



Годишен доклад за дейността
Доклад на независимия одитор
Финансов отчет

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

31 декември 2021 г.



Съдържание

	Страница
Годишен доклад за дейността	-
Доклад на независимия одитор	-
Отчет за финансовото състояние	1
Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход	3
Отчет за промените в собствения капитал	4
Отчет за паричните потоци	6
Пояснения към финансовия отчет	7



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg

Member of CISQ Federation



АНАЛИЗ за дейността на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за 2021 година

СЪДЪРЖАНИЕ

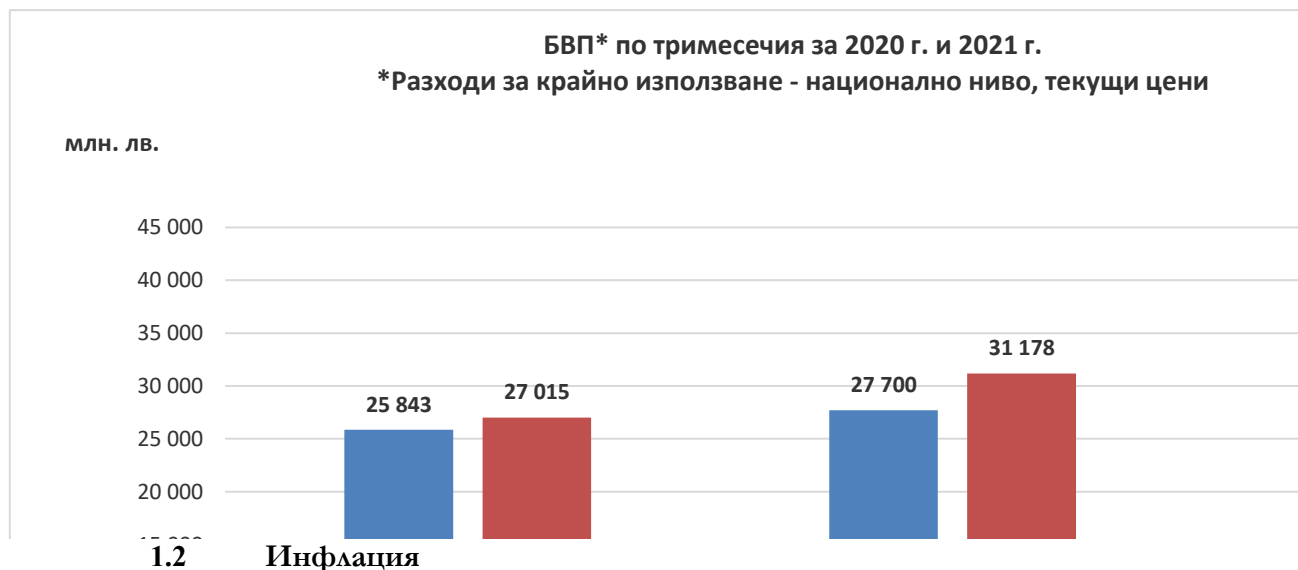
I. Анализ на вътрешните и международни железопътни превози на пътници за 2021 г.....	2
1. Анализ на Макроикономическа среда	2
1.1 БВП.....	2
1.2 Инфлация	2
1.3 Население и демографски процеси	2
1.4 Безработица и пазар на труда	3
1.4.1 Средна работна заплата	4
2 Анализ на производствената дейност за 2021 г.....	4
2.1 Изпълнение на основните обемни и икономически показатели.....	4
2.2 Превоз на пътници във вътрешно и международно съобщение	5
2.2.1. Анализ на превозите по ЗОУ.....	5
2.2.2. Анализ на превозите по гари на заминаване, километрични пояси и тарифни сегменти	5
2.2.3. Превози с железопътни и абонаментни карти	7
2.2.4. Анализ на Търговските превози.....	7
2.3 Анализ на качеството на пътническите превози	8
2.3.1 Точност на разписанието на влаковете	8
2.3.2 Пренаселени влакове.....	9
2.3.3 Проблеми с влаковите състави	9
2.3.4 Сигнали от клиенти	10
2.4 Транспортен пазар и конкуренция.....	11
2.5 Анализ на конкуренцията на железопътните пътнически превози.....	12
3 Фактори, влияещи на обема на превозите	13
4 Мерки за подобряване на предлаганата превозна услуга	14
II. Анализ на основните обемни и икономически показатели за 2021 г.	15
1. Изпълнение на Графика за движение на влаковете	15
2. Основни ключови показатели	17
3. Обемни показатели.....	18
4. Отчет за приходите и разходите за 2021 г.	20
5. Приходи.....	20
6. Разходи.....	21
7. Анализ на дейността „пътнически превози, обект на ЗОУ”	25
7.1.Стандарти за надеждност, капацитет и качество на услугите.....	25
7.2 Обемно-икономически показатели на пътнически превози, обект на ЗОУ	27
7.3 Отчет за приходите и разходите на пътнически превози, обект на ЗОУ за 2021г.	28
Приходи.....	29
Разходи.....	30
8. Ремонтна дейност.....	33
8.1.Ремонт на пътнически вагони	33
8.2.Ремонт на локомотиви	34
9. Баланс.....	35
10. Събития, които са настъпили след датата, към която е съставен годишният финансов отчет ...	39
11. Прогноза за развитието на дружеството	40
12.1.3 Политика на доходите на персонала	43
12.1.4 Инвестиционна програма за 2022 г.	44
12. Действията в областта на научноизследователската и развойната дейност.....	46
13. Наличие на клонове на предприятието.....	46
14. Използвани от предприятието финансови инструменти.....	46

I. Анализ на вътрешните и международни железопътни превози на пътници за 2021 г.

1. Анализ на Макроикономическа среда¹

1.1 БВП

БВП за 2021 г. се увеличава в реално изражение с 4.2% спрямо 2020 година. За 2021 г. БВП достига номинален стойностен обем от 132 744 млн. лева. Брутната добавена стойност възлиза на 115 419 млн. лева. Реалният стойностен обем на показателя е с 3.6% по-висок в сравнение с този, достигнат през 2020 година. Индустриалният сектор създава 26.5% от добавената стойност на икономиката, което е увеличение с 1.2 процентни пункта в сравнение с 2020 година. Секторът на услугите създава 69.2%, а аграрният сектор 4.3% от добавената стойност, при съответно 70.7 и 4.0% през 2020 година.



Хармонизиранят индекс на потребителските цени за декември 2021 г. спрямо ноември 2021 г. е 100.8%, т.е. месечната инфлация е 0.8%. Годишната инфлация за декември 2021 г. спрямо декември 2020 г. е 6.6%. Средногодишната инфлация за периода януари - декември 2021 г. спрямо периода януари - декември 2020 г. е 2.8%.

Според ХИПЦ през декември 2021 г. спрямо предходния месец цените на стоките и услугите в потребителските групи са се променили, както следва:

- Увеличение на цените на ресторанти и хотели - с 1.8%; хранителни продукти и безалкохолни напитки - с 1.3%; развлечения и култура - с 1.3%; транспорт - с 1.1%; жилищно обзавеждане, домакински уреди и принадлежности и обичайно поддържане на дома - с 1.0%; жилища, вода, електроенергия, газ и други горива - с 0.8%; алкохолни напитки и тютюневи изделия - с 0.3%; здравеопазване - с 0.1%; разнообразни стоки и услуги - с 0.1%.
- Запазване на цените на равнище от предходния месец на образование.
- Намаление на цените на облекло и обувки - с 0.8%; съобщения - с 0.3%.

1.3 Население и демографски процеси

Факторите, които определят основните тенденции в развитието на населението за страната, са естественото му движение (раждания и умирация) и външната миграция, а в териториален аспект - и вътрешната миграция на населението, и административно-териториалните промени. Естественият прираст за периода 2011 - 2021 г. е в размер на минус 448 хил. души, или 53.0% от общото намаление за периода. Останалите 47% се дължат на отрицателното салдо на външната миграция през периода.

Според последното преброяване през 2021 г. населението на страната е 6 520 314 души. Преброени са 2 813 847 домакинства, или средно в едно домакинство живеят по 2.3 лица.

Намаление на населението се наблюдава при последните четири преброявания, като най-голямо е то при преброяването през 2021 г. - с 844 хил. души, или с 11.5% спрямо 2011 година.

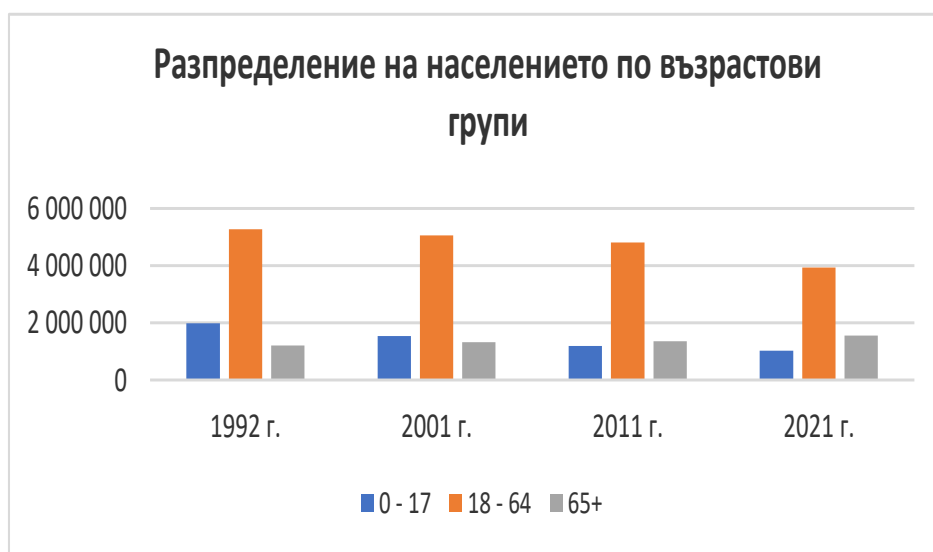
¹ Информация: Национален статистически институт и Агенция по заетостта

Население по възрастови групи

Разпределението на населението по възрастови групи показва задълбочаване на процеса на застаряване. Делът на лицата на възраст 65 и повече навършени години се увеличава с 5.4 процентни пункта спрямо 2011 г. и с 9.6 процентни пункта спрямо 1992 годна. Намаляват броят и относителният дял на децата и лицата в активна възраст.

Разпределение на населението по възраст според преброяванията

Възраст в навършени години	1992	2001	2011	2021
Общо	8 487 317	7 928 901	7 364 570	6 520 314
0 - 17	1 993 983	1 536 284	1 186 910	1 033 701
18 - 64	5 278 884	5 063 361	4 816 263	3 930 441
65 +	1 214 450	1 329 256	1 361 397	1 556 172



Демографският профил на пътниците, ползващи пътническата железопътната услуга, пресъздава демографската ситуация в страната, която е в посока увеличаване на населението в пенсионна възраст.

Териториално разпределение на населението

Към 2021 г. населените места в страната са 5 257, от които 257 са градове и 5 000 - села. В градовете живеят 74.3%, или 4 843 175 души, а в селата - 25.7%, или 1 677 139 души.

Вътрешните миграционни процеси, наблюдавани от началото на ситуацията, свързана с КОВИД 19, показват, че най-голямо териториално движение има по направлението „град - село“ (48.4%), следва направлението „град - град“ (29.9%) и „село - град“ (15.3%). Значително по-малък по брой и относителен дял е миграционният поток по направлението „село - село“ - 6.4% от мигриралите лица. Най-голям брой от преселващите се в страната са избрали за ново местоживеење област Пловдив. Половината от населението на страната (50.4%) живее в Югозападния и Южния централен район, а най-малък по брой на населението е Северозападният район - 10.4% от населението на страната.

1.4 Безработица и пазар на труда

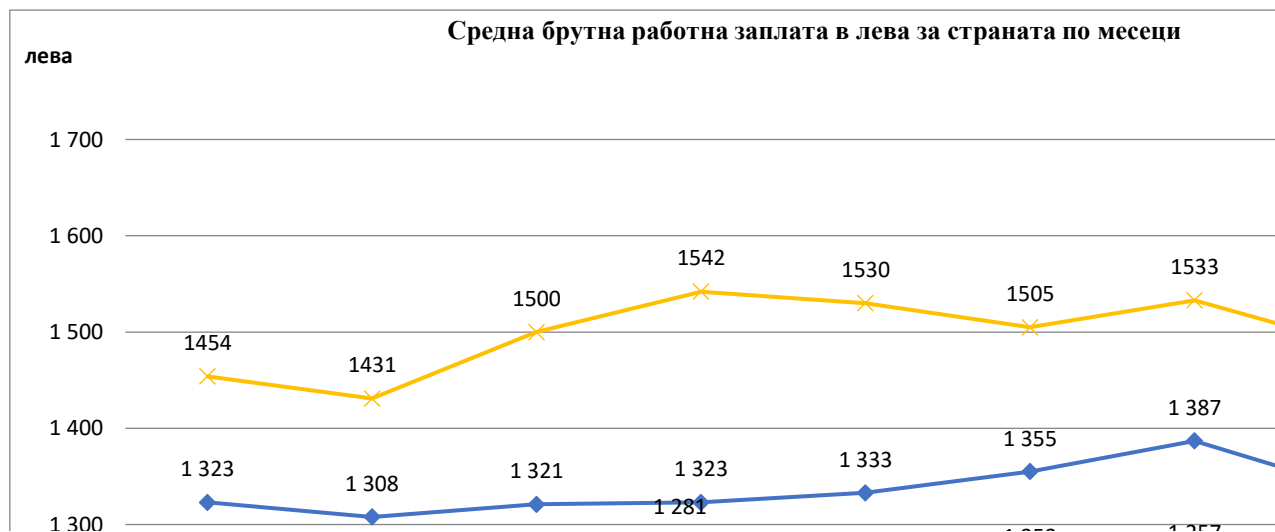
През 2021 г. коефициентът на безработица е 5.3%, съответно 5.5% за мъжете и 5.0% за жените. В сравнение с 2020 г. намалява с 0.8 процентни пункта. Безработните лица са 171.1 хил., от които 95.5 хил. са мъже и 75.6 хил. - жени.

Коефициентът на заетост за населението на възраст 20 - 64 навършени години е 73.2%. При мъжете коефициентът на заетост за тази възрастова група е 77.3%, а при жените - 68.9%.

Общият брой на заетите лица е 3 076.5 хил., или 52.3% от населението на 15 и повече навършени години. От всички заети 1 648.7 хил., или 53.6%, са мъже и 1 427.8 хил., или 46.4%, са жени.

1.4.1 Средна работна заплата

Средната брутна месечна работна заплата за октомври 2021 г. е 1 581 лв., за ноември - 1 579 лв., и за декември - 1 676 лева.



През четвъртото тримесечие на 2021 г. средната месечна работна заплата е 1 612 лв. и нараства спрямо третото тримесечие на 2021 г. с 6.1%. Икономическите дейности, в които е регистрирано най-голямо увеличение, са „Хуманно здравеопазване и социална работа“ - с 15.1%, „Образование“ - с 14.6%, и „Добивна промишленост“ - със 7.4%. Намаление на заплатите е регистрирано в дейностите „Селско, горско и рибно стопанство“ - с 3.4%, и „Хотелиерство и ресторантьорство“ - с 0.5%.

През четвъртото тримесечие на 2021 г. средната месечна работна заплата нараства с 12.2% спрямо четвъртото тримесечие на 2020 г., като най-голямо е увеличението в икономическите дейности „Култура, спорт и развлечения“ - с 23.5%, „Хуманно здравеопазване и социална работа“ - с 18.9%, и „Хотелиерство и ресторантьорство“ - с 18.8%.

Спрямо същия период на предходната година средната месечна работна заплата през четвъртото тримесечие на 2021 г. в общественния сектор нараства с 14.4%, а в частния - с 11.4%.

2 Анализ на производствената дейност за 2021 г.

2.1 Изпълнение на основните обемни и икономически показатели

Превоз на пътници

Отчет за дванадесетте месеца 2020 г. – 16 810.48 хил. пътници

План за дванадесетте месеца 2021 г. – 19 089.93 хил. пътници

Отчет за дванадесетте месеца 2021 г. – 17 147.28 хил.пътници

През 2021 г. са превозени 336.80 хил. пътници повече в сравнение 2020 г. или увеличение от 2.0%. Изпълнението спрямо плана е 89.82%.

Пътниккилометрова работа

Отчет за дванадесетте месеца 2020 г. – 1 119.29 млн. пътниккилометри

План за дванадесетте месеца 2021 г. – 1 105.61 млн. пътниккилометри

Отчет за дванадесетте месеца 2021 г. – 1 204.55 млн. пътниккилометри

За периода януари–декември 2021 г. са реализирани 85.26 млн. пътниккилометри повече в сравнение със същия период 2020 г. или увеличение от 7.62%. Спрямо плана изпълнението е 108.95%.

Приходи нето от продажба

Отчет за дванадесетте месеца 2020 г. – 39.037 млн. лева

План за дванадесетте месеца 2021 г. – 42.500 млн. лева

Отчет за дванадесетте месеца 2021 г. – 43.761 млн. лева

Приходите нето за периода януари–декември 2021 г. са с 4.724 хил. лева повече в сравнение със същия период 2020 г. или увеличение от 12.10%. Спрямо плана изпълнението е 102.97%.

Общо	Отчет 2020	План 2021	Отчет 2021	% изменение отчет/план 2021	% изменение 2021/2020
Превозени пътници (хил.)	16 810,48	19 089,93	17 147,28	-10,18%	2,00%
Пътниккилометри (млн)	1 119,29	1 105,61	1 204,55	8,95%	7,62%
Средно превозно р-ние	66,58	57,92	70,25	21,29%	5,50%
Приходи нето (хил.лв)	39 037	42 500	43 761	2,97%	12,10%

2.2 Превоз на пътници във вътрешно и международно съобщение

Основната дейност на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД е свързана с изпълнение на договора за извършване на обществени превозни услуги (ЗОУ).

Извън договора са търговските превози, които включват международни, специални и атракционни пътувания. Тези превози заемат незначителен дял – около 2% от превозените пътници през 2021 г.

2.2.1. Анализ на превозите по ЗОУ

Превози по ЗОУ	Отчет 2020	План 2021	Отчет 2021	% изменение отчет/план 2021	% изменение 2021/2020
Превозени пътници (хил.)	16 509,42	18 589,23	16 864,87	-9,28%	2,15%
Пътниккилометри (млн)	1 112,41	1 090,37	1 198,20	9,89%	7,71%
Средно превозно р-ние	67,38	58,66	71,05	21,13%	5,44%
Приходи нето (хил.лв)	37 581	41 560	42 467	2,18%	13,00%

През 2021 г. всички показатели отбелязват нарастване. Повишеният брой превозени пътници и увеличеното средно превозно разстояние водят до ръст на генерираните пътниккилометри, респективно приходи от продажби. В сравнение с предходната година за 2021 г. отчитаме:

- Увеличение на приходите от компенсациите за тарифни намаления с 315 хил. лева;
- Увеличение на приходите от продажби на резервации за спални и купшет вагони с 211 хил. лева;
- Увеличение на приходите от продажби на билети и карти във вътрешно съобщение с 4 693 хил. лева или с 18.33 %;
- Намаление на приходите от служебни карти обр. 922 ЖЛ на свързани лица с 83 хил. лева;
- Намаление на приходите от служебни карти обр. 922 ЖЛ на ДП НК”ЖИ” с 61 хил. лева.

2.2.2. Анализ на превозите по гари на заминаване, километрични пояси и тарифни сегменти

ГАРА	ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ 2020			ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ 2021			% ИЗМЕНЕНИЕ 2021/2020		
	АБ. КАРТИ	БИЛЕТ И	ОБЩО	АБ. КАРТИ	БИЛЕТ И	ОБЩО	АБ. КАРТИ	БИЛЕТ И	ОБЩО
СОФИЯ	377 339	1 079 808	1 457 147	360 833	1 155 585	1 516 418	-4%	7%	4%
ПЛОВДИВ	309 245	662 757	972 002	264 772	714 968	979 740	-14%	8%	1%
ВАРНА	28 426	285 097	313 523	32 358	321 490	353 848	14%	13%	13%
ПЕРНИК	122 144	162 861	285 005	118 003	158 910	276 913	-3%	-2%	-3%
АСЕНОВГРАД	111 356	148 222	259 578	73 909	171 995	245 904	-34%	16%	-5%
СВОГЕ	132 488	101 487	233 975	134 010	107 272	241 282	1%	6%	3%
ПЛЕВЕН	28 320	181 653	209 973	29 141	198 274	227 415	3%	9%	8%
БУРГАС	9 671	155 137	164 808	10 045	190 179	200 224	4%	23%	21%
МЕЗДРА	20 189	174 923	195 112	18 084	181 638	199 722	-10%	4%	2%

ГАРА	ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ 2020			ЗАМИНАЛИ ПЪТНИЦИ 2021			% ИЗМЕНЕНИЕ 2021/2020		
	АБ. КАРТИ	БИЛЕТ И	ОБЩО	АБ. КАРТИ	БИЛЕТ И	ОБЩО	АБ. КАРТИ	БИЛЕТ И	ОБЩО
ГОРНА ОРЯХОВИЦА	9 412	186 840	196 252	7 924	189 802	197 726	-16%	2%	1%
ВРАЦА	29 952	127 976	157 928	28 713	131 761	160 474	-4%	3%	2%
СТАРА ЗАГОРА	10 231	145 046	155 277	10 216	148 511	158 727	0%	2%	2%
ПАЗАРДЖИК	20 223	113 031	133 254	19 544	125 657	145 201	-3%	11%	9%
СТАМБОЛИЙСКИ	74 155	61 186	135 341	63 883	70 118	134 001	-14%	15%	-1%
РУСЕ	2 644	111 709	114 353	2 956	129 537	132 493	12%	16%	16%
СЕПТЕМВРИ	10 169	84 493	94 662	11 060	106 263	117 323	9%	26%	24%
КРУМОВО	54 628	39 453	94 081	56 979	54 624	111 603	4%	38%	19%
ДИМИТРОВГРАД	15 854	87 224	103 078	14 261	95 031	109 292	-10%	9%	6%
ВИДИН	762	81 933	82 695	704	102 080	102 784	-8%	25%	24%
ШУМЕН	7 490	86 550	94 040	6 685	92 127	98 812	-11%	6%	5%
СОФИЯ - СЕВЕР	13 761	92 267	106 028	13 649	83 995	97 644	-1%	-9%	-8%
ЛЕВСКИ	14 109	76 441	90 550	13 931	82 219	96 150	-1%	8%	6%
ЧЕРВЕН БРЯГ	7 799	78 812	86 611	6 737	84 668	91 405	-14%	7%	6%
РАДОМИР	18 025	69 590	87 615	17 789	71 213	89 002	-1%	2%	2%
КАРЛОВО	3 114	77 300	80 414	3 508	78 438	81 946	13%	1%	2%
БОЙЧИНОВЦИ	9 023	71 971	80 994	9 585	71 804	81 389	6%	0%	0%
КОСТЕНЕЦ	21 607	57 425	79 032	20 822	58 768	79 590	-4%	2%	1%
ИХТИМАН	43 261	39 654	82 915	38 862	38 798	77 660	-10%	-2%	-6%
ПЕРНИК – РАЗПР.	64 908	27 315	92 223	54 750	22 618	77 368	-16%	-17%	-16%
ГОРНА БАНЯ	47 706	32 459	80 165	45 995	30 819	76 814	-4%	-5%	-4%

Източник на Информация: Отдел КСППА

Методиката за статистическата отчетност претърпя промени с въвеждането на новата система за онлайн билетоиздаване и резервация, която е въведена поетапно в железопътните гари и бюра от края на 2017 г.

Анализът по пропътувано разстояние по километрични пояси показва запазване на пътничкопотока при най-разпространените пътувания - до 100 км и покачване на броя превозени пътници при увеличаване на дистанцията на пътуване спрямо 2020 г. През 2021 г. намалява дялът на пътници с абонаментни карти за сметка на увеличен брой пътувания с билети.

километричен пояс	Бр. превозени пътници		Бр. превозени пътници		Разлика,		Относителен дял на превозените пътници с аб. карти	
	I-XII 2020		I-XII 2021		2021/2020 %		2020	2021
	с аб. карти	с аб. карти и билети	с аб. карти	с аб. карти и билети	с аб. карти	с аб. карти и билети		
0-50	2 314 475	6 951 919	2 135 606	6 995 008	-8%	1%	21,8%	19,5%
50-100	174 356	1 657 502	175 812	1 667 577	1%	1%	1,6%	1,6%
101-200	15 180	1 205 707	12 070	1 314 459	-20%	9%	0,1%	0,1%
201-500	250	703 373	400	852 254	60%	21%	0,0%	0,0%
над 500	---	96 787	50	117 226		21%	0,0%	0,0%

Източник на Информация: Отдел КСППА

При пътуванията по тарифни сегменти за дванадесетте месеца на 2021 г., спад е регистриран при пътуванията на групи пътници, компенсирани от Държавата, най-вече учащи, ветерани, многодетни майки, инвалиди. При всички категории пътници се отчита увеличение на средното превозно разстояние.

Източник на Информация: Отдел КСППА

Година	2020			2021			Разлика 2021/2020, %		
	Пътници, хиляди	ПКМ, млн	Ср. р-ние, км	Пътници, хиляди	ПКМ, млн	Ср. р-ние, км	Пътници, хиляди	ПКМ, млн	Ср. р-ние, км
Редовна тарифа	4 492	278	61,08	5 152	334	64,83	14,69%	20%	6%
Тарифни оферти на БДЖ	2 805	230	81,84	2 978	263	88,36	6%	15%	8%
Пътувания с компенсации	3 019	221	73,22	2 816	221	78,50	-7%	0%	7%
в т.ч. възрастни граждани	1 839	117	63,70	1 811	120	66,07	-2%	2%	4%
учащи и студенти	1 048	85	81,31	899	84	93,35	-14%	-2%	15%
Други	132	19	141,78	106	18	164,76	-19%	-6%	16%

2.2.3. Превози с железопътни и абонаментни карти

Превози с железопътни карти

Продажбите на железопътни карти за дванадесетте месеца на 2021 г. показват общ ръст от 2.13%. Спад на издадените карти за възрастни граждани през 2021 г. се наблюдава поради въведеното през 2020 г. изискване към пенсионерите да притежават карти Възрастен и преустановяване на издаването на билети с намаление срещу пенсионно решение. По тази причина през предходната година бяха издадени по-голям брой жп карти Възрастен.

Превози с абонаментни карти

Общият брой издадени абонаментни карти за 2021 г. е намалял с 11.58%, като най-голям е спадът при дългосрочните карти за три месеца.

Период	ЖЕЛЕЗОПЪТНИ КАРТИ								АБОНАМЕНТНИ КАРТИ			
	Учащ/ Студент	Възрастен	Деце	Семейство	ТПА	Младеш	Класик	Общо	за 1м.	за 3м.	5 дни	Общо
2021	37 261	19 292	2 165	1 957	4 813	836	10 081	76 405	30 284	2 892	14 004	47 180
2020	31 541	24 084	1 752	1 491	5 022	877	10 047	74 814	31 722	3 853	17 475	53 050
Разлика	5 720	-4 792	413	466	-209	-41	34	1 591	-1 438	-961	-3 471	-5 870
%	18,14%	-19,90%	23,57%	31,25%	4,16%	-4,68%	0,34%	2,13%	-4,53%	-24,94%	-19,86%	-11,07%

2.2.4. Анализ на Търговските превози

При търговските превози е отчетен общ спад от 162.7 хил. лв. С 440.7 хил. лева намаляват приходите от международни превози поради преустановеното от средата на месец март 2020 г., движение на всички международни влакове, като до края на 2021 г. е възстановено движението само на две двойки влакове между България и Румъния. От началото на 2021 г. е договорен превоз на служебни пратки и кореспонденция на ДП „НКЖИ“ с влаковете на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, за който инфраструктурния оператор заплаща цена по договор.

Търговски превози	Отчет 2020	План 2021	Отчет 2021	% изменение отчет/план 2021	% изменение 2021/2020
Превозени пътници (хил.)	301,06	500,70	282,40	-43,60%	-6,20%
Пътниккилометри (млн)	6,88	15,24	6,35	-58,33%	-7,70%
Приходи нето (хил.лв)	1 457	940	1 294	37,66%	-11,19%
Международни превози					
Превозени пътници (хил.)	298,75	491,41	273,65	-44,31%	-8,40%
Пътниккилометри (млн)	6,04	12,66	4,19	-66,90%	-30,63%
Приходи нето (хил.лв)	1 208	325	767	136,00%	-36,51%
Международни превози - Оптима					
Превозени пътници (хил.)	2,2	6,00	5,09	-15,17%	131,36%
Пътниккилометри (млн.)	0,83	2,26	1,91	-15,49%	130,12%
Приходи нето (хил.лв.)	170	250	355	42,00%	108,82%
Атракционни превози					
Превозени пътници (хил.)	0,11	3,29	3,66	11,25%	3227,27%
Пътниккилометри (млн)	0,01	0,33	0,24	27,27%	2300,00%
Приходи нето (хил.лв)	46	300	127	-57,67%	170,21%
Превоз на багаж, гардероб					
Приходи нето (хил.лв)	34	37	17	-54,05%	-50,00%
Превоз на пратки на НКЖИ					
Приходи нето (хил.лв.)	-----	28	28	0%	----

Международни превози

Пандемията от COVID-19 наруши движението на международните влакове, което бе преустановено в средата на месец март 2020 г., веднага след обявяване на извънредно положение в страната. От 15.06.2020 г. се възстанови движението на влакове №1091/1090 Крайова-Видин-

Крайова, а от 06.07.2020 г. и на влакове №1095/461/460/1094 Букурещ-Русе-София-Русе-Букурещ, но със смяна на влака в Русе.

През 2021 г. в международно съобщение се запази движението само на двата чифта влакове между България и Румъния, а именно: Крайова-Видин-Крайова и Букурещ - София - Букурещ, със смяна на влака в Русе.

Липсата на директни влакове, трансбордиранията, закъсненията, както и мерките за ограничаване на пандемията от COVID-19 нарушават качеството на предлаганите на пътниците услуги и се наблюдава отлив на пътуващите с железопътен транспорт по всички международни направления.

През 2021 г. **международни превози по договор с Оптима Турс** отбелязват повишение превозените пътници и реализираните приходи. В сравнение с предходната година на извънредно положение и епидемиологична обстановка, през 2021 г. приходите от специални международни влакове Оптима са със 185.2 хил лева повече.

Атракционни превози

„БДЖ-Пътнически превози” ЕООД организира специални пътувания за своите клиенти, по заявка на туроператори и ивент компании, а също така предоставя и ретро подвижен състав за снимки и филмови продукции. Към момента дружеството разполага с вагоните от състава на влакова композиция „Корона експрес”, вагон-салон от състава на „Витоша експрес”, реставрирани теснопътни вагони, парни локомотиви 01.23; 05.01; 16,27; 46.03; 609.76, както и дизелова мотриса 19.001. Още два парни локомотива – 03.12 и 26.26 са в процес на възстановяване. За разлика от предходната година, когато поради настъпването на коронавирусната пандемия туроператори отказаха заявените си пътувания, през 2021 г. имаше раздвижване в сектора. През юни, септември и октомври се състояха няколко атракционни пътувания, в т.ч. ретро пътуване с парни влакове, корпоративни събития във влак, специални превози за събития на велосипедисти.

През настоящата година се осъществиха някои от запланираните от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД атракционни пътувания. По различни поводи дружеството организира за клиентите си атракционни влакове по живописни маршрути. През месец юни, по случай честване на 100-годишнината от започване на изграждането на теснолинейната железопътна линия се състояха три пътувания с парен локомотив по маршрут Септември - Велинград. За отбелязване на 95-годишнината от движението на влакове по теснопътната линия през първата неделя и всяка събота на месец август имаше специална атракционна композиция в състав от пътнически и товарни вагони от гара Септември до най-високата гара на Балканите – гара Аврамово. През септември в три поредни дни преди празника на съединението на 6-ти септември се движеше парен влак от Септември до Велинград и обратно. Атракционно пътуване с парен локомотив беше осъществено и по маршрут Велико Търново – Трявна през месец юни 2021 г.

Приходите нето от атракционни превози за 2021 г. са 126.55 хил. лв. или с 80.6 хил. лв. повече от реализираните приходи за 2020 г. Прогнозирането на обемни и икономически показатели при този сегмент е трудно, поради непостоянния им характер.

Съхранение на багажи

Приходите от съхранение на багажи намаляват с 16.3 хил. лева спрямо 2020 г. поради затварянето на гардероба на централна гара София и въвеждане на сезонно работно време на гардеробите на гари Бургас и Варна (отворени само за летния период).

2.3 Анализ на качеството на пътническите превози

2.3.1 Точност на разписанието на влаковете

През 2021 г. се отчита влошаване на изпълнението на графика за движение на влаковете в сравнение с предходната 2020 г. по отношение на точност на транспортната услуга.

През 2021 г. 16.02% от всички бързи влакове са закъснели над 5 минути в крайна гара при отчетени 14.00% през 2020 г. При пътническите и крайградски влакове закъснение над 5 минути в крайна гара е отчетено при 6.52% за 2021 г., докато за 2020 г. е 5.72%.

	2020 г.			2021 г.		
	Бързи влакове	Крайградски и пътнически влакове	Общо	Бързи влакове	Крайградски и пътнически влакове	Общо
1. Закъснели влакове с над 60 минути от начална гара						
- брой влакове по ГДВ	28 456	159 147	187 603	28 494	167 332	195 826
- брой закъснели влакове	80	228	308	65	377	442
- % на закъснелите от общия брой	0,28%	0,14%	0,16%	0,23%	0,23%	0,23%
Причини за закъсненията (%)						
- от страна на ДП „НКЖИ“ (железен път; ел. инсталации; контактна мрежа;)	20,00%	19,30%	19,48%	24,62%	16,45%	17,65%
- от страна на БДЖ (локомотиви; вагони, връзка; пътници)	57,50%	62,28%	61,04%	43,08%	45,36%	45,02%
- по външни причини (прегазен човек; свличане на скална маса; ПТП на прелези, влошена зимна обстановка)	22,50%	18,42%	19,48%	32,31%	38,20%	37,33%
2. Закъснели влакове с над 5 минути в крайна гара						
- брой влакове по ГДВ	28 456	159 147	187 603	28 494	167 332	195 826
- брой закъснели влакове	3 983	9 107	13 090	4 564	10 907	15 471
- % на закъснелите от общия брой	14,00%	5,72%	6,98%	16,02%	6,52%	7,90%
Причини за закъсненията (%)						
- от страна на ДП „НКЖИ“ (железен път; ел. инсталации; контактна мрежа, намалени скорости от ремонтни дейности по жел. път)	47,30%	37,26%	40,31%	44,98%	37,99%	40,06%
- от страна на БДЖ (локомотиви; вагони, връзка)	43,69%	53,96%	50,83%	36,44%	41,42%	39,95%
- външни причини (прегазен човек; ПТП на прелези, влошена зимна обстановка)	9,01%	8,78%	8,85%	18,58%	20,58%	19,99%

Спазването на разписанието на влаковете и предлагането на услуга без отмяна на влакове са едни от основните фактори за увеличаване пътуванията с железопътен транспорт.

2.3.2 Пренаселени влакове

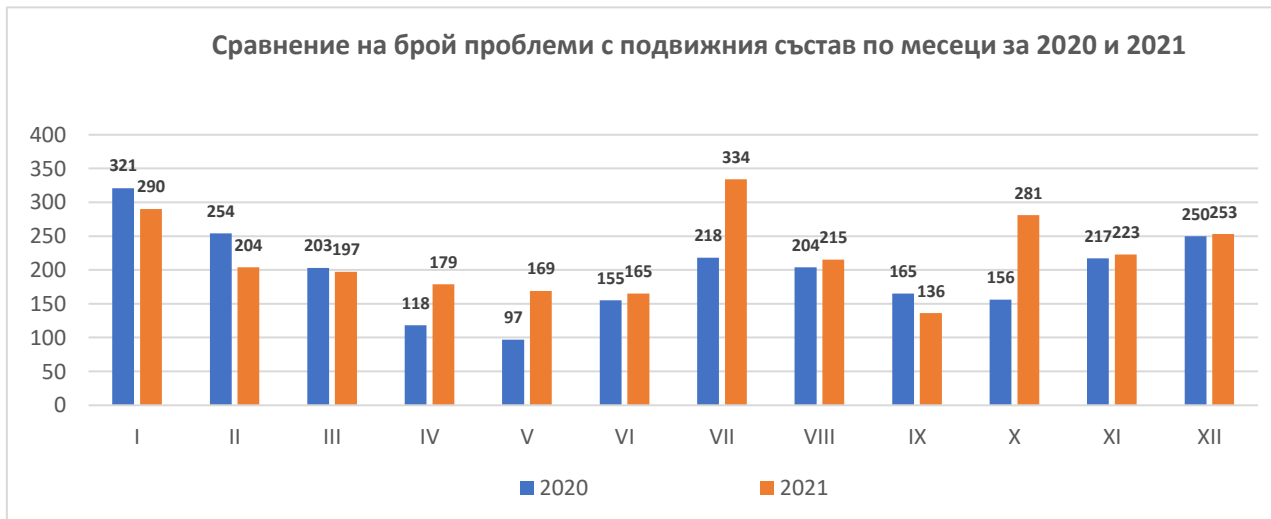
През дванадесетте месеца на 2021 г. от превозния персонал във влакове са регистрирани 103 случая на пренаселване, като най-много от случаите са в крайградския регион на София - 57 бр. и по теснолинейната линия Септември – Добринище - 23 бр. Най-натоварени са били влакове: БВ 8626 в участъка Ихтиман – София - 12 случая поради увеличен пътникопоток; БВ 5620 в участъка Перник – София – 8 пъти в работни дни поради намален състав/нарушен ПКВ; Пътнически влакове №16103 и №16104 (общо 19 случая) по целия маршрут за периода май-септември в дните петък, събота и неделя поради увеличен пътникопоток и превоз на организирани групи.



точник на информация: Диспечерски ежедневни справки

2.3.3 Проблеми с влаковите състави

През дванадесетте месеца на 2021 г. са регистрирани 2 646 проблеми с влаковите състави или с 12% (или 278 бр.) повече от регистрираните за същия период на 2020 г.



Източник на информация: Диспечерски ежедневни справки

Справка за регистрирани проблеми с влаковите състави за периода от януари до декември 2020 г. и 2021 г. показва:

Проблеми свързани с пътническите влаковете - брой случаи	I-XII 2020	I-XII 2021	Разлика 2021/2020
Неотоплени влакове/Неработеща климатична система	881	1 254	43%
Проблеми с тоалетни - не работят, не заредени с вода, лошо хиг. състояние, повредена водна инсталация	338	213	-37%
Влакове без осветление, повреда в ел. инсталация	51	67	31%
Неработеща информационна система или радиоуредба, без маршрутни табели	66	119	80%
Проблеми с вратите на вагоните поради повреди, неработещи блокировки, замръзване и др.	952	881	-7%
Други нередности /изрисувани с графити, липса на пожарогасител/или с изтекъл техн. преглед и др./	39	42	8%
Оплаквания от пътници от наличие на гризачи/насекоми (най-често дървеници, бълхи, хлебарки)	10	21	110%
Повредени прозорци, счупени стъкла	10	14	40%
Замърсена тапицерия на седалките, непочистени вагони	21	35	67%
Общо случаи	2 368	2 646	12%

Източник на информация: Диспечерски ежедневни справки

За периода януари-декември 2021 г. най-често срещани са проблеми с отоплителна/охладителна система на влаковете, които представляват около 47% от всички проблеми с влаковите състави. На следващо място са повредите на вратите на вагоните (най-често неработещи блокировки на странични врати), с дял от 33%. Проблемите, свързани с работата и хигиенното състояние на тоалетните във влаковете са около 8% от всички регистрирани проблеми за отчетния период. Зачестяват оплакванията от клиенти за наличие на насекоми и гризачи в пътническите вагони, най-често сигналите са за дървеници.

Тази съвкупност от проблеми влияе негативно на качеството на предлаганата услуга и е предпоставка за отказ на пътниците, ползващи железопътната транспортна услуга.

2.3.4 Сигнали от клиенти

Получените сигнали от клиенти на железопътния транспорт през 2021 г. са общо 2 195 на брой, като най-голям дял заемат предложенията относно обслужването (19%), следвани от проблеми с предварителната информация за пътуване (18%), както и лошо отношение и обслужване от страна на превозните бригади и билетните касиери (общо 18%). В сравнение с предходната 2020 г. е отчетен ръст на получените жалби и оплаквания с почти 37%. Повишени са оплакванията от клиенти в почти всички области, като най-много са нараснали случаите, свързани с предложения за обслужването и с предоставяне на предварителна информация за пътуване.

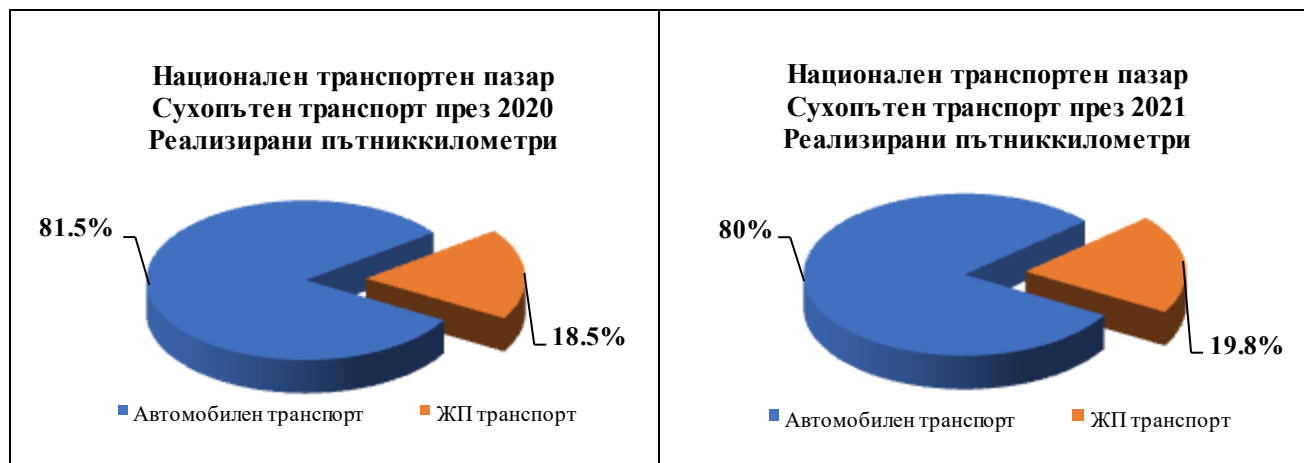
Сигнали относно	2020 г.	2020 г. дял	2021 г.	2021 г. дял
	брой	%	брой	%
Предложения по обслужването	217	14%	423	19%
Превозни бригади - грубо поведение и неизпълняване на служебните им задължения	213	13%	277	13%
Закъснение на влак	157	10%	195	9%
Предварителна информация за пътуване	138	9%	392	18%
Тарифна политика на БДЖ	137	9%	169	8%
Билетни касиери - лошо обслужване от страна на служителите от билетните каси и гишетата за информация	100	6%	99	5%
Охладителна/отоплителна система на моториси и вагони	94	6%	157	7%
От компетентност на ДП"НКЖИ"	86	5%	103	5%
Хигиена във влаковете	86	5%	89	4%
Извън компетентността на "БДЖ-ПП"ЕООД	86	5%	28	1%
Отменен влак поради липса на подвижен жп състав	53	3%	24	1%
Неосигурено седалчо/спално място	45	3%	25	1%
Забравен багаж при пътуване	44	3%	78	4%
Благодарности	39	2%	26	1%
Некоректно/неработещо разписание в сайта	36	2%	48	2%
Неудобно разписание	33	2%	3	0%
Неосъществена /липса/ връзка във възелна гара	28	2%	35	2%
Неработещи електронни табла в гара и липса на информация за закъснения по БДЖ	12	1%	24	1%
Общ брой сигнали	1 604		2 195	

Източник на информация; сектор Клиентска удовлетвореност

2.4 Транспортен пазар и конкуренция

Според официалната статистика на НСИ за 2021 г. пазарният дял на железопътния транспорт е 5.6% за превозените пътници и 19.8% за реализираните пътничкилометри от сухопътния транспорт. В сравнение с 2020 г. наблюдаваме завишение на пазарния дял на железопътния транспорт от 0.3 пр.п. за броя превозени пътници и 1.2 пр.п. за реализираните пътничкилометри. Автомобилният транспорт отчита спад при превозените пътници от 3.8% и реализираните пътничкилометри от 3.4% за 2021 г. спрямо 2020 г. При железопътния транспорт се отбелязва слабо покачване за превозените пътници от 2.0% и за реализирани пътничкилометри от 7.6% за 2021 спрямо предходната година.





2.5 Анализ на конкуренцията на железопътните пътнически превози

➤ Вътрешни превози

Крайградски автобусни превози

Крайградските зони са обособени около градовете София, Пловдив и Варна. Крайградски автобусни превози се обслужват от микробуси с голяма подвижност, което им позволява да поддържат малък интервал от време между отделните курсове. Удобство е, че този вид превозни средства дават възможност на пътниците да се качват и слизат на места по тяхно желание, а не на обособени спирки. Автопревозвачите конкурират нелоялно железопътния транспорт с успоредни маршрути и часове на тръгване в един и същ или близък час с тези на влаковете. Автобусите и микробусите спират в непосредствена близост до железопътните гари и спирки и по този начин пътниците се пренасочват към автотранспорта.

Сравнение между цените на билетите за крайградски превози с железопътен и автобусен транспорт е показано в следващата таблица:

№	Релация	Железопътен транспорт		Автобусен транспорт		Цена автобус/влак
		брой влакове	цена в една посока	брой автобуси	цена в една посока	цена в една посока
		Директни	по редовна тарифа за ПВ II кл.			
1	София - Перник	21	2,30 лв.	29	2,80 лв.	22%
2	София - Радомир	12	3,05 лв.	21	3,00 лв.	-2%
3	София - Своге	21	2,30 лв.	12	2,50 лв.	9%
4	София - Сливница	9	2,10 лв.	28	2,00 лв.	-5%
5	София - Драгоман	9	3,05 лв.	13	3,00 лв.	-2%
6	София - Баня	7	1,00 лв.	гр. Транспорт	1,60 лв.	60%
7	София - Ихтиман	11	3,65 лв.	8	4,05 лв.	11%
8	София - Елин Пелин	11	2,10 лв.	25	3,00 лв.	43%
9	Пловдив - Асеновград	16	1,30 лв.	30	1,50 лв.	15%
10	Пловдив-Пещера	3	3,05 лв.	10	4,00 лв.	31%
11	Пловдив-Панагюрище	3	4,25 лв.	1	7,00 лв.	65%
12	Пловдив - Хисар	8	3,05 лв.	13	3,30 лв.	8%
13	Варна - Добрич	5	5,25 лв.	38	5,00 лв.	-5%

Забелжка: Цената за железопътен транспорт е за пътнически влак II клас. Цените на автобусния транспорт - интернет страниците на автогари и на транспортни компании.

За направлението София – Перник автобусни микробуси пътуват на всеки 30 минути, като допълнително се увеличава дела на ползването на автомобилен транспорт чрез споделеното пътуване с лични автомобили.

Направлението Варна – Добрич се обслужва с интензивност на превозните средства от 20 минути. За сравнение с железопътния транспорт по тази дестинация се движат едва по 5 пътнически влака във всяка посока.

Автобуси и микробуси по направление от София за Костинброд, Сливница, Алдомировци и Драгоман заминават от площадите пред железопътни гари Захарна фабрика и София север.

Автобусни превози на дълги разстояния

Най-ниските цени на автобусния транспорт в сравнение с железопътния са за релациите от София до Дупница, Кюстендил, Пловдив, Бургас, Русе, Силистра, както и от Варна до Пловдив. Сравнителна таблица на цените на билетите за бърз влак и автобус по основни направления:

№	Релация	Железопътен транспорт			Автобусен транспорт			Цена автобус/влак	
		директни влакове	еднопо сочен билет	отиване и връщане БВ II кл	брой автобуси	еднопо сочен билет	отиване и връщане	еднопо сочен билет	отиване и връщане
1	София-Варна	7	24,00 лв.	35,75 лв.	14	30,00 - 32,00 лв.	54,00 лв.	25%	51%
2	София-Плевен	7	10,75 лв.	17,20 лв.	9	12,00-14,00 лв.	-	12%	-
3	София-Г.Оряховица	7	14,85 лв.	23,75 лв.	1	23,00 лв.	-	55%	-
4	София-Шумен	5	20,05 лв.	32,10 лв.	8	28,00 лв.	-	40%	-
5	София-Добрич	-	25,65 лв.	41,05 лв.	4	33,00 лв.	-	29%	-
6	София-Русе	1	19,20 лв.	30,70 лв.	9	20,30-24,30 лв.	36,00-42,00 лв.	6%	17%
7	София-Силистра	1	27,25 лв.	42,30 лв.	5	27,00-29,00 лв.	48,00 лв.	-1%	13%
8	София-Пловдив	13	9,15 лв.	14,65 лв.	18	9,50-14,00 лв.	-	4%	-
9	София-Бургас	5	19,20 лв.	30,70 лв.	11	20,80-26,60 лв.	41,60 лв.	8%	36%
10	София-Стара Загора	4	14,00 лв.	22,45 лв.	15	16,40-20,50 лв.	30,00-32,00 лв.	17%	34%
11	София-Димитровград	6	12,40 лв.	19,85 лв.	2	19,20-20,00 лв.	-	55%	-
12	София-Благоевград	8	7,60 лв.	12,15 лв.	16	10,00 лв.	-	32%	-
13	София-Дупница	10	6,00 лв.	8,40 лв.	23	6,00 лв.	-	0%	-
14	София-Петрич	1	11,60 лв.	18,55 лв.	8	15,00 лв.	-	29%	-
15	София-Сандански	1	10,35 лв.	16,55 лв.	5	14,00 лв.	-	35%	-
16	София-Кюстендил	1	6,60 лв.	9,20 лв.	14	7,00 лв.	-	6%	-
17	София-Видин	2	14,00 лв.	22,45 лв.	5	18,50 - 20,00 лв.	35,00 лв.	32%	56%
18	София-Враца	5	6,60 лв.	10,55 лв.	17	9,00 - 14,00 лв.	18,00-22,00 лв.	36%	71%
19	Пловдив-Бургас	3	14,85 лв.	23,75 лв.	5	18,00 - 20,00 лв.	32,80 лв.	21%	38%
20	Пловдив-Варна	2	18,40 лв.	29,45 лв.	1	20,00 лв.	-	9%	-
21	Варна-Русе	1	12,40 лв.	19,85 лв.	4	16,00 -18,00 лв.	-	29%	-
22	Варна-Шумен	10	6,60 лв.	10,55 лв.	11	8,00 - 9,00 лв.	-	21%	-

Забележка: Цената за железопътен транспорт е за бърз влак II клас. Цените на автобусния транспорт - интернет страниците на автогари и на транспортни компании.

Гъвкава ценова политика се наблюдава при автобусните превозвачи “Юнион Ивкони”, “Етап Адрес” и “Груп Плюс”, които са под обща шапка от 2018 г. Много намаления, карта за лоялност с отстъпки, както и най-ниски цени по атрактивни направления предлага и превозвача „Карат-С“. Допълнителни услуги, които предлагат големите автопревозвачи са: безплатен безжичен интернет, телевизия на всяка седалка, списания, музика, безплатни напитки по време на пътуване. Въведена през 2022 г. индивидуална едногодишна клиентска карта на компания “Юнион Ивкони” предоставя 30% намаление от всяко пътуване по предлаганите от превозвача маршрути в страната и чужбина срещу заплащане на цената на картата - 30 лева.

Превози с лични автомобили

През последните десет година превозите с лични автомобили увеличават дела си за сметка на автобусния и железопътен транспорт.

Превозите с лични автомобили, въпреки ограничената си вместимост, конкурират железопътния транспорт при битовите крайградски пътувания, при междуградските бизнес и туристически пътувания. Предимства на превоза с личен автомобил са осъществяването на превоза от врата до врата, както и необвързани с разписание часове на заминаване и пристигане. За превозите с лични автомобили няма официална статистика, обстоен преглед в социалните мрежи показва увеличения интерес на този вид пътувания.

3 Фактори, влияещи на обема на превозите

- Макроикономическата рамка – БВП, инфлация, търсене на услугата, покупателна способност, пазар на труда, безработица, демографски фактори и др.;
- Ниска допустима скорост на движение на влаковете;

- Недостиг на подвижен състав от локомотиви, вагони и моторни влакове;
- Намаляване на броя влакове и нарушаване на връзки във възелни гари;
- Нарушаване на плана за композиране на влаковете и недостиг на места;
- Липса на спални вагони за международно съобщение;
- Чести промени в ГДВ поради аварии, ремонти на железния път и стихийни бедствия;
- Непостоянно и незадоволително качество на предлаганите превозни услуги;
- Лошо санитарно-хигиенно състояние на подвижния състав;
- Закъснения и отмяна на влакове;
- Други.

4 Мерки за подобряване на предлаганата превозна услуга

- Новата система за онлайн резервация и билетоиздаване разширява покритието си и към декември 2021 е внедрена в 102 железопътни гари, спирки и бюра;
- От началото на месец февруари 2021 г. в 16 железопътни гари и бюра на територията на град София и София област е въведена продажбата на превозни документи (ценни образци) за столичния градския транспорт с цел предоставяне на по-удобна възможност за ползване на транспортната услуга;
- Модулът от системата за онлайн закупуване на билети вече работи в пълен обхват за всички влакове във всички направления;
- Създаден е нов модул от системата, даващ възможност за избор на място по схема за бързите влакове при закупуване на превозни документи в железопътните гари и бюра;
- Увеличаване на пунктовете за продажба на билети, чрез поставяне на билетнокасови автомати в големите гари – предстои внедряване;
- За улесняване на плащането, поетапно започна поставяне на пост терминали на касите в големите гари и към момента безкасово плащане е възможно в 41 железопътни гари;
- Подмяна на стари табла с плазмени монитори за 25 гари, като този етап са внедрени такива на гарите: Варна, Враца, Горна Оряховица, Захарна фабрика, Дупница, Перник, Пловдив, Русе; предстои доставка монитори за останалите гари;
- С цел предоставяне на повече дигитални възможности за улесняване на достъпа до информация за клиентите е въведено ново дигитално приложение РАДАР, чрез което потребителите могат да проследяват в реално време местоположението на всички пътнически влакове в страната;
- Създадено е т.нар. „live“ електронно табло на интернет сайта на железопътния превозвач, показващо информация в реално време за пристигащите и заминаващите влакове за всички железопътни гари в страната;
- С цел максимално открита комуникация с клиентите е предоставена допълнителна възможност за публична комуникация чрез единната платформа за подаване на сигнали до институциите helpbook.info, която дава възможност за директно подаване на сигнали към голям брой държавни и общински институции;
- Въведен е нов национален информационен телефон с номер 02 931 11 11, който заменя 0700 10 200, като по този начин клиентите на железопътния оператор ще могат да получават навременна информация за разписания на влаковете, цени на билети и др., а също така ще могат да подават сигнали за забелязани нередности, без да бъдат таксувани допълнително, както беше на досега съществуващия телефон на информационния център;
- Инвестиране в подвижен състав за пътническите влакове - към края на 2021 г. са въведени в експлоатация 15 нови електрически локомотива Смартрон в изпълнение на договор с ДЗЗД „Сименс Трон“;
- Подобряване културата на обслужване във влаковете и на билетните каси;
- Осигуряване на вагони за влаковете, за които е регистриран постоянен недостиг на места;
- Оптимизиране на графика за движение на влаковете;
- Оптимизиране на плана за композиране на влаковете;
- Оптимизиране на ремонтната програма;

- Свеждане до минимум на закъсненията на влакове по вина на железопътния превозвач „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД;
- Подобряване на санитарно-хигиенното състояние на вагоните;
- Поддържане на климатичните и отоплителните системи на вагоните в изправност.

II. Анализ на основните обемни и икономически показатели за 2021 г.

1. Изпълнение на Графика за движение на влаковете

За периода от м. януари до м. декември 2021 г. по предварителен план е предвидено движението на 200 471 влака.

Средномесечното изпълнение на графика е 91,72%.

Закъснените влакове в крайна гара са 15 996 бр. с общ времеви обем от 440 126 минути.

Среднодневно, броят на закъснените влакове в крайна гара е 44,82 със средно закъснение от 1205,83 минути или 27,52 минути/вак.

Със закъснение от начална гара са заминали 10 169 влака (27,86 средно на ден) с общо 217 358 минути. Среднодневно общите закъснения от начална гара са 595,50 минути или 21,38 минути/вак.

За периода е отменено движението на 3 178 влака.

От тях 2 731 влака са отменени по причини на „БДЖ-ПП“ ЕООД, като за 2229 е осигурен алтернативен транспорт. За 502 влака не е осигурен алтернативен транспорт и пътниците са пренасочени към следващите влакове.

По причини на ДП „НК ЖИ“ са отменени 166 влака, като за 97 е осигурен алтернативен транспорт, а за останалите 69 влака не е осигурен заместващ транспорт и пътниците са пренасочени към следващите влакове.

По външни причини са отменени 281 влака, като за 196 е осигурен алтернативен транспорт, а за останалите 85 влака не е осигурен заместващ транспорт и пътниците са пренасочени към следващите влакове.

Във връзка с ограниченията за пътуване в международно съобщение и предприетите противоепидемични мерки за предотвратяване разпространението на Covid-19 планирано са отменени 9 международни влака по целия и/или по част от маршрута им, като за тях не е осигурен алтернативен транспорт.

Причините за неизпълнението на графика за движението на влаковете са диференцирани в 3 основни групи, изразено на графиката в генерирани минути в крайна гара:

По „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – 40,35%;

По ДП „НКЖИ“ – 31,58%;

Външни причини – 28,07%.



Разпределението на закъсненията по трите причини е на база реализирани минути.

Поради това, че в по-голямата част от случаите на закъснения, фигурират и трите причини, не е посочен броят на влаковете.

Закъснения по вина на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

Регистрираните закъснения по вина на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД са разпределени в следните групи, изразено в процентно изражение:

Повреди на тягов подвижен състав – 52,36%;

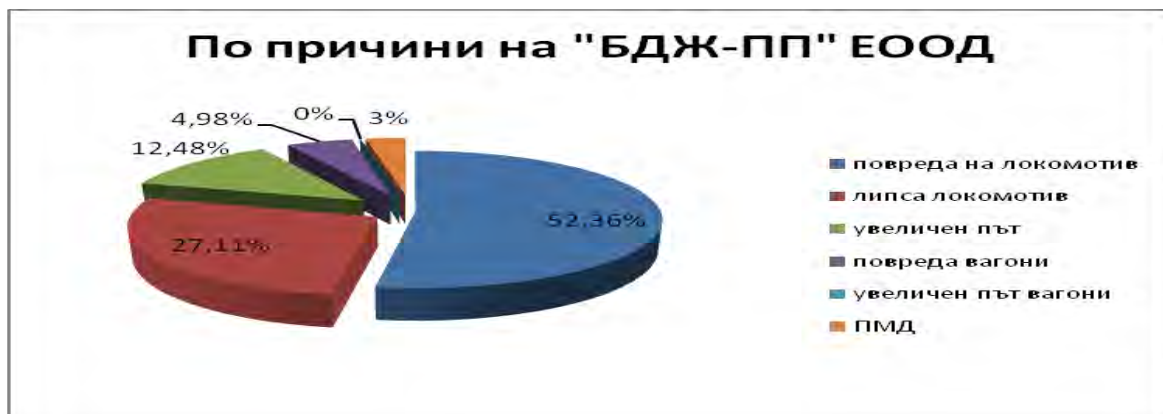
Липса на тягов подвижен състав – 27,11%;

Увеличено пътуване по локомотив – 12,48%;

Повреда на вагони – 4,98%;

Увеличено пътуване по вагони – 0,05%;

Превозна и маневрена дейност – 3,01%;



Среднодневния недостиг на тягов подвижен състав за периода е 4,83 бр.

По липса на тягов подвижен състав, през месец Януари 2021 са отменени общо 741 влака, от които 474 влака планово. Общо за 710 от отменените 741 влака е осигурен заместващ транспорт, а за 31 влака не е осигурен такъв и пътниците са превозени със следващите влакове.

По липса на тягов подвижен състав през месец Февруари 2021 са отменени общо 129 влака. Общо за 75 от отменените 129 влака е осигурен заместващ транспорт, а за 54 влака не е осигурен алтернативен транспорт и пътниците са превозени със следващите влакове.

По липса на тягов подвижен състав през месец Март 2021 са отменени общо 106 влака. Общо за 81 от отменените 106 влака е осигурен заместващ транспорт, а за 25 влака не е осигурен алтернативен транспорт и пътниците са превозени със следващите влакове.

По липса на тягов подвижен състав през месец Април 2021 са отменени общо 80 влака. Общо за 70 от отменените 80 влака е осигурен заместващ транспорт, а за 10 влака не е осигурен алтернативен транспорт и пътниците са превозени със следващите влакове.

По липса на тягов подвижен състав през месец Май 2021 са отменени общо 98 влака. Общо за 85 от отменените 98 влака е осигурен заместващ транспорт, а за 13 влака не е осигурен алтернативен транспорт и пътниците са превозени със следващите влакове.

По липса на тягов подвижен състав през месец Юни 2021 са отменени общо 110 влака. Общо за 95 от отменените 110 влака е осигурен заместващ транспорт, а за 15 влака не е осигурен алтернативен транспорт и пътниците са превозени със следващите влакове.

По липса на тягов подвижен състав през месец Юли 2021 са отменени общо 63 влака. Общо за 30 от отменените 63 влака е осигурен заместващ транспорт, а за 33 влака не е осигурен алтернативен транспорт и пътниците са превозени със следващите влакове.

По липса на тягов подвижен състав през месец Август 2021 са отменени общо 190 влака. Общо за 148 от отменените 190 влака е осигурен заместващ транспорт, а за 42 влака не е осигурен алтернативен транспорт и пътниците са превозени със следващите влакове.

По липса на тягов подвижен състав през месец Септември 2021 са отменени общо 149 влака. Общо за 139 от отменените 149 влака е осигурен заместващ транспорт, а за 10 влака не е осигурен алтернативен транспорт и пътниците са превозени със следващите влакове.

По липса на тягов подвижен състав през месец Октомври 2021 са отменени общо 164 влака. Общо за 162 от отменените 164 влака е осигурен заместващ транспорт, а за 2 влака не е осигурен алтернативен транспорт и пътниците са превозени със следващите влакове.

По липса на тягов подвижен състав през месец Ноември 2021 са отменени общо 157 влака. Общо за 154 от отменените 157 влака е осигурен заместващ транспорт, а за 3 влака не е осигурен алтернативен транспорт и пътниците са превозени със следващите влакове.

По липса на тягов подвижен състав през месец Декември 2021 са отменени общо 165 влака. Общо за 160 от отменените 165 влака е осигурен заместващ транспорт, а за 5 влака не е осигурен алтернативен транспорт и пътниците са превозени със следващите влакове.

Отмяната на влакове и използването на алтернативен транспорт или изчакване на следващите влакове, създава огромни неудобства на клиентите ни и води до закономерно намаляване на желанието да използват железопътния транспорт. При трансбордиране, забавянето в обслужването, варира обикновено от 20 до 50 мин., а при вариант за пътуване със следващ влак е в порядъка от 60 до 180 мин. Тези факти налагат всеобщото мнение, че използването на железопътен транспорт е несигурно и на него не може да се разчита, което принуждава клиентите ни да търсят алтернативни начини за придвижване.

Липсата на тягов подвижен състав е основната причина често да бъдат променяни и тяговите параметри на някои влакове в оперативен порядък, което създава още допълнителни разходи на дружеството.

Ежедневния недостиг на тягов подвижен състав, изключва осигуряването на резерв, което създава трудности и в много случаи, възпрепятства за навременна реакция от страна на оперативните служители за нормализиране на графика, при възникване и на незначителни закъснения.

Общо закъснели в крайна гара са 15 996 влака, като 10 169 влака (63,57 %) са заминали със закъснение от началната си гара.

Важен и не за обиколим фактор за генерираните закъснения в крайна гара, през летния период от годината са т.нар. закъснения по „температурни намаления”, които фигурират в графата „външни причини” като по месеци те чертаят следната картина:

За месец юни са закъснели 265 влака за 7500 минути, което представлява 14% от общия обем генерирани минути закъснения в крайна гара за месеца.

За месец юли са закъснели 854 влака за 24693 минути, което представлява 36% от общия обем генерирани минути закъснения в крайна гара за месеца.

За месец август са закъснели 665 влака за 20054 минути, което представлява 32% от общия обем генерирани минути закъснения в крайна гара за месеца.

Един от основните фактори за допускането на закъснения от начална гара е недостигът на ТПС, като от съществена важност е регионът на този недостиг. По тази причина при един и същи недостиг се регистрират различен брой закъснели влакове от начална гара. Средния недостиг за периода януари-декември е -4,83 ТПС, което се отразява и върху по-доброто изпълнение на ГДВ.

Движението на даден влак със закъснение, в много случаи поражда смущения в графика и предизвиква закъснения на други влакове, а работата в условия на постоянен недостиг намалява драстично възможностите за оперативни промени в обвързките на тяговия подвижен състав, вагонните състави и обслужващия превозен и локомотивен персонал за недопускане на закъсненията.

В тази ситуация на трайна липса на достатъчен брой тягови единици от съществена важност е по-прецизното планиране на използването на ТПС. Омаловажаването на този процес води до ежедневно вземане на оперативни решения, които особено в форсмажорни ситуации, могат да се окажат, че не са възможно най-добрите.

2. Основни ключови показатели

в хил. лева	Отчет	Бюджет	Отчет	Отчет 2021/Отчет 2020		Отчет 2021/Бюджет 2021	
	31.12.2021	31.12.2021	31.12.2020	+-	%	+-	%
Финансови показатели							
Приходи – Общо	251 761	237 272	218 537	33 224	15%	14 489	6%
в т. ч.: Приходи от продажби	59 135	46 637	43 537	15 598	36%	12 498	27%
Компенсации по договор за ЗОУ	187 683	190 635	175 000	12 683	7%	(2 952)	-2%
Други финансираня	4 943			4 943		4 943	
Оперативни разходи	(262 857)	(249 257)	(219 705)	43 152	20%	13 600	5%
nEBITDA	(11 096)	(11 985)	(1 168)	(9 928)	850%	889	7%
Печалба/Загуба от продажба на ДМА и КМА	3 883	4 022	1 847	2 036	110%	(139)	-3%
Брутни приходи от продажби на ДМАи КМА	4 592	4 087	1 848	2 744	148%	505	12%
Себестойност на продадени ДМА и КМА	(709)	(65)	(1)	708		644	995%
EBITDA	(7 213)	(7 962)	679	(7 892)	-1162%	749	9%
Приходи от амортизиране на др. финансираня от ДБ	16 587	20 554	29 988	(13 401)	-45%	(3 967)	-19%
Приходи от амортизиране на други финансираня от други източници	92	90	103	(11)	-11%	2	2%
Разходи за амортизации, брак и обезценки на ДА	(39 404)	(39 174)	(46 555)	(7 151)	-15%	230	1%

в хил. лева	Отчет	Бюджет	Отчет	Отчет 2021/Отчет 2020		Отчет 2021/Бюджет 2021	
	31.12.2021	31.12.2021	31.12.2020	+ -	%	+ -	%
в т.ч.: Амортизации на ДА финансирани от ДБ	(16 587)	(20 554)	(27 402)	(10 815)	-39%	(3 967)	-19%
ЕВИТ	(29 938)	(26 492)	(15 785)	(14 153)	-90%	(3 446)	-13%
Финансови приходи (разходи)	(86)	(4 160)	104	(190)	-183%	4 074	-98%
Печалба преди данъци	(30 024)	(30 652)	(15 681)	(14 343)	-91%	628	2%
Данъци	(2 499)	-	4 643	7 142	154%	2 499	
Нетна печалба	(32 523)	(30 652)	(11 038)	(21 485)	-195%	(1 871)	-6%
Баланс							
Собствен капитал	250 000	243 341	279 782	(29 782)	-11%	6 659	3%
Нетни активи	499 857	521 386	472 013	27 844	6%	(21 529)	-4%
Активи	583 918	582 976	533 107	50 811	10%	942	0%
Задлъжнялост	73 948	56 362	58 391	15 557	27%	17 586	31%
Обемни показатели							
Превозени пътници, (хил. пътника)	17 147,28	19 089,93	16 810,48	337	2%	(1 943)	-10%
Пътникилометри, (млн.)	1 204,55	1 105,61	1 119,29	85	8%	99	9%
Средно списъчен брой на персонала (брой)	5 313	5 452	5 705	(392)	-7%	(139)	-3%
Производителност на едно лице (хил/ 1 лице)	226,72	202,79	196,19	31	16%	24	11,8%

Пандемията от COVID-19 предизвика сериозно икономическо сътресение, което оказва значително отрицателно въздействие на икономиките на страните от цял свят. Тя оказва безпрецедентно въздействие върху транспорта като цяло и в частност върху железопътните превози.

Рестрикциите за предвижване, наложени в държавата във връзка с пандемията от COVID-19 продължават да оказват негативен ефект върху финансовия резултат на дружеството през десетте месеца на 2021 г. Отпадането на голяма част от мерките за ограничаване на разпространението на COVID-19 доведе до увеличението на броя превозени пътници и съответно на приходите от превоз на пътници, които бележат ръст от 4 807 хил. лева, което представлява увеличение с 13% спрямо отчетените за същия период на 2020 г. Приходите от свързани лица (жп карти) бележат намаление от 83 хил. лева

Значително са увеличени други приходи – с 10 874 хил. лева за 2021 г. спрямо 2020 г. основно от увеличението на приходите от глоби и неустойки от външни организации (отчетени 8 379 хил. лева неустойки за предсрочно прекратяване на договора с Гранд Енерджи Дистрибушън ЕООД).

Компенсациите по договора за задължителни обществени услуги за 2021 г. са увеличени с 12 683 хил. лева спрямо отчетените за 2020 г. Съгласно ЗДБРБ за 2021 г. отпуснатите средства за компенсации на пътнически превози, обект на ЗОУ за 2021 г. са в размер на 190 635 хил. лева. Съгласно ПМС № 113/29.03.2021 г. и ПМС № 177/29.04.2021 г. от отпуснатите със ЗДБРБ компенсации са пренасочени средства в размер на 2 952 хил. лева към бюджета на Министерство на здравеопазването.

3. Обемни показатели

През 2021 г. са превозени 17 147.28 хил. пътници, с 2.00% или с 336.80 хил. пътника повече в сравнение със същият период на 2020г. и с 10.18% по - малко от разчетените в бизнес плана.

Във вътрешно съобщение са превозени 16 868.54 хил. пътници, с 358.85 хил. пътници повече от отчетените през 2020 г. и с 1 723.98 хил. пътници по-малко от разчетените в бизнес плана.

В международно съобщение са превозени 278.74 хил. пътници, с 22.06 хил. пътника по - малко от отчета за 2020г. и с 218.67 хил. пътника по-малко от бизнес плана.



Средното пропътувано разстояние е увеличено с 3.67 км. или с 5.50% спрямо отчетеното през същият период на 2020 г. В резултат, на което произведените пътнички километри са 1 204.55 млн. пътнички километри, но с 85.26 млн. повече от произведените през 2020 г. Произведените през 2021 г. пътнички километри са с 98.94 млн. повече спрямо бизнес плана.

Във вътрешно съобщение са произведени 1 198.20 млн. пътнички км, с 85.97 млн. пътнички км повече от произведените през 2020 г. и със 107.74 млн. пътнички км повече от планираните в бизнес плана.

В международно съобщение са произведени 6.107 млн. пътнички км (0.51% от общите) срещу 6.812 млн. пътнички км за 2020 г. (0.61% от общите).

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	12-те месеца			% изменение	
		2021г. отчет	2021. план	2020г. отчет	отчет/отчет	отчет/план
<u>ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ</u>						
Превоз на пътници	х п	17 147.28	19 089.93	16 810.48	2.00%	-10.18%
Ср. пропътувано разстояние	Км	70.25	57.92	66.58	5.50%	21.29%
Пътнички километри	Млн	1 204.55	1 105.61	1 119.29	7.62%	8.95%
Приходи - нето	хил. лв	43 716	42 435	39 004	12.08%	3.02%
- компенсация - нето	хил. лв	5 556	6 667	5 241	6.01%	-16.66%
Приходи - нето без компенсация от ДБ	хил. лв	38 160	35 768	33 763	13.02%	6.69%
Нетна приходна ставка	Лв	0.03629	0.03838	0.03485	4.13%	-5.45%
<u>КОЛЕТИ, БАГАЖИ И ГАРАДРОБ</u>						
Приходи - нето	хил. лв	45	66	34	35.70%	-30.59%
ПРИХОДИ НЕТО	хил. лв	43 761	42 500	39 037	12.10%	2.97%
ПРИХОДИ НЕТО без компенсация	хил. лв	38 205	35 833	33 796	13.05%	6.62%
ЗАСТРАХОВКА	хил. лв	283	347	295	-4.02%	-18.41%

(ХИЛ.ЛВ)

№ по реда	Показатели	Отчет	Бюджет	Отчет	Отчет 2021/Отчет 2020		Отчет 2021/Бюджет	
		31.12.2021г.	31.12.2021г.	31.12.2020г.	Изменение	Изменение	изменение	изменение
					+	%	+	%
1	Нетни приходи от продажби, в т.ч.:	59 135	46 637	43 537	15 598	36%	12 498	27%
	превоз на пътници	42 777	41 400	37 970	4 807	13%	1 377	3%
	в т.ч.: компенс. за тарифно намаление	5 556	6 667	5 241	315	6%	(1 111)	-17%
	жп карти	984	1 100	1 067	(83)	-8%	(116)	-11%
	Други приходи	15 374	4 137	4 500	10 874	242%	11 237	272%
2	Финансиране по договор за ЗОУ от ДБ	187 683	190 635	175 000	12 683	7%	(2 952)	-2%
3	Други финансираня	4 943		4 943			4 943	
	Приходи общо	251 761	237 272	218 537	33 224	15%	14 489	6%
	Разходи за основна дейност	(262 857)	(249 257)	(219 705)	43 152	20%	13 600	5%
1	Разходи за материали, в т.ч.:	(80 134)	(66 295)	(59 017)	21 117	36%	13 839	21%
	Материали	(10 063)	(14 704)	(10 085)	(22)	0%	(4 641)	-32%
	Вода	(344)	(305)	(414)	(70)	-17%	39	13%
	Горива	(7 946)	(7 336)	(6 720)	1 226	18%	610	8%
	Ел. Енергия	(61 347)	(43 428)	(41 237)	20 110	49%	17 919	41%
	Топлоенергия	(434)	(522)	(561)	(127)	-23%	(88)	-17%
2	Разходи за външни услуги	(58 939)	(62 266)	(47 531)	11 408	24%	(3 327)	-5%
3	Разходи за персонала	(119 300)	(124 835)	(113 234)	6 066	5%	(5 535)	-4%
4	Други разходи	(15 202)	(13 659)	(10 834)	4 368	40%	1 543	11%
5	Промени в наличностите на готовата продукция и незавършеното производство	1 237	684	613	624	102%	553	81%
6	Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	9 481	17 114	10 298	(817)	-8%	(7 633)	-45%
	пЕВИТДА	(11 096)	(11 985)	(1 168)	(9 928)	850%	889	7%
		3 883	4 022	1 847	2 036	110%	(139)	-3%
	Печалба/ Загуба от продажба на ДМА и							
7	КМА	(11 096)	(11 985)	(1 168)	(9 928)	850%	889	7%
	ЕВИТДА	(7 213)	(7 962)	679	(7 892)	-1162%	749	9%
	Приходи от амортизации на други финансираня от ДБ	16 587	20 554	29 988	(13 401)	-45%	(3 967)	-19%
	Приходи от амортизации на други финансираня от други източници	92	90	103	(11)	-11%	2	2%
10	Амортизации и обезценки на ДА	(39 404)	(39 174)	(46 555)	(7 151)	-15%	230	1%
	в т.ч.: амортизации на ДМА фин. от ДБ	(16 587)	(20 554)	(27 402)	(10 815)	-39%	(3 967)	-19%
	ЕВИТ	(29 938)	(26 492)	(15 785)	(14 153)	-90%	(3 446)	-13%
11	Финансови приходи	46	168	181	(135)	-75%	(122)	-73%
12	Финансови разходи	(132)	(4 328)	(77)	55	71%	(4 196)	-97%
	Печалба (загуба) преди данъци	(30 024)	(30 652)	(15 681)	(14 343)	-91%	628	2%
	Данъци	(2 499)		4 643	7 142	154%	2 499	
	Печалба (загуба)	(32 523)	(30 652)	(11 038)	(21 485)	-195%	(1 871)	-6%

Приходите нето са увеличени с 12.10% спрямо отчетените през 2020 г. и са се увеличили с 2.97% спрямо планираните за 2021 г. Приходната ставка е увеличена с 4.13% спрямо отчетената за 2020 г. и е намалена с 5.45% спрямо планираната.

От увеличението на обема извършена работа със 7.62% приходите са се увеличили относително с 1 759 хил. лева.

4. Отчет за приходите и разходите за 2021 г.

5. Приходи

Нетните приходи от продажби през 2021 г. са се **увеличили** с **4 724** хил. лева или с 12.10% спрямо отчетените за 2020 г. От тях:

- 4 807 хил. лева или с 12.66% е **увеличен** прихода спрямо 2020 г. от външни клиенти;
- 83 хил. лева по-малко са приходите от направеното намаление от цената на служебни карти обр. 922 ЖЛ на свързани лица: „БДЖ-ТП” и „Холдинг БДЖ” ЕАД.

Изменението на приходите от външни клиенти е, както следва:

- 61 хил. лева по-малко приходи от служебни карти обр. 922 ЖЛ на ДП НК”ЖИ”;
- 315 хил. лева **повече** са компенсациите за тарифни намаления.

Увеличението на компенсациите за тарифни намаления се дължи на реализираните 320 хил. лева **повече** пътувания на учаци с право на 50% и 75%, **увеличение** на приходите от ползващите 50% отстъпка при пътуване възрастни граждани с 32 хил. лева. С 37 хил. лева по-малко са приходите от компенсации на други групи пътници (в т.ч. ветерани, инвалиди, многодетни майки) спрямо сравнителния период на миналата година.

- 211 хил. лева **повече** от продажби на спални и купет вагони спрямо сравнителния период;
- 1 хил. лева по-малко са приходите от превоз на пътници от Министерствата на отбраната, правосъдието и на вътрешните работи;

- 350 хил. лева по-малко приходи от търговска дейност;
- 4 693 хил. лева **повече** или увеличение с 18.33 % на приходите от продажби на билети и карти във вътрешно съобщение от отчетените през дванадесетте месеца на 2020 г.



6. Разходи

Разходите за персонал на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за 2021 г., са както следва:

Показатели	Отчет 31.12.2021	Бюджет 31.12.2021	Отчет 31.12.2020	Отчет 2021/Отчет 2020		Отчет 2021/Бюджет 2021	
				Изменение		Изменение	
				+	-	+	-
Средносписъчен брой	5 313	5 452	5 705	-392	-7	-139	-3
Разходи за персонала, в т.ч.:	119 300	124 835	113 220	6 080	5	-5 535	-4
Заплати	91 148	95 727	86 208	4 940	6	-4 580	-5
<i>в т.ч. извънреден труд</i>	2 866	1 071	1 005	1 861	185	1 795	168
<i>Национални празници</i>	2 136	2 034	2 109	27	1	102	5
<i>Обезщетение при пенсиониране</i>	862	1 446	2 744	-1 882	69	-583	-40
<i>Неизползван ПГО от минали години със знак „-“</i>	-2 918	-3 602	-3 135	-217	-7	684	-19
Социални осигуровки и надбавки	28 152	29 108	27 026	1 126	4	-955	-3
<i>в т.ч. почивно дело СЛ</i>	200	188	187	13	7	12	6

➤ **Разходи за възнаграждения на персонала** – отчетените средства са в размер на 91 148 хил. лева. Разходите за възнаграждения са се увеличили с 4 940 хил. лева спрямо същият период на предходната година.

Увеличението се дължи на изплатените средствата за извънреден труд, които за 2021 г. са в размер на 2 866 хил. лева, а за същия период на 2020 г. са в размер на 1 005 хил. лева. Това се дължи на начина за отчитане и изплащане на възнагражденията за извънреден труд, както и на недостига на локомотивен, превозен и маневрен персонал, което генерира повече часове за извънреден труд.

Спрямо Бизнес плана за 2021 г. средствата за възнаграждения по отчет са намалели с 4 580 хил. лева. Намаление се наблюдава при средствата за основна заплата и произтичащите от нея елементи, нощен труд, други допълнителни плащания, провизиите за неизползван отпуск от минали години и обезщетенията за пенсиониране.

За 2021 г. средно списъчният брой на персонала е намалял с 392 броя спрямо предходната година (за 2021 г. е 5 313 броя при 5 705 броя за 2020 г.). Намалението на персонала се дължи на естественото текучество и пенсиониране на персонала, придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст.

За 2021 г. са назначени 247 броя персонал и са напуснали 665 броя, а за 2020 г. са назначени 321 броя и напуснали 659 броя персонал. От напусналите 665 броя персонал 218 броя са поради придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст. За съпоставимия период на 2020 г. от напусналите 659 броя персонал 213 броя са поради придобиване право на пенсия за осигурителен стаж.

➤ Разходите за **социални осигуровки и надбавки** за 2021 г. са увеличени със 1 126 хил. лева спрямо 2020 г. (за 2021 г. са 28 152 хил. лева, а за 2020 г. са 27 026 хил. лева). За 2021 г. няма

промяна в размера на осигурителните вноски - общо осигурителните вноски за общественостно и здравно осигуряване от работодателя за трета категория труд са в размер на 19,62%. В резултат на увеличение на основната работна заплата и на всички зависещи от нея други възнаграждения за 2021 г. начислените суми за всички осигурителни фондове са намалели с 1 316 хил. лева (за 2021 г. са 20 798 хил. лева, а за 2020 г. са 19 483 хил. лева). За 2021 г. са начислени и разходи за осигуровки на компенсируеми отпуски в размер на 825 хил. лева. За 2021 г. са се намалили начислените средства за временна неработоспособност със 6 хил. лева, средствата за други социални разходи в натура са се увеличили с 12 хил. лева и за ДДС на суми за социални разходи от свързани лица са се намалили с 31 хил. лева. За 2021 г. са начислени 777 хил. лева по чл.68, ал.2 т.3 от КТД – при ползване на половината от полагащия се основен платен годишен отпуск се полага социална сума в размерна 150 лв. Намалени са с 282 хил. лева сумите за социални разходи в пари (ваучери), но са се увеличили сумите за помощи и лекарства с 4 хил. лева.

Разходи за ел. енергия

През периода отчетените разходи за енергия са в посока увеличение спрямо 2020 г. с 48% или 19 983 хил. лв., поради:

- Увеличение на цената на ел. енергията;
- Увеличение на количеството за тягови нужди.

Спрямо бюджета разходите за енергия също са в увеличение, поради:

- Увеличение на цената на ел. енергията;
- През периода са отчетени разходи за наем на локомотиви в размер на 145 хил. лв. или 100% увеличение спрямо бюджета.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 12-	План 12-	Отчет 12-	Отчет 2021/План 2021		Отчет 2021/Отчет 2020	
		те месеца *	те месеца *	те месеца	изменение		изменение	
		на 2021г.	на 2021г.	на 2020г.	+ -	%	+ -	%
1.Обем работа								
а) електрическа тяга	ман брткм	4 254	4 346	2 902	-92	-2,12	1 353	46,62
- от локомотиви	ман брткм	3 474	3 575	2 144	-102	-2,84	1 330	62,04
- от ЕМВ	ман брткм	780	771	758	10	1,25	23	3,00
б) ел. маневра	х манч	2,80	6,37	6,37	-3,58	-56,13	-3,58	-56,13
2. Разходна норма								
а) електрическа тяга	втч/брткм	34,53	33,90	48,19	0,63	1,86	-13,66	-28,35
б) ел. маневра	квтч/манч	69,93	67,05	67,05	2,88	4,30	2,88	4,30
3. Количество ел. енергия	хил.квтч	148 293	148 995	141 432	-702	-0,47	6 861	4,85
а) електрическа тяга	хил.квтч	146 897	147 331	139 817	-433	-0,29	7081	5,06
б) ел. маневра	хил.квтч	195	427	427	-232	-54,25	-232	-54,25
в) стационарни ВО	хил.квтч	1 200	1 237	1 188	-37	-3,03	12	1,01
4. Цена на ел. енергия	лв/MWh	241,04	127,30	136,33	113,74	89,35	104,71	76,81
5. Разходи за ел. енергия	хил. лв	35 744	18 967	19 282	16 777	88,45	16 462	85,37
а) електрическа тяга	хил. лв	35 414	18 755	19 050	16 659	88,82	16 364	85,90
б) ел. маневра	хил. лв	55	54	59	1	1,70	-4	-6,24
в) стационарни ВО	хил. лв	275	158	173	118	74,77	103	59,56
6. Други разходи за енергия	хил. лв	4 280	2 852	3 007	1428	50,06	1 273	42,34
а) за други нужди	хил. лв	3 847	2 331	2 447	1516	65,04	1 400	57,22
от лок. депо	хил. лв	1541		980	1541		561	57,26
от вагонно депо	хил. лв	2306		1467	2306		839	57,23
б) за топлоенергия	хил. лв	434	522	560	-88	-16,88	-126	-22,5
от лок. депо	хил. лв	334		365	334		-31	-8,58
от вагонно депо	хил. лв	100		195	100		-96	-48,99
7. Цена за енергоразпределение	лв/MWh/kVArh	144,00	146,12	134,62	-2,12	-1,45	9	6,96
8. Разходи за енергоразпределение	хил. лв	21 612	22 131	19 040	-519	-2,35	2 571	13,51
а) електрическа тяга	хил. лв	21 403	21 884	18 823	-481	-2,20	2 580	13,71
б) ел. маневра	хил. лв	29	64	57	-36	-55,48	-29	-50,06
в) стационарни вагонотопилатели	хил. лв	180	182	160	-2	-1,01	20	12,48
9. Разходи за локомотиви под наем	хил. лв	145	0	469	145	100	-325	-69,14

ОБЩО РАЗХОДИ	хил. лв	61 781	43 950	41 798	17 831	40,57	19 983	47,81
---------------------	---------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	-------

* Отчет 2021/План 2021 - брткм. с тегло на локомотива

Разходи за гориво

През периода отчетените разходи за гориво се увеличават спрямо отчетените за същия период на 2020 г., поради:

- Увеличено количество на гориво за тягови нужди;
- Увеличена цена

Изменението на отчетените разходи спрямо планираните такива е в резултат на увеличено количество на гориво за тягови нужди.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 12-те месеца * на 2021г.	План 12-те месеца * на 2021г.	Отчет 12-те месеца на 2020г.	Отчет 2021/План 2021 изменение		Отчет 2021/Отчет 2020 изменение	
					+	-	%	+
1.Обем работа								
а/ дизелова тяга	хил.брткм	281 823	289 869	191 493	-8 046	-2,78	90 330	47,17
- от локомотиви	хил.брткм	150 530	142 331	64 439	8 199	5,76	86 091	133,60
- ДМВ (серия 10)	хил.брткм	131 293	147 538	127 054	-16 245	-11,01	4 239	3,34
б/ дизелова маневра	манч	68 294	64 970	63 419	3 324	5,12	4 875	7,69
2. Разходна норма								
а/ дизелова тяга	литър	13,10	11,22	18,41	1,88	16,75	-5,31	-28,83
- от локомотиви	литър	14,87	11,30	32,68	3,57	31,55	-17,81	-54,51
- ДМВ (серия 10)	литър	11,08	11,15	11,17	-0,07	-0,60	-0,09	-0,83
б/ дизелова маневра	литър	13,89	13,79	13,13	0,10	0,72	0,76	5,76
3. Количество гориво	литри	4 658 381	4 170 809	4 367 799	487 572	11,69	290 582	6,65
а/ дизелова тяга	литри	3 692 428	3 252 850	3 525 185	439 578	13,51	167 243	4,74
- от локомотиви	литри	2 237 688	1 608 304	2 105 643	629 384	39,13	132 045	6,27
- ДМВ (серия 10,19)	литри	1 454 740	1 644 547	1 419 542	-189 807	-11,54	35 198	2,48
б/ дизелова маневра	литри	948 462	895 859	832 824	52 603	5,87	115 638	13,89
в/ локомотиви под наем	литри	650	12 920	290	-12 270	100	360	124
г/ вагон-отоплители	литри	16 841	9 180	9 500	7 661	83,45	7 341	77,27
4. Цена на горивото	лв/литър	1,63	1,65	1,43	-0,02	-1,34	0,19	13,56
5. Разходи за гориво	хил. лв	7 586	6 885	6 264	702	10,19	1 322	21,11
а/ дизелова тяга	хил. лв	6 013	5 367	4 976	645	12,03	1 037	20,83
- от локомотиви	хил. лв	3 644	2 654	2 911	990	37,31	733	25,17
- ДМВ (серия 10)	хил. лв	2 369	2 714	2 065	-345	-12,70	304	14,72
б/ дизелова маневра	хил. лв	1 536	1 478	1 271	58	3,94	266	20,92
в/ локомотиви под наем	хил. лв	1	21	0	-20	100	1	201
г/ вагон-отоплители	хил. лв	27	15	13	12	76,05	14	107,55
д/ парен локомотив	хил. лв	10	3	4	7	222,46	5	130,59
6. Други разходи за гориво	хил. лв	360	451	456	-91	-20,25	-96	-21,03
от лок. стопанство	хил. лв	278		353	278	100	-75	-21,34
от ППП	хил. лв	82		102	82	100	-20	-19,95
ОБЩО РАЗХОДИ	хил. лв	7 946	7 336	6 720	610	8,32	1 227	18,25

Отчет 2021/План 2021 - брткм. с тегло на локомотива

Външни услуги – за 2021 г. са отчетени разходи в размер на 58 939 хил. лева, което представлява 18,9% от разходите по икономически елементи. Разходите за външни услуги са увеличени с 11 408 хил. лева спрямо същия период на 2020 г. Това увеличение се дължи на отчетените в по-голям размер разходи за техническо обслужване и текущо поддържане на ДА с 6 366 хил. лева (склучен 5 годишен договор за техническа поддръжка на ДМВ серия 10 и ЕМВ серия 30 и 31 с Алстом Транспорт СА), за имуществени и други застраховки с 1 709 хил. лева и за охрана с 1 543 хил. лева. Намаление бележат разходите за ремонт на ДА за текуща дейност с 423 хил. лева, за транспортни услуги със 787 хил. лева, за наеми на външни организации със 688 хил. лева и др. Разходите за външни услуги са намалени с 3 327 хил. лева спрямо заложените в бюджета.

Най-голям относителен дял в разходите за външни услуги заемат разходите за инфраструктурни такси. Спрямо отчетния период на 2020 г. разходите за инфраструктурни такси са увеличени с 3 305 хил. лева. За първите два месеца на 2020 г. са в сила по-високи ставки – за брутотонкилометър от 0,0025 лв. и за влакилометър от 0,7902 лв. За същия период в отчетените разходи за инфраструктурни такси не е включена такса за използване на електрозахранващото

оборудване за задвижваща електроенергия. За периода 01.03.2020 г.- 31.01.2021 г. ставките са в размер на 0,0021 лв. за брутотонкилометър и 0,6086 лв. за влаккилометър и на 50,40 лв. за мегаватчас (за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия). От 01.02.2021 е коригирана тарифата за инфраструктурните такси, както следва:

Такса преминаване:

- увеличена е ставката за брутотонкилометър от 0,0021 лв. на 0,0022 лв.;
- увеличена е ставката за влаккилометър от 0,6086 лв. на 0,6515 лв.

Таксата за заявен и неизползван капацитет е увеличена от 1,986 лв. на 2,15 лв. за влаккилометър от неизползания заявен и утвърден с годишния график за движение на влаковете капацитет, под формата на трасе на влак.

Таксата за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия е увеличена от 50,40 лв. за мегаватчас на 56,93 лв. за мегаватчас.

Показатели	Отчет 2021 г.	Отчет 2020г.	Изменение 2021/ 2020 г.
1.Такса преминаване – хил. лева	23 525	22 700	825
Брутотонкилометри	4 450 506 742	4 362 107 237	2,03%
Влаккилометри	21 283 996	20 755 600	2,55%
2.Такса за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия – хил. лева	8 366	5 778	2 588
MWh	148 293	114 672	33 621
3.Такса за заявен и неизползван капацитет – хил. лева	299	407	-108
Общо такси – хил. лева	32 190	28 885	3 305

Други разходи – увеличени са с 4 368 хил. лева спрямо отчетените за 2020 г. и с 1 543 хил. лева спрямо заложените в бюджета. Дължи се основно на отчетените за отчетния период на 2021 г. обезценки на вземания от Гранд Енерджи Дистрибушън в размер на 5 848 хил. лева.

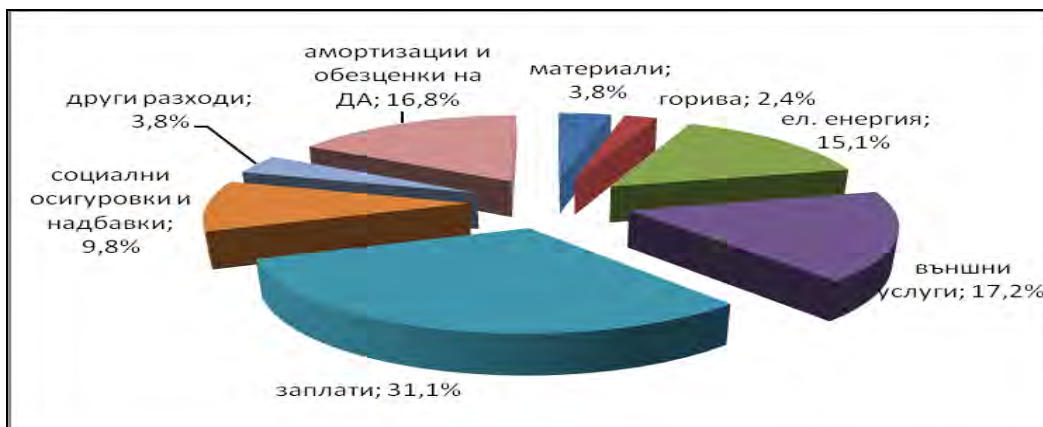
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин – намаляват с 817 хил. лева спрямо отчетените за 2020 г.

Амортизации и обезценки на ДА - намаляват със 7 151 хил. лева за отчетния период на 2021 г. в сравнение с 2020 г. в резултат на извършената преоценка на активите.

Структурата на разходите по икономически елементи и техният относителен дял за 2021 г.:



Структурата на разходите по икономически елементи и техният относителен дял за 2020 г.:



7. Анализ на дейността „пътнически превози, обект на ЗОУ”

7.1. Стандарти за надеждност, капацитет и качество на услугите

Стандарти за надеждност, капацитет и качество на услугите Брой влакове

Транспортната схема за 2021г. е съгласувана от Възложителя по договора за извършване на обществени превозни услуги на основание т.4.2. и т.6.1. от същия с писмо №10-21-234/05.03.2021г. при обем на превозите 20.826 млн. влаккилометри

През отчетния период по технологични причини и във връзка с епидемиологичната обстановка от COVID 19 са направени допълнителни промени в графика за движение на влаковете- отмяна на влакове, назначаване или удължаване на маршрути, промяна периода на движение на някои влакове.

От 12.12.2021г. е в сила нов ГДВ 2021/2022г. През 2022г. обществените превози ще се осъществяват с 84 бързи, 370 крайградски и 122 пътнически влака или общо 576 влака. От бързите влакове ежедневно ще се движат 80 бързи влака, 2 влака в определени дни от седмицата и 2 влака в определен период от годината. От общо 492 пътнически влака ежедневно ще се движат 434, в определени дни от седмицата – 54 влака, а в определени периоди от годината - 4 влака.

В края на 2021г. се движат 563 влака - 79 бързи и 484 пътнически влака.

Извършени транспортни услуги във влаккилометри

Обемът на превозите за 2021 г. е 20.911 млн. влаккм, от които с бързи влакове – 9.172 млн., а с пътнически влакове 11.739 млн. влаккилометри. Средното влаково рамо е 101. 76 км. Влаккилометрите от извънреден и резервен автобусен транспорт са 0.387 млн. при 0.660 млн през 2020 г.

Пазарни сегменти	млн. ВЛКМ	
	планирани	отчетни
Превози с интеррегионални (бързи) влакове	9.2170	9.172
Крайградски превози	4.8729	5.000
Регионални превози за обслужване на малки населени места по главни линии	4.664	4.658
Регионални превози по второстепенните жп линии	2.072	2.081
Общо превози, обект на ЗОУ	20.826	20.911

* В отчетните влаккилометри са включени извършените влаккилометри от резервен и извънреден транспорт.

Увеличението на отчетните влаккилометри за 2021г. спрямо планираните е в резултат на извършените през годината промени в графика за движение на влаковете по технологични причини или с цел подобряване обслужването на пътниците. Изпълнението на проекта „Модернизация на жп участъка Оризово-Михайлово“ наложи промени в графика и удължане маршрута на движение на някои влакове. Новият ГДВ 2021/2022 г. е с обем по-голям от планирания за периода 12-31.12.2021 г. на база заложените по Договора 20.045 млн влаккилометри.

Извършени транспортни услуги като резервен и извънреден автобусен транспорт.

Месец		влаккилометри
Януари	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС в участ. Хисар-Калояново; Пещера-Пловдив и резервен в участъците за ремонт на жп път Карлово-Антон-Копривщица, Карнобат-Завет	28 241.363
Февруари	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС в участ. Сливен-Зимница; Карлово-Пловдив, Левски-Троян и резервен в участъците за ремонт на жп път Карлово-Антон-Копривщица, Пловдив-Асеновград	15 338.562
Март	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС в участ. Пещера-Пловдив; Левски-Троян, Радомир-Кюстендил и резервен в участъците за ремонт на жп път Карлово-Антон, Зимница-Тулово, Казанлък-Сливен	31 080.819
Април	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Русе-Самуил, Радомир-Кюстендил, Карлово-Сливен, Дулово-Силистра, Карлово-Антон	35 705.74
Май	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Гурково-Сливен, Варна-Юнак, Антон-Карлово, Варна-Добрич, Пловдив-Пещера, Добрич-Кардам	26 546.385
Юни	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Самуил-Каспичан, Гурково-Сливен, Пловдив-Пещера, Самуил-Хитрино, Септември-Костенец	22 660.13
Юли	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пловдив-Пещера, Дупница-Благоевград, Пловдив-Пещера, Варна-Добрич, Русе-Самуил и др.	19 135.000
Август	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пловдив-Пещера, Самуил-Силистра, Варна-Добрич, Свобода-Белозем, Русе-Самуил и др.	43 448.741
Септември	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пловдив-Пещера, Самуил-Силистра, Варна-Добрич, Свобода-Белозем, Каспичан-Самуил и др.	41 530.535
Октомври	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пловдив-Пещера, Христо Даново-Тъжа, Варна-Добрич, Белозем-Свобода, Зимница-Сливен-Карлово, Каспичан-Самуил др.	45 151.67
Ноември	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на изправни ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пловдив-Пещера, Зимница-Сливен, Карлово, Русе-Самуил, Белозем-Свобода, Карлово-Тъжа и др.	41 308.67
Декември	Осигурен извънреден транспорт по повреди, липса на ТПС и резервен в участъците за ремонт на жп път Пловдив-Пещера, Септември-Аврамово, Белозем-Свобода, Самуил-Каспичан, Русе-Самуил и др.	36 703.71
Общо		386 851.33

Предлагани пътничкоместа

Среднодневно за превозите, обект на ЗОУ се предлагат 215 места на влак, което е без изменение спрямо при планираните.

Участъкова скорост

Средната маршрутна скорост на влак е 50.36 км/ч (60.26 км/ч за бързите влакове и 43.77 км/ч за пътническите). В сравнение с планираната в графика за движение на влаковете е в рамките на допустимото отклонение. Основна причина за намалените скорости са закъсненията породени от повреди на ТПС по време на пътуване, както и намаленията от ремонтите на железния път.

Точност и качество на предлаганата транспортна услуга

В резултат на предприетите действия за осигуряване на необходимия ТПС за изпълнение на ГДВ с доставката на новите 15 локомотива Сименс Смартрон се отчита:

- Броят на отменени влакове намалява с 67% от 3 131 през 2021г. при 9 573 през 2020г.;
- Километрите от отменени влакове, за които не е осигурен автобусен транспорт са 31 755, при 130 305 през 2020г. като се отчита намаление със 76%;
- Извършеният резервен и извънреден автобусен транспорт е 387 хил. км при 660 хил. км през 2020г. или намаление с 41%.

Обобщено отчитане на стандартите за надеждност, капацитет и качество на услугата

януари-декември 2021 г.

Основни показатели

	планирани	отчетни	% отклонение
1. Влаккилометри (млн.)	20.826	20.911	0.41%
в т.ч. от резервен автобусен транспорт		0.387	
2. Пътникоместа	215	215	0.00%
3. Влакчасове (хил.)	403.074	415.244	3.02%
Допълнителни показатели			
	планирани	отчетни	% отклонение
1. Брой влакове	558	563	0.90%
2. Влаково рамо	102.25	101.76	-0.48%
3. Участъкова скорост	51.67	50.36	-2.54%

7.2 Обемно-икономически показатели на пътнически превози, обект на ЗОУ

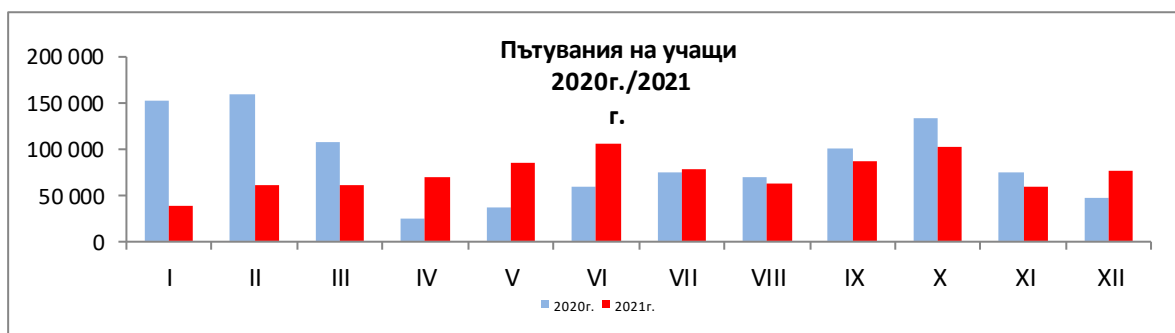
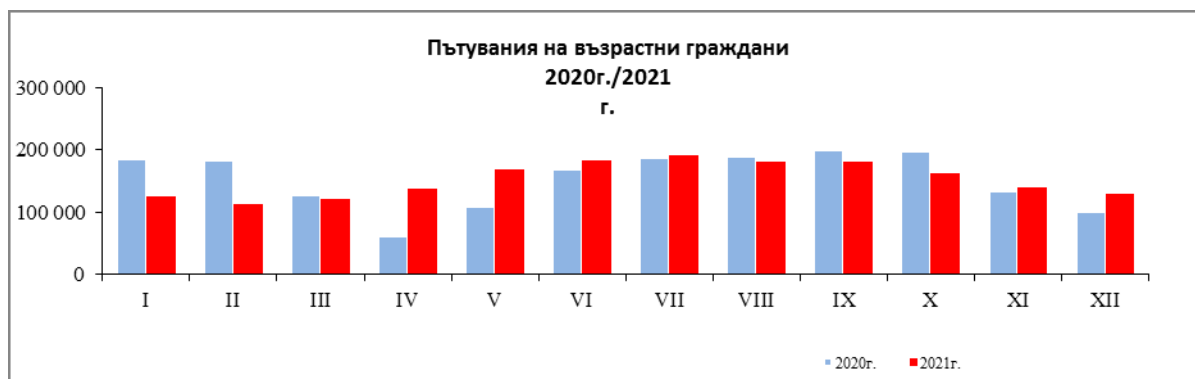
През отчетния период с бързите и пътнически влакове по оперативни данни са превозени **16.865 млн. пътници** и са реализирани **1 198.20 млн. пътничкилометри**. Отчита се ръст на превозените пътници с 2.11% и реализираните пътничкм със 7.60% в резултат на увеличаване средното превозно разстояние с 4 км спрямо 2020г. Средното превозно разстояние е 71км за 2021г. при 67км за 2020г. При превозите с бързи влакове се отчита увеличаване на пътуванията с 3,70% и на реализираните пътничкилометри с 11%. Най-голямо увеличение се отчита през летния сезон от пътувания с бързите влакове по основните направления към Варна и Бургас.

Превози с компенсация от Държавния бюджет

Пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 17% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. Превозени са 2.842 млн. пътници и са реализирани 222.227 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 78 км. В сравнение с 2020г. превозените пътници са с 6% по-малко. В резултат на увеличаване средното превозно разстояние с 5км пътничкилометрите остават на нивото на 2020г.

✓ Превоз на учаци и възрастни хора

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 96% от превозите, обект на компенсация. При превозите на възрастни граждани се отчита намаление с 0.31%, а за категорията учащи с 15%.



✓ За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветераните от войните, групови пътувания на учащи) се отчита общо намаление на превозите с 14%.

Отчет за превозените пътници ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания съгласно Постановление №295 на МС

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
Безплатни		
Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 безплатно пътуване годишно за отиване и връщане.	6 952	234
Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки и телесни и душевни недъзи, както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане.	66 015	220
Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане)	24	303
Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за безплатно пътуване.	33 264	40
Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане).	12	171
С намаление		
Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление.	889 867	92
Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%.	12 343	186
Възрастни граждани над 60 г. за жените и 63 г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление.	1 833 739	66
Общо	2 842 216	78

7.3 Отчет за приходите и разходите на пътнически превози, обект на ЗОУ за 2021г.

Нетните приходи от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ за 2021 г. са 36 911 хил. лева, разходите за основна дейност са 286 471 хил. лева и формираният недостиг на средства е 249 560 хил. лева.

За покриване на разликата между направените разходи и реализираните приходи за 2021 г. са осчетоводени средства като финансираня за текуща дейност в размер на 187 683 хил. лева и 5 556 хил. лева компенсация за превози с намаление без ДДС и застраховки. След отразяване на „приходи от амортизации на други финансираня от ДБ” в размер на 16 587 хил. лева, „приходи от амортизации на други финансираня от други източници” в размер на 88 хил. лева, „амортизации на ДА, финансирани от ДБ” в размер на 16 587 хил. лева, „ други финансираня“ в размер на 4 831 хил. лева, „ други приходи” в размер на 10 693 хил. лева и „суми с корективен характер” в размер на - 9 290 хил. лева **финансовият резултат от дейност пътнически превози, обект на ЗОУ за 2021 г. е загуба в размер на 31 419 хил. лева.**

Размерът на получените и усвоени субсидии и компенсация за 2021 г. са дадени в следната таблица:

Държавно участие, в хил.лв.	Закон за ДБ 2021 г.	Отчет 2021 г.	% Изпълнение
Компенсация за пътнически превози, обект на ЗОУ	187 683	187 177	99.73%
Компенсация	13 000	6 710	51.62%
Капиталов трансфер	107 312	81 716	76.15%
ОБЩО	307 995	275 603	89.48%

Съгласно ЗДБРБ за 2021 г. отпускните средства за компенсации за пътнически превози, обект на ЗОУ за 2021 г. са в размер на 190 635 хил. лева и за капиталов трансфер 109 000 хил. лева. Съгласно ПМС № 113/29.03.2021 г. и ПМС № 177/29.04.2021 г. от заложените по ДБ за дружеството са пренасочени средства в размер на 2 952 хил. лева от компенсациите и 1 688 хил. лева от капиталовия трансфер по бюджета на Министерство на здравеопазването. Средствата, които са усвоени за 2021 г. представляват 89.48% от общо приетите със закона за държавния бюджет за 2021 г. с отразените корекции.

ПОКАЗАТЕЛИ	пътнически превози обект на ЗОУ		(в хил.лева)
	Отчет 2021 г.	Отчет 2020 г.	изменение 2021/2020г.
Нетни приходи от продажби	36 911	32 158	4 753
Разходи за основна дейност	286 471	239 487	46 984
<i>Разходи за дейността</i>	232 707	193 255	39 452
Материали	10 145	10 279	(134)
Горива	7 872	6 655	1 217
ел. енергия	59 658	39 845	19 813
Топлоенергия	379	542	(163)
външни услуги	26 349	18 302	8 047
Заплати	88 038	82 768	5 270
социални осигуровки и надбавки	27 056	25 902	1 154
други разходи	13 210	8 962	4 248
Амортизации	22 235	18 471	3 764
инфраструктурни такси	31 400	27 687	3 713
финансови разходи	129	74	55
Печалба (загуба) от основна дейност	(249 560)	(207 329)	(42 231)
отпуснати субсидии от ДБ нето	187 683	175 000	12 683
отпуснати компенсация от ДБ нето	5 556	5 241	315
приходи от амортизации на др. финансираня от други източници	88	101	(13)
приходи от амортизации на др. финансираня от ДБ	16 587	29 988	(13 401)
други финансираня	4 831	-	4 831
амортизации на ДА, финансирани от ДБ	16 587	27 402	(10 815)
други приходи	10 693	2 185	8 508
суми с корективен характер	(9 290)	(9 969)	679
Печалба(загуба) преди финансови и извънредни разходи	(31 419)	(12 247)	(19 172)
финансови приходи	-	4	(4)
извънредни приходи /разходи нето	-	-	-
Счетоводна печалба (загуба)	(31 419)	(12 243)	(19 176)
Данъци	-	-	-
Печалба (загуба)	(31 419)	(12 243)	(19 176)

Приходи

Нетните приходи от продажби за 2021 г. са увеличени с 4 753 хил. лева спрямо отчетените за 2020 г. поради отпадането на голяма част от мерките свързани с въведената извънредна епидемична обстановка с цел ограничаване разпространението на COVID 19.

Отпуснатите субсидии от ДБ нето за 2021 г. са завишени с 12 683 хил. лева спрямо отчетния период на 2020 г. Наложениите санкции по договора са отразени в други разходи.

Други приходи са завишени с 8 508 хил. лева за 2021 г. спрямо 2020 г. от отчетените повече приходи от глоби и неустойки от външни организации (неустойки за предсрочно прекратяване на договора с Гранд Енерджи Дистрибушън).

В други финансираня е отчетена държавната помощ за небитови клиенти във връзка с увеличението на цената на ел.енергията в размер на 4 831 хил. лева.

Намалени са „**приходите от амортизации на други финансираня от ДБ**” с 13 401 хил. лева за 2021 г. спрямо 2020 г., поради направената преоценка на ДМА.

Приходите от амортизации на други финансираня от ДБ се нулират с амортизациите на ДМА, финансирани от ДБ.

Намалени са „**приходи от амортизации на други финансираня от други източници**” с 13 хил. лева за 2021 г. спрямо 2020 г.

Разходи

Структурата на разходите за дейността на пътнически превози, обект на ЗОУ по отчет за 2021 г. е следната:

„Материали, горива, ел. енергия, топлоенергия” – изразходвани са 78 054 хил. лева, което е 27,25% от разходите.

• Материали

В този икономически елемент са отчетени разходите за текущо поддържане, екипировка, измиване и почистване на пътническите влакове, разходите влагани в ремонта на пътнически вагони, локомотиви, ЕМВ и ДМВ. Разходите за материали са намалени със 134 хил. лева за 2021 г. в сравнение с 2020 г. основно от намалението на капитализираните ремонти в подразделенията на дружеството.

• Гориво

Разходите за гориво се увеличават с 1 217 хил. лева спрямо отчетените през 2020 г., поради увеличената цена на горивото за тягови нужди и увеличената брутотонкилометрова работа.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	отчет		Изменение	
		2021 г.	2020 г.	+ -	%
1.Обем работа с теглото на локомотива					
а/ дизелова тяга	хил.брткм	280 609	191 202	89 407	47%
- от локомотиви	хил.брткм	149 378	64 302	85 076	132%
- ДМВ (серия 10)	хил.брткм	131 237	126 900	4 337	3%
б/ дизелова маневра	ман.ч	65 938	63 037	2 901	5%
2. Разходна норма					
а/ дизелова тяга	литър	13.12	18.42	-5,3	-29%
- от локомотиви	литър	14.90	32.72	-17,82	-54%
- ДМВ (серия 10)	литър	11.08	11.17	-0,09	-1%
б/ дизелова маневра	литър	14.07	13.08	0,99	8%
3. Количество гориво	литри	4 625 746	4 356 266	269 480	6%
а/ дизелова тяга	литри	3 681 158	3 522 060	159 098	5%
- от локомотиви	литри	2 226 418	2 104 239	122 179	6%
- ДМВ (серия 10)	литри	1 454 740	1 417 821	36 919	3%
б/ дизелова маневра	литри	927 747	824 706	103 041	12%
в/ локомотиви под наем	литри				
г/ вагон – отоплители	литри	16 841	9 500	7 341	77%
4. Цена на горивото	лева	1.63	1.43	0.19	13%
5. Разходи за гориво	лева	7 524 427	6 243 996	1 280 431	21%
а/ дизелова тяга	лева	5 994 418	4 972 372	1 022 046	21%
- от локомотиви	лева	3 625 603	2 909 986	715 617	25%
- ДМВ (серия 10)	лева	2 368 815	2 062 386	306 429	15%
б/ дизелова маневра	лева	1 503 343	1 258 776	244 567	19%
в/ локомотиви под наем	лева				
г/ вагон – отоплители	лева	26 666	12 848	13 818	108%
д/ парен локомотив	лева				
6. Други разходи за гориво	лева	348 174	410 776	-62 602	-15%
О Б Щ О РАЗХОДИ	лева	7 872 601	6 654 772	1 217 829	18%

В резултат на увеличението на брутотонкилометровата работа с дизелова тяга със 7% въпреки намалението на разходната норма е отчетено по-голямо количество гориво със 269 480 литра и разходите за трафика относително са увеличени с 386 хил. лева.

(269 480 литра x 1,43 лв.цена = 386 255 лева)

От увеличената цена на дизеловото гориво с 13% разходите относително са увеличени с 894 хил. лева.

(0,19 лева x 4 625 746 литра = 894 176 лева)

Намалени са други разходи за гориво с 63 хил. лева (поддържане на локомотивите в топло състояние, разход при ремонт на локомотиви, маневра депо и други).

• Ел. енергия

Увеличени са разходите за **ел. енергия** с 19 813 хил. лева от увеличената в значителен размер цена и увеличената брутотонкилометрова работа.

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	отчет		изменение	
		2021г.	2020 г.	+ -	%
1 Обем работа с теглото на локомотива					
а) електрическа тяга	ман бр.ткм	4 056.575	2 761.934	1294,641	147%
-от локомотиви	ман бр.ткм	3 276.180	2 004.449	1271,731	163%
-от ЕМВ	ман бр.ткм	780.395	757.485	23,465	103%
б) ел. маневра	х манч	2.77	6.366	-3,596	44%
2 Разходна норма					
а) електрическа тяга	втч.	35.40	49.79	-14,39	71%
б) ел. маневра	квтч.	70.01	67.06	2,95	104%
3 Количество ел. енергия	Мвтч	144 960	139 079	5 881	4%
а) електрическа тяга	Мвтч	143 595	137 506	6 089	4%
б) ел. маневра	Мвтч	194	427	-233	-55%
в) стационарни ВО	Мвтч	1 171	1 146	24	2%
4 Цена на ел. енергия	лв/Мвтч	387.67	270.96	116.71	43%
5 Разходи за ел. енергия	Лв	56 196 691	37 684 242	18 512 449	49%
а) електрическа тяга	Лв	55 669 137	37 247 093	18 422 044	49%
б) ел. маневра	Лв	83 469	116 372	-32 902	-28%
в) стационарни ВО	Лв	444 084	320 777	123 307	38%
6 Други разходи за ел. енергия	Лв	3 839 953	2 702 835	1 137 118	42%
а) за други нужди	Лв	3 461 001	2 160 656	1 300 345	60%
б) за топлоенергия	Лв	378 952	542 179	-163 227	-30%
Общо разходи за енергия	Лв	60 036 644	40 387 077	19 649 567	49%
ЕЛ.ЕНЕРГИЯ	Лв	59 657 692	39 844 898	19 812 794	50%
ТОПЛОЕНЕРГИЯ	Лв	378 952	542 179	-163 227	-30%

Разходите за ел. енергия са увеличени от 39 845 хил. лева за 2020 г. на 59 658 хил. лева за 2021 г.

Количеството ел. енергия за 2021 г. е по-голямо вследствие увеличението на брутотонкилометровата работа с ел.локомотиви и ЕМВ. От увеличеното количество ел. енергия при цената за 2020 г. разходите относително са завишени с 1 594 хил. лева.

(5 881 Мвтч x 270,96 лева цена = 1 593 447 лева)

От увеличението на цената при обема работа от 2021 г. разходите за ел. енергия са увеличени с 16 919 хил. лева.

(116,71 лева x 144 960 Мвт ч = 16 919 002 лева)

В резултат на влиянието на двата фактора разходите за ел. енергия за тягови нужди са увеличени с 18 513 хил. лева.

Увеличени са “Други разходи” за ел. енергия за други нужди за пътнически превози обект на ЗОУ (разходи за машини и съоръжения, разход при ремонт на локомотиви, маневра депо и други) с 60% или с 1 300 хил. лева.

Намалени са разходите за топлоенергия с 30% ,от 542 хил. лева за 2020 г. на 379 хил. лева за 2021 г.

• Външни услуги

Разходите за **външни услуги** - изразходвани са 26 349 хил. лева, което е 9,2% от разходите. В този икономически елемент са отчетени разходите за имуществени и други застраховки, охрана на обекти, за противопожарна охрана и други разходи към външни фирми. Спрямо 2020 г. разходите по този елемент са увеличени с 8 047 хил. лева. Това увеличение се дължи на отчетените в по-голям размер разходи за техническо обслужване и текущо поддържане на ДА (сключен 5 годишен договор за техническа поддръжка на ДМВ серия 10 и ЕМВ серия 30 и 31 с

Алстом Транспорт СА) и за имуществени и други застраховки (закупени нови локомотиви Сименс Трон).

• Инфраструктурни такси

Разходите за **инфраструктурни такси** по отчет за 2021 г. са в размер на 31 400 хил. лева, което е 11% от разходите. За първите два месеца на 2020 г. са в сила по-високи ставки – за брутотонкилометър от 0,0025 лв. и за влаккилометър от 0,7902 лв. За същия период в отчетените разходи за инфраструктурни такси не е включена такса за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия. От 01.03.2020 г. до 31.01.2021 г. ставките са в размер на 0,0021 лв. за брутотонкилометър, 0,6086 лв. за влаккилометър и на 50,40 лв. за мегаватчас (за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия). От 01.02.2021 е коригирана тарифата за инфраструктурните такси, както следва:

Такса преминаване:

- увеличена е ставката за брутотонкилометър от 0,0021 лв. на 0,0022 лв.;
- увеличена е ставката за влаккилометър от 0,6086 лв. на 0,6515 лв.

Таксата за заявен и неизползван капацитет е увеличена от 1,986 лв. на 2,15 лв. за влаккилометър от неизползания заявен и утвърден с годишния график за движение на влаковете капацитет, под формата на трасе на влак.

Таксата за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия е увеличена от 50,40 лв. за мегаватчас на 56,93 лв. за мегаватчас.

Показатели	Отчет 2021 г.	Отчет 2020 г.	Изменение 2021/ 2020 г.
1. Такса преминаване и заявен и неизползван капацитет – хил. лева	23 230	22 057	1 173
Брутотонкилометри	4 338 131 487	4 154 044 667	4,43%
Влаккилометри	20 766 332	19 893 853	4,44%
2. Такса за използване на електрозахранващото оборудване за задвижваща електроенергия – хил. лева	8 170	5 630	2 540
Общо такси – хил. лева	31 400	27 687	3 713

• Други разходи

Изразходвани са 13 210 хил. лева, което е 4,6% от разходите. В този икономически елемент са отчетени разходите за километрично възнаграждение на превозния персонал и локомотивните бригади, разходите за охрана на труда, работно и униформено облекло и др. Увеличени са с 4 248 хил. лева спрямо 2020 г., основно от увеличението на разходите от последващи оценки на активи (обезценка на вземания от Гранд Енерджи Дистрибушън).

• Амортизации

Начислените разходи за амортизации са 22 235 хил. лева, което представлява 7,8% от разходите за дейността. Увеличени са с 3 764 хил. лева в резултат на извършената преоценка на активите и значителното намаляване на амортизациите на ДА, финансирани от ДБ.

Амортизационните отчисления на частта от активите, закупени със капиталови трансфери са показани на отделен ред и са в размер на 16 587 хил. лева.

От общия размер на амортизациите по отчет за 2021 г. в размер на 38 822 хил. лева е извадена частта на амортизациите на активите, финансирани от държавния бюджет в размер на 16 587 хил. лева. Това е направено с цел постигане на съпоставимост при сравняване на финансовия резултат от основна дейност, за да не оказва влияние различното по размер финансиране през двата отчетни периода. Амортизациите на финансираните със средства от Държавния бюджет ДА за същия период на 2020 г. е 27 402 хил. лева.

Общият размер на начислените амортизации за 2020 г. в дейност пътнически превози, обект на ЗОУ е в размер на **45 873 хил. лева**.

хил. лева

	Отчет 2021г.	Отчет 2020 г.	Изменение +/- 2021/2020 г.
амортизации	22 235	18 471	3 764
амортизации на ДА, финансирани от ДБ	16 587	27 402	-10 815
общ размер на амортизациите	38 822	45 873	-7 051

• Разходи за персонал

Разходите за персонал – „възнаграждения” и „социални осигуровки и надбавки” - изразходвани са 115 094 хил. лева, което е 40,2% от разходите. Разходите за персонал са увеличени с 6 424 хил. лева спрямо отчетените през 2020 г. Това увеличение се дължи на увеличението на минималната работна заплата за страната с 6,56 %, считано от 01.01.2021 г. (от 610 лв. за 2020 г. на 650 лв. за 2021 г.) при запазване размера на осигурителните вноски за отчетния период на 2020 г.

• **Суми с корективен характер (придобиване на машини и съоръжения по стопански начин)**

Сумите с корективен характер намаляват с 679 хил. лева в резултат от намалението на капитализираните ремонти в ППП Пловдив за 2021 г. в сравнение с 2020 г.

• **Финансови разходи**

Финансовите разходи по отчет за 2021 г. са увеличени с 55 хил. лева спрямо 2020г. от увеличението на други разходи от финансови операции.

Финансовият резултат на дейността по ЗОУ за 2021 г. е загуба в размер на **31 419 хил. лева**, при отчетена загуба от 12 243 хил. лева за 2020 г., влошаване на резултата с 19 176 хил. лева. Влошаването на финансовият резултат се дължи основно на увеличението на разходите за външни услуги (за техническо обслужване и текущ ремонт и за инфраструктурни такси), за ел.енергия (увеличената цена) и за заплати и социални осигуровки (от увеличението на МРЗ и свързаните с нея плащания).

Основни изводи за резултатите от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ по отчет за 2021 година:

• **Изпълнение на графика за движение на влаковете**

В резултат на предприетите действия за осигуряване на необходимия ТПС за изпълнение на ГДВ с доставката на новите 15 локомотива Сименс Смартрон се отчита:

- Броят на отменени влакове намалява с 67% от 3 131 през 2021г. при 9 573 през 2020г.;
- Километрите от отменени влакове, за които не е осигурен автобусен транспорт са 31 755, при 130 305 през 2020г. като се отчита намаление със 76%;
- Извършеният резервен и извънреден автобусен транспорт е 387 хил. км при 660 хил. км през 2020г. или намаление с 41%.

- Увеличение на нетните приходи от продажби с 4 753 хил. лева спрямо 2020 г. поради отпадането на голяма част от мерките свързани с въведената извънредна епидемична обстановка с цел ограничаване разпространението на COVID 19.

8. Ремонтна дейност

8.1.Ремонт на пътнически вагони

Ремонт на вагони в заводи

Изпълнение на бюджета за ремонт на вагони в заводи

Вид на ремонта/вагона	Отчет за 2021 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/БП	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
Капитален ремонт	60	15 859 252	47	12 638 579	-13	-3 220 673
А първокласни	8	2 170 752	7	1 888 058	-1	-282 694
В второкласни	41	11 607 000	33	9 200 033	-8	-2 406 967
АВ първа-втора класа	3	861 000	4	1 106 488	1	245 488
Аbd за трудноподвижни лица	1	184 500			-1	-184 500
Теснопътни	7	1 036 000	3	444 000	-4	-592 000
Редикалиране на пътнически вагони	8	4 920 107	8	8 286 943	0	3 366 836
В второкласни	8	4 920 107	8	8 286 943	0	3 366 836
Общо:	68	20 779 359	55	20 925 523	-13	146 164

Ремонт на вагони в подразделенията на дружеството

Изпълнение на бюджета за текущ ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	Отчет за 2021 г.		Изпълнение +/-
	Бизнес програма	Отчет	Отчет/БП

	брой	стойност	брой	Стойност	брой	стойност
A първокласни	161	570 964	193	591 414	32	20 450
B второкласни	894	3 366 882	880	2 602 604	-14	-764 278
AB първа-втора класа	101	518 932	79	341 956	-22	-176 976
Bc купет вагони	36	235 965	23	63 834	-13	-172 131
WL спални вагони	119	633 338	186	742 638	67	109 300
DL фургони	26	44 722	3	4 243	-23	-40 479
ARk бистра	4	9 544	37	72 221	33	62 677
Abd за трудноподвижни лица	18	151 724	8	12 467	-10	-139 257
Bdds за трудноподвижни лица	9	65 492	0	0	-9	-65 492
Дековилни	61	19 009	134	35 380	73	16 371
Общо:	1 429	5 616 572	1 543	4 466 756	114	-1 149 816

Изпълнение на бюджета за среден ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	Отчет за 2021 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/БП	
	брой	стойност	брой	Стойност	брой	стойност
A първокласни	10	259 631	11	321 519	1	61 888
B второкласни	43	1 395 415	27	1 065 583	-16	-329 832
AB първа-втора класа	1	22 960	0	0	-1	-22 960
Bc купет вагони	4	145 069	4	140 450	0	-4 619
WL спални вагони	21	761 615	9	352 106	-12	-409 509
DL фургони	1	34 192	0	0	-1	-34 192
Ark бистра	1	36 267	0	0	-1	-36 267
Bdds за трудноподвижни лица	1	36 805	0	0	-1	-36 805
Дековилни	4	61 904	4	34 599	0	-27 305
Общо:	86	2 753 858	55	1 914 257	-31	-839 601

Изпълнение на бюджета за деповски ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	Отчет за 2021 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/БП	
	Брой	стойност	брой	Стойност	Брой	стойност
A първокласни	28	229 809	26	215 178	-2	-14 631
B второкласни	198	1 762 455	206	2 037 102	8	274 647
AB първа-втора класа	16	163 350	15	136 577	-1	-26 773
Bc купет вагони	1	10 544	0	0	-1	-10 544
WL спални вагони	8	84 349	8	47 827	0	-36 522
ARk бистра	3	15 108	3	29 366	0	14 258
Abd за трудноподвижни лица	2	10 878	2	9 040	0	-1 838
Bdds за трудноподвижни лица	1	12726	0	0	-1	-12726
Дековилни	18	71 053	11	55 947	-7	-15 106
Общо:	275	2 360 272	271	2 531 036	-4	170 764

8.2. Ремонт на локомотиви

Ремонт на локомотиви в заводи

Изпълнение на бюджета за капитализирани ремонти на локомотиви в заводи

Вид ремонт	12-те месеца на 2021 г.				Изпълнение +/-	
	Бюджет		Отчет		отчет/бюджет	
	Брой	стойност	брой	Стойност	Брой	стойност
Подемен ремонт						
- електрически локомотиви с.44 и 45 за 7 бр.	5	2 400 000	5	2 062 780	0	-337 220
- електрически локомотиви с.44 и 45 за 7 бр.	0	0	0	0	0	0
- електрически локомотиви с.44 и 45 за 6 бр.	2	960 000	1	478 939	-1	-481 061
- електрически локомотиви с. 46200 за 5 бр. с ВР	0	0	0	0	0	0
- ремонт на ЕМВ с. 30 I5	0	0	7	1 549 072	7	1 549 072
- ремонт на ЕМВ с. 31 I5	0	0	1	309 264	1	309 264
- ремонт на ДМВ IS 550	0	0	3	1 312 248	3	1 312 248
Капитален ремонт						
- КР и преустройство на 10 бр. ел. локомотиви с. 44 и 45	6	14 058 389	4	7 977 243	-2	-6 081 146
- КР и преустройство на 10 бр. ел. локомотиви с. 44 и 45	4	6 610 717	2	3 230 497	-2	-3 380 220
- основен ремонт на ЕМВ с.30 R1	4	4 138 268	1	221 296	-3	-3 916 972
- основен ремонт на ЕМВ с.31 R1	1	1 088 158	0	0	-1	-1 088 158
- основен ремонт на ДМВ с.10 IS600	6	11 483 101	1	434 416	-5	-11 048 685

- Модернизация на 2 бр. теснопътни диз. локомотиви с. 75 и 77	1	2 004 000	0	0	-1	-2 004 000
Общо:	29	42 742 633	25	17 575 755	-4	-25 166 878

Ремонт на локомотиви в подразделенията на дружеството

Изпълнение на бюджета за текущо поддържане (ТП) и малък периодичен ремонт (МПР)

Вид ремонт	12-те месеца на 2021 г.				Изпълнение +/-	
	Бюджет		Отчет		отчет/бюджет	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
Технически преглед						
- електрически локомотиви	785	4 462 951	605	3 722 406	-180	-740 546
- ЕМВ с.32	108	724 270	74	484 695	-34	-239 575
- дизелови локомотиви	147	789 531	106	601 034	-41	-188 497
- теснопътни локомотиви	50	159 879	56	203 857	6	43 978
- вагон отоплители	8	7 826	7	6 029	-1	-1 797
Общо	1 098	6 144 458	848	5 018 020	-250	-1 126 437
Малък периодичен ремонт						
- електрически локомотиви	151	1 511 529	117	1 313 526	-34	-198 003
- ЕМВ с.32	23	167 698	22	181 445	-1	13 747
- дизелови локомотиви	36	314 905	36	344 934	0	30 029
- теснопътни локомотиви	9	43 721	10	54 430	1	10 709
- вагон отоплители	1	1 803	2	3 007	1	1 204
Общо	220	2 039 655	187	1 897 341	-33	-142 313
ТП на локомотиви на "БДЖ-ТП"			0	0	0	0
МПР на локомотиви на "БДЖ-ТП"			0	0	0	0
РН на "БДЖ-ПП"	1 534	3 121 061	1 616	3 584 852	82	463 791
РН на локомотиви на "БДЖ-ТП"			86	73 900	86	73 900

Изпълнение на Бизнес плана за голям периодичен ремонт (ГПР) и подемен ремонт (ПР) в подразделенията на дружеството

Вид ремонт	12-те месеца на 2021 г.				Изпълнение +/-	
	Бюджет		Отчет		отчет/бюджет	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
- електрически локомотиви	13	1 414 582	10	1 130 279	-3	-284 303
Общо ГПР	13	1 414 582	10	1 130 279	-3	-284 303
- електрически локомотиви	25	6 058 834	9	2 146 753	-16	-3 912 081
- ЕМВ с.32	4	1 101 522	2	484 874	-2	-616 648
- дизелови локомотиви	10	2 111 821	4	672 913	-6	-1 438 908
- теснопътни локомотиви	2	146 137	0	0	-2	-146 137,34
Общо ПР	41	9 418 314	15	3 304 540	-26	-6 113 774

9. Баланс

Данните за движението на активите и пасивите по баланс към 31.12.2021 г., показват:

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС	ЯНУАРИ – ДЕКЕМВРИ 2021 г.				
	отчет	бюджет	Отчет	изменение	изменение
	31.12.2021	31.12.2021	31.12.2020	1/3 (%)	1/2 (%)
	1	2	3	4	5
Нетекущи активи	499 890	525 959	450 371	11,00%	-4,96%
Текущи активи, в т.ч.:	83 641	56 630	82 349	1,57%	47,70%
Материални запаси	30 338	24 877	23 603	28,53%	21,95%

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС	ЯНУАРИ – ДЕКЕМВРИ 2021 г.				
	отчет	бюджет	Отчет	изменение	изменение
	31.12.2021	31.12.2021	31.12.2020	1/3 (%)	1/2 (%)
	1	2	3	4	5
Краткосрочни вземания	31 659	30 058	28 057	12,84%	5,33%
Парични средства	21 644	1 695	30 689	-29,47%	1176,58%
Активи държани за продажба	387	387	387	0,00%	0,00%
Текущи пасиви, в т.ч.:	84 061	61 590	61 094	37,59%	36,49%
Краткосрочни задължения	34 263	16 896	26 834	27,68%	102,78%
Работен капитал	-420	-4 960	21 255	-101,98%	-91,53%
Зает капитал	499 857	521 386	472 013	5,90%	-4,13%
Нетекущи пасиви	249 857	278 045	192 231	29,98%	-10,14%
Чиста стойност на активите	250 000	243 341	279 782	-10,64%	2,74%
Печалба (загуба)	-32 523	-30 652	-11 038	194,65%	6,10%
Финансов резултат от мин.год.	-72 504	-83 535	-61 816	17,29%	-13,21%
Резерви	342 022	347 628	342 736	-0,21%	-1,61%
Основен капитал	13 005	9 900	9 900	31,36%	31,36%
Собствен капитал	250 000	243 341	279 782	-10,64%	2,74%

Вземания на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

Справка за вземанията към 31.12.2021г.						
Вземания по контрагенти	Общ размер 31.12.2021	Възраст на вземанията			Вземания над 1 год.	Общ размер 31.12.2020
		до 3 мес.	до 6 мес.	до 1 год.		
Дългосрочни вземания	12 446	12 446	0	0	0	7 638
"БДЖ -Товарни превози" ЕООД	12 446	12 446				7 638
Краткосрочни вземания	11 235	3 955	3 999	1 380	1 901	12 521
Търговски вземания от СЛ в група	5 583	1 931	754	1 285	1 613	5 338
ДП "НК ЖИ"	3 040	1 479	1 483	78		3 553
Заем "БДЖ -Товарни превози" ЕООД						2 526
Чужди жп администрации	56	2			54	91
ЖП Тракция ООД	89	89				140
Интерком ЕООД	25		3	3	19	38
Алстом Транспорт СА – клон България	141	141				143
Гранд Енерджи Дистрибушън ЕООД	1 750		1 750			
Министерство на финансите	119	119				
Министерство на транспорта	180				180	401
Оптима турс	5	5				69
Други	247	189	9	14	35	222
Обща сума на вземанията - в хил. лева	23 681	16 401	3 999	1 380	1 901	20 159

* В справката не е отразена внесена гаранция за обезпечаване на задълженията по договор с НК ЖП в размер на 2 530 хил. лева и 566 хил. лева в Министерство на транспорта и съобщенията за 2021 г.и в размер на 2 530 хил. лева по договор с НК ЖП за 2020 г.

Вземанията от клиенти са увеличени с 3 522 хил. лева спрямо 31.12.2020 г.

- Дългосрочните вземания от „БДЖ – Товарни превози” ЕООД са увеличени с 4 808 хил. лева.
- Краткосрочните вземания са намалени с 1 284 хил. лева като изменението по някои основни контрагенти е, както следва:
 - От свързани лица в група са увеличени с 245 хил. лева;
 - От ДП НК „ЖИ” са намалени с 513 хил. лева;
 - От „БДЖ – ТП” ЕООД са намалени с 2 526 хил. лева;
 - От чужди жп администрации са намалени с 35 хил. лева;
 - От ЖП Тракция ООД са намалени с 51 хил. лева;
 - От Интерком ЕООД са намалени с 13 хил. лева;
 - От Алстом Транспорт СА – клон България са намалени с 2 хил. лева;
 - От Гранд енерджи Дистрибушън ЕООД са увеличени с 1 750 хил. лева;
 - От Министерство на финансите са увеличени със 119 хил. лева;
 - От Оптима Турс са намалени с 64 хил. лева;
 - От Министерство на транспорта са намалени с 221 хил. лева.

Задължения на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

Справка за задълженията към 31.12.2021						
Задължения по контрагенти	Общ размер 31.12.2021	Възраст на задълженията			Задължения над 1 год.	Общ размер 31.12.2020
		до 3 мес.	до 6 мес.	до 1 год.		
Краткосрочни задължения						
Задължения от СА в група	8 976	8 899	15	8	53	10 900
НЕК ЕАД предприятие ВЕЦ	8 060	8 060				-
Гранд Енерджи Дистрибушън ЕООД	-					1 952
Алстом Транспорт СА – клон България	2 826	2 826				1 499
ЖОС Врутки АД	166		139	27		
Лукойл България	1 187	1 187				678
Ди Би Карго България ЕООД	-	-				823
Церб Трейд ЕООД	-		-			371
ДЗЗД Обединение Церб груп трансформатори	569	569				374
ССС Трейд Чеш Републик ООД	-					551
Коловаг АД	184	183				229
Трафик СОТ ООД	547	547				
Триера ООД	-	-				310
Детелина Дрита ЕООД	52	52				214
Енерджи маркет глобал ООД	-	-				214
ДП НК ЖИ	6 476	6 462	14			6 107
Министерство на транспорта жп администрация Гърция	2 412	2 412				
Други	1 090				1 090	1 090
	1 719	1 694	3	1	21	1 522
Обща сума на задълженията - в хил. лв	34 262	32 891	171	36	1 164	26 834

Задълженията към доставчици и свързани лица са увеличени със 7 428 хил. лева спрямо 31.12.2020 г. Изменението на задълженията по някои основни контрагенти е, както следва:

- Задължения към СА в група – намалени са с 1 925 хил. лева;
- НЕК ЕАД предприятие ВЕЦ – увеличени са с 8 060 хил. лева;
- Гранд Енерджи Дистрибушън ЕООД – намалени са с 1 952 хил. лева;
- Алстом Транспорт СА – клон България – увеличени са с 1 327 хил. лева;
- ЖОС Врутки АД – увеличени са със 166 хил. лева;
- Лукойл България – увеличени са с 509 хил. лева;
- Ди Би Карго България ЕООД - намалени са с 823 хил. лева;
- Церб Трейд ЕООД – намалени са с 371 хил. лева;
- ДЗЗД Обединение Церб груп трансформатори – увеличени са със 195 хил. лева;
- СССР Трейд Чеш Републик ООД – намалени са с 551 хил. лева;
- Коловаг АД – намалени са с 46 хил. лева;
- Трафик СОТ ООД – увеличени са с 547 хил. лева;
- Триера ООД – намалени са с 310 хил. лева;
- Детелина Дрита ЕООД – намалени са със 162 хил. лева;
- Енерджи маркет глобал ООД– намалени са с 214 хил. лева;
- ДП НК ЖИ – увеличени са с 369 хил. лева.
- Министерство на транспорта – увеличени са с 2 412 хил. лева (капиталов трансфер за 2021 г.).
- Жп администрация Гърция – непроменени.

Финансовият резултат на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за 2021 г. е влошен спрямо същия период на 2020 г. с 21 485 хил. лева. Влошаването на финансовият резултат се дължи основно на увеличението на разходите за ел.енергия (от завишената цена) и на увеличените разходи за външни услуги (от увеличените разходи за инфраструктурни такси и за техническо обслужване и текущ ремонт на ЕМВ и ДМВ). Спрямо бюджета финансовият резултат е влошен с 1 871 хил. лева основно от увеличението на разходите за ел.енергия (от завишената цена).

Положителни инициативи

- **Обновяване и ремонт на подвижния железопътен състав**

- И през 2021 г. „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД продължава да изпълнява своите инвестиционни намерения за обновяване на наличния подвижен състав с цел повишаване на качеството на предлаганата услуга. Към настоящия момент в експлоатация са 15 нови локомотива Смартрон, които се движат в съставите на влакове по направленията София-Бургас-София, София-Варна-София, София-Свиленград-София и София-Кулата-София.

Наличието на достатъчен брой ТПС ще подобри качеството на предлагана услуга чрез редуциране закъсненията и отмяната на влакове.

- По сключени договори с вагоноремонтните заводи у нас са рециклирани 15 броя вагони, които към настоящия момент вече са в експлоатация. Те са включени в съставите на бързи влакове по направленията София-Бургас-София, София-Варна-София и др.

- Извършен е основен ремонт на 4 броя теснопътни локомотиви. С изпълнение на ремонтната програма и осигуряването на необходимия подвижен състав за обслужване на теснолинейката се отговаря на повишеното търсене към пътуванията по атактивната линия Септември-Добриница.

• **Подобряване качеството на услугата**

- От 1 февруари е сключен договор с Центъра за градска мобилност за продажба на билети и карти за пътуване с градския транспорт в София в касите на БДЖ. Касите, които ще ги предлагат са на гарите в столицата, в офисите на БДЖ на НДК и на ул. „Гурко“, както и на гарите в Горна Баня, Своге, Лакатник, Елин Пелин, Костенец, Ихтиман, Белово, в Перник - на гарата, на сп. Метал и на гара Разпределителна, както и на спирка Даскалово.

- Композицията на влак „Янтра“ Горна Оряховица-София-Пловдив и обратно е в състав от модернизирани първокласни и второкласни вагони с общи салони, оборудвани с климатик и контакти с възможност за зареждане на лаптопи, телефони, таблети и други преносими електронни устройства. За още по-комфортно пътуване е включен и бистро-вагон, в който се предлагат храни и напитки на достъпни цени.

- За подобряване търговското обслужване в състава на бърз влак София-Пловдив-Варна-София №8650/51 е включен вагон-бистро.

- Въведен е нов национален информационен телефон с номер 02 931 11 11, който заменя 0700 10 200. По този начин клиентите не се таксуват допълнително, както беше на досега съществуващия телефон на информационния център.

- В експлоатация влиза новоизградената жп спирка Горна баня с пускане продължението на метролиния №3 до Горна баня на която ще спират всички влакове пътуващи по направлението между София и Перник. По този начин се създава удобна връзка между влак и метро за пътуващите от цяла Югозападна България. Подготвя се и отварянето на билетна каса на новата жп спирка, както и ще бъдат поставени машини за продажба на билети за влак в станцията на метрото.

- Към 31 декември в редовна експлоатация са 78 бр. мобилни устройства /PDA/ за валидиране на всички превозни документи издадени от Системата, в т.ч. и от „ON-LINE“ терминала, чрез сканиране на QR кода или въвеждане номера на съответния превозен документ.

- По сключения договор за доставка на 30 броя терминали за продажби на превозни документи са монтирани 22 броя в 20 гари. Предстои скоро да бъдат пуснати за продажби. От апаратите поупката може да бъде само с банкови пластики, от съображение за сигурност кешово разплащане не е предвидено. Първоначално ще се продават единствено хартиени билети, а по-късно от тях ще се зареждат абонаментни карти.

- Реализиран е рекламен проект за брендиране на теснопътния влак Родопи с визията на една от най-популярните пивоварни в България. Освен брендирането на влака, представителите на известната българска бира ще облагородят районите около гари и спирки по маршрута на теснолинейката, като се изградят кътове за отдих с дървени маси и пейки и маршрутни туристически табели.

• **Подобряване информираността за изпълнение графика за движение на влаковете**

На интернет страницата на БДЖ започва поэтапно предоставяне на данни за изпълнение на влаковото движение. Като първа стъпка, за последните 24 часа е налична информация за броя на движещите се пътнически влакове, сегментирани по два показателя - навреме и закъсняващи, както и графика на динамичното закъснение на същите в железопътната мрежа. Информацията се актуализира в реално време на всеки 10 минути.

10. Събития, които са настъпили след датата, към която е съставен годишният финансов отчет

С решение от 04.02.2022 г. на едноличният собственик на капитала – ”ХБДЖ” ЕАД на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД е освободен, считано от 04.02.2022г. Константин Димитров Азов като Управител и е избран Ивайло Стоянов Георгиев за нов Управител на „БДЖ – ПП“ ЕООД, считано от 04.02.2022г.

На 16.02.2022 г. по банковата сметката на Холдинг ”БДЖ” ЕАД е постъпила сумата от 20 841 хил. лева. Сумата е преведена доброволно от ПИБ АД в изпълнение на влязло в законна сила решение по т.д. № 1735/2020 г. по описа на САС, ТО, 13 състав, с което е потвърдено решение по т.д. № 2763/2014 г. на СГС, ТО, VI-9 състав. Същата представлява сбор от всички суми за периода от 07.05.2009 г. до 06.03.2014 г., получени от ПИБ АД без основание – въз основа на нищожни Договор за доставка на второкласни пътнически вагони втора употреба на лизинг от 02.06.2007 г. и Договор за продажба на вземане от 10.07.2007 г., ведно със законната лихва върху главницата, считано от 30.04.2014 г. до 16.02.2022 г., обезщетение за забавено изпълнение върху главницата за периода от 12.04.2014 г. до 30.04.2014 г. и разноски по компенсация за всички инстанции. В следствие на разпоредбата на чл.263л, ал.1 от Търговския закон през 2013 г. и 2014 г. са подписани споразумения между „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ Пътнически превози“, съгласно които Дружеството поема изплащането на задълженията, свързани с финансов лизинг на компанията майка по отношение на придобитите активи при преобразуването. За периода 07.05.2009 г. до 06.03.2014 г. от страна на „БДЖ – ПП“ ЕООД, съгласно цитираните по-горе споразумения са заплатени на „ХБДЖ“ ЕАД 11 195 хил. лв. с които компанията майка е погасила задълженията си към ПИБ АД. С приключването на т.д. № 1735/2020 г. и доброволното заплащане от страна на ПИБ АД към ХБДЖ ЕАД на неоснователно заплатени суми, компанията майка през месец март 2022г. е възстановила на „БДЖ – ПП ЕООД“ заплатената сума в размер на 11 195 хил.лв.

С решение от 05.04.2022 г. Софийски градски съд обявява в несъстоятелност свързаното лице „БДЖ – Кончар“ АД, прекратява дейността му и постановява процедура по осребряване на имуществото, включено в масата на несъстоятелността на „БДЖ – Кончар“ АД.

Военен конфликт на територията на Украйна

На 21 февруари 2022 г. с указ на Президента на Руската Федерация (РФ), бяха признати като самостоятелни държави Донецката народна република и Луганската народна република.

На 24 февруари 2022 г. Министерство на отбраната на РФ обяви „специална военна операция“ на територията на Република Украйна.

Военните действия получиха широко международно осъждане и множество държави наложиха санкции върху активи и операции, притежавани от Руската държава и определени лица. Инвазията предизвика бежанска криза от украински граждани.

Икономическите последици от военния конфликт в Украйна не могат да бъдат оценени, но вече индигират за изключително сериозни ефекти върху цялостната глобална икономика. Цените на енергията и суровините — включително на пшеницата и другите зърнени култури се повишиха значително, утежнявайки допълнително инфлационния натиск от смущенията във веригата за доставки и от възстановяването от пандемията, предизвикана от Covid-19. Очаква се ценовите сътресения да окажат влияние и в световен мащаб. Ако конфликтът търпи негативно развитие или се проточи за по-продължителен период от време, икономическите щети ще бъдат значими и се очаква да засегнат всички сектори на икономиката, както на България, така и на ЕС. МВФ отбелязва, че санкциите срещу Русия оказват въздействие върху световната икономика и финансовите пазари, като ще имат значителни странични ефекти и в други държави.

Търговско промишлената палата на Украйна на 28.02.2022г.-024/02.0-7.1. на основание чл.14, 14 от закона на Украйна „За търговско промишлената палата в Украйна“ от 02.12.1997, №671/96-ВР, Устава на ТПП на Украйна удостоверява форсмажорни обстоятелства: военна агресия на Руската федерация срещу Украйна, основание за въвеждане на военно положение. В следствие на което контрагенти на дружеството изпадат в невъзможност да изпълнят договорните си задължения като

например преокомплектовка на оси и колела за ПЖПС и др., поради факта, че заводите за производството им в Украйна са затворени и възобновяването на дейността им се отлага за неизвестен срок. Дружеството е изложено на риск от забава на доставки на стоки и услуги докато изпълнителите по договорите му намерят алтернативни доставчици извън Украйна и Русия.

Настъпилите извънредни събития, породени от военните действия в Република Украйна започнали на 24 февруари 2022 г. доведоха до безпрецедентен миграционен поток на украински граждани търсещите закрила в Европейския съюз и в Република България. Съгласно одобрената Програма за ползване на хуманитарна помощ на лица, търсещи временна закрила в Република България вследствие на военните действия в Република Украйна в Решение № 145 от 10 март 2022 г. на Министерския съвет е посочено, че транспортирането на лицата от българския пропускателен пункт до мястото за настаняване може да се осъществи от и за сметка на хотела, както и за сметка на бюджетна организация – при настаняване в държавни или общински бази или в обекти на дружества, в които едноличен собственик на капитала е държавата или общината. “БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, като единствен превозвач на пътници на територията на Република България, съгласно Договора за извършване на обществени превозни услуги осигурява транспортиране на украински граждани, търсещи закрила в Република България.

Във връзка с гореизложеното и с оглед на неяснотите относно ефекта на наложените санкции и ограничения, Дружеството е извършило преглед на дейности, контрагенти и икономически взаимоотношения, които биха могли да бъдат изложени на риск. На база на извършения анализ Ръководството не е идентифицирало изложеност на валутен риск във връзка с тези събития.

Тъй като ситуацията е изключително динамична, ръководството на Дружеството не е в състояние да оцени надеждно влиянието на войната върху бъдещото финансово състояние и резултатите от дейността през 2022 г. по отношение на общите ефекти върху националната икономика, инфлационните процеси, цените на енергийните ресурси, но счита, че е възможно да има негативно влияние.

Ръководството ще продължи да наблюдава потенциалното въздействие на кризите и ще предприеме всички възможни стъпки за смекчаване на ефектите.

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за издаване.

Рискове, несигурности и потенциални ефекти, свързани с Епидемията от COVID-19

В условията на извънредна епидемиологична обстановка предприетите в национален мащаб противо-епидемиологични мерки оказват своето негативно отражение върху дейността и резултатите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Независимо от това Дружеството ежедневно продължава да изпълнява в пълен обем задълженията си по Договора за извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт. Ежедневното изпълнение на графика за движението на влаковете води със себе си и пъления размер на експлоатационни разходи. До този момент със собствени средства са обезпечени всички необходими мерки, свързани със закупуване на необходимите количества препарати за дезинфекция на подвижния състав, лични предпазни средства и осигуряване на човешкия ресурс за тяхното реализиране. Размерът на оперативни разходи за мерките, свързани с епидемията от COVID-19, е 96 хил. лв.

11. Прогноза за развитието на дружеството

11.1 Показатели на Бизнес план 2022 г.

11.1.1 График за движение на влаковете 2021/2022г.

Графикът за движение на влаковете се разработва при спазване правилата за разпределение на железопътния капацитет, уреждащи взаимоотношенията между „Управител на Инфраструктура” и лицензираните железопътни превозвачи на основание Закона за железопътния транспорт, Наредба № 41 от 27.06.2001 г., Наредба № 58 от 01.10.2006 г. и Референтният документ за състоянието на железопътната инфраструктура за 2022 г.

Новият график е в сила от 12.12.2021 г. до 10.12.2022 г.

Първоначалният проект на графика е публикуван за обществено обсъждане през месец юни. В съответния срок са постъпили 140 предложения за промени от граждани, областни и общински администрации. От изпратените предложения са удовлетворени изцяло или частично желанията на 37 от тях, които са добре аргументирани в полза на обществения интерес и са технологично изпълними. Останалите предложения не са изпълними поради технологична невъзможност, неефективност и слаба населеност на влаковете.

Промените в транспортната схема за 2022 г. са насочени основно към подобряване обслужването с бързи влакове между големите административни центрове по основните направления от железопътната мрежа като:

• **Назначаване на нови бързи влакове**

С новия график се назначава ежедневен бърз влак Горна Оряховица - Пловдив – Горна Оряховица за Велико Търново, Трявна, Казанлък и Карлово с връзка за и от Габрово. По този начин ще се осигури дълго исканият директен дневен влак между Централна северна и Централна южна България през Подбалканската линия.

С новия график се назначава бърз влак София-Плевен, който ще заминава от София в 18:15 часа за обслужване на пътниците, работещи в столицата.

Предвид засиления интерес към южното Черноморие през лятото се назначават нощни бързи влакове София- Бургас-София през Карлово и влак Горна Оряховица-Бургас-Горна Оряховица през Шумен с връзка от всички големи административни центрове в Северна България (Враца, Плевен, Русе, Търговище и Шумен).

• **Подобряване обслужването на регионалния пътникопоток**

Допълнително в районите на Монтана, Велинград и Русе-Каспичан ще се движат по един чифт пътнически влакове.

Допълнително ще се движат четири влака Царева ливада-Габрово- Царева ливада за осигуряване на връзка с новия бърз влак Горна Оряховица - Пловдив – Горна Оряховица.

През 2022 г. обществените превози ще се осъществяват с 84 бързи, 370 крайградски и 122 пътнически влака или общо 576 влака. От бързите влакове ежедневно ще се движат 80 бързи влака, 2 влака в определени дни от седмицата и 2 влака в определен период от годината. От общо 492 пътнически влака ежедневно ще се движат 434, в определени дни от седмицата – 54 влака, а в определени периоди от годината - 4 влака.

На базата параметрите на ГДВ и плана за композиране на влаковете са разработени стандартите за надеждност, капацитет и качество на услугите по Договора за извършване на обществени превозни услуги за 2022 г. и предложени на Възложителя (МГИТС) за съгласуване.

В резултат на планираните промени, обемът превози е 21.182 млн. влаккилометри. Услугите, излизащи извън договорения обем ще бъдат извършени в рамките на предвидената компенсация за изпълнение задължението за превоз за 2022 г.

Пазарни сегменти	Влаккилометри (млн.)
Превози с бързи влакове	9.506
Крайградски превози	4.951
Регионални превози за обслужване на малки населени места по главни линии	4.626
Регионални превози по второстепенните жп линии	2.099
Общо превози, обект на ЗОУ	21.182

Предлагани пътникоместа

Планираният показател пътникоместа средно дневно на влак е в съответствие с плана за композиране на влаковете. Средно дневно планираните пътникоместа за превозите, обект на ЗОУ за 2022г. са 219 места средно на влак. Предлаганите пътникоместа средно на влак са съобразени с очаквания пътникопоток за 2022 г. предвид обстановката породена от пандемията от COVID 19 и без да се допуска неспазване на противоепидемичните мерки.

Маршрутна скорост

Планираната средна маршрутна скорост за бързите влакове е 60 км/ч, а за пътническите влакове средната маршрутна скорост е 44 км/ч. За дневните бързи влакове по направленията София-Варна-София и София-Пловдив-Бургас-София планираната маршрутна скорост е 70-75 км/ч.

• Търговски превози

В сегмента на търговските превози се включват превозите с международни влакове и атракционни пътувания.

Превозите в международно съобщение ще се извършват с 16 международни бързи влака, от които 14 влака ще се движат ежедневно, а 2 влака ще се движат само през летния сезон.

Планираната средна маршрутна скорост за международните влакове е 54 км/ч.

С влизането в сила на новото разписание се запазва ежедневното движение на директния международен влак от Истанбул за София, както и международната връзка София- Крайова, която се осъществява със сутрешния влак София-Видин и обедния Видин-София.

През летния сезон (от м. юни до м. октомври), се планира да се запази движението на сезонния влак Солун-София-Солун. Влакът заминава от София в петък и пристига в Солун в събота сутрин, а в обратната посока тръгва от Солун в неделя вечер и пристига в София в понеделник сутрин.

За пътуващите по направление София-Букурещ директните вагони отново ще се движат само през лятото, а през останалото време ще се налага пътниците да се прекачват на гара Русе на и от моториса, която ще се движи по маршрута Букурещ-Русе-Букурещ.

По направление София-Белград придвижването от София ще се осъществява само с прекачване в гарите Димитровград ЖС и Ниш.

Към настоящия момент заради кризата с Ковид.19 международното съобщение с Гърция, Турция и Сърбия е преустановено.

• **Необходими ресурси за осигуряване изпълнението на ГДВ 2021/2022 г.**

Необходимите ресурси за осигуряване изпълнението на ГДВ 2021/2022г. са 312 броя пътнически вагона във влак през зимния период (292 вагона седални места, 18 спални и 2 кушет вагона), а през летния сезон 366 вагона (338 вагона седални места, 24 спални и 4 кушет вагони) Необходимият брой ТПС, предвиден за влакова работа е 119, от които 77 броя локомотиви, ДМВ-13 броя; ЕМВ 30/31 „Siemens”- 19 броя и ЕМВ 32 серия – 10 броя.

С доставката на 15 нови локомотива Смартрон се осигурява наличие на достатъчен брой ТПС за изпълнение на графика за движение на влаковете, което ще подобри качеството на предлагана услуга чрез редуциране закъсненията и отмяната на влакове.

11.1.2. Основни ключови показатели

Прогнозата за основните обемни показатели е разработена по пазарни сегменти на база графика за движение на влаковете, анализът на структурата и характера на пътнико потока, отчитайки промените в търсенето и предлагането на транспортната услуга и очаквания обем превози за 2022 г.

ПОКАЗАТЕЛИ	Бизнес програма	Предв. отчет	% изменение	+/-
	2022 г.	2021 г.	2022/2021г.	
Превоз на пътници (хил.)	18 900	17 867	5,8%	1 032,71
Средно превозно разстояние (км)	66,43	67,12	-1,0%	-0,69
Пътниккилометри (млн.)	1 256	1 199	4,7%	56,29
Приходи - нето (хил.)	50 077	45 306	10,5%	4 771
Нетна приходна ставка (лева)	0,0398	0,0375	6,3%	0,0023

Прогнозата за приходите от основна дейност включва:

- Приходи от превоз на пътници – 50 077 хил. лева
- Други приходи – 6 797 хил. лева
- Компенсация за изпълнение задължението за превоз – 196 190 хил. лева
- Други финансираня – 9 222 хил. лева

или общият План за приходите от основна дейност е в размер на 262 285 хил. лева.

• **превози, обект на задължителни обществени услуги (ЗОУ)**

ПОКАЗАТЕЛИ	Бизнес програма	Предв. отчет	% изменение	+/-
	2022 г.	2021 г.	2022/2021 г.	
Превоз на пътници (хил.)	18 504	17 565	5,3%	939,28
Средно превозно разстояние (км)	67,2	67,8	-0,9%	-0,61
Пътниккилометри (млн.)	1 244	1 191	4,4%	52,51
Приходи - нето (хил.)	48 699	43 837	11,1%	4862

Анализът на пътничкопотока показва промяна в търсенето на транспортната услуга- отчита се увеличаване на превозите на дълги разстояния и намаляване на пътуванията по някои регионални линии.

В сегмента на междуградските превози има добър потенциал за нарастване. Той зависи до голяма степен от подобренията по мрежата и подвижния състав, така че да се увеличи скоростта и да се намали времето за пътуване. Това, съчетано с по-добри и по-ефективни услуги, които да се предложат би могло да върне съществена част от пътниците, които понастоящем използват основно личен и автобусен транспорт.

• **Търговски превози и търговски дейности**

Международните и атракционни превози се осъществяват на търговски принцип и не са предмет на договора за извършване на обществени превозни услуги.

Търговски превози	Бизнес програма	Предварителен	% изменение	+/-
	2022 г.	отчет 2021 г.	2022/2021 г.	
Превозени пътници (хиЛ.)	396,00	302,57	30,9%	93,43
Пътниккилометри (ман)	11,84	8,06	46,9%	3,78
Приходи нето (хиЛ.ЛВ)	1 324	1 421	-6,9%	-98
Международни превози				
Превозени пътници (хиЛ.)	387,00	292,55	32,3%	94,45
Пътниккилометри (ман)	9,65	5,62	716%	4,03
Приходи нето (хиЛ.ЛВ)	519,00	697,46	-25,6%	-178,46
Специални превози - Оптима				
Превозени пътници (хиЛ.)	5,00	5,64	-11,36%	-0,64
Пътниккилометри (ман)	1,88	2,12	-11,40%	-0,24
Приходи нето (хиЛ.ЛВ)	694,00	579,63	119,30%	114,37
Атракционни превози				
Превозени пътници (хиЛ.)	4,00	4,38	-8,72%	-0,38
Пътниккилометри (ман)	0,32	0,32	1,20%	0,00
Приходи нето (хиЛ.ЛВ)	110,70	144,21	-23,24%	-33,51
Превоз на багаж, гардероб				
Приходи нето (хиЛ.ЛВ)	25,00	18,68	33,83%	6,32
Превоз на пратки на НК"ЖИ"				
Приходи нето (хиЛ.ЛВ)	28,51	28,51	0,00%	0,00

11.1.3 Политика на доходите на персонала

Политиката на доходите на персонала през 2022 г. е изготвена при прогнозиране на:

- ✓ Списъчен брой в началото на годината – 5 165 бр.
- ✓ Персонал, придобиващ право на пенсия през 2022 г. – 158 бр.
- ✓ Очаквани намаления на персонал, назначен след като е упражнил правото си на пенсия – 75 бр.
- ✓ Списъчен брой в края на годината – 5 046 бр.
- ✓ Намаление на списъчния брой през 2022 г. – 119 бр.
- ✓ Средносписъчен брой за дружеството е 5 108 бр.
- ✓ **Социални разходи** – средствата за социално осигуряване на персонала са разчетени на база на действащата нормативна уредба – няма промени в процентите на осигурителните фондове и здравното осигуряване спрямо 2021 г. Разчетени са и средства за фонд „Пенсии” и за професионален пенсионен фонд за лицата, работещи при условията на II категория труд.

В средствата за социални осигуровки и надбавки са разчетени и средства за поевтиняване на храна по чл.209, ал.1 от ЗКПД на всеки работник и служител в размер на 80 лв. За този социален разход се дължат осигурителни вноски за ДОО и за здравно осигуряване (за работодателя е в размер на 19.62%, върху начислените средства за трета категория труд и 29,62% за втора категория труд).

Планирана е и еднократна социална сума в размер на 250 лв. при ползване на половината от полагащия се основен платен годишен отпуск в размер на 1 277 хил.лв. За този социален разход също се дължат осигурителни вноски за ДОО и за здравно осигуряване. В социалните разходи е планирана и сума за отпускане на парични помощи на персонала на дружеството.

Политиката на доходите на персонала през 2022 г. е свързана със следните обстоятелства:

- Съгласно чл. 20, ал. 2 от КТД 2020 г., „Основните заплати по длъжности, се определят от страните, чрез коефициент към МРЗ за Дружеството. Номенклатурата обхваща всички длъжности в Дружеството и е неразделна част от КТД - Приложение № 2, а съгласно ал. 1 „Страните се споразумява за Минимална основна месечна заплата за Дружеството равна на МРЗ за страната.”

Минималната работна заплата за страната считано от 01.04.2022 г. ще се увеличи в размер на 710 лв., което ще доведе до увеличение на основните заплати и свързаните с тях елементи на трудовото възнаграждение (за трудов стаж и професионален опит, ношен труд, официални празници, извънреден труд и други) с **9.23 %**.

- На служителите, които изпълняват служебните си задължения по време на пътуване до друго населено място (шофьорите), вместо командировъчни дневни пари за покриване на допълнителните разходи за храна се заплаща километрично възнаграждение, както следва:

- на шофьорите в размер на – 0,05 лв.

- за влакове, пътуващи по теснопътни линии договорените ставки на „Началник влак, пътническо движение“, „Кондуктор“, Магазинер, вагон-бюфет“ и „Старши инспектор, контрол“ се завишават с коефициент 1,7.;

- Разчетените средства за километрични възнаграждения на шофьорите и за влакове, пътуващи по теснопътни линии са в размер на – 64 хил. лв., като разликата спрямо 2021 г. е в размер на 22 хил. лв.

- Допълнително възнаграждение при извършване на строително ремонтни дейности с временен характер, свързани с промени в условията на труд.

- Разход за допълнително възнаграждение поради модернизация и ремонт на коловозното развитие на Централна гара София и гара Пловдив – 215 хил. лв., като разликата спрямо 2021 г. е в размер на 160 хил. лв.

- Промяна на коефициента на основните заплати на персонала от маневрена дейност:

- Разход за възнагражденията на маневрения персонал – 4 173 хил. лв., като разликата спрямо 2021 г. е в размер на 215 хил. лв.

- Във връзка с преминаването от четиримесечно на тримесечно отчитане на работното време от 01.01.2022 г. се очаква да се запазят нивата на положените часове извънреден труд през 2022 г.

11.1.4 Инвестиционна програма за 2022 г.

През 2022 г. инвестиционната програма на дружеството ще бъде фокусирана върху довършване на ремонтите по сключените договори от 2020 г. и 2021 г.

Планираните инвестиции са показани в следващата таблица:

№	Показатели	Мярка	Бизнес програма 2022 г.	в заводи	в депа
I.	Ремонт на пътнически вагони	хил. лева	26 095	14 541	11 553
1	Капитализиран ремонт на вагони	хил. лева	17 814	14 541	3 273
	Капитален ремонт на пътнически вагони				
	- брой вагони	Брой	20	20	
	- стойност	хил. лева	3 974	3 974	
	Среден ремонт на пътнически вагони				
	- брой вагони	Брой	65		65
	- стойност	хил. лева	2 128		2 128
	Модернизация на пътнически вагони				
	- брой вагони	Брой	11	11	
	- стойност	хил. лева	10 567	10 567	
	Допълнително капитализиране по Методика	хил. лева	1 144		1 144

№	Показатели	Мярка	Бизнес програма 2022 г.	в заводи	в депа
	- брой вагони	Брой	11	11	
	- стойност	хил. лева	10 567	10 567	
	Допълнително капитализиране по Методика	хил. лева	1 144		1 144
2	Текущо поддържане на пътнически вагони	хил. лева	8 281	-	8 281
	Деповски ремонт на пътнически вагони				
	- брой вагони	Брой	310		310
	- стойност	хил. лева	2 858		2 858
	Текущ отцепен ремонт на пътнически вагони				
	- брой вагони	Брой	1 350		1 350
	- стойност	хил. лева	5 423		5 423
II.	Ремонт на локомотиви	хил. лева	44 814	27 035	17 779
1	Капитализиран ремонт	хил. лева	32 762	27 035	5 727
	КР и преустройство на ел.локомотиви сер.44 и 45 извън експлоатация ДЗЗД				
	- брой локомотиви	Брой	4	4	
	- стойност	хил. лева	7 800	7 800	
	КР и преустройство на ел.локомотиви сер.44 и 45 в експлоатация "Жос Врутки"				
	- брой локомотиви	Брой	6	6	
	- стойност	хил. лева	7 000	7 000	
	Основен ремонт на ЕМВ сер. 30 и 31 R1 и на ДМВ IS 600; ВР+ОР				
	- брой локомотиви	Брой	19	19	
	- стойност	хил. лева	8 695	8 695	
	Модернизация на 2 бр. теснопътни дизелови лок. с. 75 и 77				
	- брой локомотиви	Брой	2	2	
	- стойност	хил. лева	2 820	2 820	
	ПР серия 44 и 45 за 6 бр. дог. 183				
	- брой локомотиви	Брой	5	5	
	- стойност	хил. лева	720	720	
	Голям периодичен ремонт				
	- брой локомотиви	Брой	17		17
	- стойност	хил. лева	1 379		1 379
	Подобен ремонт				
	- брой локомотиви	Брой	25		25
	- стойност	хил. лева	3 373		3 373
	Допълнително капитализиране по Методика	хил. лева	975		975
2	Текущо поддържане	хил. лева	12 051	-	12 051
	текущо поддържане (ТП)				
	- брой локомотиви	Брой	1 215		1 215
	- стойност	хил. лева	6 804		6 804
	малък периодичен ремонт (МПР)				
	- брой локомотиви	Брой	236		236
	- стойност	хил. лева	2 692		2 692
	ремонт по необходимост				

№	Показатели	Мярка	Бизнес програма 2022 г.	в заводи	в депа
	- брой локомотиви	Брой	1 000		1 000
	- стойност	хил. лева	2 555		2 555
	капитализирани разходи за ремонт	хил. лева	50 576	41 576	9 000
	ремонт на сгради, железен път, съоръжения и ново строителство	хил. лева	267		
	други инвестиции	хил. лева	204		
	общо инвестиции:	хил. лева	51 048		

12. Действията в областта на научноизследователската и развойната дейност

В „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД не са осъществени действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

13. Наличие на клонове на предприятието

Дейността на Дружеството се осъществява от Централно управление, 3 подразделения за пътнически превози – София, Пловдив, Горна Оряховица и Център за професионално обучение.

14. Използвани от предприятието финансови инструменти

В „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД не са използвани финансови инструменти.

С уважение,

Ивайло Георгиев

Управител на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ





“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” №3
тел./факс: (+3592)9878869
e-mail: bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg/

Member of CISQ Federation



НЕФИНАНСОВА ДЕКЛАРАЦИЯ по чл.48 от Закона за счетоводството

Долуподписаният,

Ивайло Стоянов Георгиев, в качеството си на Управител на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с ЕИК №175405647 със седалище и адрес на управление гр. София 1000, ул. „Иван Вазов” №3

ДЕКЛАРИРАМ, че:

I. Кратко описание на бизнес модела на предприятието – цел, стратегия, организационна структура, инфраструктура, продукти, следвани политики по отношение на основните и спомагателните дейности на предприятието и други

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД е еднолично дружество с ограничена отговорност, което съществува от 26.10.2007 г. и е единственото в страната, което притежава лиценз за железопътен превоз на пътници.

Дружеството организира, осъществява и отговаря за изпълнението на задължения по дългосрочен договор от 25.06.2009 г., сключен с Министерство на транспорта на Република България за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България, като осигурява качествени и безопасни обществени превозни услуги в съответствие с него.

Основният предмет на дейност на компанията е: извършване на железопътни превози на пътници във вътрешно и/или международно съобщение, наемане на локомотивна тяга и вагони за извършване на железопътни превози на пътници, поддръжка и ремонт на подвижен състав (локомотиви и вагони), който е в съответствие с ISO 9001:2015.

Организационната структура на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД се състои от: Централно управление; Поделение за пътнически превози София, с Вагонно депо „Надежда” и Локомотивно депо София; Поделение за пътнически превози Пловдив, с Вагонно депо Пловдив и Локомотивно депо Пловдив; Поделение за пътнически превози Горна Оряховица, с Вагонно депо Горна Оряховица и Локомотивно депо Горна Оряховица; Център за професионално обучение.

Целта, стратегията и следваните политики по отношение на основните и спомагателните дейности на дружеството са разписани в Декларацията за политиката по качество на ръководството на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД.

"БДЖ-Пътнически превози" ЕООД е дружество ориентирано към спазване на целите на ЕО за изграждане на единно европейско транспортно пространство за предоставяне на сигурна и екологосъобразна услуга при извършване на железопътен превоз на пътници, поддържане на оперативен съвместим подвижен състав, модернизация и въвеждане на нови технологии и конкурентно на дружеството на пазара на вътрешните превози.

Основен приоритет на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД като национален железопътен превозвач е осигуряването на безопасността и сигурността на превозите на пътници. За целта е изградена система за управление на безопасността /СУБ/, чрез която се гарантира постигането на изискванията и критериите за безопасност, произтичащи от европейското и национално законодателство /Директива за безопасност – 2004/49 и Наредба 59/2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт/. Гаранция за безопасността на пътническите превозите в получения от Националния надзорен орган – ИА „Железопътна администрация“ **Сертификат за безопасност**, който е препотвърден въз основа на поддържаната в дружеството СУБ.

"БДЖ-Пътнически превози" ЕООД се стреми да повишава качеството на предлаганата услуга и оперативната ефективност, като в същото време осигурява ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на Системата за управление на качеството.

2. Описание на политиките, които предприятието е приело и следва по отношение на екологичните и социалните въпроси, включително дейностите, които е извършило през отчетния период и резултатите от тях

2.1. Екологична политика

В „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД са назначени експерти по екология, които да извършват контрол върху състоянието на околната среда и източниците на замърсяване.

През 2021 г. в дружеството резултат на експлоатационната и ремонтна дейност са генерирани отпадъци, като съхранението на същите е организирано и се извършва разделно по видове на обособени площадки или в подходящи контейнери и съдове във всяко едно от поделенията в страната. Периодично се сключват договори и се следи предаването на тези отпадъци на фирми, имащи разрешения по Закона за управление на отпадъците. През 2021 г. дружеството е предало 2290,482 тона отпадък, от които 55,952 тона опасни отпадъци. За всички изградени площадки за съхранение на отпадъци са озаповедени отговорни лица и ежесечно се водят отчети за образуваните и предавани отпадъци, като тази отчетност се докладва ежегодно чрез Информационна система за управление на отпадъците, поддържана от Изпълнителна агенция по околна среда.

За битовите отпадъци се спазва реда и организацията, утвърдена със съответните общински наредби, уреждащи дейностите с битови отпадъци в съответната община.

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД води политика по предотвратяване изпускането на опасни химични вещества и смеси в почвите и водите, вследствие на разливи, разсипване или разпрашаване. Набавянето на Информационни листове за безопасност за всички продукти е задължително. Дружеството поддържа и актуализира при необходимост „Оценката на безопасност на съхранение на опасни химични вещества и смеси“, за всяка площадка, съоръжение и/или складово помещение, където се съхраняват опасни химични вещества и смеси.

Ежегодно се проследява документацията за извършен мониторинг на ключови показатели, оказващи въздействие върху околната среда, по издадени разрешителни документи и/или законово заложените собствени или контролни периодични измервания за установяване на съответствие със регламентиранияте норми. За отчетния период „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД няма установени превишения констатирани при извършения мониторинг през годината.

2.2 Политика по отношение на социалните въпроси

Предвид установената тенденция на недостиг на квалифициран персонал, стремежът на дружеството е насочен към полагане на постоянна грижа, така че всеки работник и служител да се чувства удовлетворен и мотивиран от работата си, и да вижда възможности за лично и професионално развитие.

За постигане на посоченото „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД осигурява равнопоставеност и зачитане на човешките права, като стриктно се спазва нормативната уредба на страната и не се допускат прояви на дискриминация, основана на пол, раса, народност, етническа принадлежност, гражданство, произход, религия или вяра, убеждения, политическа принадлежност, увреждания, възраст, имуществено състояние или други признаци.

В дружеството действа Колективен трудов договор и на база залегналите клаузи в него, работниците и служителите:

- получават по-високи размери на допълнителните възнаграждения за придобит трудов стаж и професионален опит, и за всеки отработен час нощен труд, спрямо определените в нормативните актове;
- получават допълнително възнаграждение за по-висока лична квалификация;
- които изпълняват служебните си задължения по време на пътуване, се изплащат суми за пропътуван километър вместо командировъчни пари;
- имат право на платен годишен отпуск в завишен размер спрямо определения в Кодекса на труда /КТ/, както и на допълнителен отпуск в случаите на чл. 157, ал. 1, т.т. 1-3 КТ.

За изпълнение на целите си за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, дружеството:

- осигурява ресурси за организационно-технически, технологични и други проекти за подобряване условията на труд;
- осигурява провеждането на всички видове инструктажи, съгласно изискванията на Наредба № РД-07-2/16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- осигурява на работниците и служителите обслужване от Служба по трудова медицина;
- осигурява профилактични прегледи;
- прилага мерки за отстраняване и намаляване на риска за здравето и безопасността при работа на работниците и служителите;
- осигурява ваучери за храна, съгласно изискванията на Наредба № 11/21.12.2005 г.;
- предоставя на работните места ободряваща напитка при полагане на нощен труд, чай – при ниски температури под 10°C, минерална вода – при температури над 30°C;
- осигурява по график веднъж в годината 5 дни безплатен профилакториум за възстановяване работоспособността и здравето на работниците и служителите от втора категория труд при пенсиониране;
- осигурява лични предпазни средства, работно и униформено облекло;
- застрахова работниците и служителите за застрахователен риск „Трудова злополука”.

С цел подобряване на социалния статус на персонала, в „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД има социална програма, част от която са:

- средствата за поевтиняване на храната;
- социалната сума при ползване на платения годишен отпуск;
- социалните паричните помощи;

- картите за пътуване на служителите, билетите за безплатни пътувания и картите, даващи право на 50% намаление за пътуване по цялата железопътна мрежа на страната на членовете на семействата им.

Наред с гореизложеното, с цел постоянния стремеж към подобряване на уменията и компетенциите на персонала, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД ежегодно планира и провежда обучения на персонала за придобиване на нови правоспособности, за усъвършенстване на професионалната квалификация, за придобиване на ключови компетентности, за повишаване на образователно-квалификационната степен. Дейностите по обучение и развитие в дружеството са насочени към подобряване на изпълнението на работата, чрез:

- придобиване на нови и развитие на съществуващите знания и умения;
- развитие на потенциала на служителите в съответствие с изискванията на работата и приоритетите на дружеството;
- подобряване изпълнението на служебните задължения и работата на екипите;
- повишаване на удовлетворението от работата и личната мотивация;
- даване на възможност за делегиране на по-сложни задачи на служителите, развитие на иновативно мислене и др.

2.3 Политика по корпоративна и социална отговорност

Политиката на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД в тази посока е ключова. Дружеството има изключително важна и съществена роля за мероприятия, които са с принос към обществото, като подкрепя инициативите за социална адаптация и интеграция на децата, лишени от родителска грижа, на които трябва да бъде дадена възможност да живеят в равностойно положение и да заемат своето достойно място в обществото.

Като пример за извършваните инициативи, част от политиката по корпоративна и социална отговорност, може да се посочат:

- дългогодишно сътрудничество с Национално сдружение на сираците в България и осигуряване на безплатно пътуване на деца в неравностойно положение по повод на различни инициативи, организирани от сдружението;
- осигуряване на безплатно пътуване от София до Бургас и обратно на група младежи по повод провеждането на уикенд от програмата „Тийноватор” за насърчаване на предприемачеството и стартър културата в българските училища, организиран от фондация „Прознание” и Български център по предприемачество;
- разширяване сътрудничеството с професионалните гимназии по железопътен транспорт, с цел привличане на повече млади хора в железопътния транспорт. Създаването на бъдещи професионални кадри в железницата е една от приоритетните задачи на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД. Дружеството подкрепя професионалното обучение и образование на ученици, като по този начин се изгражда здрава основа за успешно развитие на БДЖ като бъдещ потенциален работодател. Националният железопътен превозвач поставя акцент, че е един добър избор за бъдещо професионално развитие, с нова визия и стратегически поглед, ориентиран към хората като дългосрочна инвестиция, а не като ресурс;
- разширяване на проекта „Заедно напред”, като се създаде и откри още една паралелка с дуална форма на обучение със специалност „Локомотиви и вагони”, прием 2021/2022 г. в ПГ по МСС – гр. Мездра;
- за учебната 2021/2022 година „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД сключи първите си реални трудови договори за дуално обучение с учениците от първата си дуална

паралелка в ПГ по МСС – гр. Мездра и в момента учениците се обучават и работят в реална работна среда в едно от локомотивните депа на дружеството – в гр. Мездра;

- сключени договори по стипендиантската програма на дружеството с ученици, обучаващи се в дуална форма на обучение в училищата – партньори по проект „Заедно напред”;
- провеждане в Горна Оряховица на открит урок за деца на тема „Транспорт” по време на който децата имаха възможност да научат важна информация за пътуването с влак, начина на проверяване на превозните документи, процеса по ремонтване на вагони и локомотиви и подготовката им за път, както и да видят и да се докоснат отблизо до парните локомотиви и експонатите, свързани с историята на железопътния транспорт в България;
- подкрепа и участие в младежки и спортни инициативи, като например „Байк и Рън за Чепън” и „Дунав Ултра“, за които се осигурява превоза на велосипедите на участниците;
- подкрепа и участие в културни инициативи, като дружеството традиционно осигурява превоз на децата участници във ежегодния фестивал за детско медийно изкуство „Арлекин”;
- предоставяне на информация на служителите за дарителската кампания „Българската Коледа” и начините за присъединяване към благотворителната кампания 2021/2022 година;
- участие на дружеството в инициатива „Гората.бг”, чрез засаждане на безвъзмездно предоставени дървета.

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД предоставя възможност за пътуване чрез железопътен превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност /ЛНП/. Обслужването на ЛНП се извършва, съгласно сключения тристранен договор на 01.06.2007 г. между Български червен кръст /БЧК/, „Български държавни железници” ЕАД и Национална компания „Железопътна инфраструктура”.

Предвид продължилата и през 2021 година епидемиологична обстановка, дружеството продължи да прилага необходимите мерки за обезпечаване безопасността от заразяване с COVID-19 и засили контрола по отношение спазването на протиепидемичните мерки във влаковете, както от страна на персонала, така и от страна на клиентите на дружеството. „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД предприе мерки за доставка на материали и допълнителни лични предпазни средства за ограничаване на разпространение на вируса, като служителите на дружеството са снабдени с необходимите лични предпазни средства /маски за многократна употреба, ръкавици за еднократна употреба, предпазни очила, индивидуални спрейове за ръце, дезинфектант за ръце и др./, както и преминават инструктаж за спазване на протиепидемичните мерки. Превозният персонал е инструктиран за предприемане на действия по изолиране на установен клиент със симптоми на вирусна инфекция. При установяване на клиент със симптоми на вирусна инфекция, вагонът или мотрисният влак се дезинфекцира. Влаковете са оборудвани с напомнящи стикери на видни места на български и английски език, указващи задължителното носене на предпазна маска по време на пътуване.

В допълнение на предприетите мерки за ограничаване разпространението на COVID-19, влаковите композиции /вагони, мотрисни влакове и локомотиви/ се обработват в депата и на гарите преди заминаване с дезинфекционни препарати. Организиран са и мобилни групи, чрез които се осигурява възможност за извършване на дезинфекция и в по-големите гарии по маршрута на влаковете. Допълнително се обработват контактните повърхности в гарите и влаковете, като дръжки, первази, облегалки, седалки, купета, санитарни възли и въздушни

филтри на климатици. По този начин се осигурява постоянно поддържане на максимална ефективност от извършваната дезинфекция.

Основните приоритети пред дружеството, като национален железопътен превозвач, са гарантирането на безопасно придвижване и опазване здравето на клиентите и служителите, а също така и отговорността за осигуряване на транспортното обслужване на обществото.

3. Целите, рисковете и задачите, които предстоят по отношение на екологичните и социалните политики, включително описание на такива дейности, които биха довели до неблагоприятно въздействие върху екологията, служителите или други социални въпроси

Ръководството на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД работи усилено, за да намали до минимум и по възможност предотврати при възникнали проблеми в резултат на своята дейност замърсяването на околната среда. Основните цели, които дружеството се стреми да постигне са:

- ✓ намаляване на рисковете;
- ✓ предотвратяване на замърсяването и други неблагоприятни въздействия върху околната среда;
- ✓ ефикасно използване на ресурсите посредством правилното им разпределение;
- ✓ постигане на съответствие със законовите и подзаконовите изисквания по опазване на околната среда, защото те са обект на задължително правно регулиране и контрол;
- ✓ намаляване на генерираните отпадъци.

През 2021 г. основните дейности, на които е наблегнало дружеството с цел минимизиране на неблагоприятното въздействие върху околната среда са, както следва:

- ✓ Провеждане на процедури и сключване на договори за предаване на отпадъци на фирми, притежаващи Разрешително за съответните дейности.
- ✓ Изпълнение на дейностите на площадките за съхранение на отпадъци, в съответствие с националното законодателство и националната политика за управление на отпадъците.
- ✓ Несмесване на опасни с други отпадъци или на оползотворими с неоползотворими.
- ✓ Намаляване отпадъците от собствено производство.
- ✓ Своевременно запознаване с новоприетите нормативни документи по опазване на околната среда и тяхното прилагане.
- ✓ Икономия на финансови средства, свързани с намаляване на отпадъците, вредните емисии, обема на глобите и застраховките и т.н.

НЕФИНАНСОВИ КЛЮЧОВИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПЕРСОНАЛА

В Дружеството се провежда последователна политика по обучение и развитие на персонала, вътрешна преквалификация с цел минимизиране на недостига от персонал и преодоляване на дефицитите в компетенциите.

Числеността на персонала в „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД към 31.12.2021 г. е 5120 бр., като спрямо 2020 г. е намаляла с 404 бр.

Численост по пол и възраст:

- до 29 г. – 197 бр., от които 147 бр. мъже и 50 бр. жени;
- от 30 г. до 39 г. – 576 бр., от които 411 бр. мъже и 165 бр. жени;
- от 40 до 49 г. – 1381 бр., от които 914 бр. мъже и 467 бр. жени;
- от 50 до 59 г. – 2305 бр., от които 1502 бр. мъже и 803 бр. жени;
- на 60 и повече години – 661 бр., от които 430 бр. мъже и 231 бр. жени.

Персонал по пол и образование:

- основно и по-ниско – 301 бр., от които 146 бр. мъже и 155 бр. жени;

- средно образование – 3470 бр., от които 2278 бр. мъже и 1192 бр. жени;
- професионален бакалавър – 581 бр., от които 519 бр. мъже и 62 бр. жени;
- бакалавър – 222 бр., от които 163 бр. мъже и 59 бр. жени;
- магистър – 546 бр., от които 298 бр. мъже и 248 бр. жени.

Персонал по пол:

- мъже – 3404 бр.
- жени – 1716 бр.

През годината са постъпили 276 бр. и са напуснали 680 бр. Наблюдава се намаление на броя и на постъпилите и увеличение на напусналите работници и служители през 2021 г. спрямо 2020 г. През 2021 г. напусналите са повече от постъпилите, което води до голямо текучество и перманентен недостиг на персонал, възлизащ на 515 броя към 31.12.2021 г., което представлява 10% от общата численост по щат.

По-важните проблеми пред управлението на човешките ресурси в „БДЖ – Пътнически превози” са:

- застаряване на персонала в „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД – нисък относителен дял на работниците и служителите на възраст до 40 години /около 15%/, и от 40 до 49 години /около 27%/:
- небалансирана образователно-квалификационна структура на персонала – 68% от служителите са със средно образование;
- липса на подходящи кандидати, отговарящи на изискванията за образование, квалификация и професионален опит за заемане на определени длъжности;
- високата конкуренция при набиране и подбор на кандидати, която оказват други превозвачи;
- недостатъчно развити умения на служителите, най-вече по отношение на езиковите знания, компютърната грамотност, липсата на необходимите професионални и квалификационни знания, умения и опит в системата на железопътния транспорт;
- липса на мотивация за кандидатстване и работа в дружеството.

За преодоляване на посочените проблеми, ръководството на дружеството е предприело следните мерки:

- **Ефективно привличане и подбор на персонал:**
 - предвид извънредните условия и епидемичната обстановка в страната, която продължи и през 2021 година, с цел спазване на плана за обучение и осигуряване на необходимия квалифициран персонал, дружеството предприе стъпки за провеждане на обучения в ЦПО чрез създадени онлайн платформи за дистанционно обучение за придобиване на правоспособност, придобиване и усъвършенстване на професионалната квалификация, на задължителни и ключови обучения на персонала. За осигуряването на квалифициран персонал за длъжността „Машинист, локомотивен”, ЦПО към „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД откри два курса в гр. София и гр. Пловдив за 27 външни на дружеството лица при сключване на договори по условията на чл. 235 КТ, за придобиване на професионална квалификация „Локомотивен машинист на електрически локомотиви серии 42, 43, 44 и 45” и правоспособност „Локомотивен машинист” от входно ниво средно образование, без изискване за притежаване на правоспособност „Помощник локомотивен машинист”;
 - унифициране на системата за набиране на персонал – изготвяне и публикуване на обяви за свободни работни места единствено от звеното за подбор в Централно управление;

- с цел популяризиране на работодателската марка на дружеството и разширяване на информационните канали за привличане на кадри, служители човешки ресурси участват в специализирани кариерни форуми и събития на национално и регионално ниво, като напр.: участие в организирана от ВТУ „Годор Каблешков” съвместна среща с работодатели за подкрепа в кандидат-студентската кампания; провеждани срещи с Агенцията по заетостта;
- активна комуникация с кметове, областни управители и общини;
- предлагане на стажантски и стипендиантски програми;
- публикуват се обяви за набиране на външни кандидати за участие в обучение при сключване на договор по условията на чл. 235 КТ;
- активна комуникация на звеното за подбор с университети и училища, с цел подсигуриране на персонал за т.нар. „ключови позиции”, изискващи по-дълъг период на обучение и специфична квалификация. „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е в постоянно сътрудничество с професионалните гимназии по железопътен транспорт „Н. Й. Вапцаров” в гр. Горна Оряховица, по механизацията на селското стопанство в гр. Мездра и висшите учебни заведения;
- **Обучение и развитие на персонала** – ключов компонент за осигуряване на необходимите за дружеството човешки ресурси по образование, професионална подготовка и квалификация е непрекъснатото повишаване на квалификацията и преквалификацията, усъвършенстването и разширяването на знанията и уменията на персонала за ефективно осъществяване на дейността и постигане на целите на дружеството. Това се постига чрез:
 - провеждане на периодични курсове за поддържане нивото на квалификация на персонала и повишаване качеството на предлаганата услуга;
 - повишаване на професионалното обучение на работниците и служителите при въвеждане на нови модели и/или техники и технологии;
 - мотивиране на персонала за повишаване на квалификацията. За подобряване на небалансираната образователно-квалификационна структура на персонала и повишаване на квалификацията и образователно-квалификационното му равнище е целесъобразно насърчаването на индивидуалните форми на обучение за придобиване на друга специалност и/или обучение в по-висока степен на образование, чрез поемане на разходите за обучение от страна на работодателя и сключване на договор за обучение по чл. 234 от Кодекса на труда с обучаващите се лица;
 - обвързване на обучението и повишаване на квалификацията с възможностите за кариерно развитие на служителите.

4. Описание на основните показатели за резултатите от дейностите, свързани с екологичните и социалните въпроси

В структурата на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД относно дейността по опазване на околната среда се цели при организацията на работа и функциите на персонала да се спазват следните принципи:

✓ „Предотвратяване” – образуването на отпадъци да бъде намалено и избегнато, където това е възможно;

✓ „Разширена отговорност” – дейностите, които допринасят за замърсяването на околната среда, да се управляват по начин, който гарантира висока степен на защита на околната среда и човешкото здраве;

✓ „Превантивност” – потенциалните проблеми с риск за замърсяване на околната среда, да бъдат предвиждани и избягвани на възможно най-ранен етап.

С цел проследяване и контрол на риска и дейностите по екология, дружеството е заложило следните дългосрочни цели:

✓ Извършване на вътрешни проверки с цел контрол върху състоянието на околната среда и източниците на замърсяване, както и за наличието на воденето на необходимата документация за организиране дейността по екология;

✓ Ежемесечно проследяване на факторите и компонентите, оказващи влияние върху околната среда;

✓ Поддържане на регистри с база данни по компоненти и фактори относно етапите на изпълнение на заложените в законодателството изисквания.

С прилагането на планираните мерки и мероприятия за ефективно управление на човешките ресурси, дружеството очаква да постигне следните резултати:

✓ Осигуряване на надеждна, целесъобразна, всеобхватна, открита и прозрачна процедура за подбор – гаранция за привличане на кандидати с необходимите за организацията образование, опит и квалификация;

✓ Възможност за наемането на квалифицирани, компетентни и мотивирани специалисти, с подходящо образование и квалификация;

✓ Осигуряване на приемственост между служителите;

✓ Подобряване на възрастовата структура на персонала в „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

✓ Задържане на работа на по-добрите работници и служители;

✓ Подобряване на качеството на предоставяната услуга и обществения имидж на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД;

✓ Компенсиране на текучеството на персонала и липсата на достатъчно квалифицирани специалисти, желаещи да постъпят на работа в дружеството;

✓ Подобряване на мотивацията на персонала;

✓ Повишаване на качеството при изпълнение на задачите.

5. Получаване от предприятието на писмена информация за установени случаи на неизпълнение и нарушение на приетите и одобрени от ръководството за прилагане документи, вътрешни правила, процедури и политики, свързани с изискванията от Закона за счетоводството оповестявания в нефинансовата декларация и за предприети мерки за тяхното отстраняване

За спазване на трудовата и финансова дисциплина в дружеството постоянно се осъществява контрол, в резултат на който на работниците и служителите се налагат различни по вид дисциплинарни наказания, съгласно Кодекса на труда. Основна част от наложените дисциплинарни наказания засягат персонала от превозната и билетната дейност.

Настоящата нефинансова декларация е изготвена в съответствие с изискванията на приложимото законодателство.



инж. **Ивайло Стоянов Георгиев**
Управител на
„БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

ДЕКЛАРАЦИЯ
ЗА КОРПОРАТИВНО УПРАВЛЕНИЕ

по чл. 100н, ал. 7, т. 1 от ЗППЦК

от

Ивайло Стоянов Георгиев,

Управител на

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, ЕИК 175405647,
с адрес на управление: гр. София, ул. „Иван Вазов” № 3

Настоящата декларация за корпоративно управление се основава на възприетите от българското законодателство принципи и норми за добро корпоративно управление посредством разпоредбите на Националния кодекс за корпоративно управление, Търговския закон (ТЗ), Закона за публично предлагане на ценни книжа (ЗППЦК), Закона за счетоводството (ЗС) и други нормативни и подзаконовни нормативни актове и международно признати стандарти. Декларацията за корпоративно управление е изготвена съобразно изискванията на чл. 39 от ЗС и на чл. 100н от ЗППЦК.

- 1. Информация относно спазване по целесъобразност на: (а) Националния кодекс за корпоративно управление или (б) друг кодекс за корпоративно управление, както и информация относно практиките на корпоративно управление, които се прилагат от Дружеството в допълнение на кодекса по буква (а) или (б)**

Дружеството спазва основните принципи на Националния кодекс за корпоративно управление.

Управлението на Дружеството се осъществява при спазване на разпоредбите, установени в Учредителен акт на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, както и в Правилник за дейността на Съвета на директорите на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД, които са в съответствие с изискванията на Националния кодекс за корпоративно управление и регламентират функциите и задълженията на органите за управление и контрол; процедурата за избор и освобождаването на членове на тези органи; структурата и компетентността му; изискванията, с които следва да бъдат съобразени размерът и структурата на възнагражденията на членовете на органите за управление и контрол; процедурите за избягване и разкриване на конфликти на интереси; необходимостта от създаване на Одитен комитет съобразно спецификата на Дружеството. Съгласно разпоредбата на чл. 15 от Учредителния акт на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД органи на Дружеството са: **1. Общо събрание**, чиито правомощия се упражняват от Едноличния собственик на капитала на Дружеството, който е „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД, правата на който на основание чл. 65, ал. 3 от Търговския закон се упражняват от Съвета на директорите на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД; **2. Управител/Управители.**

Управлението на Дружеството се ръководи от общоприетите принципи за почтеност и управленска и професионална компетентност, при спазване на Националния кодекс за корпоративно управление и приетите в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД „**Правила за етично поведение**“. Правилата определят необходимите нива на етика и поведение, предоставят се на всички служители. Всички служители на Дружеството са запознати с установените норми на етично и професионално поведение, като за отклонението от тях, представляващи нарушение на вътрешния трудов ред, е предвидена дисциплинарна отговорност.

2. Обяснение от страна на Дружеството кои части на кодекса за корпоративно управление по т. 1, буква (а) или (б) не спазва и какви са основанията за това, съответно когато не се позовава на никое от правилата на кодекса за корпоративно управление - основания за това

Дружеството спазва основните принципи на Националния кодекс за корпоративно управление по отношение на всички относими за дейността му негови изисквания и доколкото същите не противоречат на изискванията на приложимия специален Закон за публични предприятия и Правилника за приложението на ЗПП, регламентиращи дейността на Дружеството в качеството му на публично предприятие.

3. Описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска във връзка с процеса на финансово отчитане

Вътрешен контрол

Финансовото управление и контрол е цялостен процес, интегриран в дейността на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, осъществяван от ръководството на Дружеството и неговите служители. Прилага се към всички аспекти от дейността на Дружеството и се осъществява чрез комплекс от взаимосвързани елементи; * контролна среда; * управление на риска; * контролни дейности; * информация и комуникация; * мониторинг.

Системата за финансово управление и контрол (СФУК) в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е съобразена с изискванията на чл. 10, ал. 1 от Закона за финансовото управление и контрол в публичния сектор (ЗФУКПС). СФУК включва политики, процедури и вътрешни правила за всички дейности и лица в Дружеството.

Наличието на утвърдена рамка на Система за финансово управление и контрол в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД демонстрира познаването, от ръководството на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, на нормативните изисквания, задълженията и отговорностите по отношение на вътрешния контрол. Системата е актуализирана и съответства на нормативната уредба и методологията в областта на вътрешния контрол. Рамката на системата съдържа разписани задължителните елементи на финансовото управление и контрол, като общи изисквания. Разписаните вътрешни актове и практически прилагани процедури дават разумна увереност, че целите на Дружеството се постигат при осигурени условия за осъществяване на ефективен контрол. Действащата контролна среда в Дружеството е добра и създава условия за постигане на целите му и за изпълнение на решенията на ръководството. В „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД са създадени добри условия за оперативен обмен на информация, осигуряващ протичането на ефективна вертикална и хоризонтална комуникация между служителите от отделните йерархични нива.

1. Контролна среда

В „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД са утвърдени вътрешни актове (политики, правила, процедури) за организация на извършваните в Дружеството дейности и процеси, вкл. осъществяване на вътрешен контрол по тях.

В „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е създадена подходяща организационна структура, която да позволи на Дружеството да постигне целите си.

Въведените политики, процедури и практики по управление на човешките ресурси в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, отговарят на нормативните изисквания, регламентирани в ЗФУКПС и методическите насоки по елементите на финансовото управление и контрол, и са предпоставка за ефективно управление на човешките ресурси и обезпечаване на Дружеството с нужните такива. Политиките и практиките по управление на човешките ресурси в Дружеството осигуряват прозрачност при подбор и назначаването на квалифицирани кадри чрез утвърдената „Система за управление на човешките ресурси в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“. Длъжностните характеристики на служителите се преглеждат периодично във връзка със задълженията, изискуемата квалификация и линиите на докладване, като се актуализират при необходимост. Текуществото на ръководния и/или експертния състав е в границите, които не оказват влияние върху постигане на целите на Дружеството.

В „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД са създадени добри условия за оперативен обмен на информация, осигуряващ протичането на ефективна вертикална и хоризонтална комуникация между служителите от отделните йерархични нива.

Ръководството на Дружеството е създадо условия и поддържа функционирането на независим вътрешен одит, който се отчита пряко на Управителя на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД. Отделът е ситуиран в Централното управление на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД и няма вътрешни одитори в териториалните структури на Дружеството. В обхвата на вътрешния одит попадат всички структурни звена на Дружеството. На вътрешен одит подлежат всички дейности и процеси, извършвани в Дружеството.

2. Управление на риска

В „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД има утвърдени от Ръководството на Дружеството **Стратегия за управление на риска, „Методика за идентификация, оценка и управление на рискове и възможности“** и **„Риск-регистър за управление на риска в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“**. Документите са разпространени до ръководителите на съответните структурни звена. В Дружеството функционира отдел **„Система за управление на качеството“**, който се отчита пряко на Управителя на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД.

Създадените в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД документи във връзка с процеса по управление на риска отговарят на нормативните изисквания и създават предпоставка за изразяване на разумна увереност, че рисковете застрашаващи постигането на целите на Дружеството се поддържат на приемливо ниво.

Контролни дейности

Системата на двойния подпис е регламентирана като задължителен елемент в рамката на СФУК в Дружеството.

В „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД са въведени необходимите процедури, касаещи достъп до активите и информацията само от оторизирани лица във връзка с изпълнение на техните дейности и отговорности, съобразно разписаните длъжностни характеристики. Корпоративната компютърна мрежа на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е предназначена да обслужва само звена и подразделения на Дружеството, като осигурява програмно-техническа база за всички вътрешни информационни системи и компютризирани технологични дейности на Дружеството.

В „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД са утвърдени „Правила за реда и организацията при осъществяване на предварителен контрол в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД”, регламентиращи реда и начина за осъществяване на предварителен контрол, съобразно изискванията на действащото законодателство. Предварителният контрол се извършва по отношение на всички процеси (посочени като обекти на предварителен контрол в правилата), свързани с осъществяването на цялостната дейност в Дружеството.

Текущият контрол в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е организиран: *за договорите, сключени по реда на ЗОП, се осъществява от лицата, определени със заповед за контрол по съответния договор, съгласно утвърдените вътрешни правила за възлагане на обществени поръчки, заповед за контрол при изпълнение на обекти от инвестиционната и ремонтна програма на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, заповед за контрол по изпълнение на договорите за доставки. Текущият контрол се осъществява преди извършване на всяко плащане по сключените договори.

Последващите оценки в Дружеството се извършват на функционален принцип в рамките на административната структура (дирекция, отдел, направление), извършваща съответната дейност. Несъответствията се докладват на принципа на субординацията – служителите докладват на преките си ръководители, а те от своя страна докладват на по-горно ниво. Управителят определя със заповед отговорни служители с необходимата експертиза за извършването на последващи оценки на изпълнението за целите на всеки конкретен случай при необходимост.

Процедурите за пълно, вярно, точно и своевременно осчетоводяване и отчитане на всички операции в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД са определени в Счетоводните политики на Дружеството, в съответствие с Международните счетоводни стандарти, действащото счетоводно данъчно законодателство, други вътрешни актове, уреждащи правилата за счетоводната отчетност и документооборота. С утвърденото разпределение на задълженията и отговорностите на отделните служители не се позволява на един служител едновременно да има отговорност по вземане на решение, изпълнение, осчетоводяване и осъществяване на контрол.

Разрешаването за извършване на действия, в резултат на които настъпват определени последици за Дружеството се извършва от Управителя и/или Съвета на директорите на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ” ЕАД в съответствие с предоставените им от Търговския закон, Учредителния акт на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, Правилата за дейността на Съвета на директорите (СД) правомощия. Изпълнението се извършва от Управителя или упълномощени от него длъжностни лица, в съответствие с разпределението на отговорностите им с утвърдените длъжности характеристики и съобразено с приложимата нормативна уредба, Учредителния акт на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, бизнес - програмата, бюджета и вътрешно разпоредителните

документи на Дружеството. Управителят делегира определени правомощия с пълномощно на длъжностни лица за определен срок или за постоянно да извършват определена дейност. Длъжностните лица с делегирани правомощия докладват на Управителя за изпълнението им.

Функциите и отговорностите на Управителя и на членовете на СД са регламентирани в Учредителния акт на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД и Правилника за дейността на СД, както и в други относими нормативни и вътрешни актове. Разделянето на отговорностите на работниците и служителите в Дружеството е осъществено чрез длъжностните характеристики. Изградени са подходящи линии на докладване и система за делегиране на правомощия, като Управителя със заповеди е възложил функции и отговорности на длъжностни лица с необходимата компетентност.

Процедурата по наблюдение върху възлагането на работата и изпълнението ѝ в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД се осъществява ежедневно от непосредствения ръководител, съобразно йерархичната подчиненост. Възлагането на задачи може да се извърши в устна или писмена форма, с определен срок за изпълнение. Ръководителите на структурните звена носят отговорност за възложената работа, нейното изпълнение и последиците от нея. Те дават насоки и указания на подчинените си, за да се осигури разбиране и недопускане на грешки и злоупотреби при изпълнението.

3. Информация и комуникация

Чрез въведените информационни и комуникационни системи в Дружеството, всички служители получават навременно ясни и точни указания и разпореждания. Информационните и комуникационните системи на Дружеството, включват: * система за документооборота „Ciela Norma“, чрез която се възлагат задачи с отговорности и срокове за изпълнение; * система за документирани и документооборота, съдържаща правила за оформяне, движение, използване и архивиране на документи; * интернет страница, съдържаща актуална информация относно предлаганите услуги, основни нормативни и вътрешни актове, както и друга информация свързана с дейността на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, която е достъпна за всеки служител и гражданин. Дружеството разполага с билетоиздаваща система, която обслужва всички гари на територията на страната. Също така Дружеството разполага със система, в която се отразяват дейностите, свързани с назначаване/освобождаване на персонал, изчисление на трудови възнаграждения и дължими осигурителни вноски и данъци на персонала, счетоводните записвания и движение на стоково-материалните ценности.

Управителят на Дружеството провежда ежедневни срещи на ръководителите на самостоятелните структурни звена в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД с цел информираност, оперативност, координация, отчетност и контрол. Комуникацията с други организации и трети лица се извършва от Управителя или от упълномощени от него представители на Дружеството. Утвърдени са вътрешни правила: *за организация на деловодната дейност и документооборота; *за дейността на учрежденския архив на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД.

4. Мониторинг

Най-често използваната форма за мониторинг в Дружеството е текущото наблюдение. Осъществява се ежедневно от ръководството, директорите на дирекции, ръководителите на отдели и служителите. Ежегодно се изготвят доклади за състоянието

на системите за финансово управление и контрол (изп. чл. 8, ал. 1 от ЗФУКПС). Докладите се изпращат на Изпълнителния директор на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД (Холдинга) в качеството му на едноличен собственик на капитала. Самооценка се извършва най-малко веднъж годишно за целите на годишното докладване по ЗФУКПС.

В Дружеството текущо се наблюдава и периодично се оценява състоянието на системите за финансово управление и контрол. Оценката на вътрешно - контролната система се извършва:

- * тримесечно – изпълнението на решението на СД на Холдинга;
- * годишно – отдел СУК, съгласно „Програма за преглед от ръководството”;
- * на шестмесечие и годишно – звено „Вътрешен одит”.

Звеното за вътрешен одит в „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД осъществява мониторинг на дейността на Дружеството и дава информация на ръководството относно адекватността и ефективността на системата за финансово управление и контрол за одитираните структури, процеси и дейности. Всички резултати от осъществения мониторинг, включително недостатъците и предложенията за подобрене на вътрешния контрол се докладват на лицата, които могат да вземат мерки за разрешаване на проблемите: *от текущия контрол – на прекия ръководител, а при необходимост на директорите на дирекции и Управителя; *от самооценка – на Управителя; *от вътрешния одит – на Управителя.

5. Процес на финансовото отчитане

Ръководството на Дружеството носи отговорността за осигуряване подходящо поддържане на счетоводните данни и на процесите, които гарантират, че финансовата информация е уместна, надеждна, в съответствие с приложимото законодателство и се изготвят и публикуват от Дружеството своевременно. Ръководството на Дружеството преглежда и одобрява финансовите отчети, за да се гарантира, че финансовото състояние и резултатите на Дружеството са правилно отразени.

Финансовата информация, публикувана от Дружеството, е обект на одобрение от Съвета на директорите на Холдинга.

Главният счетоводител е на подчинение на директор дирекция „Финанси“. Съгласно неговата функционална характеристика той обхваща и реализира изцяло счетоводно-отчетната функция в Дружеството, вътрешния счетоводен контрол и изготвянето на финансови отчети. В неговите отговорности е коректното и последователно приложение на разработените счетоводни политики, разработването и приложението на вътрешен сметкоплан; отчетни методики, текущото водене на счетоводството; текущия счетоводен анализ и контрол на отчетните данни и документация; сводирането и класифицирането на отчетните данни за целите на финансовите отчети; изготвянето и/или обработката на входящите данни за приблизителните счетоводни оценки заедно с ангажираните експерти, както и докладване на установени отклонения и несъответствия на Управителя; спазването на нормативните изисквания в областта на счетоводството, данъците и други свързани с тях области.

Счетоводната политика на Дружеството подлежи на одобрение от Управителя. Най-важните нейни аспекти, необходими за правилното разбиране на финансовите отчети, задължително се оповестяват.

Изборът на отчетната рамка е дефиниран на база изискванията на Закона за счетоводството. Дружеството прилага Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), приети от Европейския съюз. Текущият контрол за правилното приложение на МСФО се извършва от главния счетоводител, вътрешния одит и контрол и одитния комитет. Допълнително потвърждение за коректността на приложението се получава от външните одитори.

Изготвянето на финансовите отчети на Дружеството за публично ползване е резултат на цялостен процес по счетоводно приключване на отчетен период. Този процес е формализиран чрез приети от ръководството документи с правила и инструкции. Те са свързани с извършването на определени действия и процедури, и респ. изготвянето на определени документи от служители в дирекция „Финанси” или от други длъжностни лица и тези действия и процедури са насочени към: извършване на инвентаризации; анализи на сметки; изпращане на потвърдителни писма; определяне на най-добри приблизителни оценки като амортизации, преоценки, обезценки и начисления, които да са базирани на разумно обосновани предположения, сводиране и класификация на счетоводните данни; проучвания и анализи на определени правни документи (договори, съдебни дела, становища на правни консултанти); проучвания и оценка на доклади на експерти (оценители, актюери, други вътрешни експерти и длъжностни лица); изготвяне, анализи и обсъждания на проекти на финансови отчети.

Процесът по счетоводно приключване се ръководи пряко от главния счетоводител, и той взема крайните решения по ключови въпроси, свързани с признаването, класификацията, оценките, представянето и оповестяванията относно определени обекти, операции и събития, както и за цялостното представяне на финансовите отчети.

Външният регистриран одитор прави преглед и докладва за съществени въпроси, включения в одиторския доклад.

Съгласно изискванията на Кодекса, Управителят потвърждава отговорността на дирекция „Финанси” за изготвянето на годишния доклад за дейността и финансовия отчет и считат, че годишния доклад за дейността, взет като цяло, е прозрачен, балансиран и разбираем и осигурява необходимата информация с цел оценяване дейността на Дружеството, бизнес модела и стратегията.

6. Информация по член 10, параграф 1, букви "в", "г", "е", "з" и "и" от Директива 2004/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. относно предложенията за поглъщане

4.1. Член 10, параграф 1, буква "в"

Значими преки или косвени акционерни участия (включително косвени акционерни участия чрез пирамидални структури и кръстосани акционерни участия) по смисъла на член 85 от Директива 2001/34/ЕО;

Към 31.12.2021 г. едноличен собственик на капитала на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД.

4.2. Член 10, параграф 1, буква "г"

Притежателите на всички ценни книжа със специални права на контрол и описание на тези права;

Дружеството няма акционери със специални контролни права – неприложимо, тъй като правно-организационната форма на Дружеството е „Еднолично дружество с ограничена отговорност“.

4.3. Член 10, параграф 1, буква "е"

Всички ограничения върху правата на глас, като например ограничения върху правата на глас на притежателите на определен процент или брой гласове, крайни срокове за упражняване на правата на глас или системи, посредством които чрез сътрудничество с Дружеството финансовите права, предоставени на ценните книжа, са отделени от притежаването на ценните книжа;

Неприложимо, тъй като правно-организационната форма на Дружеството е „Еднолично дружество с ограничена отговорност“.

4.4. Член 10, параграф 1, буква "з"

Правилата, с които се регулира назначаването или смяната на членове на съвета и внасянето на изменения в учредителния акт

Правилата, с които се регулира назначаването или смяната на членове на органи за управление и контрол и внасянето на изменения в Учредителния акт на Дружеството са определени в Търговския закон, Закона за публичните предприятия, Учредителния акт на Дружеството и приетия Правилник за дейността на Съвета на директорите на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД.

Правомощията на членовете на органите на управление и контрол са уредени в Търговския закон, Закона за публичните предприятия, Учредителния акт на Дружеството и приетите правила за работа на органите на управление.

Съгласно разпоредбата на чл. 1, ал. 1 от Учредителния акт на Дружеството, същото е Еднолично дружество с ограничена отговорност.

Едноличният собственик на капитала взема решения за изменение и допълване на Учредителния акт; преобразуване и прекратяване на Дружеството; увеличаване и намаляване капитала; избор и освобождаване на Управител/Управители, както и освобождаване от отговорност; избиране и освобождаване на регистрираните одитори на Дружеството; одобряване и приемане на годишния финансов отчет след заверка от назначените регистрирани одитори, решения за разпределение на печалбата и др.

4.5. Член 10, параграф 1, буква "и"

Правомощията на членовете на съвета, и по-специално правото да се емитират или изкупуват обратно акции.

Неприложимо, тъй като правно-организационната форма на Дружеството е „Еднолично дружество с ограничена отговорност“.

7. Състав и функционирането на административните, управителните и надзорните органи на Дружеството и техните комитети

Едноличен собственик на капитала на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД е „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД, регистриран в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК 130822878, чийто принципал е българската държава чрез министъра на транспорта и съобщенията, ЕИК/ПИК 000695388.

Органите на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД са: Общото събрание на акционерите, чиито правомощия се упражняват от едноличен собственик на капитала и Съвет на директорите. Правата на държавата като едноличния собственик на капитала се упражняват от Министъра на транспорта и съобщенията.

Членовете на Съвета на директорите на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД се избират от едноличния собственик на капитала. СД е в състав от петима членове за срок до 3 години. Правомощията на СД са регламентирани Устава на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД и правилника за дейността на СД.

Органи на управление:

Към 31.12.2021 г. Съветът на директорите на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД:

1. Маргарита Добрева Петрова-Кариди;
2. Георги Друмев Друмев;
3. Светломир Василев Николов;
4. Григори Иванов Григоров.

Дружеството се управлява и представлява от Съвета на директорите.

Непосредственото, ежедневно ръководство се осъществява от изпълнителния директор, съобразно уредените от Устава на „ХОЛДИНГ БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД и сключения договор за управление правомощия.

За всички заседания на органите за управление и контрол се водят протоколи, които се подписват от всички присъстващи членове, като се отбелязва гласуването по разглежданите въпроси. Вземането на решения от органите за управление и контрол е съобразно разпоредбите на Устава на Дружеството.

Осъществява се активно взаимодействие между изпълнителния директор и останалите членове на СД, което допринася за формирането на ясна и балансирана представа за Дружеството и неговото корпоративно управление. По този начин се създават предпоставки за реализирането на един от важните принципи на доброто корпоративно управление – осъществяване на ефективно стратегическо управление на Дружеството, което е неразривно свързано и обусловено от структурата и състава на органите на управление.

Одитен комитет на „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

Съгласно решение на СД на Холдинга и в съответствие със законовите изисквания и конкретните нужди на Дружеството, са избрани членовете на Одитния комитет, мнозинството от които са независими съгласно чл. 107 от ЗНФО.

Основните функции на Одитния комитет са регламентирани в чл. 108 на Закона за независимия финансов одит и са, както следва:

- Да наблюдава процеса на финансово отчитане и представя препоръки и предложения, за да се гарантира неговата ефективност;
- Да наблюдава ефективността на вътрешната контролна система, на системата за управление на риска и на дейността по вътрешен одит по отношение на финансовото отчитане в одитираното предприятие;
- Да наблюдава задължителния одит на годишните финансови отчети, включително неговото извършване, като взема предвид констатациите и заключенията на Комисията по прилагането на чл. 26, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 537/2014;
- Да проверява и наблюдава независимостта на регистрираните одитори в съответствие с изискванията на глави шеста и седма от ЗНФО, както и с чл. 6 от Регламент (ЕС) № 537/2014, включително целесъобразността на предоставянето на услуги извън одита на одитираното предприятие по чл. 5 от същия регламент;
- Да отговаря за процедурата за подбор на регистрирания одитор и препоръчва назначаването му с изключение на случаите, когато одитираното предприятие разполага с комисия за подбор;
- Да изготвя и предоставя на Комисията за публичен надзор над регистрираните одитори в срок до 30 юни годишен доклад за дейността си и др.

8. Описание на политиката на многообразие, прилагана от по отношение на административните, управителните и надзорните органи на емитента във връзка с аспекти, като възраст, пол или образование и професионален опит, целите на тази политика на многообразие, начинът на приложението ѝ и резултатите през отчетния период

Към настоящия момент Дружеството не е разработило и не прилага политика на многообразие.



ИВАЙЛО ГЕОРГИЕВ

УПРАВИТЕЛ

„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД



ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР

До едноличния собственик на

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

Доклад относно одита на финансовия отчет

Квалифицирано мнение

Ние извършихме одит на финансовия отчет на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД („Дружеството“), съдържащ отчета за финансовото състояние към 31 декември 2021 г. и отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход, отчета за промените в собствения капитал и отчета за паричните потоци за годината, завършваща на тази дата, както и пояснителните приложения към финансовия отчет, съдържащи и обобщено оповестяване на съществените счетоводни политики.

По наше мнение, с изключение на възможния ефект от въпроса, описан в раздела от нашия доклад „База за изразяване на квалифицирано мнение“, приложеният финансов отчет представя достоверно, във всички съществени аспекти, финансовото състояние на Дружеството към 31 декември 2021 г., неговите финансови резултати от дейността и паричните му потоци за годината, завършваща на тази дата, в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), приети от Европейския съюз (ЕС).

База за изразяване на квалифицирано мнение

Ние не сме присъствали на годишната инвентаризация на материални запаси за годината, завършила на 31 декември 2021 г., тъй като тази дата предхожда датата на нашето назначаване за одитори на Дружеството за 2021 година. Поради съществения обем на транзакции и съществения интервал от време между датата на баланса и на извършените алтернативни процедури, не бе възможно да проследим междинните транзакции и да преизчислим материалните запаси към края на годината и тези процедури не ни предоставиха достатъчна степен на увереност в представената в пояснение 11 „Материални запаси“ от отчета за финансово състояние стойност на материалните запаси в края на годината в размер на 30,193 хил. лв. В допълнение, в състава на представените в отчета за финансово състояние към 31.12.2021 г. материални запаси са включени обездвижени материални запаси в размер на 7,653 хил. лв., за които не е призната обезценка.

Вследствие на това ние не бяхме в състояние да получим достатъчни одиторски доказателства и чрез прилагане на алтернативни процедури, за да се убедим с достатъчна степен на сигурност относно стойността на материалните запаси, представена във финансовия отчет и да определим дали са необходими корекции в размера на материалните запаси и евентуалната стойност за обезценка.

Ние извършихме нашия одит в съответствие с Международните одиторски стандарти (МОС). Нашите отговорности съгласно тези стандарти са описани допълнително в раздела от нашия доклад „Отговорности на одитора за одита на индивидуалния финансов отчет“. Ние сме независими от Дружеството в съответствие с Международния етичен кодекс на професионалните счетоводители (включително Международни стандарти за независимост) на Съвета за международни стандарти по етика за счетоводители (Кодекса на СМСЕС), заедно с етичните изисквания на Закона за независимия финансов одит (ЗНФО), приложими по отношение

на нашия одит на индивидуалния финансов отчет в България, като ние изпълнихме и нашите други етични отговорности в съответствие с изискванията на ЗНФО и Кодекса на СМСЕС. Ние считаме, че одиторските доказателства, получени от нас, са достатъчни и уместни, за да осигурят база за нашето квалифицирано мнение.

Ключови одиторски въпроси

Ключови одиторски въпроси са тези въпроси, които съгласно нашата професионална преценка са били с най-голяма значимост при одита на финансовия отчет за текущия период. Тези въпроси са разгледани като част от нашия одит на финансовия отчет като цяло и формирането на нашето мнение относно него, като ние не предоставяме отделно мнение относно тези въпроси. В допълнение към въпроса, описан в раздела „База за изразяване на квалифицирано мнение“ по-горе, ние определихме въпроса, описан по-долу като ключов одиторски въпрос, който да бъде комуникиран в нашия доклад.

Ключов одиторски въпрос	Как този ключов одиторски въпрос беше адресиран при проведения от нас одит
<p>Оценяване по справедлива стойност на имоти, машини и съоръжения</p> <p><i>Бележка 4.10. „Имоти, машини и съоръжения“ дава информация за счетоводната политика на Дружеството, Бележка 7. „Имоти, машини съоръжения“ и Бележка 38.1. „Оценяване по справедлива стойност“</i></p> <p>Дружеството прилага модела на преоценената стойност за последваща оценка на земя и подвижен състав (локомотиви и вагони) от групата на Имоти, машини и съоръжения. Съгласно счетоводната политика на Дружеството, активите се преоценяват на 5 години или на по-кратки срокове.</p> <p>Към 31.12.2020 г. е направена преценка на посочените активи по справедлива стойност, определена от независим оценител, като балансовата стойност на земите се е увеличила с 606 хил. лв, а на подвижния състав - със 158,300 хил. лв, като съответно преоценъчният резерв е увеличен със 143,015 хил. лв. нетно от отсрочени данъци.</p> <p>Към 31 декември 2021 г. балансовата стойност на земите възлиза на 32,601 хил. лв., на подвижния състав – 405,968 хил. лв. а преоценъчният резерв възлиза на 259,867 хил. лв</p> <p>Поради специфичния характер на подвижния състав, както и поради липсата на подобни активи,</p>	<p>Нашите одиторски процедури включват, наред с други и следните процедури:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Преглед и оценка на счетоводната политика на Дружеството, приложена през отчетния период относно признаване, класификация, последваща преоценка и обезценка на имоти, машини и съоръжения; ▪ Ние извършихме преглед на процеса на Дружеството по отношение преоценката на активите и прилаганите контроли; ▪ Проверихме квалификацията и обективността на независимите оценители, оценихме използваната методология и ключови предположения, уместността на използваните подходи и методи за определяне на справедливата стойност, с цел да установим спазване на изискванията на МСФО 13; ▪ Получихме разбиране и оценихме разумността на основните резултати, изчислени от независимите оценители, както и ключовите преценки и допускания;

които да се третираат като пазарни аналози, при оценката на справедливата стойност на локомотиви и вагони е използван методът на амортизираната възстановителна стойност. Оценката е повлияна от предположения за възстановителна стойност, физическо, морално и икономическо изхабяване на локомотивите и вагоните и остатъчен полезен живот.

Справедливата стойност на земите е оценена като е използван методът на посредственото сравнение, при прилагането на който се използва информация за еталонни имоти и пазарни множители.

Поради това на тези оценки е присъща известна несигурност, свързана с използването на различни прогнози и предположения с определена степен на субективност. Поради спецификата на процеса на оценяване, на вида на активите и същественото използване на справедлива стойност от ниво 3 на йерархията на справедливите стойности, както и съществеността на тази група активи, ние определихме този въпрос като ключов одиторски въпрос.

- Оценка на адекватността на оповестяванията в индивидуалния финансов отчет, свързани с направената преоценка на имоти, машини и съоръжения.

Друга информация, различна от финансовия отчет и одиторския доклад върху него

Ръководството носи отговорност за другата информация. Другата информация се състои от доклад за дейността, в т.ч. нефинансова декларация, изготвени от ръководството съгласно Глава седма от Закона за счетоводството, но не включва финансовия отчет и нашия одиторски доклад върху него.

Нашето мнение относно финансовия отчет не обхваща другата информация и ние не изразяваме каквато и да е форма на заключение за сигурност относно нея, освен ако не е изрично посочено в доклада ни и до степента, до която е посочено.

Във връзка с нашия одит на финансовия отчет, нашата отговорност се състои в това да прочетем другата информация и по този начин да преценим дали тази друга информация е в съществено несъответствие с финансовия отчет или с нашите познания, придобити по време на одита, или по друг начин изглежда да съдържа съществено неправилно докладване. В случай че на базата на работата, която сме извършили, ние достигнем до заключение, че е налице съществено неправилно докладване в тази друга информация, от нас се изисква да докладваме този факт.

Както е описано в раздела „База за изразяване на квалифицирано мнение“ по-горе, ние не бяхме в състояние да получим достатъчни и уместни одиторски доказателства относно балансовата стойност на материалните запаси на Дружеството към 31 декември 2021 г. Съответно, ние не бяхме в състояние да достигнем до заключение дали другата информация не съдържа във връзка с този въпрос съществено неправилно докладване на финансовите показатели и съпътстващите оповестявания за този обект.

Отговорности на ръководството за финансовия отчет

Ръководството носи отговорност за изготвянето и достоверното представяне на този финансов отчет в съответствие с МСФО, приети от ЕС и за такава система за вътрешен контрол, каквато ръководството определя като необходима за осигуряване изготвянето на финансови отчети, които не съдържат съществени неправилни отчитания, независимо дали длъжници се на измама или грешка.

При изготвяне на финансовия отчет ръководството носи отговорност за оценяване способността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие, оповестявайки, когато това е приложимо, въпроси, свързани с предположението за действащо предприятие и използвайки счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие, освен ако ръководството не възнамерява да ликвидира Дружеството или да преустанови дейността му, или ако ръководството на практика няма друга алтернатива, освен да постъпи по този начин.

Лицата, натоварени с управлението, са отговорни за надзора на процеса на финансово отчитане на Дружеството.

Отговорности на одитора за одита на финансовия отчет

Нашите цели са да получим разумна степен на сигурност относно това дали финансовият отчет като цяло не съдържа съществени неправилни отчитания, независимо дали длъжници се на измама или грешка, и да издадем одиторски доклад, който да включва нашето одиторско мнение. Разумната степен на сигурност е висока степен на сигурност, но не е гаранция, че одит, извършен в съответствие с МОС, винаги ще разкрива съществено неправилно отчитане, когато такова съществува. Неправилни отчитания могат да възникнат в резултат на измама или грешка и се считат за съществени, ако би могло разумно да се очаква, че те, самостоятелно или като съвкупност, биха могли да окажат влияние върху икономическите решения на потребителите, вземани въз основа на този финансов отчет.

Като част от одита в съответствие с МОС, ние използваме професионална преценка и запазваме професионален скептицизъм по време на целия одит. Ние също така:

- идентифицираме и оценяваме рисковете от съществени неправилни отчитания във финансовия отчет, независимо дали длъжници се на измама или грешка, разработваме и изпълняваме одиторски процедури в отговор на тези рискове и получаваме одиторски доказателства, които да са достатъчни и уместни, за да осигурят база за нашето мнение. Рискът да не бъде разкрито съществено неправилно отчитане, което е резултат от измама, е по-висок, отколкото риска от съществено неправилно отчитане, което е резултат от грешка, тъй като измамата може да включва тайно споразумяване, фалшифициране, преднамерени пропуски, изявления за въвеждане на одитора в заблуждение, както и пренебрегване или заобикаляне на вътрешния контрол.
- получаваме разбиране за вътрешния контрол, имащ отношение към одита, за да разработим одиторски процедури, които да са подходящи при конкретните обстоятелства, но не с цел изразяване на мнение относно ефективността на вътрешния контрол на Дружеството.
- оценяваме уместността на използваните счетоводни политики и разумността на счетоводните приблизителни оценки и свързаните с тях оповестявания, направени от ръководството.

- достигаме до заключение относено уместността на използване от страна на ръководството на счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие и, на базата на получените одиторски доказателства, относно това дали е налице съществена несигурност, отнасяща се до събития или условия, които биха могли да породят значителни съмнения относно способността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие. Ако ние достигнем до заключение, че е налице съществена несигурност, от нас се изисква да привлечем внимание в одиторския си доклад към свързаните с тази несигурност оповестявания във финансовия отчет или в случай че тези оповестявания са неадекватни, да модифицираме мнението си. Нашите заключения се основават на одиторските доказателства, получени до датата на одиторския ни доклад. Бъдещи събития или условия обаче могат да станат причина Дружеството да преустанови функционирането си като действащо предприятие.
- оценяваме цялостното представяне, структура и съдържание на финансовия отчет, включително оповестяванията, и дали финансовият отчет представя основополагащите за него сделки и събития по начин, който постига достоверно представяне.

Ние комуникираме с ръководството, наред с останалите въпроси, планирания обхват и време на изпълнение на одита и съществените констатации от одита, включително съществени недостатъци във вътрешния контрол, които идентифицираме по време на извършвания от нас одит.

Ние предоставяме също така на ръководството, изявление, че сме изпълнили приложимите етични изисквания във връзка с независимостта и че ще комуникираме с тях всички взаимоотношения и други въпроси, които биха могли разумно да бъдат разглеждани като имащи отношение към независимостта ни, а когато е приложимо, и свързаните с това предпазни мерки.

Сред въпросите, комуникирани с ръководството, ние определяме тези въпроси, които са били с най-голяма значимост при одита на финансовия отчет за текущия период и които следователно са ключови одиторски въпроси. Ние описваме тези въпроси в нашия одиторски доклад, освен в случаите, в които закон или нормативна уредба възпрепятства публичното оповестяване на информация за този въпрос или когато, в изключително редки случаи, ние решим, че даден въпрос не следва да бъде комуникиран в нашия доклад, тъй като би могло разумно да се очаква, че неблагоприятните последици от това действие биха надвишили ползите от гледна точка на обществения интерес от тази комуникация.

Доклад във връзка с други закони и регулаторни изисквания

Допълнителни въпроси, които поставя за докладване Законът за счетоводството

В допълнение на нашите отговорности и докладване съгласно МОС, описани по-горе в раздела „Друга информация, различна от финансовия отчет и одиторския доклад върху него“ по отношение на доклада за дейността и нефинансовата декларация, ние изпълнихме и процедурите, добавени към изискваните по МОС, съгласно „Указания относно нови и разширени одиторски доклади и комуникация от страна на одитора“ на професионалната организация на регистрираните одитори в България, Института на дипломираните експерт-счетоводители (ИДЕС)“. Тези процедури касаят проверки за наличието, както и проверки на формата и съдържанието на тази друга информация с цел да ни подпомогнат във формиране на становище относно това дали другата информация включва оповестяванията и докладванията, предвидени в Глава седма от Закона за счетоводството, приложим в България.

Становище във връзка с чл. 37, ал. 6 от Закона за счетоводството

На базата на извършените процедури, нашето становище е, че:

- а) Информацията, включена в доклада за дейността за финансовата година, за която е изготвен финансовият отчет, съответства на финансовия отчет, върху който сме изразили квалифицирано мнение в „Доклад относно одита на финансовия отчет“ по-горе.
- б) Докладът за дейността е изготвен в съответствие с изискванията на Глава седма от Закона за счетоводството.
- в) Нефинансовата декларация за финансовата година, за която е изготвен финансовият отчет, е предоставена и изготвена в съответствие с изискванията на Глава седма от Закона за счетоводството.
- г) Декларацията за корпоративно управление за финансовата година, за която е изготвен финансовият отчет, е представена в съответствие с изискванията на Глава седма от Закона за счетоводството и чл. 61, ал. 3, т. 5 от Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия и съгласно чл. 100н, ал. 7, т. 1 от ЗППЦК

Докладване съгласно чл. 10 от Регламент (ЕС) № 537/2014 във връзка с изискванията на чл. 59 от Закона за независимия финансов одит

Съгласно изискванията на Закона за независимия финансов одит във връзка с чл. 10 от Регламент (ЕС) № 537/2014, ние докладваме допълнително и изложената по-долу информация.

- Ейч Ел Би България ООД е назначено за задължителен одитор на финансовия отчет за годината, завършваща на 31 декември 2021 г. на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД („Дружеството“) от едноличния собственик на капитала с № 124 от 27.04.2022 г., и договор № 03-43-57/03.06.2022г., за период от една година.
- Одитът на финансовия отчет за годината, завършваща на 31 декември 2021 г. на Дружеството представлява четвърта пълен непрекъснат ангажимент за задължителен одит на това предприятие, извършен от нас.
- Потвърждаваме, че изразеното от нас одиторско мнение е в съответствие с допълнителния доклад, представен на одитния комитет на Дружеството, съгласно изискванията на чл. 60 от Закона за независимия финансов одит.
- Потвърждаваме, че не сме предоставяли посочените в чл. 64 от Закона за независимия финансов одит забранени услуги извън одита.

Одиторско дружество

ЕЙЧ ЕЛ БИ БЪЛГАРИЯ ООД

Вероника Ревалска

Управител

Регистриран одитор, отговорен за одита



София, 06 юли 2022 г.

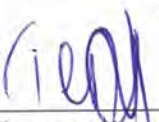
Отчет за финансовото състояние

Активи	Пояснение	31 декември 2021 ‘000 лв.	31 декември 2020 ‘000 лв. Преизчислен
Нетекущи активи			
Нематериални активи	6	264	62
Имоти, машини и съоръжения	7	456 121	371 099
Инвестиции в дъщерни предприятия	8	26	26
Дългосрочни вземания от свързани лица	32	12 446	7 638
Предоставени аванси за придобиване на ДМА		31 033	71 546
Нетекущи активи		499 890	450 371
Текущи активи			
Материални запаси	11	30 338	23 603 *
Търговски вземания	12	2 364	695 *
Вземания от свързани лица	32	11 967	14 416
Други вземания	13	17 328	12 946
Пари и парични еквиваленти	14	21 644	30 689
Текущи активи		83 641	82 349
Активи, класифицирани като държани за продажба	15	387	387
Общо активи		583 918	533 107

Отчет за финансовото състояние (продължение)

	Пояснение	31 декември	31 декември
		2021	2020
		'000 лв.	'000 лв.
		Преизчислен	
Собствен капитал			
Основен капитал	16.1	13 005	9 900
Резерв от преобразуване	16.2	83 089	83 089
Резерви от актюерски печалби и загуби		(934)	(535)
Преоценъчен резерв	16.3	259 867	260 182
Натрупана загуба		(105 027)	(72 854) *
Общо собствен капитал		250 000	279 782
Пасиви			
Нетекущи пасиви			
Финансиране за нетекущи активи	17	237 251	183 236
Пенсионни и други задължения към персонала	19.2	5 781	4 590
Отсрочени данъчни пасиви	10	6 825	4 405
Нетекущи пасиви		249 857	192 231
Текущи пасиви			
Провизии	18	2 561	3 183
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	17	22 719	11 698
Пенсионни и други задължения към персонала	19.2	17 284	15 137 *
Търговски задължения	20	16 345	9 763
Краткосрочни задължения към свързани лица	32	17 917	17 071
Други задължения	21	7 235	4 242
Текущи пасиви		84 061	61 094
Общо пасиви		333 918	253 325
Общо собствен капитал и пасиви		583 918	533 107

Съставил:


 / Теодора Арнаудова /



Управител:


 / инж. Ивайло Георгиев /

Дата: 10.06.2022 г.

Ейч Ел Би България ООД
 Одиторско дружество

Вероника Ревалска

Управител



Вероника Ревалска

Регистриран одитор, отговорен за одита




Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за годината, приключваща на 31 декември


	Пояснение	2021	2020
		'000 лв.	'000 лв. Преизчислен
Приходи от продажби	22	51 853	42 669 *
Други приходи	23	11 421	2 379 *
Приходи от финансиране	24	209 305	205 091
Печалба от продажба на нетекущи активи	25	357	337
Загуба за годината от активи, класифицирани като държани за продажба		-	(1 023)
Разходи за материали	26	(80 134)	(59 017) *
Разходи за външни услуги	27	(58 939)	(47 531)
Разходи за персонала	19.1	(119 300)	(113 234) *
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин		9 481	10 298
Разходи за амортизация и обезценка на нефинансови активи	6, 7	(39 404)	(46 555)
Себестойност на продадените стоки и други текущи активи		(731)	(533) *
Промени в наличностите на готовата продукция и незавършеното производство		1 237	613
Други разходи	28	(15 084)	(9 279)
Печалба/(Загуба) от оперативна дейност		(29 938)	(15 785)
Финансови разходи	29	(132)	(77)
Финансови приходи	29	46	181
Загуба преди данъци		(30 024)	(15 681)
Приходи от/(разходи) за данъци върху дохода	30	(2 499)	4 643
Печалба/(Загуба) за годината		(32 523)	(11 038)

Друг всеобхватен доход:

Компоненти, които не се рекласифицират в печалбата или загубата:

Преценки на нефинансови нетекущи активи	-	158 906
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	(15 891)
Преценка на задължения по планове за дефинирани доходи	(443)	(298)
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	44	30
Друга всеобхватна загуба за годината, нетно от данъци	(399)	142 747
Общо всеобхватен доход / (Общо всеобхватна загуба) за годината	(32 922)	131 709

Съставил: 
 / Теодора Арнаудова /

Управител: 
 / инж. Ивайло Георгиев /

Дата: 10.06.2022 г.

Ейч Ел Би България ООД
 Одиторско дружество
 Вероника Ревалска
 Рег. № 017
 Управител



БДЖ – Пътнически превози ЕООД
Финансов отчет
31 декември 2021 г.

Отчет за промените в собствения капитал за годината, приключваща на 31

ДЕКЕМВРИ

Всички суми са представени в '000 лв.

Салдо към 1 януари 2021 г.

Корекция на грешки

Салдо към 1 януари 2021 г. (преизчислено)

Загуба за годината

Процентки на задълженията по планове с

дефинирани приходи

Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите

на другия всеобхватен доход

Общо всеобхватна загуба за годината

Увеличение на собствения капитал

Прехвърляне на процентен резерв на

нефинансови активи в неразпределена печалба

Салдо към 31 декември 2021 г.

Съставил:  / Теодора Арнаудова /

Дата: 10.06.2022 г.

Ейч Ел Би България ООД
Одиторско дружество, № 017
Вероника Ревалска

Управител

Вероника Ревалска

Регистриран одитор, отговорен за омета



Управителят:

/инж. Ивайло Георгиев/

13 005

83 089

(934)

259 867

(105 027)

250 000

Основен капитал	Резерв от преобразуване	Резерви от актоерски печалби и загуби	Процент-чен резерв	Нагрупана загуба	Общо собствен капитал
9 900	83 089	(535)	260 182	(72 646)	279 990
				(208)	(208)

9 900	83 089	(535)	260 182	(72 854)	279 782
				(32 523)	(32 523)

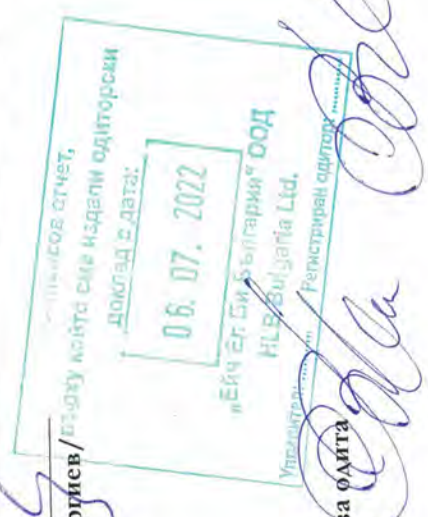
		(443)			(443)
--	--	-------	--	--	-------

		44			44
--	--	----	--	--	----

		(399)		(32 523)	(32 922)
--	--	-------	--	----------	----------

3 105					3 105
-------	--	--	--	--	-------

			(315)	350	35
--	--	--	-------	-----	----



БДЖ – Пътнически превози ЕООД
 Финансов отчет
 31 декември 2021 г.

Отчет за промените в собствения капитал (продължение)

Всички суми са представени в '000 лв.	Основен капитал	Резерв от преобразуване	Резерви от актюерски печалби и загуби	Преоценъчен резерв	Натрупана загуба	Общо собствен капитал
Салдо към 1 януари 2020 г.	9 900	83 089	(267)	120 497	(65 518)	147 701
Загуба за годината	-	-	-	-	(10 830)	(10 830)
Преоценки на задълженията по планове с дефинирани доходи	-	-	(298)	-	-	(298)
Преоценка на нефинансови активи	-	-	-	158 906	-	158 906
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	30	(15 891)	-	(15 861)
Общо всеобхватна загуба за годината	-	-	(268)	143 015	(10 830)	131 917
Прехвърляне на преоценъчен резерв на нефинансови активи в неразмпределена печалба	-	-	-	(3 330)	3 702	372
Салдо към 31 декември 2020 г. (преизчислено)	9 900	83 089	(535)	260 182	(72 646)	279 990

Съставил:  / Теодора Арнаудова /

Управител:  / инж. Ивайло Георгиев /



Дата: 10.06.2022 г.

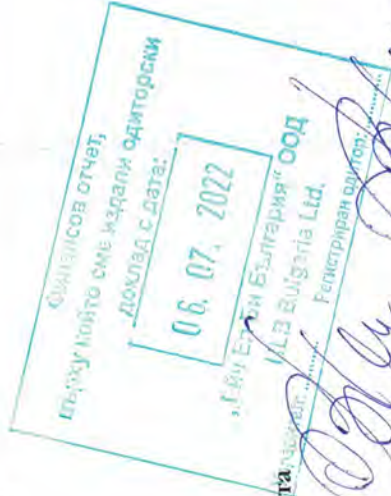
Ейч Ел Би България ООД
 Одиторско дружество
 Вероника Ревалска

Вероника Ревалска



Управител

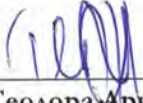
Регистриран одитор, отговорен за одита






Отчет за паричните потоци за годината, приключваща на 31 декември

	Пояснение	2021	2020
		'000 лв.	'000 лв.
Оперативна дейност			
Постъпления от финансиране		187 177	174 197
Постъпления от клиенти		64 046	47 081
Плащания към доставчици		(157 940)	(131 504)
Плащания към персонал и осигурителни институции		(121 417)	(119 948)
Постъпления от възстановен данък добавена стойност		27 847	27 213
Постъпления от данък върху дохода		-	257
Други постъпления/плащания		885	123
Нетен паричен поток от оперативна дейност		598	(2 581)
Инвестиционна дейност			
Придобиване на имоти, машини и съоръжения		(94 371)	(109 778)
Постъпления от продажба на имоти, машини и съоръжения		604	412
Придобиване на нематериални активи		-	(35)
Постъпления от финансиране за нетекущи активи		84 128	89 000
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност		(9 639)	(20 401)
Нетна промяна в пари и парични еквиваленти			
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	14	30 689	53 675
Загуба от валутна преоценка на пари и парични еквиваленти		(4)	(4)
Пари и парични еквиваленти в края на годината	14	21 644	30 689

Съставил: 
 / Теодора Арнаудова /



Управител: 
 /инж. Ивайло Георгиев/

Дата: 10.06.2022 г.

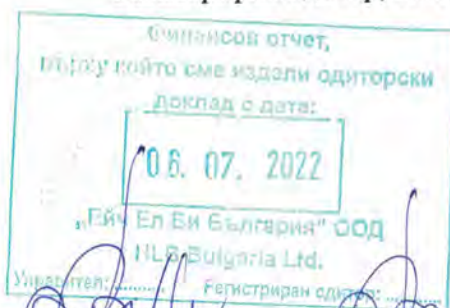
Ейч Ел Би България ООД
 Одиторско дружество

Вероника Ревалска

Управител

Вероника Ревалска

Регистриран одитор, отговорен за одита



Пояснения към финансовия отчет

1. Предмет на дейност

БДЖ – Пътнически превози ЕООД (“Дружеството”) е еднолично дружество с ограничена отговорност, регистрирано на 13.11.2007 г. Дружеството е регистрирано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 175405647.

Основната дейност на БДЖ – Пътнически превози ЕООД се състои в извършване на железопътни превози на пътници във вътрешно и/или международно съобщение, наемане на локомотивна тяга и вагони за извършване на железопътни превози на пътници, поддръжка и ремонт на подвижен състав (локомотиви и вагони), както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

Седалището и адресът на управление на Дружеството е България, гр. София 1000, район Средец, ул. Иван Вазов № 3.

Едноличен собственик на капитала на дружеството е Холдинг Български Държавни Железници ЕАД, който е еднолично акционерно дружество със 100 процента държавно участие и с принципал Министерство на транспорта и съобщенията.

Дружеството се представлява и управлява от неговия управител инж. Ивайло Георгиев.

В Дружеството има назначен Одитен комитет. Към 31.12.2021 г. Одитният комитет на Дружеството е в състав: членове: Филип Стоянов, Юлия Ангелова, председател – Божана Стоева.

Средно списъчният брой на персонала през 2021 г. е 5 313 служители (2020 г.: 5 705).

Дружеството включва в своя състав следните подразделения със статут на работодател по смисъла на ал. 1, т.1 от Допълнителните разпоредби на КТ:

- Централно управление;
- Подделение за пътнически превози София;
- Подделение за пътнически превози Пловдив;
- Подделение за пътнически превози Горна Оряховица;
- Център за професионално обучение.

2. Основа за изготвяне на финансовия отчет

Финансовият отчет на Дружеството е съставен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), които се състоят от: стандарти за финансови отчети и от тълкувания на Комитета за разяснения на МСФО (КРМСФО), одобрени от Съвета по Международни счетоводни стандарти (СМСС), и Международните счетоводни стандарти и тълкуванията на Постоянния комитет за разясняване (ПКР), одобрени от Комитета по Международни счетоводни стандарти (КМСС), които ефективно са в сила на 1 януари 2021 г., и които са приети от Комисията на Европейския съюз. МСФО, приети от ЕС, е общоприетото наименование на рамката с общо предназначение-счетоводна база, еквивалентна на рамката, въведена с дефиницията съгласно § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на Закона за счетоводството под наименованието „Международни счетоводни стандарти.

Финансовият отчет е съставен в български лева, което е функционалната валута на Дружеството. Всички суми са представени в хиляди лева (‘000 лв.) (включително сравнителната информация за 2020 г.), освен ако не е посочено друго.

Финансовият отчет е индивидуален, тъй като Дружеството е използвало освобождаването от консолидация съгласно МСФО 10 „Консолидирани финансови отчети”, параграф 4. Холдинг Български Държавни Железници ЕАД със седалище и адрес на управление в България, гр. София,

изготвя консолидирани финансови отчети, които могат да бъдат получени на следния адрес: гр. София 1000, район Средец, ул. Иван Вазов № 3.

Финансовият отчет е съставен при спазване на принципа на действащо предприятие и като са взети предвид възможните ефекти от продължаващото въздействие на пандемията от коронавирус Covid-19 и ръста на енергийните цени. Дружеството отчита загуба след данъци за периода в размер на 32 523 хил. лв. Натрупаната загуба към 31 декември 2021 г. е в размер на 105 027 хил. лв., текущите пасиви на Дружеството надвишават текущите активи с 420 хил. лв. без влиянието на активите класифицирани като държани за продажба.

Към датата на изготвяне на настоящия финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на Дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще като е взело пред вид следните фактори:

Съгласно Договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България, „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД получава средства от Държавния бюджет (субсидии) по Договор за компенсиране на непокритите разходи, направени за извършване на превозните услуги и компенсация за извършване на безплатни и с намалени цени пътувания за някои категории граждани.

Съгласно Приложение № 1, т.18 към чл. 1 на ПМС № 31/17.03.2022 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2022 г. и чл.25, ал.1, раздел II, т.1.2.1.1 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г., разчетените средства по Бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” като субсидии за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт са в размер на 196 190 хил. лева.

Съгласно чл. 12, ал. 1, т. 1 на ПМС № 31/17.03.2022 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2022 г. за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени на пътуване, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници за пътувания с железопътен транспорт, са разчетени средства в размер до 13 000 хил. лева. Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции.

Съгласно Приложение № 1, т.18 към чл. 1 на ПМС № 31/17.03.2022 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2022 г. разчетените средства по Бюджетна програма „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура” и съгласно чл.25, ал.1, т. 2.2.2, като капиталов трансфер за доставка на нов подвижен състав и ремонт на съществуващия са в размер на 30 730 хил. лева. Съгласно чл.87, ал.1 от Закона за публичните финанси и чл.50, ал.2, №3 от Закона за държавния бюджет за 2022 г., през първото тримесечие на 2022 г., на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД беше предоставен капиталов трансфер за нефинансово предприятие от централния бюджет в размер на 18 270 хил. лева.

Очакваният резултат от тези мерки е подобряване на ликвидната позиция и оборотния капитал на Дружеството. Направените прогнози и бюджети за бъдещото развитие на Дружеството, съобразени с възможните промени в търговската му дейност, индикират, че Дружеството би следвало да продължи дейността си нормално и че финансирането за дейността му е достатъчно с финансовата и оперативна подкрепата на едноличния собственик и неговият принципал Министерство на транспорта и съобщенията.

Рискове, несигурност и потенциални ефекти, свързани с инфлацията и ръста на енергийните цени.

През 2021 г. България и другите страни членки на Европейския съюз бяха изправени пред множество кризи като продължаваща борба с пандемията, растяща инфлация и др. Най-сериозната е рекордният ръст на енергийните цени. От началото на годината петролът - Европейският сорт Брент поскъбва с около 43%, природният газ, търгуван на нидерландската газова борса ТTF, която е реперна за българските цени – над шест пъти, а цената на квотите за CO₂ – близо три пъти. Всичко това, естествено, се отразява и върху цените на електрическата енергия във всички страни членки на Европейския съюз, независимо от енергийния им микс. Цената за базов товар на пазар „Ден напред“ на Българската независима енергийна борса се увеличава близо седем пъти от началото на годината. Всички тези кризи имат негативни ефекти върху дейността на Дружеството. Разходите за гориво за трафика и гориво за други нужди за 2021 г., спрямо съпоставимия период за 2020 г. се увеличават с 1 226 хил. лв., а разходите за графична електроенергия и електроенергия за други нужди нарастват с 20 110 хил. лв.

Във връзка с рязкото покачване на цените на електроенергията на борсовите пазари в Европейския Съюз в края на 2021 г., българското правителство, чрез Министерството на енергетиката, прие програма за компенсация на бизнеса за месеците от октомври 2021 г. до юни 2022 г. включително. Целта на тази мярка е да се облекчат небитовите потребители на електроенергия в България, като се намалят разходите им за електроенергия в месеците с най-високо потребление и най-високи текущи цени. За 2021 г. Дружеството е отчетло приход от компенсация за електроенергия в размер на 4 943 хил.лв.

В условията на инфлация състоянието на Дружеството е стабилно въпреки сегашната икономическа среда и разполага с достатъчно капитал и ликвидност да обслужва своите оперативни дейности и дългове.

Рискове, несигурност и потенциални ефекти, свързани с COVID-19

В условията на извънредна епидемиологична обстановка предприетите в национален мащаб противо-епидемиологични мерки оказват своето негативно отражение върху дейността и резултатите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Независимо от това Дружеството ежедневно продължава да изпълнява в пълен обем задълженията си по Договора за извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт. Ежедневното изпълнение на графика за движението на влаковете води със себе си и пъления размер на експлоатационни разходи. До този момент със собствени средства са обезпечени всички необходими мерки, свързани със закупуване на необходимите количества препарати за дезинфекция на подвижния състав, лични предпазни средства и осигуряване на човешкия ресурс за тяхното реализиране. Размерът на оперативните разходи за мерките, свързани с епидемията от COVID-19, е 96 хил. лв. Приходите от превозна дейност на дружеството за 2021 г. спрямо 2020 г. нарастват с 4 724 хил. лв. в резултат на разхлабването на противоепидемичните мерки в страната и нарастването на обема на превозените пътници.

Ръководството на дружеството смята, че дружеството е добре позиционирано в настоящите икономически обстоятелства. Факторите, които допринасят за стабилната позиция на дружеството, са:

- Дружеството продължава да изпълнява Графика за движение на влаковете, съгласно поетите ангажменти в договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България от 25 юни 2010 г. с Министерството на транспорта и съобщенията.

- Дружеството не очаква да има нужда от допълнително финансиране през следващите 12 месеца, като наличният ресурс позволява покриването на текущите пасиви.

- Оценката на събираемостта на търговските вземания към 31 декември 2021 г. е добра.

- Като цяло състоянието на Дружеството е стабилно въпреки сегашната икономическа среда и разполага с достатъчно капитал и ликвидност да обслужва своите оперативни дейности и дългове.

В резултат на извършения преглед на дейността ръководството очаква, че Дружеството има достатъчно ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и счита, че принципът за действащо предприятие е уместно използван.

3. Промени в счетоводната политика

3.1. Нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, които са влезли в сила от 1 януари 2021 г.

Дружеството прилага следните нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти, които имат ефект върху финансовия отчет на Дружеството и са задължителни за прилагане от годишния период, започващ на 1 януари 2021 г.:

- Реформа на референтния лихвен процент - Фаза 2 (Изменения на МСФО 9, МСС 39, МСФО 7, МСФО 4 и МСФО 16) в сила от 1 януари 2021 г., приети от ЕС

Измененията в реформата на референтния лихвен процент - Фаза 2 (Изменения на МСФО 9, МСС 39, МСФО 7, МСФО 4 и МСФО 16) въвеждат практически целесъобразно за модификации, изисквани от реформата, изясняват, че счетоводното отчитане на хеджирането не се прекратява единствено поради реформа на референтния лихвен процент и въвеждане на оповестявания, които позволяват на потребителите да разберат естеството и степента на рисковете, произтичащи от реформата на референтния лихвен процент, на които е изложено предприятието и как предприятието управлява тези рискове, както и напредъка на предприятието при преминаване от референтните лихвени проценти към алтернативни референтни ставки и как субектът управлява този преход.

- МСФО 16 Лизинг: Свързани с отстъпки по наем в контекста на Covid-19 след 30 юни 2021 г., в сила за периоди, започващи на или след 1 април 2021

През май 2020 г. БМСС издаде отстъпки по наем в контекста на Covid-19 (изменение на МСФО 16). Обявлението измени МСФО 16 Лизинг, за да предостави на лизингополучателите освобождаване от преценката дали свързаната с COVID-19 отстъпка по наем е модификация на лизинга. При издаването практическата целесъобразност беше ограничена до отстъпки по наем, за които всяко намаляване на лизинговите плащания засяга само плащания, първоначално дължими на или преди 30 юни 2021 г.

Тъй като лизингодателите продължават да предоставят свързани с COVID-19 отстъпки от наеми на лизингополучатели и тъй като последиците от пандемията COVID-19 са постоянни и значителни, IASB реши да удължи периода от време, през който практическата целесъобразна мярка е на разположение за използване.

Промените в свързаните с Covid-19 отстъпки от наем след 30 юни 2021 г. (Изменение на МСФО 16) изменят МСФО 16 на:

- позволява на лизингополучателя да приложи практическата целесъобразна мярка по отношение на отстъпките по наем, свързани с COVID-19, за отдаване под наем, за които всяко намаление на лизинговите плащания засяга само плащания, първоначално дължими на или преди 30 юни 2022 г. (вместо само плащания, първоначално дължими на или преди 30 юни 2021);

- да изисква от лизингополучателя, който прилага изменението, да го направи за годишни отчетни периоди, започващи на или след 1 април 2021 г.;
- да изисква от лизингополучателя, който прилага изменението, да го направи с обратна сила, като признае кумулативния ефект от първоначалното прилагане на изменението като корекция на началния баланс на неразпределената печалба (или друг компонент на собствения капитал, според случая) в началото на годишния отчетен период в който лизингополучателят прилага първо изменението; и
- да уточни, че през отчетния период, в който лизингополучателят прилага за първи път изменението, от лизингополучателя не се изисква да разкрива информацията, изисквана от параграф 28 (е) от МСС 8.

3.2. Стандарти, изменения и разяснения, които все още не са влезли в сила и не се прилагат от по-ранна дата от Дружеството

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти, но не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2021 г., и не са били приложени от по-ранна дата от Дружеството. Информация за тези стандарти и изменения, които имат ефект върху финансовия отчет на Дружеството, е представена по-долу.

Ръководството очаква всички стандарти и изменения да бъдат приети в счетоводната политика на Дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

- **МСФО 17 Застрахователни договори - дата на влизане в сила: първоначално на 1 януари 2021 г., но удължен до 1 януари 2023 г. от СМСС през март 2020 г.**

МСФО 17 е издаден през май 2017 г. като заместител на МСФО 4 Застрахователни договори. Той изисква модел за текущо измерване, при който оценките се преизмерват за всеки отчетен период. Договорите се измерват, като се използват градивните елементи на:

- дисконтирани парични потоци с претеглени вероятности
- изрична корекция на риска и
- надбавка за договорени услуги (CSM), представляваща не реализираната печалба от договора, която се признава като приход за периода на покритие.

Стандартът позволява избор между признаване на промените в дисконтовите ставки или в отчета за печалбата или загубата, или директно в друг всеобхватен доход. Изборът вероятно ще отразява как застрахователите отчитат своите финансови активи съгласно МСФО 9.

Допълнителен, опростен подход за разпределение на премията е разрешен за задължението за оставащото покритие по краткосрочни договори, които често се изписват от застрахователи по животозастраховане.

Има модификация на общия модел за измерване, наречен „подход с променлива такса“ за определени договори, сключени от животозастрахователи, при които притежателите на полици участват във възвръщаемостта от базовите елементи. Когато се прилага подходът на променливите такси, делът на предприятието от промените в справедливата стойност на базовите позиции е включен в CSM. Следователно резултатите от застрахователите, използващи този модел, вероятно ще бъдат по-малко променливи, отколкото при общия модел.

Новите правила ще повлияят на финансовите отчети и ключовите показатели за ефективността на всички субекти, които сключват застрахователни договори или инвестиционни договори с характеристики на дискреционно участие.

- **Имоти, машини и съоръжения: Постъпления преди предвидената употреба - Изменения на МСС 16 - дата на влизане в сила: 1 януари 2022 г.**

Изменението на МСС 16 Имоти, машини и съоръжения (ИМС) забранява на предприятието да приспада от себестойността на даден актив от ИМС всякакви постъпления, получени от продажба на произведени артикули, докато предприятието подготвя актива за предвидената му употреба. Той също така пояснява, че предприятието „тества дали активът функционира правилно“, когато оценява техническите и физическите характеристики на актива. Финансовото представяне на актива не е от значение за тази оценка.

Предприятията трябва да оповестяват отделно сумите на приходите и разходите, свързани с произведените артикули, които не са резултат от обичайните дейности на предприятието.

- **Препратка към Концептуалната рамка - Изменения на МСФО 3 - дата на влизане в сила: 1 януари 2022 г.**

Бяха направени незначителни изменения на МСФО 3 Бизнес комбинации, за да се актуализират препратките към Концептуалната рамка за финансово отчитане и да се добави изключение за признаване на задължения и условни задължения в обхвата на МСС 37 Провизии, условни задължения и условни активи и тълкуване 21 Налози. Измененията също потвърждават, че условните активи не трябва да се признават към датата на придобиване.

- **Обременителни договори - Разходи за изпълнение на договора Изменения на МСС 37 - дата на влизане в сила: 1 януари 2022 г.**

Изменението на МСС 37 пояснява, че преките разходи за изпълнение на договор включват както допълнителни разходи за изпълнение на договора, така и разпределение на други разходи, пряко свързани с изпълнението на договорите. Преди да признае отделна провизия за обременителен договор, предприятието признава всяка загуба от обезценка, настъпила върху активи, използвани при изпълнение на договора.

- **Годишни подобрения на МСФО стандартите 2018–2020 г. - дата на влизане в сила: 1 януари 2022 г.**

Следните подобрения бяха финализирани през май 2020 г.:

- МСФО 9 Финансови инструменти - пояснява кои такси трябва да бъдат включени в теста за 10% за отписване на финансови пасиви.
- МСФО 16 Лизинг - изменение на илюстративен пример 13, за да се премахне илюстрацията на плащания от лизингодателя, свързани с подобрения на лизинговите права, за да се премахне всякакво объркване относно третирането на стимулите за лизинг.
- МСФО 1 Приемане на международни стандарти за финансово отчитане за първи път - позволява на предприятия, които са измерили своите активи и пасиви по балансови стойности, записани в счетоводните регистри на техните дружества-майки, също да измерват всички разлики от преизчисления, като използват сумите, отчетени от дружеството-майка. Това изменение ще се прилага и за асоциирани и съвместни предприятия, които са предприели същото освобождаване по МСФО 1.
- МСС 41 Земеделие - премахване на изискването за предприятията да изключват паричните потоци за данъчно облагане при измерване на справедливата стойност по МСС 41. Това изменение има за цел да се приведе в съответствие с изискването на стандарта за дисконтиране на паричните потоци на база след данъчно облагане.

- **Класификация на пасивите като текущи или нетекущи - Изменения на МСС 1 - дата на влизане в сила: 1 януари 2023 г.**

Измененията в тесен обхват на МСС 1 Представяне на финансови отчети изясняват, че пасивите се класифицират като текущи или нетекущи в зависимост от правата, които съществуват в края на отчетния период. Класификацията не се влияе от очакванията на предприятието или събитията след датата на отчитане (напр. постъпление от колебание или нарушение на споразумението). Измененията, също така изясняват какво има предвид МСС 1, когато споменава „уреждане“ на пасив.

Измененията могат да повлияят на класификацията на пасивите, особено на предприятията, които преди са вземали предвид намеренията на ръководството при определяне на класификацията, както и за някои пасиви, които могат да бъдат преобразувани в собствен капитал.

Те трябва да се прилагат ретроспективно в съответствие с нормалните изисквания в МСС 8 Счетоводни политики, промени в счетоводните оценки и грешки.

- **Оповестяване на счетоводни политики (Изменения на МСС 1 и Декларация за практиката 2 на МСФО) за годишни отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2023 г.**

Измененията изискват предприятието да оповестява своите съществени счетоводни политики, вместо значимите си счетоводни политики. Допълнителни изменения обясняват как предприятието може да идентифицира съществена счетоводна политика. Добавени са примери за това кога дадена счетоводна политика е вероятно да бъде съществена. В подкрепа на това изменение, Съветът също така разработи насоки и примери, за да обясни и да се демонстрира прилагането на "четиристепенен процес на същественост", описан в практическо изявление по МСФО № 2.

- **Определение на счетоводните оценки (изменения на МСС 8) за годишни отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2023 г.**

Измененията заменят дефиницията за промяна в счетоводните оценки с дефиниция за счетоводни оценки. Според новото определение счетоводните оценки са „парични суми във финансовите отчети, които са обект на несигурност на измерването“. Предприятията разработват счетоводни оценки, ако счетоводните политики изискват статите във финансовите отчети да се измерват по начин, който включва несигурност на измерването. Измененията изясняват, че промяната в счетоводната оценка, която е резултат от нова информация или ново развитие, не е поправка на грешка.

- **Отсрочен данък, свързан с активи и пасиви, произтичащи от единична сделка – Изменения на МСС 12, за годишни отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2023 г.**

Промените в МСС 12 Данъци върху печалбата изискват компаниите да признават отсрочен данък върху сделки, които при първоначално признаване водят до равни суми на облагаеми и приспадащи временни разлики. Те обикновено се прилагат за сделки като лизинг на лизингополучатели и задължения за извеждане от експлоатация и ще изискват признаване на допълнителни отсрочени данъчни активи и пасиви. Изменението следва да се прилага за сделки, които се извършват на или след началото на най-ранния представен сравнителен период. В допълнение, предприятията трябва да признават отсрочени данъчни активи (доколкото е вероятно те да бъдат използвани) и отсрочени данъчни задължения в началото на най-ранния сравнителен период за всички приспадащи и облагаеми временни разлики, свързани с:

- активи с право на ползване и задължения по лизинг
- извеждане от експлоатация, възстановяване и подобни задължения и съответните суми, признати като част от себестойността на свързаните активи.

Кумулативният ефект от признаването на тези корекции се признава в неразпределената печалба или друг компонент на собствения капитал, според случая. МСС 12 по-рано не разглеждаше как да се отчитат данъчните ефекти лизингови договори, признати в баланса и подобни сделки и различни подходи бяха сметени за приемливи. Някои предприятия може вече да са отчитали такива трансакции в съответствие с новите изисквания. Тези субекти няма да бъдат засегнати от измененията

Ръководството на Дружеството не очаква посочените по-горе, изменения на стандарти да имат ефект в бъдеще при първоначалното им прилагане върху финансовия отчет на Дружеството.

4. Счетоводна политика

4.1. Общи положения

Най-значимите счетоводни политики, прилагани при изготвянето на този финансов отчет, са представени по-долу.

Финансовият отчет е изготвен при спазване на принципите за оценяване на всички видове активи, пасиви, приходи и разходи съгласно МСФО. Базите за оценка са оповестени подробно по-нататък в счетоводната политика към финансовия отчет.

Следва да се отбележи, че при изготвянето на представения финансов отчет са използвани счетоводни оценки и допускания. Въпреки че те са базирани на информация, предоставена на ръководството към датата на изготвяне на финансовия отчет, реалните резултати могат да се различават от направените оценки и допускания.

4.2. Представяне на финансовия отчет

Финансовият отчет е представен в съответствие с МСС 1 „Представяне на финансови отчети“. Дружеството прие да представя отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход в единен отчет.

В отчета за финансовото състояние се представят два сравнителни периода, когато Дружеството:

- а) прилага счетоводна политика ретроспективно;
- б) преизчислява ретроспективно позиции във финансовия отчет; или
- в) прекласифицира позиции във финансовия отчет

и това има съществен ефект върху информацията в отчета за финансовото състояние към началото на предходния период.

Дружеството представя два сравнителни периода, защото преизчислява ретроспективно позиции във финансовия си отчет във връзка с корекция на установена грешка за предходни периоди, съгласно изискванията на МСС 8 Счетоводна политика, промени в счетоводните приблизителни оценки и грешки.

4.3. Инвестиции в дъщерни предприятия

Дъщерни предприятия са всички предприятия, които се намират под контрола на Дружеството. Налице е контрол, когато Дружеството е изложено на, или има права върху, променливата възвръщаемост от неговото участие в предприятието, в което е инвестирано, и има възможност да окаже въздействие върху тази възвръщаемост посредством своите правомощия върху предприятието, в което е инвестирано. В индивидуалния финансов отчет на Дружеството инвестициите в дъщерни предприятия се отчитат по себестойност.

Дружеството признава дивидент от дъщерно предприятие в печалбата или загубата в своите индивидуални финансови отчети, когато бъде установено правото му да получи дивидента.

4.4. Сделки в чуждестранна валута

Сделките в чуждестранна валута се отчитат във функционалната валута на Дружеството по официалния обменен курс към датата на сделката (обявения фиксинг на Българска народна банка). Печалбите и загубите от курсови разлики, които възникват при уреждането на тези сделки и преоценяването на паричните позиции в чуждестранна валута към края на отчетния период, се признават в печалбата или загубата.

Непаричните позиции, оценявани по историческа цена в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата на сделката (не са преоценени). Непаричните позиции, оценявани по справедлива стойност в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата, на която е определена справедливата стойност.

4.5. Признаване на приходи

Приходи от договори с клиенти

Основните приходи, които Дружеството генерира са свързани с предоставяне на превозни услуги и продажба на стоки. Приходите от основните стоки и услуги са представени в пояснение 22.

За да определи дали и как да признае приходи, Дружеството използва следните 5 стъпки:

- 1 Идентифициране на договора с клиент
- 2 Идентифициране на задълженията за изпълнение
- 3 Определяне на цената на сделката
- 4 Разпределение на цената на сделката към задълженията за изпълнение
- 5 Признаване на приходите, когато са удовлетворени задълженията за изпълнение.

Приходите се признават или в даден момент или с течение на времето, когато или докато Дружеството удовлетвори задълженията за изпълнение, прехвърляйки обещаните стоки или услуги на своите клиенти.

Дружеството признава като задължения по договор възнаграждение, получено по отношение на неудовлетворени задължения за изпълнение и ги представя като други задължения в отчета за финансовото състояние. По същия начин, ако Дружеството удовлетвори задължение за изпълнение, преди да получи възнаграждението, то признава в отчета за финансовото състояние или актив по договора, или вземане, в зависимост от това дали се изисква нещо друго освен определено време за получаване на възнаграждението.

4.5.1. Приходи, които се признават с течение на времето

Предоставяне на услуги

Приход от превозни услуги се признава в печалби и загуби за периода, когато те са предоставени, в случаите, когато резултатът от предоставената услуга може да бъде надеждно оценен, например когато услугата има фиксирана цена. Това е резултат от съгласието между двете страни. Приход не се признава, ако съществува значителна несигурност относно дължимото възнаграждение, свързаните разходи или възможно връщане на услуга.

Приходите от пътнически транспорт се признават към първия ден от валидността на билетите.

Приходите от продажба на услуги се признават в момента, в който услугата е предоставена, или линейно през целия период от време, ако услугите се предоставят с неопределен брой пъти през определения период от време. Полученото плащане първо се признава като договорно задължение, което впоследствие се признава на приход, когато услугата се предоставя на клиент.

Информацията за приходите от пътническият транспорт се отразява в счетоводните регистри на база на информация, генерирана от билето-издаващата система, която регистрира паричните потоци, плащания с кредитни карти, приходи от електронни платформи и други доходи. Счетоводството на приходите се извършва в момента на събиране на паричните средства. Приходите от предплатени продукти се признават във времето. Предплатените продукти включват например: едномесечни и тримесечни абонаментни карти. При абонаментни продажби възнаграждението се получава предварително. Приходите се признават в текущия период пропорционално на възникналите разходи за извършване на услугата. Останалата част от прихода се отлага за бъдещи периоди. Признаването на прихода става през периода, в който се извършва услугата.

За разлика от вътрешния транспорт, международният транспорт включва и процеса на сетълмент на вземания и задължения към чуждестранни превозвачи и продавачи на международни емисии. В някои случаи такова уреждане може да бъде забавено с няколко месеца. Поради тази причина приходите се начисляват за момента, в който услугата се предоставя, въз основа на информацията, с която разполага компанията. Приходите от предоставени превозни услуги на чуждестранни железопътни компании се признават на база на взаимно признати двустранни протоколи за извършени услуги и се осчетоводяват в периода, за който се отнасят.

При абонаментни продажби възнаграждението се получава предварително. Приходите се признават в текущия период пропорционално на възникналите разходи за извършване на услугата. Останалата част от прихода се отлага за бъдещи периоди. Признаването на прихода става през периода, в който се извършва услугата. Плащанията от Министерството на финансите за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени на пътуване, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за пътувания с железопътен транспорт са включени в приходите от продажби на пътнически транспорт. Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции. Тези приходи се отчитат с ежемесечно фактуриране в съответствие с обема на предоставяните услуги.

Приходи от наеми

Приходите от наеми от части от сгради (помещения) се признават в печалби и загуби по линеен метод за периода на наема. Получени допълнителни плащания се признават като неделима част от общия приход от наем за периода на наема.

4.5.2. Приходи, които се признават към определен момент

Продажба на стоки

Приходите от продажбата на стоки и готова продукция, в хода на нормалната дейност, се признават по справедливата стойност на полученото, или очакваното възнаграждение, намалено с върнатите стоки, отстъпки или рабати. Приход се признава, когато Дружеството е прехвърлило на купувача контрола върху предоставените стоки. Счита се, че контролът се прехвърля на купувача, когато клиентът е приел стоките без възражение.

Приход от продажба на стоки се признава в момента, когато съществените рискове върху собствеността се прехвърлят към купувача, получаването на възнаграждението е вероятно, свързаните разходи и възможните връщания на стоки могат да се определят надеждно, няма продължаващо участие на ръководството в управлението на стоките, и сумата на прихода може да се измери надеждно. Ако е вероятно, че ще бъдат дадени отстъпки и тяхната стойност може да бъде надеждно измерена, тогава отстъпките се признават като намаление на приходите, когато се признават приходите.

4.5.3. Приходи от лихви и дивиденди

Приходите от дивиденди се признават, когато се установи правото за получаване на плащането и ако плащането е вероятно.

Приходите от лихви се признават, когато е вероятно, че икономическите ползи ще постъпят в Дружеството и сумата на приходите може да бъде надеждно оценена. Те се отчитат текущо по метода на ефективната лихва, съгласно изискванията на МСФО 9 „Финансови инструменти”. Приходите от лихви се начисляват на времева база, като се вземе предвид неизплатената главница и приложимия ефективен лихвен процент, който е процентът, който точно дисконтира оценените бъдещи парични постъпления през очаквания живот на финансовия актив до нетната балансова стойност на този актив.

4.5.4. Приходи от финансиране

Първоначално финансиранятия се отчитат като приходи за бъдещи периоди (финансиране) когато има значителна сигурност, че Дружеството ще получи финансирането, и ще изпълни условията, при които то е отпуснато. Финансиране, целящо да обезщети Дружеството за текущо възникнали разходи, се признава като приход в същия период, в който са възникнали разходите. Финансиране, целящо да компенсира Дружеството за направени разходи по придобиване на активи, се признава като приход от финансиране пропорционално на начислената за периода амортизация на активите, придобити с полученото финансиране. Поради факта, че дружеството представя подвижния си състав по преоценена стойност, приходът от финансиране се признава на равни части на база остатъчния полезен живот на актива. Преоценките на земята и подвижния състав се извършват съгласно счетоводната политика на БДЖ - Група на 5 години. Същите се извършват на база изготвена пазарна оценка от независим оценител. Оценителят определя справедлива пазарна стойност на подвижния железопътен състав и оставащия му полезен живот. Финансиранятия по активи се разпределят в момента на въвеждането в експлоатация на актива. Финансирането на актива се разпределя на равни части за остатъчния полезен живот на финансиранния актив. При преоценка на подвижния състав се прави ново преразпределение във връзка с определения от оценителя живот. При извършени капитални ремонти и модернизации на първоначално финансиран актив (дори и ремонтите да са със собствени средства), вследствие на които се променя полезният му живот, се прави преразпределение на остатъка от финансирането.

Финансираня, получени от Правителството на Република България за покриване на разходите по осъществяване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт, се признават като приход на систематична база, в същия период в който са възникнали разходите.

4.5.5. Други приходи и доходи

Други приходи, включват операции, които са инцидентни спрямо основните дейности на Дружеството и са приходи или доходи, които се признават по силата на други стандарти и са извън обхвата на МСФО 15.

Приход	Подход за признаване
Нетна печалба от продажба на имоти, машини и съоръжения и нематериални активи	Печалбите или загубите, възникващи при отписването на актив от имоти, машини и съоръжения или нематериален актив в резултат на продажба, се включват в печалбата или загубата, когато активът бъде отписан. Активът се отписва в момента, в който е прехвърлен контрола върху продавания актив.
Приход от преоценка на имоти, машини и съоръжения	Приход от преоценки се отчитат като приход до размер на начислени преди това разходи.
Приходи от наеми	Наемният доход от договори за оперативен лизинг се признава като доход по линейния метод за срока на лизинговия договор,

	освен в случаите, в които ръководството на Дружеството препени, че друга системна база отразява по-точно времевия модел, при чието използване е намалена извлечената полза от настия актив.
Излишъци на активи и ликвидация на активи	Приходите от излишъци на активи се признават в момента на установяване на излишъците.
Приходи от застрахователни събития	Приходът се признава, когато се установи правото на Дружеството да получи плащането.
Приходи от неустойки	Приходът се признава, когато се установи правото на Дружеството да получи плащането.
Приходи от отписване на задължения	Приходите от отписване на задължения се признават, когато изтече срокът на задължението или кредиторът се откаже от правата си.

4.6. Активи и пасиви по договори с клиенти

Дружеството признава активи и/или пасиви по договор, когато една от страните по договора е изпълнила задълженията си в зависимост от връзката между дейността на предприятието и плащането от клиента. Дружеството представя отделно всяко безусловно право на възнаграждение като вземане. Вземане е безусловното право на предприятието да получи възнаграждение.

Пасиви по договор се признават в отчета за финансовото състояние, ако клиент заплаща възнаграждение или дружеството има право на възнаграждение, което е безусловно, преди да е прехвърлен контрола върху стоката или услугата.

Дружеството признава активи по договор, когато задълженията за изпълнение са удовлетворени и плащането не е дължимо от страна на клиента. Актив по договор е правото на предприятието да получи възнаграждение в замяна на стоките или услугите, които предприятието е прехвърлило на клиент.

Последващо Дружеството оценява актив по договора в съответствие с МСФО 9 „Финансови инструменти“.

4.7. Оперативни разходи

Оперативните разходи се признават в печалбата или загубата при ползването на услугите или на датата на възникването им.

Дружеството отчита два вида разходи, свързани с изпълнението на договорите за доставка на услуги/стоки/с клиенти: разходи за сключване/постигане на договора и разходи за изпълнение на договора. Когато разходите не отговарят на условията за разсрочване съгласно изискванията на МСФО 15, същите се признават като текущи в момента на възникването им като например не се очаква да бъдат възстановени или периодът на разсрочването им е до една година.

Следните оперативни разходи винаги се отразяват като текущ разход в момента на възникването им:

- Общи и административни разходи (освен ако не са за сметка на клиента);
- Разходи за брак на материални запаси;
- Разходи, свързани с изпълнение на задължението;
- Разходи, за които предприятието не може да определи, дали са свързани с удовлетворено или неудовлетворено задължение за изпълнение.

4.8. Разходи за лихви и разходи по заеми

Разходите за лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

Разходите по заеми основно представляват лихви по заемите на Дружеството. Всички разходи по заеми, които директно могат да бъдат отнесени към закупуването, строителството или производството на един отговарящ на условията актив, се капитализират през периода, в който се очаква активът да бъде завършен и приведен в готовност за използване или продажба. Останалите разходи по заеми следва да се признават като разход за периода, в който са възникнали, в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи”.

4.9. Нематериални активи

Нематериалните активи включват патенти и лицензи, софтуер и други. Те се отчитат по цена на придобиване, включваща всички платени мита, невъзстановими данъци и направените преки разходи във връзка с подготовка на актива за експлоатация, при което капитализираните разходи се амортизират въз основа на линейния метод през оценения срок на полезен живот на активите, тъй като се счита, че той е ограничен.

Разходите свързани с поддръжката на нематериални активи се капитализират само когато се увеличава бъдещата икономическа изгода от актива. Всички останали разходи се признават като разход в печалби и загуби в момента на тяхното възникване.

Последващото оценяване се извършва по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените обезценки се отчитат като разход и се признават в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за съответния период.

Последващите разходи, които възникват във връзка с нематериалните активи след първоначалното им признаване, се признават в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за периода на тяхното възникване, освен ако благодарение на тях активът може да генерира повече от първоначално предвидените бъдещи икономически ползи и когато тези разходи могат надеждно да бъдат оценени и отнесени към актива. Ако тези условия са изпълнени, разходите се добавят към себестойността на актива.

Остатъчната стойност и полезният живот на нематериалните активи се преценяват от ръководството към всяка отчетна дата.

Амортизацията се начислява в печалби и загуби на база линейния метод въз основа на очаквания срок на полезен живот на нематериалните активи, тъй като това отразява очаквания начин на консумиране на бъдещите икономически ползи от актива.

Очакваните срокове на полезен живот са както следва:

- Софтуер - 2 години
- Други - 7 години

Разходите за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи”.

Печалбата или загубата от продажба на нематериални дълготрайни активи се определя като разлика между постъпленията от продажбата и балансовата стойност на активите и се отразява в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Печалба от продажба на нетекущи активи”.

Ръководството на Дружеството е възприело политика на капитализиране на нематериални активи в случай, че тяхната цена на придобиване е еквивалентна на, или надвишава ниво на същественост в размер на 700 лева.

4.10. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията се оценяват първоначално по себестойност, включваща цената на придобиване, както и всички преки разходи за привеждането на актива в работно състояние.

Последващото оценяване на земя и подвижен състав (локомотиви и вагони) се извършва по преоценена стойност, която е равна на справедливата стойност към датата на преоценката, намалена с натрупаните в последствие амортизации и загуби от обезценка. Направените преоценки се представят в отчета за всеобхватния доход и се отчитат за сметка на собствения капитал (преоценъчен резерв), ако не се предхождат от начислени преди това разходи. При продажба или отписване на преоценения актив останалият преоценъчен резерв се отразява за сметка на неразпределената печалба.

Честотата на преоценките зависи от промените в справедливите стойности на отделните групи активи, които се преоценяват. Когато справедливата стойност на преоценяван актив значително се различава от балансовата му стойност, се изисква преоценка минимум на всеки пет години.

Последващото оценяване на останалите групи активи се извършва по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените обезценки се отчитат като разход и се признават в отчета за всеобхватния доход за съответния период.

Последващите разходи, свързани с определен актив от имоти, машини и съоръжения, се прибавят към балансовата сума на актива, когато е вероятно Дружеството да има икономически ползи, надвишаващи първоначално оценената ефективност на съществуващия актив. Всички други последващи разходи се признават за разход за периода, в който са направени.

Остатъчната стойност и полезният живот на имоти, машини и съоръжения се преценяват от ръководството към всяка отчетна дата.

Амортизацията на имоти, машини и съоръжения се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен живот на отделните групи активи, както следва:

Масивни сгради	25 години
Машини	10 години
Транспортни средства:	
ЕМВ, ДМВ “Дезиро класик”	30 години
Електрически локомотиви Siemens Smarttron	30 години
Рециклирани пътнически вагони	18 години
Други локомотиви	3 - 10 години
Други вагони	3 - 10 години
Автомобили	10 години
Стопански инвентар	7 години
Компютри	2 години
Други	7 години

Разходите за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи”.

Печалбата или загубата от продажбата на имоти, машини и съоръжения се определя като разлика между постъпленията от продажбата и балансовата стойност на актива и се признава в отчета за всеобхватния доход на ред „Печалба от продажба на нетекущи активи”.

Избраният праг на същественост за имоти, машини и съоръжения на Дружеството е в размер на 700 лв.

4.11. Лизинг

Дружеството като лизингополучател

За всички нови договори, сключени на или след 1 януари 2019 г., Дружеството преценява дали договорът е или съдържа лизинг. Лизингът се дефинира като „договор или част от договор, който носи правото да се използва актив (основният актив) за период от време в замяна на заплащане“. За да приложи това определение, Дружеството оценява дали договорът отговаря на три ключови оценки, които са дали:

- договорът съдържа определен актив, който или е изрично идентифициран в договора, или неявно е посочен, като бъде идентифициран в момента, в който активът е предоставен на Дружеството;
- Дружеството има право да получи по същество всички икономически ползи от използването на определения актив през целия период на използване, като се вземат предвид неговите права в определения обхват на договора;
- Дружеството има право да насочва използването на определения актив през целия период на използване. Дружеството оценява дали има право да насочва „как и с каква цел“ активът да се използва през целия период на използване.

Оценяване и признаване на лизинг като лизингополучател

На датата на започване на лизинга Дружеството признава актив за право на ползване и задължение за лизинг в баланса. Активът с право на ползване се оценява по себестойност, която се състои от първоначалната оценка на пасива по лизинга, всички първоначални преки разходи, направени от Дружеството, оценка на всички разходи за демонтаж и отстраняване на актива в края на лизинг и всякакви лизингови плащания, направени преди датата на започване на лизинга (без всякакви получени стимули).

Дружеството амортизира активите с право на ползване на линейна база от датата на започване на лизинга до по-ранния от края на полезния живот на актива с право на ползване или края на срока на лизинга. Дружеството, също така извършва преглед за обезценка на актива с право на ползване, когато има такива показатели.

Към датата на започване, Дружеството оценява лизинговото задължение по настоящата стойност на неизплатените към тази дата лизингови плащания, дисконтирани, като използва лихвения процент, който е включен в лизинговия договор. Ако този процент не може да бъде непосредствено определен, дружеството използва лихвения процент, който то би трябвало да плаща, за да заеме за сходен период от време при сходно обезпечение средствата, необходими за получаването на актив със сходна стойност в сходна икономическа среда.

Лизинговите плащания, включени в оценяването на лизинговото задължение, се състоят от фиксирани плащания, променливи плащания въз основа на индекс или процент, суми, които се очаква да бъдат платими съгласно гаранция за остатъчна стойност и плащания, произтичащи от опции, разумно сигурни за да се упражняват.

След началната дата Дружеството оценява пасива по лизинга като увеличава балансовата стойност, за да отрази лихвата по пасива по лизинга и намалява балансовата стойност, за да отрази извършените лизинговите плащания, и преоценява балансовата стойност на пасива, за да отрази преоценките или измененията на лизинговия договор или да отрази коригираните фиксирани по същество лизингови плащания.

Дружеството е изложено на потенциални бъдещи увеличения в променливите лизингови плащания въз основа на индекс или лихвен процент, които не са включени в лизинговия пасив до влизането им в

сила. Когато влязат в сила корекциите в лизинговите плащания, въз основа на индекс или лихва, лизинговото задължение се преоценява и коригира спрямо актива с право на ползване.

Когато лизинговият пасив се преоценява, съответната корекция се отразява в актива с право на ползване или в печалбата и загубата, ако активът с право на ползване вече е намален до нула.

Дружеството е избрала да отчети краткосрочните лизингови договори и лизингови договори, основният актив по които е с ниска стойност, като използва освобождавания от изискванията за признаване. Вместо признаване на актив с право на ползване и задължение за лизинг, плащанията във връзка с тях се признават като разход в печалбата или загубата на линейна линия през срока на лизинга.

Дружеството като лизингодател

Счетоводната политика на Групата, по МСФО 16 не се е променила от сравнителния период.

Като лизингодател Дружеството класифицира лизинговите си договори като оперативен или финансов лизинг. Лизингодателите класифицират лизинговите договори според степента, до която рисковете и изгодите, произтичащи от собствеността върху основния актив, се прехвърлят по силата на лизинговия договор.

Лизинговият договор се класифицира като договор за финансов лизинг, ако с него се прехвърлят по същество всички рискове и изгоди от собствеността върху основния актив, и като договор за оперативен лизинг, ако с него не се прехвърлят по същество всички рискове и изгоди от собствеността върху основния актив. Рисковете включват възможните загуби от неизползвани мощности или технологично остаряване, както и от колебанията на възвръщаемостта, дължащи се на променящи се икономически условия. Изгодите могат да бъдат представени от очакваната доходоносна експлоатация през икономическия живот на основния актив и очакваната печалба от нарастването на стойността или реализирането на остатъчната стойност.

Дали даден лизингов договор е договор за финансов или за оперативен лизинг зависи от същността на сделката, а не от формата на договора.

Класификацията на лизинговия договор се осъществява на датата на въвеждане и се преразглежда само при изменение на лизинговия договор. Промените в оценките или промените в обстоятелствата не дават основание за нова класификация на лизинговия договор за счетоводни цели.

Оперативен лизинг

Признаване и оценяване

Лизингодателят признава лизинговите плащания по договори за оперативен лизинг като приход по линейния метод или на друга систематична база. Лизингодателят прилага друга систематична база, когато тази база отразява по-точно начина, по който се намалява ползата от използването на основния актив.

Лизингодателят прибавя първоначалните преки разходи, извършени във връзка с постигането на оперативен лизинг, към балансовата стойност на основния актив и ги признава като разход през срока на лизинговия договор на същата база както дохода от лизинг.

Основният актив, предмет на оперативен лизинг, се амортизира с обичайната амортизационна политика на лизингодателя по отношение на подобни активи. Амортизацията на такъв актив се признава като разход за срока на лизинга на същата основа като дохода от лизинг.

Изменения на лизинговия договор

Лизингодателят отчита изменението в договор за оперативен лизинг като нов лизинг от датата на влизане в сила на изменението, като взима предвид всички авансово платени или начислени лизингови плащания, свързани с първоначалния договор за лизинг, като част от лизинговите плащания за новия лизинг.

Представяне

Лизингодателят представя в своя отчет за финансовото състояние основните активи, предмет на оперативен лизинг, в съответствие с тяхното естество.

Приходите от оперативен лизинг, когато дружеството е лизингодател, се признават като доходи на линейна база през срока на лизинговия договор. Дружеството не се нуждае от корекции в отчитането на активи, държани като лизингодател в резултат от приемането на новия лизингов стандарт. БДЖ – Пътнически превози ЕООД няма активи за преотдаване под условия на финансов лизинг.

4.12. Тестове за обезценка на нематериални активи и имоти, машини и съоръжения

При изчисляване размера на обезценката Дружеството дефинира най-малката разграничима група активи, за която могат да бъдат определени самостоятелни парични потоци (единица, генерираща парични потоци). В резултат на това някои от активите подлежат на тест за обезценка на индивидуална база, а други - на база на единица, генерираща парични потоци.

Всички активи и единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка поне веднъж годишно. Всички други отделни активи или единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка, когато събития или промяна в обстоятелствата индикират, че тяхната балансова стойност не може да бъде възстановена.

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Дружеството изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци. Данните, използвани при тестването за обезценка, се базират на последния одобрен бюджет на Дружеството, коригиран при необходимост с цел елиминиране на ефекта от бъдещи реорганизации и значителни подобрения на активи. Дисконтовите фактори се определят за всяка отделна единица, генерираща парични потоци, и отразяват съответния им рисков профил, оценен от ръководството на Дружеството.

Загубите от обезценка на единица, генерираща парични потоци, се посочват в намаление на балансовата сума на активите от тази единица. За всички активи на Дружеството ръководството преценява последващо дали съществуват индикации за това, че загубата от обезценка, призната в предходни години, може вече да не съществува или да е намалена. Обезценка, призната в предходен период, се възстановява, ако възстановимата стойност на единицата, генерираща парични потоци, надвишава нейната балансова стойност.

4.13. Финансови инструменти съгласно МСФО 9

4.13.1. Признаване и отписване

Финансовите активи и финансовите пасиви се признават, когато Дружеството стане страна по договорните условия на финансовия инструмент.

Финансовите активи се отписват, когато договорните права върху паричните потоци от финансовия актив изтичат или когато финансовият актив и по същество всички рискове и изгоди се прехвърлят.

Финансовите пасиви се отписват, когато задължението, посочено в договора, е изпълнено, е отменено или срокът му е изтекъл.

4.13.2. Класификация и първоначално оценяване на финансови активи

Първоначално финансовите активи се отчитат по справедлива стойност, коригирана с разходите по сделката, с изключение на финансовите активи по справедлива стойност през печалбата или загубата и търговските вземания, които не съдържат съществен финансов компонент. Първоначалната оценка на финансовите активи по справедлива стойност през печалбата или загубата не се коригира с разходите по сделката, които се отчитат като текущи разходи. Първоначалната оценка на търговските вземания, които не съдържат съществен финансов компонент представлява цената на сделката съгласно МСФО 15.

В зависимост от начина на последващо отчитане, финансовите активи се класифицират в една от следните категории:

- дългови инструменти по амортизирана стойност;
- финансови активи по справедлива стойност през печалбата или загубата;
- финансови активи по справедлива стойност през друг всеобхватен доход с или без рекласификация в печалбата или загубата в зависимост дали са дългови или капиталови инструменти.

Класификацията на финансовите активи се определя на базата на следните две условия:

- бизнес моделът на Дружеството за управление на финансовите активи;
- характеристиките на договорните парични потоци на финансовия актив.

Всички приходи и разходи, свързани с финансовите активи, които са признати в печалбата и загубата, се включват във финансови разходи, финансови приходи или други финансови позиции с изключение на обезценката на търговските вземания, която се представя на ред други разходи в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

4.13.3. Последващо оценяване на финансовите активи

Дългови инструменти по амортизирана стойност

Финансовите активи се оценяват по амортизирана стойност, ако активите изпълняват следните критерии и не са определени за оценяване по справедлива стойност през печалбата и загубата:

- дружеството управлява активите в рамките на бизнес модел, чиято цел е да държи финансовите активи и да събира техните договорни парични потоци;
- съгласно договорните условия на финансовия актив на конкретни дати възникват парични потоци, които са единствено плащания по главница и лихва върху непогасената сума на главницата.

Тази категория включва недеривативни финансови активи като заеми и вземания с фиксирани или определени плащания, които не се котират на активен пазар. След първоначалното признаване те се оценяват по амортизирана стойност с използване на метода на ефективната лихва. Дисконтиране не се извършва, когато ефектът от него е несъществен. Дружеството класифицира в тази категория парите и паричните еквиваленти, търговските и други вземания, както и вземания от свързани лица и предоставени заеми.

- **Търговски вземания**

Търговските вземания са суми, дължими от клиенти за продадени стоки или услуги, извършени в обичайния ход на стопанската дейност. Обикновено те се дължат за уреждане в кратък срок и

следователно са класифицирани като текущи. Търговските вземания се признават първоначално в размер на безусловното възнаграждение, освен ако съдържат значителни компоненти на финансиране. Дружеството държи търговските вземания с цел събиране на договорните парични потоци и следователно ги оценява по амортизирана стойност, като използва метода на ефективната лихва. Дисконтиране не се извършва, когато ефектът от него е несъществен.

4.13.4. Обезценка на финансовите активи

Новите изисквания за обезценка съгласно МСФО 9, използват повече информация, ориентирана към бъдещето, за да признаят очакваните кредитни загуби – моделът за „очакваните кредитни загуби“, който замества „модела на понесените загуби“, представен в МСС 39.

Инструментите, които попадат в обхвата на новите изисквания, включват заеми и други дългови финансови активи, оценявани по амортизирана стойност, търговски вземания, активи по договори, признати и оценявани съгласно МСФО 15, както и кредитни ангажименти и някои договори за финансова гаранция (при емитента), които не се отчитат по справедлива стойност през печалбата или загубата.

Признаването на кредитни загуби вече не зависи от настъпването на събитие с кредитна загуба. Вместо това Дружеството разглежда по-широк спектър от информация при оценката на кредитния риск и оценяването на очакваните кредитни загуби, включително минали събития, текущи условия, разумни и поддържащи прогнози, които влияят върху очакваната събираемост на бъдещите парични потоци на инструмента.

При прилагането на този подход, насочен към бъдещето, се прави разграничение между:

- финансови инструменти, чието кредитното качество не се е влошило значително спрямо момента на първоначалното признаване или имат нисък кредитен риск (Фаза 1) и
- финансови инструменти, чието кредитното качество се е влошило значително спрямо момента на първоначалното признаване или на които кредитния риск не е нисък (Фаза 2)
- „Фаза 3“ обхваща финансови активи, които имат обективни доказателства за обезценка към отчетната дата. Нито един от финансовите активи на Дружеството не попада в тази категория.

12-месечни очаквани кредитни загуби се признават за първата категория, докато очакваните загуби за целия срок на финансовите инструменти се признават за втората категория. Очакваните кредитни загуби се определят като разликата между всички договорни парични потоци, които се дължат на Дружеството и паричните потоци, които тя действително очаква да получи („паричен недостиг“). Тази разлика е дисконтирана по първоначалния ефективен лихвен процент (или с коригирания спрямо кредита ефективен лихвен процент).

Изчисляването на очакваните кредитни загуби се определя на базата на вероятно претеглената приблизителна оценка на кредитните загуби през очаквания срок на финансовите инструменти.

Търговски и други вземания, активи по договор и вземания по лизингови договори

Дружеството използва опростен подход при отчитането на търговските и други вземания, както и на активите по договор и признава загуба от обезценка като очаквани кредитни загуби за целия срок. Те представляват очакваният недостиг в договорните парични потоци, като се има предвид възможността за неизпълнение във всеки момент от срока на финансовия инструмент. Дружеството използва своя натрупан опит, външни показатели и информация в дългосрочен план, за да изчисли очакваните кредитни загуби чрез разпределянето на клиентите по индустрии и срочна структура на вземанията и използвайки матрица на провизиите. Ползваните исторически данни са за периоди от 3 до 5 години назад, групирани по вида и съответните модели на клиентски сегменти, и коригирани с прогнозни

фактори, специфични за длъжниците и за съответната индустрия. Дружеството обезценява за текущата година стойностите на търговските си вземания, които са с изтекъл срок до 90 дни след падеж с 0.70%, с 2.63% стойностите които са с изтекъл срок от 90 дни до 180 дни, с 9.62% стойностите, които са с изтекъл срок над 180 дни, 100% обезценява стойностите, които са с изтекъл давностен срок (от 3 до 5 години.)

Стойностите на други вземания се обезценяват с изтекъл срок до 90 дни след падеж с 42.79%, с 86.17% стойностите които са с изтекъл срок от 90 дни до 180 дни, с 95.49% стойностите, които са с изтекъл срок над 180 дни, 100% обезценява стойностите, които са с изтекъл давностен срок (от 3 до 5 години.)

Съдебните и присъдените вземания на Дружеството са обезценени напълно.

4.13.5. Класификация и оценяване на финансовите пасиви

Финансовите пасиви на Дружеството включват търговски и други финансови задължения.

Финансовите пасиви се оценяват първоначално по справедлива стойност и, където е приложимо, се коригират по отношение на разходите по сделката, освен ако Дружеството не е определило даден финансов пасив като оценяван по справедлива стойност през печалбата и загубата.

Финансовите пасиви се оценяват последващо по амортизирана стойност, използвайки метода на ефективната лихва, с изключение на деривативи и финансови пасиви, които са определени за оценяване по справедлива стойност през печалбата или загубата (с изключение на деривативни финансови инструменти, които са определени и ефективни като хеджиращ инструмент).

Всички разходи свързани с лихви и, ако е приложимо, промени в справедливата стойност на инструмента, които се отчитат в печалбата или загубата, се включват във финансовите разходи или финансовите приходи.

4.14. Материални запаси

Материалните запаси включват материали, незавършено производство и стоки. В себестойността на материалните запаси се включват директните разходи по закупуването или производството им, преработката и други преки разходи, свързани с доставката им, както и част от общите производствени разходи, определена на базата на нормален производствен капацитет. Финансовите разходи не се включват в стойността на материалните запаси. Към края на всеки отчетен период материалните запаси се оценяват по по-ниската от себестойността им и тяхната нетна реализуема стойност. Сумата на всяка обезценка на материалните запаси до нетната им реализуема стойност се признава като разход за периода на обезценката.

Нетната реализуема стойност представлява очакваната продажна цена на материалните запаси, намалена с очакваните разходи по продажбата. В случай, че материалните запаси са били вече обезценени до нетната им реализуема стойност и в последващ отчетен период се окаже, че условията довели до обезценката не са вече налице, то се възприема новата им нетна реализуема стойност. Сумата на възстановяването може да бъде само до размера на балансовата стойност на материалните запаси преди обезценката. Сумата на обратно възстановяване на стойността на материалните запаси се отчита като намаление на разходите за материали за периода, в който възниква възстановяването.

Дружеството определя разходите за материални запаси, с изключение на изписването на гориво, като използва метода първа входяща – първа изходяща.

Дружеството определя разходите за материални запаси свързани с изписване на гориво, като използва метода средно претеглена стойност.

При продажба на материалните запаси тяхната балансова стойност се признава като разход в периода, в който е признат съответният приход.

4.15. Данъци върху дохода

Разходите за данъци, признати в печалбата или загубата, включват сумата на отсрочените и текущи данъци, които не са признати в другия всеобхватен доход или директно в собствения капитал.

Текущите данъчни активи и/или пасиви представляват тези задължения към или вземания от данъчните институции, отнасящи се за текущи или предходни отчетни периоди, които не са платени към датата на финансовия отчет. Текущият данък е дължим върху облагаемия доход, който се различава от печалбата или загубата във финансовите отчети. Изчисляването на текущия данък е базиран на данъчните ставки и на данъчните закони, които са в сила към края на отчетния период.

Отсрочените данъци се изчисляват по пасивния метод за всички временни разлики между балансовата стойност на активите и пасивите и тяхната данъчна основа. Отсрочен данък не се предвижда при първоначалното признаване на актив или пасив, освен ако съответната транзакция не засяга данъчната или счетоводната печалба.

Отсрочените данъчни активи и пасиви не се дисконтират. При тяхното изчисление се използват данъчни ставки, които се очаква да бъдат приложими за периода на реализацията им, при условие че те са влезли в сила или е сигурно, че ще влезнат в сила, към края на отчетния период.

Отсрочените данъчни пасиви се признават в пълен размер.

Отсрочени данъчни активи се признават, само ако съществува вероятност те да бъдат усвоени чрез бъдещи облагаеми доходи. Относно преценката на ръководството за вероятността за възникване на бъдещи облагаеми доходи, чрез които да се усвоят отсрочени данъчни активи, вижте пояснение 4.21.1.

Отсрочени данъчни активи и пасиви се компенсират, само когато Дружеството има право и намерение да компенсира текущите данъчни активи или пасиви от същата данъчна институция.

Промяната в отсрочените данъчни активи или пасиви се признава като компонент от данъчния приход или разход в печалбата или загубата, освен ако те не са свързани с позиции, признати в другия всеобхватен доход (напр. преценка на земя и подвижен състав) или директно в собствения капитал, при което съответният отсрочен данък се признава в другия всеобхватен доход или в собствения капитал.

4.16. Пари и парични еквиваленти

Парите и паричните еквиваленти се състоят от наличните пари в брой, парични средства по банкови сметки, безсрочни депозити и депозити до 3 месеца.

4.17. Нетекущи активи и пасиви, класифицирани като държани за продажба и преустановени дейности

Когато Дружеството възнамерява да продаде нетекущ актив или група активи (група за освобождаване) и ако продажбата е много вероятно да бъде осъществена в 12-месечен срок, активът или групата за освобождаване се класифицират като държани за продажба и се представят отделно в отчета за финансовото състояние.

Пасиви се класифицират като държани за продажба и се представят като такива в отчета за финансовото състояние, само ако са директно свързани с групата за освобождаване.

Активи, класифицирани като държани за продажба, се оценяват по по-ниската от тяхната балансова стойност непосредствено след тяхното определяне като държани за продажба и тяхната справедлива стойност, намалена с разходите по продажбата им. Някои активи, държани за продажба, като

финансови активи или активи по отсрочени данъци, продължават да се оценяват в съответствие със счетоводната политика относно тези активи на Дружеството. Активите, класифицирани като държани за продажба, не подлежат на амортизация след тяхното класифициране като държани за продажба.

4.18. Собствен капитал и резерви

Основният капитал на Дружеството отразява номиналната стойност на емитираните дялове.

Преоценъчният резерв включва ефектите от преоценката на земите и подвижния състав на дружеството.

Резервите от преобразуване са формирани от разликата между цената на придобиване и придобитите нетни активи в резултат от осъществена бизнес комбинация под общ контрол (виж пояснение 16.2).

Неразпределената печалба/ Натрупаната загуба включва текущия финансов резултат и натрупаните печалби и непокрити загуби от минали години.

Всички транзакции със собственика на Дружеството са представени отделно в отчета за собствения капитал.

4.19. Пенсионни и краткосрочни възнаграждения на служителите

Дружеството отчита краткосрочни задължения по компенсируеми отпуски, възникнали поради неизползван платен годишен отпуск в случаите, в които се очаква той да бъдат ползван в рамките на 12 месеца след датата на отчетния период, през който наетите лица са положили труда, свързан с тези отпуски. Краткосрочните задължения към персонала включват надници, заплати и социални осигуровки.

Дружеството не е разработвало и не прилага планове за възнаграждения на служителите след напускане или други дългосрочни възнаграждения и планове за възнаграждения след напускане или под формата на компенсации с акции, или с дялове от собствения капитал.

Дружеството дължи пенсионни възнаграждения на служителите си по планове с дефинирани доходи и по планове с дефинирани вноски.

Планове с дефинирани вноски са пенсионни планове, по които Дружеството внася фиксирани вноски в независими дружества. Дружеството няма други правни или договорни задължения след изплащането на фиксираните вноски. Дружеството плаща фиксирани вноски по държавни програми и пенсионни осигуровки за своите служители във връзка с плановете с дефинирани вноски. Правителството на България носи отговорността за осигуряването на пенсии по планове за дефинирани вноски. Разходите по ангажимента на Дружеството да превежда вноски по плановете за дефинирани вноски, се признават в печалбата и загубата текущо в периода, в който съответните услуги са получени от служителя.

Планове, които не отговарят на дефиницията за планове с дефинирани вноски, се определят като планове с дефинирани доходи. Планове с дефинирани доходи са пенсионни планове, според които се определя сумата, която служителят ще получи след пенсиониране, във връзка с времетраенето на услугата и последното възнаграждение. Правните задължения за изплащането на дефинираните доходи остават задължения на Дружеството.

Съгласно изискванията на Кодекса на труда и Колективния трудов договор при прекратяване на трудовото правоотношение, след като служителят е придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, Дружеството е задължено да му изплати обезщетение в размер на брутно му трудово възнаграждение за срок от шест месеца. Колективният трудов договор също определя допълнителни компенсации за някои групи служители.

Задължението, признато в индивидуалния отчет за финансовото състояние относно планове с дефинирани доходи, представлява настоящата стойност на задължението по изплащане на дефинирани доходи към края на отчетния период.

Ръководството на Дружеството оценява задължението по изплащане на дефинирани доходи веднъж годишно с помощта на независим актюер чрез използването на метода на прогнозните кредитни единици. Оценката на задълженията е базирана на стандартни проценти на инфлацията, очаквано текучество на персонала и смъртност. Бъдещи увеличения на заплатите също се вземат под внимание. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година като се взема предвид доходността на държавни ценни книжа, които са деноминирани във валутата, в която доходите ще бъдат платени и са с падеж, близък до този на съответните пенсионни задължения.

Актюерските печалби или загуби по планове с дефинирани доходи се признават в другия всеобхватен доход в периода, в който са възникнали.

Нетните разходи за лихви, свързани с пенсионните задължения, са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи“. Разходите по трудовия стаж са включени в „Разходи за персонала“.

Краткосрочните доходи на служителите, включително и полагаемите се отпуски, са включени в текущите пасиви на ред „Пенсионни и други задължения към персонала“ по недисконтирана стойност, която Дружеството очаква да изплати.

4.20. Провизии, условни пасиви и условни активи

Провизиите се признават, когато има вероятност сегашни задължения в резултат от минало събитие да доведат до изходящ поток на ресурси от Дружеството и може да бъде направена надеждна оценка на сумата на задължението. Възможно е срочността или сумата на изходящия паричен поток да е несигурна. Сегашно задължение се поражда от наличието на правно или конструктивно задължение вследствие на минали събития, например гаранции, правни спорове или обременяващи договори. Провизиите за реструктуриране се признават само ако е разработен и приложен подробен формален план за реструктуриране или ръководството е обявило основните моменти на плана за реструктуриране пред тези, които биха били засегнати. Провизии за бъдещи загуби от дейността не се признават.

Сумата, която се признава като провизия, се изчислява на база най-надеждната оценка на разходите, необходими за уреждане на сегашно задължение към края на отчетния период, като се вземат в предвид рисковете и несигурността, свързани със сегашното задължение. Когато съществуват редица подобни задължения, вероятната необходимост от изходящ поток за погасяване на задължението се определя, като се отчете групата на задълженията като цяло. Провизиите се дисконтират, когато ефектът от времевите разлики в стойността на парите е значителен.

Обезщетения от трети лица във връзка с дадено задължение, за които Дружеството е сигурно, че ще получи, се признават като отделен актив. Този актив може и да не надвишава стойността на съответната провизия.

Провизиите се преразглеждат към края на всеки отчетен период и стойността им се коригира, за да се отрази най-добрата приблизителна оценка.

В случаите, в които се счита, че е малко вероятно да възникне изходящ поток на икономически ресурси в резултат на текущо задължение, пасив не се признава. Условните пасиви следва да се оценяват последващо по по-високата стойност между описаната по-горе сравнима провизия и първоначално признатата сума, намалена с натрупаната амортизация.

Вероятни входящи потоци на икономически ползи, които все още не отговарят на критериите за признаване на актив, се смятат за условни активи.

4.21. Значими преценки на ръководството при прилагане на счетоводната политика

Значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Дружеството, които оказват най-съществено влияние върху финансовите отчети, са описани по-долу. Основните източници на несигурност при използването на приблизителните счетоводни оценки са описани в пояснение 4.22.

4.21.1. Отсрочени данъчни активи

Оценката на вероятността за бъдещи облагаеми доходи за усвояването на отсрочени данъчни активи се базира на последната одобрена бюджетна прогноза, коригирана относно значими необлагаеми приходи и разходи и специфични ограничения за пренасяне на неизползвани данъчни загуби или кредити. Ако надеждна прогноза за облагаем доход предполага вероятното използване на отсрочен данъчен актив особено в случай, когато активът може да се употреби без времево ограничение, тогава отсроченият данъчен актив се признава изцяло. Признаването на отсрочени данъчни активи, които подлежат на определени правни или икономически ограничения или несигурност, се преценява от ръководството за всеки отделен случай на базата на специфичните факти и обстоятелства.

На база този подход и проявявайки висока доза консервативност, ръководството е преценило да не признае актив по отсрочени данъци в годишния финансов отчет за 2021 г. върху:

Данъчната загуба за текущия период е в размер на 12 915 хил. лв., а към 31.12 2021 г е в размер на 30 849 хил. лева. Неизплатени доходи на физически лица към 31.12.2021 г. в размер на 1 407 хил. лв.; Дружеството не начислява отсрочен данъчен актив за натрупаните данъчни загуби и върху неизплатените доходи на физическите лица.

4.22. Несигурност на счетоводните приблизителни оценки

При изготвянето на финансовия отчет ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Действителните резултати могат да се различават от предположенията, оценките и допусканията на ръководството и в редки случаи съответстват напълно на предварително оценените резултати.

При изготвянето на представения финансов отчет значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Дружеството и основните източници на несигурност на счетоводните приблизителни оценки не се различават от тези, оповестени в годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2021 г., с изключение на промените в приблизителната оценка за разходи за данъци върху дохода.

Информация относно съществените предположения, оценки и допускания, които оказват най-значително влияние върху признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи е представена по-долу.

4.22.1. Обезценка на нефинансови активи

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Дружеството изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия

дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци. При изчисляване на очакваните бъдещи парични потоци ръководството прави предположения относно бъдещите брутни печалби. Тези предположения са свързани с бъдещи събития и обстоятелства. Действителните резултати могат да се различават и да наложат значителни корекции в активите на Дружеството през следващата отчетна година.

В повечето случаи при определянето на приложимия дисконтов фактор се прави оценка на подходящите корекции във връзка с пазарния риск и рисковите фактори, които са специфични за отделните активи.

Дружеството не е отчело загуби от обезценка на нетекущи активи през текущия и предходния отчетен период.

4.22.2. Полезен живот на амортизируеми активи

Ръководството преразглежда полезния живот на амортизируемите активи в края на всеки отчетен период.

Към 31 декември 2021 г. ръководството определя полезния живот на активите, който представлява очакваният срок на ползване на активите от Дружеството. Преносните стойности на активите са анализирани в пояснения 6 и 7. Действителният полезен живот може да се различава от направената оценка поради техническо и морално изхабяване, предимно на софтуерни продукти и компютърно оборудване.

4.22.3. Материални запаси

Материалните запаси се оценяват по по-ниската стойност от цената на придобиване и нетната реализуема стойност. При определяне на нетната реализуема стойност ръководството взема предвид най-надеждната налична информация към датата на приблизителната оценка. Основната дейност на Дружеството е изложена на технологични промени, които могат да доведат до изменения в бъдещата реализация на материалните запаси. Бъдещата реализация на материалните запаси с балансовата стойност към 31 декември 2021 г. в размер на 30 338 хил. лв. (към 31 декември 2020 г.: 23 603 хил. лв.) се влияе от експлоатацията на подвижния състав.

4.22.4. Измерване на очакваните кредитни загуби

Кредитните загуби представляват разликата между всички договорни парични потоци, дължими на Дружеството и всички парични потоци, които Дружеството очаква да получи. Очакваните кредитни загуби са вероятностно претеглена оценка на кредитните загуби, които изискват преценката на Дружеството. Очакваните кредитни загуби са дисконтирани с първоначалния ефективен лихвен процент (или с коригирания спрямо кредита ефективен лихвен процент за закупени или първоначално създадени финансови активи с кредитна обезценка).

Подход за обезценка на краткосрочни търговски и други вземания и съдебните и присъдени вземания

Дружеството прилага опростен подход за изчисляване на очакваните кредитни загуби за търговски вземания, които не съдържат елемент на финансиране.

Очакваните кредитни загуби се изчисляват за всяко единично вземане (фактура, лихвен лист и др.), задължаващо контрагент, коригирано на база дните просрочие и стандартния цикъл на плащане от страна на контрагента. Среден брой дни забава по клиент се определя на база историческа информация за периода на покриване на вземанията от страна на клиентите. Ретроспективният преглед се извършва за период от 3 до 5 години.

В случаите, в които Дружеството е предприело съдебни действия за удовлетворяване на своите вземания, то същите се класифицират като съдебни вземания. Този тип вземания се характеризират с пълно неизпълнение – т.е. нежелание или невъзможност на клиента да уреди своето задължение. Поради тази причина, независимо от наличието на решения на съдебните органи и стартираните изпълнителни процедури, събираемостта на тези вземания и респ. очакваните бъдещи входящи парични потоци са ниски, а вероятността от неизпълнение вече е настъпила спрямо първоначалния актив, т.е. е равна на 100%.

Очакваните кредитни загуби представляват сумата на очакваните кредитни загуби за всяко вземане, основана на историческата събираемост на този клас активи. Допълнителна информация е предоставена в Пояснение 37.2.

4.22.5. Задължение за изплащане на дефинирани доходи

Ръководството оценява веднъж годишно задължението за изплащане на дефинирани доходи. Действителната стойност на задължението може да се различава от предварителната оценка поради нейната несигурност. Оценка на задължението за изплащане на дефинирани доходи на стойност 11 404 хил. лв. (2020 г.: 9 424 лв.) се базира на статистически показатели за брой, възрастова структура на персонала и законодателни изисквания за настъпване на пенсионна възраст. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година спрямо лихвените проценти на държавни ценни книжа. Несигурност в приблизителната оценка съществува по отношение на допусканията, която може да варира и да окаже значителен ефект върху стойността на задълженията за изплащане на дефинирани доходи и свързаните с тях разходи. Допълнителна информация за задълженията за доходи на персонала при пенсиониране е представена в Пояснение 19.2.

4.22.6. Оценяване по справедлива стойност

Дружеството определя справедливата стойност на нефинансови активи на база на наличната пазарна информация, или ако няма такава - чрез подходящи модели за оценка. Ръководството използва доклади на лицензирани независими оценители и техники за оценяване на справедливата стойност на нефинансови активи при липса на активен пазар. При прилагане на техники за оценяване ръководството използва в максимална степен пазарни данни и предположения, които пазарните участници биха възприели при оценяването на даден нефинансов актив. Когато липсват приложими пазарни данни, ръководството използва своята най-добра оценка на предположенията, които биха направили пазарните участници. Тези оценки могат да се различават от действителните цени, които биха били определени при справедлива пазарна сделка между информирани и желещи страни в края на отчетния период. (вж. пояснение 38.1).

4.22.7. Провизии

Дружеството е ответник по няколко съдебни дела към настоящия момент, чийто изход може да доведе до задължения на стойност, различна от сумата на признатите във финансовия отчет провизии. Провизиите нямат да бъдат разглеждани тук по-подробно, за да се избегнат прелудеждения, свързани с позицията на Дружеството в горепосочените спорове.

5. Ефект от промяна на счетоводната политика и корекции на грешки от предходни години**5.1. Ефект от корекции на грешки от предходни години****5.1.1. Корекция във връзка с неправилно отчетен разход на материални запаси**

Дружеството е осчетоводило неправилно разход за материали в размер на 103 хил. лв. през 2020 г. Корекцията е в увеличение на материалните запаси и намаление на разходите на материали със 103 хил.лв.

5.1.2. Неотчетен приход за извършени ремонти

През 2020 г. не е отразен приход за извършен ремонт в размер на 60 хил. лв. Корекцията е в увеличение на приходите от продажби и увеличение на търговските вземания с 60 хил. лв.

5.1.3. Увеличение на разходите за възнаграждения

През 2021 г. е направено преизчисление на възнагражденията по договорите за управление и контрол за 2020 година. Корекцията е в увеличение на разходите за персонала и увеличение на задълженията към персонала с 14 хил. лв.

5.1.4. Корекция във връзка с неотписана балансова стойност на продадени активи

През 2020 г. е пропуснато да се отпише балансова стойност на продадени материални запаси в размер на 357 хил. лв. Корекцията е в увеличение на балансовата стойност на отписаните активи и в намаление на материалните запаси с 357 хил.лв.

Преизчисление на натрупаната загуба към 31.12.2020 г.	‘000 лв.
Намаление на разходите на материали	103
Признаване на приход от извършени ремонтни услуги през 2020 г.	60
Разлика от преизчисление на възнаграждения	(14)
Увеличение на балансовата стойност на отписани активи	(357)
Общ ефект – увеличение на натрупаната загуба към 31 декември 2020 г.	(208)

5.2. Рекласификация на първоначално отчетени други приходи през 2020 г. като приходи от продажби

Дружеството е рекласифицирало 799 хил. лв., отчетени като други приходи през 2020 г., като приходи от продажби. Приходите представляват извършени ремонтни услуги.

Отчет за финансовото състояние към 31.12.2020 г.

	Пояснение	2020 ‘000 лв.	Преизчисление ‘000 лв.	2020 ‘000 лв. Преизчислен
Активи				
Нетекущи активи				
Нематериални активи		62	-	62
Имоти, машини и съоръжения		371 099	-	371 099
Инвестиции в дъщерни предприятия		26	-	26
Дългосрочни вземания от свързани лица		7 638	-	7 638

БДЖ – Пътнически превози ЕООД
 Финансов отчет
 31 декември 2021 г.

	Пояснение	2020 ‘000 лв.	Преизчисление ‘000 лв.	2020 ‘000 лв. Преизчислен
Предоставени аванси за придобиване на ДМА		71 546	-	71 546
Общо нетекущи активи		450 371	-	450 371
Текущи активи				
Материални запаси	5.1.1, 5.1.4	23 857	(254)	23 603
Търговски вземания	5.1.2	635	60	695
Вземания от свързани лица		14 416	-	14 416
Други вземания		12 946	-	12 946
Пари и парични еквиваленти		30 689	-	30 689
Общо текущи активи		82 543	(194)	82 349
Активи, класифицирани като държани за продажба		387	-	387
Общо активи		533 301	(194)	533 107
Собствен капитал				
Основен капитал		9 900	-	9 900
Резерв от преобразуване		83 089	-	83 089
Резерви от акционерски печалби и загуби		(535)	-	(535)
Преоценъчен резерв		260 182	-	260 182
Натрупана загуба		(72 646)	(208)	(72 854)
Общо собствен капитал		279 990	(208)	279 782
Нетекущи пасиви				
Финансиране за нетекущи активи		183 236	-	183 236
Пенсионни и други задължения към персонала		4 590	-	4 590
Отсрочени данъчни пасиви		4 405	-	4 405
Общо нетекущи пасиви		192 231	-	192 231
Текущи пасиви				
Провизии		3 183	-	3 183
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи		11 698	-	11 698
Пенсионни и други задължения към персонала	5.1.3	15 123	14	15 137
Търговски задължения		9 763	-	9 763
Краткосрочни задължения към свързани лица		17 071	-	17 071
Други задължения		4 242	-	4 242
Общо текущи пасиви		61 080	14	61 094
Общо пасиви		253 311	14	253 325
Общо собствен капитал и пасиви		533 301	(194)	533 107

Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за годината, приключваща на 31 декември 2020 г.

		2020 ‘000 лв.	Преизчисление ‘000 лв.	2020 ‘000 лв. Преизчислен
Приходи от продажби	5.1.2, 5.2	41 870	799	42 669
Други приходи	5.2	3 118	(739)	2 379
Приходи от финансиране		205 091	-	205 091
Печалба от продажба на нетекущи активи		337	-	337
Загуба за годината от активи, класифицирани като държани за продажба		(1 023)	-	(1 023)
Разходи за материали	5.1.1	(59 120)	103	(59 017)
Разходи за външни услуги		(47 531)	-	(47 531)
Разходи за персонала	5.1.3	(113 220)	(14)	(113 234)
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин		10 298	-	10 298
Разходи за амортизация и обезценка на нефинансови активи		(46 555)	-	(46 555)
Себестойност на продадените стоки и други текущи активи	5.1.4	(176)	(357)	(533)
Промени в наличностите на готовата продукция и незавършеното производство		613	-	613
Други разходи		(9 279)	-	(9 279)
Загуба от оперативна дейност		(15 577)	(208)	(15 785)
Финансови разходи		(77)	-	(77)
Финансови приходи		181	-	181
Загуба преди данъци		(15 473)	(208)	(15 681)
Приходи от/(разходи) за данъци върху дохода		4 643	-	4 643
Загуба за годината		(10 830)	(208)	(11 038)
Друг всеобхватен доход				
Преоценка на нефинансови активи		158 608	-	158 608
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход		(15 861)	-	(15 861)
Друг всеобхватен доход за годината, нетно от данъци		142 747	-	142 747
Общо всеобхватна загуба за годината		131 917	(208)	131 709

6. Нематериални активи

Нематериални активи на Дружеството включват патенти, лицензи, софтуер и други. Балансовите стойности за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2021 г.

	Патенти и лицензи	Софтуер	Разходи за придобиване на НДА	Други	Общо
	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.
Брутна балансова стойност					
Салдо към 1 януари 2021 г.	3 819	1 274	8	1	5 102
Новопридобити активи, закупени	-	23	-	311	334
Отписани активи	-	(15)	-	-	(15)
Салдо към 31 декември 2021 г.	3 819	1 282	8	312	5 421
Амортизация					
Салдо към 1 януари 2021 г.	(3 772)	(1 267)	-	(1)	(5 040)
Амортизация	(14)	(7)	-	(111)	(132)
Отписани активи	-	15	-	-	15
Салдо към 31 декември 2021 г.	(3 786)	(1 259)	-	(112)	(5 157)
Балансова стойност към 31 декември 2021 г.	33	23	8	200	264

	Патенти и лицензи	Софтуер	Разходи за придобиване на НДА	Други	Общо
	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.
Брутна балансова стойност					
Салдо към 1 януари 2020 г.	3 789	1 342	8	1	5 140
Новопридобити активи, закупени	30	-	-	-	30
Отписани активи	-	(68)	-	-	(68)
Салдо към 31 декември 2020 г.	3 819	1 247	8	1	5 102
Амортизация					
Салдо към 1 януари 2020 г.	(3 765)	(785)	-	(1)	(4 551)
Амортизация	(7)	(501)	-	-	(508)
Отписани активи	-	19	-	-	19
Салдо към 31 декември 2020 г.	(3 772)	(1 267)	-	(1)	(5 040)
Балансова стойност към 31 декември 2020 г.	47	7	8	-	62

Дружеството няма съществени договорни задължения за придобиване на нематериални активи към 31 декември 2021 г.

Всички разходи за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи”. Дружеството не е заложило нематериални активи като обезпечения по свои задължения.

7. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията на Дружеството включват земя, сгради, машини, оборудване, транспортни средства, стопански инвентар и активи в процес на изграждане. Балансовата стойност може да бъде анализирана, както следва:

	Земя и сгради	Съоръжения	Машини и оборудване	Транспортни средства	Стопански инвентар	Активи в процес на изграждане	Общо
	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.
Брутна балансова стойност							
Салдо към 1 януари 2021 г.	56 534	18 235	29 427	363 954	1 543	6 103	475 796
Новопридобити активи, закупени, рециклирани	33	39	323	123 122	6	1 239	124 762
Отписани активи	(38)	(52)	(227)	(13 549)	(80)	(62)	(14 008)
Рекласификации	-	-	240	3 851	-	(4 091)	-
Салдо към 31 декември 2021 г.	56 529	18 222	29 763	477 378	1 469	3 189	586 550
Амортизация							
Салдо към 1 януари 2021 г.	(15 971)	(12 952)	(27 146)	(47 022)	(1 274)	(332)	(104 697)
Отписани активи	4	49	224	13 183	80	-	13 540
Рекласификации	-	-	-	-	-	-	-
Амортизация	(963)	(459)	(353)	(37 441)	(56)	-	(39 272)
Салдо към 31 декември 2021 г.	(16 930)	(13 362)	(27 275)	(71 280)	(1 250)	(332)	(130 429)
Балансова стойност към 31 декември 2021 г.	39 599	4 860	2 488	406 098	219	2 857	456 121

БДЖ – Пътнически превози ЕООД
 Финансов отчет
 31 декември 2021 г.

	Земя и сгради	Съоръжения	Машини и оборудване	Транспортни средства	Стопанск и инвентар	Активи в процес на изграждане	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност							
Салдо към 1 януари 2020 г.	55 483	17 429	28 980	756 515	1 431	10 652	870 490
Новопридобити активи, закупени	545	997	1 069	41 743	132	741	45 227
Отписани активи	(100)	(191)	(631)	(21 410)	(22)	-	(22 354)
Преоценка за сметка на натрупаната амортизация	-	-	-	(576 473)	-	-	(576 473)
Преоценка за сметка на собствения капитал	606	-	-	158 300	-	-	158 906
Рекласификации	-	-	9	5 279	2	(5 290)	-
Салдо към 31 декември 2020 г.	56 534	18 235	29 427	363 954	1 543	6 103	475 796
Амортизация							
Салдо към 1 януари 2020 г.	(15 165)	(12 609)	(27 455)	(600 448)	(1 245)	(332)	(657 254)
Отписани активи	96	164	620	21 228	22	-	22 130
Преоценка за сметка на натрупаната амортизация	-	-	-	576 473	-	-	576 473
Рекласификации	-	-	(1)	-	1	-	-
Амортизация	(902)	(507)	(310)	(44 275)	(52)	-	(46 046)
Салдо към 31 декември 2020 г.	(15 971)	(12 952)	(27 146)	(47 022)	(1 274)	(332)	(104 697)
Балансова стойност към 31 декември 2020 г.	40 563	5 283	2 281	316 932	269	5 771	371 099

Съгласно възприетият модел на последващо отчитане и оценяване активите на Дружеството от групите „Земя“ и „Транспортни средства – вагони и локомотиви“ са преоценени през 2020 г. от лицензиран независим външен оценител. За информация относно определянето на справедливата стойност на активи от група земя и подвижен състав вижте пояснение 38.1.

Всички разходи за амортизация и обезценка са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация и обезценка на нефинансови активи“. Към 31 декември 2021 г. Дружеството няма заложен имоти, машини и съоръжения като обезпечение по свои задължения.

- Към месец декември на 2021 г. са доставени всички петнадесет локомотива „Smartron“ по договора с „ДЗЗД Сименс Трон“. Те се експлоатират по линиите София - Горна Оряховица - Варна - София, София - Пловдив - Бургас – София, София - Пловдив - Варна – София, София – Кулата, София – Пловдив - Свиленград. Всички нови локомотиви „Smartron“ са кръстени на български владетели и носят имената „Хан Аспарух“, „Хан Тервел“, „Цар Иван Асен I и Цар Петър IV“, „Цар Калоян“, „Цар Иван Асен II“, „Цар Борис I“, „Цар Симеон Велики“, „Цар Самуил“, „Цар Петър I“, „Хан Кардам“, „Хан Крум“, „Хан Омуртаг“ и „Хан Пресиян“, „Цар Константин Тих Асен“, „Цар Борис III“. С доставката на петнадесетте новозакупени локомотиви „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД ще може да осигури безаварийното и надеждно обслужване на всички бързи влакове по главните линии.

- Завършени са капиталните ремонти на пет електрически локомотива по договор от месец декември 2019 година с „ДЗЗД Обединение Рейл сървисиз“. Локомотивите са изцяло обновени, като ремонтът им включва цялостна подмяна на всички елементи с нови части и оборудване. Извършването на капитален ремонт и преустройство на локомотиви извън експлоатация доведе до увеличаване броя изправни локомотиви за обслужване на ГДВ. С извършената подмяна при преустройството на определените в изискванията основни възли и агрегати на локомотивите е постигната по висока надеждност при експлоатация, и редица чести откази и повреди като повреди по въздушни компресори, контактори, пантографи, скоростомери и др., са сведени до минимум.

- Извършен е капитален ремонт на четири броя локомотиви по договор с Жос Врукти. Локомотивите са изцяло обновени, като ремонтът им включва цялостна подмяна на всички елементи с нови части и оборудване. Извършването на капитален ремонт и преустройство на локомотивите доведе до подобряване техническото състояние и удължи живота на локомотивите. С извършената подмяна при преустройството на определените в изискванията основни възли и агрегати на локомотивите е постигната по висока надеждност при експлоатация и редица чести откази и повреди, като повреди по въздушни компресори, контактори, пантографи, скоростомери и др., са сведени до минимум. Това от своя страна доведе до по добро обслужване на ГДВ.

- Завършени са ремонтите на 4 броя пътнически вагона по договор с Вагонен завод Интерком АД от месец май 2020 г. за рециклиране на 8 броя пътнически вагона. Вагоните са включени в редовните състави на влаковете за далечни разстояния.

- Завършени са ремонтите на 4 пътнически вагона по договор с „Коловаг“ АД от месец юни 2020 г. за рециклиране на 7 броя пътнически вагона. Вагоните са включени в редовните състави на влаковете за далечни разстояния.

С включване на общо 15 броя пътнически вагонни, рециклирани по двата договора с Интерком АД и Коловаг АД, БДЖ-ППП ЕООД увеличава броя на климатизираните си вагонни, с което повишава комфорта на пътуване. След ремонта на вагоните максималната скорост на вагоните е 140 км/ч. Подменени са с нови всички основни агрегати и възли на вагоните, изцяло подменен вътрешен интериор, монтирани са нова спирачна система и нови колооси. Изградена е инсталация за зареждане на мобилни и преносими устройства.

Дружеството продължава да изпълнява договорните си задължения по следните договори за ремонт на подвижен железопътен състав:

- Планов /среден и капиталов/ ремонт на 227 бр. ПВ, собственост на „БДЖ – Пътнически Превози“ ЕООД за тригодишен период на стойност 51 682 хил. лв.
- Договор с „Коловаг“ АД от месец юни 2020 г. за рециклиране на 7 броя пътнически вагона със срок на продължителност декември 2021 г. Общата стойност на договора възлиза на 3 450 хил. лв.

- Договор със Жос Вругки от месец април 2020 г., за преустройство на 10 броя електрически локомотиви, серии 44 и 45000, със срок на продължителност три години и на обща стойност 16 531 хил. лв.;
- Договор с „Експрес сервиз” ООД за извършване на модернизация на дизел-хидравлични локомотиви серия 77 000 за следващите 27 месеца. Общата стойност на договора възлиза на 4 023 хил. лв.;
- Договор с Вагонен завод Интерком АД от месец май 2020 г. за рециклиране на 8 броя пътнически вагона в срок до края на 2020 г. на обща стойност 4 150 хил. лв.;
- Договор с Коловаг АД от месец октомври 2020 г. за преокомплектовка на колооси с нови колела и спирачни дискове и изработване на нови оси на пътнически вагони със срок на продължителност три години и обща стойност 10 897 хил. лв.
- Договор № 172/18.09.2019г. с „ЖП Тракция“ ЕООД за подемен ремонт на 7 броя електрически локомотива срок на действие 24 /двадесет и четири/ месеца. Общата стойност е в размер на 3 360 хил. лв.;
- Договор № 183/08.10.2019г. с „ЖП Тракция“ ЕООД за подемен ремонт на 6 броя електрически локомотива срок на действие 24 /двадесет и четири/ месеца. Общата стойност е в размер на 2 880 хил. лв.;
- Договор № 218/28.10.2019г. с „ТБД–Товарни Превози“ ЕАД за планова техническа поддръжка и извънпланова техническа поддръжка на електрически локомотиви серия 46 200, 44001 и 44 002. Общата стойност на договора е в размер на 4 082 хил. лв.;
- Договор № 238/19.11.2019г., сключен с „РЕЛОК” АД, за извършване на подемен ремонт на 7/седем/ броя електрически локомотива с №№ 45 172, 44 174, 45 177, 44 178, 44 179, 45 196 и 44 198. Срокът на договора е 24 месеца. Стойността на договора е 3 500 хил. лв.;
- Договор № 285/23.12.2019г. с ДЗЗД „ОБЕДИНЕНИЕ РЕЙЛ СЪРВИСИС” /RAIL SERVICES/ за капиталов ремонт и преустройство на 10 броя електрически локомотиви, извън експлоатация, серии 44000 и 45000 за срок от 24 месеца. Стойността на договора е 31 329 хил. лв.;
- Договор № 279/17.12.2019г. с „Алстом Транспорт С.А.“ за извършване на техническа поддръжка за 5 годишен период на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серия 30 и 31 и Обща стойност 136 998 хил. лв.

Към 31 декември 2021 г. Дружеството не е заложило имоти, машини, съоръжения като обезпечение по свои задължения.

Към 31.12.2021 г. Дружеството е предоставило аванси за ремонт на дълготрайни активи в размер на 31 033 хил. лв. (2020 г.: 71 546 хил. лв.)

8. Инвестиции в дъщерни предприятия

Дружеството има следните инвестиции в дъщерни предприятия:

Име на дъщерното предприятие	2021 ‘000 лв.	2021 участие %	2020 ‘000 лв.	2020 участие %
„БДЖ-Булвагон” АД	26	100 %	26	100%

Дружеството е отразено във финансовия отчет на Дружеството по метода на себестойността. Акциите на дъщерното предприятие „БДЖ-Булвагон” АД не са регистрирани на публична борса и поради тази причина е трудно да бъде установена справедливата им стойност.

През 2021 г. и 2020 г. „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД не е получавало дивиденди.

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД няма условни задължения или други пост-ангажименти, свързани с инвестиции в дъщерни дружества.

9. Лизинг

9.1. Оперативен лизинг като лизингополучател

Бъдещите минимални плащания по договори за оперативен лизинг на Дружеството са представени, както следва:

	Дължими минимални лизингови плащания		
	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Към 31 декември 2021 г.	944	3 777	4 721
Към 31 декември 2020 г.	1 546	6 186	7 732

Лизинговите плащания, признати като разход за периода, възлизат на 937 хил. лв. (2020 г.: 1 707 лв.). Сумата на начислените за периода разходи е посочена в пояснение 27 на ред Инфраструктурни такси и други услуги от ДП „НК-ЖИ“ на стойност 641 хил. лв. и на ред други 222 хил. лв.

Договорите за оперативен лизинг на Дружеството не съдържат клаузи за условен наем. Нито един от договорите за оперативен лизинг не съдържа опция за подновяване или покупка, клаузи за увеличение или ограничения относно дивиденди, по-нататъшен лизинг или допълнителен дълг.

9.2. Оперативен лизинг като лизингодател

Приходите от отдадените на оперативен лизинг активи за 2021 г., възлизат на 661 хил. лв. (2020 г.: 619 хил. лв.)

	Минимални лизингови постъпления		
	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Към 31 декември 2021 г.	661	3 865	4 526
Към 31 декември 2020 г.	619	2 457	3 076

10. Отсрочени данъчни активи и пасиви

Отсрочените данъци възникват в резултат на временни разлики и могат да бъдат представени, както следва:

БДЖ – Пътнически превози ЕООД
 Финансов отчет
 31 декември 2021 г.

Отсрочени данъчни пасиви / (активи)	01 януари 2021	Признати в другия всеобхватен ДОХОД	Признати в капитала	Признати в печалбата или загубата	31 декември 2021
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Нетекущи активи					
Земни	2 983	-	(4)	-	2 979
Имоти, машини и съоръжения	3 968	-	(31)	3 264	7 201
Текущи активи					
Търговски и други вземания	(281)	-	-	(588)	(869)
Материални запаси	(560)	-	-	(27)	(587)
Нетекущи пасиви					
Преценка на пенсионни планове	(459)	-	-	(119)	(578)
Текущи пасиви					
Други задължения към персонала (комп. отпуски)	(445)	-	-	(58)	(503)
Преценка на пенсионни планове	(483)	(44)	-	(35)	(562)
Провизии за задължения	(318)	-	-	62	(256)
	4 405	(44)	(35)	2 499	6 825
Признати като:					
Отсрочени данъчни активи	(2 546)				(3 355)
Отсрочени данъчни пасиви	6 951				10 180
Нетно отсрочени данъчни пасиви / (активи)	4 405				6 825

Отсрочените данъци за сравнителния период 2020 г. могат да бъдат обобщени, както следва:

Отсрочени данъчни пасиви / (активи)	01 януари 2020	Признати в другия всеобхватен ДОХОД	Признати в капитала	Признати в печалбата или загубата	31 декември 2020
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Нетекущи активи					
Земни	2 922	61	-	-	2 983
Имоти, машини и съоръжения	(6 885)	15 830	(370)	(4 607)	3 968
Текущи активи					
Търговски и други вземания	(265)	-	-	(16)	(281)
Материални запаси	(623)	-	-	63	(560)
Нетекущи пасиви					
Преценка на пенсионни планове	(390)	-	-	(69)	(459)
Текущи пасиви					
Други задължения към персонала (комп. отпуски)	(459)	-	-	14	(445)
Преценка на пенсионни планове	(580)	(30)	-	127	(483)
Провизии	(164)	-	-	(154)	(318)
	(6 444)	15 861	(370)	(4 642)	4 405
Признати като:					
Отсрочени данъчни активи	(9 366)				(2 546)
Отсрочени данъчни пасиви	2 922				6 951
Нетно отсрочени данъчни пасиви / (активи)	(6 444)				4 405

Сумите, признати в другия всеобхватен доход, се отнасят до преоценките по планове с дефинирани доходи (вж. пояснение 19.2).

Сумата на приспадащите се временни разлики и неизползваните данъчни загуби и кредити, за които в отчета за финансовото състояние не е бил признат отсрочен данъчен актив, възлиза на 3 226 хил. лв. Година на изтичане на срока им е 2025 г. (за 2020 г. – 1 901 хил. лв. с година на изтичане 2024 г.).

11. Материални запаси

Материалните запаси, признати в отчета за финансовото състояние, могат да бъдат анализирани, както следва:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
		Преизчислен
Материали и консумативи	30 193	23 576
Стоки	5	3
Незавършено производство	140	24
	30 338	23 603

Материалите и консумативите включват следните позиции:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
		Преизчислен
Резервни части за вагони и локомотиви	22 564	16 715
Резервни части за вагони и локомотиви-втора употреба	3 537	2 272
Горива и смазочни материали	859	572
Работно и униформено облекло	821	1 217
Инвентарни материали	198	234
Други материали	2 214	2 567
Материали и консумативи	30 193	23 577

През 2021 г. общо 17 932 хил. лв. от материалните запаси са отчетени като разход в печалбата или загубата (2020 г.: 17 586 хил. лв.)

Материалните запаси към 31 декември 2021 г. не са предоставяни като обезпечение на задължения.

12. Търговски вземания

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
		Преизчислен
Търговски вземания, брутна сума	8 304	827
Обезценка на търговски вземания	(5 940)	(132)
Търговски вземания	2 364	695

Всички вземания са краткосрочни. Нетната балансова стойност на търговските и други вземания се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

Всички търговски вземания на Дружеството са прегледани относно индикации за обезценка. Някои търговски вземания са били обезценени и съответната натрупана обезценка към 31 декември 2021 г. е в размер на 5 940 хил. лв. (2020 г.: 132 хил. лв.). Обезценените вземания са били дължими главно от търговски контрагенти, които са имали финансови затруднения. Също така Дружеството е обезценило вземане от свой доставчик, формирано от неустойка за неизпълнение на договорни задължения.

Промените в обзценката на търговските и другите вземания през годината са представени в пояснение 37.2.

Най-значимите търговски вземания към 31 декември са представени, както следва:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв. Преизчислен
Вземания от чуждестранни железопътни администрации:		
Гръцки железници	49	49
Eurail	2	38
Турски железници	2	2
Други	3	2
	56	91
Вземания от други търговски контрагенти:		
Гранд Енерджи Дистрибушън ЕООД	1 750	-
Алстом Транспорт СА – клон България	141	143
Министерство на финансите	119	29
ЖП Тракия ЕООД	89	200
Релок АД	62	1
РВП София ЕООД	44	14
Интерком ЕООД	25	38
ВЗ Интерком АД	13	2
Чугунолеене Първомай АД	9	5
Славини-Мрамори и гранити ООД	6	6
Стийл трейд 11 ЕООД	6	-
Оптима турс ГмбХ	5	69
Други	39	97
	2 308	604
Търговски вземания	2 364	695

13. Други вземания

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Текущи:		
Предплатени разходи	3 885	5 916
Данъчни вземания	8 971	5 821
Съдебни и присъдени вземания	16	10
Други	4 456	1 199
Общо други вземания	17 328	12 946

Данъчните вземания към 31.12.2021 г. представляват вземания по данък добавена стойност в размер на 8 971 хил. лв. (2020 г.: 5 821 хил. лв.).

Предплатени разходи са във връзка с:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Текущи:		
Вземания по предплатени услуги	3 885	5 916
Общо предплатени разходи	3 885	5 916

Предплатените услуги включват основно: предоставени аванси за ремонт на дълготрайни активи в размер на 31 033 хил.лв. (2020 г.: 71 546 хил. лв.) и 3 885 хил. лв. (2020 г.: 5 916 хил. лв.), включващи застраховки към "Дженерали застраховане" АД в размер на 2 031 хил. лв. (2020 г.: 1 174 хил. лв.);

застраховки към ЗАД "ОЗК - застраховане" на стойност 217 хил. лв. (2020: 59 хил. лв.); застраховки към ЗАД "Армеец" АД в размер на 1 хил.лв., застраховки към "Лев инс" АД в размер на 1 хил. лв. и предоставени аванси за текуща дейност в размер на 1 635 хил. лв. (2020 г.: 4 625 хил. лв.).

Съдебните и присъдени вземания могат да бъдат представени, както следва:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Съдебни вземания	58	2 432
Обезценка	(42)	(2 422)
	16	10
Присъдени вземания	2 451	69
Обезценка	(2 451)	(69)
	-	-
Общо съдебни и присъдени вземания	16	10

Другите вземания се състоят от:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Данък добавена стойност за следващата година	1 325	1 144
Компенсация за електроенергия, получена в следваща година	1 997	-
Апорт от собственика	1 069	-
Вземания по липси, начети и рекламации	144	144
Разчети по дадени гаранции	3	3
Други	104	84
Обезценка	(186)	(176)
	4 456	1 199

14. Пари и парични еквиваленти

Парите и паричните еквиваленти включват следните елементи:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Парични средства в банки и в брой в:		
- български лева	21 325	30 409
- евро	207	190
- щатски долари	1	1
- швейцарски франкове	1	1
Други пари и парични еквиваленти	110	88
Пари и парични еквиваленти	21 644	30 689

Към 31 декември 2021 г. блокираните парични средства на Дружеството са в размер на 642 хил. лв. (към 31 декември 2020 г. няма блокирани). Сумата е блокирана във връзка с наложен обезпечителен заповед на стойност 1 804 хил. л.в.

Дружеството е извършило оценка на очакваните кредитни загуби върху парични средства и парични еквиваленти. Оценената стойност е в размер на 0.05% от брутната стойност на паричните средства, депозирани във финансови институции, поради което е определена като несъществена и не е начислена във финансовите отчети на Дружеството.

15. Активи, класифицирани като държани за продажба

Балансовата стойност на активите и пасивите, предназначени за продажба, могат да бъдат представени, както следва:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Активи, класифицирани като държани за продажба		
Подвижен състав	387	387
	<u>387</u>	<u>387</u>

По-подробна информация за активите, класифицирани като държани за продажба може да бъде представена, както следва:

Подвижен състав	2021 бр.	2020 бр.
Вагони	44	44

Движението на активите, класифицирани като държани за продажба, включва:

	31.12.2021 ‘000 лв.	31.12.2020 ‘000 лв.
Активи, класифицирани като държани за продажба в началото на периода	387	1 410
Загуба от обезценка/възстановяване на загуба от обезценка	-	(1 023)
Активи, класифицирани като държани за продажба към 31 декември	<u>387</u>	<u>387</u>

Към 31.12.2021 г. няма активи и пасиви, които да са били продадени и няма генерирани парични потоци. Ръководството на Дружеството очаква активите и пасивите да бъдат продадени през 2022 г.

16. Собствен капитал**16.1. Основен капитал**

Основният капитал на Дружеството се състои от 1 300 456 на брой напълно платени дяла с номинална стойност в размер на 10 лв. за дял. Всички дялове са с право на глас, на дивиденди и ликвидационен дял от капитала на Дружеството.

Едноличен собственик на капитала е „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

	31 декември 2021 Брой дялове	31 декември 2021 %	31 декември 2020 Брой дялове	31 декември 2020 %
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	1 300 456	100%	990 044	100%
		<u>100</u>		<u>100</u>

- С решение от 16.08.2021 г. на едноличния собственик на капитала – Холдинг ”БДЖ” ЕАД е увеличен капитала на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД с непарична вноска в размер на 2 034 871.11лв., чрез записване на нови 203 487 дяла, всеки на стойност 10 лева. В резултат на което капиталът на Дружеството е увеличен до 11 935 310 лв.

- С решение от 17.09.2021 г. на едноличният собственик на капитала – Холдинг ”БДЖ” ЕАД е увеличен капитала на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД с непарична вноска в размер на 1 069 249 лв., чрез записване на нови 106 924 дяла, всеки на стойност 10 лева. В резултат на което капиталът на Дружеството е увеличен до 13 004 550 лв.

16.2. Резерв от преобразуване

На 25.01.2011 г. е сключен договор за преобразуване чрез отделяне на имущество между „Холдинг БДЖ“ ЕАД, като преобразуващо се дружество и „БДЖ – Пътнически Превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни Превози“ ЕООД като приемачи дружества. Датата на фактическото преобразуване е 23.05.2011 г. – датата на вписване в Търговския регистър.

С чистата стойност на разликата между правата и задълженията, преминаващи към „БДЖ – Пътнически Превози“ ЕООД е образуван резерв от преобразуване, който към 31 декември 2021 г. е в размер на 83 089 хил. лв. (към 31 декември 2020: 83 089 хил. лв.) в съответствие с чл. 262 ал. 2 от Търговския закон и с решение на Съвета на директорите съгласно чл. 137 т. 4 и т. 7 и във връзка с чл. 147 от Търговския закон.

16.3. Преоценъчен резерв

Преоценъчният резерв е формиран от преценка на земи и железопътен подвижен състав и към 31 декември 2021 г. размерът му е 259 867 хил. лв.

Преоценъчният резерв, формиран от преценката на земи и железопътен подвижен състав, не се разпределя за дивиденди до изписването на съответния преоценен актив.

Всички суми са в ‘000 лв.

	Преоценъчен резерв
Салдо към 31 декември 2019 г.	120 497
Пренасяне на преценка в неразпределена печалба	(3 330)
Преценка на нефинансови активи	158 906
Данъчни ефекти от преценката	(15 891)
Салдо към 31 декември 2020 г.	<u>260 182</u>
Пренасяне на преценка в неразпределена печалба	(315)
Салдо към 31 декември 2021 г.	<u><u>259 867</u></u>

17. Финансиране

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Финансиране за нетекущи активи – нетекуща част	237 251	183 236
Финансиране – нетекуща част	<u>237 251</u>	<u>183 236</u>
Финансиране за нетекущи активи – текуща част	22 719	11 698
Финансиране – текуща част	<u><u>22 719</u></u>	<u><u>11 698</u></u>

Отразената в отчета за финансовото състояние нетекуща част на отсроченото финансиране е в размер на 237 251 хил. лв. (2020 г. 183 236 хил. лв.) и представлява частта от полученото финансиране за придобиване на имоти, машини и съоръжения, която ще бъде начислена в отчета за печалбата, загубата и другия всеобхватен доход след следващата финансова година.

Текущата част на отсроченото финансиране в размер на 22 719 хил. лв. (2020 г.: 11 698 хил. лв.) е равна на размера на амортизационните отчисления на съответните нетекущи активи, които ще бъдат начислени в следващата финансова година.

Финансирането на оперативната дейност се извършва от държавния бюджет по договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България от 25 юни 2010 г. с Министерството на транспорта и съобщенията.

18. Провизии

Балансовите стойности на провизиите могат да бъдат представени, както следва:

	Провизии за съдебни дела ‘000 лв.
Балансова стойност към 1 януари 2020 г.	1 639
Допълнителни провизии	1 735
Използвани суми	(51)
Неизползвани суми	(140)
Балансова стойност към 31 декември 2020 г.	3 183
Допълнителни провизии	60
Използвани суми	(253)
Неизползвани суми	(429)
Балансова стойност към 31 декември 2021 г.	2 561

19. Възнаграждения на персонала

19.1. Разходи за персонала

Разходите за възнаграждения на персонала включват:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
		Преизчислен
Разходи за заплати	(87 028)	(84 214)
Разходи за социални осигуровки	(22 335)	(20 913)
Обезщетения съгласно Кодекса на труда	(4 120)	(1 994)
Социални разходи	(5 817)	(6 113)
Разходи за персонала	(119 300)	(113 234)

19.2. Пенсионни и други задължения към персонала

Пенсионните и други задължения към персонала, признати в отчета за финансовото състояние, се състоят от следните суми:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
		Преизчислен
Обезщетения по Кодекса на труда	5 781	4 590
Нетекущи пенсионни задължения към персонала	5 781	4 590
Обезщетения по Кодекса на труда	5 623	4 834
Други краткосрочни задължения към персонала	11 661	10 303
Текущи пенсионни и други задължения към персонала	17 284	15 137

Текущата част от задълженията към персонала представляват задължения към служители на Дружеството, които следва да бъдат уредени през 2022 г. Други краткосрочни задължения към персонала възникват главно във връзка с натрупани неизползвани отпуски в края на отчетния период и различни пенсионни плащания. Тъй като нито един служител няма право на по-ранно пенсиониране, останалата част от пенсионните задължения се считат за дългосрочни.

Дружеството е начислило правно задължение за изплащане на обезщетения на наетите лица при пенсиониране в съответствие с изискванията на МСС 19 „Доходи на наети лица” на база актоерски доклад. На база информация от Колективния трудов договор, предоставен от предприятието, изчисленията са направени при следните допускания:

При прекратяване на трудовото правоотношение, след като е придобито право на пенсия за осигурителен стаж и възраст (включително и по чл. 68а от КСО), независимо от основанията за прекратяването, работниците и служителите имат право на обезщетение в размер на 6 брутни заплати, завишение с коефициент 1.5 за служители пенсиониращи се през 2021 г., ако са работили 20 години в системата на жп транспорта, вкл. последните 10 от трудовия стаж в следните предприятия от системата на държавните железопътни предприятия: НК „БДЖ“, ДП „НКЖИ“, „БДЖ“ ЕАД, „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и „БДЖ – ТПС/Локомотиви“ ЕООД. Трудовият стаж, придобит в което и да е от посочените дружества, се зачита за трудов стаж по смисъла на чл. 222, ал. 3 от КТ.

	Лихвен процент	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Към 31 декември 2021 г.				
Дължими обезщетения		6 048	9 312	15 360
Сkonto	0.4424%	(425)	(3 531)	(3 956)
Дисконтирани парични потоци		5 623	5 781	11 404
Към 31 декември 2020 г.				
Дължими обезщетения		5 134	7 242	12 376
Сkonto	0.199%	(300)	(2 652)	(2 952)
Дисконтирани парични потоци		4 834	4 590	9 424

За оценка на настоящите стойности на очакваните бъдещи задължения за изплащане на очакваните обезщетения при пенсиониране е използван Кредитния метод за прогнозираните единици. Оценката е направена отделно за всяко лице и включва – прогноза за очаквания му трудов стаж в предприятието, очакваното обезщетение при пенсиониране, оценка на заработената част от очакваното обезщетение при пенсиониране и дисконтиране чрез използване на подходящ лихвен процент и предположения за преждевременно отпадане от предприятието поради смърт или други причини.

При определяне на пенсионните задължения са използвани следните актоерски допускания:

1. За служители, пенсиониращи се през 2022-2023: 9 брутни месечни заплати при придобит трудов стаж 10 години в последните 20 години;
2. За служители, пенсиониращи се през 2024-2026: 2 или 6 брутни месечни заплати при придобит трудов стаж 10 години в последните 20 години;
3. Очакван ръст на брутната заплата - 6.92% за 2022 г. и 7% за периода 2023-2026 г.;
4. Смъртност – таблица за смъртност на общото население на Р. България за 2018-2020 г.;
5. Ежегоден процент на отпадане (съкращения, уволнения, напускане по взаимно съгласие) – 8% ежегодно;

6. Дисконтиран годишен лихвен процент – 0.4424%;
7. Средна възраст за пенсиониране: Мъже – от 64 до 65 години; Жени – от 61 до 63 години;

Задълженията за изплащане на дефинирани доходи към персонала в края на представените отчетни периоди са, както следва:

	2021	2020
	хил. лв	хил. лв.
Задължения за изплащане на дефинирани доходи към 1 януари	9 424	9 699
Разход за трудов стаж	4 120	1 994
Нетен разход за лихви	46	19
Изплатени доходи	(2 629)	(2 586)
Актюерска загуба	443	298
Задължения за изплащане на дефинирани доходи към 31 декември	11 404	9 424

Ръководството на Дружеството е направило тези предположения с помощта на независими актюерски оценители. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година като се взема предвид доходността на висококачествени корпоративни облигации, които са деноминирани във валутата, в която доходите ще бъдат платени и са с падеж, близък до този на съответните пенсионни задължения. Другите допускания са определени на базата на актуални актюерски предположения и миналия опит на ръководството.

Настоящата стойност на задълженията по планове с дефинирани доходи е оценена по кредитния метод на прогнозираните единици.

Тези допускания са използвани при определянето на размера на задълженията за изплащане на дефинирани доходи за отчетните периоди и се считат за възможно най-добрата преценка на ръководството.

Общата сума на разходите по планове с дефинирани доходи на Дружеството, призната в печалбата или загубата, може да бъде представена, както следва:

	2021	2020
	хил. лв.	хил. лв.
Разходи за текущ трудов стаж	4 120	1 994
Нетни разходи за лихви	46	19
Общо разходи, признати в печалбата или загубата	4 166	2 013
Друг всеобхватен доход	(443)	(298)

Разходите за текущ и минал трудов стаж са включени в „Разходи за персонала“. Нетните разходи за лихви са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи“.

Значимите актюерски предположения при определянето на задълженията по планове с дефинирани доходи са свързани с дисконтовия процент, очакваното текучество на персонала и средната продължителност на живота. Следващата таблица представя анализ на чувствителността и обобщава ефектите от промените в тези актюерски предположения върху задълженията по планове с дефинирани доходи към 31 декември 2021 г.:

Промени в значими актюерски предположения	‘000 лв	‘000 лв
Ефект от промяна на лихвения процент	Увеличение с 0.25%	Намаление с 0.25%
Промяна на провизията, заделена към 31.12.2021 на задължението за обезщетение при пенсиониране	(54)	54
Ефект от промяна в степените на отпаданията	Увеличение с 1%	Намаление с 1%
Промяна на провизията, заделена към 31.12.2021 на задължението за обезщетение при пенсиониране	(239)	239
Ефект от промяна в степените на смъртност	Увеличение с 0.25%	Намаление с 0.25%
Промяна на провизията, заделена към 31.12.2021 на задължението за обезщетение при пенсиониране	(86)	86

20. Търговски задължения

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Текущи:		
Задължения към чуждестранни железопътни администрации	1 104	1 110
Задължения към други контрагенти	15 241	8 653
Текущи търговски задължения	16 345	9 763

Търговските задължения, отразени в отчета за финансовото състояние, включват:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Задължения към чуждестранни железопътни администрации:		
Гръцки железници	1 090	1 090
Сръбски железници	3	3
Други	11	17
	1 104	1 110
Задължения към други контрагенти контрагенти		
НЕК ЕАД предприятие ВЕЦ	8 060	-
Алстом Транспорт СА – клон България	2 826	1 499
Лукойл България ЕООД	1 187	678
ДЗЗД Обединение - ЦЕРБ Груп Трансформатори	569	374
Трафик СОТ ООД	547	-
Енерго Про Продажби АД	262	-
Чугунолеене Първомай АД	254	145
ЧЕЗ Електро България АД	204	15
ЕВН България Електроснабдяване АД	196	15
Коловаг АД	184	229
ЖОС Врутки АД	166	-
Приста Ойл Холдинг ЕАД	150	49
Други	636	5 649
	15 241	8 653
Търговски задължения	16 345	9 763

Нетната балансова стойност на текущите търговски и други задължения се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

21. Други задължения

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Присъдени задължения	1 836	3
Разчети по гаранции	1 758	1 122
Разчети по извън трудови правоотношения	408	411
Данъци върху разходите	200	230
Получени аванси	99	244
Данък върху доходите на физически лица	1	-
Други	2 933	2 232
	7 235	4 242

22. Приходи от договори с клиенти

Дружеството представя приходи от прехвърлянето на стоки и услуги в момент от времето и с течение на времето в следните основни продуктови линии и географски региони:

	Приходи от превози	Продажба на наем	Приходи от ремонтни услуги	Приходи от услуги с тягов подвижен състав и предоставяне на вагони	Приходи от продажба на стоки и материали	Други приходи	Общо
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ. ЛВ.
2021							
Брутни приходи	43 761	605	2 205	986	4 273	23	51 853
Приходи от договори с клиенти	43 761	605	2 205	986	4 273	23	51 853
Време на признаване на прихода							
<i>В определен момент</i>	-	-	-	-	4 273	-	4 273
<i>С течение на времето</i>	43 761	605	2 205	986	-	23	47 580
	Приходи от превози	Продажба на наем	Приходи от от ремонтни услуги	Приходи от услуги с тягов подвижен състав и предоставяне на вагони	Приходи от продажба на стоки и материали	Други приходи	Общо
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ. ЛВ.
2020							
Брутни приходи	39 037	449	1 304	283	1 572	24	42 669
Приходи от договори с клиенти	39 037	449	1 304	283	1 572	24	42 669
Време на признаване на прихода							
<i>В определен момент</i>	-	-	-	-	1 572	-	1 572
<i>С течение на времето</i>	39 037	449	1 304	283	-	24	41 097

Продуктови линии

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв. Преизчислен
Приходи от превози	43 761	39 037
Приходи от продажба на стоки и материали	4 273	1 572
Приходи от текущи ремонтни услуги	2 205	1 304
Приходи от услуги с тягов подвижен състав и предоставяне на вагони	986	283
Приходи от наем	605	449
Други	23	24
	51 853	42 669

23. Други приходи

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв. Преизчислен
Лихви, глоби и неустойки	9 561	877
Отписани задължения	648	4
Безвъзмездно получени активи	502	7
Приходи от застрахователни събития	192	382
Други приходи	518	1 109
	11 421	2 379

24. Приходи от финансиране

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Финансиране на текуща дейност	187 683	175 000
Финансиране за нетекущи активи	16 679	30 091
Компенсация за електроенергия	4 943	-
	209 305	205 091

25. Печалба от продажба на нетекущи активи

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Приходи от продажба	454	337
Балансова стойност на продадените нетекущи активи	(97)	-
Печалба от продажба на нетекущи активи	357	337

26. Разходи за материали

	2021	2020
	‘000 лв.	‘000 лв.
		Преизчислен
Електрическа енергия, топлоенергия	(61 781)	(41 798)
Резервни части	(8 754)	(8 579)
Горива	(7 946)	(6 720)
Спомагателни материали	(387)	(450)
Вода	(344)	(414)
Офис материали, образци и консумативи	(329)	(235)
Смазочни материали	(265)	(372)
Инвентар и инструменти	(145)	(380)
Работно облекло	(6)	(13)
Други	(177)	(56)
	(80 134)	(59 017)

27. Разходи за външни услуги

Разходите за външни услуги включват:

	2021	2020
	‘000 лв.	‘000 лв.
Инфраструктурни такси и други услуги от ДП „НК-ЖИ“	(33 254)	(30 105)
Разходи за ремонти и поддръжка на дълготрайни активи	(13 559)	(7 194)
Застраховки	(5 167)	(3 458)
Охрана	(1 875)	(332)
Услуги, текущо поддържане и ремонти от свързани лица	(1 696)	(1 656)
Транспортни услуги	(463)	(1 250)
Разходи за такси	(383)	(376)
Разходи за комуникации	(181)	(199)
Граждански договори	(75)	(92)
Разходи за ползвани активи, собственост на „Холдинг БДЖ“ ЕАД	(69)	(95)
Разходи за предоставени услуги с локомотиви	(67)	(134)
Други разходи за външни услуги	(2 150)	(2 640)
	(58 939)	(47 531)

Възнаграждението за независим финансов одит за 2021 г. е в размер на 30 хил. лв. През годината не са предоставяни данъчни консултации или други услуги, несвързани с одита. Настоящото оповестяване е в изпълнение на изискванията на чл. 30 от Закона за счетоводството.

28. Други разходи

Другите разходи на Дружеството включват:

	2021	2020
	‘000 лв.	‘000 лв.
Километрично възнаграждение на пътуващ персонал	(6 221)	(2 727)
Рейнтегрирана обезценка/(разходи) от обезценка на вземания	(5 919)	(199)
Разходи за глоби и неустойки	(1 063)	(1 302)
Други разходи за охрана на труда	(698)	(963)
Разходи за специално и работно облекло	(345)	(574)
Разходи за брак на дълготрайни активи	(360)	(273)
Разходи за данъци	(265)	(312)
Разходи за униформено облекло	(168)	(853)
Разходи за командировки	(126)	(104)
Разходи за загубени дела	(121)	(86)
Разходи за провизии на задължения	(60)	(1 735)

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2021 г.

Възстановени провизии	429	141
Разходи за брак на материални запаси	(11)	(74)
Отписани вземания	(5)	-
Други разходи	(151)	(218)
	(15 084)	(9 279)

29. Финансови приходи и разходи

Финансовите разходи за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Разходи за лихви от актюерски оценки	(46)	(19)
Загуби от валутни операции	(4)	(4)
Други финансови разходи	(82)	(54)
Финансови разходи	(132)	(77)

Финансовите приходи за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Приходи от лихви от предоставени заеми на свързани лица	46	176
Приходи от лихви	-	5
Финансови приходи	46	181

30. Разходи за данъци върху дохода

Очакваните разходи за данъци, базирани на приложимата данъчна ставка за България в размер на 10 % (2020 г.: 10 %), и действително признатите данъчни разходи в печалбата или загубата могат да бъдат равнени, както следва:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв. Преизчислен
Финансов резултат преди данъчно облагане	(30 024)	(15 324)
Данъчна ставка	10%	10%
Очакван разход за данъци върху дохода	-	-
Увеличения на финансовия резултат за данъчни цели	58 269	58 976
Намаления на финансовия резултат за данъчни цели	(41 160)	(61 075)
Финансов резултат след преобразуване	(12 915)	(17 423)
Текущ разход за данъци върху дохода	-	-
Отсрочени данъчни приходи/(разходи):		
Възникване и обратно проявление на временни разлики	2 499	4 643
Разходи за данъци върху дохода	2 499	4 643
Отсрочени данъчни разходи, признати директно в другия всеобхватен доход	44	(15 861)

Пояснение 10 предоставя информация за отсрочените данъчни активи и пасиви, включваща стойностите, признати директно в другия всеобхватен доход.

31. Сделки със свързани лица

Свързаните лица на Дружеството включват едноличния собственик, дъщерни и асоциирани предприятия, предприятия под общ контрол от групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, други свързани лица под контрола на Министерството на транспорта и съобщенията и ключовия управленски персонал.

Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции.

31.1. Сделки със собственика

	2021	2020
	‘000 лв.	‘000 лв.
Продажба на услуги на Министерство на транспорта и съобщенията	571	5
Получено финансиране за текуща дейност	187 683	175 000
Получено финансиране за ДА	84 128	89 000
Продажба на стоки и услуги на „Холдинг БДЖ“ ЕАД	169	176
Покупка на услуги от Министерство на транспорта и съобщенията	4	6
Покупка на стоки и услуги от „Холдинг БДЖ“ ЕАД	2 237	2 231

31.2. Сделки с дъщерни предприятия

	2021	2020
	‘000 лв.	‘000 лв.
<i>Продажба на стоки и услуги</i>		
- продажба на услуги на „БДЖ-Булвагон“ АД	542	7
<i>Покупка на стоки и услуги</i>		
- покупки на стоки от „БДЖ-Булвагон“ АД	1 007	476

31.3. Сделки с други свързани лица под общ контрол

	2021	2020
	‘000 лв.	‘000 лв.
Продажба на стоки и услуги		
- продажба на услуги на Национална компания „Железопътна инфраструктура“	5 570	5 550
- приходи от продажба на стоки и услуги на “БДЖ Товарни Превози” ЕООД	3 144	2 765
- приходи лихви по заем, предоставен на “БДЖ Товарни Превози” ЕООД	87	225
- погасени главници по предоставени заеми на “БДЖ Товарни Превози” ЕООД	183	381
- продажба на услуги на “Държавно предприятие “Транспортно строителство и възстановяване”	49	37
- продажба на услуги „БДЖ-Кончар“ АД	-	15
- продажба на услуги „Български пощи“ ЕАД	5	2
Покупки на стоки и услуги		
- покупки на услуги от Национална компания “Железопътна инфраструктура”	56 658	52 500
- покупки на стоки и услуги от “БДЖ Товарни Превози” ЕООД	470	638
- покупки на стоки и услуги от “БДЖ-Кончар” АД	-	149
- покупки на услуги от “Държавно предприятие “Транспортно строителство и възстановяване”	6	39
- покупки на услуги от „Български пощи” ЕАД	48	13

31.4. Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал на Дружеството включва Управител и двама Прокуристи до 14.07.2021 г. С решение от 15.07.2021 г. на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, в качеството му на едноличен собственик на капитала на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, е променено представителството на Дружеството. „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД се представлява единствено от овластения и вписан в търговския регистър и регистъра на ЮЛНЦ при Агенцията по вписванията Управител – Любен Нанов.

С решение от 16.12.2021 г. на едноличния собственик на капитала – Холдинг ”БДЖ” ЕАД на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД е освободен, считано от 16.12.2021г. Любен Лилянов Нанов като Управител и е избран Константин Димитров Азов за нов Управител на „БДЖ – ПП“ ЕООД, считано от 16.12.2021г.

С решение от 04.02.2022 г. на едноличния собственик на капитала – ”ХБДЖ” ЕАД на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД е освободен, считано от 04.02.2022г. Константин Димитров Азов като Управител и е избран Ивайло Стоянов Георгиев за нов Управител на „БДЖ – ПП“ ЕООД, считано от 04.02.2022г.

Възнагражденията на ключовия управленски персонал се състоят от следните разходи:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв. Преизчислен
Краткосрочни възнаграждения:		
Заплати, включително бонуси	187	166
Разходи за социални осигуровки	16	15
Служебни автомобил	12	3
Общо възнаграждения	215	184

32. Разчети със свързани лица в края на годината

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Нетекущи		
Вземания от:		
- свързани лица под общ контрол		
- “БДЖ Товарни Превози” ЕООД	12 446	7 638
Общо нетекущи вземания от свързани лица	12 446	7 638
Текущи		
Вземания от:		
- собственици		
- “Холдинг БДЖ” ЕАД	2	2
- “Министерство на транспорта и съобщенията”	746	401
- дъщерни предприятия		
- “БДЖ Булвагон” АД	463	238
Обезценка	(3)	(3)
- свързани лица в БДЖ - Група		
- “БДЖ Товарни Превози” ЕООД – търговски вземания	5 427	5 237
- “БДЖ Товарни Превози” ЕООД – предоставен заем	-	2 526
- други свързани лица под общ контрол		
- “Национална компания “Железопътна инфраструктура”	5 614	6 084
Обезценка	(43)	-

БДЖ – Пътнически превози ЕООД

Финансов отчет

31 декември 2021 г.

- “БДЖ - Кончар” АД	750	750
Обезценка	(713)	(690)
- “Държавно предприятие “Транспортно строителство и възстановяване”	34	7
Обезценка	(2)	(1)
Общо текущи вземания от свързани лица	<u>12 275</u>	<u>14 551</u>
Общо вземания от свързани лица	<u>24 721</u>	<u>22 189</u>

Към 31.12.2021 г. в салдото на вземанията от свързани лица са включени 306 хил. лв., които представляват предоставени аванси на “БДЖ Булвагон” АД за придобиване на нетекущи материални активи.

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Текущи задължения към:		
- <i>собственици</i>		
- “Холдинг БДЖ” ЕАД – търговски задължения	225	304
- “Холдинг БДЖ” ЕАД – по споразумение за поети дългове	8 423	10 392
- Министерство на транспорта и съобщенията	2 412	1
- <i>дъщерни предприятия</i>		
- “БДЖ Булвагон” АД	181	9
- <i>свързани лица под общ контрол</i>		
- “БДЖ Товарни Превози” ЕООД	147	195
- <i>други свързани лица под общ контрол</i>		
- Национална компания “Железопътна инфраструктура”	6 476	6 107
- “БДЖ - Кончар” АД	15	15
- “Български пощи” ЕАД	38	4
Общо текущи задължения към свързани лица	<u>17 917</u>	<u>17 027</u>
Общо задължения към свързани лица	<u>17 917</u>	<u>17 027</u>

Вземанията на Дружеството от Министерство на транспорта и съобщенията са формирани от: дадена гаранция по Договора за извършване на обществени превозни услуги в размер на 180 хил.лв. и 566 хил. лв., представляващи авансово преведени средства за осигурителни вноски и данъци по ЗДФЛ съгласно ДДС №5/24.06.2020 г. за месец декември 2021 г.

Вземанията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД от ДП Национална компания “Железопътна инфраструктура” са формирани основно от продадени карти за пътувания по железопътната мрежа.

Вземанията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД от “БДЖ Булвагон” представляват предоставени аванси за ремонт на локомотиви.

Вземанията на Дружеството от ДП Национална компания “БДЖ – Товарни превози” ЕООД са формирани от текущата част по Споразумение от 31.12.2020 г. за разсрочване на непогасени задължения, от продадени карти за пътувания по железопътната мрежа, от извършени услуги и локомотивна тяга.

Задълженията на Дружеството към Министерство на транспорта и съобщенията в размер на 2 412 хил. лв. представляват неусвоената част от отпуснатите капиталови трансфери по ПМС №408/23.12.2020 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2021 г.

Задълженията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД към ДП Национална компания “Железопътна инфраструктура” са текущи и представляват такси за ползване на железопътната инфраструктура.

Предоставени заеми на свързани лица под общ контрол

На 31.12.2020 г. е подписано споразумение с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за разсрочване на непогасени задължения в размер на 14 800 хил. лв. на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. В споразумението са включени текущи вземания и непогасената главница по договор №190 от 23.10.2014 г. С подписването на споразумението вземанията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД се обезпечават чрез предоставяне на обезпечение, покриващо 120 % от размера на дълга, под формата на учреден първи по ред залог на активи, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД. Споразумението влиза в сила от датата на вписване на залога в Централния регистър на особените залози. Вписването е извършено на 11.05.2021 г.

Солидарен длъжник по предоставени заеми на Холдинг БДЖ ЕАД

Въз основа на преобразуването на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията на 24.05.2011 г., част от имущество му премина към приемащите дъщерни дружества - „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, съгласно разпределението направено с Договор за преобразуване от 24.01.2011 г.

В договора за преобразуване задълженията, произтичащи от взети кредитни средства, използвани за придобиване и ремонт на дълготрайни материални активи, не са разпределени между участващите в преобразуването дружества, въпреки че тези активи са преминали към приемащите дружества, с оглед извършваната от тях дейност по превоз на товари, съответно на пътници.

С оглед на това, че носители, както на изгодите, така и на рисковете, свързани с дейността и активите, са преминали в приемащите дружества, и предвид разпоредбата на чл.263л, ал.1 от Търговския закон, през 2013 г. и 2014 г., са подписани споразумения между „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ Пътнически превози“, с които дружеството поема изцяло изплащането на задълженията по заемите и финансовия лизинг, както и всички разходи свързани с тяхното обслужване, считано от 24.05.2011 г. за сметка на формирания Резерв от преобразуването, а именно: от резерва от преобразуването, отразен в собствения капитал на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, се прави разпределение в полза на „Холдинг БДЖ“ ЕАД на суми, равняващи се на начислените задължения по съответните заеми, с цел тяхното ефективно погасяване. С отчислените средства „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД намалява „Резерв от преобразуване“, а „Холдинг БДЖ“ ЕАД намалява размера на инвестицията в дъщерните си дружества.

През 2018 г. Дружеството изцяло погасява поетите задължения за изплащане на дългове на компанията майка с изключение на Договор №ЮД57/02.06.2007 г., сключен между „Арвекс“ АД и „БДЖ“ ЕАД за доставка при условията на лизинг на общо 100 броя второкласни пътнически вагони втора употреба, по който договор задълженията на „БДЖ“ ЕАД са продадени от „Арвекс“ АД на „Първа инвестиционна банка“ АД.

Към края на отчетния период остават непогасени задължения към „Холдинг БДЖ“ ЕАД във връзка с поети задължения за изплащане на дългове по финансов лизинг към ПИБ АД. Същото към настоящият момент е обект на съдебен спор между „Холдинг БДЖ“ ЕАД и ПИБ АД.

За Дружеството в зависимост от изхода на съдебното дело е възможно да възникнат допълнителни задължения във връзка с поетите задължения за изплащане на дългове.

33. Равнение на задълженията към Холдинг БДЖ ЕАД, произтичащи от финансова дейност

	Дългосрочни заеми към СА	Краткосрочни заеми към СА	Лихви и такси към СА	Общо
	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.
1 януари 2021	-	9 275	1 117	10 392
Парични потоци	-	-	-	-
Непарични промени:				
Погасяване за сметка на собствения капитал	-	(1 969)	(66)	(2 035)
Начисления по метода на ефективен лихвен процент			66	66
31 декември 2021	-	7 306	1 117	8 423

	Дългосрочни заеми към СА	Краткосрочни заеми към СА	Лихви и такси към СА	Общо
	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.
1 януари 2020	-	9 275	1 117	10 392
Парични потоци	-	-	-	-
Непарични промени:	-	-	-	-
31 декември 2020	-	9 275	1 117	10 392

34. Безналични сделки

През представените отчетни периоди Дружеството е осъществило следните безналични сделки, при които не са използвани пари или парични еквиваленти и които не са отразени в отчета за паричните потоци:

	2021	2020
	'000 лв.	'000 лв.
Погасяване на главница по споразумение с увеличение на собствения капитал	2 035	-
Погасяване на предоставени заеми с търговски задължения	270	606
Погасяване на търговски вземания с търговски задължения	773	1 146
	3 078	1 752

35. Провизии, условни пасиви и условни активи

В нормалния ход на дейността за Дружеството възникват съдебни спорове и искиове. Според ръководството на Дружеството, разходите, необходими за решаване на тези спорове и искиове, няма да окажат съществено влияние върху финансовата позиция и паричните потоци в бъдещи финансови периоди или не могат да бъдат прогнозирани. Към датата на финансовия отчет по-значими съдебни дела, по които Дружеството е страна, са:

Гражданско дело № 8255/2019 г. от Софийски градски съд. Ищец по делото е „ДП НК ЖИ“. Общата стойност на иска е 789 хил. лв. Предмет на иска са обезщетение за причинени вреди, настъпили като последица от дерайлиране на ел. локомотив № 45153.4 и пет вагона в състава на бърз влак № 8601. Ответник по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Търговски дела 1235/2019, 1979/2019, 1010/2019, 817/2019, 1474/2019, 191/2020, 192/2020, 1407/2020, 1408/2020 и 179/2021 от Софийски градски съд. Ищец по делото е Първа инвестиционна банка. Общата стойност на исквете е 7 519 хил. лв. Предметът на иска се основава на чл.79 и чл.86 от ЗЗД. Ответници по делото са „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД, като трето лице помагач.

Гражданско дело № № 2425/2021 г. от Софийски апелативен съд. Ищец по делото е физическо лице. Общата стойност на иска е 102 хил. лв. Правно основание на заведеното дело е непозволено увреждане по чл.45, вр. чл. 49 от ЗЗД. Ответник по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Гражданско дело № 2337/2020 г. от САС. Ищец по делото е „Транстех“ ООД. „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е ответник като трето задължено лице. Цената на иска възлиза на 63 хил. лв.

Гражданско дело № 10172/2020 г. от Софийски градски съд. Ищци по делото са физически лица. Правно основание на заведеното дело е непозволено увреждане. „ХБДЖ“ ЕАД и „БДЖ –ПП“ ЕООД са трети лица помагачи на ДП НК ЖИ. Цената на иска възлиза на 500 хил. лв.

Търговско дело №20211100902712/2021г от Софийски градски съд. Ищец по делото е „Про Трейд Финанс Консулт“ ЕООД в качеството на процесуален субституент на „Гранд Енерджи Дистрибушън“ ЕООД. Правно основание на заведеното дело е чл. 40а, ал. 1 от ЗОЗ и чл.86, ал.1 от ЗЗД за дължима сума за електроенергия за месец юни 2021г. Цената на иска възлиза на 1 814 хил. лв. По цитираното по – горе Търговско дело „БДЖ – ПП“ ЕООД е предявило насрещен иск на основание чл. 92, ал.1 от ЗЗД за дължима сума за неустойки за едностранно прекратяване на договор за доставка на нетна активна електрическа енергия. Цената на иска възлиза на 2 255 хил. лв.

Освен гореописаните дела „БДЖ Пътнически Превози“ ЕООД е ответник и по други дела, които не са съществени заедно и поотделно за финансовия отчет.

Нито един от гореспоменатите иски не е изложен тук в детайли, за да не окаже сериозно влияние върху позицията на Дружеството при разрешаването на споровете.

36. Категории финансови активи и пасиви

Балансовите стойности на финансовите активи и пасиви на Дружеството могат да бъдат представени в следните категории:

Финансови активи	Пояснение	31 декември	31 декември
		2021	2020
		'000 лв.	'000 лв.
Дългови инструменти по амортизирана стойност:			Преизчислен
Търговски и други вземания (без аванси)	12,13	4 442	700
Вземания от свързани лица	32	23 710	21 743
Пари и парични еквиваленти	14	21 644	30 689
		49 796	53 132
Финансови пасиви	Пояснение	31 декември	31 декември
		2021	2020
		'000 лв.	'000 лв.
Финансови пасиви, отчитани по амортизирана стойност:			Преизчислен
Търговски и други задължения (без аванси)	20,21	22 240	12 479
Задължения към свързани лица	32	17 914	17 068
		40 154	29 547

Вижте пояснение 4.13 за информация относно счетоводната политика за всяка категория финансови инструменти. Методите, използвани за оценка на справедливите стойности на финансови активи и

пасиви, отчитани по справедлива стойност, са описани в пояснение 38.1. Описание на политиката и целите за управление на риска на Дружеството относно финансовите инструменти е представено в пояснение 37.

37. Рискове, свързани с финансовите инструменти

Цели и политика на ръководството по отношение управление на риска

Дружеството е изложено на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. За повече информация относно финансовите активи и пасиви по категории на Дружеството вижте пояснение 36. Най-значимите финансови рискове, на които е изложено Дружеството са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Управлението на риска на Дружеството се осъществява от централната администрация на Дружеството в сътрудничество Управителя. Приоритет на ръководството е да осигури краткосрочните и средносрочни парични потоци, като намали излагането си на финансови пазари.

Дружеството не се занимава активно с търгуването на финансови активи за спекулативни цели, нито пък издава опции.

Най-съществените финансови рискове, на които е изложено Дружеството, са описани по-долу.

37.1. Анализ на пазарния риск

Вследствие на използването на финансови инструменти Дружеството е изложено на пазарен риск и по-конкретно на риск от промени във валутния курс, лихвен риск, както и риск от промяната на конкретни цени, което се дължи на оперативната и инвестиционната дейност на Дружеството.

37.1.1. Валутен риск

По-голямата част от сделките на Дружеството се осъществяват в български лева. Чуждестранните транзакции на Дружеството, деноминирани главно в евро не излагат Дружеството на валутен риск.

37.1.2. Лихвен риск

Лихвеният риск за Дружеството е свързан най-вече с търговските задължения, при които при просрочие се дължат лихви. Дружеството не е изложено на лихвен риск, поради факта че няма дългосрочни финансираня. Всички други финансови активи и пасиви на Дружеството са с фиксирани лихвени проценти.

37.2. Анализ на кредитния риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Дружеството. Дружеството е изложено на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като възникване на вземания от клиенти, депозирани средства и други. Излагането на Дружеството на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период, както е посочено по-долу:

	31 декември 2021 ‘000 лв.	31 декември 2020 ‘000 лв.
Дългови инструменти по амортизирана стойност:		Преизчислен
Търговски и други вземания (без аванси)	4 442	700
Вземания от свързани лица	23 710	21 743
Пари и парични еквиваленти	21 644	30 689
Балансова стойност	49 796	53 132

Дружеството редовно следи за неизпълнението на задълженията на свои клиенти и други контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на кредитния риск. Когато разходите не са прекалено високи, се набавят и използват данни за кредитен рейтинг от външни източници или финансови отчети на клиентите и другите контрагенти. Политика на Дружеството е да извършва трансакции само с контрагенти с добър кредитен рейтинг. Ръководството на Дружеството счита, че всички гореспоменати финансови активи, които не са били обезпечавани или са с настъпил падеж през представените отчетни периоди, са финансови активи с висока кредитна оценка.

Дружеството не е предоставяло финансовите си активи като обезпечение по сделки.

Промените в обезценката на търговските вземания, вземания от свързани лица и други вземания през годината са, както следва:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв.
Обезценка на 1 януари	3 492	3 300
Отписани несъбираеми вземания	(31)	(7)
Загуба от обезценка	5 945	227
Възстановяване на загуба от обезценка	(26)	(28)
Обезценка към 31 декември	9 380	3 492

По отношение на търговските и други вземания Дружеството не е изложено на значителен кредитен риск към нито един отделен контрагент или към група от контрагенти, които имат сходни характеристики. Търговските вземания се състоят от малък брой клиенти в различни индустрии и географски области. На базата на исторически показатели, ръководството счита, че кредитната оценка на търговски вземания, които не са с изтекъл падеж, е добра.

Дружеството е обезценило вземане от свой доставчик, формирано от неустойка за неизпълнение на договорни задължения.

Кредитният риск относно пари и парични еквиваленти, средства на паричния пазар, необезпечени облигации и деривативни финансови инструменти се счита за несъществен, тъй като контрагентите са банки с добра репутация и висока външна оценка на кредитния рейтинг.

Балансовите стойности на финансовите активи, описани по-горе, представляват максимално възможното излагане на кредитен риск на Дружеството по отношение на тези финансови инструменти.

Структурата на финансовите активи по фази и относимата към тях обезценка може да бъде представена както следва:

	Фаза 1 31.12.2021 ‘000 лв.	Фаза 1 31.12.2020 ‘000 лв.
Финансови активи по амортизирана стойност		
Предоставени кредити	-	7 829
Очаквани кредитни загуби	-	-
	-	7 829

37.3. Анализ на ликвидния риск

Ликвидният риск представлява рискът Дружеството да не може да погаси своите задължения. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Към 31 декември падежите на договорните задължения на Дружеството (съдържащи лихвени плащания, където е приложимо) са обобщени, както следва:

	31 декември 2021 г.		31 декември 2020 г.	
	Текущи	Нетекучи	Текущи	Нетекучи
	До 1 година '000 лв.	От 1 до 5 години '000 лв.	До 1 година '000 лв.	От 1 до 5 години '000 лв.
Търговски и други задължения (без аванси)	22 240	-	12 479	-
Задължения към свързани лица	17 914	-	17 068	-
Общо	40 154	-	29 547	-

Стойностите, оповестени в този анализ на падежите на задълженията, представляват недисконтираните парични потоци по договорите, които могат да се различават от балансовите стойности на задълженията към отчетната дата.

Финансовите активи като средство за управление на ликвидния риск

При оценяването и управлението на ликвидния риск Дружеството отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания не надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток. Съгласно сключените договори всички парични потоци от търговски и други вземания са дължими в срок до един месеца.

38. Оценяване по справедлива стойност**38.1. Оценяване по справедлива стойност на финансови инструменти**

Финансовите активи и пасиви, отчитани по справедлива стойност в отчета за финансовото състояние, са групирани в три нива съобразно йерархията на справедливата стойност. Тази йерархия се определя въз основа на значимостта на входящата информация, използвана при определянето на справедливата стойност на финансовите активи и пасиви, както следва:

1 ниво: пазарни цени (некоригирани) на активни пазари за идентични активи или пасиви;

2 ниво: входяща информация, различна от пазарни цени, включени на ниво 1, която може да бъде наблюдавана по отношение на даден актив или пасив, или пряко (т. е. като цени) или косвено (т. е. на база на цените); и

3 ниво: входяща информация за даден актив или пасив, която не е базирана на наблюдавани пазарни данни.

Даден финансов актив или пасив се класифицира на най-ниското ниво на значима входяща информация, използвана за определянето на справедливата му стойност.

38.2. Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи

Следната таблица представя нивата в йерархията на нефинансови активи към 31 декември 2021 г. и 31 декември 2020 г., оценявани периодично по справедлива стойност:

31 декември 2021 г.	Ниво 3 '000 лв.
Имоти, машини и съоръжения:	
- подвижен състав (локомотиви и вагони)	405 949
- земя	32 602
31 декември 2020 г.	Ниво 3 '000 лв.
Имоти, машини и съоръжения:	
- подвижен състав (локомотиви и вагони)	317 156
- земя	32 637

Справедливата стойност на земята и подвижния състав на Дружеството е определена на базата на доклади на независими лицензирани оценители. Последната преоценка на имоти, машини и съоръжения е извършена към 31.12.2020 г.

В експертната оценка за определяне справедливата стойност към 31.12.2020 г. на клас ДМА, включващ „земи, локомотиви, пътнически и товарни вагони“, независимият оценител е използвал следните методи за определяне на справедливите пазарни стойности:

За клас земи е използван методът на посредственото сравнение. Този метод се базира на информация за детайлно извършени продажби или оферти за продажби на подобни имоти, с характеристики близки до тези на оценявания имот като: местоположение, изградена инфраструктура и други.

За клас ДМА - локомотиви, товарни/пътнически вагони е използван методът на амортизирана възстановителна стойност. При този метод пазарната стойност се определя на база стойността на оценявания актив като нов към датата на оценката и обезценена, поради физическото, моралното и икономическото му изхабяване. За определяне стойността на актива като нов се прилагат следните концептуални подходи:

- ✓ Възстановителна стойност;
- ✓ Морално изхабяване;
- ✓ Икономическо изхабяване.

39. Политика и процедури за управление на капитала

Целите на Дружеството във връзка с управление на капитала са:

- да осигури способността на Дружеството да продължи да съществува като действащо предприятие; и
- да осигури адекватна рентабилност за собствениците, като определя цената на продуктите и услугите си в съответствие с нивото на риска.

Дружеството наблюдава капитала на базата на съотношението на коригирания капитал към нетния дълг.

Дружеството определя коригирания капитал на основата на балансовата стойност на собствения капитал и субординирания дълг, представени в отчета за финансовото състояние.

Субординираният дълг включва необезпечените заеми или такива, които са със следващи по ред ипотека или залог върху имуществото на Дружеството.

Нетният дълг включва сумата на всички задължения, намалена с балансовата стойност на парите и паричните еквиваленти.

Капиталът за представените отчетни периоди може да бъде анализиран, както следва:

	2021 ‘000 лв.	2020 ‘000 лв. Преизчислен
Собствен капитал	250 000	279 782
Коригиран капитал	250 000	279 782
Общо задължения	73 948	58 391
- Пари и парични еквиваленти	(21 644)	(30 689)
Нетен дълг	52 304	27 702
Съотношение на коригиран капитал към нетен дълг	1:0.21	1:0.10

40. Събития след края на отчетния период

С решение от 04.02.2022 г. на едноличният собственик на капитала – ”ХБДЖ” ЕАД на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД е освободен, считано от 04.02.2022г. Константин Димитров Азов като Управител и е избран Ивайло Стоянов Георгиев за нов Управител на „БДЖ – ПП“ ЕООД, считано от 04.02.2022г.

На 16.02.2022 г. по банковата сметката на Холдинг ”БДЖ” ЕАД е постъпила сумата от 20 841 хил. лв. Сумата е преведена доброволно от ПИБ АД в изпълнение на влязло в законна сила решение по т.д. № 1735/2020 г. по описа на САС, ТО, 13 състав, с което е потвърдено решение по т.д. № 2763/2014 г. на СГС, ТО, VI-9 състав. Същата представлява сбор от всички суми за периода от 07.05.2009 г. до 06.03.2014 г., получени от ПИБ АД без основание – въз основа на нищожни Договор за доставка на второкласни пътнически вагони втора употреба на лизинг от 02.06.2007 г. и Договор за продажба на вземане от 10.07.2007 г., ведно със законната лихва върху главницата, считано от 30.04.2014 г. до 16.02.2022 г., обезщетение за забавено изпълнение върху главницата за периода от 12.04.2014 г. до 30.04.2014 г. и разноски по компенсация за всички инстанции. В следствие на разпоредбата на чл.263а, ал.1 от Търговския закон през 2013 г. и 2014 г. са подписани споразумения между „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ Пътнически превози“, съгласно които Дружеството поема изплащането на задълженията, свързани с финансов лизинг на компанията майка по отношение на придобитите активи при преобразуването. За периода 07.05.2009 г. до 06.03.2014 г от страна на „БДЖ – ПП“ ЕООД, съгласно цитираните по-горе споразумения, са заплатени на „ХБДЖ“ ЕАД 11 195 хил. лв., с които компанията майка е погасила задълженията си към ПИБ АД. С приключването на т.д. № 1735/2020 г. и доброволното заплащане от страна на ПИБ АД към ХБДЖ ЕАД на неоснователно заплатени суми, компанията майка през месец март 2022г. е възстановила на „БДЖ – ПП ЕООД“ заплатената сума в размер на 11 195 хил.лв.

С решение от 05.04.2022 г. Софийски градски съд обявява в несъстоятелност свързаното лице „БДЖ – Кончар“ АД, прекратява дейността му и постановява процедура по осребряване на имуществото, включено в масата на несъстоятелността на „БДЖ – Кончар“ АД.

В изпълнение на решения на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, съгласно т.1.1 от Протокол №115/05.04.2022 г. и т.1.1 от Протокол №123/27.04.2022 г. и получено разрешение от Министъра на транспорта и съобщенията с Протокол № ПД-47/26.04.2022 г., е сключен договор за преобразуване на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД чрез вливането им в „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

Военен конфликт на територията на Украйна

На 21 февруари 2022 г. с указ на Президента на Руската Федерация (РФ), бяха признати като самостоятелни държави Донецката народна република и Луганската народна република.

На 24 февруари 2022 г. Министерство на отбраната на РФ обяви „специална военна операция“ на територията на Република Украйна.

Военните действия получиха широко международно осъждане и множество държави наложиха санкции върху активи и операции, притежавани от Руската държава и определени лица. Инвазията предизвика бежанска криза от украински граждани.

Икономическите последици от военния конфликт в Украйна не могат да бъдат оценени, но вече индикират за изключително сериозни ефекти върху цялостната глобална икономика. Цените на енергията и суровините, включително на пшеницата и другите зърнени култури, се повишиха значително, утежнявайки допълнително инфлационния натиск от смущенията във веригата за доставки и от възстановяването от пандемията, предизвикана от Covid-19. Очаква се ценовите сътресения да окажат влияние и в световен мащаб. Ако конфликтът търпи негативно развитие или се проточи за по-продължителен период от време, икономическите щети ще бъдат значими и се очаква да засегнат всички сектори на икономиката, както на България, така и на ЕС. МВФ отбелязва, че санкциите срещу Русия оказват въздействие върху световната икономика и финансовите пазари, като ще имат значителни странични ефекти и в други държави.

Търговско промишлената палата на Украйна на 28.02.2022 г.-024/02.0-7.1. на основание чл.14, 14 от закона на Украйна „За търговско промишлената палата в Украйна“ от 02.12.1997, №671/96-ВР, Устава на ТПП на Украйна удостоверява форсмажорни обстоятелства: военна агресия на Руската федерация срещу Украйна, основание за въвеждане на военно положение. Вследствие на това контрагенти на дружеството изпадат в невъзможност да изпълнят договорните си задължения като например преокомплектовка на оси и колела за ПЖПС и др., поради факта, че заводите за производството им в Украйна са затворени и възобновяването на дейността им се отлага за неизвестен срок. Дружеството е изложено на риск от забава на доставки на стоки и услуги докато изпълнителите по договорите му намерят алтернативни доставчици извън Украйна и Русия.

Настъпилите извънредни събития, породени от военните действия в Република Украйна, започнали на 24 февруари 2022 г., доведоха до безпрецедентен миграционен поток на украински граждани, търсещи закрила в Европейския съюз и в Република България. Съгласно одобрената Програма за ползване на хуманитарна помощ на лица, търсещи временна закрила в Република България, вследствие на военните действия в Република Украйна, в Решение № 145 от 10 март 2022 г. на Министерския съвет е посочено, че транспортирането на лицата от българския пропускателен пункт до мястото за настаняване може да се осъществи от и за сметка на хотелера, както и за сметка на бюджетна организация – при настаняване в държавни или общински бази или в обекти на дружества, в които едноличен собственик на капитала е държавата или общината. “БДЖ- Пътнически превози“ ЕООД, като единствен превозвач на пътници на територията на Република България, съгласно Договора за извършване на обществени превозни услуги осигурява транспортиране на украински граждани, търсещи закрила в Република България.

Във връзка с гореизложеното и с оглед на неяснотите относно ефекта на наложените санкции и ограничения, Дружеството е извършило преглед на дейности, контрагенти и икономически взаимоотношения, които биха могли да бъдат изложени на риск. На база на извършения анализ Ръководството не е идентифицирало изложеност на валутен риск във връзка с тези събития.

Тъй като ситуацията е изключително динамична, ръководството на Дружеството не е в състояние да оцени надеждно влиянието на войната върху бъдещото финансово състояние и резултатите от дейността през 2022 г. по отношение на общите ефекти върху националната икономика, инфлационните процеси, цените на енергийните ресурси, но счита, че е възможно да има негативно влияние.

Ръководството ще продължи да наблюдава потенциалното въздействие на кризите и ще предприеме всички възможни стъпки за смекчаване на ефектите.

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за издаване.

41. Одобрение на финансовия отчет

Финансовият отчет към 31 декември 2021 г. (включително сравнителната информация) е одобрен и приет от Управителя на Дружеството на 10.06.2022 г.