**Приложение № 5**

***/Образец/***

**ДО**

**„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**

**УЛ. „ИВАН ВАЗОВ” № 3**

**1080 ГР. СОФИЯ**

**Ц Е Н О В О П Р Е Д Л О Ж Е Н И Е**

**за изпълнение на обществена поръчка с предмет:**

**„Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда”, гр.София, ул.”Стефансон” № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”**

**от**

....................................................................(наименование на участника), с ЕИК …................................., регистрирано в ........................…..............................., регистрация по ДДС: …......................., със седалище и адрес на управление ….............................., адрес за кореспонденция:…..........................................................., телефон за контакт ….........................................................., факс ….................................., представлявано от .......................................................... (трите имена) в качеството на ..................................... (длъжност, или друго качество, съобразно чл. 40, ал. 2 от ППЗОП).

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,**

С настоящето Ви представяме нашето Ценово предложение за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: „Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда”, гр.София, ул.”Стефансон” № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”, съобразно условията на документацията за участие в процедурата, както следва:

**1.** Стойност на договора за ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда”, гр.София, ул.”Стефансон” № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД” (*включително стойността на непредвидените разходи в размер на 10% от стойността на СМР*),……. */словом:………………………………… /* лв. без ДДС.

*В това число:*

* 1. Стойност на изпълнение на строително-монтажни работи /строително-ремонтни работи (СМР) по **„Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда”, гр.София, ул.”Стефансон” № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”** /*без непредвидените разходи*/ ………..………………лева без ДДС, (*Словом:*………………………………………..)
  2. Стойност на непредвидените разходи в размер на 10% от стойността на СМР по т.1.1. от настоящето ценово предложение……………, (*Словом:*………………) лева без ДДС

**2.** Заявеният от нас **аванс** е в размер на………… лв. без ДДС, словом………………… лв. без ДДС, представляващ ……….% (*не повече от 30%)* от стойността на договора без непредвидени разходи и без ДДС.

**\*Забележка:**

**Цените, следва да са посочени с точност до втория знак, след десетичната запетая.**

1. Общата стойност за изпълнение на поръчката/договора (обща цена) в ценовата оферта е формирана след остойностяване на приложената към документацията за обществената поръчка - Количествено-стойностна сметка /*Приложение №1 към Образец - Приложение №5 към обявата/.*
2. Посочената цена включва всички разходи, необходими за изпълнението предмета на обществената поръчка - извършване на предвидените строително-монтажни и ремонтни работи, предмет на поръчката, доставка и превоз на всички материали, необходими за изпълнение на поръчката, до строежа, всички дължими данъци /без ДДС/, такси и др. плащания съгласно действащото законодателство, в това число и разходите за отстраняване на всякакви дефекти до изтичане на гаранционните срокове и не подлежи на увеличение.
3. Към Ценовото си предложение прилагаме попълнена, подписана и подпечатана Количествено-стойностна сметка по приложения към документацията образец -*Приложение№ 1към Образец №5*, съдържаща количества и единични цени по видове СМР/СРР и дейности и обща стойност за изпълнение на поръчка.
4. Единичните цени на отделните видове строителни и монтажни работи са съставени на база приети разходни норми, гарантиращи качеството на СМР - УСН, ТНС или СЕК, които са неразделна част от ценовото предложение.
5. Цената за изпълнение на договора за обществената поръчка е формирана на базата на всички присъщи разходи за изпълнение на строителните и монтажни работи на обекта и въвеждането му в експлоатация, както и включени всички други дейности към настоящата оферта.

**6.** Единичните цени в КСС са формирани при следните показатели на ценообразуване */Приложение№ 2 към Образец №5/*:

- Средна часова ставка за труд – ................. лева/час без ДДС;

- Допълнителни разходи върху труда – ................... процента на сто.

- Допълнителни разходи върху механизацията – ................... процента на сто.

- Доставно-складови разходи – ................... процента на сто.

- Печалба върху СМР – ................... процента на сто.

1. Декларираме, че сме съгласни заплащането да става при условията и клаузите залегнали в проекта на договора, представен към документацията.
2. Гарантираме, че при така предложените от нас условия, в предложените от нас цени сме включили всички разходи за доставка, окомплектовка, маркировка, транспорт, товаро-разтоварна дейност, застраховка, приемане, пускане в експлоатация и др., а при внос от страни извън Европейския съюз – и митнически сборове и такси свързани с изпълнението на поръчката в описания вид и обхват.
3. Запознати сме с условието на процедурата, че когато предложение в офертата на участник свързано с цена или разходи, което подлежи на оценяване е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, ще трябва да докаже как е постигнал тази цена съгласно чл.72 от ЗОП.
4. До подготвяне на договора за обществената поръчка, тази оферта с писменото потвърждение от Ваша страна и известие за сключване на договора ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

**Приложения:**

*Приложение №1 /Количествено-стойностна сметка/,**към образец №5;*

*Приложение №2 /Информация за елементите на ценообразуване/, към образец №5.*

Дата ....... / ........ / 2020 г. Подпис: ................................

Печат

*(име и фамилия)*

*(качество на представляващия участника)*

Упълномощен да подпише предложението от името на:

......................................................................................................................................................

*/изписва се името на участника/*

......................................................................................................................................................

*/изписва се името на упълномощеното лице и длъжността/*

**Указания към попълване на Образец №5:**

1. Ценовото предложение по образец №5 се подписва от законния представител на участника или надлежно упълномощено лице;
2. Ако участникът е обединение, Ценовото предложение по образец №5 се представя от името на обединението участник и се подписва от партньора, който представлява обединението за целите на обществената поръчка или надлежно упълномощено лице;
3. Единичните цени се представят в лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;
4. При разлика в записите цифром и словом, за верни се считат единичните цени, изписани с цифри;
5. Участникът носи отговорността за грешки или пропуски в изчисляването на предлаганите от него цени.
6. Ценовото предложение трябва да бъде предоставено и на електронен носител (формат на файла \*.xls, \*.xlsx, \*pdf). Поставя се в плика с надпис „Ценово предложение”. В случай на несъответствия между електронен и хартиен носител, ще се приема това на хартиения носител.

*Приложение №1 към Образец № 5*

**КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА**

за обект: **„Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда”, гр.София, ул.”Стефансон” № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ по ред** | **Видове строително-монтажни работи** | **Ед. мярка** | | **Количе-ство** | **Ед. цена**  **в лева без ДДС** | **Обща стойност в лева без ДДС** |
| 1 | Демонтаж на стрелкови обръщателен апарат и изключване от централизация на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска. | бр. | | 2 |  |  |
| 2 | Демонтаж на нагреватели по стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска. | бр. | | 16 |  |  |
| 3 | Пълен демонтаж на стара жп стрелка №364/354 СКД тип 49 R 190, английска, (натоварване на транспорт и транспорт до 100 м) | бр. стр. | | 1 |  |  |
| 4 | Разтоварване на площадка, пълно разкомплектоване и подреждане на елементите на стрелка СКД тип 49 R 190, английска. | бр. стр. | | 1 |  |  |
| 5 | Изгребване на баластова призма на стрелка №364/354 СКД, тип 49 R 190, английска с натоварване. | м3 | | 66,00 |  |  |
| 6 | Транспорт на стар баласт до 20 км с депониране. | м3 | | 66,00 |  |  |
| 7 | Доставка и полагане на нов баласт за баластова призма на стрелката. | м3 | | 66,00 |  |  |
| 8 | Доставка на нови широколистни траверси за стрелка №364/354 СКД, тип 49 R 190, английска и подреждане на траверсовата скара по схема. | м3 | | 10,72 |  |  |
| 9 | Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки - дясна вътрешна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.R 190, английска. | бр. | | 2 |  |  |
| 10 | Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – лява вътрешна за стрелка № 364/354 тип СКД R 190, английска. | бр. | | 2 |  |  |
| 11 | Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – лява външна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска | бр. | | 2 |  |  |
| 12 | Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – дясна външна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска. | бр. | | 2 |  |  |
| 13 | Рециклиране тъпа кръстовина на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска. | бр. | | 1 |  |  |
| 14 | Рециклиране контрарелси на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска. | бр. | | 3 |  |  |
| 15 | Наковаване на новите, старите и рециклираните елементи на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска с нови тирфони. | бр. стр. | | 1 |  |  |
| 16 | Монтаж по схема на въжета за осигурителна инсталация на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190. | бр. стр. | | 1 |  |  |
| 17 | Направа на първа, втора и трета нивелация на стрелка СКД тип 49 R 190. | бр. стр. | | 1 |  |  |
| 18 | Планиране баластовата призма на стрелка СКД тип 49 R 190. | бр. стр. | | 1 |  |  |
| 19 | Оправяне по ос на стрелка № 370. | бр.стр. | | 1 |  |  |
| 20 | Доставка на нов език RL и смяна на стар такъв от СО № 370 тип 49 1:9 R-190 EEРП дясна | бр. | | 1 |  |  |
| 21 | Доставка на нова раменна релса RR за СО тип 491:9 R-190 EEРП дясна с подложки и плъзгалки и смяна на стара такава от СО № 370. | бр. | | 1 |  |  |
| 22 | Демонтаж и монтаж на нагреватели по раменна релса RR от СО № 370 | бр. | | 2 |  |  |
| 23 | Смяна междинни релси от СО № 370 тип 49 1:9 R-190 EEРП дясна с релси собственост на възложителя | бр. | | 4 |  |  |
| 24 | Демонтаж, рециклиране и монтаж дясна контрарелса на стрелка № 370 тип 49 1:9 R-190 EEРП дясна | бр. | | 1 |  |  |
| 25 | Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L = 2,5 м/ и смяна в езикова част на СО № 370 | бр. | | 10 |  |  |
| 26 | Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L = 2,8 до 4, 0 м/ и смяна в междинна част на СО № 370. | бр. | | 16 |  |  |
| 27 | Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L= 4,5 м/ и смяна в начало стрелка № 370. | бр. | | 2 |  |  |
| 28 | Направа трета нивелация на стрелка СО № 370. | бр. стр. | | 1 |  |  |
| 29 | Планиране на баластовата призма на стрелка СО № 370 | бр. стр. | | 1 |  |  |
| 30 | Доставка и смяна на нави нормални иглолистни траверси с дължина L= 2,5 м/ по парче железен път с L = 30,70 м/. | бр. | | 44 |  |  |
| 31 | Доставка на нови тирфони. | бр. | | 570 |  |  |
| 32 | Доставка и смяна на негоди „К” стегателни комплекти. | бр. | | 250 |  |  |
| 33 | Направа на трета нивелация на парче железен път с L = 30,70 м/. | м | | 30,7 |  |  |
| 34 | Планиране на баластовата призма по парче железен път с L = 30,70 м | м | | 30,7 |  |  |
| 35 | Монтаж на стрелкови обръщателен апарат и включване в централизация на стрелка № 364/354 СКД | бр. | | 2 |  |  |
| 36 | Монтаж на нагреватели на стрелка № 364/354 СКД. | бр. | | 16 |  |  |
| 37 | Доставка и монтаж на нови изолирани настави на стрелка № 364/354 СКД | бр. | | 9 |  |  |
| 38 | Доставка на нова малка гумена подложка. | бр. | | 210 |  |  |
|  | | | **Всичко:** | | |  |
| **Непредвидени разходи 10%** | | |  |
| **Крайна стойност без ДДС:** | | |  |

*Приложение №2*

*към образец №5*

**ИНФОРМАЦИЯ**

ЗА ЕЛЕМЕНТИТЕ НА ЦЕНООБРАЗУВАНЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ

1. Средна часова ставка за труд - лв./час

2. Допълнителни разходи върху труд - %

3. Допълнителни разходи върху механизацията - %

4. Доставно-складови разходи - %

5. Печалба - %

**Дата: *д/м/г* Подпис:**

***....................................................***

*(печат*)

***....................................................***

*(име и фамилия на законния представител на участника или надлежно упълномощено лице)*