



# “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

гр. София 1080, ул. „Иван Вазов” №3  
тел./факс: (+3592)9878869  
e-mail: [bdz\\_passengers@bdz.bg](mailto:bdz_passengers@bdz.bg)  
[www.bdz.bg/](http://www.bdz.bg/)

Member of CISQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

ISO 9001 - ISO 14001  
ISO 45001

## АНАЛИЗ

за дейността на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД  
за 6<sup>-те</sup> месеца на 2024 година

### I. Финансово състояние

#### 1. Ключови финансови показатели

в хил. лева	Отчет	Бюджет	Отчет	Отчет 2024/Отчет 2023		Отчет 2024/Бюджет 2024	
	6-те мес. 2024	6-те мес. 2024	6-те мес. 2023	+ -	%	+ -	%
<b>Финансови показатели</b>							
<b>Приходи, в т.ч.:</b>	<b>134 842</b>	<b>168 123</b>	<b>128 619</b>	<b>6 223</b>	<b>5%</b>	<b>(33 281)</b>	<b>-20%</b>
Нетни приходи от продажби	29 901	29 731	28 171	1 730	6%	171	1%
Компенсации по договор за ЗОУ	104 941	138 393	98 094	6 847	7%	(33 452)	-24%
Други приходи	2 868	3 626	3 653	(785)	-21%	(758)	-21%
Приходи от други финансираня	-	-	2 354	(2 354)	-100%	-	-
<b>Оперативни разходи, в т.ч.:</b>	<b>(152 871)</b>	<b>(170 086)</b>	<b>(147 316)</b>	<b>5 555</b>	<b>4%</b>	<b>(17 215)</b>	<b>-10%</b>
Разходи за материали	(37 350)	(49 649)	(44 800)	(7 450)	-17%	(12 299)	-25%
Разходи за външни услуги	(28 870)	(31 373)	(28 738)	132	0%	(2 503)	-8%
Разходи за персонала	(88 368)	(91 077)	(73 726)	14 642	20%	(2 709)	-3%
Други разходи	(5 095)	(4 593)	(4 648)	447	10%	502	11%
Промени в наличностите на готовата продукция и незав. производство	216	437	16	(200)	1250%	(221)	-51%
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	6 596	6 169	4 581	2 015	44%	427	7%
<b>пЕВИТДА</b>	<b>(18 029)</b>	<b>(1 962)</b>	<b>(18 696)</b>	<b>668</b>	<b>-4%</b>	<b>(16 066)</b>	<b>819%</b>
Печалба/Загуба от продажба на ДМА и КМА	(86)	385	748	(834)	-111%	(471)	-122%
<b>ЕВИТДА</b>	<b>(18 115)</b>	<b>(1 577)</b>	<b>(17 948)</b>	<b>(166)</b>	<b>1%</b>	<b>(16 537)</b>	<b>1048%</b>
Приходи от амортизиране на други финансираня от ДБ	18 425	18 707	17 843	582	3%	(282)	-2%
Приходи от амортизиране на други финансираня от др. източници	14	42	50	(36)	-72%	(28)	-67%
Разходи за амортизации и обезценки на ДА	(28 070)	(27 674)	(27 173)	897	3%	396	1%
<i>в т.ч.: Амортизации и брак на ДА финансирани от ДБ</i>	<i>(18 425)</i>	<i>(18 707)</i>	<i>(17 843)</i>	<i>582</i>	<i>3%</i>	<i>(282)</i>	<i>-2%</i>
<b>ЕВИТ</b>	<b>(27 746)</b>	<b>(10 502)</b>	<b>(27 229)</b>	<b>(517)</b>	<b>-2%</b>	<b>(17 243)</b>	<b>-164%</b>
Финансови приходи (разходи)	(88)	(44)	(74)	(14)	-19%	(44)	-100%
<b>Печалба преди данъци</b>	<b>(27 834)</b>	<b>(10 546)</b>	<b>(27 303)</b>	<b>(531)</b>	<b>-2%</b>	<b>(17 287)</b>	<b>-164%</b>
Данъци	-	-	-	-	-	-	-
<b>Нетна печалба</b>	<b>(27 834)</b>	<b>(10 546)</b>	<b>(27 303)</b>	<b>(531)</b>	<b>-2%</b>	<b>(17 287)</b>	<b>-164%</b>

пЕВИТДА за 6-те месеца на 2024 г. е с отрицателна стойност 18 029 хил. лева, която се увеличава спрямо същия период на предходната година с 668 хил. лева. Спрямо Бизнес програмата пЕВИТДА е влошена с 16 066 хил. лева.

ЕВИТ е с отрицателната 27 746 хил. лева, и е влошена с 517 хил. лева спрямо 6-те месеца на миналата година. Спрямо Бизнес програмата ЕВИТ се влошава със 17 243 хил. лева.

Нетния финансов резултат за 6-те месеца на 2024 г. е загуба в размер на 27 834 хил. лева при отчетена загуба за предходната година в размер на 27 303 хил. лева. Влошаването на резултата е с 531 хил. лева и се дължи на увеличаване на разходите за материали със 7 450 хил. лева и други разходи с 447 хил. лева, спрямо отчетените за същия период на 2023 г.

Спрямо Бизнес програмата финансовия резултат е влошен с 17 287 хил. лева, в резултат на отчетени по-малко други приходи с 758 хил. лева и отчетени по-малко компенсации по договора за ЗОУ с 33 452 хил. лева спрямо бизнес програмата.

#### Ключови показатели за изпълнение на финансовите цели:

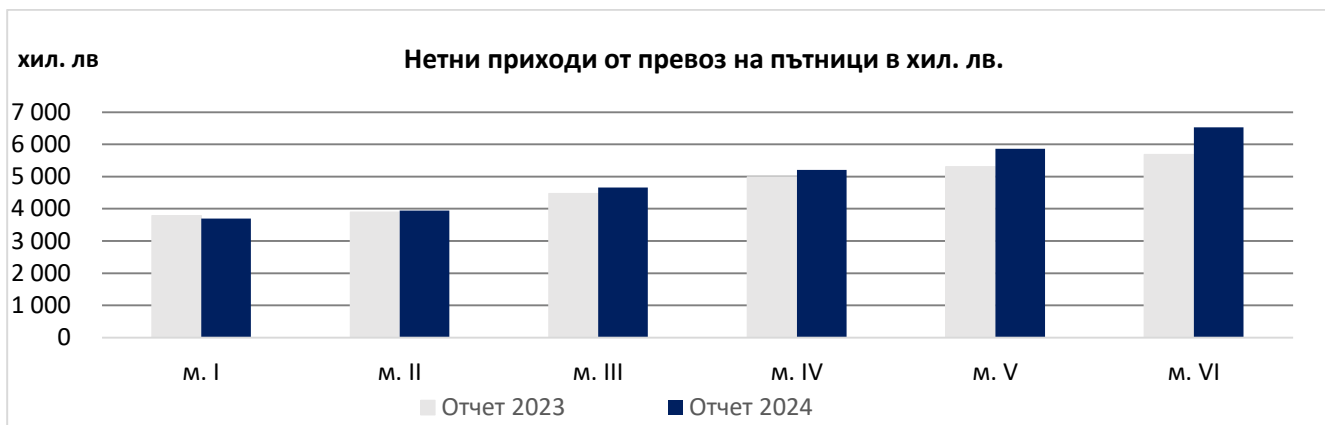
- **Ефективност на разходите** – коефициента се увеличава спрямо планирания в Бизнес програмата за 2024 г. и е 0.88 и не успява да достигне приемлива стойност  $\geq 1$ ;
- **Задлъжнялост** – стойността на коефициента е 2.39 и е увеличен с 12% спрямо планирания и не успява да достигне приемлива стойност  $0 \leq K_p \leq 1$ ;
- **Обща ликвидност** – коефициента за разглеждания период е 0.70 (не успява да достигне приемлива стойност  $1 \leq K_p \leq 10$ ), отчита се намаление с 24% спрямо планирания (0.91).

## 2. Приходи

(хил.лева)

№	показатели	Отчет	БП	Отчет	Отчет 2024/Отчет 2023		Отчет 2024/БП 2024	
		6-те мес. 2024	6-те мес. 2024	6-те мес. 2023	+ -	%	+ -	%
<b>1</b>	<b>Нетни приходи от продажби, в т.ч.:</b>	<b>32 769</b>	<b>33 357</b>	<b>31 824</b>	<b>946</b>	<b>3%</b>	<b>(588)</b>	<b>-2%</b>
	превоз на пътници	29 468	29 233	27 714	1 754	6%	235	1%
	в т.ч.: компенсации за тарифно намаление	3 446	3 506	3 315	131	4%	(60)	-2%
	на свързани лица – жп карти	434	498	457	(23)	-5%	(65)	-13%
	<b>Други приходи</b>	<b>2 868</b>	<b>3 626</b>	<b>3 653</b>	<b>(785)</b>	<b>-21%</b>	<b>(758)</b>	<b>-21%</b>
	от външни клиенти	2 342	2 935	3 087	(744)	-24%	(593)	-20%
	от продажба на СЛ	526	691	566	(40)	-7%	(166)	-24%
	- такса за ползване на локомотиви	142	134	103	39	38%	8	6%
	- ремонт на подвижен състав (текущ и капитален)	281	391	375	(94)	-25%	(110)	-28%
	- други услуги между СЛ (без приходи от ПБази)	11	11	10	0	3%	(0)	-3%
	- лихви просрочени плащания (СЛ)	92	155	77	14	19%	(63)	-41%
<b>2</b>	<b>Финансиране по договор за ЗОУ от ДБ</b>	<b>104 941</b>	<b>138 393</b>	<b>98 094</b>	<b>6 847</b>	<b>7%</b>	<b>(33 452)</b>	<b>-24%</b>
<b>3</b>	<b>Приходи от други финансираня</b>		<b>0</b>	<b>2 354</b>	<b>(2 354)</b>	<b>-100%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>Приходи общо</b>	<b>137 710</b>	<b>171 750</b>	<b>132 272</b>	<b>5 438</b>	<b>4%</b>	<b>(34 039)</b>	<b>-20%</b>

- **Нетните приходи от продажби намаляват с 946 хил. лева или с 3% в сравнение със същия период на 2023 г., от тях:**
  - 1 754 хил. лева или с 6% е увеличен прихода от превоз на пътници спрямо 2023 г. от външни клиенти;
  - 23 хил. лева по-малко реализирани приходи от направеното намаление от цената на служебни карти обр. 922 ЖЛ на свързани лица („БДЖ-ТП” и „Холдинг БДЖ” ЕАД);
  - 785 хил. лева са намалени „други приходи“ от намаляване на приходите от застрахователни събития със 720 хил. лева и на приходите от услуги, текущо поддържане и текущ ремонт на СЛ с 94 хил. лева.



- **Увеличение** се отчита при **компенсациите за тарифни намаления**, които за разглеждания период нараства със **131 хил. лева** спрямо същия период за миналата година.
- **Други приходи** за 6-те месеца на 2024 г. са в размер на **3 653 хил. лева** и намаляват със **785 хил. лева** спрямо същия период на 2023 г., основно от намаляване на приходите от застрахователни събития със 720 хил. лева и на приходите от услуги, текущо поддържане и текущ ремонт на СЛ с 94 хил. лева. Спрямо заложените в Бизнес програмата другите приходи също бележат намаление. Неизпълнение на бюджета със 758 хил. лева е в резултат от отчетени по-малко приходи от продажби на свързани лица със 166 хил. лева.
- В **други финансираня** през 2023 г. се отчита държавната помощ за небитови клиенти във връзка с увеличението на цената на ел. енергията в размер на 2 354 хил. лева. Тази година такива финансираня няма.
- **Компенсациите по договора за задължителни обществени услуги** за 6-те месеца на 2024 г. в размер на 104 941 хил. лева и е **увеличена** с 6 847 хил. лева спрямо същия период на 2023 г., но е по-малка с 33 452 хил. лева спрямо заложените в Бизнес програмата.

### 3. Разходи

- **Разходите за персонал** на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за 6-те месеца на 2024 г., са както следва:

Показатели	Отчет 6-те мес. 2024 г.	БП 6-те мес. 2024 г.	Отче 6-те мес. 2023 г.	Отчет 2024/ Отчет 2023		Отчет 2024/ Бюджет 2024	
				+ -	%	+ -	%
Средносписъчен брой	5 197	5 212	5 169	28	1%	-15	0%
<b>Разходи за персонала, в т.ч.:</b>	<b>88 368</b>	<b>90 957</b>	<b>73 726</b>	<b>14 642</b>	<b>20%</b>	<b>-2 589</b>	<b>-3%</b>
Заплати	66 145	66 611	54 530	11 616	21%	-466	-1%
в т.ч. извънреден труд	2 441	2 332	2 359	82	3%	108	5%
Национални празници	1 871	1 855	1 724	147	8%	16	1%
Обезщетение при пенсиониране	1 245	889	930	315	34%	356	40%
Неизползван ПГО от минали години със знак „-“	-3 054	-3 175	-2 467	-587	-24%	-121	-4%
Социални осигуровки и надбавки	22 223	24 346	19 196	3 027	16%	-2 123	-9%
в т.ч. почивно дело СЛ	16	120	17	-1	-7%	-104	-87%
Списъчен брой	5 200	5 211	5 170	30	1%	-11	0%
<b>Производителност на едно лице (хил/ 1 лице )</b>	<b>143</b>	<b>143</b>	<b>144</b>	<b>-1</b>	<b>-1%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>

**Разходи за възнаграждения на персонала** – отчетените средства за 6-те месеца на 2024 г. са в размер на 88 368 хил. лева, като за същия период на 2023 г. са 73 726 хил. лева. Наблюдава се увеличение в размер на 14 642 хил. лева или с 20 % спрямо същия период на

миналата година.

**Увеличение се наблюдава в почти всички елементи на работната заплата:**

- Основна заплата лева към 6-те месеца на 2024 г. е в размер на 66 145 хил. лева, спрямо 6-те месеца на 2023 г. която е в размер на 54 530 хил. лева, или с увеличение от 11 616 хил. лева. Увеличението е в следствие на промяната на размера на минималната работна заплата за страната и увеличения брой на персонала спрямо същия период на 2023 г. Считано от 01.01.2024 г. заплатите на всички служители в дружеството са увеличени спрямо увеличението на минималната работна заплата за страната и КТД, с 19,62%.
- Възнаграждение за прослужен клас време е в размер на 9 480 хил. лева, нощен труд в размер на 2 481 хил. лева, домашен отпуск в размер на 5 201 хил. лева, служебния отпуск в размер на 439 хил. лева, национален празник в размер на 1 871 хил. лева;
- Обезщетението за неизползван платен годишен отпуск за 6-те месеца на 2024 г. е нараснало с 24 % спрямо същия период на 2023 г., или от 2 467 хил. лева на 3 054 хил. лева. Това се дължи на формираните задължения към персонала от минали години, изплатени върху увеличен размер на brutната заплата, изчислени по реда на чл. 177 от КТ, с начислените суми за отпуската и осигурителните вноски по действащите за момента ставки, в следствие на увеличението на минималната работна заплата за страната от 01.01.2024 г.;
- Компенсираният отпуск за 6-те месеца на 2024 г. съществено е увеличен спрямо същия период на 2023 г., където той е в размер на 2 105 хил. лева, като е увеличен с над 24 % в сравнение с отчетената сума през предходната година в размер на 1 692 хил. лева.;
- Изплатените средства за обезщетения по КТД за 2024 г., са в размер на 1 298 хил. лева, спрямо същия период на 2023 г., които са били в размер на 798 хил. лева или с 500 хил. лева повече.;
- Разходите за извънреден труд в размер на 2 441 хил. лева за 2024 г., спрямо същия период на 2023 г., които са в размер на 2 359 хил. лева. Несъществено се увеличават с 82 хил. лв. разходите за извънреден труд в абсолютна стойност, което се дължи на увеличението на основните заплати в Дружеството, обвързани с коефициент към минималната заплата за страната в размер на 19,62 %. през 2024г. В действителност Дружеството отчита намаление на часовете положен извънреден труд за шестмесечието на 2024г. спрямо шестмесечието на 2023г. с 29 034 часа, което се дължи на по-равномерното разпределение на служебните задължения;

**Намаление се наблюдава при:**

- Разходите за почивно дело на служителите на дружеството за 6-те месеца на 2024 г. бележат намаление с 1 хил. лева, спрямо същия период за 2023 г. от 17 хил. лева на 16 хил. лева;
- Разходите за провизии за пенсиониране на служителите на дружеството за 6-те месеца на 2024 г. са намалени с 315 хил. лева спрямо същия период за 2023 г., от 1 046 хил. лева на 1 361 хил. лева.

Наблюдава се тенденция на увеличение на персонала, дължаща се на нарастването на работната заплата в дружеството, както и на кадровата политика по привличане на млади служители, завършващи професионални гимназии свързани пряко със сектора. За 6-те месеца на 2024 г. са назначени 265 броя служители и са напуснали 225 броя. През същия период на 2023 г. се наблюдавала повече назначени спрямо напуснали. Назначените служители за 6-те месеца на 2023 г. са били 268 броя и са напуснали 241 броя.

Средносписъчният брой на служителите за 6-те месеца на 2024 г. е нараснал с 32 броя спрямо този период на 2023 г., от 5 165 на 5 197 броя.

**Разходите за социални осигуровки и надбавки** за 6-те месеца на 2024 г. са се увеличили с 3 027 хил. лева от 22 223 хил. лева на 19 196 хил. лева за същия период на 2023 г. Няма

промяна в размера на осигурителните вноски - общо осигурителните вноски за обществено и здравно осигуряване от работодател за трета категория труд са в размер на 19,62%. В резултат на увеличение на основната работна заплата и на всички зависещи от нея други възнаграждения за 2024 г. начислените суми за всички осигурителни фондове са се увеличили.

Увеличение има при начислените разходи за осигуровки на компенсируеми отпуски, през 6-те месеца на 2024 г. те са в размер на 474 хил. лева, което е с 90 хил. лева повече спрямо същия период на 2023 г., когато са били на стойност 384 хил. лева.

Средства по чл. 68, т. 3 от КТД – при ползване на половината от полагащия се основен платен годишен отпуск се полага социална сума в размер на 150 лева. За 6-те месеца на 2024 г. тези средства са в размер на 396 хил. лева, спрямо същия период за 2023 г., където са били в размер на 368 хил. лева, увеличението им е с 28 хил. лева.

Намаление за 6-те месеца на 2024 г. има и при начислените средства за временна неработоспособност със 100 хил. лева, от 494 хил. лева на 394 хил. лева, спрямо същия предходен период.

Средствата за ДДС на суми за социални разходи от свързани лица и средствата за помощи и лекарства за 6-те месеца на 2024 г. спрямо същия предходен период са намалени с 3 хил лева., от 143 хил. лева на 140 хил. лева.

**Производителност на едно лице (хил./едно лице)** – производителността на едно лице от персонала в дружеството за 6-те месеца на 2024 г. намалява с 1%, спрямо същия период на миналата година от 144 на 143.

- **Разходи за ел. енергия и топлоенергия** – отчетените разходи за ел. енергия и топлоенергия за 6-те месеца на 2024 г. са в размер на 25 218 хил. лева, в това число ел. енергия 24 915 хил. лева и топлоенергия 303 хил. лева. В сравнение с 2023 г. разходите са намалени с 8 005 хил. лева или 24,09%.

Факторите оказали влияние върху изменението на разходите са:

- Намалената цена за 6-те месеца на 2024 г. с 28,74% или 67,54лв./MWh спрямо съответния период на 2023 г.;
- Намаление на “други разходи” за ел. енергия (разходи за машини и съоръжения, за отопление и осветление, разходи за електроцентрали, разход при ремонт на локомотиви, маневра депо и други) с 1 061,39 хил. лева или с 38,82%, в сравнение със същия период на 2023 г.

*\*брткм. с тегло на локомотива*

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 06	План 06-	Отчет 06	Отчет 2024/БП 2024		Отчет 2024/Отчет 2023	
		месец	те месец	месец	+	%	+	%
		на 2024г.	на 2024г.	на 2023г.				
<b>1.Обем работа</b>								
а) електрическа тяга	млн брткм	2 103	2 217	2 157	-114,305	-5,16%	-54	-2,50%
- от локомотиви	млн брткм	1 721	1 826	1 777	-105	-6%	-56	-3,14%
- от ЕМВ	млн брткм	381	391	379	-10	-2%	2	0,51%
б) ел. маневра	х манч	10,67	0,00	0,06	10,67	0%	10,61	17391,25%
<b>2. Разходна норма</b>								
а) електрическа тяга	втч/брткм	34,59	33,56	35,13	1,03	3%	-0,54	-1,54%
б) ел. маневра	квтч/манч	0,07	40,00	74,38	-39,93	-100%	-74,31	-99,91%
<b>3. Количество ел. енергия</b>	хил.квтч	72 993	74 990	76 298	-1997	-3%	-3 305	-4,33%
а) електрическа тяга	хил.квтч	72 726	74 392	75 760	-1666	-2%	-3035	-4,01%
б) ел. маневра	хил.квтч	1	28	5	-27	-97%	-4	-83,78%
в) стационарни ВО	хил.квтч	266	570	533	-304	-53%	-267	-50,04%
<b>4. Цена на ел. енергия</b>	лв/MWh	167,49	302,00	235,03	-134,52	-45%	-67,54	-28,74%
<b>5. Разходи за ел. енергия</b>	хил. лв	12 225	22 647	17 932	-10 422	-46%	-5 707	-31,83%
а) електрическа тяга	хил. лв	12 174	22 466	17 792	-10 292	-46%	-5 618	-31,57%
б) ел. маневра	хил. лв	0	8	1	-8	-98%	-1	-88,93%
в) стационарни ВО	хил. лв	51	172	139	-121	-71%	-88	-63,55%
<b>6. Други разходи за енергия</b>	хил. лв	1 673	2 924	2 734	-1251	-43%	-1 061	-38,82%

а) за други нужди	хил. лв	1 370	2 447	2 224	-1077	-44%	-854	-38,40%
от лок. депо	хил. лв	545	0	935	545	0%	-390	-41,73%
от вагонно депо	хил. лв	250	0	1 288	250	0%	-1 039	-80,63%
б) за топлоенергия	хил. лв	54	477	511	-423	-89%	-457	-89,50%
от лок. депо	хил. лв	250	0	410	250	0%	-160	-39,11%
от вагонно депо	хил. лв	54	0	101	54	0%	-47	-46,89%
<b>7. Цена за енергоразпределение</b>	<b>лв/MWh</b>	<b>155,09</b>	<b>150,51</b>	<b>164,57</b>	<b>4,58</b>	<b>3%</b>	<b>-9</b>	<b>-5,76%</b>
<b>7.1 цена надбавки</b>	<b>лв/kVArh</b>	<b>2,900</b>	<b>2,900</b>	<b>0,09</b>	<b>0,00</b>	<b>0%</b>	<b>2,81</b>	<b>3119,00%</b>
<b>8. Разходи за енергоразпределение</b>	<b>хил. лв</b>	<b>11 320</b>	<b>11 287</b>	<b>12 556</b>	<b>33</b>	<b>0%</b>	<b>-1 236</b>	<b>-9,84%</b>
а) електрическа тяга	хил. лв	11 277	11 197	12 464	80	1%	-1 187	-9,52%
б) ел. маневра	хил. лв	0	4	1	-4	-97%	-1	-85,45%
в) стационарни вагонотоплители	хил. лв	43	86	92	-42	-49%	-48	-52,77%
<b>9. Разходи за ел. енергия от ползвани под наем локомотиви</b>	<b>хил. лв</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>
<b>ОБЩО РАЗХОДИ</b>	<b>хил. лв</b>	<b>25 218</b>	<b>36 858</b>	<b>33 223</b>	<b>-11 639</b>	<b>-32%</b>	<b>-8 005</b>	<b>-24,09%</b>

Спрямо Бизнес програмата за 2024 г. разходите за ел. енергия намаляват с 11 639 хил. лева, като основен фактор е намалената цена на електрическата енергия за 6-те месеца на 2024 г. с 45% или 134,52 лева/MWh спрямо прогнозната. Наблюдава се намаление на брутотонкилометрова работа с електрическа тяга със 114,31 млн. брткм (или със 5,16%) и на количеството използвана ел. енергия с 3% или 1 997 MWh. Други разходи за ел. енергия (разходи за машини и съоръжения, за отопление и осветление, разходи за електроцентрали, разход при ремонт на локомотиви, маневра депо и други) намаляват с 1 251 хил. лева.

- **Разходите за гориво** за 6-те месеца на 2024 г. намаляват с 1 187 хил. лева (18,21%) спрямо отчетените за 6-те месеца на 2023 г. Факторите оказали влияние за изменение на разходите са:
  - Намален обем брутотонкилометрова работа с дизелова тяга със 7 833 хил. брткм. или 5,42 %.
  - Намалена разходна норма за извършената работа с дизелова маневра с 2,21%.
  - Намалена цена на горивото с 6,62% или 0,17 лв./литър;

В сравнение със същият период на 2023г. се наблюдава намаление на “други разходи” за гориво (поддържане на локомотивите в топло състояние, разходи за топлоцентрали, за автомобили, разход при ремонт на локомотиви, маневра депо и други) с 14,02%.

\*брткм. с тегло на локомотива

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Отчет 6-те месеца на 2024г.	План 6-те месеца на 2024г.	Отчет 6-те месеца на 2023г.	Отчет 2024/БП 2024		Отчет 2024/Отчет 2023	
					+-	%	+-	%
<b>1.Обем работа</b>								
<b>а/ дизелова тяга</b>	<b>хил.брткм</b>	<b>136 782</b>	<b>146 547</b>	<b>144 615</b>	<b>-9 766</b>	<b>-6,66%</b>	<b>-7 833</b>	<b>-5,42%</b>
- от локомотиви	хил.брткм	55 261	73 729	73 937	-18 469	-25,05%	-18 676	-25,26%
- ДМВ (серия 10)	хил.брткм	81 521	72 818	70 678	8 703	11,95%	10 843	15,34%
<b>б/ дизелова маневра</b>	<b>манч</b>	<b>27 369</b>	<b>34 769</b>	<b>32 188</b>	<b>-7 399</b>	<b>-21,28%</b>	<b>-4 819</b>	<b>-14,97%</b>
<b>2. Разходна норма</b>								
<b>а/ дизелова тяга</b>	<b>литър</b>	<b>12,76</b>	<b>14,30</b>	<b>13,64</b>	<b>-1,54</b>	<b>-10,77%</b>	<b>-0,88</b>	<b>-6,45%</b>
- от локомотиви	литър	14,61	16,92	15,74	-2,31	-13,63%	-1,13	-7,17%
- ДМВ (серия 10)	литър	11,50	11,65	11,44	-0,14	-1,24%	0,06	0,54%
<b>б/ дизелова маневра</b>	<b>литър</b>	<b>15,26</b>	<b>14,27</b>	<b>15,60</b>	<b>0,99</b>	<b>6,94%</b>	<b>-0,35</b>	<b>-2,21%</b>
<b>3. Количество гориво</b>	<b>литри</b>	<b>2 165</b>	<b>2 596</b>	<b>2 479</b>	<b>-431</b>	<b>-16,60%</b>	<b>-314</b>	<b>-12,65%</b>
а/ дизелова тяга	литри	1 745	2 095	1 972	-350	-16,72%	-227	-11,52%
- от локомотиви	литри	807	1 247	1 164	-440	-35,27%	-356	-30,62%
- ДМВ (серия 10,19)	литри	938	848	809	90	10,57%	129	15,96%
б/ дизелова маневра	литри	418	496	502	-78	-15,82%	-85	-16,85%
в/ локомотиви под наем	литри	0	0	330	0	0,00%	-330	0,00%
г/ вагон-отоплители	литри	3	5	4	-2	-48,00%	-2	-37,05%
<b>4. Цена на горивото</b>	<b>лв/литър</b>	<b>2,33</b>	<b>2,81</b>	<b>2,50</b>	<b>-0,48</b>	<b>-17,16%</b>	<b>-0,17</b>	<b>-6,62%</b>
<b>5. Разходи за гориво</b>	<b>хил. лв</b>	<b>5 045</b>	<b>7 312</b>	<b>6 185</b>	<b>-2 267</b>	<b>-31,01%</b>	<b>-1 140</b>	<b>-18,44%</b>
а/ дизелова тяга	хил. лв	4 052	5 893	4 903	-1 841	-31,24%	-851	-17,36%

- от локомотиви	хил. лв	1 873	3 508	2 895	-1 635	-46,60%	-1 022	-35,29%
- ДМВ (серия 10)	хил. лв	2 179	2 385	2 008	-206	-8,65%	170	8,49%
б/ дизелова маневра	хил. лв	967	1 395	1 249	-428	-30,71%	-282	-22,60%
в/ локомотиви под наем	хил. лв	0	0	2	0	0,00%	-1	0,00%
г/ вагон-отоплители	хил. лв	10	14	18	-4	-30,51%	-8	-44,91%
д/ парен локомотив	хил. лв	16	10	14	6	62,47%	2	0,00%
<b>6. Други разходи за гориво</b>	<b>хил. лв</b>	<b>285</b>	<b>278</b>	<b>331</b>	<b>7</b>	<b>2,42%</b>	<b>-46</b>	<b>-14,02%</b>
от лок. стопанство	хил. лв	216	0	263	216	0,00%	-47	-18,01%
от ППП	хил. лв	69	0	68	69	0,00%	1	1,38%
<b>О Б Щ О РАЗХОДИ</b>	<b>хил. лв</b>	<b>5 330</b>	<b>7 590</b>	<b>6 516</b>	<b>-2 261</b>	<b>-29,78%</b>	<b>-1 187</b>	<b>-18,21%</b>

Спрямо Бизнес програмата, отчетените разходи за гориво за 6-те месеца на 2024 г. са с 2 261 хил. лева по-малко. Основен фактор е намаления обем брутотонкилометрова работа с дизелова тяга с 9 766 хил. брткм или с 6,66% и намалената цена с 0,48 лв/литър. В „Други разходи за гориво“ (поддържане на локомотивите в топло състояние, разходи за топлоцентрали, за автомобили, разход при ремонт на локомотиви, маневра депо и други) има увеличение с 7 хил. лева в сравнение с планираните в бизнес програмата до 30.06.2024г.

- **Външни услуги** - отчетени са разходи в размер на 28 870 хил. лева. Разходите за външни услуги са увеличени със 132 хил. лева спрямо същия период на предходната година, от увеличение на разходите за техническо обслужване и текущ ремонт с 1 947 хил. лева и разходите за имуществени и други застраховки със 166 хил. лева.

Основни отклонения в посока намаление на разходи за външни услуги в сравнение с предходна година се наблюдава при разходите за инфраструктурни такси с 2 785 хил. лева и разходите към свързани лица със 73 хил. лева.

Разходите за външни услуги общо са намалени с 2 503 хил. лева спрямо заложените в Бизнес програмата на дружеството за 2024 г. Основно са намалени разходите за техническо обслужване и текущо поддържане и текущ ремонт на ДА е в размер на 2 504 хил. лева, охрана (от външни изпълнители по сключени договори) с 14 хил. лева и инфраструктурни такси с 382 хил. лева, но се наблюдава увеличение на разходите за използвани допълнителни услуги в размер на 603 хил. леви и такса смет 7 хил. лева.

- **Други разходи** – отчетени са 5 181 хил. лева и нарастват с 533 хил. лева спрямо същия период на 2023 г. дължи се основно на увеличение на разходите за специално и работно облекло с 403 хил. лева, разходи за загубени съдебни дела, по които БДЖ ПП е ответник с 21 хил. лева и разходи за охрана на труда с 1 хил. лева. Спрямо Бизнес програмата други разходи нарастват с 588 хил. лева от отчетени повече спрямо бюджета разходи за специално и работно облекло с 296 хил. лева и разходи за загубени съдебни дела, по които БДЖ ПП е ответник с 89 хил. лева
- **Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин** – нарастват с 2 015 хил. лева спрямо отчетените за същия период на 2023 г. и нарастват с 427 хил. лева спрямо планираните, поради изпълнението на ремонтната програма на дружеството.
- **Амортизации и обезценки на ДА** – увеличават се с 897 хил. лева спрямо същия период на 2023 г. и с 396 хил. лева спрямо бизнес програмата.

## II. БАЛАНС

Данните за движението на активите и пасивите по **баланс към 30.06.2024 г.**, показват:

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС <i>в хил. лева</i>	Отчет	Бюджет	Отчет	изменение	изменение
	6-те мес. 2024	6-те мес. 2024	31.12.2023	Отчет/Отчет (%)	Отчет/БП (%)
<b>Нетекущи активи</b>	<b>511 204</b>	<b>490 150</b>	<b>498 131</b>	<b>2.62%</b>	<b>4.30%</b>
<b>Текущи активи, в т.ч.:</b>	<b>67 373</b>	<b>69 119</b>	<b>63 323</b>	<b>6.40%</b>	<b>-2.53%</b>
Материални запаси	31 395	29 271	30 402	3.27%	7.26%
Краткосрочни вземания	18 421	39 019	27 058	-31.92%	-52.79%
Парични средства	17 557	829	5 863	199.45%	2016.91%
Активи държани за продажба	387	387	387	0.00%	0.00%
<b>Текущи пасиви, в т.ч.:</b>	<b>96 819</b>	<b>75 602</b>	<b>101 846</b>	<b>-4.94%</b>	<b>28.06%</b>

Краткосрочни задължения	44 653	25 269	34 736	28.55%	76.71%
<b>Работен капитал</b>	<b>(29 446)</b>	<b>(6 483)</b>	<b>(38 523)</b>	<b>-23.56%</b>	<b>354.21%</b>
Зает капитал	482 145	484 054	459 995	4.82%	-0.39%
Нетекущи пасиви	311 290	305 450	264 088	17.87%	1.91%
Чиста стойност на активите	170 855	178 604	195 907	-12.79%	-4.34%
Печалба (загуба)	(25 052)	(6 920)	(37 510)	-33.21%	262.02%
Финансов резултат от мин. год.	(160 291)	(169 182)	(122 781)	30.55%	-5.26%
Резерви	343 193	341 701	343 193	0.00%	0.44%
Основен капитал	13 005	13 005	13 005	0.00%	0.00%
<b>Собствен капитал</b>	<b>170 855</b>	<b>178 604</b>	<b>195 907</b>	<b>-12.79%</b>	<b>-4.34%</b>

- Нарастване на нетекущите активи с 13 073 хил. лева от увеличение на балансовата стойност на имоти, машини и съоразения с 14 078 хил. лева;
- Нарастване на текущите активи с 4 050 хил. лева от нарастване на паричните средства с 11 694 хил. лева;
- Намаляване на текущите пасиви с 5 027 хил. лева от намаляване на финансиране за оперативна дейност и нетекущи активи с 15 743 хил. лева;
- Намаляване на собствения капитал с 25 052 хил. лева в резултат от увеличение на загубата от минали години с 37 510 хил. лева.

### Вземания на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

в хил. лева

Вземания по контрагенти	Общ размер 30.06.2024	Възраст на вземанията			вземания над 1 год.	Общ размер 31.12.2023
		до 3 мес.	до 6 мес.	до 1 год.		
<b>Дългосрочни вземания</b>	<b>14 204</b>	<b>14 204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14 204</b>
"БДЖ - Товарни превози" ЕООД	14 204	14 204	0	0	0	14 204
<b>Краткосрочни вземания</b>	<b>7 900</b>	<b>2 340</b>	<b>696</b>	<b>3 652</b>	<b>1 213</b>	<b>8 410</b>
Търговски вземания от СЛ в група	2 409	605	326	262	1 216	2 531
ДП "НК ЖИ"	3 365	547	302	2	2 514	3 354
Чужди жп администрации	114	56	43	1	15	666
ВАГОНЕН ЗАВОД - ИНТЕРКОМ АД	566	0	1	3 294	-2 729	565
МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ	1 055	1 055	0	0	0	752
РЕЛОК АД	93	0	0	0	93	93
ЖП Тракция ЕООД	0	0	0	80	-80	0
ЦЕМ КОМЕРС ООД	0	0	0	0	0	1
Алстом Транспорт С.А. клон България	31	31	0	0	0	107
ПИТЪР ЦВЕТАНОВ ПЕНЕВ	8	0	8	0	0	0
МИРОСЛАВ СТЕФАНОВ МИХАЙЛОВ	8	0	8	0	0	0
Други	251	48	7	13	184	341
<b>Обща сума на вземанията - в хил.лева</b>	<b>22 105</b>	<b>16 544</b>	<b>696</b>	<b>3 652</b>	<b>1 213</b>	<b>22 614</b>

- **Дългосрочните вземания** са от „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД в размер на 14 204 хил. лева и няма промяна спрямо 31.12.2023 г.
- **Краткосрочните вземания са намалени с 510 хил. лева** спрямо 31.12.2023 г., както следва:
  - търговските вземания от СЛ в група – намалени със 122 хил. лева;
  - ДП „НК ЖИ“ – увеличени с 11 хил. лева;
  - Чужди жп администрации – намалени с 552 хил. лева;
  - ВЗ „Интерком“ АД - увеличени с 1 хил. лева;
  - Алстом Транспорт СА – клон България са намалени със 76 хил. лева;
  - Министерство на финансите – увеличени с 303 хил. лева;
  - други вземания - намалени с 90 хил. лева спрямо 31.12.2023 г.

### Задължения на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

в хил. лева

Задължения по контрагенти	Общ размер 30.06.2024	Възраст на задълженията			Задължения над 1 год.	Общ размер 31.12.2023
		до 3 мес.	до 6 мес.	до 1 год.		



Дългосрочни задължения	0	0	0	0	0	0
<b>Краткосрочни задължения</b>	<b>44 653</b>	<b>36 864</b>	<b>6 180</b>	<b>302</b>	<b>1 305</b>	<b>34 736</b>
ОБЩО Задължения към СЛ В БДЖ група	9 328	9046	193	49	41	8 920
ДП НК ЖК / Електроразпределение	15 524	12142	3375	8	0	6 219
Чужди администрации	1 472	381	0	0	1091	1991
Алстом Транспорт С.А. клон България	10 796	8278	2395	123	0	9 167
НЕК ЕАД предприятие ВЕЦ	2 613	2613	0	0	0	3 025
ИНСА ОЙЛ ООД	1 111	1111	0	0	0	1 274
Транстех ООД	730	730	0	0	0	412
ТРАФИК СОТ ООД	645	358	62	123	102	593
ДЗЗД СИМЕНС ТРОН	527	527	0	0	0	0
ЦЕРБ ЕАД	464	464	0	0	0	728
ТРАНСА Спедишън ГМБх-GERMANIA	223	223	0	0	0	0
Чугунолеене Първомай АД	131	131	0	0	0	0
АДВОКАТСКО ДРУЖЕСТВО КОЦЕВА И ВЪЛОВА	130	0	130	0	0	0
Други	958	861	25	0	71	2 407
<b>Обща сума на задълженията - в хил. лева</b>	<b>44 653</b>	<b>36 864</b>	<b>6 180</b>	<b>302</b>	<b>1 305</b>	<b>34 736</b>

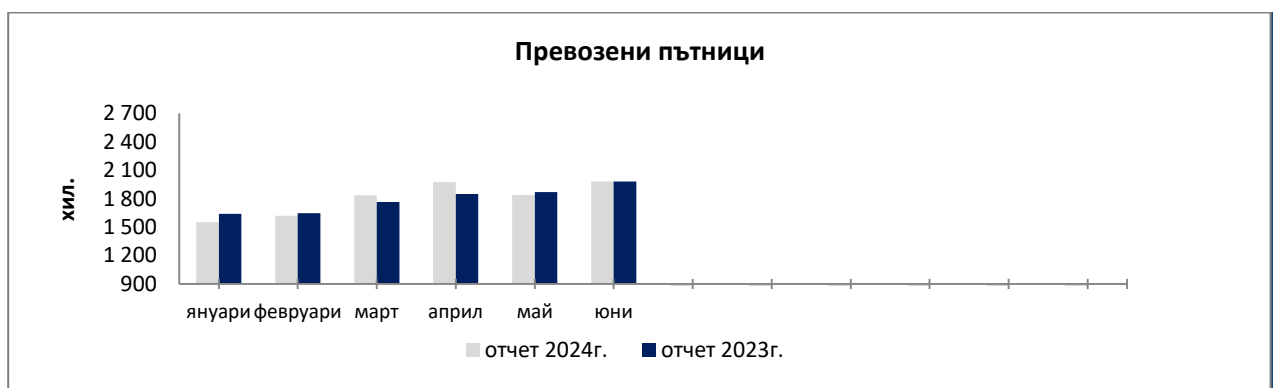
- **Дългосрочни задължения** дружеството няма.
- **Краткосрочните задължения се увеличават с 9 917 хил. лева** спрямо 31.12.2023 г., както следва:
  - ОБЩО Задължения към СЛ В БДЖ група – увеличени с 408 хил. лева;
  - ДП „НК ЖИ“ – увеличени с 9 305 хил. лева;
  - Алстом Транспорт СА клон България - увеличени с 1 629 хил. лева;
  - „НЕК“ ЕАД предприятие ВЕЦ – намалени с 412 хил. лева;
  - Чужди администрации – намалени с 519 хил. лева.;
  - ИНСА ОЙЛ ООД – намалени със 163 хил. лева.
  - „Трафик СОТ“ ООД – увеличени със 52 хил. лева;
  - Другите търговските задължения са намалени с 1 449 хил. лева спрямо 31.12.2023 г.

### III. Обемни показатели

През 6-те месеца на 2024 г. са превозени 10 795,17 хил. пътници, с 0,49% или с 52,91 хил. пътника повече в сравнение със същият период на 2023 г. и с 4,72% по-малко от разчетените в бизнес програмата на дружеството.

Във вътрешно съобщение са превозени 9 826,54 хил. пътници, със 140,44 хил. пътници повече от отчетените през 6-те месеца на 2023 г. и с 2,31 хил. пътници по-малко от разчетените в бизнес програмата.

В международно съобщение са превозени 968,63 хил. пътници, с 87,53 хил. пътника по-малко от отчета за 6-те месеца 2023 г. и с 532,66 хил. пътника по-малко от бизнес програмата.



Средното пропътувано разстояние е намалено с 0,29 км. или с 0,42% спрямо отчетеното през същият период на 2023 г. В резултат, на което произведените пътничкилометри са увеличени на 744,94 млн. пътничкилометри, с 0,55 млн. повече от произведените през 6-те

месеца на 2023 г. Произведените през 2024 г. пътниккилометри са с 2,07 млн. повече спрямо бизнес програмата.

Във вътрешно съобщение са произведени 727,72 млн. пътниккм, с 1,49 млн. пътниккм повече от произведените през 6-те месеца на 2023 г. и с 18,15 млн. пътниккм повече от планираните в бизнес програмата.

В международно съобщение са произведени 17,22 млн. пътниккм (2,31% от общите) срещу 18,16 млн. пътниккм за 2023 г. (2,44% от общите).

N	ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	6-те месеца			% изменение	
			2024 г. отчет	2024 г. план	2023 г. отчет	отчет/отчет	отчет/план
I	<b><u>ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ</u></b>	-					
1	Превоз на пътници	х п	10 795.17	11 330.13	10 742.26	0.49%	-4.72%
2	Ср. пропътувано разстояние	км	69.01	65.57	69.30	-0.42%	5.25%
3	Пътниккилометри	млн	744.94	742.87	744.39	0.07%	0.28%
4	<b>Приходи - нето</b>	<b>хил. лв</b>	<b>29 874</b>	<b>29 711</b>	<b>28 151</b>	<b>6.12%</b>	<b>0.55%</b>
	- компенсации - нето	хил. лв	3 446	3 506	3 315	3.94%	-1.73%
	Приходи - нето без компенсации от ДБ	хил. лв	26 428	26 204	24 836	6.41%	0.85%
5	Нетна приходна ставка	лв	0.04010	0.03999	0.03782	6.03%	0.28%
II	<b><u>КОЛЕТИ, БАГАЖИ И ГАРДЕРОБ</u></b>						
	Приходи - нето	хил. лв	27.61	20.26	19.85	39.11%	36.30%
A	<b>ПРИХОДИ НЕТО</b>	<b>хил. лв</b>	<b>29 901</b>	<b>29 731</b>	<b>28 171</b>	<b>6.14%</b>	<b>0.57%</b>
B	<b>ПРИХОДИ НЕТО без компенсации</b>	<b>хил. лв</b>	<b>26 456</b>	<b>26 225</b>	<b>24 856</b>	<b>6.44%</b>	<b>0.88%</b>
B	<b>ЗАСТРАХОВКА</b>	<b>хил. лв</b>	<b>76</b>	<b>63</b>	<b>60</b>	<b>28.04%</b>	<b>21.33%</b>

\*Отчетът за превозени пътници и пътниккм за 6-те месеца на 2024 г. е по бюджетни данни за месец юли.

Приходите нето са увеличени с 6,14% спрямо отчетените за същият период на 2023 г. и са увеличени с 0,57% спрямо планираните за 2024 г. Приходната ставка е увеличена с 6,03% спрямо отчетената за 2023 г. и е увеличена с 0,28% спрямо планираната.

От увеличение на обема извършена работа с 0,07% приходите са увеличени относително с 146 хил. лева.

#### IV. Изпълнение на Графика за движение на влаковете

Със стартирането на строително-монтажните работи от Фаза В на Централна гара София, считано от 07.05.2024 г. е въведена нова организация на движението на влаковете.

В началото на новата организация част от влаковете заминаваха със закъснение. Спорен момент се оказа разпределението на вината между ДП „НКЖИ” и „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД. В момента все още тече кореспонденция за уточняване на причините между двете дружества. След приключване на процедурата ще бъдат предоставени данни за изпълнението на Графика за движение на влаковете за съответния период.

#### V. Ремонтна дейност

##### 1. Ремонт на пътнически вагони

##### 1.1 Ремонт на вагони в заводи

Вид на ремонта/вагона	6-те месеца на 2024 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
Капитален ремонт дековилни	1	268 000	1	268 000	0	0
<b>Общо:</b>	<b>1</b>	<b>268 000</b>	<b>1</b>	<b>268 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 1.2 Ремонт на вагони в подразделенията на дружеството

### Текущ ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	6-те месеца на 2024 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
A първокласни	91	293 079	84	298 211	-7	5 132
B второкласни	513	1 694 294	451	2 582 015	-62	887 721
AB първа-втора класа	51	166 718	39	128 217	-12	-38 501
Bc кушет вагони	20	117 839	20	80 331	0	-37 508
WL спални вагони	50	280 502	67	331 994	17	51 492
DL фургони	9	19 265	2	9 870	-7	-9 394
Ark бистра	2	8 809	0	0	-2	-8 809
Abd за трудноподвижни лица	8	15 303	1	408	-7	-14 895
Bdds за трудноподвижни лица	3	6 041	0	0	-3	-6 041
дековилни	32	22 257	93	12 722	61	-9 535
<b>Общо:</b>	<b>779</b>	<b>2 624 105</b>	<b>757</b>	<b>3 443 768</b>	<b>-22</b>	<b>819 663</b>

### Среден ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	6-те месеца на 2024 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
A първокласни	5	325 919	5	139 932	0	-185 987
B второкласни	22	823 907	34	1 734 786	12	910 879
WL спални вагони	1	20 819	2	69 137	1	48 317
дековилни	5	65 110	5	40 832	0	-24 278
<b>Общо:</b>	<b>33</b>	<b>1 235 756</b>	<b>46</b>	<b>1 984 687</b>	<b>13</b>	<b>748 931</b>

### Деповски ремонт на пътнически вагони

Вид на вагона	6-те месеца на 2024 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		Отчет/Бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
A първокласни	6	82 539	8	90 274	2	7 734
B второкласни	63	679 832	72	1 100 380	9	420 548
AB първа-втора класа	11	159 586	11	107 075	0	-52 511
WL спални вагони	12	167 931	15	124 795	3	-43 136
Abd за трудноподвижни лица	2	20 108	0	0	-2	-20 108
дековилни	6	27 053	5	29 226	-1	2 172
<b>Общо:</b>	<b>100</b>	<b>1 137 049</b>	<b>111</b>	<b>1 451 749</b>	<b>11</b>	<b>314 0</b>

## 2. Ремонт на локомотиви

### 2.1 Ремонт на локомотиви в заводи

#### Капитализирани ремонти на локомотиви в заводи

Вид ремонт	6-та месеца на 2024 г.				Изпълнение +/-	
	Бюджет		Отчет		отчет/бюджет	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
<b>Капитален ремонт</b>						
- КР и преустройство на 10 бр. ел. локомотиви с. 44 и 45 "Жос Врутки"	2	3305400	1	2336118	-1	-969282
- Основен ремонт на 15 бр. локомотиви - Смартрон	0	0	0	0	0	0

- Смяна на моноблокови колела на 15 бр. локомотиви - 80-та серия	0	0	4	513024	4	513024
- Модернизация на 2 бр. теснопътни дизелови лок. с. 75	0	0	0	0	0	0
- Ремонт на ЕМВ сер. 30 R1	7	7190913	6	4138268	-1	-3052645
- Ремонт на ЕМВ сер. 31 R1	0	0	0	0	0	0
- Ремонт на ДМВ серия 10 IS600	5	5102185	3	3504574	-2	-1597611
<b>Общо:</b>	<b>14</b>	<b>15598498</b>	<b>14</b>	<b>10491984</b>	<b>0</b>	<b>-5106514</b>

## 2.2 Ремонт на локомотиви в подразделенията на дружеството

### Текущо поддържане (ТП) и малък периодичен ремонт (МНР)

Вид ремонт	6-те месеца на 2024 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		отчет/бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
<b>Технически преглед</b>						
- електрически локомотиви	313	2880515	227	2028494	-86	-852021
- 80 серия N, I1,I2,I3	40	521460	38	429301	-2	-92159
- ЕМВ с.32	31	360680	29	427329	-2	66649
- дизелови локомотиви	92	819579	51	473417	-41	-346162
- теснопътни локомотиви	28	134626	28	171189	0	36563
- вагон отоплители	0	0	4	5801	4	5801
<b>Общо</b>	<b>504</b>	<b>4716860</b>	<b>377</b>	<b>3535530</b>	<b>-127</b>	<b>-1181329</b>
<b>Малък периодичен ремонт</b>						
- електрически локомотиви	62	906024	52	815866	-10	-90158
- ЕМВ с.32	7	76201	12	276396	5	200195
- дизелови локомотиви	27	426074	10	184826	-17	-241248
- теснопътни локомотиви	4	27597	7	78234	3	50637
- вагон отоплители	0	0	0	0	0	0
<b>Общо</b>	<b>100</b>	<b>1435897</b>	<b>81</b>	<b>1355322</b>	<b>-19</b>	<b>-80575</b>
РН на "БДЖ-ПП"	1070	3136062	890	3245074	-180	109011
РН на локомотиви на "БДЖ-ТП"	0	0	38	42099	38	42099

### Голям периодичен ремонт (ГНР), подемен ремонт (ПР) и среден ремонт (СР) в подразделенията на дружеството

Вид ремонт	6-те месеца на 2024 г.				Изпълнение +/-	
	Бизнес програма		Отчет		отчет/бизнес програма	
	брой	стойност	брой	стойност	брой	стойност
- електрически локомотиви	16	1245390	10	1302342	-6	56952
- ЕМВ с.32	1	99093	0	0	-1	-99093
- вагон отоплители	0	0	0	0	0	0
<b>Общо ГНР</b>	<b>17</b>	<b>1344482</b>	<b>10</b>	<b>1302342</b>	<b>-7</b>	<b>-42141</b>
- електрически локомотиви	7	1380474	2	417817	-5	-962657
- ЕМВ с.32	1	217043	0	0	-1	-217043
- дизелови локомотиви	4	551732	2	468953	-2	-82779
- теснопътни локомотиви	1	99673	0	0	-1	-99673
<b>Общо ПР</b>	<b>13</b>	<b>2248921</b>	<b>4</b>	<b>886770</b>	<b>-9</b>	<b>-1362152</b>

С уважение,

Заповед №01-16-331/16.08.2023г.

инж. Анатолий Атанасов

инж. Венцислав Славков

Управител на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД