

Междинен доклад за дейността
Междинен съкратен финансов отчет

„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

30 ЮНИ 2026 г.



Съдържание

Страница

Междинен доклад за дейността	-
Междинен съкратен отчет за финансовото състояние	1
Междинен съкратен отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход	3
Междинен съкратен отчет за промените в собствения капитал	4
Междинен съкратен отчет за паричните потоци	6
Пояснения към годишен финансов отчет	7

„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД
Междинен съкратен финансов отчет
30 Юни 2026 г.

Междинен съкратен отчет за финансовото състояние

Активи	Пояснение	30 юни 2026 ‘000 евро.	31 декември 2025 ‘000 евро.
Нетекущи активи			
Нематериални активи	5	140	169
Имоти, машини и съоръжения	6	258 172	257 063
Дългосрочни вземания от свързани лица	10	6 475	6 475
Предоставени аванси за придобиване на ДМА		8 990	5 882
Нетекущи активи		273 777	269 589
Текущи активи			
Материални запаси		14 998	15 091
Търговски вземания		558	109
Вземания от свързани лица	10	7 131	5 548
Други вземания		9 719	12 557
Пари и парични еквиваленти		25 183	6 939
Текущи активи		57 589	40 244
Активи, класифицирани като държани за продажба	7	147	147
Общо активи		331 513	309 979

„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД
Междинен съкратен финансов отчет
30 Юни 2026 г.

Междинен съкратен отчет за финансовото състояние

Собствен капитал и пасиви	Пояснение	30 юни 2026 ‘000 евро	31 декември 2025 ‘000 евро
Собствен капитал			
Основен капитал	8.1	6 645	6 649
Резерв от преобразуване	8.2	43 256	43 256
Преоценъчен резерв	8.2	134 270	134 270
Резерви от актоерски печалби и загуби	8.2	93	93
Натрупана загуба		(129 493)	(117 142)
Общо собствен капитал		55 771	67 125
Пасиви			
Нетекущи пасиви			
Пенсионни и други задължения към персонала		4 905	4 145
Финансиране за нетекущи активи		171 052	156 539
Дългорочни задължения към свързани лица	10	0	0
Задължения по финансов лизинг		7 695	0
Отсрочени данъчни пасиви		2 309	2 309
Нетекущи пасиви		185 961	162 993
Текущи пасиви			
Провизии		2 093	2 100
Пенсионни и други задължения към персонала		13 266	12 506
Финансиране за оперативна дейност и нетекущи активи		11 897	15 436
Задължения по финансов лизинг		203	0
Търговски задължения		20 087	15 436
Краткосрочни задължения към свързани лица	10	39 350	27 979
Други задължения		3 885	6 583
Текущи пасиви		90 781	79 861
Общо пасиви		276 742	242 854
Общо собствен капитал и пасиви		331 513	309 979

Съставил: Irena Tsvetanova
Petrova
/Ирена Петрова/
Digitally signed by Irena Tsvetanova Petrova
Date: 2026.07.28 10:40:22
+03'00'

Управител: Kiril Grigorov Kostadinov
/инж. Кирил Костадинов/
Digitally signed by Kiril Grigorov Kostadinov
Date: 2026.07.28 11:01:44 +03'00'

Дата: 28.07.2026 г.

Междинен съкратен отчет за финансовото състояние

	към 30.06.2026 ‘000 евро	30.06.2025 ‘000 евро
Приходи от продажби	16 607	19 183
Приходи от финансиране	75 276	70 428
Разходи за материали	(20 178)	(23 160)
Разходи за външни услуги	(16 714)	(16 162)
Разходи за персонала	(51 412)	(50 143)
Разходи за амортизация	(15 319)	(14 802)
Себестойност на продадените стоки и други текущи активи	(4)	(65)
Промени в наличностите на готовата продукция и незавършено производство	(14)	(15)
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	2 434	2 965
Печалба от продажби на нетекущи активи	160	-
Други разходи, нетно	(3 130)	(2 389)
(Загуба)/Печалба от оперативна дейност	(12 266)	(14 130)
Финансови разходи	(89)	(40)
Финансови приходи	-	-
Загуба преди данъци	(12 355)	(14 170)
Нетна (загуба)/печалба годината	(12 355)	(14 170)

Съставил: Irena Tsvetanova
Petrova
/Ирена Петрова/
Digitally signed by Irena Tsvetanova Petrova
Date: 2026.07.28 10:40:55
+03'00'

Управител: Kiril Grigorov
Kostadinov
/инж. Кирил Костадинов/
Digitally signed by Kiril Grigorov Kostadinov
Date: 2026.07.28
11:02:23 +03'00'

Дата: 28.07.2026 г.

Междинен съкратен отчет за финансовото състояние

Всички суми са представени в '000 евро	Основен капитал	Преоценъчен резерв	Резерв от преобразуване	Резерви от акционерски печалби и загуби	Натрупана загуба	Общо собствен капитал
Салдо към 01 януари 2026	6 649	134 270	43 256	93	(117 142)	67 126
Корекция на грешки от предходни периоди	-	-	-	-	-	-
Преизчислено салдо към 01 януари 2026 г.	6 649	134 270	43 256	93	(117 142)	67 126
Загуба за годината	-	-	-	-	(12 355)	(12 355)
Друг всеобхватен доход:						
Преоценки на задълженията по планове с дефинирани доходи	-	-	-	-	-	-
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватна печалба (загуба) за годината	-	-	-	-	(12 355)	(12 355)
Намаляване на собствения капитал	(4)					
Прехвърляне на резерви	-	-	-	-	-	-
Салдо към 30 юни 2026 г.	6 645	134 270	43 256	93	(129 493)	54 771

„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД
Междинен съкратен финансов отчет
30 Юни 2026 г.

Междинен съкратен отчет за финансовото състояние

Всички суми са представени в '000 евро.

Салдо към 1 януари 2025 г.

Загуба за годината

Другт всеобхватен доход:

Преоценки на заежженията по планове с

дефинирани доходи

Преоценка на нефинансови активи

Данък върху дохода, отнасящ се до

компонентите на другия всеобхватен доход

Общо всеобхватна печалба (загуба) за

годината

Прехвърляне на резерви

Салдо към 31 декември 2025 г.

Irena Tsvetanova
Tsvetanova Petrova
Date: 2026.07.28 10:41:22
+0300

Съставил:

/Ирена Петрова/

Дата: 28.07.2026 г.

Основен капитал	Преоценъчен резерв	Резерв от преобразуване	Резерви от актоерски печалби и загуби	Нагрудана загуба	Общо собствен капитал
6 649	132 265	43 256	(139)	(85 590)	96 441
-	-	-	-	(32 227)	(32 227)
-	-	-	257	-	257
-	2 903	-	-	-	2 903
-	(2 90)	-	(26)	-	(316)
-	2 613	-	231	(32 227)	(29 393)
-	(608)	-	-	676	68
6 649	134 270	43 256	93	(117 142)	67 126

Kiril Grigorov
Grigorov Kostadinov
Date: 2026.07.28
11:02:55 +0300

Управител:

/инж. Кирил Костадинов/

Digitally signed by Kiril
Grigorov Kostadinov
Date: 2026.07.28
11:02:55 +0300

Междинен съкратен отчет за паричните потоци

	към 30.06.2026 ‘000 евро	30.06.2025 ‘000 евро
Оперативна дейност		
Постъпления от финансиране	63 803	58 030
Постъпления от клиенти	17 938	22 674
Плащания към доставчици	(22 991)	(38 540)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(50 752)	(47 654)
Постъпления от възстановен данък върху добавената стойност	4 923	8 652
Други парични потоци от основна дейност	(3 521)	(671)
Нетен паричен поток от оперативна дейност	9 403	2 491
Инвестиционна дейност		
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	(21 399)	(29 389)
Придобиване на нематериални активи	-	-
Постъпления от продажба на имоти, машини и съоръжения	-	-
Постъпления от финансиране за дълготрайни материални активи	22 395	28 224
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност	996	(1 165)
Финансова дейност		
Парични потоци, свързани с получени или предоставени заеми		
Постъпления от получен финансов лизинг	8 100	
Плащания по финансов лизинг	(255)	
Нетен паричен поток от финансова дейност	7 845	
Нетна промяна на пари и парични еквиваленти	18 244	1 326
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	6 939	4 123
Печалба/(загуба) от валутна преоценка на пари и парични еквиваленти	-	-
Пари и парични еквиваленти в края на периода	25 183	5 460
Съставил: Irena Tsvetanova Petrova /Ирена Петрова/	Управител: Kiril Grigorov Kostadinov /инж. Кирил Костадинов/	

Дата: 28.07.2026 г.

Пояснения към междинен съкратен финансов отчет

1. Предмет на дейност

БДЖ – Пътнически превози ЕООД („Дружеството“) е еднолично дружество с ограничена отговорност, регистрирано на 13.11.2007 г. Дружеството е регистрирано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 175405647.

Основната дейност на БДЖ – Пътнически превози ЕООД се състои в извършване на железопътни превози на пътници във вътрешно и/или международно съобщение, наемане на локомотивна тяга и вагони за извършване на железопътни превози на пътници, поддръжка и ремонт на подвижен състав (локомотиви и вагони), както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

Седалището и адресът на управление на Дружеството е България, гр. София 1000, район Средец, ул. Иван Вазов No 3.

Едноличен собственик на капитала на дружеството е Холдинг Български Държавни Железници ЕАД, който е еднолично акционерно дружество със 100 процента държавно участие и с принципал Министерство на транспорта и съобщенията.

Дружеството се представлява и управлява от неговия управител инж. Кирил Костадинов.

В Дружеството има назначен Одитен комитет. Към 31.12.2025 г. Одитният комитет на Дружеството е в състав: членове: Филип Стоянов, Юлия Ангелова, председател – Божана Стоева.

Средносписъчният брой на персонала за шестмесечието на 2026 г. е 4916 служители (за шестмесечието на 2025 г. са 5 089).

Дружеството включва в своя състав следните поделения със статут на работодател по смисъла на ал. 1, т.1 от Допълнителните разпоредби на КТ:

- Централно управление;
- Поделение за пътнически превози София;
- Поделение за пътнически превози Пловдив;
- Поделение за пътнически превози Горна Оряховица;
- Център за професионално обучение.

2. Основа за изготвяне на междинен финансов отчет

Този междинен финансов отчет за 2026 г. е съставен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), които се състоят от стандарти за финансови отчети и от тълкувания на Комитета за разяснения на МСФО (КРМСФО), одобрени от Съвета по Международни счетоводни стандарти (СМСС), и Международните счетоводни стандарти и тълкуванията на Постоянния комитет по разясняване (ПКР), одобрени от Комитета по Международни счетоводни стандарти (КМСС), които ефективно са в сила на 01 януари 2025 г., и които са приети от Комисията на Европейския съюз. МСФО, приети от ЕС, е общоприетото наименование на рамката с общо предназначение – счетоводна база, еквивалентна на рамката, въведена с дефиницията съгласно §1, т.8 от Допълнителните разпоредби на Закона за счетоводството под наименованието „Международни счетоводни стандарти“.

Междинния финансов отчет е съставен в евро, което от 01.01.2026 г. е национална валута на Република България и функционалната валута на Дружеството. Всички суми са представени в хиляди евро (‘000 евро.) (включително сравнителната информация за 2025 г.), освен ако не е посочено друго.

Междинния финансов отчет е съставен при спазване на принципа на действащо предприятие и като са взети предвид възможните ефекти от войната в Украйна и растящата инфлация.

Към датата на изготвяне на настоящия финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на Дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще като е взело пред вид следните фактори:

Съгласно Договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД получава средства от Държавния бюджет (субсидии) по Договор за компенсиране на непокрытите разходи, направени за извършване на превозните услуги и компенсации за извършване на безплатни и с намалени цени пътувания за някои категории граждани.

На 26.06.2025 г. с решение на Министерски съвет е постановено Министерство на транспорта и съобщенията да подпише с „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД анекс към Договора за извършване на обществена превозна услуга, с което действието му да бъде удължено до 12.12.2026 г.

На 02.09.2025 г. между „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и Министерство на транспорта и съобщенията е подписан анекс към Договора за извършване на обществена превозна услуга на БДЖ-ПП ЕООД, с който действието му удължава до 12.12.2026 г.

3. Промени в счетоводната политика, в резултат на промени в Международните стандарти за финансово отчитане

3.1. Нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, които са влезли в сила от 1 януари 2025 г.

Дружеството прилага следните нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти, които имат ефект върху финансовия отчет на Дружеството и са задължителни за прилагане от годишния период, започващ на 1 януари 2025 г.:

- **Липса на заменяемост (Изменения на МСС 21) на 15 август 2023 г. - дата на влизане в сила: 1 януари 2025 г.**

Измененията съдържат насоки за уточняване кога дадена валута е обменяема и как да се определи обменният курс, когато не е.

Комитетът за тълкувания на МСФО получи разрешение относно определянето на обменния курс, когато има дългосрочна липса на заменяемост, тъй като МСС 21 Ефекти от промените във валутните курсове не включва изрични изисквания относно обменния курс, който предприятието използва, когато спот обменният курс не се наблюдава.

Измененията в Липса на заменяемост (Изменения на МСС 21) изменят МСС 21 по следния начин:

- Посочва кога дадена валута е обменяема в друга валута и кога не е — валутата е обменяема, когато предприятието е в състояние да обмени тази валута за друга валута чрез пазари или обменни механизми, които създават изпълними права и задължения без неоправдано забавяне към датата на оценяване и за определена цел; една валута не може да бъде обменена в друга валута, ако предприятието може да получи само незначителна сума от другата валута.

- Определяне на начина, по който предприятието определя обменния курс, който се прилага, когато валутата не може да се обменя - когато валутата не може да се обменя на датата на оценяване, предприятието оценява спот обменния курс като курса, който би се приложил при редовна сделка между пазарни участници на датата на оценяване и който би отразил вярно преобладаващите икономически условия.
- Изискване за оповестяване на допълнителна информация, когато валутата не може да се обменя - когато валутата не може да се обменя, предприятието оповестява информация, която би позволила на потребителите на неговите финансови отчети да преценят как липсата на възможност за обмяна на валутата се отразява или се очаква да се отрази на неговите финансови резултати, финансово състояние и парични потоци.

Промените включват и ново приложение с насоки за прилагане на заменяемостта и нов илюстративен пример.

Измененията се отнасят и до съответстващите изменения на МСФО 1, които преди това се отнасяха, но не дефинираха заменяемостта.

3.2. Стандарти, изменения и разяснения, които все още не са влезли в сила и не се прилагат от по-ранна дата от Дружеството

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти, но не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2025 г., и не са били приложени от по-ранна дата от Дружеството. Информация за тези стандарти и изменения, които имат ефект върху финансовия отчет на Дружеството, е представена по-долу.

Ръководството очаква всички стандарти и изменения да бъдат приети в счетоводната политика на Дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

- **Промени в класификацията и оценката на финансови инструменти – Изменения на МСФО 9 и МСФО 7 – дата на влизане в сила: 1 януари 2026 г. Все още не са приети от ЕС**

На 30 май 2024 г. СМСС издаде целенасочени изменения на МСФО 9 Финансови инструменти и МСФО 7 Финансови инструменти: Оповестявания, за да отговори на скорошни въпроси, възникващи в практиката, и да включи нови изисквания не само за финансовите институции, но и за корпоративните дружества. Тези изменения:

- (а) изясняват датата на признаване и отписване на някои финансови активи и пасиви, с ново изключение за някои финансови пасиви, уредени чрез електронна система за парични преводи;
- (б) изясняват и добавят на допълнителни насоки за оценка дали даден финансов актив отговаря на критерия за плащане само на главница и лихва (SPPI);
- (в) добавят нови оповестявания за определени инструменти с договорни условия, които могат да променят паричните потоци (като някои финансови инструменти с характеристики, свързани с постигането на екологични, социални и управленски цели); и
- (г) актуализират оповестяванията за инструменти на собствения капитал, определени по справедлива стойност чрез друг всеобхватен доход (FVOCI).

Измененията в (б) са най-подходящи за финансовите институции, но измененията в (а), (в) и (г) са от значение за всички предприятия.

Измененията на МСФО 9 и МСФО 7 ще влязат в сила за годишните отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2026 г., като се разрешава ранно прилагане, предмет на всеки процес на одобрение.

- **Годишни подобрения на счетоводните стандарти по МСФО – том 11 (Изменения на МСФО 1, МСФО 7, МСФО 9, МСФО 10 и МСС 7) – издадени на юли 2024 г. - дата на влизане в сила: 1 януари 2026 г. Все още не са приети от ЕС**
- **МСФО 1 Първоначално прилагане на Международните стандарти за финансово отчитане - Счетоводство на хеджирането от предприятие, прилагащо МСФО за първи път;**

Изменя параграфи Б5–Б6 от МСФО 1:

- за подобряване на съгласуваността с изискванията на МСФО 9, и
- за добавяне на кръстосани препратки за подобряване на разбираемостта на

МСФО 1.

- **МСФО 7 Финансови инструменти: Оповестявания - Печалба или загуба от отписване;**

Изменя параграф Б38 от МСФО 7:

- за да се замени остарялата препратка към параграф 27А от МСФО 7 с препратка към параграфи 72–73 от МСФО 13 „Оценка на справедливата стойност“ и
- за да се замени фразата „входни данни, които не са базирани на наблюдаеми пазарни данни“ с „ненаблюдаеми входни данни“, за да се направи формулировката съгласувана с формулировката в параграф 72 от МСФО 13.

- **Указания за прилагане на МСФО 7 Финансови инструменти: Оповестявания - Оповестяване на отложена разлика между справедлива стойност и цена на сделката и Въведение и оповестявания на кредитен риск**

Изменя параграф IG14, за да се приведе формулировката му в съответствие с изискванията в параграф 28 от МСФО 7 и с формулировката и концепцията в МСФО 9 и МСФО 13.

Подобрява издадените по-рано насоки чрез:

- изменение на параграф IG1, за да се изясни, че насоките не илюстрират непременно всички изисквания в посочените параграфи на МСФО 7, и
- изменение на параграф IG20B, за да се опрости обяснението на аспектите на изискванията, които не са илюстрирани.

- **МСФО 9 Финансови инструменти - Отписване на лизингови задължения и цена на сделката;**

Изменя параграф 2.1(b)(ii) от МСФО 9, за да добави препратка към параграф 3.3.3 от МСФО 9, за да се поясни, че когато лизинговият пасив е погасен в съответствие с МСФО 9, лизингополучателят е длъжен да приложи параграф 3.3.3 и да признае всяка произтичаща от това печалба или загуба в печалбата или загубата.

Изменя параграф 5.1.3 от МСФО 9, за да замени „тяхната цена на сделката (както е дефинирано в МСФО 15)“ с „сумата, определена чрез прилагане на МСФО 15“ поради несъответствие между 5.1.3 и изискванията в МСФО 15. В резултат на това, Приложение А към МСФО 9 също беше изменено, за да се премахне терминът.

- **МСФО 10 Консолидирани финансови отчети - Определяне на „фактически агент“**

Изменя параграф Б74 от МСФО 10 „Консолидирани финансови отчети“, за да използва по-малко убедителен език и да поясни, че връзката, описана в параграф Б74, е само един пример за обстоятелство, при което е необходима преценка, за да се определи дали дадена страна действа като фактически агент.

- **МСС 7 Отчет за паричните потоци - Метод на себестойността**

Изменя параграф 37 от МСС 7, за да замени термина „метод на себестойността“ с „по себестойност“.

- **Договори, отнасящи се до електроенергия, зависима от природата (Изменения на МСФО 9 и МСФО 7) – издадени на декември 2024 г. - дата на влизане в сила: 1 януари 2026 г. Все още не са приети от ЕС**

Измененията в Договори, отнасящи се до електроенергия, зависима от природата (Изменения на МСФО 9 и МСФО 7) са:

Изменения на МСФО 9 Финансови инструменти:

- изискванията за собствено ползване в МСФО 9 се изменят, за да включат факторите, които предприятието е длъжно да вземе предвид при прилагането на МСФО 9:2.4 към договори за покупка и получаване на електроенергия от възобновяеми източници, за които източникът на производство на електроенергията е зависим от природата; и
- изискванията за хеджиращо счетоводство в МСФО 9 се изменят, за да позволят на предприятие, използващо договор за електроенергия от възобновяеми източници, зависима от природата, с определени характеристики като хеджиращ инструмент:
 - да определи променлив обем от прогнозни сделки с електроенергия като хеджирана позиция, ако са изгълнени определени критерии; и
 - да измери хеджираната позиция, използвайки същите допускания за обем, както тези, използвани за хеджиращия инструмент.

Изменения на МСФО 7 „Финансови инструменти: Оповестявания“ и МСФО 19 „Дъщерни дружества без публична отчетност: Оповестявания“

Съветът по международни стандарти за международни стандарти (IASB) изменя МСФО 7 и МСФО 19, за да въведе изисквания за оповестяване относно договори за електроенергия, зависима от природата, със специфични характеристики.

Измененията влизат в сила за годишни отчетни периоди, започващи на или след 1 януари 2026 г. Разрешено е по-ранно прилагане. Измененията се прилагат със задна дата; предходни периоди не е необходимо да се преизчисляват, за да се отрази прилагането на измененията.

МСФО започна проект и разработи изменения на МСФО 9 и МСФО 7 за договори за покупка или продажба на електроенергия от възобновяеми източници, които имат специфични характеристики.

- **МСФО 18 Представяне и оповестявания във финансовите отчети е издаден от СМСС на 9 април 2024 г. и е в сила за периоди, започващи на или след 1 януари 2027 г.**

Целта на МСФО 18 е да определи изисквания за представяне и оповестяване на информация във финансови отчети с общо предназначение (финансови отчети), за да се гарантира, че те предоставят подходяща информация, която вярно представя активите, пасивите, собствения капитал, приходите и разходите на предприятието.

МСФО 18 се прилага за всички финансови отчети, които са изготвени и представени в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО). Стандартите за признаване, измерване и оповестяване на специфични транзакции са разгледани в други стандарти и разяснения.

Това е новият стандарт за представяне и оповестяване във финансови отчети, който заменя IAS 1, с акцент върху актуализациите на отчета за печалбата или загубата. Ключовите нови концепции, въведени в МСФО 18, се отнасят до:

- структурата на отчета за печалбата или загубата с дефинирани междинни суми;

- изискване за определяне на най-полезната обобщена структура за представяне на разходите в отчета за печалбата или загубата
- изисквани оповестявания в една бележка във финансовите отчети за определени показатели за резултатите от печалбата или загубата, които се отчитат извън финансовите отчети на предприятието (тоест дефинирани от ръководството показатели за изпълнение); и
- подобрени принципи за агрегиране и дезагрегиране, които се прилагат към първичните финансови отчети и бележките като цяло;
- **МСФО 19, „Дъщерни предприятия без публична отчетност: Оповестяване“ и е в сила за периоди, започващи на или след 1 януари 2027 г.**

Този нов стандарт работи заедно с други счетоводни стандарти по МСФО. Допустимото дъщерно предприятие прилага изискванията на други счетоводни стандарти на МСФО, с изключение на изискванията за оповестяване; и вместо това прилага намалените изисквания за оповестяване в МСФО 19. Намалените изисквания за оповестяване на МСФО 19 балансира информационните нужди на потребителите на отговарящите на условията финансови отчети на дъщерните дружества със спестяванията на разходите за съставителите. МСФО 19 е доброволен стандарт за отговарящи на условията дъщерни предприятия.

Дъщерно дружество е допустимо, ако:

- няма публична отчетност; и
- има крайна или междинна компания майка, която изготвя консолидирани финансови отчети, достъпни за обществено ползване, които отговарят на счетоводните стандарти на МСФО.

3.3. Промени в приблизителните оценки

При изготвянето на финансовия отчет ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Действителните резултати могат да се различават от предположенията, оценките и допусканията на ръководството и в редки случаи съответстват напълно на предварително оценените резултати.

При изготвянето на представения финансов отчет значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Дружеството и основните източници на несигурност на счетоводните приблизителни оценки не се различават от тези, оповестени в годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2025 г.

3.4. Управление на риска относно финансови инструменти

Дружеството е изложено на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. Най-значимите финансови рискове, на които е изложено Дружеството, са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Междинния финансов отчет не включва цялата информация относно управлението на риска и оповестяванията, изисквани при изготвянето на годишни финансови отчети и следва да се чете заедно с годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2025 г. Целите и политиките на Дружеството за управление на капитала, кредитния и ликвидния риск са описани в последния годишен финансов отчет. Не е имало промени в политиката за управление на риска относно финансови инструменти през периода.

4. Значими събития и сделки през периода

- Сключен договор № 03-43-24/18.03.2026 г. с ДБ Фернферкер АГ за закупуване на 91 употребяван релсов подвижен състав за междурелсие 1435 мм, използвани в конвенционалната железопътна система на ЕС, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД с три обособени позиции, чрез участие в търг за продажба организиран от „DB Regio AG“ на обща стойност 21 820 000.00 евро без ДДС. Сключването на договора е от съществено значение за осигуряване на необходимият ПЖПС, гарантиране на обществените превозни услуги и подобряване качеството и комфорта на предлаганата услуга на пътниците. През месец Юни 2026 г. са доставени 35 броя пътнически вагона и въведени в експлоатация 16 броя от тях.

- Договор NEFI № 20212/05.03.2026г. за покупка с наем с международна институция Еврофима. В Европейско дружество Еврофима за финансиране на железопътен състав ХБДЖ ЕАД участва като акционер с 520 броя акции с право на глас и ползва преференции като акционер. По силата на Договора се финансира, чрез финансов заем в размер на 8 100 000.00/ Осем милиона и сто хиляди/ евро първа партида от 36 пътнически вагона с прехвърлянето на кредитора на 35 броя пътнически вагона/ПВ/ и 1 брой вагон за резервни части. С анекс по силата на договора се финансира, чрез финансов заем в размер на 4 500 000.00 /Четири милиона и петстотин хиляди/ евро за втора партида от 18 пътнически вагона, които са част от общо 91 броя ПВ за междурелсие 1435 мм, използвани за конвенционалната железопътна система на ЕС по договор № 03-43-24/18.03.2026 г. с ДБ Фернферкер АГ, за покупка на 91 употребяван релсов подвижен състав. След погасяване на задължението по заема, който е със срок 10 г., собствеността върху вагоните се прехвърля обратно на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

- На 11.02.2026г. е подписан договор между Министерство на транспорта и съобщенията и „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт на територията на Р.България, обособена позиция №1 с предмет: „Извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт по всички железопътни линии в Западен район“ със срок на действие 12 /дванадесет/ години – до 11.12.2038г. вкл.

- Към датата на одобрение на настоящия междинен съкратен финансов отчет, ръководството на дружеството отчита недостиг на средства и необходимост от допълнително субсидиране на оперативните разходи. Одобрените първоначални субсидии и капиталови трансфери за 2026 г. в размер на 116 518 хил.евро са под нивата на необходимите ресурси за обезпечаване на одобрената транспортна схема.

- С решение № 130 от 05 февруари 2026 г. е одобрено финансиране на Министерство на транспорта и съобщенията за 2026 г. за „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД в размер на 8 550 964 евро за капиталов трансфер за изплащане на задължения за доставки на нови локомотиви и извършване на основен ремонт на подвижен железопътен състав.

- С решение № 217 от 13 март 2026 г. на Министерски съвет е одобрено финансиране на Министерство на транспорта и съобщенията за 2026 г. за субсидии за нефинансови предприятия в размер на 14 855 590 евро за „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД в размер на 5 825 920 евро за субсидия за превоз на пътници по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България.

- Съгласно Закона за въвеждане на еврото в Република България (ЗВЕРБ), считано от 1 януари 2026 г., еврото става официална валута и законно платежно средство в България. Официалният обменен курс е определен като 1.95583 лева за 1 евро.

- Въвеждането на еврото като официална валута в Република България представлява промяна във функционалната (отчетната) валута на Дружеството, която ще бъде отразена перспективно и не представлява събитие след отчетния период, което изисква корекция във финансовия отчет за годината, приключваща на 31 декември 2025 г. Дружеството не очаква съществени ефекти от превалутиране на началните салда към 1 януари 2026 г. в евро и от процеса по промяна във функционалната (отчетна) валута.

- Назначения одитен комитет на Дружеството е в състав: членове: Филип Стоянов, Юлия Ангелова, председател – Божана Стоева. С решение на СД на „Холдинг БДЖ“ ЕАД - протокол № 417/21.04.2026г. освобождава като председател на одитния комитет на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД Божана Стоянова Стоева, считано от 30.04.2026г. Избира за член на одитния комитет на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД г-жа Маргарита Величкова Матова-Атанасова за срок до 30.04.2029г.

- С решение на СД на „Холдинг БДЖ“ ЕАД протокол № 414/16.04.2026г. е освободен като Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД инж. Свилен Гърдев и се избира за Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД- инж. Кирил Костадинов.

- **Войната в Иран**

В края на февруари 2026 г. настъпи значимо геополитическо събитие в Близкия изток, което доведе до засилено регионално напрежение и повишена несигурност. Поради ескалиращото геополитическо напрежение от февруари 2026 г. насам се наблюдава съществено увеличение на пазарната волатилност, както и колебания в цените на енергията, петрола и природния газ. Очаква се нарастване на инфлационния натиск, нарушения на световните вериги за доставки и забавяне на икономическия растеж. Дружеството няма преки експозиции (напр. сделки, салда, ангажименти) към свързани лица и/или към ключови клиенти, доставчици или банки от засегнатия регион. Ефектите от горните събития могат да окажат влияние върху цялостните макроикономически условия в страната и в Европа, и в по-дългосрочен план, върху търговските обороти, паричните потоци, рентабилността. Дружеството третира горните събития като некоригиращи събития. Към датата на одобрение за издаване на настоящия индивидуален съкратен финансов отчет, количественият ефект от тези събития не може да бъде определен с разумна степен на точност от страна на Дружеството. Ръководството анализира възможните ефекти от променящите се макро-икономически условия върху финансовото състояние и резултатите от дейността на Дружеството.

- **Военен конфликт на територията на Украйна**

Икономическите последици от продължаващия военен конфликт в Украйна не могат да бъдат оценени, но влияят върху цялостната глобална икономика. Цените на енергията и суровините, включително на пшеницата и другите зърнени култури, се повишиха значително, утежнявайки допълнително инфлационния натиск от смущенията във веригата за доставки и от възстановяването от пандемията, предизвикана от Covid-19. Ценовите сътресения оказаха влияние в световен мащаб. Тъй като конфликтът се проточи за по-продължителен период от време, икономическите щети са значими и се очаква да засегнат всички сектори на икономиката както на България, така и на ЕС. МВФ отбелязва, че санкциите срещу Русия оказват въздействие върху световната икономика и финансовите пазари, като ще имат значителни странични ефекти и в други държави. Във връзка с гореизложеното и с оглед на неяснотите относно ефекта на наложените санкции и ограничения Дружеството е извършило преглед на дейности, контрагенти и икономически взаимоотношения, които биха могли да бъдат изложени на риск. На база на извършения анализ Ръководството не е идентифицирало изложеност на валутен риск във връзка с тези събития.

Тъй като ситуацията е изключително динамична, ръководството на Дружеството не е в състояние да оцени надеждно влиянието на войната върху бъдещото финансово състояние и резултатите от дейността през 20256 г. по отношение на общите ефекти върху националната икономика, инфлационните процеси, цените на енергийните ресурси, но счита, че е възможно да има негативно влияние.

• **Рискове, несигурност и потенциални ефекти, свързани с инфлацията и ръста на енергийните цени.**

В условията на инфлация състоянието на Дружеството е стабилно въпреки сегашната икономическа среда и недостига на финансови средства.

Целите и политиките на дружеството за управление на капитала, кредитен риск и ликвиден риск са описани в последния годишен финансов отчет.

Ръководството на дружеството смята, че дружеството е добре позиционирано в настоящите икономически обстоятелства. Факторите, които допринасят за стабилната позиция на дружеството, са:

• Дружеството продължава да изпълнява Графика за движение на влаковете, съгласно поетите ангажименти в договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България от 25 юни 2010 г. с Министерството на транспорта и съобщенията.

• Оценката на събираемостта на търговските вземания за второ тримесичие на 2026 г. е добра.

Като цяло състоянието на дружеството е стабилно, независимо от неблагоприятната икономическа среда, недостига на финансови средства и необходимостта от допълнително субсидиране на оперативните разходи. В резултат на извършения преглед на дейността, ръководството счита, че с наличния финансов ресурс Дружеството ще може да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и счита, че принципът за действащо предприятие е уместно използван.

• С протокол № ПД-107 от 12.07.2022 г. Министерът на транспорта и съобщенията е взел решение да се извърши преобразуване чрез вливане на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД в едноличния собственик на техния капитал – „Холдинг БДЖ“ ЕАД, както и за изменение на наименованието, предмета на дейност и устава на приемащото дружество. Към датата на настоящия съкратен отчет, както и към датата на неговото одобрение, това изразено намерение не е реализирано и не са налице индикации за неговото изпълнение.

5. Нематериални активи

Балансовите стойности на нематериалните активи на Дружеството за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	Патенти и лицензии '000 евро	Софтуер '000 евро	Разходи за придобиване на НДА '000 евро	Други 'евро	Общо '000 евро
Салдо към 1 януари 2026 г.	1 903	755	4	219	2 881
Новопридобити активи	-	-	-	-	-
Отписани активи	-	-	-	-	-
Рекласификация	-	-	-	-	-
Салдо към 30 юни 2026 г.					

„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД
Междинен съкратен финансов отчет
30 Юни 2026 г.

	1 903	755	4	219	2881
Амортизация					
Салдо към 1 януари 2026 г.	(1 898)	(645)	-	(169)	(2 712)
Амортизация	-	(27)	-	(1)	(29)
Отписани активи	-	-	-	-	-
Салдо към 30 юни 2026 г.	(1 898)	(672)	-	(170)	(2 741)
Балансова стойност към 30 юни 2026 г.	4	83	4	49	140

	Патенти и лицензии ‘000 евро	Софтуер ‘000 евро	Разходи за придобиване на НДА ‘000 евро	Други ‘000 евро	Общо ‘000 евро
Брутна балансова стойност					
Салдо към 1 януари 2025 г.	1 903	648	99	219	2 869
Новопридобити активи	-	46	-	-	46
Отписани активи	-	(34)	-	-	(34)
Рекласификация	-	95	(95)	-	-
Салдо към 31 декември 2025 г.	1 903	755	4	219	2 881
Амортизация					
Салдо към 1 януари 2025 г.	(1 896)	(648)	-	(165)	(2 709)
Амортизация	(2)	(30)	-	(5)	(36)
Отписани активи	-	34	-	-	34
Салдо към 31 декември 2025 г.	(1 898)	(645)	-	(169)	(2 712)
Балансова стойност към 31 декември 2025 г.	5	110	4	50	169

6. Имоти, машини и съоръжения

Балансовата стойност на имотите, машините и съоръженията може да бъде анализирана, както следва:

Брутна балансова стойност

Салао към 1 януари 2026 г.

Новопридобити активи

Отписани активи

Рекласифицирани по групи

Салао към 30 юни 2026 г.

Амортизация и обезценка

Салао към 1 януари 2026 г.

Отписани активи

Амортизация

Салао към 30 юни 2026 г.

Балансова стойност към

30 юни 2026 г.

Земля и Сгради	Съоръжения	Машини и оборудване	Транспортни средства	Стопански инвентар и други	Активи в процес на изграждане и аванси	Общо
‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро
29 491	10 366	15 718	266 467	808	4 994	327 845
-	3	387	11 878	13	4 290	16 571
(24)	-	-	(315)	-	-	(339)
-	-	3	469	-	(472)	-
29 468	10 369	16 108	278 499	821	8 812	344 077
(10 123)	(7 854)	(14 279)	(37 717)	(639)	(170)	(70 782)
-	-	-	167	-	-	167
(164)	(148)	(148)	(14 810)	(20)	-	(15 290)
(10 287)	(8 002)	(14 427)	(52 360)	(659)	(170)	(85 904)
19 181	2 367	1 681	226 139	162	8 642	258 173

Към 30 юни 2026 г. Дружеството няма заложен имоти, машини и съоръжения като обезпечение по свои задължения.

„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД
Междинен съкратен финансов отчет
30 Юни 2026 г.

Земля и Сгради	Съоръжения	Машини и оборудване	Транспортни средства	Стопански инвентар и други	Активи в процес на изграждане и аванси	Общо
‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро	‘000 евро
28 978	10346	15493	326749	856	6139	388 561
25	24	222	42 519	3	(665)	42 138
(1)	(4)	(79)	(2 515)	(51)	-	(2 649)
489			(100 694)			(100 205)
-	-	82	407	-	(490)	-
29 491	10 366	15 718	266 467	808	4 994	327 845
(9 757)	(7 554)	(14 045)	(113 950)	(646)	(170)	(146 123)
1	3	71	2 113	51	-	2 237
			103 109			103 109
(366)	(304)	(304)	(28 988)	(43)	-	(30 006)
(10 123)	(7 884)	(14 279)	(37 717)	(639)	(170)	(70 782)
19 369	2 512	1 439	228 750	169	4 824	257 063

Брутна балансова стойност

Салао към 1 януари 2025 г.

Новопридобити активи

Отписани активи

Преоценка/обезценка /за сметка на собствения капитал

Рекласифицирани по групи

Салао към 31 декември 2025 г.

Амортизация и обезценка

Салао към 1 януари 2025 г.

Отписани активи

Преоценка/обезценка /за сметка на собствения капитал

Амортизация

Салао към 31 декември 2025 г.

Балансова стойност към

31 декември 2025 г.

7. Активи, класифицирани като държани за продажба

Активите, класифицирани като държани за продажба, могат да бъдат представени, както следва:

Активи, класифицирани като държани за продажба	30.06.2026 ‘000 евро	31.12.2025 ‘000 евро
Имоти, машини и съоръжения – подвижен състав	147	147
	147	147

Подвижен състав, класифициран като държан за продажба

Подвижен състав	Брой	30.06.2026 ‘000 евро	Брой	31.12.2025 ‘000 евро
Пътнически вагони	30	147	30	147
		147		147

8. Собствен капитал

8.1. Основен капитал

Основният капитал на Дружеството се състои от 1 300 455 на брой напълно платени дяла с номинална стойност в размер на 5.11 евро. за дял. Всички дялове са с право на глас, на дивиденди и ликвидационен дял от капитала на Дружеството.

Едноличен собственик на капитала е „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

	30 юни 2026	30 юни 2026	31 декември 2025	31 декември 2025
	Брой дялове	%	Брой дялове	%
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	1 300 455	100%	1 300 455	100%
		100		100

8.2. Други резерви

Всички суми са в '000 евро	Законови резерви	Резерв от преобразуване	Резерв от актюерска печалба (загуба)	Общо други резерви	Преоценъчен резерв	Общо
Салдо към 1 януари 2025 г.	-	43 256	(139)	43 118	132 265	175 383
Пренасяне преценка в неразпределена печалба	-	-	-	-	-	-
Преоценки на задълженията по планове с дефинирани доходи	-	-	257	257	-	257
Преценка на нефинансови активи	-	-	-	-	2 903	2 903
Прехвърляне на резерви	-	-	-	-	(608)	(608)
Данъчни ефекти от преоценката	-	-	(26)	(26)	(290)	(316)
Салдо към 31 декември 2025 г.	-	43 256	93	43 349	134 270	177 619
Пренасяне преценка в неразпределена печалба	-	-	-	-	-	-
Преценка на нефинансови активи	-	-	-	-	-	-
Данъчни ефекти от преоценката	-	-	-	-	-	-
Салдо към 30 юни 2026 г.	-	43 256	93	43 349	134 270	177 619

9. Печалба от продажба на нетуци активи

	30.06.2026 '000 евро	30.06.2025 '000 евро
Приходи от продажба	185	-
Балансова стойност на продадени нетекущи активи	(25)	-
Печалба от продажба на нетекущи активи	160	-

10. Сделки със свързани лица

Свързаните лица на Дружеството включват едноличния собственик, дъщерни и асоциирани предприятия, предприятия под общ контрол от групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, други свързани лица под контрола на Министерството на транспорта и съобщенията и ключовия управленски персонал.

Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции.

10.1. Сделки със собственика

	30.06.2026 '000 евро	30.06.2025 '000 евро
Продажба на стоки и услуги		
• Получено финансиране за текуща дейност	63 855	59 887
• Получено финансиране за ДА	29 023	28 224

	30.06.2026 ‘000 евро	30.06.2025 ‘000 евро
• Продажба на стоки и услуги на „Холдинг БДЖ“ ЕАД	32	35
- Продажба на услуги на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	614	-
Покупки на стоки и услуги		
• Покупка на услуги от Министерство на транспорта и съобщенията	1	1
• Получен заем от Министерство на транспорта и съобщенията	20 452	
• Покупка на стоки и услуги от „Холдинг БДЖ“ ЕАД	460	480

10.2. Сделки с други свързани лица под общ контрол

Продажба на стоки и услуги

• продажба на стоки и услуги на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	1 535	1 677
• приходи от продажба на стоки и услуги на “БДЖ Товарни Превози” ЕООД	487	495
• продажба на стоки и услуги от „Български пощи” ЕАД	2	2
• продажба на услуги на “Държавно предприятие “Транспортно строителство и възстановяване”	1	1

Покупки на стоки и услуги

• покупки на стоки и услуги от ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“	11 682	13 397
• покупки на стоки и услуги от “БДЖ Товарни Превози” ЕООД	74	103
• покупка на стоки и услуги от „Български пощи” ЕАД	6	5
• покупка на стоки и услуги от „ББД Кончар” ЕАД	-	1

Въз основа на преобразуването на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията на 24.05.2011 г., част от имущество му премина към приемащите дъщерни дружества - „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, съгласно разпределението, направено с Договор за преобразуване от 24.01.2011 г.

В договора за преобразуване задълженията, произтичащи от взети кредитни средства, използвани за придобиване и ремонт на дълготрайни материални активи, не са разпределени между участващите в преобразуването дружества, въпреки че тези активи са преминали към приемащите дружества, с оглед извършваната от тях дейност по превоз на товари, съответно на пътници.

С оглед на това, че носители както на изгодите, така и на рисковете, свързани с дейността и активите, са преминали в приемащите дружества и предвид разпоредбата на чл.263а, ал.1 от Търговския закон, през 2013 г. и 2014 г., са подписани споразумения между „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ Пътнически превози“, с които дружеството поема изцяло изплащането на задълженията по заемите и финансовия лизинг, както и всички разходи, свързани с тяхното обслужване, считано от 24.05.2011 г., за сметка на формирания Резерв от преобразуването, а именно: от резерва от преобразуването, отразен в собствения капитал на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, се прави разпределение в полза на „Холдинг БДЖ“ ЕАД на суми, равняващи се на начислените задължения по съответните

заеми, с цел тяхното ефективно погасяване. С отчислените средства „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД намалява „Резерв от преобразуване“, а „Холдинг БДЖ“ ЕАД намалява размера на инвестицията в дъщерните си дружества.

През 2018 г. Дружеството изцяло погасява поетите задължения за изплащане на дългове на компанията майка с изключение на Договор № ЮД57/02.06.2007 г., сключен между „Арвекс“ АД и „БДЖ“ ЕАД за доставка при условията на лизинг на общо 100 броя второкласни пътнически вагони втора употреба, по който договор задълженията на „БДЖ“ ЕАД са продадени от „Арвекс“ АД на „Първа инвестиционна банка“ АД.

Към края на отчетния период изцяло са погасени задължения към „Холдинг БДЖ“ ЕАД във връзка с поети задължения за изплащане на дългове по финансов лизинг към ПИБ АД.

Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал на Дружеството включва Управител. Към настоящият момент Дружеството се представлява и управлява от Управителя. Възнагражденията на ключовия управленски персонал се състоят от следните разходи:

	30.06.2026 ‘000 евро	30.06.2025 ‘000 евро
Краткосрочни възнаграждения:		
Заплати, включително бонуси	57	56
Разходи за социални осигуровки	2	2
Други разходи – командировки	-	2
Общо възнаграждения	59	60

Длъжността на Управител се изпълнява от инж. Свилен Гърдев.

11. Разчети със свързани лица в края на периода

	30.06.2026 ‘000 евро	31.12.2025 ‘000 евро
Нетекущи		
Вземания от:		
• свързани лица в БДЖ-Група		
- „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД	6 475	6 475
Общо нетекущи вземания от свързани лица	6 475	6 475
Текущи		
Вземания от:		
- собственика		
- „Холдинг БДЖ“ ЕАД	0	1
- „Министерство на транспорта и съобщенията“	304	591
- дъщерни предприятия – търговски вземания		
свързани лица в БДЖ-Група		
- „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД	3 543	3 296
- обезценка	(284)	(287)
- други свързани лица под общ контрол		
- „Национална компания ДП „Железопътна инфраструктура“	3 568	1 947
- обезценка	(1)	

„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД
Междинен съкратен финансов отчет
30 Юни 2026 г.

	30.06.2026 ‘000 евро	31.12.2025 ‘000 евро
- “Държавно предприятие “Транспортно строителство и възстановяване”	1	1
- обезценка	(1)	(1)
- “БДЖ - Кончар” АД	42	384
- обезценка	(42)	(384)
Общо текущи вземания от свързани лица	7 131	5 548
Общо вземания от свързани лица	13 606	12 023

Нетекущи

Задължения към:

- собственика

- „Холдинг БДЖ“ ЕАД

Общо нетекущи задължения към свързани лица

-	-
-	-

Текущи

Задължения към:

- собственика

- “Холдинг БДЖ” ЕАД

- “Министерство на транспорта и съобщенията”

- дъщерни предприятия

- свързани лица в БДЖ - Група

- „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД

- други свързани лица под общ контрол

- “Национална компания ДП “Железопътна инфраструктура”

- “Български пощи” ЕАД

- “БДЖ - Кончар” АД

Общо текущи задължения към свързани лица

Общо задължения към свързани лица

1 659	1 251
20 489	20 538
29	50
17 166	6 136
7	4
-	-
39 350	27 797
39 350	27 797

12. Условни активи и условни пасиви

В нормалния ход на дейността за Дружеството възникват съдебни спорове и иски. Според ръководството на Дружеството, разходите, необходими за решаване на тези спорове и иски, няма да окажат съществено влияние върху финансовата позиция и паричните потоци в бъдещи финансови периоди или не могат да бъдат прогнозирани. Към датата на финансовия отчет по-значими съдебни дела, по които Дружеството е страна, са:

- Търговско дело № 1715/2024 г. по описа на Софийски градски съд. Ищец по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Предмет на иска е отказ за заплащане на дължимо застрахователно обезщетение по застрахователен договор. Правното основание на иска е чл. 429, ал. 1, т. 2, вр. чл. 432 от КЗ. Общата стойност на иска е 4 737 хил.евро. Ответник по делото е ЗК „Лев Инс“ АД.

- Търговско дело № 57/2023г. от окръжен съд Габрово, образувано с молба от 19.01.2024 г. на осн. чл. 629, ал. 4 и ал. 5 от Търговския закон (ТЗ) от страна на "БДЖ-Пътнически превози" ЕООД за налагане на обезпечителни мерки за сумата от 13 208 хил.лв. С Определение № 8/15.01.2024г. съда допусна предварителни обезпечени мерки

чрез налагане на възбрана на недвижими имоти, собственост на „Вагонен завод - Интерком“ АД и издаде Обезпечителна заповед №1/16.01.2024г. Съгласно Обезпечителната заповед на 22.01.2024г. са вписани в СВ гр. Дряново възбраните върху недвижимите имоти.

- Търговско дело № 2536/2024 г. по описа на Софийски градски съд. Ищец по делото е „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Предмет на иска са вземания във връзка с неизпълнение по договор № 238 от 19.11.2019 г., с предмет извършване на подемен ремонт (ПР) на 7 /седем/ броя електрически локомотиви. Общата стойност на иска е в размер на 52 хил.евро. Ответник по делото е „РЕЛОК“ АД.

- Гражданско дело № 58038/2020г. на СРС, 75-ти състав в СГС ТД №20231100901903/2023 , Ищец по делото е ДП „НКЖИ“. Правното основание е частичен иск за ел. такси обективно съединени искове чл.35, ал.1 вр. С чл. 33, ал.1 от ЗЖИ и чл. 79, ал.1 от ЗЗД. Частичен иск за сумата от 2 045 евро. с ДДС върху главница от 1 404 524 евро и претендирана сума от 1 023 евро., представляваща част от мораторна лихва за забава в общ размер на 9 272 евро. Относно заплащането на таксата за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия. Депозирана искова молба от НКЖИ №22022801/23.11.20г. Отговор на исковата молба с вх.№ 1310714 от адв. Лилия Николова. При проверка в сайта на СРС пише „Размяна на книжа“. Определение № 20101242 от 24.08.2023г. на СРС, изпраща на СГС по родова подсъдност. Писмо 34-00-347 от Дружеството „Плочева Вълчев и съдружници“ с което потвърждават, че делото е висящо на първа инстанция. Претендираното от тях вземане, за което са ни изпратили писмо е спорно. 36-00-48/06.02.25 заключение за извършена комплексна счетоводна и техническа експертиза по делото. На 07.04.2025г. връчено решение на адв. Дружество „Плочева Вълчев и съдружници“ и на 21.04.2025 подадена ВЖ в срок. Има предложение за извънсъдебно споразумение.

Освен гореописаните дела „БДЖ Пътнически Превози“ ЕООД е ответник и по други дела, които не са съществени заедно и поотделно за финансовия отчет.

Нито един от гореспоменатите искове не е изложен тук в детайли, за да не окаже сериозно влияние върху позицията на Дружеството при разрешаването на споровете.

13. Рискове, свързани с финансовите инструменти

Цели и политика на ръководството по отношение управление на риска

Дружеството е изложено на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. За повече информация относно финансовите активи и пасиви по категории на Дружеството вижте пояснение 14. Най-значимите финансови рискове, на които е изложено Дружеството, са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Управлението на риска на Дружеството се осъществява от централната администрация на Дружеството в сътрудничество Управителя. Приоритет на ръководството е да осигури краткосрочните и средносрочни парични потоци, като намали излагането си на финансови пазари.

Дружеството не се занимава активно с търгуването на финансови активи за спекулативни цели, нито пък издава опции.

Най-съществените финансови рискове, на които е изложено Дружеството, са описани по-долу.

13.1. Анализ на кредитния риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Дружеството. Дружеството е изложено на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като възникване на вземания от клиенти, депозирание на средства и други. Излагането на Дружеството на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период, както посочено по-долу:

	30.06.2026	31.12.2025
	‘000 евро	‘000 евро
Групи финансови активи – балансовистойности, съгласно МСФО 9:		
Дългови инструменти по амортизируема стойност:		
Краткосрочни търговски и други финансови вземания	4 950	3 340
Вземания от свързани лица	13 606	11 541
Пари и парични еквиваленти	25 183	6 939
	43 739	21 820

Промените в обезценката на търговските и другите вземания през годината са както следва:

	30.06.2026	31.12.2025
	‘000 евро	‘000 евро
Обезценка на 1 януари	7 400	7 143
Отписани несъбираеми вземания		(4)
Обезценка, отчетена през годината		314
Възстановяване на загуба от обезценка през годината		(53)
Обезценка към края на периода	7 400	7 400

13.2. Анализ на ликвидния риск

Ликвидният риск представлява рискът Дружеството да не може да погаси своите задължения. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Към 30 юни 2026 г. падежите на договорните задължения на Дружеството (съдържащи лихвени плащания, където е приложимо) са обобщени, както следва:

	Текущи	Нетекущи
30 юни 2026 г.	До 1 година	Над 1 година
	‘000 евро	‘000 евро
Търговски и други задължения	22 313	-
Задължения към свързани лица	39 350	-
Общо	61 663	-

В предходните отчетни периоди падежите на договорните задължения на Дружеството са обобщени, както следва:

31 декември 2025 г.	Текущи	Нетекущи
	До 1 година ‘000 евро	Над 1 година ‘000 евро
Търговски и други задължения	21 242	-
Задължения към свързани лица	27 978	-
Общо	49 220	-

Стойностите, оповестени в този анализ на класифицираните като текущи и нетекущи задължения, представляват недисконтираните парични потоци по договорите, които могат да се различават от балансовите стойности на задълженията към отчетната дата.

Финансовите активи като средство за управление на ликвидния риск

При оценяването и управлението на ликвидния риск Дружеството отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства, търговски вземания и продажба на нетекущи активи, класифицирани като активи за продажба. Наличните парични ресурси и търговски вземания не надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток Съгласно сключените договори всички парични потоци от търговски и други вземания са дължими в срок до един месец.

14. Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи

14.1. Оценяване по справедлива стойност на финансови инструменти

Финансовите активи и пасиви, отчитани по справедлива стойност в отчета за финансовото състояние, са групирани в три нива съобразно йерархията на справедливата стойност. Тази йерархия се определя въз основа на значимостта на входящата информация, използвана при определянето на справедливата стойност на финансовите активи и пасиви, както следва:

- 1 ниво: пазарни цени (некоригирани) на активни пазари за идентични активи или пасиви;
- 2 ниво: входяща информация, различна от пазарни цени, включени на ниво 1, която може да бъде наблюдавана по отношение на даден актив или пасив, или пряко (т. е. като цени) или косвено (т. е. на база на цените); и
- 3 ниво: входяща информация за даден актив или пасив, която не е базирана на наблюдавани пазарни данни.

Даден финансов актив или пасив се класифицира на най-ниското ниво на значима входяща информация, използвана за определянето на справедливата му стойност.

14.2. Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи

Следната таблица представя нивата в йерархията на нефинансови активи към 30 юни 2026 г., оценявани периодично по справедлива стойност:

Имоти, машини и съоръжения:	30.06.2026 ‘000 евро	31.12.2025 ‘000 евро
- земи	16 899	16 924
- подвижен състав	225 954	228 561

Справедливата стойност на земята и на подвижния жп състав на Дружеството е определена на базата на доклади на независими лицензирани оценители. Последната преоценка е извършена към 31.12.2025 г.

15. Политика и процедури за управление на капитала

Целите на Дружеството във връзка с управление на капитала са:

- да осигури способността на Дружеството да продължи да съществува като действащо предприятие;
- да осигури адекватна рентабилност за собственика, като определя цената на продуктите и услугите си в съответствие с нивото на риска.

Дружеството наблюдава капитала на базата на съотношението на капитал към нетния дълг.

Дружеството определя капитал на основата на балансовата стойност на собствения капитал, представен в отчета за финансовото състояние.

Нетният дълг се изчислява като общ дълг, намален с балансовата стойност на парите и паричните еквиваленти.

Капиталът за представените отчетни периоди може да бъде анализиран, както следва:

	30.06.2026 '000 евро	31.12.2025 '000 евро
Собствен капитал	54 771	67 125
Общо пасиви	93 793	70 879
- Пари и парични еквиваленти	(25 183)	(6 939)
Нетен дълг	<u>68 610</u>	<u>63 940</u>
Съотношение на капитал към нетен дълг	<u>1:0.25</u>	<u>1:0.95</u>

16. Събития след края на отчетния период

По сключен договор № 03-43-24/18.03.2026 г. с ДБ Фернферкер АГ за закупуване на 91 употребяван релсов подвижен състав за междурелсие 1435 мм с доставка на пет партии. През м. 07.2026 г. предстои да се доставят трета партида 18 броя пътнически вагона.

17. Одобрение на междинен съкратен финансов отчет

Междиден финансовият отчет към 30 Юни 2026 г. (включително сравнителната информация) е одобрен и приет от Управителя на 28.07.2026 г.



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” №3
тел./факс: (+3592)9878869
e-mail: bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg/

Member of CISQ Federation



АНАЛИЗ

за дейността на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД
за 6-те месеца на 2026 година

I. Финансово състояние

1. Ключови финансови показатели

(в хил. евро)

Показатели	Отчет	Бюджет	Отчет	Отчет 2026/Отчет		Отчет 2026/Бюджет	
	6-те мес. 2026	6-те мес. 2026	6-те мес. 2025	+	%	+	%
Финансови показатели							
Приходи, в т.ч.:	80 276	78 423	78 985	1 290	2%	1 853	2%
Приходи от превоз на пътници	15 433	17 785	15 189	244	2%	(2 352)	-13%
Други приходи	982	2 383	3 930	(2 947)	-75%	(1 401)	-59%
Компенсации по договор за ЗОУ	63 855	58 254	58 137	5 718	10%	5 601	10%
Приходи от други финансираня	5	-	1 730	(1 725)	-100%	5	
Оперативни разходи, в т.ч.:	(88 987)	(92 924)	(88 876)	111	0%	(3 937)	-4%
Разходи за материали	(20 178)	(27 351)	(23 161)	(2 983)	-13%	(7 173)	-26%
Разходи за външни услуги	(16 714)	(17 514)	(16 162)	552	3%	(800)	-5%
Разходи за персонала	(51 412)	(52 349)	(50 142)	1 270	3%	(937)	-2%
Други разходи	(3 130)	(2 549)	(2 392)	739	31%	582	23%
Промени в наличностите на готовата продукция и незав. производство	14	216	15	(1)	-6%	(202)	-94%
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	2 434	6 623	2 965	(531)	-18%	(4 189)	-63%
nEBITDA	(8 711)	(14 501)	(9 891)	(1 180)	-12%	(5 790)	-40%
Печалба/Загуба от продажба на ДМА и КМА	349	806	10	338		(457)	-57%
Брутни приходи от продажби на ДМА и КМА	377	2 127	72	305		(1 750)	-82%
Себестойност на продадени ДМА и КМА	(28)	(1 322)	(62)	(33)		(1 293)	-98%
EBITDA	(8 362)	(13 714)	(9 888)	(1 526)	-15%	(5 351)	-39%
Приходи от амортизиране на други финансираня от ДБ	11 411	11 372	10 556	855	8%	39	0%
Приходи от амортизиране на други финансираня от др. източници	5	6	5,5	(0,5)	-9%	(1)	-17%
Разходи за амортизации и обезценки на ДА в т.ч.: Амортизации и брак на ДА финансирани от ДБ	(15 319)	(15 254)	(14 802)	517	3%	65	0%
	(11 411)	(11 372)	(10 556)	855	8%	39	0%
EBIT	(12 266)	(17 590)	(14 129)	(1 864)	-13%	(5 325)	-30%
Финансови приходи/разходи	(89)	(60)	(40)	(49)	-123%	(29)	-48%
Печалба/загуба преди данъци	(12 355)	(17 650)	(14 169)	(1 815)	-13%	(5 296)	-30%
Данъци	-	-	-	-		-	
Нетна печалба/загуба	(12 355)	(17 650)	(14 169)	(1 815)	-13%	(5 296)	-30%

пEBITDA за 6-те месеца на 2026 г. е с отрицателна стойност 8 711 хил. евро, която се подобрява спрямо същия период на 2025 г. с 1 188 хил. евро (12%), основно от увеличена компенсация по договора за ЗОУ. Спрямо Бизнес плана за 6-те месеца на 2026 г. пEBITDA е подобрена с 5 809 хил. евро (40%).

EBIT за 6-те месеца на 2026 г. е с отрицателна стойност 12 266 хил. евро, което представлява намаление с 1 864 хил. евро (13%) спрямо 6-те месеца на 2025 г. В сравнение с Бизнес плана, показателят се подобрява с 5 325 хил. евро (30%).

Нетният финансов резултат за 6-те месеца на 2026 г. е загуба в размер на 12 355 хил. евро при отчетена загубата за предходната година в размер на 14 169 хил. евро.

Подобряването на финансовия резултат спрямо предходната година се дължи основно на:

- Увеличени компенсации по договор за ЗОУ от ДБ с 5 718 хил. евро;
- Намалени разходи за ел. енергия и топлоенергия с 1 241 хил. евро;
- Намалени разходи за инфраструктурни такси с 1 317 хил. евро.

Спрямо Бизнес програмата финансовият резултат е подобрен с 5 296 хил. евро, което основно се дължи на:

- увеличени компенсации по договор за ЗОУ от ДБ с 5 601 хил. евро;
- намалени разходи за ел. енергия и топлоенергия с 5 175 хил. евро;
- намалени разходи за инфраструктурни такси с 1 457 хил. евро.

Ключови показатели за изпълнение на финансовите цели:

- **Ефективност на разходите** – коефициента нараства спрямо планирания в Бизнес програмата за същият период и е 0.90, не успява да достигне приемлива стойност ≥ 1 ;
- **Рентабилност на собствения капитал** - коефициента се намалява спрямо планирания в Бизнес програмата и е -0.23, не успява да достигне приемлива стойност ≥ 0.01 ;
- **Задлъжнялост** – стойността на коефициента е 5.05, не успява да достигне приемлива стойност $0 \leq K_p \leq 1$;
- **Обща ликвидност** – коефициента за разглеждания период е 0.63, не успява да достигне приемлива стойност $1 \leq K_p \leq 10$.

1. Приходи

(хил. евро)							
№	Показатели	Отчет 6-те мес. 2026	БП 6-те мес. 2026	Отчет 6-те мес. 2025	Отчет 2026/Отчет 2025		Отчет 2026/БП 2026
					+	-	+
					%	%	%
1	Нетни приходи от продажби, в т.ч.:	15 433	17 785	15 189	244	2%	(2 352)
	на външни клиенти - превоз на пътници	15 237	17 537	14 954	283	2%	(2 300)
	в т.ч.: компенсации за тарифно намаление	1 001	2 031	1 724	(723)	-42%	(1 030)
	на свързани лица – жп карти	197	249	235	(39)	-16%	(52)
2	Други приходи	982	2 365	3 922	(2 939)	-75%	(1 383)
	от външни клиенти	663	1 989	3 648	(2 985)	-82%	(1 326)
	от продажба на СЛ	319	376	274	45	17%	(57)
	- такса за ползване на локомотиви	71	29	25	46	187%	42
	- ремонт на подвижен състав (текущ и капитален)	99	216	161	(62)	-38%	(117)
	- други услуги между СЛ (без приходи от ПБази)	7	9	6	1	11%	(2)
	- лихви просрочени плащания (СЛ)	142	122	82	60	74%	20
3	Приходи от продажби на ДА и КМА	377	2 127	72	305	424%	(1 750)
	от продажба на ДА	185	1 747	0	185	#DIV/0!	(1 562)
	от продажба на КМА	192	380	72	120	167%	(188)
4	Финансиране по договор за ЗОУ от ДБ	63 855	58 254	58 137	5 718	10%	5 601
5	Приходи от други финансираня	5	0	1 730	(1 725)	-100%	5
	Приходи общо	80 653	80 532	79 049	1 603	2%	121

- **Нетните приходи от продажби се увеличават с 244 хил. евро или с 2% в сравнение с отчета за същия период на 2025 г., от тях:**

- 283 хил. евро или с 2% е увеличен прихода от превоз от външни клиенти;
- 39 хил. евро реализирани по-малко приходи от служебни карти обр. 922 ЖЛ на свързани лица („БДЖ-ТП” и „Холдинг БДЖ” ЕАД).



- **Компенсациите за тарифни намаления** са в размер на 1 001 хил. евро и **намаляват със 723 хил. евро** спрямо същия период на миналата година. Към 6-те месеца на 2026 г. дружеството не е получило компенсации за месеците май и юни.
- **Другите приходи са в размер на 982 хил. евро** и намаляват с 2 939 хил. евро спрямо същия период на 2025 г., в резултат от отписани задължения в размер на 2 809 хил. евро, отчетени по-малко приходи от застрахователни събития в размер на 157 хил. евро и отчетени по-малко приходи от глоби и неустойки от външни организации в размер на 102 хил. евро.
- **Приходите от продажба на ДМА и КМА се увеличават с 305 хил. евро** спрямо същия период на предходната година. Реализирани са приходи от продажби на ДМА и КМА са в общ размер на 377 хил. евро, от които: продаден подземен имот с площ от 7 634 м² намира се в ЛД Пловдив, в размер на 185 хил. евро; реализиран приход от скрап в размер на 182 хил. евро и приходи от продажба на дребно в жп барчета за 10 хил. евро, при отчетени 64 хил. евро за 2025 г. **Спрямо заложените в Бизнес програмата не са реализирани приходи в размер на 1 750 хил. евро**, от тях: 1 391 хил. евро от продажба на ДА; небракувани вагони и 171 хил. евро; приходи от продажба на скрап 179 хил. евро и от продажба на дребно в жп барчета за 9 хил. евро.
- **Приходите от други финансираня** (отчита се държавната помощ за небитови клиенти на ел. енергията) за отчетния период на 2026 г. са в размер на 5 хил. евро при отчетени за 2025 г. в размер на 1 730 хил. евро, в следствие на прекратената програма за компенсации на разходите за ел. енергия.
- **Компенсациите по договора за задължителни обществени услуги за 6-те месеца на 2026 г.** са в размер на 63 855 хил. евро и са увеличени с 5 718 хил. евро спрямо същия период на 2025 г. Увеличението за посочения период е в следствие на допълнително финансиране с решение на Министерски съвет №217/13.03.2026 г.

2. Разходи

- **Разходите за персонал** на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД по отчета за 6-те месеца на 2026 г., са както следва:

(хил. евро)

Показатели	Отчет 6-те мес. на 2026 г.	БП 6-те мес. на 2026 г.	Отчет 6-те мес. на 2025 г.	Отчет 2026/ Отчет 2025		Отчет 2026/ Бюджет 2026	
				+	%	+	%
Средносписъчен брой	4 914	4 922	5 092	(178)	-3%	(8)	0%
Разходи за персонала, в т.ч.:	51 412	52 349	50 142	1 270	3%	(936)	-2%
Заплати	39 071	39 550	38 032	1 039	3%	(478)	-1%
в т.ч. извънреден труд	1 284	1 389	1 475	(190)	-13%	(105)	-8%
Национални празници	1 249	1 307	1 203	46	4%	(57)	-4%
Обезщетение при пенсиониране	638	607	729	(91)	-12%	31	5%
Неизползван ПГО от минали години със знак	(1 621)	(1 211)	(1 615)	6	0%	(410)	34%
Социални осигуровки и надбавки	12 341	12 799	12 110	231	2%	(458)	-4%
в т.ч. почивно дело СЛ	11	39	10	1	10%	(28)	-72%
Списъчен брой към края на периода	4 878	4 855	5 056	(178)	-4%	23	0%
Производителност на едно лице (хил.пкм/1 л.)	143.25	158.18	134.84	8.41	6%	(14.93)	-9%

Разходи за възнаграждения на персонала – отчетените средства по отчета за 6-те месеца на 2026 г. са в размер 51 412 хил. евро, като за същия период на 2025 г. са били в размер на 50 142 хил. евро, наблюдава се увеличение в размер на 1 270 хил. евро или с 3%.

Разходи за заплати:

- Общият разход за заплати по отчета за 6-те месеца на 2026 г. е в размер на 39 071 хил. евро, като за същия период за 2025 г. са били отчетени 38 032 хил. евро, има увеличение с 1 039 хил. евро. Това е вследствие увеличение заплатите на всички служители в дружеството с 51,13 евро, считано от 01.01.2026 г. Отражение дава и социалната придобивка в размер на 102,26 евро (ваучери за храна), по чл.70, ал.2, т.1 от КТД, изплатена заедно с трудовото възнаграждение за месец май и юни 2026 г. на всички правоимащи работници и служители на дружеството.

Увеличение се наблюдава при:

- За основна заплата по отчета за 6-те месеца на 2026 г. е в размер на 23 053 хил. евро, спрямо същия период за 2025 г., когато е била в размер на 22 243 хил.евро, има увеличение от 810 хил. евро.

- За възнаграждение за прослужен клас време са в размер на 5 646 хил. евро, спрямо същия период на 2025 г., когато са били в размер на 5 473 хил. евро;

- Нощен труд са в размер на 1 477 хил. евро, спрямо същия период на 2025, когато са били в размер на 1 454 хил. евро;

- Национален празник са в размер на 1 249 хил. евро, спрямо същия период на 2025 г., когато са били в размер на 1 203 хил. евро.

Намаление се наблюдава при:

- За обезщетения при пенсиониране на служителите на дружеството разходът е намален с 91 хил. евро спрямо същия период на 2025 г., или от 729 хил. евро на 638 хил. евро;

- За платен годишен отпуск разходът е намален с 29 хил. евро спрямо същия период на 2025 г., или от 2 908 хил. евро на 2 879 хил. евро.

- За извънреден труд по отчета за 6-те месеца на 2026 г. е намален със 191 хил. евро, спрямо същия период за 2025 г., или от 1 475 хил. евро на 1 284 хил. евро, което се дължи на оптимизиране на работния процес и намаляването на положените часове извънреден труд, спрямо същия период на 2025 г.

Разходи за социални осигуровки и надбавки:

Общия разход за социални осигуровки и надбавки по отчета за 6-те месеца на 2026 г., се увеличават с 231 хил. евро спрямо същия период на 2025 г. Причина за това е, че независимо от намалението на средносписъчния брой персонал със 178 бр., изплащането на социална придобивка (ваучери за храна по чл.209) заедо с трудовото възнаграждения за месец май и юни 2026 г., се облагат по ДДФЛ. Няма промяна в размера на осигурителните вноски - общо осигурителните вноски за обществено и здравно осигуряване от работодател за трета категория труд са в размер на 19,62%.

Средносписъчният брой на служителите по отчета за 6-те месеца на 2026 г. е намалял със 178 броя спрямо същият период за 2025 г. и с 6 броя спрямо планирания за същия период.

Производителността на едно лице от персонала в дружеството за 6-те месеца на 2026 г. възлиза на 143,25 хил. лв. на едно лице, което представлява увеличение спрямо същия период на 2025 г., когато показателят е бил 134,84 хил. лв. на едно лице. Въпреки отчетеното подобрене, постигнатата стойност остава под заложената в Бизнес програмата на дружеството планирано ниво от 158,18 хил. лв. на едно лице за анализирания период.

- **Разходи за ел. енергия и топлоенергия** – възлизат на 14 879 хил. евро, от които 14 723 хил. евро са за електроенергия, а 157 хил. евро за топлоенергия. В сравнение със същия период на 2025 г. общият размер на тези разходи е намалял с 1 242 хил. евро, или с 8%.

Факторите оказали влияние върху изменението на разходите са:

- Намалена средна цена на ел. енергията за 6-те месеца на 2026 г. с 5,34 евро/ MWh (или 4%) спрямо съответния период на 2025 г. Отчетената цена е 125,32 евро/MWh, което е намаление с 28,07 евро/MWh (или 18%) спрямо заложените в Бизнес програмата 153,39 евро/MWh.
- Намалената средна цена на енергоразпределение за 6-те месеца на 2026 г. с 5,83 €/MWh (или 7 %) спрямо същия период на 2025 г.
- Намалени разходи на топлоенергия за 6-те месеца на 2026 г. с 8 хил. евро (или 5%) спрямо съответния период на 2025 г.

**брткм. с тегло на локомотива*

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 6-те мес. 2026	Бизнес програма 6-те мес. 2026	Отчет 6-те мес. 2025	Отчет 2026/Отчет 2025		Отчет 2026/Бизнес програма 2026	
					+/-	%	+/-	%
1.Обем работа								
а) електрическа тяга	млн брткм	1 848	2 200	1 931	-83	-4%	-352	-16%
- от локомотиви	млн брткм	1 530	1 747	1 590	-60	-4%	-217	-12%
- от ЕМВ	млн брткм	317	453	341	-24	-7%	-136	-30%
б) ел. маневра	х манч	2	0	1	1	166%	2	548%
2. Разходна норма								
а) електрическа тяга	втч/брткм	36	33	36	0	1%	3	9%
б) ел. маневра	квтч/манч	33	32	34	-1	-2%	1	2%
3. Количество ел. енергия	хил.квтч	66 941	72 726	68 973	-2 032	-3%	-5 786	-8%
а) електрическа тяга	хил.квтч	66 340	72 325	68 632	-2 292	-3%	-5 985	-8%
б) ел. маневра	хил.квтч	76	12	29	47	162%	65	559%
в) стационарни ВО	хил.квтч	524	390	311	213	68%	134	34%
4. Цена на ел. енергия	евро/MWh	125.32	153.39	130.66	-5.34	-4%	-28.07	-18%
5. Разходи за ел. енергия	хил. евро	8 389	11 156	9 012	-623	-7%	-2 766	-25%
а) електрическа тяга	хил. евро	8 309	11 094	8 962	-653	-7%	-2 785	-25%
б) ел. маневра	хил. евро	8	2	3	5	182%	7	372%
в) стационарни ВО	хил. евро	72	60	47	25	52%	12	20%
6. Други разходи за енергия	хил. евро	1 159	1 949	1 214	-54	-4%	-790	-41%
а) за други нужди	хил. евро	1 003	1 495	1 049	-46	-4%	-492	-33%
от лок. депо	хил. евро	397		433	-35	-8%	397	-
от вагонно депо	хил. евро	605		616	-11	-2%	605	-
б) за топлоенергия	хил. евро	157	454	165	-8	-5%	-297	-66%
от лок. депо	хил. евро	115		128	-13	-10%	115	-
от вагонно депо	хил. евро	42		37	5	14%	42	-
7. Цена за енергоразпределение	евро/MWh	79.63	95.57	85.46	-5.83	-7%	-15.94	-17%

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 6-те мес. 2026	Бизнес програма 6-те мес. 2026	Отчет 6-те мес. 2025	Отчет 2026/Отчет 2025		Отчет 2026/Бизнес програма 2026	
					+/-	%	+/-	%
8. Разходи за енергоразпределение	хил. евро	5 331	6 950	5 895	-564	-10%	-1 620	-23%
а) електрическа тяга	хил. евро	5 281	6 912	5 861	-580	-10%	-1 631	-24%
б) ел. маневра	хил. евро	6	1	3	4	147%	5	459%
в) стационарни вагонотоплители	хил. евро	43	37	31	12	37%	6	15%
ОБЩО РАЗХОДИ	хил. евро	14 879	20 055	16 121	-1 242	-8%	-5 176	-26%
в т.ч. - Ел. енергия	хил. евро	14 723	19 601	15 956	-1 233	-8%	-4 878	-25%
- Топлоенергия	хил. евро	157	454	165	-8	-5%	-297	-66%

В сравнение с Бизнес програмата, общите разходи за ел. енергия и топлоенергия са намалени с 5 176 хил. евро (планирани 20 055 хил. евро).

Спрямо Бизнес програмата за 6-те месеца на 2026 г. разходите за ел. енергия (електрическа тяга, маневра и стационарни обекти) намаляват с 2 766 хил. евро (или 25%), като факторите, оказващи влияние, са:

- По-ниската средна цена на електрическата енергия с 28,07 евро/MWh (или 18%) спрямо прогнозната (отчетена 125,32 евро/MWh при планирана 153,39 евро/MWh).
- Намаление на брутотонкилометровата работа с електрическа тяга с 352 млн. брткм (или 16%) и намаление на общото количество използвана ел. енергия с 5 786 хил. квтч (или 8%).

➤ **Разходи за гориво за 6-те месеца на 2026 г.** възлизат на 3 178 хил. евро и се увеличават с 643 хил. евро (или 25%) спрямо отчетените за същия период на 2025 г. Факториът оказал влияние за изменение на разходите е:

- Увеличен обем брутотонкилометрова работа с дизелова тяга от локомотиви с 8 205 хил. брткм или 5%.
- Увеличен обем брутотонкилометрова работа с дизелова маневра с 880 хил. брткм или 3%.
- Увеличената цена на горивото с 24% или 0,26 €/литър.

В сравнение със същият период на 2025 г. се наблюдава намаление на „други разходи“ за гориво (поддържане на локомотивите в топло състояние, разходи за топлоцентрали, за автомобили, разход при ремонт на локомотиви, маневра депо и други) с 3 хил. евро (или 2%).

**брткм. с тегло на локомотива*

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 6-те мес. 2026	Бизнес програма 6-те мес. 2026	Отчет 6-те мес. 2025	Отчет 2026/Отчет 2025		Отчет 2026/Бизнес програма 2026	
					+/-	%	+/-	%
1.Обем работа								
а/ дизелова тяга	хил.брткм	158 875	146 089	150 670	8 205	5%	12 787	9%
- от локомотиви	хил.брткм	49 637	55 901	50 983	-1 345	-3%	-6 263	-11%
- ДМВ (серия 10)	хил.брткм	109 238	90 188	99 688	9 550	10%	19 050	21%
б/ дизелова маневра	манч	28 589	29 429	27 708	880	3%	-840	-3%
2. Разходна норма								
а/ дизелова тяга	литър	12	13	12	0	-2%	-1	-8%
- от локомотиви	литър	14	14	15	0	-2%	0	2%
- ДМВ (серия 10)	литър	11	12	11	0	0%	-1	-12%
б/ дизелова маневра	литър	13	14	14	-1	-5%	-1	-5%
3. Количество гориво	литри	2 268 950	2 305 264	2 211 305	57 645	3%	-36 314	-2%
а/ дизелова тяга	литри	1 891 935	1 895 957	1 826 033	65 902	4%	-4 022	0%

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 6-те мес. 2026	Бизнес програма 6-те мес. 2026	Отчет 6-те мес. 2025	Отчет 2026/Отчет 2025		Отчет 2026/Бизнес програма 2026	
					+/ -	%	+/ -	%
- от локомотиви	литри	716 191	790 833	750 209	-34 018	-5%	-74 642	-9%
- ДМВ (серия 10,19)	литри	1 175 744	1 105 124	1 075 824	99 920	9%	70 620	6%
б/ дизелова маневра	литри	373 105	403 306	379 612	-6 507	-2%	-30 201	-7%
в/ локомотиви под наем	литри	220	0	260	-40	-15%	220	80486%
г/ вагон-отоплители	литри	3 690	5 728	5 400	-1 710	-32%	-2 038	-36%
4. Цена на горивото	€/литър	1.33	1.28	1.08	0.26	24%	0.06	4%
5. Разходи за гориво	хил. евро	3 027	2 915	2 381	645	27%	111	4%
а/ дизелова тяга	хил. евро	2 532	2 423	1 956	576	29%	109	4%
- от локомотиви	хил. евро	962	1 010	804	158	20%	-49	-5%
- ДМВ (серия 10)	хил. евро	1 570	1 412	1 152	418	36%	158	11%
б/ дизелова маневра	хил. евро	489	467	409	80	20%	21	5%
в/ локомотиви под наем	хил. евро	0	0	0	0	23%	0	-1%
г/ вагон-отоплители	хил. евро	4	7	5	-1	-14%	-3	-43%
д/ парен локомотив	хил. евро	2	18	12	-10	-85%	-16	-90%
6. Други разходи за гориво	хил. евро	152	273	154	-3	-2%	-121	-44%
от лок. стопанство	хил. евро	119		113	6	5%	119	-
от ППП	хил. евро	33		41	-8	-20%	33	-
О Б Щ О РАЗХОДИ	хил. евро	3 178	3 188	2 536	643	25%	-10	0%

Спрямо Бизнес програмата, отчетените разходи за гориво за 6-те месеца на 2026 г. са с 10 хил. евро по-малко. Основен фактор е намален обем брутотонкилометрова работа с дизелови локомотиви с 6 263 хил. брткм. и намалена маневра с 840 манч.

В сравнение с планираните в Бизнес програмата „Други разходи за гориво” (поддържане на локомотивите в топло състояние, разходи за топлоцентрали, за автомобили, разход при ремонт на локомотиви, маневра депо и други) има намаление със 121 хил. евро (или 44 %).

- **Външни услуги – по отчет за 6-те месеца на 2026 г. са отчетени разходи в размер на 16 714 хил. евро.** Разходите за външни услуги нарастват с 552 хил. евро спрямо същия период на миналата година, в резултат от увеличение на разходите за:

- Имуществени застраховки с 961 хил. евро;
- Техническо обслужване и текущ поддържане на ДА с 806 хил. евро.

Разходите за външни услуги са намалени с 800 хил. евро спрямо заложените в Бизнес програмата на дружеството от отчетени по-малко разходи за инфраструктурни такси с 1 440 хил. евро.

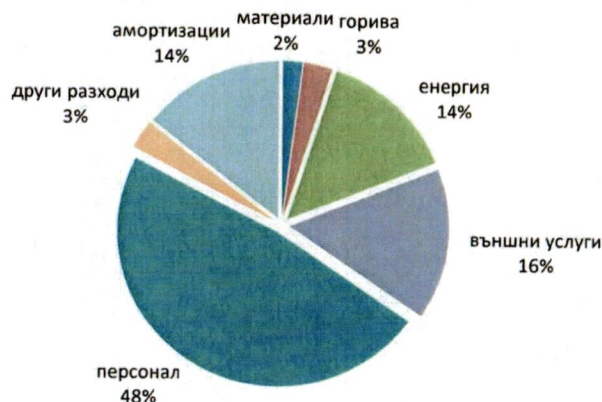
- **Други разходи – нарастват спрямо отчета за същия период на 2025 г., което се дължи основно на увеличение на разходите за:**

- Лихви просрочени плащания с 483 хил. евро;
- Разходи за униформено облекло с 85 хил. евро.

Спрямо Бизнес програмата други разходи се увеличават, основно от разходите за лихви просрочени плащания с 468 хил. евро.

- **Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин – по отчет за 6-те месеца на 2026 е 2 434 хил. евро** и са по-малко спрямо отчета за същия период на 2025 г. с 531 хил. евро. Спрямо Бизнес програмата намалява с 4 189 хил. евро.
- **Амортизации и обезценки на ДА – по отчет за 6-те месеца на 2026. са 15 319 хил. евро** като се увеличават спрямо същия период на 2025 г. с 517 хил. евро, и спрямо бизнес програмата с 65 хил. евро.

Структура на разходите по елементи – I полугодие на 2026 г.



II. БАЛАНС

Данните за движението на активите и пасивите по баланс към 30.06.2026 г., показват:

в хил. евро	СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС				
	Отчет към 30.06.2026 г.	БП към 30.06.2026 г.	Отчет към 31.12.2025	изменение Отчет/Отчет (%)	изменение Отчет/БП (%)
Нетекущи активи	273 777	295 068	269 589	1.55%	-7.22%
Текущи активи, в т.ч.:	57 589	34 778	40 244	43.10%	65.59%
Материални запаси	14 998	14 255	15 091	-0.62%	5.21%
Краткосрочни вземания	17 408	18 773	18 214	-4.43%	-7.27%
Парични средства	25 183	1 750	6 939	262.93%	1339.03%
Активи държани за продажба	147	151	146	0.53%	-2.65%
Текущи пасиви, в т.ч.:	90 781	92 051	79 861	13.67%	-1.38%
Краткосрочни задължения	59 437	42 786	43 237	37.47%	38.92%
Работен капитал	(33 192)	(57 273)	(39 617)	-16.22%	-42.05%
Зает капитал	240 732	237 946	230 118	4.61%	1.17%
Нетекущи пасиви	185 961	192 407	162 993	14.09%	-3.35%
Чиста стойност на активите	54 771	45 539	67 125	-18.40%	20.27%
Печалба (загуба)	(12 355)	(17 650)	(32 227)	-61.66%	-30.00%
Финансов резултат от мин. год.	(117 138)	(118 774)	(84 915)	37.95%	-1.38%
Резерви	177 619	175 313	177 618	0.00%	1.32%
Основен капитал	6 645	6 649	6 649	-0.07%	-0.07%
Собствен капитал	54 771	45 539	67 125	-18.40%	20.27%

- **Увеличение на нетекущите активи с 4 189 хил. евро** от увеличение на предоставени аванси за придобиване на ДМА с 3 108 хил. евро;
- **Увеличение на текущите активи със 17 345 хил. евро** от увеличение на налични парични средства с 18 244 хил. евро, намаляване на материалните запаси с 93 хил. евро и намаляване на краткосрочните вземания с 806 хил. евро;
- **Увеличение на текущите пасиви с 10 920 хил. евро** предимно от увеличаване на краткосрочни задължения към свързани лица с 11 371 хил. евро;
- **Намаляването на основния капитал с 4 хил. евро** е в следствие пререгистрирането на основния капитал в Търговския регистър, поради въвеждането на еврото в страната от 01.01.2026 г. и превалутиране на дяловете.
- **Намаляване на собствения капитал с 12 354 хил. евро** в резултат от увеличение на натрупаната загубата с 12 350 хил. евро.

Вземания на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

Вземания по контрагенти	Отчет 30.06.2026 г.	Възраст на вземанията			Вземания над 1 год.	Отчет 31.12.2025 г.
		до 3 мес.	до 6 мес.	до 1 год.		
Дългосрочни вземания	6 475	6 475	0	0	0	6 475
"БДЖ - Товарни превози" ЕООД	6 475	6 475	0	0	0	6 475
Краткосрочни вземания	7 689	2 011	1 422	1 024	3 232	5 656
Търговски вземания от СЛ в група	3 260	582	231	597	1 849	3 010
ДП "НК ЖИ"	3 568	851	1 024	423	1 270	1 946
Министерство на транспорта	304	37	159	0	107	587
Чужди жп администрации	8	7	0	1	1	6
РВП ИНВЕСТ ЕООД	3	3	0	0	0	21
ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ АД	0	0	0	0	0	0
Алстом Транспорт С.А. клон България	5	5	0	0	0	42
ОПТИМА ТУРС ГМБХ	0	0	0	0	0	8
МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ	473	473	0	0	0	0
ШКОДА ТРАНСПОРТЕЙШЪН	14	14	0	0	0	0
Други	55	39	7	2	6	35
Обща сума на вземанията - в хил.евро	14 164	8 486	1 422	1 024	3 232	12 131

- Дългосрочните вземания са към „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД са в размер на 6 475 хил. евро и остават непроменени спрямо 31.12.2025 г.
- Краткосрочните вземания се увеличават с 2 033 хил. евро към 30.06.2026 г., както следва:
 - ДП НК „ЖИ“ с 1 622 хил. евро;
 - МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ с 473 хил. евро;
 - Алстом Транспорт С.А. клон България намаляват с 38 хил. евро;
 - РВП „ИНВЕСТ“ ЕООД намаляват с 18 хил. евро
 - Други намаляват общо с 6 хил. евро.

Задължения на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

Задължения по контрагенти	Отчет 30.06.2026 г.	Възраст на вземанията			Задължения над 1 год.	Отчет 31.12.2025 г.
		до 3 мес.	до 6 мес.	до 1 год.		
Дългосрочни задължения	0	0	0	0	0	0
Дългосрочни задължения към СЛ	0	0	0	0	0	0
Краткосрочни задължения	59 437	23 626	10 315	24 332	1 165	43 237
ОБЩО Задължения към СЛ в БДЖ група	1 688	334	272	487	595	1 301
ДП НК ЖК / Електроразпределение	17 166	7 456	6404	3 306	0	6 136
Министерство на транспорта	20 488	37	0	20 451	0	20 538
Български пощи ЕАД	8	5	1	0	2	0
DB Fernverkehr AG	4 500	4 500	0	0	0	0
Чужди администрации	687	96	34	0	558	590
ДЗЗД СИМЕНС ТРОН	1 174	931	243	0	0	5 483
Алстом Транспорт С.А. клон България	6 459	3 228	3 142	88	0	3 767
НЕК ЕАД предприятие ВЕЦ	4 080	4 080	0	0	0	2 097
Стопански дейности КЦМ ЕООД	0	0	0	0	0	719
Бент Ойл АД	1 252	1 252	0	0	0	601
КОЛОВАГ АД	155	155	0	0	0	481
ТРАФИК СОТ ООД	866	647	219	0	0	554
Други	914	905	0	0	10	971
Обща сума на задълженията - в хил.евро	59 437	23 626	10 315	24 332	1 165	43 237

- Дългосрочни задължения няма и няма променени спрямо 31.12.2025 г
- Краткосрочните задължения нарастват с 16 200 хил. евро към 30.06.2026 г., както следва:

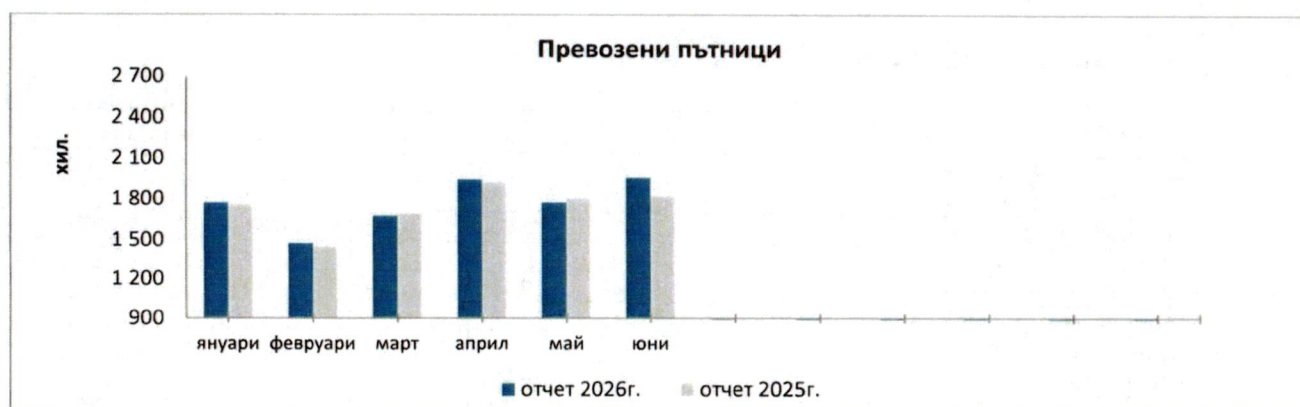
- Общо задължения към СЛ в БДЖ група - увеличени с 386 хил. евро;
- ДП НК „ЖИ“ – увеличени с 11 030 хил. евро;
- DB Fernverkehr AG – задължения 4 500 хил. евро;
- Алстом Транспорт СА клон България - увеличени с 2 692 хил. евро;
- „НЕК“ ЕАД предприятие ВЕЦ –увеличени с 1 983 хил. евро;
- „Бент Ойл“ АД – увеличени с 651 хил. евро;
- „Трафик СОТ“ ООД – увеличени с 312 хил. евро;
- Чужди администрации – увеличени с 98 хил.евро;
- „Коловаг“ АД – намален с 326 хил. евро;
- ДЗЗД СИМЕНСТРОН – намалени с 4 309 хил.евро;
- Другите търговските задължения са намалени с 817 хил. евро към 30.06.2026 г.

III. Обемни показатели

През 6-те месеца на 2026 г. са превозени 10 581,10 хил. пътници, с 1,37% или със 142,51 хил. пътника повече в сравнение със същият период на 2025 г. и с 6,36% по-малко от разчетените в бизнес програмата на дружеството.

Във вътрешно съобщение са превозени 9 504,57 хил. пътници, със 126,06 хил. пътници повече от отчетените през 6-те месеца на 2025 г. и с 606,18 хил. пътници по-малко от разчетените в бизнес програмата.

В международно съобщение са превозени 1 076,53 хил. пътници, с 16,45 хил. пътника повече от отчета за 6-те месеца на 2025 г. и със 112,44 хил. пътника по-малко от бизнес програмата.



Средното пропътувано разстояние е увеличено с 0,75 км. или с 1,15% спрямо отчетеното за същия период на 2025 г. В резултат, на което произведените пътничкилометри са увеличени на 703,94 млн. пътничкилометри, със 17,35 млн. повече от произведените за същия период на 2025 г. Произведените през 6-те месеца на 2026 г. пътничкилометри са със 74,61 млн. по-малко спрямо бизнес програмата.

Във вътрешно съобщение са произведени 685,74 млн. пътничкм, със 17,01 млн. пътничкм повече от произведените през 6-те месеца на 2025 г. и с 66,51 млн. пътничкм по-малко от планираните в бизнес програмата.

В международно съобщение са произведени 18,15 млн. пътничкм (2,58% от общите) при 17,81 млн. пътничкм за 2025 г. (2,59% от общите).

N	ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	6-те месеца			% изменение	
			Отчет 2026 г.	План 2026 г.	Отчет 2025 г.	отчет/отчет	отчет/план
I	<u>ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ</u>						
1	Превоз на пътници	х п	10 581.10	11 299.72	10 438.58	1.37%	-6.36%
2	Ср. пропътувано разстояние	км	66.53	68.90	65.77	1.15%	-3.44%
3	Пътниккилометри	млн	703.94	778.55	686.59	2.53%	-9.58%
4	Приходи - нето	хил. евро	15 419	17 767	15 174	1.61%	-13.21%
	- компенсации - нето	хил. евро	1 001	2 031	1 724	-41.94%	-50.72%
	Приходи - нето без компенсации от ДБ	хил. евро	14 418	15 736	13 450	7.19%	-8.37%
5	Нетна приходна ставка	€	0.02190	0.02282	0.02210	-0.90%	-4.03%
II	<u>ПРАТКИ, БАГАЖ И ГАРДЕРОБ</u>						
	Приходи - нето	хил. евро	15	19	15	-0.69%	-21.82%
A	ПРИХОДИ НЕТО	хил. евро	15 433	17 785	15 189	1.61%	-13.22%
Б	ПРИХОДИ НЕТО без компенсации	хил. евро	14 433	15 754	13 465	7.19%	-8.39%
В	ЗАСТРАХОВКА	хил. евро	30	34	28	6.82%	-9.41%

*Отчетът за превозени пътници и пътнички за 6-те месеца на 2026 г. е по бюджетни данни за месец юни.

Приходите нето са увеличени с 1,61% спрямо отчетените за същия период на 2025 г. и са намалени с 13,22% спрямо планираните за 2026 г. Увеличение на приходите се дължи на оп line продажби във всички сегменти и в увеличение на приходите от атракционни пътувания за сравнителния период. Приходната ставка е намалена с 0,90% спрямо отчетената за 2025 г. и е намалена с 4,03% спрямо планираната.

От увеличение на обема извършена работа с 2,53% приходите са увеличени относително с 380 хил. евро.

IV. Изпълнение на Графика за движение на влаковете

За периода от 01.01.2026 г. до 30.06.2026 г. дирекция „Оперативна дейност“ не разполага с готовност за изготвяне на доклад за изпълнението на графика за движение на влаковете, тъй като данните за месец юни 2026 г. все още не са разчетени. Вследствие на това протоколът за удостоверяване на причините за закъсненията на влаковете с ДП „НКЖИ“ не е подписан, поради което не е възможно да бъде изготвен и обобщен доклад за изпълнението на графика за движение на влаковете за първото полугодие на 2026 г.

V. Ремонтна дейност

1. Ремонт на пътнически вагони

1.1 Ремонт на вагони в заводи

В бизнес програмата за 2026 г. съгласно реалистичния варинат няма планирани за изпълнение капитални ремонти на вагони във външни заводи до последно тримесечие на текущата година. Съответно за отчетния период няма реализирани ремонти.

1.1 Ремонт на вагони в подразделенията на дружеството

Текущ ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	6-те месеца на 2026 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
A първокласни	56	130 443	59	80 922	3	-49 520
B второкласни	517	1 372 447	535	1 434 848	18	62 401
AB първа-втора класа	24	78 667	34	54 515	10	-24 152
Bc кушет вагони	15	86 804	15	30 228	0	-56 576
WL спални вагони	46	184 200	83	92 855	37	-91 345
DL фургони	1	1 878	1	448	0	-1 430
Ark бистра	17	78 226	3	941	-14	-77 285

Вид на вагона	6-те месеца на 2026 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
Abd за трудноподвижни лица	1	1 757	4	1 428	3	-329
Bdds за трудноподвижни лица	10	13 119	0	0	-10	-13 119
дековилни	75	13 788	75	8 269	0	-5 519
Общо:	762	1 961 329	809	1 704 454	47	-256 875

Среден ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	6-те месеца на 2026 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
A първокласни	2	36 369	4	108 264	2	71 896
B второкласни	36	788 055	26	541 004	-10	-247 050
WL спални вагони	1	14 418	3	21 861	2	7 443
Ark бистра	1	16 402	4	26 831	3	10 430
дековилни	7	31 672	7	42 921	0	11 249
Общо:	47	886 915	44	740 882	-3	-146 033

Деповски ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	6-те месеца на 2026 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
A първокласни	14	125 679	12	72 798	-2	-52 881
B второкласни	73	516 265	71	424 521	-2	-91 743
AB първа-втора класа	11	119 541	10	82 093	-1	-37 448
Bc кушет вагони	3	19 599	1	4 553	-2	-15 046
WL спални вагони	13	73 844	12	59 870	-1	-13 973
DL фургони	1	5 906	2	8 651	1	2 745
Abd за трудноподвижни лица	2	5 884	0	0	-2	-5 884
Bdds за трудноподвижни лица	2	16 476	0	0	-2	-16 476.4
дековилни	5	18 773	5	20 528	0	1 755
Общо:	124	901 967	113	673 014	-11	-228 952

2. Ремонт на локомотиви

2.1 Ремонт на локомотиви в заводи

Капитализирани ремонти на локомотиви в заводи

Вид ремонт	6-те месеца на 2026 г.				Изпълнение +/-	
	Бюджет		Отчет		отчет/бюджет	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
Капитален ремонт						
Капитален ремонт магистрални електрически локомотиви Siemens серия 1080-Smartron	0	0	2	53 349	2	53 349
Смяна на моноблокови колела	9	977 149	7	760 005	-2	-217 144
Ремонт на ДМВ сер. 10 IS 550	0	0	4	897 365	4	897 365
Капитален ремонт на ДМВ серия 10, ЕМВ Серия 30 и 31	0	0	1	528 966	1	528 966
Общо:	9	977 149	14	2 239 685	5	1 262 536

2.2 Ремонт на локомотиви в подразделенията на дружеството

Текущо поддържане (ТП) и малък периодичен ремонт (МНР)

Вид ремонт	6-те месеца на 2026 г.				Изпълнение +/-	
	Бюджет		Отчет		отчет/бюджет	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
Технически преглед						
- електрически локомотиви	289	1 786 616	171	1 133 761	-118	-652 855
- 80 серия N, I1,I2,I3	149	209 870	114	202 893	-35	-6 976
- ЕМВ с.32	29	279 850	23	200 419	-6	-79 431
- дизелови локомотиви	66	410 046	45	249 869	-21	-160 178
- теснопътни локомотиви	28	108 009	22	86 916	-6	-21 093
- вагон отоплители	4	2 528	4	4 596	0	2 068
Общо	565	2 796 919	379	1 878 454	-186	-918 465
Малък периодичен ремонт						
- електрически локомотиви	50	591 545	36	453 065	-14	-138 480
- ЕМВ с.32	8	109 129	9	119 169	1	10 041
- дизелови локомотиви	16	170 079	20	156 394	4	-13 686
- теснопътни локомотиви	4	15 945	6	64 537	2	48 592
- вагон отоплители	1	1 811	0	0	-1	-1 811
Общо	79	888 509	71	793 165	-8	-95 344
РН на "БДЖ-ПП"	1 030	1 823 044	868	1 217 899	-162	-605 146
РН на локомотиви на "БДЖ-ТП"	0	0	20	8 903	20	8 903

Голям периодичен ремонт (ГПР) и подемен ремонт (ПР)

Вид ремонт	6-те месеца на 2026 г.				Изпълнение +/-	
	Бюджет		Отчет		отчет/бюджет	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
Голям периодичен ремонт						
- електрически локомотиви	8	733 684	2	183 449	-6	-550 234
- ЕМВ с.32	1	57 504	0	0	-1	-57 504
- вагон отоплители	0	0	0	0	0	0
Общо ГПР	9	791 188	2	183 449	-7	-607 738
Подемен ремонт						
- електрически локомотиви	12	2 792 718	4	639 341	-8	-2 153 376
- ЕМВ с.32	3	607 868	0	0	-3	-607 868
- дизелови локомотиви	4	605 017	2	338 283	-2	-266 734
- теснопътни локомотиви	2	106 973	1	17 881	-1	-89 092
Общо ПР	21	4 112 575	7	995 506	-14	-3 117 069

С уважение,

инж. Кирил Костадинов
Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

