилага се към всички аспекти от дейността на Дружеството и се осъществява чрез комплекс от взаимосвързани елементи; * контролна среда; * управление на риска;* контролни дейности;* информация и комуникация;* мониторинг.

Системата за финансово управление и контрол (СФУК) в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е съобразена с изискванията на чл. 10, ал. 1 от Закона за финансово управление и контрол в публичния сектор (ЗФУКПС). СФУК включва политики, процедури и вътрешни правила за всички дейности и лица в Дружеството.

Наличието на утвърдена рамка на Система за финансово управление и контрол в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД демонстрира познаването, от ръководството на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, на нормативните изисквания, задълженията и отговорностите по отношение на вътрешния контрол. Системата е актуализирана и съответства на нормативната уредба и методологията в областта на вътрешния контрол. Рамката на системата съдържа разписани задължителните елементи на финансово управление и контрол, като общи изисквания. Разписаните вътрешни актове и практически прилагани процедури дават разумна увереност, че целите на Дружеството се постигат при осигурени условия за осъществяване на ефективен контрол. Действащата контролна среда в Дружеството е добра и създава условия за постигане на целите му и за изпълнение на решенията на ръководството. В „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД са създадени добри условия за оперативен обмен на информация, осигуряващ протичането на ефективна вертикална и хоризонтална комуникация между служителите от отделните йерархични нива.

1. **Контролна среда**

В **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** са утвърдени вътрешни актове (политики, правила, процедури) за организация на извършваните в Дружеството дейности и процеси, вкл. осъществяване на вътрешен контрол по тях.

В **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** е създадена подходяща организационна структура, която да позволи на Дружеството да постигне целите си.

Въведените политики, процедури и практики по управление на човешките ресурси в **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, отговарят на нормативните изисквания, регламентирани в ЗФУКПС и методическите насоки по елементите на финансовото управление и контрол, и са предпоставка за ефективно управление на човешките ресурси и обезпечаване на Дружеството с нужните такива. Политиките и практиките по управление на човешките ресурси в Дружеството осигуряват прозрачност при подбор и назначаването на квалифицирани кадри чрез утвърдената **„Система за управление на човешките ресурси в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“**. Системата е цялостен подход за ефективно управление на човешкия капитал и има за цел да се дефинира като стратегически подход за управление на най-ценния ресурс за организацията – хората, които реализират нейните цели и осигуряват устойчиво конкурентно предимство.

Системата определя общите изисквания, реда и организацията на дейността по управление на човешките ресурси в Дружеството. Обхватът ѝ включва: Правила за привличане, набиране и подбор на персонал; Правила за управление на трудовите отношения и възнаграждения; Правила за обучение и кариерно развитие на персонала; Правила за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и екология; Правила за дейността на Служба по трудова медицина

Длъжностните характеристики на служителите се преглеждат периодично във връзка със задълженията, изискуемата квалификация и линиите на докладване, като се актуализират при необходимост. Текуществото на ръководния и/или експертния състав е в границите, които не оказват влияние върху постигане на целите на Дружеството.

В **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** са създадени добри условия за оперативен обмен на информация, осигуряващ протичането на ефективна вертикална и хоризонтална комуникация между служителите от отделните йерархични нива.

Ръководството на Дружеството е създадо условия и поддържа функционирането на независим вътрешен одит, който се отчита пряко на Управителя на **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**. Отделът е ситуиран в Централното управление на **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** и няма вътрешни одитори в териториалните структури на Дружеството. В обхвата на вътрешния одит попадат всички структурни звена на Дружеството. На вътрешен одит подлежат всички дейности и процеси, извършвани в Дружеството.

2. Управление на риска

В **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** има утвърдени от Ръководството на Дружеството **Стратегия за управление на риска, „Методика за идентификация, оценка и управление на рискове и възможности“ и „Риск-регистър за управление на риска в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“**. Документите са разпространени до ръководителите на съответните структурни звена. В Дружеството функционира отдел **„Система за управление на качеството“**, който се отчита пряко на Управителя на **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**.

Създадените в **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** документи във връзка с процеса по управление на риска отговарят на нормативните изисквания и създават

предпоставка за изразяване на разумна увереност, че рисковете застрашаващи постигането на целите на Дружеството се поддържат на приемливо ниво.

Контролни дейности

Системата на двойния подпис е регламентирана като задължителен елемент в рамката на СФУК в Дружеството.

В **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** са въведени необходимите процедури, касаещи достъп до активите и информацията само от оторизирани лица във връзка с изпълнение на техните дейности и отговорности, съобразно разписаните длъжностни характеристики. Корпоративната компютърна мрежа на **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** е предназначена да обслужва само звена и поделения на Дружеството, като осигурява програмно-техническа база за всички вътрешни информационни системи и компютризирани технологични дейности на Дружеството.

В **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** са утвърдени **„Правила за реда и организацията при осъществяване на предварителен контрол в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД”**, регламентиращи реда и начина за осъществяване на предварителен контрол, съобразно изискванията на действащото законодателство. Предварителният контрол се извършва по отношение на всички процеси (посочени като обекти на предварителен контрол в правилата), свързани с осъществяването на цялостната дейност в Дружеството.

Текущият контрол в **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** е организиран: *за договорите, сключени по реда на ЗОП, се осъществява от лицата, определени със заповед за контрол по съответния договор, съгласно утвърдените вътрешни правила за възлагане на обществени поръчки, заповед за контрол при изпълнение на обекти от инвестиционната и ремонтна програма на **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, заповед за контрол по изпълнение на договорите за доставки. Текущият контрол се осъществява преди извършване на всяко плащане по сключените договори.

Последващите оценки в Дружеството се извършват на функционален принцип в рамките на административната структура (дирекция, отдел, направление), извършваща съответната дейност. Несъответствията се докладват на принципа на субординацията – служителите докладват на преките си ръководители, а те от своя страна докладват на по-горно ниво. Управителят определя със заповед отговорни служители с необходимата експертиза за извършването на последващи оценки на изпълнението за целите на всеки конкретен случай при необходимост.

Процедурите за пълно, вярно, точно и своевременно осчетоводяване и отчитане на всички операции в **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** са определени в Счетоводните политики на Дружеството, в съответствие с Международните счетоводни стандарти, действащото счетоводно и данъчно законодателство, други вътрешни актове, уреждащи правилата за счетоводната отчетност и документооборота. С утвърденото разпределение на задълженията и отговорностите на отделните служители не се позволява на един служител едновременно да има отговорност по вземане на решение, изпълнение, осчетоводяване и осъществяване на контрол.

Разрешаването за извършване на действия, в резултат на които настъпват определени последици за Дружеството, се извършва от Управителя и/или Съвета на директорите на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД** в съответствие с

предоставените им от Търговския закон, Учредителния акт на **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, Правилата за дейността на Съвета на директорите (СД) правомощия. Изпълнението се извършва от Управителя или упълномощени от него длъжностни лица, в съответствие с разпределението на отговорностите им с утвърдените длъжности характеристики и съобразено с приложимата нормативна уредба, Учредителния акт на **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, бизнес-програмата, бюджета и вътрешно разпоредителните документи на Дружеството. Управителят делегира определени правомощия с пълномощно на длъжностни лица за определен срок или за постоянно да извършват определена дейност. Длъжностните лица с делегирани правомощия докладват на Управителя за изпълнението им.

Функциите и отговорностите на Управителя и на членовете на СД са регламентирани в Учредителния акт на **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** и Правилника за дейността на СД, както и в други относими нормативни и вътрешни актове. Разделянето на отговорностите на работниците и служителите в Дружеството е осъществено чрез длъжностните характеристики. Изградени са подходящи линии на докладване и система за делегиране на правомощия, като Управителя със заповеди е възложил функции и отговорности на длъжностни лица с необходимата компетентност.

Процедурата по наблюдение върху възлагането на работата и изпълнението ѝ в **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** се осъществява ежедневно от непосредствения ръководител, съобразно йерархичната подчиненост. Възлагането на задачи може да се извърши в устна или писмена форма, с определен срок за изпълнение. Ръководителите на структурните звена носят отговорност за възложената работа, нейното изпълнение и последиците от нея. Те дават насоки и указания на подчинените си, за да се осигури разбиране и недопускане на грешки и злоупотреби при изпълнението.

3. Информация и комуникация

Чрез въведените информационни и комуникационни системи в Дружеството, всички служители получават навременно ясни и точни указания и разпореждания. Информационните и комуникационните системи на Дружеството, включват: * система за документооборот „Ciela Norma“, чрез която се възлагат задачи с отговорници и срокове за изпълнение; *система за документиране и документооборот, съдържаща правила за оформяне, движение, използване и архивиране на документи; * интернет страница, съдържаща актуална информация относно предлаганите услуги, основни нормативни и вътрешни актове, както и друга информация свързана с дейността на **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**, която е достъпна за всеки служител и гражданин. Дружеството разполага с билетоиздаваща система, която обслужва всички гари на територията на страната. Също така Дружеството разполага със система, в която се отразяват дейностите, свързани с назначаване/освобождаване на персонал, изчисление на трудови възнаграждения и дължими осигурителни вноски и данъци на персонала, счетоводните записвания и движение на стоково-материалните ценности.

Управителят на Дружеството провежда ежедневни срещи на ръководителите на самостоятелните структурни звена в **„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД** с цел информираност, оперативност, координация, отчетност и контрол. Комуникацията с други организации и трети лица се извършва от Управителя или от упълномощени от него представители на Дружеството. Утвърдени са вътрешни правила: *за организация

на деловодната дейност и документооборота; *за дейността на учредения архив на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД.

4. Мониторинг

Най-често използваната форма за мониторинг в Дружеството е текущото наблюдение. Осъществява се ежедневно от ръководството, директорите на дирекции, ръководителите на отдели и служителите. Ежегодно се изготвят доклади за състоянието на системите за финансово управление и контрол (изп. чл. 8, ал. 1 от ЗФУКПС). Докладите се изпращат на Изпълнителния директор на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД (Холдинга) в качеството му на едноличен собственик на капитала. Самооценка се извършва най-малко веднъж годишно за целите на годишното докладване по ЗФУКПС.

В Дружеството текущо се наблюдава и периодично се оценява състоянието на системите за финансово управление и контрол. Оценката на вътрешно - контролната система се извършва:

- * тримесечно – изпълнението на решението на СД на Холдинга;
- * годишно – отдел СУК, съгласно „Програма за преглед от ръководството”;
- * на шестмесечие и годишно – звено „Вътрешен одит”.

Звено за вътрешен одит в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД осъществява мониторинг на дейността на Дружеството и дава информация на ръководството относно адекватността и ефективността на системата за финансово управление и контрол за одитираните структури, процеси и дейности. Всички резултати от осъществения мониторинг, включително недостатъците и предложенията за подобрене на вътрешния контрол се докладват на лицата, които могат да вземат мерки за разрешаване на проблемите: *от текущия контрол – на прекия ръководител, а при необходимост на директорите на дирекции и Управителя; *от самооценка – на Управителя; *от вътрешния одит – на Управителя.

5. Процес на финансовото отчитане

Ръководството на Дружеството носи отговорността за осигуряване подходящо поддържане на счетоводните данни и на процесите, които гарантират, че финансовата информация е уместна, надеждна, в съответствие с приложимото законодателство и се изготвят и публикуват от Дружеството своевременно. Ръководството на Дружеството преглежда и одобрява финансовите отчети, за да се гарантира, че финансовото състояние и резултатите на Дружеството са правилно отразени.

Финансовата информация, публикувана от Дружеството, е обект на одобрение от Съвета на директорите на Холдинга.

Главният счетоводител е на подчинение на директор дирекция „Финанси“. Съгласно неговата функционална характеристика той обхваща и реализира изцяло счетоводно-отчетната функция в Дружеството, вътрешния счетоводен контрол и изготвянето на финансови отчети. В неговите отговорности е коректното и последователно приложение на разработените счетоводни политики, разработването и приложението на вътрешен сметкоплан; отчетни методики, текущото водене на счетоводството; текущия счетоводен анализ и контрол на отчетните данни и документация; сводирането и класифицирането на отчетните данни за целите на финансовите отчети; изготвянето и/или обработката на входящите данни за приблизителните счетоводни оценки заедно с

ангажираните експерти, както и докладване на установени отклонения и несъответствия на Управителя; спазването на нормативните изисквания в областта на счетоводството, данъците и други свързани с тях области.

Счетоводната политика на Дружеството подлежи на одобрение от Управителя. Най-важните нейни аспекти, необходими за правилното разбиране на финансовите отчети, задължително се оповестяват.

Изборът на отчетната рамка е дефиниран на база изискванията на Закона за счетоводството. Дружеството прилага Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), приети от Европейския съюз. Текущият контрол за правилното приложение на МСФО се извършва от главния счетоводител, вътрешния одит и контрол и одитния комитет. Допълнително потвърждение за коректността на приложението се получава от външните одитори.

Изготвянето на финансовите отчети на Дружеството за публично ползване е резултат на цялостен процес по счетоводно приключване на отчетен период. Този процес е формализиран чрез приети от ръководството документи с правила и инструкции. Те са свързани с извършването на определени действия и процедури, и респ. изготвянето на определени документи от служители в дирекция „Финанси“ или от други длъжностни лица и тези действия и процедури са насочени към: извършване на инвентаризации; анализи на сметки; изпращане на потвърдителни писма; определяне на най-добри приблизителни оценки като амортизации, преоценки, обезценки и начисления, които да са базирани на разумно обосновани предположения, сводиране и класификация на счетоводните данни; проучвания и анализи на определени правни документи (договори, съдебни дела, становища на правни консултанти); проучвания и оценка на доклади на експерти (оценители, актюери, други вътрешни експерти и длъжностни лица); изготвяне, анализи и обсъждания на проекти на финансови отчети.

Процесът по счетоводно приключване се ръководи пряко от главния счетоводител, и той взема крайните решения по ключови въпроси, свързани с признаването, класификацията, оценките, представянето и оповестяванията относно определени обекти, операции и събития, както и за цялостното представяне на финансовите отчети.

Външният регистриран одитор прави преглед и докладва за съществени въпроси, включения в одиторския доклад.

Съгласно изискванията на Кодекса, Управителят потвърждава отговорността на дирекция „Финанси“ за изготвянето на годишния доклад за дейността и финансовия отчет и считат, че годишния доклад за дейността, взет като цяло, е прозрачен, балансиран и разбираем и осигурява необходимата информация с цел оценяване дейността на Дружеството, бизнес модела и стратегията.

4. Информация по член 10, параграф 1, букви "в", "г", "е", "з" и "и" от Директива 2004/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. относно предложенията за поглъщане

4.1. Член 10, параграф 1, буква "в"

Значими преки или косвени акционерни участия (включително косвени акционерни участия чрез пирамидални структури и кръстосани акционерни участия) по смисъла на член 85 от Директива 2001/34/ЕО;

Към 31.12.2024 г. едноличен собственик на капитала на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД.

4.2. Член 10, параграф 1, буква "г"

Притежателите на всички ценни книжа със специални права на контрол и описание на тези права;

Дружеството няма акционери със специални контролни права – неприложимо, тъй като правно-организационната форма на Дружеството е „Еднолично дружество с ограничена отговорност“.

4.3. Член 10, параграф 1, буква "е"

Всички ограничения върху правата на глас, като например ограничения върху правата на глас на притежателите на определен процент или брой гласове, крайни срокове за упражняване на правата на глас или системи, посредством които чрез сътрудничество с Дружеството финансовите права, предоставени на ценните книжа, са отделени от притежаването на ценните книжа;

Неприложимо, тъй като правно-организационната форма на Дружеството е „Еднолично дружество с ограничена отговорност“.

4.4. Член 10, параграф 1, буква "з"

Правилата, с които се регулира назначаването или смяната на членове на съвета и внасянето на изменения в учредителния акт

Правилата, с които се регулира назначаването или смяната на членове на органи за управление и контрол и внасянето на изменения в Учредителния акт на Дружеството са определени в Търговския закон, Закона за публичните предприятия, Учредителния акт на Дружеството и приетия Правилник за дейността на Съвета на директорите на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД.

Правомощията на членовете на органите на управление и контрол са уредени в Търговския закон, Закона за публичните предприятия, Учредителния акт на Дружеството и приетите правила за работа на органите на управление.

Съгласно разпоредбата на чл. 1, ал. 1 от Учредителния акт на Дружеството, същото е Еднолично дружество с ограничена отговорност.

Едноличният собственик на капитала взема решения за изменение и допълване на Учредителния акт; преобразуване и прекратяване на Дружеството; увеличаване и намаляване капитала; избор и освобождаване на Управител/Управители, както и освобождаване от отговорност; избиране и освобождаване на регистрираните одитори на Дружеството; одобряване и приемане на годишния финансов отчет след заверка от назначените регистрирани одитори, решения за разпределение на печалбата и др.

4.5. Член 10, параграф 1, буква "и"

Правомощията на членовете на съвета, и по-специално правото да се емитират или изкупуват обратно акции.

Неприложимо, тъй като правно-организационната форма на Дружеството е „Еднолично дружество с ограничена отговорност“.

5. Състав и функционирането на административните, управителните и надзорните органи на Дружеството и техните комитети

Едноличен собственик на капитала на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД, регистриран в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК 130822878, чийто принципал е българската държава чрез министъра на транспорта и съобщенията, ЕИК/ПИК 000695388.

Органите на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД** са: Едноличен собственик на капитала и Съвет на директорите. Правата на държавата като едноличен собственик на капитала се упражняват от Министъра на транспорта и съобщенията.

Членовете на Съвета на директорите на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД** се избират от едноличния собственик на капитала. СД е в състав от петима членове за срок до 3 години. Правомощията на СД са регламентирани Устава на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД**, правилника за дейността на СД, Търговския закон и Закона за публичните предприятия.

Органи на управление:

Към 31.12.2024 г. Съветът на директорите на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД**:

1. Юлия Евгениева Варадинова-Милкова;
2. Георги Друмев Друмев;
3. Любен Лилянов Нанов,
4. Валя Стефанова Петрова.

Дружеството се управлява и представлява от овластения от СД Изпълнителен директор **Георги Друмев Друмев**.

Непосредственото, ежедневно ръководство се осъществява от изпълнителния директор, съобразно уредените от Устава на **„ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД** и сключения договор за управление.

За всички заседания на органите за управление и контрол се водят протоколи, които се подписват от всички присъстващи членове, като се отбелязва гласуването по разглежданите въпроси. Вземането на решения от органите за управление и контрол е съобразно разпоредбите на Устава на Дружеството.

Осъществява се активно взаимодействие между изпълнителния директор и останалите членове на СД, което допринася за формирането на ясна и балансирана представа за Дружеството и неговото корпоративно управление. По този начин се създават предпоставки за реализирането на един от важните принципи на доброто корпоративно управление – осъществяване на ефективно стратегическо управление на Дружеството,

което е неразривно свързано и обусловено от структурата и състава на органите на управление.

Одитен комитет на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

Съгласно решение на СД на Холдинга и в съответствие със законовите изисквания и конкретните нужди на Дружеството, са избрани членовете на Одитния комитет, мнозинството от които са независими съгласно чл. 107 от ЗНФО.

Основните функции на Одитния комитет са регламентирани в чл. 108 на Закона за независимия финансов одит и са, както следва:

- Да наблюдава процеса на финансово отчитане и представя препоръки и предложения, за да се гарантира неговата ефективност;
- Да наблюдава ефективността на вътрешната контролна система, на системата за управление на риска и на дейността по вътрешен одит по отношение на финансовото отчитане в одитираното предприятие;
- Да наблюдава задължителния одит на годишните финансови отчети, включително неговото извършване, като взема предвид констатациите и заключенията на Комисията по прилагането на чл. 26, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 537/2014;
- Да проверява и наблюдава независимостта на регистрираните одитори в съответствие с изискванията на глави шеста и седма от ЗНФО, както и с чл. 6 от Регламент (ЕС) № 537/2014, включително целесъобразността на предоставянето на услуги извън одита на одитираното предприятие по чл. 5 от същия регламент;
- Да отговаря за процедурата за подбор на регистрирания одитор и препоръчва назначаването му с изключение на случаите, когато одитираното предприятие разполага с комисия за подбор;
- Да изготвя и предоставя на Комисията за публичен надзор над регистрираните одитори в срок до 30 юни годишен доклад за дейността си и др.

6. **Описание на политиката на многообразие, прилагана от по отношение на административните, управителните и надзорните органи на емитента във връзка с аспекти, като възраст, пол или образование и професионален опит, целите на тази политика на многообразие, начинът на приложението ѝ и резултатите през отчетния период**

Към настоящия момент Дружеството не е разработило и не прилага политика на многообразие

.....
СВИЛЕН ГЪРДЕВ

УПРАВИТЕЛ

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

23.06.2025 г.



ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР

До едноличния собственик на
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД,
гр. София

Доклад относно одита на годишния финансов отчет

Квалифицирано мнение

Ние извършихме одит на годишния финансов отчет на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД (Дружеството), съдържащ отчет за финансовото състояние към 31 декември 2024 г. и отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход, отчет за промените в собствения капитал и отчет за паричните потоци за годината, завършваща на тази дата, както и пояснителните приложения към годишния финансов отчет, съдържащи и съществена информация за счетоводната политика.

По наше мнение, с изключение на възможния ефект от въпросите, описани в раздела „База за изразяване на квалифицирано мнение“ от нашия доклад, приложеният годишен финансов отчет представя достоверно, във всички съществени аспекти, финансовото състояние на Дружеството към 31 декември 2024 г. и неговите финансови резултати от дейността и паричните потоци за годината, завършваща на тази дата, в съответствие с МСФО счетоводни стандарти, приети от ЕС.

База за изразяване на квалифицирано мнение

В отчета за финансовото състояние към 31 декември 2024 г. Дружеството представя материални запаси с балансова стойност 31 644 хил. лв. Ние не сме присъствали на годишната инвентаризация на материалните запаси, тъй като тя предхожда нашето назначаване за одитори на Дружеството за 2024 г. Ние не бяхме в състояние да получим достатъчни и уместни одиторски доказателства, включително чрез извършване на алтернативни одиторски процедури, относно наличността, физическото състояние и полезността на материалните запаси. Съответно, ние не бяхме в състояние да определим дали са необходими корекции по отношение на балансовата стойност на материалните запаси, представени в отчета за финансовото състояние, както и дали и в какъв размер биха били необходими корекции на финансовия резултат, представен в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за годината, завършваща на 31 декември 2024 г.

Ние извършихме нашия одит в съответствие с Международните одиторски стандарти (МОС). Нашите отговорности съгласно тези стандарти са описани допълнително в раздела от нашия доклад „Отговорности на одитора за одита на годишния финансов отчет“. Ние сме независими от Дружеството в съответствие с Международния етичен кодекс на професионалните счетоводители (включително Международни стандарти за

независимост) на Съвета за международни стандарти по етика за счетоводители (Кодекса на СМСЕС), заедно с етичните изисквания на Закона за независимия финансов одит и изразяването на сигурност по устойчивостта (ЗНФОИСУ), приложими по отношение на нашия одит на годишния финансов отчет в България, като ние изпълнихме и нашите други етични отговорности в съответствие с изискванията на ЗНФОИСУ и Кодекса на СМСЕС. Ние считаме, че одиторските доказателства, получени от нас, са достатъчни и уместни, за да осигурят база за нашето квалифицирано мнение.

Съществена несигурност, свързана с предположението за действащо предприятие

Обръщаме внимание на пояснителна бележка 2 „Основа за изготвяне на финансовия отчет“ от Приложението към годишния финансов отчет. Дружеството отчита загуба след данъци за периода в размер на 7 855 хил. лв. натрупаната загуба към 31 декември 2024 г. е в размер на 167 402 хил. лв., текущите пасиви на Дружеството надвишават текущите активи с 59 766 хил. лв., без влиянието на активите класифицирани като държани за продажба. Към датата на одобрение от ръководството на настоящия отчет, Дружеството има нужда от допълнително финансиране (субсидиране) на разходите за обществена превозна услуга и допълнително финансиране с капиталови трансфери. Тези обстоятелства сочат, че е налице съществена несигурност, която би могла да породви значително съмнение относно способността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие.

Ръководството на дружеството е предприело мерки за подобряване на ликвидната му позиция и оборотния капитал. Дружеството е получило писмо за подкрепа от едноличния собственик, с което той е потвърдил, че ще продължи да оказва на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД необходимата финансова подкрепа с цел подпомагане на неговата оперативна дейност. Ръководството очаква, че Дружеството ще продължи дейността си като действащо предприятие, поради което годишният финансов отчет е изготвен в съответствие с предположението за действащо предприятие.

Нашето мнение не е модифицирано по отношение на този въпрос.

Ключови одиторски въпроси

Ключови одиторски въпроси са тези въпроси, които съгласно нашата професионална преценка са били с най-голяма значимост при одита на годишния финансов отчет за текущия период. Тези въпроси са разгледани като част от нашия одит на годишния финансов отчет като цяло и формирането на нашето мнение относно него, като ние не предоставяме отделно мнение относно тези въпроси.

В допълнение на въпроса, описан в раздел „Съществена несигурност, свързана с предположението за действащо предприятие“, ние сме определили въпросите, представени по-долу в таблицата, като ключови одиторски въпроси, които да бъдат комуникирани в нашия одиторски доклад.

Ключов одиторски въпрос	Как този ключов одиторски въпрос беше адресиран по време на нашия одит
Оценка на Имоти, машини и съоръжения „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД отчита имоти, машини и съоръжения към 31 декември 2024 г., с балансова стойност в размер на 474 168 хил.лв., които представляват 79% от общата балансова стойност на активите на Дружеството. Оповестяванията, относно „Имоти, машини и съоръжения“ се съдържат в Пояснение 4.10 и 6 от финансовия отчет. След признаване като актив, даден отчетен обект от категорията „Имоти, машини и съоръжения“ се отчита по неговата себестойност минус натрупаната амортизация и натрупаните загуби от обезценки. Последващото оценяване на земя и подвижен състав (локомотиви и вагони) се отчита по преоценена стойност, която е справедливата стойност на актива към датата на преоценката минус всички натрупани амортизации и загуби от обезценка. Справедливата стойност се определя от ръководството на Дружеството с помощта на оценки, извършени от външен сертифициран оценител. Тези оценки се базират на предположения, които са свързани с бъдещи събития и обстоятелства. Действителните резултати могат да се различават и да наложат значителни корекции в активите на Дружеството през следващия отчетен период. Поради значимостта на имотите,	В тази област, нашите одиторски процедури, наред с други такива, включиха: - актуализиране на нашето разбиране за прилаганата счетоводна политика на Дружеството, по отношение на последващото отчитане на имоти, машини и съоръжения и анализ за съответствието МСФО счетоводни стандарти, приети от ЕС; - проверка на определения полезен живот на имоти, машини и съоръжения и анализ на уместността при дефинирането му; - преглед на последната приложена оценка от независим оценител за преоценка на земи и подвижен състав (локомотиви и вагони), проверка на квалификацията, независимост и обективност на външните оценители на Дружеството; - преглед и оценка на изходната информация, използвана за извършването на оценката от независимите външни оценители; - получаване на разбиране за основните резултати, използваните ключови преценки и допускания; - оценка на адекватността на оповестяванията в годишния финансов отчет, включително оповестяванията на основните предположения и несигурности.

машините и съоръженията за финансовото състояние на Дружеството, за осъществяване на основната му дейност, специфичния характер на тези активи, както и поради факта, че преценката на ръководството се базира на значими предположения и бъдещи събития, които се характеризират с висока степен на несигурност, ние определихме този въпрос като ключов одиторски въпрос.

Друга информация, различна от годишния финансов отчет и одиторския доклад върху него

Ръководството носи отговорност за другата информация. Другата информация се състои от годишен доклад за дейността, в т.ч. декларация за корпоративно управление, изготвени от ръководството съгласно Глава седма от Закона за счетоводството, но не включва годишния финансов отчет и нашия одиторски доклад върху него.

Нашето мнение относно годишния финансов отчет не обхваща другата информация и ние не изразяваме каквато и да е форма на заключение за сигурност относно нея, освен ако не е изрично посочено в доклада ни и до степента, до която е посочено.

Във връзка с нашия одит на годишния финансов отчет, нашата отговорност се състои в това да прочетем другата информация и по този начин да преценим дали тази друга информация е в съществено несъответствие с годишния финансов отчет или с нашите познания, придобити по време на одита, или по друг начин изглежда да съдържа съществено неправилно докладване. В случай че на базата на работата, която сме извършили, ние достигнем до заключение, че е налице съществено неправилно докладване в тази друга информация, от нас се изисква да докладваме този факт.

Както е описано в раздела „База за изразяване на квалифицирано мнение“ от нашия доклад, ние не бяхме в състояние да получим достатъчни и уместни одиторски доказателства относно балансовата стойност на материалните запаси на Дружеството към 31 декември 2024 г. Съответно ние не бяхме в състояние да достигнем до заключение дали другата информация не съдържа във връзка с тези въпроси съществено неправилно докладване на финансовите показатели и съпътстващите оповестявания за тези обекти.

Отговорности на ръководството и лицата, натоварени с общо управление за годишния финансов отчет

Ръководството носи отговорност за изготвянето и достоверното представяне на този годишен финансов отчет в съответствие със ЗСч и МСФО счетоводни стандарти,

приети от ЕС, и за такава система за вътрешен контрол, каквато ръководството определя като необходима за осигуряване изготвянето на годишен финансов отчет, който не съдържа съществени неправилни отчитания, независимо дали се дължат на измама или грешка.

При изготвяне на годишния финансов отчет ръководството носи отговорност за оценяване способността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие, оповестявайки, когато това е приложимо, въпроси, свързани с предположението за действащо предприятие и използвайки счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие, освен ако ръководството не възнамерява да ликвидира Дружеството или да преустанови дейността му, или ако ръководството на практика няма друга алтернатива, освен да постъпи по този начин.

Лицата, натоварени с общо управление, носят отговорност за осъществяването на надзор над процеса по финансово отчитане на Дружеството.

Отговорности на одитора за одита на годишния финансов отчет

Нашите цели са да получим разумна степен на сигурност относно това дали годишният финансов отчет като цяло не съдържа съществени неправилни отчитания, независимо дали се дължат на измама или грешка, и да издадем одиторски доклад, който да включва нашето одиторско мнение. Разумната степен на сигурност е висока степен на сигурност, но не е гаранция, че одит, извършен в съответствие с МОС, винаги ще разкрива съществено неправилно отчитане, когато такова съществува. Неправилни отчитания могат да възникнат в резултат на измама или грешка и се считат за съществени, ако би могло разумно да се очаква, че те, самостоятелно или като съвкупност, биха могли да окажат влияние върху икономическите решения на потребителите, вземани въз основа на този годишен финансов отчет.

Като част от одита в съответствие с МОС, ние използваме професионална преценка и запазваме професионален скептицизъм по време на целия одит. Ние също така:

- идентифицираме и оценяваме рисковете от съществени неправилни отчитания в годишния финансов отчет, независимо дали се дължат на измама или грешка, разработваме и изпълняваме одиторски процедури в отговор на тези рискове и получаваме одиторски доказателства, които да са достатъчни и уместни, за да осигурят база за нашето мнение. Рискът да не бъде разкрито съществено неправилно отчитане, което е резултат от измама, е по-висок, отколкото риска от съществено неправилно отчитане, което е резултат от грешка, тъй като измамата може да включва тайно споразумяване, фалшифициране, преднамерени пропуски, изявления за въвеждане на одитора в заблуждение, както и пренебрегване или заобикаляне на вътрешния контрол.
- получаваме разбиране за вътрешния контрол, имащ отношение към одита, за да разработим одиторски процедури, които да са подходящи при конкретните

обстоятелства, но не с цел изразяване на мнение относно ефективността на вътрешния контрол на Дружеството.

- оценяваме уместността на използваните счетоводни политики и разумността на счетоводните приблизителни оценки и свързаните с тях оповестявания, направени от ръководството.
- достигаме до заключение относно уместността на използване от страна на ръководството на счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие и на базата на получените одиторски доказателства относно това, дали е налице съществена несигурност, отнасяща се до събития или условия, които биха могли да породят значителни съмнения относно способността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие. Ако ние достигнем до заключение, че е налице съществена несигурност, от нас се изисква да привлечем внимание в одиторския си доклад към свързаните с тази несигурност оповестявания в годишния финансов отчет или в случай че тези оповестявания са неадекватни, да модифицираме мнението си. Нашите заключения се основават на одиторските доказателства, получени до датата на одиторския ни доклад. Бъдещи събития или условия обаче могат да станат причина Дружеството да преустанови функционирането си като действащо предприятие.
- оценяваме цялостното представяне, структура и съдържание на годишния финансов отчет, включително оповестяванията, и дали годишният финансов отчет представя основополагащите за него сделки и събития по начин, който постига достоверно представяне.

Ние комуникираме с лицата, натоварени с общо управление, наред с останалите въпроси, планирания обхват и време на изпълнение на одита и съществените констатации от одита, включително съществени недостатъци във вътрешния контрол, които идентифицираме по време на извършвания от нас одит.

Ние предоставяме също така на лицата, натоварени с общо управление, изявление, че сме изпълнили приложимите етични изисквания във връзка с независимостта и че ще комуникираме с тях всички взаимоотношения и други въпроси, които биха могли разумно да бъдат разглеждани като имащи отношение към независимостта ни, а когато е приложимо, и свързаните с това предпазни мерки.

Сред въпросите, комуникирани с лицата, натоварени с общо управление, ние определяме тези въпроси, които са били с най-голяма значимост при одита на годишния финансов отчет за текущия период и които следователно са ключови одиторски въпроси. Ние описваме тези въпроси в нашия одиторски доклад, освен в случаите, в които закон или нормативна уредба възпрепятства публичното оповестяване на информация за този въпрос или когато, в изключително редки случаи, ние решим, че даден въпрос не следва да бъде комуникиран в нашия доклад, тъй като

би могло разумно да се очаква, че неблагоприятните последици от това действие биха надвишили ползите от гледна точка на обществения интерес от тази комуникация.

Доклад във връзка с други законови и регулаторни изисквания

Допълнителни въпроси, които поставят за докладване Законът за счетоводството

В допълнение на нашите отговорности и докладване съгласно МОС, описани по-горе в раздела „Друга информация, различна от финансовия отчет и одиторския доклад върху него“ по отношение на доклада за дейността и нефинансовата декларация, ние изпълнихме и процедурите, добавени към изискванията по МОС, съгласно „Указания относно нови и разширени одиторски доклади и комуникация от страна на одитора“ на професионалната организация на регистрираните одитори в България, Института на дипломираните експерт-счетоводители (ИДЕС)“. Тези процедури касаят проверки за наличието, както и проверки на формата и съдържанието на тази друга информация с цел да ни подпомогнат във формиране на становище относно това дали другата информация включва оповестяванията и докладванията, предвидени в Глава седма от Закона за счетоводството, приложим в България.

Становище във връзка с чл. 37, ал. 6 от Закона за счетоводството

На базата на извършените процедури нашето становище е, че:

- а) Информацията, включена в годишния доклад за дейността за финансовата година, за която е изготвен годишният финансов отчет, съответства на годишния финансов отчет, върху който сме изразили квалифицирано мнение в „Доклад относно одита на годишния финансов отчет“ по-горе.
- б) Годишният доклад за дейността е изготвен в съответствие с изискванията на Глава седма от Закона за счетоводството.
- в) Декларацията за корпоративно управление за финансовата година, за която е изготвен годишният финансов отчет, е представена в съответствие с изискванията на Глава Седма от Закона за счетоводството и чл. 61, ал. 3, т.5 от Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия и съгласно чл. 100(н), ал. 7, т. 1 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа.

Докладване съгласно чл. 10 от Регламент (ЕС) № 537/2014 във връзка с изискванията на чл. 59 от Закона за независимия финансов одит и изразяването на сигурност по устойчивостта

Съгласно изискванията на Закона за независимия финансов одит във връзка с чл. 10 от Регламент (ЕС) № 537/2014, ние докладваме допълнително и изложената по-долу информация.

- „Филипов Одитинг“ ООД е назначено за задължителен одитор на годишния финансов отчет за годината, завършваща на 31 декември 2024 г. на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД („Дружеството“) с протокол за избор на одитор № ПД-43/28.03.2025 г. на Министъра на транспорта и съобщенията за период от една година. Одиторският ангажимент е поет с Писмо за поемане на одиторски ангажимент от 24.04.2025 г.
- Одитът на годишния финансов отчет за годината, завършваща на 31 декември 2024 г. на Дружеството представлява втори пълен непрекъснат ангажимент за задължителен одит на това предприятие, извършен от нас.
- Потвърждаваме, че изразеното от нас одиторско мнение е в съответствие с допълнителния доклад, представен на одитния комитет на Дружеството, съгласно изискванията на чл. 60 от ЗНФОИСУ.
- Потвърждаваме, че не сме предоставяли посочените в чл. 64 от ЗНФОИСУ забранени услуги извън одита.
- Потвърждаваме, че при извършването на одита сме запазили своята независимост спрямо Дружеството.
- За периода, за който се отнася извършения от нас задължителен одит, освен одита, ние не сме предоставяли други услуги на Дружеството. Свързано лице на одиторското дружество е предоставило на Дружеството разрешени от законодателството допълнителни услуги, за които са спазени всички нормативни изисквания.

„Филипов Одитинг“ ООД, одиторско дружество рег. №168

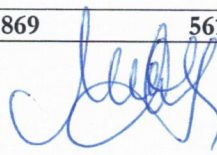
Велин Филипов
Регистриран одитор, отговорен за одита

Моника Асенова
Управител

23 юни 2025 г.
гр. София

Отчет за финансовото състояние

Активи	Пояснение	31 декември 2024 ‘000 лв.	31 декември 2023 ‘000 лв.
Нетекущи активи			
Нематериални активи	5	312	102
Имоти, машини и съоръжения	6	474 168	449 893
Дългосрочни вземания от свързани лица	30	14 806	14 204
Предоставени аванси за придобиване на ДМА		41 738	33 932
Нетекущи активи		531 024	498 131
Текущи активи			
Материални запаси	9	31 644	30 402
Търговски вземания	10	280	1 772
Вземания от свързани лица	30	8 169	6 638
Други вземания	11	22 301	18 648
Пари и парични еквиваленти	12	8 064	5 863
Текущи активи		70 458	63 323
Активи, класифицирани като държани за продажба	13	387	387
Общо активи		601 869	561 841



Отчет за финансовото състояние (продължение)

	Пояснение	31 декември 2024 ‘000 лв.	31 декември 2023 ‘000 лв.
Собствен капитал			
Основен капитал	14.1	13 005	13 005
Резерв от преобразуване	14.2	84 601	84 601
Резерви от актюерски печалби и загуби		(271)	(766)
Преоценъчен резерв	14.3	258 688	259 358
Натрупана загуба		(167 402)	(160 291)
Общо собствен капитал		188 621	195 907
Пасиви			
Нетекущи пасиви			
Финансиране за нетекущи активи	15	269 912	249 747
Пенсионни и други задължения към персонала	17.2	6 896	7 689
Дългосрочни задължения към свързани лица	30	240	-
Отсрочени данъчни пасиви	8	5 976	6 652
Нетекущи пасиви		283 024	264 088
Текущи пасиви			
Провизии	16	3 009	2 797
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	15	37 058	34 375
Пенсионни и други задължения към персонала	17.2	23 377	21 398
Търговски задължения	18	42 194	19 213
Краткосрочни задължения към свързани лица	30	16 192	15 523
Други задължения	19	8 394	8 540
Текущи пасиви		130 224	101 846
Общо пасиви		413 248	365 934
Общо собствен капитал и пасиви		601 869	561 841

Съставил:

/ Анаета Бояджиева /

Управител:

/ инж. Свилен Гърдев /

Дата: 23.06.2025 г.

Заверил, съгласно одиторски доклад от дата 23.06.2025 г.:

„Филипов Одитинг“ ООД

Одиторско дружество, рег. №168

Моника Асенова
Управител

Белин Филипов
Регистриран одитор, отговорен за одита

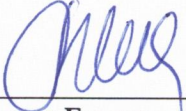
Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за годината, приключваща на 31 декември

	Пояснение	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Приходи от продажби	20	70 889	66 313
Други приходи	21	4 689	12 100
Приходи от финансиране	22	302 260	235 642
Печалба от продажба на нетекущи активи	23	-	22
Разходи за материали	24	(84 705)	(86 875)
Разходи за външни услуги	26	(65 333)	(58 198)
Разходи за персонала	17.1	(179 316)	(150 220)
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин		14 806	12 349
Разходи за амортизация и обезценка на нефинансови активи	5, 6	(58 188)	(55 845)
Себестойност на продадените стоки и други текущи активи		(89)	(53)
Промени в наличностите на готовата продукция и незавършеното производство		1 339	959
Други разходи	26	(14 092)	(14 381)
Печалба/(Загуба) от оперативна дейност		(7 740)	(38 187)
Финансови разходи	27	(773)	(724)
Финансови приходи	27	1	1
Загуба преди данъци		(8 512)	(38 910)
Приходи от/(разходи) за данъци върху дохода	28	657	1 400
Печалба/(Загуба) за годината		(7 855)	(37 510)

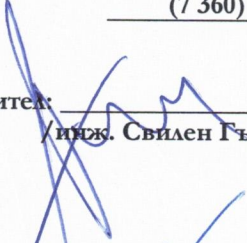
Друг всеобхватен доход:

Компоненти, които не се рекласифицират в печалбата или загубата:

Преоценка на задължения по планове за дефинирани доходи	550	8
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	(55)	(1)
Друга всеобхватна загуба за годината, нетно от данъци	495	7
Общо всеобхватен доход / (Общо всеобхватна загуба) за годината	(7 360)	(37 503)

Съставил: 
 / Анета Бояджиева /



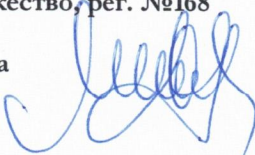
Управител: 
 / и.к.ж. Свилен Гърдев /

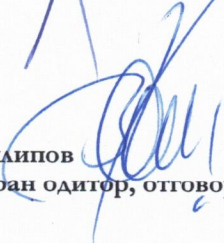
Дата: 23.06.2025 г.

Заверил, съгласно одиторски доклад от дата 23.06.2025:

„Филипов Одитинг“ ООД

Одиторско дружество, рег. №168

Моника Асенова
 Управител 

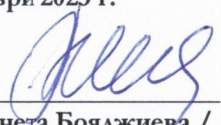
Велин Филипов
 Регистриран одитор, отговорен за одита 

Отчет за промените в собствения капитал за годината, приключваща на 31 декември

Всички суми са представени в '000 лв.	Основен капитал	Резерв от преобразуване	Резерви от актюерски печалби и загуби	Преоценъчен резерв	Натрупана загуба	Общо собствен капитал
Салдо към 1 януари 2024 г.	13 005	84 601	(766)	259 358	(160 291)	195 907
Загуба за годината	-	-	-	-	(7 855)	(7 855)
Преоценки на задълженията по планове с дефинирани доходи	-	-	550	-	-	550
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	(55)	-	-	(55)
Общо всеобхватна загуба за годината	-	-	495	-	(7 855)	(7 360)
Прехвърляне на преоценъчен резерв на нефинансови активи в неразпределена печалба	-	-	-	(670)	744	74
Салдо към 31 декември 2024 г.	13 005	84 601	(271)	258 688	(167 402)	188 621

Отчет за промените в собствения капитал (продължение)

Всички суми са представени в '000 лв.	Основен капитал	Резерв от преобразуване	Резерви от актюерски печалби и загуби	Преоценъ-чен резерв	Натрупана загуба	Общо собствен капитал
Салдо към 1 януари 2023 г.	13 005	83 089	(773)	259 428	(121 218)	233 531
Загуба за годината	-	-	-	-	(37 510)	(37 510)
Преоценки на задълженията по планове с дефинирани доходи	-	-	8	-	-	8
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	(1)	-	-	(1)
Общо всеобхватна загуба за годината	-	-	7	-	(37 510)	(37 503)
Прехвърляне на преоценъчен резерв на нефинансови активи в неразмпределена печалба	-	-	-	(70)	79	9
Ефект от вливане на "БДЖ - Булвагон" ЕАД	-	1 512	-	-	(1 642)	(130)
Салдо към 31 декември 2023 г.	13 005	84 601	(766)	259 358	(160 291)	195 907

Съставил: 
 / Анета Бояджиева /

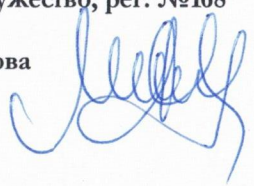


Управител: 
 /инж. Свилен Гърдев/

Дата: 23.06.2025 г.

Заверил, съгласно одиторски доклад от дата 23.06.2025 г.:

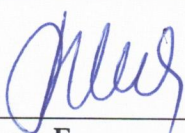
„Филипов Одитинг“ ООД
 Одиторско дружество, рег. №168

Моника Асенова
 Управител 

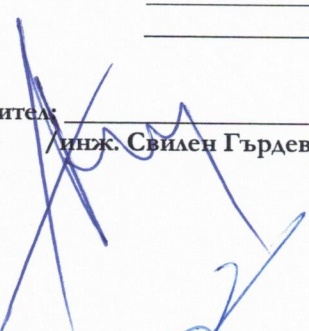
Велин Филипов
 Регистриран одитор, отговорен за одита 

Отчет за паричните потоци за годината, приключваща на 31 декември

Пояснение	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Оперативна дейност		
Постъпления от финансиране	257 283	194 826
Постъпления от клиенти	99 047	95 716
Плащания към доставчици	(176 176)	(178 686)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(179 911)	(155 520)
Постъпления от възстановен данък добавена стойност	21 375	23 567
Вливане на дъщерно дружество	-	101
Други постъпления/плащания	(1 676)	(1 713)
Нетен паричен поток от оперативна дейност	19 942	(21 709)
Инвестиционна дейност		
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	(79 044)	(60 861)
Постъпления от продажба на имоти, машини и съоръжения	-	33
Придобиване на нематериални активи	(222)	(113)
Постъпления от финансиране за нетекущи активи	61 539	49 000
Плащания към ДБ за неусвоено финансиране за ДА	-	(7 916)
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност	(17 727)	(19 857)
Финансова дейност		
Нетен паричен поток от финансова дейност	-	-
Нетна промяна в пари и парични еквиваленти	2 215	(41 566)
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	12 5 863	47 432
Загуба от валутна преоценка на пари и парични еквиваленти	(14)	(3)
Пари и парични еквиваленти в края на годината	12 8 064	5 863

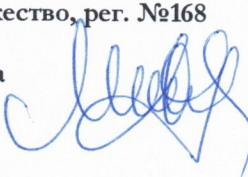
Съставил: 
/ Анета Бояджиева /

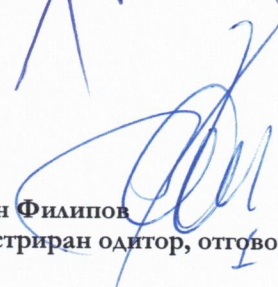


Управител: 
/ инж. Свилен Гърдев /

Дата: 23.06.2025 г.

Заверил, съгласно одиторски доклад от дата: 23.06.2025 г.
„Филипов Одитинг“ ООД
Одиторско дружество, рег. №168

Моника Асенова
Управител 

Велин Филипов
Регистриран одитор, отговорен за одита 

Пояснения към финансовия отчет

1. Предмет на дейност

БДЖ – Пътнически превози ЕООД (“Дружеството”) е еднолично дружество с ограничена отговорност, регистрирано на 13.11.2007 г. Дружеството е регистрирано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 175405647.

Основната дейност на БДЖ – Пътнически превози ЕООД се състои в извършване на железопътни превози на пътници във вътрешно и/или международно съобщение, наемане на локомотивна тяга и вагони за извършване на железопътни превози на пътници, поддръжка и ремонт на подвижен състав (локомотиви и вагони), както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

Седалището и адресът на управление на Дружеството е България, гр. София 1000, район Средец, ул. Иван Вазов № 3.

Едноличен собственик на капитала на дружеството е Холдинг Български Държавни Железници ЕАД, който е еднолично акционерно дружество със 100 процента държавно участие и с принципал Министерство на транспорта и съобщенията.

Дружеството се представлява и управлява от неговия управител инж. Свилен Гърдев.

В Дружеството има назначен Одитен комитет. Към 31.12.2024 г. Одитният комитет на Дружеството е в състав: членове: Филип Стоянов, Юлия Ангелова, председател – Божана Стоева.

Средно списъчният брой на персонала през 2024 г. е 5 197 служители (2022 г.: 5 173).

Дружеството включва в своя състав следните подразделения със статут на работодател по смисъла на ал. 1, т.1 от Допълнителните разпоредби на КТ:

- Централно управление;
- Поделение за пътнически превози София;
- Поделение за пътнически превози Пловдив;
- Поделение за пътнически превози Горна Оряховица;
- Център за професионално обучение.

2. Основа за изготвяне на финансовия отчет

Финансовият отчет на Дружеството е съставен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО счетоводни стандарти, приети от ЕС), които се състоят от: стандарти за финансови отчети и от тълкувания на Комитета за разяснения на МСФО (КРМСФО), одобрени от Съвета по Международни счетоводни стандарти (СМСС), и Международните счетоводни стандарти и тълкуванията на Постоянния комитет за разясняване (ПКР), одобрени от Комитета по Международни счетоводни стандарти (КМСС), които ефективно са в сила на 1 януари 2024 г., и които са приети от Комисията на Европейския съюз. МСФО, приети от ЕС, е общоприетото наименование на рамката с общо предназначение-счетоводна база, еквивалентна на рамката, въведена с дефиницията съгласно § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на Закона за счетоводството под наименованието „Международни счетоводни стандарти.

Финансовият отчет е съставен в български лева, което е функционалната валута на Дружеството. Всички суми са представени в хиляди лева (‘000 лв.) (включително сравнителната информация за 2023 г.), освен ако не е посочено друго.

Финансовият отчет е съставен при спазване на принципа на действащо предприятие и като са взети предвид възможните ефекти от войната в Украйна и растящата инфлация. Дружеството отчита загуба след данъци за периода в размер на 7 855 хил. лв. натрупаната загуба към 31 декември 2024 г. е в размер на 167 402 хил. лв., текущите пасиви (в т.ч. 306 970 хил. лв. финансиране за дълготрайни активи) на Дружеството надвишават текущите активи с 59 766 хил. лв. без влиянието на активите класифицирани като държани за продажба.

Към датата на изготвяне на настоящия финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на Дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще като е взело пред вид следните фактори:

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

Съгласно Договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД получава средства от Държавния бюджет (субсидии) по Договор за компенсиране на непокритите разходи, направени за извършване на превозните услуги и компенсации за извършване на безплатни и с намалени цени пътувания за някои категории граждани.

На 26.11.2024 г. между „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и Министерство на транспорта и съобщенията е подписан анекс към Договора за извършване на обществена превозна услуга на БДЖ-ПП ЕООД, с който действието му удължава с една година, до 31.12.2025 г. Дружеството ще участва в следващата процедура по избор на изпълнител за обществената превозна услуга, като разполага с необходимия подвижен железопътен състав и ресурс и отговаря на всички изисквания за извършване на превозната услуга. Съществува възможност договорът за обществена превозна услуга ще бъде удължен допълнително с още една година.

Съгласно Приложение № 1, т.18 към чл. 1 на ПМС № 28/16.04.2025 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2025 г. и чл.25, ал.1, раздел II, т.1.2.1.1 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г., разчетените средства по Бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“ като субсидии за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт са в размер на 227 890 хил. лева.

Съгласно чл. 12, ал. 1, т. 1 на ПМС № 28/16.04.2025 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2025 г. за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени на пътуване, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници за пътувания с железопътен транспорт, са разчетени средства в размер до 13 000 хил. лева. Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции.

Съгласно Приложение № 2, раздел I към чл.110, ал.1, от Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г., като капиталов трансфер за доставка на нов подвижен състав и ремонт на съществуващия са в размер на 71 930 хил. лева.

Към датата на одобрение от ръководството на настоящия отчет, Дружеството има нужда от допълнително финансиране (субсидиране) на разходите за обществена превозна услуга.

През 2024 г. „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД не получи пълната сума от определеното в Държавния бюджет за 2024 г. финансиране с капиталови трансфери. Неполучената сума е в размер на 27 962 хил. лв., от които 24 482 хил.лв. представляват необходими средства за доставка на нови локомотиви и основен ремонт на съществуващ ПЖПС от външни изпълнители, а 3 497 хил. лв. – средства за основни ремонти, извършвани в депата на Дружеството. Задълженията на Дружеството бяха погасени със средствата, одобрени в Държавния бюджет за 2025 г. Изразходването на сумите от капиталови трансфери, разчетени за 2025 г., за покриване на задължения от 2024 г. поставя „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД в невъзможност да заплати доставката на новите локомотиви и ремонтите на подвижния състав през текущата година.

Одобрените в Държавния бюджет за 2025 г. субсидии са с 64 613 хил. лв. по-малко от необходимите. Това предизвиква натрупване на големи задължения, които генерират допълнителни разходи за лихви, и създават риск от спиране на доставките.

С цел запазване на транспортна схема за 2025 г., разработена съобразно анализите на Дружеството, предложенията, направени след обществено обсъждане с граждани, областни и общински администрации и техническите възможности с обем 19 899 837 влакилометра и на основание чл. 13.4 от договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България Дружеството е поискало от Министерство на транспорта и съобщенията, като възложител по договора, да предприеме действия по отпускането на допълнителна компенсация (субсидия) за 2025 г. в размер на 64 613 хил. лв. с акт на Министерски съвет на Република България и изплащане на неполучения капиталов трансфер за четвърто тримесечие на 2024 г. в размер на 27 962 хил. лв..

Очакваният резултат от тези мерки е подобряване на ликвидната позиция и оборотния капитал на Дружеството. Дружеството е получило писмо за подкрепа от едноличния собственик, с което той е потвърдил, че ще продължи да оказва на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД необходимата финансова подкрепа с цел подпомагане на неговата оперативна дейност. Направените прогнози и

31 декември 2024 г.

бюджети за бъдещото развитие на Дружеството, съобразени с възможните промени в търговската му дейност, индикират, че Дружеството би следвало да продължи дейността си нормално с финансовата и оперативна подкрепата на едноличния собственик и неговият принципал Министерство на транспорта и съобщенията.

Рискове, несигурност и потенциални ефекти, свързани с инфлацията и ръста на енергийните цени.

От 2021 г. България и другите страни членки на Европейския съюз преминават пред множество кризи като продължаваща борба с пандемията, растяща инфлация и др. Най-сериозната е рекордният ръст на енергийните цени.

През лятото на 2024 българското правителство, чрез Министерството на енергетиката, прие „Програма за компенсиране на разходите на небитови крайни клиенти за електрическа енергия за периода от 1 юли 2024 г. до 31 декември 2024 г.“. Целта на тази мярка е да се облекчат небитовите потребители на електроенергия в България, като се намалят разходите им за електроенергия в месеците с най-високо потребление и най-високи текущи цени. За 2024 г. Дружеството е отчетло приход от компенсации за електроенергия в размер на 5 535 хил.лв. (за 2023 г. – 2 479 хил. лв.). Разходите за електроенергия, отчетени през 2024 г. са 59 410 хил.лв. (за 2023 г. – 61 365 хил. лв.)

В условията на инфлация състоянието на Дружеството е стабилно въпреки сегашната икономическа среда и разполага с достатъчно капитал и ликвидност да обслужва своите оперативни дейности и дългове.

Военен конфликт на територията на Украйна

Икономическите последици от военния конфликт в Украйна не могат да бъдат оценени, но влияят върху цялостната глобална икономика. Цените на енергията и суровините, включително на пшеницата и другите зърнени култури, се повишиха значително, утежнявайки допълнително инфлационния натиск от смущенията във веригата за доставки и от възстановяването от пандемията, предизвикана от Covid-19. Ценовите сътресения оказаха влияние в световен мащаб. Тъй като конфликтът се проточи за по-продължителен период от време, икономическите щети са значими и се очаква да засегнат всички сектори на икономиката както на България, така и на ЕС. МВФ отбелязва, че санкциите срещу Русия оказват въздействие върху световната икономика и финансовите пазари, като ще имат значителни странични ефекти и в други държави.

Във връзка с горензложеното и с оглед на неяснотите относно ефекта на наложените санкции и ограничения Дружеството е извършило преглед на дейности, контрагенти и икономически взаимоотношения, които биха могли да бъдат изложени на риск. На база на извършения анализ Ръководството не е идентифицирало изложеност на валутен риск във връзка с тези събития.

Тъй като ситуацията е изключително динамична, ръководството на Дружеството не е в състояние да оцени надеждно влиянието на войната върху бъдещото финансово състояние и резултатите от дейността през 2024 г. по отношение на общите ефекти върху националната икономика, инфлационните процеси, цените на енергийните ресурси, но счита, че е възможно да има негативно влияние.

Ръководството ще продължи да наблюдава потенциалното въздействие на кризите и ще предприеме всички възможни стъпки за смекчаване на ефектите.

3. Промени в счетоводната политика

3.1. Нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО счетоводни стандарти, които са влезли в сила от 1 януари 2024 г.

Дружеството е приложило следните нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО счетоводни стандарти, разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти, които са задължителни за прилагане от годишния период, започващ на 1 януари 2024 г., но нямат съществен ефект от прилагането им върху финансовия резултат и финансовото състояние на Дружеството:

- **Споразумения за финансиране на доставчици – Изменения на МСС 7 и МСФО 7 – дата на влизане в сила: 1 януари 2024 г.**

СМСС издаде нови изисквания за оповестяване относно договореностите за финансиране на доставчици („SFAs“), след като обратната връзка към решението на дневния ред на Комитета за

тълкувания на МСФО подчерта, че информацията, изисквана от МСС 7 Отчет за паричните потоци и МСФО 7 Финансови инструменти: Оповестявания, не отговаря на изискванията на потребителя.

Измененията на СМСС се прилагат за споразумения за финансиране на доставчик 1, които имат всички изброени по-долу характеристики.

- Финансов доставчик 2 плаща суми, които компанията (купувачът) дължи на своите доставчици.
- Компанията се съгласява да плати съгласно условията на договореностите на същата дата или на по-късна дата, отколкото се плаща на нейните доставчици.
- На компанията се предоставят удължени срокове за плащане или доставчиците се възползват от условията за предсрочно плащане в сравнение със съответната дата на плащане по фактурата.

Промените не се прилагат за споразумения за финансиране на вземания или материални запаси.

Целта на новите оповестявания е да се предостави информация за SFAs, която позволява на инвеститорите да оценят ефектите върху задълженията, паричните потоци и излагането на ликвиден риск на предприятието. Новите оповестявания включват информация за следното:

Правилата и условията на SFA.

1. Балансовите стойности на финансовите пасиви, които са част от SFA, и позициите, в които тези пасиви са представени.
2. Балансовата стойност на финансовите пасиви, за които доставчиците вече са получили плащане от доставчиците на финансиране.
3. Диапазон от падежни дати за плащане както за финансовите пасиви, които са част от SFA, така и за сравними търговски задължения, които не са част от такива споразумения.
4. Непарични промени в балансовите стойности на финансовите пасиви.
5. Достъп до съоръжения на SFA и концентрация на ликвиден риск при доставчиците на финансиране.

СМСС предостави преходно облекчение, като не изисква сравнителна информация през първата година, а също така не изисква оповестяване на определени начални салда. Освен това изискваните оповестявания са приложими само за годишни периоди през първата година на прилагане. Следователно най-рано ще трябва да се предоставят новите оповестявания в годишните финансови отчети за края на годината през декември 2024 г., освен ако предприятието има финансова година по-малка от 12 месеца.

- **Задължение по лизинг при продажба и обратен лизинг – изменения на МСФО 16, за годишни отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2024 г.**

През септември 2022 г. СМСС финализира изменения с тесен обхват на изискванията за трансакции за продажба и обратен лизинг в МСФО 16 Лизинг, които обясняват как предприятието отчита продажба и обратен лизинг след датата на сделката.

Измененията уточняват, че при измерване на пасивите по лизинг след продажбата и обратния лизинг, продавачът-лизингополучател определя „лизингови плащания“ и „ревизирани лизингови плащания“ по начин, който не води до признаване от страна на продавача-лизингополучател на каквато и да е сума на печалбата или загуба, която е свързана с правото на използване, което запазва. Това може особено да повлияе на трансакциите за продажба и обратен лизинг, когато лизинговите плащания включват променливи плащания, които не зависят от индекс или процент.

- **Класификация на пасивите като текущи или нетекущи – Изменения на МСС 1- Нетекущи пасиви с условия (ковенанти) – Изменения на МСС 1, за годишни отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2024 г.**

Измененията, направени в МСС 1 Представяне на финансови отчети през 2020 г. и 2022 г., поясниха, че пасивите се класифицират като текущи или нетекущи, в зависимост от правата, които съществуват в края на отчетния период. Класификацията не се влияе от очакванията или събитията на предприятието след отчетната дата (напр. получаване на отказ или нарушение на условията по договора).

Условията (Ковенантите) на заемните споразумения няма да повлияят на класифицирането на пасив като текущ или нетекущ към датата на отчета, ако предприятието трябва да спазва ковенантите само след датата на отчета. Въпреки това, ако предприятието трябва да спазва условие преди или към датата

на отчета, това ще повлияе на класификацията като текущо или нетекущо, дори ако условното е тествано за съответствие само след датата на отчета.

Измененията изискват оповестявания, ако дадено предприятие класифицира пасив като нетекущ и този пасив е предмет на условия (ковенанти), които предприятието трябва да спазва в рамките на 12 месеца от датата на отчета. Оповестяванията включват:

- балансовата стойност на задължението;
- информация за ковенантите, и
- факти и обстоятелства, ако има такива, които показват, че предприятието може да има трудности при спазването на условията (ковенантите).

Измененията също така поясняват какво има предвид МСС 1, когато се отнася до „уреждането“ на пасив. Условията на пасив, които биха могли, по избор на контрагента, да доведат до уреждането му чрез прехвърляне на инструмента на собствения капитал на предприятието, могат да бъдат пренебрегнати само за целите на класифицирането на задължението като текущо или нетекущо, ако предприятието класифицира опцията като капиталов инструмент. Въпреки това, конвертируемите опции, които са класифицирани като пасив, трябва да се вземат предвид при определяне на текущата/нетекущата класификация на конвертируем инструмент.

Измененията трябва да се прилагат със задна дата в съответствие с нормалните изисквания на МСС 8 Счетоводни политики, промени в счетоводните приблизителни оценки и грешки. Прилагат се специални преходни правила, ако предприятието е приело по-рано измененията от 2020 г. относно класифицирането на пасивите като текущи или нетекущи.

3.2. Стандарти, изменения и разяснения, които все още не са влезли в сила и не се прилагат от по-ранна дата от Дружеството

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти, но не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2024 г., и не са били приложени от по-ранна дата от Дружеството. Информация за тези стандарти и изменения, които имат ефект върху финансовия отчет на Дружеството, е представена по-долу.

Ръководството очаква всички стандарти и изменения да бъдат приети в счетоводната политика на Дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Промените са свързани със следните стандарти:

- **Международният съвет за стандарти за устойчивост (ISSB) издаде изменения на счетоводните стандарти за устойчивост на Съвета за счетоводни стандарти за устойчивост (SASB), за да подобри тяхната международна приложимост на 19 декември 2023 г. - дата на влизане в сила: 1 януари 2025 г.**

Измененията премахват и заменят специфичните за юрисдикцията препратки и дефиниции в счетоводните стандарти за устойчивост, без да променят съществено отрасли, теми или показатели.

Международният съвет за стандарти за устойчивост (ISSB) наследи и сега отговаря за поддържането и подобряването на стандартите, разработени от Съвета за счетоводни стандарти за устойчивост (SASB).

Малка подгрупа от счетоводните стандарти за устойчивост включва препратки към специфични юрисдикционни закони и разпоредби, които може да са глобално неприложими, да въведат регионални пристрастия, да увеличат разходите по прилагането им и да намалят сравнимостта и полезността при вземане на решения въз основа на оповестяванията. Поради това ISSB работи за разработване на методология за подобряване на съдържанието в счетоводните стандарти за устойчивост, за да направи счетоводните стандарти за устойчивост по-приложими в международен план и за GAAP - агностиците, без да променя намерението или основните концепции на конкретно оповестена тема или показател.

- **Липса на заменяемост (Изменения на МСС 21) на 15 август 2023 г. - дата на влизане в сила: 1 януари 2025 г.**

Измененията съдържат насоки за уточняване кога дадена валута е обменяема и как да се определи обменният курс, когато не е.

Комитетът за тълкувания на МСФО получи разрешение относно определянето на обменния курс, когато има дългосрочна липса на заменяемост, тъй като МСС 21 Ефекти от промените във валутните курсове не включва изрични изисквания относно обменния курс, който предприятието използва, когато спот обменният курс не се наблюдава.

Измененията в Липса на заменяемост (Изменения на МСС 21) изменят МСС 21 по следния начин:

- Посочва кога дадена валута е обменяема в друга валута и кога не е — валутата е обменяема, когато предприятието е в състояние да обмени тази валута за друга валута чрез пазари или обменни механизми, които създават изгодни права и задължения без неоправдано забавяне към датата на оценяване и за определена цел; една валута не може да бъде обменяна в друга валута, ако предприятието може да получи само незначителна сума от другата валута.
- Определяне на начина, по който предприятието определя обменния курс, който се прилага, когато валутата не може да се обменя - когато валутата не може да се обменя на датата на оценяване, предприятието оценява спот обменния курс като курса, който би се приложил при редовна сделка между пазарни участници на датата на оценяване и който би отразил вярно преобладаващите икономически условия.
- Изискване за оповестяване на допълнителна информация, когато валутата не може да се обменя - когато валутата не може да се обменя, предприятието оповестява информация, която би позволила на потребителите на неговите финансови отчети да преценят как липсата на възможност за обмяна на валутата се отразява или се очаква да се отрази на неговите финансови резултати, финансово състояние и парични потоци.

Промените включват и ново приложение с насоки за прилагане на заменяемостта и нов илюстративен пример.

Измененията се отнасят и до съответстващите изменения на МСФО 1, които преди това се отнасяха, но не дефинираха заменяемостта.

- **МСФО 18 Представяне и оповестявания във финансовите отчети е издаден от СМСС на 9 април 2024 г. и е в сила за периоди, започващи на или след 1 януари 2027 г.**

Целта на МСФО 18 е да определи изисквания за представяне и оповестяване на информация във финансови отчети с общо предназначение (финансови отчети), за да се гарантира, че те предоставят подходяща информация, която вярно представя активите, пасивите, собствения капитал, приходите и разходите на предприятието.

МСФО 18 се прилага за всички финансови отчети, които са изготвени и представени в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО счетоводни стандарти). Стандартите за признаване, измерване и оповестяване на специфични транзакции са разгледани в други стандарти и разяснения.

Това е новият стандарт за представяне и оповестяване във финансови отчети, който заменя МСС 1, с акцент върху актуализациите на отчета за печалбата или загубата. Ключовите нови концепции, въведени в МСФО 18, се отнасят до:

- структурата на отчета за печалбата или загубата с дефинирани междинни суми;
- изискване за определяне на най-полезната обобщена структура за представяне на разходите в отчета за печалбата или загубата
- изисквани оповестявания в една бележка във финансовите отчети за определени показатели за резултатите от печалбата или загубата, които се отчитат извън финансовите отчети на предприятието (тоест дефинирани от ръководството показатели за изпълнение); и
- подобрени принципи за агрегиране и дезагрегиране, които се прилагат към първичните финансови отчети и бележките като цяло;
- **МСФО 19, „Дъщерни предприятия без публична отчетност: Оповестяване“ и е в сила за периоди, започващи на или след 1 януари 2027 г.**

Този нов стандарт работи заедно с други счетоводни стандарти по МСФО. Допустимото дъщерно предприятие прилага изискванията на други счетоводни стандарти на МСФО, с изключение на изискванията за оповестяване; и вместо това прилага намалените изисквания за оповестяване в МСФО

19. Намалените изисквания за оповестяване на МСФО 19 балансират информационните нужди на потребителите на отговарящите на условията финансови отчети на дъщерните дружества със спестяванията на разходите за съставителите. МСФО 19 е доброволен стандарт за отговарящи на условията дъщерни предприятия.

Дъщерно дружество е допустимо, ако:

- няма публична отчетност; и
- има крайна или междинна компания майка, която изготвя консолидирани финансови отчети, достъпни за обществено ползване, които отговарят на счетоводните стандарти на МСФО.
- **Промени в класификацията и оценката на финансови инструменти – Изменения на МСФО 9 и МСФО 7 – дата на влизане в сила: 1 януари 2026 г.**

На 30 май 2024 г. СМСС издаде целенасочени изменения на МСФО 9 Финансови инструменти и МСФО 7 Финансови инструменти: Оповестявания, за да отговори на скорошни въпроси, възникващи в практиката, и да включи нови изисквания не само за финансовите институции, но и за корпоративните дружества. Тези изменения:

- (а) изясняват датата на признаване и отписване на някои финансови активи и пасиви, с ново изключение за някои финансови пасиви, уредени чрез електронна система за парични преводи;
- (б) изясняват и добавят на допълнителни насоки за оценка дали даден финансов актив отговаря на критерия за плащане само на главница и лихва (SPPI);
- (в) добавят нови оповестявания за определени инструменти с договорни условия, които могат да променят паричните потоци (като някои финансови инструменти с характеристики, свързани с постигането на екологични, социални и управленски цели); и
- (г) актуализират оповестяванията за инструменти на собствения капитал, определени по справедлива стойност чрез друг всеобхватен доход (FVOCI).

Измененията в (б) са най-подходящи за финансовите институции, но измененията в (а), (в) и (г) са от значение за всички предприятия.

Измененията на МСФО 9 и МСФО 7 ще влязат в сила за годишните отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2026 г., като се разрешава ранно прилагане, предмет на всеки процес на одобрение.

4. Счетоводна политика

4.1. Общи положения

Съществената информация за счетоводни политики, прилагани при изготвянето на този финансов отчет, са представени по-долу.

Финансовият отчет е изготвен при спазване на принципите за оценяване на всички видове активи, пасиви, приходи и разходи съгласно МСФО. Базите за оценка са оповестени подробно по-нататък в счетоводната политика към финансовия отчет.

Следва да се отбележи, че при изготвянето на представения финансов отчет са използвани счетоводни оценки и допускания. Въпреки че те са базирани на информация, предоставена на ръководството към датата на изготвяне на финансовия отчет, реалните резултати могат да се различават от направените оценки и допускания.

4.2. Представяне на финансовия отчет

Финансовият отчет е представен в съответствие с МСС 1 „Представяне на финансови отчети”, в сила от 1.01.2023 г.

Дружеството прие да представя отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход в единен отчет.

В отчета за финансовото състояние се представят два сравнителни периода, когато Дружеството:

- а) прилага счетоводна политика ретроспективно;
- б) преизчислява ретроспективно позиции във финансовия отчет; или
- в) прекласифицира позиции във финансовия отчет

и това има съществен ефект върху информацията в отчета за финансовото състояние към началото на предходния период.

Дружеството представя два сравнителни периода, защото преизчислява ретроспективно позиции във финансовия си отчет във връзка с корекция на установена грешка за предходни периоди, съгласно изискванията на МСС 8 Счетоводна политика, промени в счетоводните приблизителни оценки и грешки.

4.3. Инвестиции в дъщерни предприятия

Дъщерни предприятия са всички предприятия, които се намират под контрола на Дружеството. Налице е контрол, когато Дружеството е изложено на, или има права върху, променливата възвръщаемост от неговото участие в предприятието, в което е инвестирано, и има възможност да окаже въздействие върху тази възвръщаемост посредством своите правомощия върху предприятието, в което е инвестирано. В индивидуалния финансов отчет на Дружеството инвестициите в дъщерни предприятия се отчитат по себестойност.

Дружеството признава дивидент от дъщерно предприятие в печалбата или загубата в своите индивидуални финансови отчети, когато бъде установено правото му да получи дивидента.

През 2024 г. Дружеството няма инвестиции в дъщерни предприятия.

4.4. Сделки в чуждестранна валута

Сделките в чуждестранна валута се отчитат във функционалната валута на Дружеството по официалния обменен курс към датата на сделката (обявения фиксинг на Българска народна банка). Печалбите и загубите от курсови разлики, които възникват при уреждането на тези сделки и преоценяването на паричните позиции в чуждестранна валута към края на отчетния период, се признават в печалбата или загубата.

Непаричните позиции, оценявани по историческа цена в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата на сделката (не са преоценени). Непаричните позиции, оценявани по справедлива стойност в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата, на която е определена справедливата стойност.

4.5. Признаване на приходи

Приходи от договори с клиенти

Основните приходи, които Дружеството генерира са свързани с предоставяне на превозни услуги и продажба на стоки. Приходите от основните стоки и услуги са представени в пояснение 20.

За да определи дали и как да признае приходи, Дружеството използва следните 5 стъпки:

- 1 Идентифициране на договора с клиент
- 2 Идентифициране на задълженията за изпълнение
- 3 Определяне на цената на сделката
- 4 Разпределение на цената на сделката към задълженията за изпълнение
- 5 Признаване на приходите, когато са удовлетворени задълженията за изпълнение.

Приходите се признават или в даден момент или с течение на времето, когато или докато Дружеството удовлетвори задълженията за изпълнение, прехвърляйки обещаните стоки или услуги на своите клиенти.

Дружеството признава като задължения по договор възнаграждение, получено по отношение на неудовлетворени задължения за изпълнение и ги представя като други задължения в отчета за финансовото състояние. По същия начин, ако Дружеството удовлетвори задължение за изпълнение, преди да получи възнаграждението, то признава в отчета за финансовото състояние или актив по договора, или вземане, в зависимост от това дали се изисква нещо друго освен определено време за получаване на възнаграждението.

4.5.1. Приходи, които се признават с течение на времето

Предоставяне на услуги

Приход от превозни услуги се признава в печалби и загуби за периода, когато те са предоставени, в случаите, когато резултатът от предоставената услуга може да бъде надеждно оценен, например когато

услугата има фиксирана цена. Това е резултат от съгласието между двете страни. Приход не се признава, ако съществува значителна несигурност относно дължимото възнаграждение, свързаните разходи или възможно връщане на услуга.

Приходите от пътнически транспорт се признават към първия ден от валидността на билетите.

Приходите от продажба на услуги се признават в момента, в който услугата е предоставена, или линейно през целия период от време, ако услугите се предоставят с неопределен брой пъти през определения период от време. Полученото плащане първо се признава като договорно задължение, което впоследствие се признава на приход, когато услугата се предоставя на клиент.

Информацията за приходите от пътническият транспорт се отразява в счетоводните регистри на база на информация, генерирана от билето-издаващата система, която регистрира паричните потоци, плащания с кредитни карти, приходи от електронни платформи и други доходи. Счетоводството на приходите се извършва в момента на събиране на паричните средства. Приходите от предплатени продукти се признават във времето. Предплатените продукти включват например: едномесечни и тримесечни абонаментни карти. При абонаментни продажби възнаграждението се получава предварително. Приходите се признават в текущия период пропорционално на възникналите разходи за извършване на услугата. Останалата част от прихода се отлага за бъдещи периоди. Признаването на прихода става през периода, в който се извършва услугата.

За разлика от вътрешния транспорт, международният транспорт включва и процеса на сепарация на вземания и задължения към чуждестранни превозвачи и продавачи на международни емисии. В някои случаи такова уреждане може да бъде забавено с няколко месеца. Поради тази причина приходите се начисляват за момента, в който услугата се предоставя, въз основа на информацията, с която разполага компанията. Приходите от предоставени превозни услуги на чуждестранни железопътни администрации се признават на база на взаимно признати двустранни протоколи за извършени услуги и се осчетоводяват в периода, за който се отнасят. За признаване на прихода и измерване на напредъка към пълното удовлетворяване на задължението за изпълнение, Дружеството е използвало методите, отчитащи продукцията съгласно МСФО 15. Методите, отчитащи продукцията, включват методи като проучвания на дейността, извършена към съответната дата, оценяване на постигнатите резултати, достигнати етапи, изтекло време и т.н.

При абонаментни продажби възнаграждението се получава предварително. Приходите се признават в текущия период пропорционално на възникналите разходи за извършване на услугата. Останалата част от прихода се отлага за бъдещи периоди. Признаването на прихода става през периода, в който се извършва услугата. Плащанията от Министерството на финансите за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени на пътуване, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за пътувания с железопътен транспорт са включени в приходите от продажби на пътнически транспорт. Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции. Тези приходи се отчитат с ежемесечно фактуриране в съответствие с обема на предоставяните услуги.

Приходи от наеми

Приходите от наеми от части от сгради (помещения) се признават в печалби и загуби по линеен метод за периода на наема. Получени допълнителни плащания се признават като неделима част от общия приход от наем за периода на наема.

4.5.2. Приходи, които се признават към определен момент

Продажба на стоки

Приходите от продажбата на стоки и готова продукция, в хода на нормалната дейност, се признават по справедливата стойност на полученото, или очакваното възнаграждение, намалено с върнатите стоки, отстъпки или рабати. Приход се признава, когато Дружеството е прехвърлило на купувача контрола върху предоставените стоки. Счита се, че контролът се прехвърля на купувача, когато клиентът е приел стоките без възражение.

Приход от продажба на стоки се признава в момента, когато съществените рискове върху собствеността се прехвърлят към купувача, получаването на възнаграждението е вероятно, свързаните разходи и възможните връщания на стоки могат да се определят надеждно, няма продължаващо участие на ръководството в управлението на стоките, и сумата на прихода може да се измери надеждно. Ако е вероятно, че ще бъдат дадени отстъпки и тяхната стойност може да бъде надеждно измерена, тогава отстъпките се признават като намаление на приходите, когато се признават приходите.

4.5.3. Приходи от лихви

Приходите от лихви се признават, когато е вероятно, че икономическите ползи ще постъпят в Дружеството и сумата на приходите може да бъде надеждно оценена. Те се отчитат текущо по метода на ефективната лихва, съгласно изискванията на МСФО 9 „Финансови инструменти“. Приходите от лихви се начисляват на времева база, като се вземе предвид неизплатената главница и приложимия ефективен лихвен процент, който е процентът, който точно дисконтира оценените бъдещи парични постъпления през очаквания живот на финансовия актив до нетната балансова стойност на този актив.

4.5.4. Приходи от финансиране

Първоначално финансиранятия се отчитат като приходи за бъдещи периоди (финансиране) когато има значителна сигурност, че Дружеството ще получи финансирането, и ще изпълни условията, при които то е отпуснато. Финансиране, целящо да обезпечи Дружеството за текущо възникнали разходи, се признава като приход в същия период, в който са възникнали разходите. Финансиране, целящо да компенсира Дружеството за направени разходи по придобиване на активи, се признава като приход от финансиране пропорционално на начислената за периода амортизация на активите, придобити с полученото финансиране. Поради факта, че дружеството представя подвижния си състав по преоценена стойност, приходът от финансиране се признава на равни части на база остатъчния полезен живот на актива. Преоценките на земята и подвижния състав се извършват съгласно счетоводната политика на БДЖ - Група на 5 години. Същите се извършват на база изготвена пазарна оценка от независим оценител. Оценителят определя справедлива пазарна стойност на подвижния железопътен състав и оставащия му полезен живот. Финансиранятия по активи се разпределят в момента на въвеждането в експлоатация на актива. Финансирането на актива се разпределя на равни части за остатъчния полезен живот на финансиранения актив. При преоценка на подвижния състав се прави ново преразпределение във връзка с определения от оценителя живот. При извършени капитални ремонти и модернизации на първоначално финансиран актив (дори и ремонтите да са със собствени средства), вследствие на които се променя полезният му живот, се прави преразпределение на остатъка от финансирането.

Финансирания, получени от Правителството на Република България за покриване на разходите по осъществяване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт, се признават като приход на систематична база, в същия период в който са възникнали разходите.

4.5.5. Други приходи и доходи

Други приходи, включват операции, които са инцидентни спрямо основните дейности на Дружеството и са приходи или доходи, които се признават по силата на други стандарти и са извън обхвата на МСФО 15.

Приход	Подход за признаване
Нетна печалба от продажба на имоти, машини и съоръжения и нематериални активи	Печалбите или загубите, възникващи при отписването на актив от имоти, машини и съоръжения или нематериален актив в резултат на продажба, се включват в печалбата или загубата, когато активът бъде отписан. Активът се отписва в момента, в който е прехвърлен контрола върху продавания актив.
Приход от преоценка на имоти, машини и съоръжения	Приход от преоценки се отчитат като приход до размер на начислени преди това разходи.
Приходи от наеми	Наемният доход от договори за оперативен лизинг се признава като доход по линейния метод за срока на лизинговия договор, освен в случаите, в които ръководството на Дружеството прецени, че друга системна база отразява по-точно времеви модел, при чието използване е намалена извлечената полза от наемия актив.
Излишъци на активи и	Приходите от излишъци на активи се признават в момента на

Приход	Подход за признаване
ликвидация на активи	установяване на излишъците.
Приходи от застрахователни събития	Приходът се признава, когато се установи правото на Дружеството да получи плащането.
Приходи от неустойки	Приходът се признава, когато се установи правото на Дружеството да получи плащането.
Приходи от отписване на задължения	Приходите от отписване на задължения се признават, когато изтече срокът на задължението или кредиторът се откаже от правата си.

4.6. Активи и пасиви по договори с клиенти

Дружеството признава активи и/или пасиви по договор, когато една от страните по договора е изпълнила задълженията си в зависимост от връзката между дейността на предприятието и плащането от клиента. Дружеството представя отделно всяко безусловно право на възнаграждение като вземане. Вземане е безусловното право на предприятието да получи възнаграждение.

Пасиви по договор се признават в отчета за финансовото състояние, ако клиент заплаща възнаграждение или дружеството има право на възнаграждение, което е безусловно, преди да е прехвърлен контрола върху стоката или услугата.

Дружеството признава активи по договор, когато задълженията за изпълнение са удовлетворени и плащането не е дължимо от страна на клиента. Актив по договор е правото на предприятието да получи възнаграждение в замяна на стоките или услугите, които предприятието е прехвърлило на клиент.

Последващо Дружеството оценява актив по договора в съответствие с МСФО 9 „Финансови инструменти“.

4.7. Оперативни разходи

Оперативните разходи се признават в печалбата или загубата при ползването на услугите или на датата на възникването им.

Дружеството отчита два вида разходи, свързани с изпълнението на договорите за доставка на услуги/стоки/с клиенти: разходи за сключване/постигане на договора и разходи за изпълнение на договора. Когато разходите не отговарят на условията за разсрочване съгласно изискванията на МСФО 15, същите се признават като текущи в момента на възникването им като например не се очаква да бъдат възстановени или периодът на разсрочването им е до една година.

Следните оперативни разходи винаги се отразяват като текущ разход в момента на възникването им:

- Общи и административни разходи (освен ако не са за сметка на клиента);
- Разходи за брак на материални запаси;
- Разходи, свързани с изпълнение на задължението;
- Разходи, за които предприятието не може да определи, дали са свързани с удовлетворено или неудовлетворено задължение за изпълнение.

4.8. Разходи за лихви и разходи по заеми

Разходите за лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

Разходите по заеми основно представляват лихви по заемите на Дружеството. Всички разходи по заеми, които директно могат да бъдат отнесени към закупуването, строителството или производството на един отговарящ на условията актив, се капитализират през периода, в който се очаква активът да бъде завършен и приведен в готовност за използване или продажба. Останалите разходи по заеми следва да се признават като разход за периода, в който са възникнали, в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи“.

4.9. Нематериални активи

Нематериалните активи включват патенти и лицензи, софтуер и други. Те се отчитат по цена на придобиване, включваща всички платени мита, невъзстановими данъци и направените преки разходи във връзка с подготовка на актива за експлоатация, при което капитализираните разходи се

амортизират въз основа на линейния метод през оценения срок на полезен живот на активите, тъй като се счита, че той е ограничен.

Разходите свързани с поддръжката на нематериални активи се капитализират само когато се увеличава бъдещата икономическа изгода от актива. Всички останали разходи се признават като разход в печалби и загуби в момента на тяхното възникване.

Последващото оценяване се извършва по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените обезценки се отчитат като разход и се признават в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за съответния период.

Последващите разходи, които възникват във връзка с нематериалните активи след първоначалното им признаване, се признават в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за периода на тяхното възникване, освен ако благодарение на тях активът може да генерира повече от първоначално предвидените бъдещи икономически ползи и когато тези разходи могат надеждно да бъдат оценени и отнесени към актива. Ако тези условия са изпълнени, разходите се добавят към себестойността на актива.

Остатъчната стойност и полезният живот на нематериалните активи се преценяват от ръководството към всяка отчетна дата.

Амортизацията се начислява в печалби и загуби на база линейния метод въз основа на очаквания срок на полезен живот на нематериалните активи, тъй като това отразява очаквания начин на консумиране на бъдещите икономически ползи от актива.

Очакваните срокове на полезен живот са както следва:

- Софтуер - 2 години
- Други - 7 години

Разходите за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи”.

Печалбата или загубата от продажба на нематериални дълготрайни активи се определя като разлика между постъпленията от продажбата и балансовата стойност на активите и се отразява в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Печалба от продажба на нетекучи активи”.

Ръководството на Дружеството е възприело политика на капитализиране на нематериални активи в случай, че тяхната цена на придобиване е еквивалентна на, или надвишава ниво на същественост в размер на 700 лева.

4.10. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията се оценяват първоначално по себестойност, включваща цената на придобиване, както и всички преки разходи за привеждането на актива в работно състояние.

Последващото оценяване на земя и подвижен състав (локомотиви и вагони) се извършва по преоценена стойност, която е равна на справедливата стойност към датата на преоценката, намалена с натрупаните в последствие амортизации и загуби от обезценка. Направените преоценки се представят в отчета за всеобхватния доход и се отчитат за сметка на собствения капитал (преоценен резерв), ако не се предхождат от начислени преди това разходи. При продажба или отписване на преоценения актив останалият преоценен резерв се отразява за сметка на неразпределената печалба.

Честотата на преоценките зависи от промените в справедливите стойности на отделните групи активи, които се преоценяват. Когато справедливата стойност на преоценяван актив значително се различава от балансовата му стойност, се изисква преоценка минимум на всеки пет години.

Последващото оценяване на останалите групи активи се извършва по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените обезценки се отчитат като разход и се признават в отчета за всеобхватния доход за съответния период.

Последващите разходи, свързани с определен актив от имоти, машини и съоръжения, се прибавят към балансовата сума на актива, когато е вероятно Дружеството да има икономически ползи, надвишаващи първоначално оценената ефективност на съществуващия актив. Части на някои позиции от имоти, машини и съоръжения се нуждаят от подмяна на определени интервали от време през полезния живот

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

на актива. В случай, че се наложи подмяна на части от актива, остатъчна балансова стойност на подменената част се отписва в съответствие с разпоредбите на МСФО 16. Всички други последващи разходи се признават за разход за периода, в който са направени.

Остатъчната стойност и полезният живот на имоти, машини и съоръжения се преценяват от ръководството към всяка отчетна дата.

Амортизацията на имоти, машини и съоръжения се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен живот на отделните групи активи, както следва:

Масивни сгради	25 години
Машини	10 години
Транспортни средства: ЕМВ, ДМВ “Дезиро класик”	30 години
Електрически локомотиви Siemens Smartron	30 години
Рециклирани пътнически вагони	18 години
Други локомотиви	3 - 10 години
Други вагони	3 - 10 години
Автомобили	10 години
Стопански инвентар	7 години
Компютри	2 години
Други	7 години

Разходите за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи”.

Печалбата или загубата от продажбата на имоти, машини и съоръжения се определя като разлика между постъпленията от продажбата и балансовата стойност на актива и се признава в отчета за всеобхватния доход на ред „Печалба от продажба на нетекучи активи”.

Избраният праг на същественост за имоти, машини и съоръжения на Дружеството е в размер на 700 лв.

4.11. Лизинг

Дружеството като лизингополучател

Дружеството преценява дали договорът е или съдържа лизинг. Лизингът се дефинира като „договор или част от договор, който носи правото да се използва актив (основният актив) за период от време в замяна на заплащане“. За да приложи това определение, Дружеството оценява дали договорът отговаря на три ключови оценки, които са дали:

- договорът съдържа определен актив, който или е изрично идентифициран в договора, или неявно е посочен, като бъде идентифициран в момента, в който активът е предоставен на Дружеството;
- Дружеството има право да получи по същество всички икономически ползи от използването на определения актив през целия период на използване, като се вземат предвид неговите права в определения обхват на договора;
- Дружеството има право да насочва използването на определения актив през целия период на използване. Дружеството оценява дали има право да насочва „как и с каква цел“ активът да се използва през целия период на използване.

Оценяване и признаване на лизинг като лизингополучател

На датата на започване на лизинга Дружеството признава актив за право на ползване и задължение за лизинг в баланса. Активът с право на ползване се оценява по себестойност, която се състои от първоначалната оценка на пасива по лизинга, всички първоначални преки разходи, направени от Дружеството, оценка на всички разходи за демонтаж и отстраняване на актива в края на лизинг и всякакви лизингови плащания, направени преди датата на започване на лизинга (без всякакви получени стимули).

Дружеството амортизира активите с право на ползване на линейна база от датата на започване на лизинга до по-ранния от края на полезния живот на актива с право на ползване или края на срока на

лизинга. Дружеството, също така извършва преглед за обезценка на актива с право на ползване, когато има такива показатели.

Към датата на започване, Дружеството оценява лизинговото задължение по настоящата стойност на неизплатените към тази дата лизингови плащания, дисконтирани, като използва лихвения процент, който е включен в лизинговия договор. Ако този процент не може да бъде непосредствено определен, дружеството използва лихвения процент, който то би трябвало да плаща, за да заеме за сходен период от време при сходно обезпечение средствата, необходими за получаването на актив със сходна стойност в сходна икономическа среда.

Лизинговите плащания, включени в оценяването на лизинговото задължение, се състоят от фиксирани плащания, променливи плащания въз основа на индекс или процент, суми, които се очаква да бъдат платими съгласно гаранция за остатъчна стойност и плащания, произтичащи от опции, разумно сигурни за да се упражняват.

След началната дата Дружеството оценява пасива по лизинга като увеличава балансовата стойност, за да отрази лихвата по пасива по лизинга и намалява балансовата стойност, за да отрази извършените лизинговите плащания, и преоценява балансовата стойност на пасива, за да отрази преоценките или измененията на лизинговия договор или да отрази коригираните фиксирани по същество лизингови плащания.

Дружеството е изложено на потенциални бъдещи увеличения в променливите лизингови плащания въз основа на индекс или лихвен процент, които не са включени в лизинговия пасив до влизането им в сила. Когато влязат в сила корекциите в лизинговите плащания, въз основа на индекс или лихва, лизинговото задължение се преоценява и коригира спрямо актива с право на ползване.

Когато лизинговият пасив се преоценява, съответната корекция се отразява в актива с право на ползване или в печалбата и загубата, ако активът с право на ползване вече е намален до нула.

Дружеството е избрала да отчита краткосрочните лизингови договори и лизингови договори, основният актив по които е с ниска стойност, като използва освобождавания от изискванията за признаване. Вместо признаване на актив с право на ползване и задължение за лизинг, плащанията във връзка с тях се признават като разход в печалбата или загубата на линейна линия през срока на лизинга.

Дружеството като лизингодател

Счетоводната политика на Дружеството, по МСФО 16 не се е променила от сравнителния период.

Като лизингодател Дружеството класифицира лизинговите си договори като оперативен или финансов лизинг. Лизингодателят класифицира лизинговите договори според степента, до която рисковете и изгодите, произтичащи от собствеността върху основния актив, се прехвърлят по силата на лизинговия договор.

Лизинговият договор се класифицира като договор за финансов лизинг, ако с него се прехвърлят по същество всички рискове и изгоди от собствеността върху основния актив, и като договор за оперативен лизинг, ако с него не се прехвърлят по същество всички рискове и изгоди от собствеността върху основния актив. Рисковете включват възможните загуби от неизползвани мощности или технологично остаряване, както и от колебанията на възвръщаемостта, дължащи се на променящи се икономически условия. Изгодите могат да бъдат представени от очакваната доходоносна експлоатация през икономическия живот на основния актив и очакваната печалба от нарастването на стойността или реализирането на остатъчната стойност.

Дали даден лизингов договор е договор за финансов или за оперативен лизинг зависи от същността на сделката, а не от формата на договора.

Класификацията на лизинговия договор се осъществява на датата на въвеждане и се преразглежда само при изменение на лизинговия договор. Промените в оценките или промените в обстоятелствата не дават основание за нова класификация на лизинговия договор за счетоводни цели.

Оперативен лизинг

Признаване и оценяване

Лизингодателят признава лизинговите плащания по договори за оперативен лизинг като приход по линейния метод или на друга систематична база. Лизингодателят прилага друга систематична база,

когато тази база отразява по-точно начина, по който се намалява ползата от използването на основния актив.

Лизингодателят прибавя първоначалните преки разходи, извършени във връзка с постигането на оперативен лизинг, към балансовата стойност на основния актив и ги признава като разход през срока на лизинговия договор на същата база както дохода от лизинг.

Основният актив, предмет на оперативен лизинг, се амортизира с обичайната амортизационна политика на лизингодателя по отношение на подобни активи. Амортизацията на такъв актив се признава като разход за срока на лизинга на същата основа като дохода от лизинг.

Изменения на лизинговия договор

Лизингодателят отчита изменението в договор за оперативен лизинг като нов лизинг от датата на влизане в сила на изменението, като взима предвид всички авансово платени или начислени лизингови плащания, свързани с първоначалния договор за лизинг, като част от лизинговите плащания за новия лизинг.

Представяне

Лизингодателят представя в своя отчет за финансовото състояние основните активи, предмет на оперативен лизинг, в съответствие с тяхното естество.

Приходите от оперативен лизинг, когато дружеството е лизингодател, се признават като доходи на линейна база през срока на лизинговия договор. Дружеството не се нуждаеше от корекции в отчитането на активи, държани като лизингодател в резултат от приемането на новия лизингов стандарт. БДЖ – Пътнически превози ЕООД няма активи за преотдаване под условия на финансов лизинг.

4.12. Тестове за обезценка на нематериални активи и имоти, машини и съоръжения

При изчисляване размера на обезценката Дружеството дефинира най-малката разграничима група активи, за която могат да бъдат определени самостоятелни парични потоци (единица, генерираща парични потоци). В резултат на това някои от активите подлежат на тест за обезценка на индивидуална база, а други - на база на единица, генерираща парични потоци.

Всички активи и единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка поне веднъж годишно. Всички други отделни активи или единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка, когато събития или промяна в обстоятелствата индигират, че тяхната балансова стойност не може да бъде възстановена.

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Дружеството изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци. Данните, използвани при тестването за обезценка, се базират на последния одобрен бюджет на Дружеството, коригиран при необходимост с цел елиминиране на ефекта от бъдещи реорганизации и значителни подобрения на активи. Дисконтовите фактори се определят за всяка отделна единица, генерираща парични потоци, и отразяват съответния им рисков профил, оценен от ръководството на Дружеството.

Загубите от обезценка на единица, генерираща парични потоци, се посочват в намаление на балансовата сума на активите от тази единица. За всички активи на Дружеството ръководството преценява последващо дали съществуват индикации за това, че загубата от обезценка, призната в предходни години, може вече да не съществува или да е намалена. Обезценка, призната в предходен период, се възстановява, ако възстановимата стойност на единицата, генерираща парични потоци, надвишава нейната балансова стойност.

4.13. Финансови инструменти съгласно МСФО 9

4.13.1. Признаване и отписване

Финансовите активи и финансовите пасиви се признават, когато Дружеството стане страна по договорните условия на финансовия инструмент.

Финансовите активи се отписват, когато договорните права върху паричните потоци от финансовия актив изтичат или когато финансовият актив и по същество всички рискове и изгоди се прехвърлят.

Финансовите пасиви се отписват, когато задължението, посочено в договора, е изпълнено, е отменено или срокът му е изтекъл.

4.13.2. Класификация и първоначално оценяване на финансови активи

Първоначално финансовите активи се отчитат по справедлива стойност, коригирана с разходите по сделката, с изключение на финансовите активи по справедлива стойност през печалбата или загубата и търговските вземания, които не съдържат съществен финансов компонент. Първоначалната оценка на финансовите активи по справедлива стойност през печалбата или загубата не се коригира с разходите по сделката, които се отчитат като текущи разходи. Първоначалната оценка на търговските вземания, които не съдържат съществен финансов компонент представлява цената на сделката съгласно МСФО 15.

В зависимост от начина на последващо отчитане, финансовите активи се класифицират в една от следните категории:

- дългови инструменти по амортизирана стойност;
- финансови активи по справедлива стойност през печалбата или загубата;
- финансови активи по справедлива стойност през друг всеобхватен доход с или без рекласификация в печалбата или загубата в зависимост дали са дългови или капиталови инструменти.
- Класификацията на финансовите активи се определя на базата на следните две условия:
- бизнес моделът на Дружеството за управление на финансовите активи;
- характеристиките на договорните парични потоци на финансовия актив.

Всички приходи и разходи, свързани с финансовите активи, които са признати в печалбата и загубата, се включват във финансови разходи, финансови приходи или други финансови позиции с изключение на обезценката на търговските вземания, която се представя на ред други разходи в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

4.13.3. Последващо оценяване на финансовите активи

Дългови инструменти по амортизирана стойност

Финансовите активи се оценяват по амортизирана стойност, ако активите изпълняват следните критерии и не са определени за оценяване по справедлива стойност през печалбата и загубата:

- дружеството управлява активите в рамките на бизнес модел, чиято цел е да държи финансовите активи и да събира техните договорни парични потоци;
- съгласно договорните условия на финансовия актив на конкретни дати възникват парични потоци, които са единствено плащания по главница и лихва върху непогасената сума на главницата.
- Тази категория включва недеривативни финансови активи като заеми и вземания с фиксирани или определими плащания, които не се котират на активен пазар. След първоначалното признаване те се оценяват по амортизирана стойност с използване на метода на ефективната лихва. Дисконтиране не се извършва, когато ефектът от него е несъществен. Дружеството класифицира в тази категория парите и паричните еквиваленти, търговските и други вземания, както и вземания от свързани лица и предоставени заеми.

- **Търговски вземания**

Търговските вземания са суми, дължими от клиенти за продадени стоки или услуги, извършени в обичайния ход на стопанската дейност. Обикновено те се дължат за уреждане в кратък срок и следователно са класифицирани като текущи. Търговските вземания се признават първоначално в размер на безусловното възнаграждение, освен ако съдържат значителни компоненти на финансиране. Дружеството държи търговските вземания с цел събиране на договорните парични потоци и следователно ги оценява по амортизирана стойност, като използва метода на ефективната лихва. Дисконтиране не се извършва, когато ефектът от него е несъществен.

4.13.4. Обезценка на финансовите активи

Инструментите, които попадат в обхвата на новите изисквания, включват заеми и други дългови финансови активи, оценявани по амортизирана стойност, търговски вземания, активи по договори, признати и оценявани съгласно МСФО 15, както и кредитни ангажменти и някои договори за финансова гаранция (при емитента), които не се отчитат по справедлива стойност през печалбата или загубата.

Признаването на кредитни загуби вече не зависи от настъпването на събитие с кредитна загуба. Вместо това Дружеството разглежда по-широк спектър от информация при оценката на кредитния риск и оценяването на очакваните кредитни загуби, включително минали събития, текущи условия, разумни и поддържащи прогнози, които влияят върху очакваната събираемост на бъдещите парични потоци на инструмента.

При прилагането на този подход, насочен към бъдещето, се прави разграничение между:

- финансови инструменти, чието кредитното качество не се е влошило значително спрямо момента на първоначалното признаване или имат нисък кредитен риск (Фаза 1) и
- финансови инструменти, чието кредитното качество се е влошило значително спрямо момента на първоначалното признаване или на които кредитния риск не е нисък (Фаза 2)
- „Фаза 3“ обхваща финансови активи, които имат обективни доказателства за обезценка към отчетната дата. Нито един от финансовите активи на Дружеството не попада в тази категория.

12-месечни очаквани кредитни загуби се признават за първата категория, докато очакваните загуби за целия срок на финансовите инструменти се признават за втората категория. Очакваните кредитни загуби се определят като разликата между всички договорни парични потоци, които се дължат на Дружеството и паричните потоци, които тя действително очаква да получи („паричен недостиг“). Тази разлика е дисконтирана по първоначалния ефективен лихвен процент (или с коригирания спрямо кредита ефективен лихвен процент).

Изчисляването на очакваните кредитни загуби се определя на базата на вероятностно претеглената приблизителна оценка на кредитните загуби през очаквания срок на финансовите инструменти.

Търговски и други вземания, активи по договор и вземания по лизингови договори

Дружеството използва опростен подход при отчитането на търговските и други вземания, както и на активите по договор и признава загуба от обезценка като очаквани кредитни загуби за целия срок. Те представляват очакваният недостиг в договорните парични потоци, като се има предвид възможността за неизпълнение във всеки момент от срока на финансовия инструмент. Дружеството използва своя натрупан опит, външни показатели и информация в дългосрочен план, за да изчисли очакваните кредитни загуби чрез разпределянето на клиентите по индустрии и срочна структура на вземанията и използвайки матрица на провизиите. Ползваните исторически данни са за периоди от 3 до 5 години назад, групирани по вида и съответните модели на клиентски сегменти, и коригирани с прогнозни фактори, специфични за длъжниците и за съответната индустрия. Дружеството обезценява за текущата година стойностите на търговските си вземания, които са с изтекъл срок до 90 дни след падеж с 0.54%, с 1.04% стойностите, които са с изтекъл срок от 90 дни до 180 дни, с 5.19% стойностите, които са с изтекъл срок над 180 дни, 100% обезценява стойностите, които са с изтекъл давностен срок (от 3 до 5 години.)

Стойностите на други вземания се обезценяват с изтекъл срок до 90 дни след падеж с 47.76%, с 75.39% стойностите които са с изтекъл срок от 90 дни до 180 дни, с 84.81% стойностите, които са с изтекъл срок над 180 дни, 100% обезценява стойностите, които са с изтекъл давностен срок (от 3 до 5 години.)

Съдебните и присъдените вземания на Дружеството са обезценени напълно.

4.13.5. Класификация и оценяване на финансовите пасиви

Финансовите пасиви на Дружеството включват търговски и други финансови задължения.

Финансовите пасиви се оценяват първоначално по справедлива стойност и, където е приложимо, се коригират по отношение на разходите по сделката, освен ако Дружеството не е определило даден финансов пасив като оценяван по справедлива стойност през печалбата и загубата.

Финансовите пасиви се оценяват последващо по амортизирана стойност, използвайки метода на ефективната лихва, с изключение на деривативи и финансови пасиви, които са определени за оценяване по справедлива стойност през печалбата или загубата (с изключение на деривативни финансови инструменти, които са определени и ефективни като хеджиращ инструмент). Всички разходи свързани с лихви и, ако е приложимо, промени в справедливата стойност на инструмента, които се отчитат в печалбата или загубата, се включват във финансовите разходи или финансовите приходи.

- **Търговски и други задължения**

Тези суми представляват задължения за стоки и услуги, предоставени на Дружеството преди края на финансовата година, които не са платени. Търговските и други задължения се представят като текущи пасиви освен ако плащането не е дължимо в рамките на 12 месеца след отчетния период. Те се признават първоначално по тяхната справедлива стойност и впоследствие се оценяват по амортизирана стойност като се използва методът на ефективния лихвен процент.

4.14. Материални запаси

Материалните запаси включват материали, незавършено производство и стоки. В себестойността на материалните запаси се включват директните разходи по закупуването или производството им, преработката и други преки разходи, свързани с доставката им, както и част от общите производствени разходи, определена на базата на нормален производствен капацитет. Финансовите разходи не се включват в стойността на материалните запаси. Към края на всеки отчетен период материалните запаси се оценяват по по-ниската от себестойността им и тяхната нетна реализуема стойност. Сумата на всяка обезценка на материалните запаси до нетната им реализуема стойност се признава като разход за периода на обезценката.

Нетната реализуема стойност представлява очакваната продажна цена на материалните запаси, намалена с очакваните разходи по продажбата. В случай, че материалните запаси са били вече обезценени до нетната им реализуема стойност и в последващ отчетен период се окаже, че условията довели до обезценката не са вече налице, то се възприема новата им нетна реализуема стойност. Сумата на възстановяването може да бъде само до размера на балансовата стойност на материалните запаси преди обезценката. Сумата на обратно възстановяване на стойността на материалните запаси се отчита като намаление на разходите за материали за периода, в който възниква възстановяването.

Дружеството определя разходите за материални запаси, с изключение на изписването на гориво, като използва метода първа входяща – първа изходяща.

Дружеството определя разходите за материални запаси свързани с изписване на гориво, като използва метода средно претеглена стойност.

При продажба на материалните запаси тяхната балансова стойност се признава като разход в периода, в който е признат съответният приход.

4.15. Данъци върху дохода

Разходите за данъци, признати в печалбата или загубата, включват сумата на отсрочените и текущи данъци, които не са признати в другия всеобхватен доход или директно в собствения капитал.

Текущите данъчни активи и/или пасиви представляват тези задължения към или вземания от данъчните институции, отнасящи се за текущи или предходни отчетни периоди, които не са платени към датата на финансовия отчет. Текущият данък е дължим върху облагаемия доход, който се различава от печалбата или загубата във финансовите отчети. Изчисляването на текущия данък е базиран на данъчните ставки и на данъчните закони, които са в сила към края на отчетния период.

Отсрочените данъци се изчисляват по пасивния метод за всички временни разлики между балансовата стойност на активите и пасивите и тяхната данъчна основа. Отсрочен данък не се предвижда при първоначалното признаване на актив или пасив, освен ако съответната транзакция не засяга данъчната или счетоводната печалба.

Отсрочените данъчни активи и пасиви не се дисконтират. При тяхното изчисление се използват данъчни ставки, които се очаква да бъдат приложими за периода на реализацията им, при условие че те са влезли в сила или е сигурно, че ще влезнат в сила, към края на отчетния период.

Отсрочените данъчни пасиви се признават в пълен размер.

Отсрочени данъчни активи се признават, само ако съществува вероятност те да бъдат усвоени чрез бъдещи облагаеми доходи. Относно преценката на ръководството за вероятността за възникване на бъдещи облагаеми доходи, чрез които да се усвоят отсрочени данъчни активи, вижте пояснение 4.21.1.

Отсрочени данъчни активи и пасиви се компенсират, само когато Дружеството има право и намерение да компенсира текущите данъчни активи или пасиви от същата данъчна институция.

Промяната в отсрочените данъчни активи или пасиви се признава като компонент от данъчния приход или разход в печалбата или загубата, освен ако те не са свързани с позиции, признати в другия всеобхватен доход (напр. преценка на земя и подвижен състав) или директно в собствения капитал, при което съответният отсрочен данък се признава в другия всеобхватен доход или в собствения капитал.

4.16. Пари и парични еквиваленти

Парите и паричните еквиваленти се състоят от наличните пари в брой, парични средства по банкови сметки, безсрочни депозити и депозити до 3 месеца.

4.17. Нетекущи активи и пасиви, класифицирани като държани за продажба и преустановени дейности

Когато Дружеството възнамерява да продаде нетекущ актив или група активи (група за освобождаване) и ако продажбата е много вероятно да бъде осъществена в 12-месечен срок, активът или групата за освобождаване се класифицират като държани за продажба и се представят отделно в отчета за финансовото състояние.

Пасиви се класифицират като държани за продажба и се представят като такива в отчета за финансовото състояние, само ако са директно свързани с групата за освобождаване.

Активи, класифицирани като държани за продажба, се оценяват по по-ниската от тяхната балансова стойност непосредствено след тяхното определяне като държани за продажба и тяхната справедлива стойност, намалена с разходите по продажбата им. Някои активи, държани за продажба, като финансови активи или активи по отсрочени данъци, продължават да се оценяват в съответствие със счетоводната политика относно тези активи на Дружеството. Активите, класифицирани като държани за продажба, не подлежат на амортизация след тяхното класифициране като държани за продажба.

4.18. Собствен капитал и резерви

Основният капитал на Дружеството отразява номиналната стойност на емитираните дялове.

Преоценъчният резерв включва ефектите от преоценката на земите и подвижния състав на дружеството.

Резервите от преобразуване са формирани от разликата между цената на придобиване и придобитите нетни активи в резултат от осъществена бизнес комбинация под общ контрол (виж пояснение 0).

Натрупаната загуба включва текущия финансов резултат и натрупаните печалби и непокрити загуби от минали години.

Всички трансакции със собственика на Дружеството са представени отделно в отчета за собствения капитал.

4.19. Пенсионни и краткосрочни възнаграждения на служителите

Дружеството отчита краткосрочни задължения по компенсируеми отпуски, възникнали поради неизползван платен годишен отпуск в случаите, в които се очаква той да бъдат ползван в рамките на 12 месеца след датата на отчетния период, през който наетите лица са положили труда, свързан с тези отпуски. Краткосрочните задължения към персонала включват надници, заплати и социални осигуровки.

Дружеството не е разработвало и не прилага планове за възнаграждения на служителите след напускане или други дългосрочни възнаграждения и планове за възнаграждения след напускане или под формата на компенсации с акции, или с дялове от собствения капитал.

Дружеството дължи пенсионни възнаграждения на служителите си по планове с дефинирани доходи и по планове с дефинирани вноски.

Планове с дефинирани вноски са пенсионни планове, по които Дружеството внася фиксирани вноски в независими дружества. Дружеството няма други правни или договорни задължения след изплащането на фиксирани вноски. Дружеството плаща фиксирани вноски по държавни програми и пенсионни осигуровки за своите служители във връзка с планове с дефинирани вноски. Правителството на България носи отговорността за осигуряването на пенсии по планове за дефинирани вноски. Разходите по ангажимента на Дружеството да превежда вноски по планове за дефинирани вноски, се признават в печалбата и загубата текущо в периода, в който съответните услуги са получени от служителя.

Планове, които не отговарят на дефиницията за планове с дефинирани вноски, се определят като планове с дефинирани доходи. Планове с дефинирани доходи са пенсионни планове, според които се определя сумата, която служителят ще получи след пенсиониране, във връзка с времетраенето на услугата и последното възнаграждение. Правните задължения за изплащането на дефинираните доходи остават задължения на Дружеството.

Съгласно изискванията на Кодекса на труда и Колективния трудов договор при прекратяване на трудовото правоотношение, след като служителят е придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, Дружеството е задължено да му изплати обезщетение в размер на brutното му трудово възнаграждение за срок от шест месеца. Колективният трудов договор също определя допълнителни компенсации за някои групи служители.

Задължението, признато в отчета за финансовото състояние относно планове с дефинирани доходи, представлява настоящата стойност на задължението по изплащане на дефинирани доходи към края на отчетния период.

Ръководството на Дружеството оценява задължението по изплащане на дефинирани доходи веднъж годишно с помощта на независим актюер чрез използването на метода на прогнозните кредитни единици. Оценката на задълженията е базирана на стандартни проценти на инфлацията, очаквано текучество на персонала и смъртност. Бъдещи увеличения на заплатите също се вземат под внимание. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година като се взема предвид доходността на държавни ценни книжа, които са деноминирани във валутата, в която доходите ще бъдат платени и са с падеж, близък до този на съответните пенсионни задължения.

Актюерските печалби или загуби по планове с дефинирани доходи се признават в другия всеобхватен доход в периода, в който са възникнали.

Нетните разходи за лихви, свързани с пенсионните задължения, са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи“. Разходите по трудовия стаж са включени в „Разходи за персонала“.

Краткосрочните доходи на служителите, включително и полагаемите се отпуски, са включени в текущите пасиви на ред „Пенсионни и други задължения към персонала“ по недисконтирана стойност, която Дружеството очаква да изплати.

4.20. Провизии, условни пасиви и условни активи

Провизиите се признават, когато има вероятност сегашни задължения в резултат от минало събитие да доведат до изходящ поток на ресурси от Дружеството и може да бъде направена надеждна оценка на сумата на задължението. Възможно е срочността или сумата на изходящия паричен поток да е несигурна. Сегашно задължение се поражда от наличието на правно или конструктивно задължение вследствие на минали събития, например гаранции, правни спорове или обременяващи договори. Провизиите за реструктуриране се признават само ако е разработен и приложен подробен формален план за реструктуриране или ръководството е обявило основните моменти на плана за реструктуриране пред тези, които биха били засегнати. Провизии за бъдещи загуби от дейността не се признават.

Сумата, която се признава като провизия, се изчислява на база най-надеждната оценка на разходите, необходими за уреждане на сегашно задължение към края на отчетния период, като се вземат в предвид рисковете и несигурността, свързани със сегашното задължение. Когато съществуват редица подобни задължения, вероятната необходимост от изходящ поток за погасяване на задължението се определя, като се отчете групата на задълженията като цяло. Провизиите се дисконтират, когато ефектът от времевите разлики в стойността на парите е значителен.

Обезщетения от трети лица във връзка с дадено задължение, за които Дружеството е сигурно, че ще получи, се признават като отделен актив. Този актив може и да не надвишава стойността на съответната провизия.

Провизиите се преразглеждат към края на всеки отчетен период и стойността им се коригира, за да се отрази най-добрата приблизителна оценка.

В случаите, в които се счита, че е малко вероятно да възникне изходящ поток на икономически ресурси в резултат на текущо задължение, пасив не се признава. Условните пасиви следва да се оценяват последващо по по-високата стойност между описаната по-горе сравнима провизия и първоначално признатата сума, намалена с натрупаната амортизация.

Вероятни входящи потоци на икономически ползи, които все още не отговарят на критериите за признаване на актив, се смятат за условни активи.

4.21. Значими преценки на ръководството при прилагане на счетоводната политика

Значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Дружеството, които оказват най-съществено влияние върху финансовите отчети, са описани по-долу. Основните източници на несигурност при използването на приблизителните счетоводни оценки са описани в пояснение 4.22.

4.21.1. Приходи

Дружеството е предоставя услуги по международен транспорт на пътници, който включва и процес по сетълмент на вземания и задължения към чуждестранни превозвачи и администрации. Частта от продажната цена, свързана с международен транспорт на пътници, осъществен на територията на Р. България, се отчита като приход за Дружеството и се признава като текущ приход през периода, в който е бил извършен транспорта. Останалата част от събраната продажна цена се осчетоводява като разчет от/към чуждестранни превозвачи и администрации. В някои случаи такова уреждане може да бъде забавено с няколко месеца. Поради тази причина приходите се начисляват за момента, в който услугата се предоставя, въз основа на информацията, с която разполага компанията. Отчитането на приходите от продажби на международни билети се базира на исторически данни за дела на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД в продажната цена за съответната година и ръководството смята, че дела на предоставяните услуги по международен транспорт на пътници за предходната година дават основание за признаване на приходи, базирани на фактически извършените услуги за текущата година.. Вижте пояснение 4.22.3 относно несигурността на приблизителните оценки, свързани с признаване на приходи от услуги по международен транспорт на пътници.

4.21.2. Отсрочени данъчни активи

Оценката на вероятността за бъдещи облагаеми доходи за усвояването на отсрочени данъчни активи се базира на последната одобрена бюджетна прогноза, коригирана относно значими необлагаеми приходи и разходи и специфични ограничения за пренасяне на неизползвани данъчни загуби или кредити. Ако надеждна прогноза за облагаем доход предполага вероятното използване на отсрочен данъчен актив особено в случай, когато активът може да се употреби без времево ограничение, тогава отсроченият данъчен актив се признава изцяло. Признаването на отсрочени данъчни активи, които подлежат на определени правни или икономически ограничения или несигурност, се преценява от ръководството за всеки отделен случай на базата на специфичните факти и обстоятелства.

На база този подход и проявявайки висока доза консервативност, ръководството е преценило да не признае актив по отсрочени данъци в годишния финансов отчет за 2024 г. върху:

За текущия период данъчният финансов резултат на Дружеството е данъчна печалба в размер на 8 904 хил. лв. След приспадане на данъчната печалба от неизползваните данъчни загуби и пренасяне на натрупани от предходни години загуби остатъкът от данъчната загуба за пренасяне в следващи години към 31.12 2024 г. е в размер на 31 461 хил. лева. Дружеството не е начислило отсрочен данъчен актив върху неизплатени доходи на физически лица към 31.12.2024 г. в размер на 957 хил. лв.; Дружеството не начислява отсрочен данъчен актив за натрупаните данъчни загуби и върху неизплатените доходи на физическите лица.

4.22. Несигурност на счетоводните приблизителни оценки

При изготвянето на финансовия отчет ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Действителните резултати могат да се различават от предположенията, оценките и допусканията на ръководството и в редки случаи съответстват напълно на предварително оценените резултати.

При изготвянето на представения финансов отчет значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Дружеството и основните източници на несигурност на счетоводните приблизителни оценки не се различават от тези, оповестени в годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2023 г., с изключение на промените в приблизителната оценка за разходи за данъци върху дохода.

Информация относно съществените предположения, оценки и допускания, които оказват най-значително влияние върху признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи е представена по-долу.

4.22.1. Обезценка на нефинансови активи

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Дружеството изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци. При изчисляване на очакваните бъдещи парични потоци ръководството прави предположения относно бъдещите брутни печалби. Тези предположения са свързани с бъдещи събития и обстоятелства. Действителните резултати могат да се различават и да наложат значителни корекции в активите на Дружеството през следващата отчетна година.

В повечето случаи при определянето на приложимия дисконтов фактор се прави оценка на подходящите корекции във връзка с пазарния риск и рисковите фактори, които са специфични за отделните активи.

Дружеството не е отчело загуби от обезценка на нетекущи активи през текущия и предходния отчетен период.

4.22.2. Полезен живот на амортизируеми активи

Ръководството преразглежда полезния живот на амортизируемите активи в края на всеки отчетен период.

Към 31 декември 2023 г. ръководството определя полезния живот на активите, който представлява очакваният срок на ползване на активите от Дружеството. Преносните стойности на активите са анализирани в пояснения 6 и 7. Действителният полезен живот може да се различава от направената оценка поради техническо и морално изхабяване, предимно на софтуерни продукти и компютърно оборудване.

4.22.3. Признаване на приходи от международен транспорт на пътници

Тъй като приходите от услуги по международен транспорт на пътници се признават с течение на времето, използвайки методите, отчитащи продукцията, стойността на признатите приходи през отчетния период зависи от степента, до която е удовлетворено задължението за изпълнение. Поради тази причина приходите се начисляват за момента, в който услугата се предоставя, въз основа на информацията, с която разполага компанията.

4.22.4. Материални запаси

Материалните запаси се оценяват по по-ниската стойност от цената на придобиване и нетната реализуема стойност. При определяне на нетната реализуема стойност ръководството взема предвид най-надеждната налична информация към датата на приблизителната оценка. Основната дейност на Дружеството е изложена на технологични промени, които могат да доведат до изменения в бъдещата реализация на материалните запаси. Бъдещата реализация на материалните запаси с балансовата

4.22.5. Измерване на очакваните кредитни загуби

Кредитните загуби представляват разликата между всички договорни парични потоци, дължими на Дружеството и всички парични потоци, които Дружеството очаква да получи. Очакваните кредитни загуби са вероятностно претеглена оценка на кредитните загуби, които изискват преценката на Дружеството. Очакваните кредитни загуби са дисконтирани с първоначалния ефективен лихвен процент (или с коригирания спрямо кредита ефективен лихвен процент за закупени или първоначално създадени финансови активи с кредитна обезценка).

Подход за обезценка на краткосрочни търговски и други вземания и съдебните и присъдени вземания

Дружеството прилага опростен подход за изчисляване на очакваните кредитни загуби за търговски вземания, които не съдържат елемент на финансиране.

Очакваните кредитни загуби се изчисляват за всяко единично вземане (фактура, лихвен лист и др.), задължаващо контрагент, коригирано на база дните просрочие и стандартния цикъл на плащане от страна на контрагента. Среден брой дни забава по клиент се определя на база историческа информация за периода на покриване на вземанията от страна на клиентите. Ретроспективният преглед се извършва за период от 3 до 5 години.

В случаите, в които Дружеството е предприело съдебни действия за удовлетворяване на своите вземания, то същите се класифицират като съдебни вземания. Този тип вземания се характеризират с пълно неизпълнение – т.е. нежелание или невъзможност на клиента да уреди своето задължение. Поради тази причина, независимо от наличието на решения на съдебните органи и стартираните изпълнителни процедури, събираемостта на тези вземания и респ. очакваните бъдещи входящи парични потоци са ниски, а вероятността от неизпълнение вече е настъпила спрямо първоначалния актив, т.е. е равна на 100%.

Очакваните кредитни загуби представляват сумата на очакваните кредитни загуби за всяко вземане, основана на историческата събираемост на този клас активи. Допълнителна информация е предоставена в Пояснение 38.1

4.22.6. Задължение за изплащане на дефинирани доходи

Ръководството оценява веднъж годишно задължението за изплащане на дефинирани доходи. Действителната стойност на задължението може да се различава от предварителната оценка поради нейната несигурност. Оценката на задължението за изплащане на дефинирани доходи на стойност 14 071 хил. лв. (2023 г.: 13 863 лв.) се базира на статистически показатели за брой, възрастова структура на персонала и законодателни изисквания за настъпване на пенсионна възраст. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година спрямо лихвените проценти на държавни ценни книжа. Несигурност в приблизителната оценка съществува по отношение на допусканията, която може да варира и да окаже значителен ефект върху стойността на задълженията за изплащане на дефинирани доходи и свързаните с тях разходи. Допълнителна информация за задълженията за доходи на персонала при пенсиониране е представена в Пояснение 18.2.

4.22.7. Оценяване по справедлива стойност

Дружеството определя справедливата стойност на нефинансови активи на база на наличната пазарна информация, или ако няма такава - чрез подходящи модели за оценка. Ръководството използва доклади на лицензирани независими оценители и техники за оценяване на справедливата стойност на нефинансови активи при липса на активен пазар. При прилагане на техники за оценяване ръководството използва в максимална степен пазарни данни и предположения, които пазарните участници биха възприели при оценяването на даден нефинансов актив. Когато липсват приложими пазарни данни, ръководството използва своята най-добра оценка на предположенията, които биха направили пазарните участници. Тези оценки могат да се различават от действителните цени, които биха били определени при справедлива пазарна сделка между информирани и желаещи страни в края на отчетния период. (вж. пояснение 38.1).

4.22.8. Провизии

Дружеството е ответник по няколко съдебни дела към настоящия момент, чийто изход може да доведе до задължения на стойност, различна от сумата на признатите във финансовия отчет провизии. Провизиите нямат да бъдат разглеждани тук по-подробно, за да се избегнат предубеждения, свързани с позицията на Дружеството в горепосочените спорове. За повече информация относно делата, вижте пояснение 35.

5. Нематериални активи

Нематериални активи на Дружеството включват патенти, лицензи, софтуер и други. Балансовите стойности за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	Патенти и лицензи	Софтуер	Разходи за придобиване на НДА	Други	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност					
Салдо към 1 януари 2024 г.	3 816	1 282	21	395	5 514
Новопридобити активи	-	-	185	34	219
Отписани активи	(108)	(14)	-	-	(122)
Рекласификация по групи	13	-	(13)	-	-
Салдо към 31 декември 2024 г.	3 721	1 268	193	429	5 611
Амортизация					
Салдо към 1 януари 2024 г.	(3 815)	(1 282)	-	(315)	(5 412)
Амортизация	(2)	-	-	(7)	(9)
Отписани активи	108	14	-	-	122
Салдо към 31 декември 2024 г.	(3 709)	(1 268)	-	(322)	(5 299)
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	12	-	193	107	312

	Патенти и лицензи	Софтуер	Разходи за придобиване на НДА	Други	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност					
Салдо към 1 януари 2023 г.	3 816	1 282	8	312	5 418
Новопридобити активи	-	-	13	83	96
Салдо към 31 декември 2023 г.	3 816	1 282	21	395	5 514
Амортизация					
Салдо към 1 януари 2023 г.	(3 790)	(1 271)	-	(312)	(5 373)
Амортизация	(25)	(11)	-	(3)	(39)
Салдо към 31 декември 2023 г.	(3 815)	(1 282)	-	(315)	(5 412)
Балансова стойност към 31 декември 2023 г.	1	-	21	80	102

Дружеството няма съществени договорни задължения за придобиване на нематериални активи към 31 декември 2024 г.

Всички разходи за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи“. Дружеството не е заложило нематериални активи като обезпечения по свои задължения.

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

6. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията на Дружеството включват земя, сгради, машини, оборудване, транспортни средства, стопански инвентар и активи в процес на изграждане. Балансовата стойност може да бъде анализирана, както следва:

	Земя и сгради	Съоръже- ния	Машини и оборудване	Транспо- ртни средства	Стопански инвентар	Активи в процес на изграждане	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност							
Салдо към 1 януари 2024 г.	56 542	19 515	30 005	570 598	1 482	3 897	682 039
Новопридобити активи, закупени, рециклирани	260	764	941	72 302	256	8 443	82 966
Отписани активи	(126)	(44)	(677)	(4 136)	(63)	-	(5 046)
Рекласификации	-	-	32	302	-	(334)	-
Салдо към 31 декември 2024 г.	56 676	20 235	30 301	639 066	1 675	12 006	759 959
Амортизация							
Салдо към 1 януари 2024 г.	(18 483)	(14 215)	(27 593)	(170 271)	(1 252)	(332)	(232 146)
Отписани активи	125	41	619	3 686	63	-	4 534
Амортизация	(726)	(600)	(496)	(56 282)	(85)	-	(58 179)
Салдо към 31 декември 2024 г.	(19 084)	(14 774)	(27 470)	(222 867)	(1 264)	(332)	(285 791)
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	37 592	5 461	2 831	416 199	411	11 674	474 168

БДЖ – Пътнически превози ЕООД
 Финансов отчет
 31 декември 2024 г.

	Земя и сгради	Съоръже- ния	Машини и оборудване	Транспо- ртни средства	Стопански инвентар	Активи в процес на изграждане	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност							
Салдо към 1 януари 2023 г.	56 108	18 206	29 647	525 689	1 487	6 470	637 607
Новопридобити активи, закупени, рециклирани	439	1 317	504	42 844	47	1 559	46 710
Отписани активи	(5)	(8)	(146)	(2 067)	(52)	-	(2 278)
Рекласификации	-	-	-	4 132	-	(4 132)	-
Салдо към 31 декември 2023 г.	56 542	19 515	30 005	570 598	1 482	3 897	682 039
Амортизация							
Салдо към 1 януари 2023 г.	(17 732)	(13 782)	(27 340)	(117 986)	(1 236)	(332)	(178 408)
Отписани активи	-	7	144	1 864	52	-	2 067
Амортизация	(751)	(440)	(397)	(54 149)	(68)	-	(55 805)
Салдо към 31 декември 2023 г.	(18 483)	(14 215)	(27 593)	(170 271)	(1 252)	(332)	(232 146)
Балансова стойност към 31 декември 2023 г.	38 059	5 300	2 412	400 327	230	3 565	449 893

Съгласно възприетия модел на последващо отчитане и оценяване активите на Дружеството от групите „Земя“ и „Транспортни средства – вагони и локомотиви“ са преоценени през 2020 г. от лицензиран независим външен оценител. За информация относно определянето на справедливата стойност на активи от група земя и подвижен състав вижте пояснение 36.1.

Всички разходи за амортизация и обезценка са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация и обезценка на нефинансови активи“. Към 31 декември 2024 г. Дружеството няма заложи имоти, машини и съоръжения като обезпечение по свои задължения.

Активите с нулева балансова стойност, които се ползват в дейността на дружеството са с отчетна стойност в размер на 57 141 хил. лв., от които подвижен железопътен състав – 14 970 хил.лв.

- През периода са завършени 14 бр. основни ремонта на ЕМВ и ДМВ по договор за извършване на техническа поддръжка с включени основни и възстановителни ремонти за 5 годишен срок на ДМВ серия 10 и ЕМВ серия 30 и серия 31 по договор, сключен с Алстом Транспорт С.А. С извършване на плановата поддръжката на парка ЕМВ серии 30 и 31 и ДМВ серия 10 се осъществява обслужване на ГДВ.

- През периода са извършени ремонт на три локомотива по сключения договор с „ЖОС Врутки“ С.А за извършване на капитален ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотива от експлоатация, серии 44000 и 45000 /68Е/. Извършването на капитален ремонт и преустройство на локомотивите доведе до подобряване техническото състояние и удължи живота на локомотивите. С извършената подмяна при преустройството на определените в изискванията основни възли и агрегати на локомотивите е постигната по висока надеждност при експлоатация и редица чести откази и повреди като повреди по въздушни компресори, контактори, пантографи, скоростомери и др. са сведени до минимум, а от там и по-добро обслужване на ГДВ.

- В периода е ремонтиран един теснопътен вагон по сключен договор с „Коловаг“ АД за извършване на капитални ремонти на 9 броя пътнически вагони за междурелсие 760 мм. С извършването на Капитален ремонт и преустройство на 9 бр. теснопътни пътнически вагона се подобриха комфортът и условията за пътуване на пътниците, повиши се безопасността. Осигури се необходимият брой пътнически вагони за междурелсие 760 мм за обслужване на влакове по теснопътната железопътна линия, както и спазване на нормативните изисквания за извършване на профилактика, почистване и екипиране на влаковите състави. Повиши се удовлетвореността на клиентите, ползващи услугите на дружеството, чрез повишаване на комфорта на подвижния състав и осигуряване на вагони за превоз на велосипеди и лица с намалена подвижност. Също така се повиши коефициентът на техническа надеждност на подвижния състав и се сведоха до минимум закъсненията на влаковете по повреда и липса на вагони.

- През периода са завършени основни ремонта R1 на два локомотива Siemens Smartron по договор за извършване на техническа поддръжка с включени основни ремонти за 9 годишен срок на 15 локомотиви Siemens Smartron серия 80 по договор, сключен с ДЗЗД „Сименс Трон“. С извършване на плановата поддръжката на парка локомотиви серия 10 се постига пълноценното им използване и се осигурява безопасност на превозите.

- С постановление № 78 от 2 април 2024 г. на Министерски съвет са одобрени допълнителни разходи по бюджета на Министерството на транспорта и съобщенията за 2024 г. за „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД в размер 31 951 хил. лв. за „Доставка на 76 броя пътнически вагони за междурелсие 1435 мм, използвани в конвенционалната железопътна система на ЕС“. Средствата са осигурени за сметка на капиталовите разходи по централния бюджет за 2024 г.

- През април 2024 г. е сключен договор с ДБ Фернферкеер АГ за доставка на 76 броя пътнически вагони, използвани в конвенционалната железопътна система на ЕС. Договорът включва доставка на 60 пътнически вагона от салонен тип за пътуване във втора класа, 6 специализирани пътнически вагона за превоз на трудноподвижни лица и велосипеди, както и 10 вагон-бистро. С тях „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД ще модернизира над 20% от подвижния си състав и ще обслужва най-натоварените направления от София до Варна, Бургас и Русе. През 2024 г. по сключения договор с ДБ Фернферкеер са доставени всичките 76 бр. пътнически вагона, като към датата на съставяне на настоящият отчет 57 бр. вагони са въведени в експлоатация и превозват пътници по линиите София-Бургас, София-Варна, София-Русе, София-Пловдив, Пловдив-Варна. С доставката и въвеждането в експлоатация на вагоните се обезпечи необходимостта от минимален брой технически изправни пътнически вагони за покриване на Графика за движение на влаковете и осигуряване на Плана за композиране на влаковете при спазване на нормативните изисквания за извършване на профилактика, почистване и екипиране на влаковите състави. Също така нарасна удовлетвореността на клиентите ползващи услугите на дружеството. Увеличи се коефициента на техническа надеждност на подвижния състав. Подобри се комфорта и безопасността на пътуване.

- През ноември 2024 г. е доставен първият локомотив „Smartron“ по договор с „ДЗЗД Сименс Трон“ за доставка на 10 новопроизведени локомотиви. С доставката на десетте новозакупени локомотиви „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД ще може да осигури безаварийното и надеждно обслужване на всички бързи влакове по главните линии. Останалите девет локомотива се очаква да бъдат доставени до края на 2025 г.

- През ноември 2024 г. е сключен договор за доставка, внедряване и поддръжка на система за издаване, продажба и проверка на превозни документи с ДЗД „Евротикет“ за срок от 78 месеца. Договорът включва изграждането на оперативна съвместимост с други европейски системи за издаване на документи, структуриране, обработка и поддръжка на данни, обмен на данни в отворен формат. Стойността на договора е 19 042 хил.лв.

Дружеството продължава да изпълнява договорните си задължения по следните договори за ремонт на подвижен железопътен състав:

- Договор с Коловаг АД от месец октомври 2020 г. за преокомплектовка на колооси с нови колела и спиращи дискове и изработване на нови оси на пътнически вагони със срок на продължителност три години и обща стойност 10 897 хил. лв.
- Договор № 279/17.12.2019 г. с „Алстом Транспорт С.А.“ за извършване на техническа поддръжка за 5 годишен период на дизелови моторни влакове серия 10 и електрически моторни влакове серия 30 и 31 и обща стойност 136 998 хил. лв.
- Договор с ДЗД „Сименс Трон“ от месец декември 2023 за „Извършване на техническа поддръжка на 15 броя магистрални електрически локомотиви Siemens X4-E-Lok-D серия 1080 – Smartron, за 9 годишен период“ на стойност 87 696 хил. лв.

Към 31.12.2024 г. предоставените аванси за ремонт на дълготрайни активи са в размер на 41 738 хил. лв. (2023 г.: 33 932 хил. лв.)

7. Лизинг

7.1. Оперативен лизинг като лизингополучател

Бъдещите минимални плащания по договори за оперативен лизинг на Дружеството са представени, както следва:

	Дължими минимални лизингови плащания		
	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Към 31 декември 2024 г.	467	1 868	2 335
Към 31 декември 2023 г.	451	1 804	2 255

Лизинговите плащания, признати като разход за периода, възлизат на 694 хил. лв. (2023 г.: 716 лв.). Сумата на начислените за периода разходи е посочена в пояснение 27 на ред Инфраструктурни такси и други услуги от ДП „НК-ЖИ“ на стойност 623 хил.

Договорите за оперативен лизинг на Дружеството не съдържат клаузи за условен наем. Нито един от договорите за оперативен лизинг не съдържа опция за подновяване или покупка, клаузи за увеличение или ограничения относно дивиденди, по-нататъшен лизинг или допълнителен дълг.

Дружеството е анализирано договорите за наеми и е установило, че настите активи не отговарят на критериите за признаване на актив на по МСФО 16 „Лизинг“, за да бъдат признати като активи с право на ползване.

7.2. Оперативен лизинг като лизингодател

Приходите от отдадените на оперативен лизинг активи за 2024 г., възлизат на 876 хил. лв. (2023 г.: 668 хил. лв.)

	Минимални лизингови постъпления		
	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Към 31 декември 2024 г.	735	1 179	1 914
Към 31 декември 2023 г.	529	1 793	2 322

8. Отсрочени данъчни активи и пасиви

Отсрочените данъци възникват в резултат на временни разлики и могат да бъдат представени, както следва:

БДЖ – Пътнически превози ЕООД
 Финансов отчет
 31 декември 2024 г.

Отсрочени данъчни пасиви /(активи)	01 януари 2024	Признати в другия всеобхватен доход	Признати в капитала	Признати в печалбата или загубата	31 декември 2024
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Нетекущи активи					
Земни	2 934	-	-	-	2 934
Имоти, машини и съоръжения	7 705	-	(74)	(532)	7 099
Текущи активи					
Търговски и други вземания	(1 215)	-	-	(14)	(1 229)
Материални запаси	(562)	-	-	16	(546)
Нетекущи пасиви					
Преоценка на пенсионни планове	(769)	-	-	51	(718)
Текущи пасиви					
Други задължения към персонала (комп. отпуски)	(545)	-	-	(29)	(574)
Преоценка на пенсионни планове	(617)	55	-	(128)	(690)
Провизии за задължения	(279)	-	-	(21)	(300)
	6 652	55	(74)	(657)	5 976
Признати като:					
Отсрочени данъчни активи	(3 987)				(4 057)
Отсрочени данъчни пасиви	10 639				10 033
Нетно отсрочени данъчни пасиви /(активи)	6 652				5 976

Отсрочените данъци за сравнителния период 2023 г. могат да бъдат обобщени, както следва:

Отсрочени данъчни пасиви /(активи)	01 януари 2023	Признати в другия всеобхватен доход	Признати в капитала	Признати в печалбата или загубата	31 декември 2023
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Нетекущи активи					
Земни	2 934	-	-	-	2 934
Имоти, машини и съоръжения	8 687	-	(8)	(974)	7 705
Текущи активи					
Търговски и други вземания	(864)	-	-	(351)	(1 215)
Материални запаси	(574)	-	-	12	(562)
Нетекущи пасиви					
Преоценка на пенсионни планове	(735)	-	-	(34)	(769)
Текущи пасиви					
Други задължения към персонала (комп. отпуски)	(490)	-	-	(55)	(545)
Преоценка на пенсионни планове	(658)	1	-	40	(617)
Неплатени доходи на персонала от „БДЖ-Булвагон“ АД	-	-	(2)	2	-

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

Отсрочени данъчни пасиви /(активи)	01 януари 2023	Признати в другия всеобхватен доход	Признати в капитала	Признати в печалбата или загубата	31 декември 2023
Провизии за задължения	(239)	-	-	(40)	(279)
	8 061	1	(10)	1 400	6 652
Признати като:					
Отсрочени данъчни активи	(3 560)				(3 987)
Отсрочени данъчни пасиви	11 621				10 639
Нетно отсрочени данъчни пасиви /(активи)	8 061				6 652

Сумите, признати в другия всеобхватен доход, се отнасят до преоценките по планове с дефинирани доходи (вж. пояснение 18.2).

Сумата на приспадащите се временни разлики и неизползваните данъчни загуби и кредити, за които в отчета за финансовото състояние не е бил признат отсрочен данъчен актив, възлиза на 3 242 хил. лв. Година на изтичане на срока им е 2028 г. (за 2023 г. – 4 127 хил. лв. с година на изтичане 2027 г.).

9. Материални запаси

Материалните запаси, признати в отчета за финансовото състояние, могат да бъдат анализирани, както следва:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Материали и консумативи	31 163	29 671
Материали от "БДЖ-Бувагон" ЕАД	375	375
Стоки	1	2
Незавършено производство	105	354
	31 644	30 402

Материалите и консумативите включват следните позиции:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Резервни части за вагони и локомотиви	20 891	21 734
Резервни части за вагони и локомотиви-втора употреба	4 004	2 739
Работно и униформено облекло	2 167	1 643
Горива и смазочни материали	820	937
Инвентарни материали	296	225
Други материали	2 942	2 391
Материали и консумативи	31 120	29 669

През 2024 г. общо 22 915 хил. лв. от материалните запаси са отчетени като разход в печалбата или загубата (2023 г.: 22 879 хил. лв.)

Материалните запаси към 31 декември 2024 г. не са предоставяни като обезпечение на задължения.

През 2024 г. е извършен преглед за обезценка на материалните запаси, в резултат на който не е отчетена обезценка.

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

10. Търговски вземания

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Търговски вземания, брутна сума	441	5 460
Обезценка на търговски вземания	(161)	(3 688)
Търговски вземания	280	1 772

Всички вземания са краткосрочни. Нетната балансова стойност на търговските и други вземания се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

Всички търговски вземания на Дружеството са прегледани относно индикации за обезценка. Някои търговски вземания са били обезценени и съответната натрупана обезценка към 31 декември 2024 г. е в размер на 161 хил. лв. (2023 г.: 3 688 хил. лв.). Обезценените вземания са били дължими главно от търговски контрагенти, които са имали финансови затруднения. Промените в обезценката на търговските и другите вземания през годината са представени в пояснение 37.2.

Най-значимите търговски вземания към 31 декември са представени, както следва:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Вземания от чуждестранни железопътни администрации:		
Гръцки железници	5	14
Румънски железници	5	7
Други	1	645
	11	666
Вземания от други търговски контрагенти:		
РВП ИНВЕСТ ЕООД	91	107
Алстом Транспорт СА – клон България	36	0
Трансстрой Варна АД	21	5
ЕС ВИ ДИ ГРУП АД	19	-
Питър Цветанов Пенев	9	-
Мирослав Стефанов Михайлов	8	7
Славини-Мрамори и гранити ООД	7	2
ИА „Автомобилна администрация“	5	7
ПИМК Рейл ЕАД	5	-
Булмаркет груп ЕАД	5	-
Други	63	978
	269	1 106
Търговски вземания	280	1 772

11. Други вземания

	2024 ‘000 лв.	2022 ‘000 лв.
Текущи:		
Предплатени разходи	6 677	7 240
Данъчни вземания	5 476	7 338
Съдебни и присъдени вземания	3 078	1 828
Други	7 070	2 242
Общо други вземания	22 301	18 648

Данъчните вземания към 31.12.2024 г. представляват вземания по данък добавена стойност в размер на 5 476 хил. лв. (2023 г.: 7 338 хил. лв.).

Предплатените разходи са във връзка с:

БДЖ – Пътнически превози ЕООД
 Финансов отчет
 31 декември 2024 г.

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Текущи:		
Вземания по предплатени услуги	6 677	7 240
Общо предплатени разходи	6 677	7 240

Предплатените услуги към 31.12.2024 г. в размер на 48 414 хил. лв. (2023 г.: 41 172 хил. лв.) включват основно: предоставени аванси за доставка и ремонт на дълготрайни активи в размер на 41 737 хил.лв. (2023 г.: 33 932 хил. лв.); застраховки към към ЗАД "ОЗК - застраховане" на стойност 6 238 хил. лв. (2023: 5 963 хил. лв) и ЗАД "Булстрад Виена Иншурънс Груп в размер на 6 хил. лв. (2023: 5 хил.лв.).

Съдебните и присъдени вземания могат да бъдат представени, както следва:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Съдебни вземания	12 682	7 775
Обезценка	(9 604)	(5 948)
	3 078	1 827
Присъдени вземания	2 476	2 477
Обезценка	(2 476)	(2 476)
	-	1
Общо съдебни и присъдени вземания	3 078	1 828

Другите вземания се състоят от:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Вземания по настъпили застрахователни събития	2 791	1 433
Вземания по липси, начети и рекламации	897	895
Данък добавена стойност за следващата година	3 431	569
Разчети по дадени гаранции	69	2
Компенсация за електроенергия, получена в следваща година	33	-
Други	826	290
Обезценка	(976)	(948)
	7 071	2 241

12. Пари и парични еквиваленти

Парите и паричните еквиваленти включват следните елементи:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Парични средства в банки и в брой в:		
- български лева	7 738	5 624
- евро	321	185
- швейцарски франкове	1	1
Други пари и парични еквиваленти	4	53
Пари и парични еквиваленти	8 064	5 863

Към 31 декември 2024 г. блокираните парични средства на Дружеството са в размер на 1 804 хил. лв. (към 31 декември 2023 г. – 1 804 хил. лв.). Сумата е блокирана във връзка с наложен обезпечителен запор на стойност 1 804 хил. л.лв.

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

Дружеството е извършило оценка на очакваните кредитни загуби върху парични средства и парични еквиваленти. Оценената стойност е в размер на 0.01% от брутната стойност на паричните средства, депозирани във финансови институции, поради което е определена като несъществена и не е начислена във финансовите отчети на Дружеството.

13. Активи, класифицирани като държани за продажба

Балансовата стойност на активите и пасивите, предназначени за продажба, могат да бъдат представени, както следва:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Активи, класифицирани като държани за продажба		
Подвижен състав	387	387
	387	387

По-подробна информация за активите, класифицирани като държани за продажба може да бъде представена, както следва:

Подвижен състав	2024 бр.	2023 бр.
Вагони	44	44

Движението на активите, класифицирани като държани за продажба, включва:

	31.12.2024 ‘000 лв.	31.12.2023 ‘000 лв.
Активи, класифицирани като държани за продажба в началото на периода	387	387
Загуба от обезценка/възстановяване на загуба от обезценка	-	-
Активи, класифицирани като държани за продажба към 31 декември	387	387

Към 31.12.2024 г. няма активи, които да са били продадени и няма генерирани парични потоци. Ръководството на Дружеството очаква активите да бъдат продадени през 2024 г.

14. Собствен капитал

14.1. Основен капитал

Основният капитал на Дружеството се състои от 1 300 456 на брой напълно платени дяла с номинална стойност в размер на 10 лв. за дял. Всички дялове са с право на глас, на дивиденди и ликвидационен дял от капитала на Дружеството.

Едноличен собственик на капитала е „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

	31 декември 2024 Брой дялове	31 декември 2024 %	31 декември 2023 Брой дялове	31 декември 2023 %
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	1 300 456	100%	1 300 456	100%
		100		100

14.2. Резерв от преобразуване

На 25.01.2011 г. е сключен договор за преобразуване чрез отделяне на имущество между „Холдинг БДЖ“ ЕАД, като преобразуващо се дружество и „БДЖ – Пътнически Превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни Превози“ ЕООД като приемачи дружества. Датата на фактическото преобразуване е

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

23.05.2011 г. – датата на вписване в Търговския регистър. С чистата стойност на разликата между правата и задълженията, преминаващи към „БДЖ – Пътнически Превози“ ЕООД е образуван резерв от преобразуване в размер на 83 089 хил. лв.

На 09.08.2023г. между Управителя на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и Изпълнителния директор на „БДЖ- Булвагон“ ЕАД е подписан договор за преобразуване чрез вливане. На 16.08.2023 г. вливането на дъщерното дружество е вписано от Агенция по вписванията и са предприети действия по вливането на активите и пасивите на дъщерното дружество в предприятието-майка. Основният капитал на вливащото се дружество е 200 хил. лв., а размерът на участието на „БДЖ – Пътнически Превози“ ЕООД в дъщерното дружество „БДЖ- Булвагон“ ЕАД към момента на вливането е 176 хил.лв. С чистата сума на разликата между правата и задълженията, преминаващи към „БДЖ – Пътнически Превози“ ЕООД е образуван резерв от преобразуване в размер на 24 хил. лв.

Към 31 декември 2024 г. резервът от преобразуване на Дружеството е в размер на 84 601 хил. лв. (към 31 декември 2023: 84 601 хил. лв.).

14.3. Преоценъчен резерв

Преоценъчният резерв е формиран от преценка на земи и железопътен подвижен състав и към 31 декември 2024 г. размерът му е 258 688 хил. лв.

Преоценъчният резерв, формиран от преоценката на земи и железопътен подвижен състав, не се разпределя за дивиденди до изписването на съответния преоценен актив.

Всички суми са в ‘000 лв.

Преоценъчен
резерв

Салдо към 31 декември 2022 г.

259 428

Пренасяне на преценка в неразмпределена печалба

(70)

Салдо към 31 декември 2023 г.

259 358

Пренасяне на преценка в неразмпределена печалба

(670)

Салдо към 31 декември 2024 г.

258 688

15. Финансиране

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Финансиране за нетекущи активи – нетекуща част	269 912	249 747
Финансиране – нетекуща част	269 912	249 747
Финансиране за нетекущи активи – текуща част	37 058	34 375
Финансиране – текуща част	37 058	34 375

Отразената в отчета за финансовото състояние нетекуща част на отсроченото финансиране е в размер на 269 912 хил. лв. (2023 г. 249 747 хил. лв.) и представлява частта от полученото финансиране за придобиване на имоти, машини и съоръжения, която ще бъде начислена в отчета за печалбата, загубата и другия всеобхватен доход след следващата финансова година.

Текущата част на отсроченото финансиране в размер на 37 058 хил. лв. (2023 г. 34 375 хил. лв.) е равна на размера на амортизационните отчисления на съответните нетекущи активи, които ще бъдат начислени в следващата финансова година.

Финансирането на оперативната дейност се извършва от държавния бюджет по договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България от 25 юни 2010 г. с Министерството на транспорта и съобщенията.

С Постановление на Министерски съвет № 410/28.11.2024 г. бе одобрена допълнителна субсидия за превоз на пътници по договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България в размер на 48 143 хил. лв.

16. Провизии

Балансовите стойности на провизиите могат да бъдат представени, както следва:

	Провизии за съдебни дела ‘000 лв.
Балансова стойност към 1 януари 2023 г.	2 387
Допълнителни провизии	463
Използвани суми	(31)
Неизползвани суми	(22)
Балансова стойност към 31 декември 2023 г.	2 797
Допълнителни провизии	514
Използвани суми	(302)
Неизползвани суми	-)
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	3 009

Провизиите са начислени във съдебни дела, по които Дружеството е ответник.

17. Възнаграждения на персонала**17.1. Разходи за персонала**

Разходите за възнаграждения на персонала включват:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Разходи за заплати	(129 845)	(109 015)
Разходи за социални осигуровки	(30 828)	(27 597)
Обезщетения съгласно Кодекса на труда	(3 429)	(1 743)
Социални разходи	(15 214)	(11 865)
Разходи за персонала	(179 316)	(150 220)

17.2. Пенсионни и други задължения към персонала

Пенсионните и други задължения към персонала, признати в отчета за финансовото състояние, се състоят от следните суми:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Нетекущи:		
Обезщетения по Кодекса на труда	6 896	7 689
Нетекущи пенсионни задължения към персонала	6 896	7 689
Текущи:		
Обезщетения по Кодекса на труда	7 175	6 174
Други краткосрочни задължения към персонала	16 202	15 224
Текущи пенсионни и други задължения към персонала	23 377	21 398

Текущата част от задълженията към персонала представляват задължения към служители на Дружеството, които следва да бъдат уредени през 2025 г. Други краткосрочни задължения към персонала възникват главно във връзка с натрупани неизползвани отпуски в края на отчетния период и различни пенсионни плащания. Тъй като нито един служител няма право на по-ранно пенсиониране, останалата част от пенсионните задължения се считат за дългосрочни.

Дружеството е начислило правно задължение за изплащане на обезщетения на наетите лица при пенсиониране в съответствие с изискванията на МСС 19 „Доходи на наети лица” на база актюерски доклад. На база информация от Колективния трудов договор, предоставен от предприятието, изчисленията са направени при следните допускания:

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

При прекратяване на трудовото правоотношение, след като е придобито право на пенсия за осигурителен стаж и възраст (включително и по чл. 68а от КСО), независимо от основанията за прекратяването, работниците и служителите имат право на обезщетение в размер на 6 брутни заплати, завишение с коефициент 1.5 за служители пенсиониращи се през 2024 г., ако са работили 20 години в системата на жп транспорта, вкл. последните 10 от трудовия стаж в следните предприятия от системата на държавните железопътни предприятия: НК „БДЖ“, ДП „НКЖИ“, „БДЖ“ ЕАД, „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и „БДЖ – ТПС/Локомотиви“ ЕООД. Трудовият стаж, придобит в което и да е от посочените дружества, се зачита за трудов стаж по смисъла на чл. 222, ал. 3 от КТ.

	Лихвен процент	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Към 31 декември 2024 г.				
Дължими обезщетения		7 741	12 465	20 206
Сkonto	4.0328%	(566)	(5 569)	(6 135)
Дисконтирани парични потоци		7 175	6 896	14 071
Към 31 декември 2023 г.				
Дължими обезщетения		6 711	13 974	20 685
Сkonto	4.0328%	(537)	(6 285)	(6 822)
Дисконтирани парични потоци		6 174	7 689	13 863

За оценка на настоящите стойности на очакваните бъдещи задължения за изплащане на очакваните обезщетения при пенсиониране е използван Кредитния метод за прогнозираните единици. Оценката е направена отделно за всяко лице и включва – прогноза за очаквания му трудов стаж в предприятието, очакваното обезщетение при пенсиониране, оценка на заработената част от очакваното обезщетение при пенсиониране и дисконтиране чрез използване на подходящ лихвен процент и предположения за преждевременно отпадане от предприятието поради смърт или други причини.

При определяне на пенсионните задължения са използвани следните актюерски допускания:

1. За служители, пенсиониращи се през 2025 г.: 2 или 9 брутни месечни заплати при придобит трудов стаж 10 години в последните 20 години;
2. За служители, пенсиониращи се през 2026-2029: 2 или 6 брутни месечни заплати при придобит трудов стаж 10 години в последните 20 години;
3. Очакван ръст на брутната заплата - 15% за 2025 г., 8% за 2026 г., 5% за периода 2027-2029 г.;
4. Смъртност – таблица за смъртност на общото население на Р. България за 2021-2023 г.;
5. Ежегоден процент на отпадане (съкращения, уволнения, напускане по взаимно съгласие) – 7.4% ежегодно;
6. Дисконтиран годишен лихвен процент – 3.9294%;
7. Средна възраст за пенсиониране: Мъже – от 64 до 65 години; Жени – от 62 до 63 години;

Задълженията за изплащане на дефинирани доходи към персонала в края на представените отчетни периоди са, както следва:

	2024 хил. лв.	2023 хил. лв.
Задължения за изплащане на дефинирани доходи към 1 януари	13 863	13 934
Разход за трудов стаж	3 429	1 742
Нетен разход за лихви	549	561
Изплатени доходи	(3 220)	(2 366)
Актюерска печалба/загуба	(550)	(8)
Задължения за изплащане на дефинирани доходи към 31 декември	14 071	13 863

Ръководството на Дружеството е направило тези предположения с помощта на независими актюерски оценители. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година като се взима предвид

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

доходността на висококачествени корпоративни облигации, които са деноминирани във валутата, в която доходите ще бъдат платени и са с падеж, близък до този на съответните пенсионни задължения. Другите допускания са определени на базата на актуални актюерски предположения и миналия опит на ръководството.

Настоящата стойност на задълженията по планове с дефинирани доходи е оценена по кредитния метод на прогнозираните единици.

Тези допускания са използвани при определянето на размера на задълженията за изплащане на дефинирани доходи за отчетните периоди и се считат за възможно най-добрата преценка на ръководството.

Общата сума на разходите по планове с дефинирани доходи на Дружеството, призната в печалбата или загубата, може да бъде представена, както следва:

	2024	2023
	хиЛ. лв.	хиЛ. лв.
Разходи за текущ трудов стаж	3 429	1 743
Нетни разходи за лихви	549	561
Общо разходи, признати в печалбата или загубата	3 978	2 304
Друг всеобхватен доход	550	8

Разходите за текущ и минал трудов стаж са включени в „Разходи за персонала“. Нетните разходи за лихви са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи“.

Значимите актюерски предположения при определянето на задълженията по планове с дефинирани доходи са свързани с дисконтовия процент, очакваното текучество на персонала и средната продължителност на живота. Следващата таблица представя анализ на чувствителността и обобщава ефектите от промените в тези актюерски предположения върху задълженията по планове с дефинирани доходи към 31 декември 2024 г.:

	‘000 лв	‘000 лв
Промени в значими актюерски предположения		
Ефект от промяна на лихвения процент	Увеличение с 0.25%	Намаление с 0.25%
Промяна на провизията, заделена към 31.12.2024 г. на задължението за обезщетение при пенсиониране	(70)	70
Ефект от промяна в степените на отпаданията	Увеличение с 1%	Намаление с 1%
Промяна на провизията, заделена към 31.12.2024 г. на задължението за обезщетение при пенсиониране	(296)	296
Ефект от промяна в степените на смъртност	Увеличение с 0.25%	Намаление с 0.25%
Промяна на провизията, заделена към 31.12.2024 г. на задължението за обезщетение при пенсиониране	(106)	106

18. Търговски задължения

	2024	2023
	‘000 лв.	‘000 лв.
Текущи:		
Задължения към чуждестранни железопътни администрации	1 133	1 991
Задължения към други контрагенти	41 061	17 222
Текущи търговски задължения	42 194	19 213

Търговските задължения, отразени в отчета за финансовото състояние, включват:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Задължения към чуждестранни железопътни администрации:		
Гръцки железници	1 090	1 090
Турски железници	7	-
Други	36	901
	1 133	1 991
Задължения към други контрагенти		
ДЗЗД Сименс ТРОН	20 428	45
Алстом Транспорт СА – клон България	12 025	9 167
НЕК ЕАД предприятие ВЕЦ	3956	3 025
Инса Ойл ООД	1135	1 274
Трафик СOT ООД	772	593
ТЕКС Протект 2000 ЕООД	356	-
Стопански дейности КЦМ ЕООД	238	-
Информационно обслужване АД	222	-
Коловаг АД	173	-
Симекс-Транс ЕООД	153	18
Министерство на финансите	144	59
Люнеди ЕООД	133	-
Енерго Про Продажби АД	120	112
Бултекс 99 ЕООД	115	-
Детелина Дрита ЕООД	111	41
Електрохолд Продажби АД/ЧЕЗ Електро България АД	84	60
Транстех ООД	75	412
Инженеринг консулт ЕС ЕООД	69	-
Чугунолеене Първомай АД	65	-
Други	687	2 416
	41 061	17 222
Търговски задължения	42 194	19 213

Нетната балансова стойност на текущите търговски и други задължения се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

19. Други задължения

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Разчети по застраховане	4 849	5 152
Задължения по съдебни дела	1 713	1 713
Разчети по гаранции	922	898
Разчети по извън трудови правоотношения	494	478
Данъци върху разходите	199	184
Получени аванси	171	45
Други	46	70
	8 394	8 540

20. Приходи от договори с клиенти

Дружеството представя приходи от прехвърлянето на стоки и услуги в момент от времето и с течение на времето в следните основни продуктови линии и географски региони:

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

	Приходи от превози	Продажба на наем	Приходи от ремонтни услуги	Приходи от услуги с тягов подвижен състав и предоставяне на вагони	Приходи от продажба на стоки и материали	Други приходи	Общо
2024	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.
Брутни приходи	67 488	722	1 334	172	992	181	70 889
Приходи от договори с клиенти	67 488	722	1 334	172	992	181	70 889
Време на признаване на прихода							
<i>В определен момент</i>	-	-	-	-	992	-	992
<i>С течение на времето</i>	67 488	722	1 334	172	-	181	69 897

	Приходи от превози	Продажба на наем	Приходи от от ремонтни услуги	Приходи от услуги с тягов подвижен състав и предоставяне на вагони	Приходи от продажба на стоки и материали	Други приходи	Общо
2023	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.	хил. лв.
Брутни приходи	62 683	696	1 708	157	855	214	66 313
Приходи от договори с клиенти	62 683	696	1 708	157	855	214	66 313
Време на признаване на прихода							
<i>В определен момент</i>	-	-	-	-	855	-	855
<i>С течение на времето</i>	62 683	696	1 708	157	-	214	65 458

Продуктови линии

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Приходи от превози	67 488	62 683
Приходи от текущи ремонтни услуги	1 334	1 708
Приходи от продажба на стоки и материали	992	855
Приходи от наем	722	696
Приходи от услуги с тягов подвижен състав и предоставяне на вагони	172	157
Други	181	214
	70 889	66 313

21. Други приходи

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Лихви, глоби и неустойки	3 919	9 951
Приходи от застрахователни събития	276	1 118
Отписани задължения	74	23
Спечелени съдебни дела	46	6
Приходи от обезщетения	9	236
Други приходи	365	766
	4 689	12 100

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

22. Приходи от финансиране

	2024	2023
	‘000 лв.	‘000 лв.
Финансиране на текуща дейност	258 033	196 190
Финансиране за нетекущи активи	38 691	36 973
Компенсация за електроенергия	5 536	2 479
	302 260	235 642

23. Печалба от продажба на нетекущи активи

	2024	2023
	‘000 лв.	‘000 лв.
Приходи от продажба	-	27
Балансова стойност на продадените нетекущи активи	-	(5)
Печалба от продажба на нетекущи активи	-	22

24. Разходи за материали

	2024	2023
	‘000 лв.	‘000 лв.
Електрическа енергия, топлоенергия	(59 883)	(62 059)
Горива	(10 265)	(11 917)
Резервни части	(12 508)	(11 393)
Офис материали, образци и консумативи	(441)	(442)
Смазочни материали	(496)	(357)
Вода	(406)	(330)
Инвентар и инструменти	(398)	(224)
Спомагателни материали	(75)	(124)
Работно облекло	(15)	(19)
Други	(218)	(10)
	(84 705)	(86 875)

25. Разходи за външни услуги

Разходите за външни услуги включват:

	2024	2023
	‘000 лв.	‘000 лв.
Инфраструктурни такси и други услуги от ДП „НК-ЖИ“	(22 944)	(28 595)
Разходи за ремонти и поддръжка на дълготрайни активи	(22 868)	(13 424)
Застраховки	(7 799)	(7 543)
Охрана	(4 281)	(3 280)
Услуги, текущо поддържане и ремонти от свързани лица	(1 683)	(1 842)
Системна помощ и софтуерно обслужване	(618)	(567)
Разходи за обучение и издръжка на стипендианти	(390)	(544)
Юридическо обслужване	(1 417)	(488)
Разходи за такси	(872)	(425)
Почистване, пране и ДДД	(343)	(299)
Транспортни услуги	(569)	(285)
Разходи за комуникации	(217)	(194)
Граждански договори	(166)	(151)
Разходи за предоставени услуги с локомотиви	(48)	(111)
Разходи за ползвани активи, собственост на „Холдинг БДЖ“ ЕАД	(52)	(49)
Други разходи за външни услуги	(1 066)	(401)
	(65 333)	(58 198)

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

Възнаграждението за независим финансов одит за 2024 г. е в размер на 50 хил. лв. През годината не са предоставяни от регистрирания одитор други услуги. Настоящото оповестяване е в изпълнение на изискванията на чл. 30 от Закона за счетоводството.

26. Други разходи

Другите разходи на Дружеството включват:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Километрично възнаграждение на пътуващ персонал	(6 837)	(7 036)
Реинтегрирана обезценка /(разходи) от обезценка на вземания	(161)	(3 560)
Разходи за глоби и неустойки	(1 456)	(917)
Разходи за специално и работно облекло	(831)	(647)
Други разходи за охрана на труда	(71)	(618)
Разходи за провизии на задължения	(514)	(463)
Възстановени провизии	-	21
Разходи за данъци	(601)	(270)
Разходи за командировки	(228)	(228)
Разходи за брак на дълготрайни активи	(514)	(206)
Разходи за униформено облекло	(29)	(92)
Разходи за лихви	(1 462)	(13)
Разходи за загубени дела	(302)	(87)
Разходи за брак на материални запаси	(149)	(24)
Други разходи	(217)	(241)
	(14 092)	(14 381)

27. Финансови приходи и разходи

Финансовите разходи за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Разходи за лихви от актюерски оценки	(549)	(561)
Загуби от валутни операции	(14)	(3)
Други финансови разходи	(210)	(160)
Финансови разходи	(773)	(724)

Финансовите приходи за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Приходи от лихви	1	1
Финансови приходи	1	1

28. Разходи за данъци върху дохода

Очакваните разходи за данъци, базирани на приложимата данъчна ставка за България в размер на 10 % (2023 г.: 10 %), и действително признатите данъчни разходи в печалбата или загубата могат да бъдат равнени, както следва:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв. Преизчислен
Финансов резултат преди данъчно облагане	(8 512)	(38 910)
Данъчна ставка	10%	10%
Очакван разход за данъци върху дохода	-	-

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв. Презчислен
Данъчен ефект от:		
Увеличения на финансовия резултат за данъчни цели	69 938	68 775
Намаления на финансовия резултат за данъчни цели	(61 426)	(49 998)
Финансов резултат след преобразуване	-	(20 133)
Текущ разход за данъци върху дохода	-	-
Отсрочени данъчни приходи/(разходи):		
Възникване и обратно проявление на временни разлики	657	1 400
Разходи за данъци върху дохода	657	1 400
Отсрочени данъчни разходи, признати директно в другия всеобхватен доход	(55)	(1)

Пояснение 9 предоставя информация за отсрочените данъчни активи и пасиви, включваща стойностите, признати директно в другия всеобхватен доход.

29. Сделки със свързани лица

Свързаните лица на Дружеството включват едноличния собственик на капитала – Холдинг БДЖ ЕАД, едноличния собственик на капитала на дружеството-майка – Министерството на транспорта и съобщенията, дъщерни и асоциирани предприятия, предприятия под общ контрол от групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, други свързани лица под контрола на Министерството на транспорта и съобщенията и ключовия управленски персонал.

Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции.

29.1. Сделки със собственика

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Продажба на услуги на Министерство на транспорта и съобщенията	854	577
Получено финансиране за текуща дейност	258 033	196 190
Получено финансиране за ДА	61 539	49 000
Продажба на стоки и услуги на „Холдинг БДЖ“ ЕАД	133	197
Покупка на услуги от Министерство на транспорта и съобщенията	731	437
Покупка на стоки и услуги от „Холдинг БДЖ“ ЕАД	2 154	2 068

29.2. Сделки с дъщерни предприятия

Продажба на стоки и услуги

- продажба на услуги на „БДЖ-Булвагон“ АД	-	10
---	---	----

29.3. Сделки с други свързани лица под общ контрол

Продажба на стоки и услуги

- продажба на услуги на Национална компания „Железопътна инфраструктура“	7 673	5 786
- приходи от продажба на стоки и услуги на „БДЖ Товарни Превози“ ЕООД	2 403	2 060

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

- продажба на услуги на “Държавно предприятие “Транспортно строителство и възстановяване”	20	6
- продажба на услуги „Български пощи“ ЕАД	7	6
- продажба на услуги „БДЖ-Кончар“ АД	3	-

Покупки на стоки и услуги

- покупки на услуги от Национална компания “Железопътна инфраструктура”	49 273	54 556
- покупки на стоки и услуги от “БДЖ Товарни Превози” ЕООД	656	1 079
- покупки на услуги от „Български пощи” ЕАД	31	26

29.4. Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал на Дружеството включва Управител. Към настоящият момент Дружеството се представлява и управлява от Управителя. Възнагражденията на ключовия управленски персонал се състоят от следните разходи:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Краткосрочни възнаграждения:		
Заплати, включително бонуси	133	122
Разходи за социални осигуровки	9	8
Други разходи	10	8
Общо възнаграждения	158	138

През 2024 г. Управител на Дружеството е инж. Венцислав Славков.

30. Разчети със свързани лица в края на годината

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Нетекущи		
Вземания от:		
- свързани лица под общ контрол		
- “БДЖ Товарни Превози” ЕООД	14 806	14 204
Общо нетекущи вземания от свързани лица	14 806	14 204
Текущи		
Вземания от:		
- собственици		
- “Холдинг БДЖ” ЕАД	3	1
- “Министерство на транспорта и съобщенията”	1 028	752
- свързани лица в БДЖ - Група		
- “БДЖ Товарни Превози” ЕООД – търговски вземания	2 722	2 530
- други свързани лица под общ контрол		
- “Национална компания “Железопътна инфраструктура”	4 416	3 355
Обезценка	-	(1)
- “БДЖ - Кончар” АД	750	750
Обезценка	(750)	(750)
- “Държавно предприятие “Транспортно строителство и възстановяване”	1	1
Обезценка	(1)	-
Общо текущи вземания от свързани лица	8 169	6 638
Общо вземания от свързани лица	22 975	20 842

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Нетекущи		
Задължения към:		
- собственици		
- “Холдинг БДЖ” ЕАД – търговски задължения	240	-
Общо нетекущи задължения към свързани лица	240	-
Текущи		
Задължения към:		
- собственици		
- “Холдинг БДЖ” ЕАД – търговски задължения	372	368
- “Холдинг БДЖ” ЕАД – по споразумение за поети дългове	8 423	8 423
- Министерство на транспорта и съобщенията	589	326
- свързани лица под общ контрол		
- “БДЖ Товарни Превози” ЕООД	105	129
- други свързани лица под общ контрол		
- Национална компания “Железопътна инфраструктура”	6 672	6 219
- “БДЖ - Кончар” АД	20	51
- “Български пощи” ЕАД	11	7
Общо текущи задължения към свързани лица	16 192	15 523
Общо задължения към свързани лица	16 432	15 523

Вземанията на Дружеството от Министерство на транспорта и съобщенията са формирани от: дадена гаранция по Договора за извършване на обществени превозни услуги в размер на 210 хил.лв. и 818 хил. лв., представляващи авансово преведени средства за осигурителни вноски и данъци по ЗДДФЛ съгласно ДДС №5/24.06.2020 г. за месец декември 2024 г.

Вземанията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД от ДП Национална компания “Железопътна инфраструктура” са формирани основно от продадени карти за пътувания по железопътната мрежа.

Вземанията на Дружеството от “БДЖ – Товарни превози” ЕООД са формирани от текущата част по Споразумения от 31.12.2020 г. за разсрочване на непогасени задължения, от продадени карти за пътувания по железопътната мрежа, от извършени услуги и локомотивна тяга.

Задълженията на Дружеството към Министерство на транспорта и съобщенията представляват 589 хил. лв. санкции за неизпълнение на договора за извършване на обществени превозни услуги за IV тримесечие на 2024 г.

Задълженията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД към ДП Национална компания “Железопътна инфраструктура” са текущи и представляват такси за ползване на железопътната инфраструктура.

Предоставени заеми на свързани лица под общ контрол

На 31.12.2020 г. е подписано споразумение с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за разсрочване на непогасени задължения в размер на 14 800 хил. лв. на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. В споразумението са включени текущи вземания и непогасената главница по договор №190 от 23.10.2014 г. С подписването на споразумението вземанията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД се обезпечават чрез предоставяне на обезпечение, покриващо 120 % от размера на дълга, под формата на учреден първи по ред залог на активи, собственост на „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД. Споразумението влиза в сила от датата на вписване на залога в Централния регистър на особените залози. Вписването е извършено на 11.05.2021 г.

На 20.03.2023 г. е подписано споразумение с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за разсрочване на непогасени задължения в размер на 4 622 хил. лв. на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. В споразумението са включени допълнително натрупани след разсрочването по предходното споразумение текущи задължения. С подписването на споразумението

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

вземанията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД се обезпечават с активите по споразумението от 31.12.2020 г., върху които е учреден първи по ред залог на активи, собственост на „БДЖ -Товарни превози“ ЕООД, вписване на залога в Централния регистър на особените залози на 11.05.2021 г.

На 28.03.2024 г. г. е подписано споразумение с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за разсрочване на непогасени задължения в размер на 1 044 хил. лв. на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. В споразумението са включени допълнително натрупани след разсрочването по предходното споразумение текущи задължения. С подписването на споразумението вземанията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД се обезпечават с активите по споразумението от 31.12.2020 г., върху които е учреден първи по ред залог на активи, собственост на „БДЖ -Товарни превози“ ЕООД, вписване на залога в Централния регистър на особените залози на 11.05.2021 г.

На 05.05.2025 г. г. е подписано споразумение с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, с което се обединяват непогасените задължения по споразуменията от 20.03.2023 и 28.03.2024 г. и текущите непогасени задължения, като общата сума, възлизаща на 6 539 хил. лв., се разсрочва. С подписването на споразумението вземанията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД се обезпечават с активите по споразумението от 31.12.2020 г., върху които е учреден първи по ред залог на активи, собственост на „БДЖ -Товарни превози“ ЕООД, вписване на залога в Централния регистър на особените залози на 11.05.2021 г.

На 02.05.2025 г. г. е подписано споразумение с „Холдинг БДЖ“ ЕАД, с което се разсрочват непогасени задължения в размер на 323 хил. лв. на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за 24 месеца.

Солидарен длъжник по предоставени заеми на Холдинг БДЖ ЕАД

Въз основа на преобразуването на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията на 24.05.2011 г., част от имущество му премина към приемащите дъщерни дружества - „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, съгласно разпределението направено с Договор за преобразуване от 24.01.2011 г.

В договора за преобразуване задълженията, произтичащи от взети кредитни средства, използвани за придобиване и ремонт на дълготрайни материални активи, не са разпределени между участващите в преобразуването дружества, въпреки че тези активи са преминали към приемащите дружества, с оглед извършването от тях дейност по превоз на товари, съответно на пътници.

С оглед на това, че носители както на изгодите, така и на рисковете, свързани с дейността и активите, са преминали в приемащите дружества, и предвид разпоредбата на чл.263л, ал.1 от Търговския закон, през 2013 г. и 2014 г., са подписани споразумения между „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ Пътнически превози“, с които дружеството поема изцяло изплащането на задълженията по заемите и финансовия лизинг, както и всички разходи свързани с тяхното обслужване, считано от 24.05.2011 г. за сметка на формирания Резерв от преобразуването, а именно: от резерва от преобразуването, отразен в собствения капитал на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, се прави разпределение в полза на „Холдинг БДЖ“ ЕАД на суми, равняващи се на начислените задължения по съответните заеми, с цел тяхното ефективно погасяване. С отчислените средства „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД намалява „Резерв от преобразуване“, а „Холдинг БДЖ“ ЕАД намалява размера на инвестицията в дъщерните си дружества.

През 2018 г. Дружеството изцяло погасява поетите задължения за изплащане на дългове на компанията майка с изключение на Договор №ЮД57/02.06.2007 г., сключен между „Арвекс“ АД и „БДЖ“ ЕАД за доставка при условията на лизинг на общо 100 броя второкласни пътнически вагони втора употреба, по който договор задълженията на „БДЖ“ ЕАД са продадени от „Арвекс“ АД на „Първа инвестиционна банка“ АД.

Към края на отчетния период остават непогасени задължения към „Холдинг БДЖ“ ЕАД във връзка с поети задължения за изплащане на дългове по финансов лизинг към ПИБ АД. Същото към настоящият момент е обект на съдебен спор между „Холдинг БДЖ“ ЕАД и ПИБ АД.

За Дружеството в зависимост от изхода на съдебното дело е възможно да възникнат допълнителни задължения във връзка с поетите задължения за изплащане на дългове.

31. Равнение на задълженията към Холдинг БДЖ ЕАД, произтичащи от финансова дейност

	Дългосрочни заеми към СА	Краткосрочни заеми към СА	Лихви и такси към СА	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
1 януари 2024	-	7 306	1 117	8 423
Парични потоци	-	-	-	-
Непарични промени:	-	-	-	-
31 декември 2024	-	7 306	1 117	8 423

	Дългосрочни заеми към СА	Краткосрочни заеми към СА	Лихви и такси към СА	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
1 януари 2023	-	7 306	1 117	8 423
Парични потоци	-	-	-	-
Непарични промени:	-	-	-	-
31 декември 2023	-	7 306	1 117	8 423

32. Безналични сделки

През представените отчетни периоди Дружеството е осъществило следните безналични сделки, при които не са използвани пари или парични еквиваленти и които не са отразени в отчета за паричните потоци:

	2024	2023
	‘000 лв.	‘000 лв.
Погасяване на търговски вземания с търговски задължения	1 157	1 468
	1 157	1 468

33. Провизии, условни пасиви и условни активи

В нормалния ход на дейността за Дружеството възникват съдебни спорове и иски. Според ръководството на Дружеството, разходите, необходими за решаване на тези спорове и иски, няма да оказват съществено влияние върху финансовата позиция и паричните потоци в бъдещи финансови периоди или не могат да бъдат прогнозирани. Към датата на финансовия отчет по-значими съдебни дела, по които Дружеството е страна, са:

Гражданско дело № 8255/2019 г. от Софийски градски съд. Ищец по делото е „ДП НК ЖИ“. Общата стойност на иска е 789 хил. лв. Предмет на иска са обезщетение за причинени вреди, настъпили като последица от дерайлиране на ел. локомотив № 45153.4 и пет вагона в състава на бърз влак № 8601. Ответник по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Търговски дела 1235/2019, 1979/2019, 1010/2019, 817/2019, 1474/2019, 191/2020, 192/2020, 1407/2020, 1408/2020, 179/2021, 2187/2022, 221/2023 и 293 /2024 от Софийски градски съд. Ищец по делото е Първа инвестиционна банка. Общата стойност на искове е 8 699 хил. лв. Предметът на иска се основава на чл.79 и чл.86 от ЗЗД. Ответник по делото е „Холдинг БДЖ“ ЕАД, а „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД е в качество на трето лице помагач. Със съдебно определение № 246 от 25.01.2025 г. на Върховния касационен съд не е допуснато касационно обжалване на „Първа инвестиционна банка“ АД на решение № 571 от 21.08.2023 г. по в.т.д. № 221/2023 г. на Апелативен съд София,, с което окончателно е потвърдено решението на Софийски градски съд по т.д. № 817/2019 г. в полза на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. След постановяване на посоченото определение са прекратени търговски дела както следва 1235/2019, 1979/2019, 1010/2019, 1474/2019, 1475/2019, 1731/2019, 1732/2019, 191/2020, 192/2020 и 1408/2020. Ефектите от посочените решения ще намерят отражение в счетоводните регистри след санкция от Ръководството на дружеството.

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

Гражданско дело № 10172/2020 г. от Софийски градски съд. Ищци по делото са физически лица. Правно основание на заведеното дело е непозволено увреждане. „ХБДЖ“ ЕАД и „БДЖ – ПП“ ЕООД са в качество на трети лица помагачи на ДП НК ЖИ. Цената на иска възлиза на 500 хил. лв. С Решение № 696/11.06.2024 г. по възз.гр.д.№ 2845/2023 г.; 7-ми състав на САС е постановена отмяна на решение на СГС 1-20 състав от 17.05.23г. по г.д. № 10172/20г. в частта, с която исковете са отхвърлени за суми в размер на по 200 хил. лв. за всеки от ищите, заедно със законната лихва върху тези главници /за периода след 28.09.15г./ и в частта, с която ищите са осъдени да платят на ответника съдебни разноски над 143 лева. Осъден е на основание чл. 49 от ЗЗД във връзка с чл. 45 от ЗЗД и чл. 86 от ЗЗД, ДП НКЖИ да плати на физическите лица сумите по 200 хил. лв. – обезщетения за нематериални вреди за всеки от ищите и законната лихва върху посочените главници за периода от 28.09.2015 г. до цялостното им изплащане.

Търговско дело № 613/2023 г. от Софийски градски съд. Ищец по делото е „Про Трейд Финанс Консулт“ ЕООД в качеството на процесуален субституент на „Гранд Енерджи Дистрибушън“ ЕООД. Правно основание на заведеното дело е чл. 44а, ал. 2 от ЗОЗ и чл.79, ал.1, вр. С от ЗЗД за дължима сума за електроенергия за месец юни 2021 г. Цената на иска възлиза на 1 814 хил. лв. По цитираното по-горе търговско дело „БДЖ – ПП“ ЕООД е предявил насрещен иск на основание чл. 92, ал.1 от ЗЗД за дължима сума за неустойки за едностранно прекратяване на договор за доставка на нетна активна електрическа енергия. Цената на иска възлиза на 2 255 хил. лв. „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „Гранд Енерджи Дистрибушън“ са осъдени да заплатят цитираните по-горе суми с Решение № 339/13.03.2023г. на СГС, като не е постановено съдебно прихващане на насрещните вземания и решението е обжалвано от страна на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. С Решение № 166/12.03.2024 г. е отхвърлен иска на „БДЖ - ПП“ ЕООД, за осъждането на „Гранд Енерджи Дистрибушън“ ЕООД, да заплати разликата над сумата 2 202 хил. лв., неустойка по Договор от 2021 г., до претендирания размер от 2 255 хил. лв., предявена частично от целия размер 3 499 хил. лв., ведно със законната лихва върху сумата, считано от 24.01.2022 г. до окончателното плащане, на осн. чл. 92, ал. 1 ЗЗД. Съда потвърждава Решение № 339/13.03.2023 г., по т.д. № 2712/2021 г., на СГС, ТО, VI-4 с., в останалите му обжалвани части. Решението е обжалвано от „БДЖ –Пътнически превози ЕООД, и е образувано т.д.№ 1761/2024 г.; 2 ТО по описа на ВКС, а делото е насрочено в закрито съдебно заседание за 11.02.2025 г.

Гражданско дело №20221100109012/2022 г. от СГС, образувано по искова молба от Първа инвестиционна банка АД. Ответници по делото са „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД. Предмет на иска е парична претенция по чл.49 вр с чл. 45 от ЗЗД (непозволено увреждане) по главния иск и чл. 59 от ЗЗД (неоснователно обогатяване) по евентуалния, както и по чл. 86 от ЗЗД. Цената на главния иск е 1 097 хил. лв., като част от общата претенция в размер на 20 841 хил.лв. По делото е постановено решение № 4856/15.08.2024 г., с което са отхвърлени предявените искове на „Първа инвестиционна банка“ АД, срещу „Холдинг Български държавни железници“ ЕАД, и „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД. Решението е обжалвано от ПИБ пред САС с въззивна жалба с вх.№ 105116/02.10.2024 г. Образувано е въззивно гр. дело № 20251000500330/2025 г. Със свое решение № 594 от 10.05.2025 г. съдът потвърждава първоинстанционно решение № 4856/15.08.2024 г. по гр. дело № 9012/2022 г. за отхвърляне предявените искове на „Първа инвестиционна банка“ АД. Решението може да се обжалва пред ВКС.

Търговско дело № 57/2023 г. от окръжен съд Габрово, образувано с молба от 19.01.2024 г. на осн. чл. 629, ал. 4 и ал. 5 от Търговския закон (ТЗ) от страна на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за налагане на обезпечителни мерки за сумата от 13 208 хил.лв. С Определение № 8/15.01.2024г. съда допусна предварителни обезпечителни мерки чрез налагане на възбрана на недвижими имоти, собственост на „Вагонен завод - Интерком“ АД и издаде Обезпечителна заповед №1/16.01.2024г. Съгласно Обезпечителната заповед на 22.01.2024г. са вписани в СВ гр. Дряново възбраните върху недвижимите имоти. . С Решение № 43/24.07.2024 г. е обявена неплатежоспособността на „Вагонен завод-Интерком“ АД, ЕИК 200984996, с начална дата 01.03.2023 г.

Търговско дело № 1903/2023 г. по описа на Софийски градски съд, като иска е предявен на осн. чл. 35, ал. 1 във вр. с чл. 33, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт и чл. 79, ал. 1 от ЗЗД и чл. 86, ал. 1 от ЗЗД. Ищец по делото е „ДП НК ЖИ“. Общата стойност на иска е в размер на 2 927 хил.лв. лева. Предмет на иска е заплащане на такси за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия. Ответник по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Търговско дело № 1715/2024 г. по описа на Софийски градски съд. Ищец по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Предмет на иска е отказ за заплащане на дължимо застрахователно

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

обезщетение по застрахователен договор. Правното основание на иска е чл. 429, ал. 1, т. 2, вр. чл. 432 от КЗ. Общата стойност на иска е 9 264 хил.лв. Ответник по делото е ЗК „Лев Инс“ АД.

Търговско дело № 2010/2024 г. по описа на Софийски градски съд. Ищец по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Предмет на иска са вземания във връзка с неизпълнение по договор № 183 от 03.10.2019 г., с предмет извършване на подемен ремонт (ПР) на 6 /шест/ броя електрически локомотиви. Общата стойност на иска е в размер на 747 хил.лв. Ответник по делото е „ЖП – Тракция“ ЕООД

Търговско дело № 2536/2024 г. по описа на Софийски градски съд. Ищец по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Предмет на иска са вземания във връзка с неизпълнение по договор № 238 от 19.11.2019 г., с предмет извършване на подемен ремонт (ПР) на 7 /седем/ броя електрически локомотиви. Общата стойност на иска е в размер на 101 хил.лв. Ответник по делото е „РЕЛОК“ АД.

Освен гореописаните дела „БДЖ Пътнически Превози“ ЕООД е ответник и по други дела, които не са съществени заедно и поотделно за финансовия отчет.

Нито един от гореспоменатите иски не е изложен тук в детайли, за да не окаже сериозно влияние върху позицията на Дружеството при разрешаването на споровете.

34. Категории финансови активи и пасиви

Балансовите стойности на финансовите активи и пасиви на Дружеството могат да бъдат представени в следните категории:

Финансови активи	Пояснение	31 декември 2024 ‘000 лв.	31 декември 2023 ‘000 лв.
Дългови инструменти по амортизирана стойност:			
Търговски и други вземания (без аванси)	12,13	6 379	5 148
Вземания от свързани лица	32	22 154	20 269
Пари и парични еквиваленти	14	8 064	5 863
		36 597	31 280

Финансови пасиви	Пояснение	31 декември 2024 ‘000 лв.	31 декември 2023 ‘000 лв.
Финансови пасиви, отчитани по амортизирана стойност:			
Търговски и други задължения (без аванси)	20,21	49 721	27 026
Задължения към свързани лица	32	16 429	15 520
		66 150	42 546

Вижте пояснение 4.13 за информация относно счетоводната политика за всяка категория финансови инструменти. Методите, използвани за оценка на справедливите стойности на финансови активи и пасиви, отчитани по справедлива стойност, са описани в пояснение 38.1. Описание на политиката и целите за управление на риска на Дружеството относно финансовите инструменти е представено в пояснение 36.

35. Рискове, свързани с финансовите инструменти

Цели и политика на ръководството по отношение управление на риска

Дружеството е изложено на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. За повече информация относно финансовите активи и пасиви по категории на Дружеството вижте пояснение 36. Най-значимите финансови рискове, на които е изложено Дружеството са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Управлението на риска на Дружеството се осъществява от централната администрация на Дружеството в сътрудничество Управителя. Приоритет на ръководството е да осигури краткосрочните и средносрочни парични потоци, като намали излагането си на финансови пазари.

Дружеството не се занимава активно с търгуването на финансови активи за спекулативни цели, нито пък издава опции.

Най-съществените финансови рискове, на които е изложено Дружеството, са описани по-долу.

35.1. Анализ на пазарния риск

Вследствие на използването на финансови инструменти Дружеството е изложено на пазарен риск и по-конкретно на риск от промени във валутния курс, лихвен риск, както и риск от промяната на конкретни цени, което се дължи на оперативната и инвестиционната дейност на Дружеството.

35.1.1. Валутен риск

По-голямата част от сделките на Дружеството се осъществяват в български лева. Чуждестранните трансакции на Дружеството, деноминирани главно в евро не излагат Дружеството на валутен риск.

35.1.2. Лихвен риск

Лихвеният риск за Дружеството е свързан най-вече с търговските задължения, при които при просрочие се дължат лихви. Дружеството не е изложено на лихвен риск, поради факта че няма дългосрочни финансираня. Всички други финансови активи и пасиви на Дружеството са с фиксирани лихвени проценти.

35.2. Анализ на кредитния риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Дружеството. Дружеството е изложено на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като възникване на вземания от клиенти, депозирание на средства и други. Излагането на Дружеството на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период, както е посочено по-долу:

	31 декември 2024 ‘000 лв.	31 декември 2023 ‘000 лв.
Дългови инструменти по амортизирана стойност:		
Търговски и други вземания (без аванси)	6 379	5 148
Вземания от свързани лица	22 154	20 269
Пари и парични еквиваленти	8 064	5 863
Балансова стойност	36 597	31 280

Дружеството редовно следи за неизпълнението на задълженията на свои клиенти и други контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на кредитния риск. Когато разходите не са прекалено високи, се набавят и използват данни за кредитен рейтинг от външни източници или финансови отчети на клиентите и другите контрагенти. Политика на Дружеството е да извършва трансакции само с контрагенти с добър кредитен рейтинг. Ръководството на Дружеството счита, че всички гореспоменати финансови активи, които не са били обезценявани или са с настъпил падеж през представените отчетни периоди, са финансови активи с висока кредитна оценка.

Дружеството не е предоставяло финансовите си активи като обезпечение по сделки.

Промените в обезценката на търговските вземания, вземания от свързани лица и други вземания през годината са, както следва:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Обезценка на 1 януари	13 813	10 422
Отписани несъбираеми вземания	(6)	(169)
Загуба от обезценка	181	3 619
Възстановяване на загуба от обезценка	(20)	(59)
Обезценка към 31 декември	13 968	13 813

По отношение на търговските и други вземания Дружеството не е изложено на значителен кредитен риск към нито един отделен контрагент или към група от контрагенти, които имат сходни характеристики. Търговските вземания се състоят от малък брой клиенти в различни индустрии и географски области. На базата на исторически показатели, ръководството счита, че кредитната оценка на търговски вземания, които не са с изтекъл падеж, е добра.

Кредитният риск относно пари и парични еквиваленти, средства на паричния пазар, необезпечени облигации и деривативни финансови инструменти се счита за несъществен, тъй като контрагентите са банки с добра репутация и висока външна оценка на кредитния рейтинг.

Балансовите стойности на финансовите активи, описани по-горе, представляват максимално възможното излагане на кредитен риск на Дружеството по отношение на тези финансови инструменти.

35.3. Анализ на ликвидния риск

Ликвидният риск представлява рискът Дружеството да не може да погаси своите задължения. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Към 31 декември падежите на договорните задължения на Дружеството (съдържащи лихвени плащания, където е приложимо) са обобщени, както следва:

	31 декември 2024 г.		31 декември 2023 г.	
	Текущи	Нетекущи	Текущи	Нетекущи
	До 1 година '000 лв.	От 1 до 5 години '000 лв.	До 1 година '000 лв.	От 1 до 5 години '000 лв.
Търговски и други задължения (без аванси)	49 721	-	27 026	-
Задължения към свързани лица	16 189	240	15 520	-
Общо	65 910	240	42 546	-

Стойностите, оповестени в този анализ на падежите на задълженията, представляват недисконтираните парични потоци по договорите, които могат да се различават от балансовите стойности на задълженията към отчетната дата.

Финансовите активи като средство за управление на ликвидния риск

При оценяването и управлението на ликвидния риск Дружеството отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания не надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток. Съгласно сключените договори всички парични потоци от търговски и други вземания са дължими в срок до един месеца.

36. Оценяване по справедлива стойност

36.1. Оценяване по справедлива стойност на финансови инструменти

Финансовите активи и пасиви, отчитани по справедлива стойност в отчета за финансовото състояние, са групирани в три нива съобразно йерархията на справедливата стойност. Тази йерархия се определя въз основа на значимостта на входящата информация, използвана при определянето на справедливата стойност на финансовите активи и пасиви, както следва:

1 ниво: пазарни цени (некоригирани) на активни пазари за идентични активи или пасиви;

2 ниво: входяща информация, различна от пазарни цени, включени на ниво 1, която може да бъде наблюдавана по отношение на даден актив или пасив, или пряко (т. е. като цени) или косвено (т. е. на база на цените); и

3 ниво: входяща информация за даден актив или пасив, която не е базирана на наблюдавани пазарни данни.

Даден финансов актив или пасив се класифицира на най-ниското ниво на значима входяща информация, използвана за определянето на справедливата му стойност.

36.2. Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи

Следната таблица представя нивата в йерархията на нефинансови активи към 31 декември 2024 г. и 31 декември 2023 г., оценявани периодично по справедлива стойност:

31 декември 2024 г.	Ниво 3 '000 лв.
Имоти, машини и съоръжения:	
- подвижен състав (локомотиви и вагони)	415 977
- земя	32 144
31 декември 2023 г.	Ниво 3 '000 лв.
Имоти, машини и съоръжения:	
- подвижен състав (локомотиви и вагони)	400 177
- земя	32 144

Справедливата стойност на земята и подвижния състав на Дружеството е определена на базата на доклади на независими лицензирани оценители. Последната преоценка на имоти, машини и съоръжения е извършена към 31.12.2020 г.

В експертната оценка за определяне справедливата стойност към 31.12.2020 г. на клас ДМА, включващ „земи, локомотиви, пътнически и товарни вагони“, независимият оценител е използвал следните методи за определяне на справедливите пазарни стойности:

За клас земи е използван методът на посредственото сравнение. Този метод се базира на информация за детайлно извършени продажби или оферти за продажби на подобни имоти, с характеристики близки до тези на оценявания имот като: местоположение, изградена инфраструктура и други.

За клас ДМА - локомотиви, товарни/пътнически вагони е използван методът на амортизирана възстановителна стойност. При този метод пазарната стойност се определя на база стойността на оценявания актив като нов към датата на оценката и обезценена, поради физическото, моралното и икономическото му изхабяване. За определяне стойността на актива като нов се прилагат следните концептуални подходи:

- ✓ Възстановителна стойност;
- ✓ Морално изхабяване;
- ✓ Икономическо изхабяване.

37. Политика и процедури за управление на капитала

Целите на Дружеството във връзка с управление на капитала са:

- да осигури способността на Дружеството да продължи да съществува като действащо предприятие; и
- да осигури адекватна рентабилност за собствениците, като определя цената на продуктите и услугите си в съответствие с нивото на риска.

Дружеството наблюдава капитала на базата на съотношението на коригирания капитал към нетния дълг.

Дружеството определя коригирания капитал на основата на балансовата стойност на собствения капитал и субординирания дълг, представени в отчета за финансовото състояние.

Субординираният дълг включва необезпечените заеми или такива, които са със следващи по ред ипотека или залог върху имуществото на Дружеството.

Нетният дълг включва сумата на всички задължения, намалена с балансовата стойност на парите и паричните еквиваленти.

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2024 г.

Капиталът за представените отчетни периоди може да бъде анализиран, както следва:

	2024 ‘000 лв.	2023 ‘000 лв.
Собствен капитал	188 621	195 907
Коригиран капитал	188 621	195 907
Общо задължения	106 278	81 812
- Пари и парични еквиваленти	(8 064)	(5 863)
Нетен дълг	98 214	75 949
Съотношение на коригиран капитал към нетен дълг	1:0.52	1:0.39

38. Събития след края на отчетния период

С решение от 07.03.2025 г. на едноличния собственик на капитала – ”ХБДЖ” ЕАД на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД е освободен, считано от 07.03.2025 г., Венцислав Божидаков Славков като Управител и е избран Свилен Стефанов Гърдев за нов Управител на „БДЖ – ПП“ ЕООД, считано от 07.03.2025 г.

Към датата на съставяне на Годишния счетоводен отчет срещу Дружеството са настъпили следните некоригиращи събития от заведени съдебни дела:

- Гражданско дело № 20255330105381/2025 г. от Районен съд – Пловдив. Ищец по делото е физическо лице. Правно основание на заведеното дело е трудова злополука, поради която е настъпила смърт. Цената на иска е 100 хил. лв.
- Гражданско дело № 20255330105382/2025 г. от Районен съд – Пловдив. Ищец по делото е физическо лице. Правно основание на заведеното дело е трудова злополука, поради която е настъпила смърт. Цената на иска е 100 хил. лв.

Не са възникнали други коригиращи събития и други значителни некоригиращи събития между датата на Годишния финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване.

39. Одобрение на финансовия отчет

Финансовият отчет към 31 декември 2024 г. (включително сравнителната информация) е одобрен и приет от Управителя на Дружеството на 23.06.2025 г.