

ОДОБРЯВАМ:



ИНЖ. АТАНАС АТАНАСОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
НА „ХОЛДИНГ БДЖ” ЕАД

МЕТОДИКА
ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЦЕНИТЕ НА ИЗВЪРШВАНИТЕ УСЛУГИ – ТЕХНИЧЕСКО
ОБСЛУЖВАНЕ И РЕМОНТ НА ПОДВИЖЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН СЪСТАВ В ДЕПАТА
НА ДРУЖЕСТВАТА НА „ХОЛДИНГ БДЖ” ЕАД ГРУПА

Цената е паричен израз на стойността на стоката за разлика от себестойността, която включва всички разходи за производството и реализацията на стоката или услугата.

Методите на ценообразуване са важен елемент на ценовата политика.

В „Холдинг БДЖ” ЕАД група се прилагат два основни метода на ценообразуване:

- Метод на трансферното ценообразуване;
- Разходно – калкулативен метод.

Методът на трансферното ценообразуване се прилага при сделки по покупко – продажба на стоки или услуги и по предоставяне на нематериални блага, осъществени между членове на една и съща група (свързани лица). В зависимост от конкретните цели трансферните цени се разработват върху различни ценови бази и са различни по равнище от цените, по които дружеството (свързаното лице) предлага услугите си на външни купувачи.

При разходно – калкулативния метод на ценообразуване цената се формира от себестойността на продукцията и печалба, определена като процент от себестойността. Себестойността представлява паричен израз на разходите за производство и реализация на продуктите и услугите, които предприятието предлага на пазара. Себестойността бива производствена и пълна. Себестойността на предоставените услуги се определя от разходите за труд и осигуровки на персонала, зает пряко в изпълнението на услугата, стойността на вложените материали и резервни части и съответната част от общо производствените разходи.

В групата от дружества на „Холдинг БДЖ” ЕАД цените на извършваните услуги са на база калкулативния метод на направените разходи и предварително определен процент печалба.

Калкулацията е форма за определяне на себестойността на продукцията и показва какви разходи се правят по статии.

Калкулацията се състои от следните елементи:

1. Труд;
2. Социални осигуровки;
3. Материали и резервни части;
4. Непреки разходи.

Разходът за труд се определя на база нормативно определеното технологично време (часовете основен и допълнителен труд), необходими за извършване на съответната услуга и средната часова ставка на работник по ремонта. Часовата ставка се определя за 1 час труд на база брутна заплата.

Социалните осигуровки обхващат всички разходи за социално осигуряване и добавки. Тези разходи се определят като процент от труда.

Материали и резервни части се определят по план-сметка на необходимите материали, резервни части и консумативи по техническа спецификация.

Непреки разходи – като предварително определен процент, отнесен към разходите за труд.

Непреките разходи се определят на база Аналитичния отчет на разходите по дейности и икономически елементи за съответния отчетен период на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и „БДЖ – Товарни превози” ЕООД с елиминирани вътрешни разчети по следния способ:

(Общопроизводствени разходи + Административни разходи + Разходи за спомагателна дейност + Амортизации + Разходи за социална дейност и разходи за УКПО + Непреки разходи основна дейност локомотивно стопанство (експлоатация, екипиране, текущо поддържане и ремонт)) / Средствата за възнаграждения на персонала, зает в производствената дейност.

Непреки разходи по аналитичен отчет на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и „БДЖ – Товарни превози” ЕООД са:

Общопроизводствени разходи – обхващат общопроизводствени разходи на локомотивно и вагонно стопанство.

Спомагателна дейност – обхващат всички разходи на спомагателната дейност на локомотивно и вагонно стопанство.

Амортизации – обхващат амортизационни отчисления на други ДМА в основна дейност в локомотивно и вагонно стопанство.

Административни разходи – обхващат всички административни разходи по отчет.

Разходи за социални дейности – всички разходи за социални дейности по отчет, плюс разходите за отдел „УКПО”, за провизии, по проекти и други.

Непреки разходи по икономически елементи в локомотивно и вагонно стопанство в дейностите експлоатация, екипиране, техническо обслужване и ремонт – всички разходи за ел. енергия за други нужди, гориво за други нужди, външни услуги (без техническо обслужване на ЕМВ, ДМВ и теснопътни локомотиви), други разходи, разходи за МДТ и по ЗКПО.

Възнаграждения на персонала, зает в производствената дейност – средствата на персонала зает в дейностите: превоз на пътници, експлоатация и екипировка на локомотиви, техническо обслужване и ремонт на локомотиви, експлоатация на вагони, екипировка, техническо обслужване и ремонт на вагони.

Процентите на непреките разходи, определени от Аналитичните отчети на разходите по дейности и икономически елементи с елиминирани вътрешни разчети за периода 01.01.– 31.12. за съответния отчетен период на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, изчисляват до 30 април и са валидни от 01.05 до 30.04. следващата година. Информация за действащите проценти непреки разходи се посочват в Приложение.

Определените проценти за непреки разходи се ползват при изчисляване цената на един час труд при извършване на услуги – техническо обслужване и ремонт на подвижен железопътен състав в депата, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД или на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД.

Цената включва часова ставка, социални осигуровки, непреки разходи и печалба.

Изразходваните материали и резервни части, вложени при извършване на услугата, се калкулират на база разход, единична цена и 10% доставно - складови разходи.

Цените влизат в сила от датата на одобряване на цената на един час труд при извършване на услуги – техническо обслужване и ремонт на подвижен железопътен състав в депата, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД или на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.

Информация за действащите цени на един час труд се публикуват на официалните интернет страници на дружествата от групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

За „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

инж. Христо Иванов
Управител
на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД



За „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД

инж. Георги Друмев
Управител
на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД

