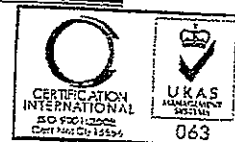


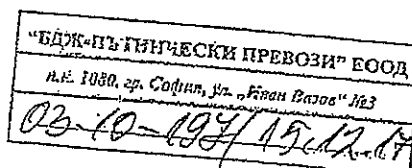


“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 932 41 90
факс: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ДО
RELOC S.A.
200745, Craiova, Dolj, ROMANIA



Относно: Оферта за планова и извънпланова техническа поддръжка на електрически локомотиви серия 46 200 и електрически локомотиви 44 001 и 44 002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Предвид потребностите на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД от извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка на ел. локомотиви серия 46200 и локомотиви 44001 и 44002, моля, в срок до 19.12.2017 г., да ни предоставите предложение за извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на 8 броя електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за тригодишен период, в това число и ценова оферта, в съответствие с приложените Ви Технически изисквания.

Първоначално абонаментно обслужвани ще бъдат 7 броя от серия 46 200 - 46205.1, 46208.5, 46211.9, 46219.2, 46221.8, 46234.1, 46235.8 и локомотиви 44001 и 44002. След извършване на подемен ремонт на локомотив 46229.1 и пускането му в експлоатация, също ще му бъде извършвано планово техническото обслужване и ремонт по необходимост.

Успоредно с това, технически поддръжани локомотиви с №№ 46205.1, 46219.2 и 46235.8 при реализиран пробег за ПР ще бъдат спрени от експлоатация за извършване на подемен ремонт, и необходимостта от тяхното поддръжане ще отпадне. Предвид на това, абонаментната поддръжка ще се заплаща ежемесечно на база на обслужен реален брой локомотиви, за предходен месец от действието на договора.

Така определен обем на услугата ще се заплаща на база пробега, който осъществяват технически поддръжаните локомотиви за месец.

Необходимо е ценовете Ви предложение да посочва цена в лева без ДДС, която включва всички разходи за извършване на поддръжката, съгласно обема и изискванията посочени в предоставените Технически изисквания.

Предложението Ви следва да бъде със срок на валидност минимум 90 календарни дни.

Приложение:

1. Технически изисквания

С уважение,

Пламен Пешаров
Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

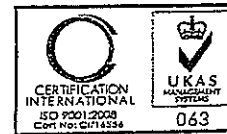


Подписът е залепен на основание чл. 2 от ЗЗЛФ
във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП.



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:

Ч. 2 3310



ПЛАМЕН ПЕШАРОВ

Управител на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

Приложение № 1

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА УСЛУГА, С ПРЕДМЕТ:

„Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период”.

I. Общи положения.

1. Техническите прегледи /ТП/, малките периодични ремонти/МПР/ и големите периодични ремонти/ГПР/ на електрическите локомотиви се класифицират като планови деповски ремонти, а тяхното извършване представлява плановата техническа поддръжка в обема на услугата.

Допълнителният деповски ремонт включва:

- извършването на извънпланова техническа поддръжка - ремонт по необходимост (РН), в случаите на неизправности, извън гаранционните срокове след планов ремонт, при които локомотива е негоден за нормална работа или има опасност от последваща повреда на агрегатите или съставните му части, неговото извършване представлява извънпланова техническа поддръжка (РН) в обема на услугата.

- извършване на извънпланова техническа поддръжка (РН) във времето на извършване на плановата техническа поддръжка

2. В съответствие с ПП_ПЛС 100/11, Приложение № 5 на локомотиви 44001 и 44002 при изминаване на пробег 25 х. км на локомотива се извършва Технически преглед (ТП), като при достигане на пробег от 100 х. км се извършва Малък периодичен ремонт (МПР) и при достигнат пробег от 200 х. км се извършва Голям периодичен ремонт (ГПР).

При извършване на ТП, МПР и ГПР на локомотиви 44001 и 44002 задължително се изпълняват предвидените в ПП_ПЛС 128/13 - „Правилник за деповски ремонт на модернизирани електрически локомотиви 44000”, измервания, диагностични проверки, замяна (ремонт) на повредени или сработени части, регулировки, гресиране, както и ремонт по необходимост на установените допълнително неизправности, с което да се гарантира нормалната работа на локомотива. Съгласно отделните инструкции се проверяват отговорните части чрез безразрушителен контрол, с което се предотвратят опасностите от последващи повреди.

3. В съответствие с ПП_ПЛС 100/11, Приложение № 7 на локомотиви серия 46200 при изминаване на пробег 25 х. км. на локомотива се извършва Технически преглед (ТП); при достигнат пробег от 100 х. км. се извършва Малък периодичен ремонт (МПР) и при пробег от 200 х. км. се извършва Голям периодичен ремонт (ГПР).

При извършване на ТП, МПР и ГПР на локомотиви серия 46200 задължително се изпълняват предвидените в ПЛС 126/04 - „Правилник за деповски ремонт на електрически локомотиви серия 46200” измервания, диагностични проверки, замяна (ремонт) на повредени или сработени части, регулировки, гресиране, както и ремонт по необходимост на установените допълнително неизправности, с което да се гарантира нормалната работа на локомотива. Съгласно отделните инструкции се проверяват отговорни части чрез безразрушителен контрол, с което да се предотвратят опасностите от последващи повреди.

4. Локомотивът се предава от Възложителя и приемат от Изпълнителя за извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка, на територията на Локомотивно депо София, район София или район Подуяне, от комисия състояща се от представители на Възложителя и Изпълнителя.

5. Локомотивът да се счита приет за извършване на планова техническа поддръжка след подписване на Фаза 1 от „Опис за ремонт на електрически локомотив 44000” или Фаза 1 от „Опис за ремонт на електрически локомотив 46200” от комисия, състояща се от представители на Възложителя и Изпълнителя.

6. Локомотивът се предава след извършване на планова техническа поддръжка от Изпълнителя на Възложителя на територията на Локомотивно депо София, район София или район Подуяне.

Локомотивът да се счита за приет след извършване на планова техническа поддръжка след подписване на Фаза 3 от „Опис за ремонт на електрически локомотив 44000” или Фаза 3 от „Опис за ремонт на електрически локомотив 46200” от комисия състояща се от представители на Изпълнителя и Възложителя.

7. За извършване на извънпланова техническа поддръжка (РН) локомотивът се счита за приет след подписване на протокол /Образец ЛП9/ от представители на Изпълнителя и Възложителя.

При извършване на извънплановата техническа поддръжка (РН) на агрегати и възли, дейностите се извършват в обем до възстановяване на техническата изправност на съответния възел и/или агрегат, при спазване на изискванията на нормативните документи.

8. След извършване на извънпланова техническа поддръжка (РН), локомотивът да се счита приет след подписване на протокол /Образец ЛП9/ от представители на Възложителя и Изпълнителя.

9. Извършването на аварийни ремонти, получени вследствие на неправилна експлоатация, удари, дерайлиране и др. се извършва от Възложителя.

В случай, че Възложителя не е в състояние да извърши аварийния ремонт, той се възлага на Изпълнителя, като за това се предоставят необходимите ремонт пригодни възли, агрегати и резервни части.

10. Консумативите, материалите и резервните части, необходими за извършване на дейностите, от „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД при плановата и извънпланова техническа поддръжка се осигуряват от Възложителя.

11. Всички консумативи, материали и резервни части необходими за извършване на дейностите от Изпълнителя при планова и извънпланова техническа поддръжка се осигуряват от Възложителя.

12. Консумативите, материалите и резервните части, необходими за извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка които Възложителя не може да осигури, се осигуряват от Изпълнителя за сметка на Възложителя, след предварително съгласуване на цените им, и се калкулират в стойността на услугата.

13. Влаганите при извършване на услугата резервни части, материали и консумативи доставяни от Изпълнителя, да притежават сертификати за качество, които да бъдат предоставяни при необходимост на упълномощени представители на Възложителя.

14. Извършването на плановата техническа поддръжка и извънпланова техническа поддръжка (РН) включва разходите за труд, консумативи, материали и резервни части, необходими за извършване на услугата.

15. Всички демонтирани при извършване на услугата повредени агрегати, възли и резервни части, заменени с нови от Изпълнителя, подлежат на връщане на Възложителя.

16. При необходимост, с цел съкращаване на време престоя на локомотивите в ремонт, Възложителя може да предостави на Изпълнителя, следните услуги:

- стругаро - фрезови услуги;
- повдигателни съоръжения.

17. При месечното отчитане на услугата, към фактурата задължително се прилагат копия от „Протокол – описите“ за ремонт, протокол „ЛП 9“ и складовите искания за вложените агрегати, възли и части.

18. Стойността месечната такса за извършената техническата поддръжка се формира от:

- единична цената за километър пробег;
- базов средно месечен пробег от 14 000 км. на локомотив;
- брой обслужвани локомотиви за месеца.

19. При промяна на броя на локомотивите в експлоатация, поради спиране на локомотиви за подемен ремонт или включването на локомотив в експлоатация след подемен ремонт, изключването /включването им в обема на услугата да се осъществява с изготвяне на двустранно подписан протокол с избрания изпълнител, на базата на който ще се намалява или съответно увеличава месечната такса.

II. Дейностите, които ще бъдат извършвани от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД при изпълнение на обществена поръчка за услуга, с предмет: „Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за тригодишен период”.

1. Измерване, освидетелстване и УЗД на колоосите;
2. Репрофилиране на бандажи;
3. Смяна на бандажи с необходимия за това демонтаж на колоосите;
4. Теглово уравновесяване;
5. Стационарни, функционални проби, периодична ревизия на спирачната система и скоростно спирачна проба;
6. Дефектоскопия на възли, агрегати, части;
7. Изпитания на възли, агрегати и части на налични стендове;
8. Ремонт на колооси с колоосни редуктори;
9. Ремонт на тягови двигатели;
10. Ремонт на тягов реактор;
11. Ремонт на реостатни съпротивления;
12. Ремонт на двигател-вентилатори за реостатните съпротивления на локомотиви 44-001 и 44-002;
13. Ремонт на амортизъори;
14. Ревизия и ремонт на скоростомерна инсталация, АЛС, радиостанция;
15. Извършване на физико-химически анализ на трансформаторно масло;
16. Ремонт на инвертори и електронни платки;

III. Нормативни документи на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, определящи правилата, обема, реда и граничните стойности на контролируемите параметри при извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на електрически локомотиви серия 46 200.

1. ПП_ПЛС 160/14 - Предписание за експлоатация и контрол на колоосите на електрически локомотиви серия 46200;
2. ПЛС126/04 - „Правилник за деповски ремонт на електрически локомотиви серия 46200“;
3. ПЛС 410/85 - Инструкция за колоосите на тяговия подвижен състав на БДЖ;
4. ПП_ПЛС 470/14 - Инструкция за техническите паспорти на локомотивите,

собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

5. III_ПЛС 130/11 - Предписания за токоснемателите на електрическите локомотиви на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

6. ПЛС 414/05 - Предписания за изравняване статичното натоварване по колела на локомотиви на „БДЖ“ ЕАД;

7. III_ПЛС 417/13 - Предписания за периодична ревизия на спирачните системи на тяговия подвижен състав на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

8. III_ПЛС 413/11 - Предписания за извършване на функционални, скоростно-спирачни и товарни проби на локомотиви и моторни влакове след капитален ремонт /КР/, среден ремонт /СР/, подемен ремонт /ПР/ и голям периодичен ремонт /ГПР/;

9. III_ПЛС 418/14 - Предписания за въздушните съединителни ръкави на локомотивите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

10. III_ПЛС 415/12 - Инструкция за пломбиране на уредите, апаратите и защитите на ТПС на БДЖ;

11. III_ПЛС 416/17 - Предписания за устройствата за бдителност на локомотивния машинист на ТПС на БДЖ;

12. ПЛС 412/88 - Инструкция за локомотивните скоростомерните инсталации „ХАСЛЕР“ на БДЖ;

13. III_ПЛС 407/17 - Предписания за боядисване на тяговия подвижен състав на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

14. III_ПЛС 405/16 - Предписания за европейския идентификационен номер на ТПС, буквеното означение на страната и маркировката на стопанисващия ТПС на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

15. III_ПЛС 406/18 - Инструкция за отличителните знаци, надписи, указатели, означения и боядисване на тяговия подвижен състав на БДЖ.

IV. Протоколи и измервателни карти, необходими при ремонтната дейност и след ремонтните изпитания при извършване на *планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР)* и *извънпланова техническа поддръжка (РН)*.

1. Протокол - опис за предаване на локомотива за *планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР)* и *извънпланова техническа поддръжка (РН)*, по образец.

2. Опис на инвентарни принадлежности.

3. Констативен протокол за извършване на допълнителни ремонтни операции по време на извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка.

4. Комплектен протокол за обикновено освидетелстване на колоосите на локомотиви – обр. ЛС 007 – 4/46 и обр. ЛС 007 – 4/40.

5. Карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серия:

- 46200 – обр. ЛС 007 – 7. 46/ 05;

- 44000 – обр. ЛС 007 – 7. 40/ 05.

6. Карта за измерване на статичното натоварване по колела на:

- 6 – осни локомотиви – обр. ЛС 007 – 6.6/ 05.

- 4 – осни локомотиви – обр. ЛС 007 – 6.4/ 05.

7. Приемателен протокол за боядисване и шаблониране след извършване на капитален /подемен/ голям периодичен ремонт – обр. ЛС 002 – 10/17.

8. Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотиви след капитален/ подемен ремонт/ГПР – обр. ЛС 002 – 9/11.

9. Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване на локомотиви след капитален / подемен ремонт/ГПР или периодична ревизия на спирачната система на локомотив – ЛС 002 – 0/11.

10. Протокол за скоростно-спирачна проба на локомотиви след извършване на капитален/ подемен ремонт/ГПР или ПРСС – обр. ЛС 002 – 1/11.

11. Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след капитален/подемен ремонт/ГПР - обр. ЛС 002–3.

12. Протокол за рекламация на локомотив №..... след извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка.

13. Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив № след извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка.

V.Срокове.

1. Сроковете за извършване на плановата техническа поддръжка в работни дни са както следва:

- серия 44 000:

Технически преглед /ТП/	- 1 ден
Малък периодичен ремонт /МПР/	- 2 дни
Голям периодичен ремонт /ГПР/	- 8 дни

- серия 46 200:

Технически преглед /ТП/	- 1 ден
Малък периодичен ремонт /МПР/	- 2 дни
Голям периодичен ремонт /ГПР/	- 8 дни

2. Сроковете за извършване на извънплановата техническа поддръжка (РН) се определят от Възложителя и Изпълнителя съобразно обема на допълнителния ремонт записан в Фаза 2-В от „Опис за ремонт на електрически локомотив 44000” или Фаза 2-В от „Опис за ремонт на електрически локомотив 46200” и Образец ЛП9.

3. Гаранционните срокове за извършената на плановата техническа поддръжка са както следва:

- серия 44 000:

Технически преглед /ТП/	- 6 дни
Малък периодичен ремонт /МПР/	- 10 дни
Голям периодичен ремонт /ГПР/	- 30 дни, но не повече от 20 хил.км

- серия 46 200:

Технически преглед /ТП/	- 6 дни
Малък периодичен ремонт /МПР/	- 10 дни
Голям периодичен ремонт /ГПР/	- 30 дни, но не повече от 20 хил.км

Съгласувано с:

инж. Бойко Стс
Директор дирекция „ПЖПС”

Изготвил:

Рководител отдел „Ремонт на ПС”

Подписите са залепени на основателите кл. 2 от 33 Лд
във връзка с кл. 42, ал. 5 от Зоп.



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 932 41 90
факс: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ДО
„ЕКСПРЕС СЕРВИЗ” ООД
7011 РУСЕ, КВ. ДЗС

“БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
п.к. 1080, гр. София, ул. „Иван Вазов“ №3
03.10.196/19.12.18

Относно: Оферта за планова и извънпланова техническа поддръжка на електрически локомотиви серия 46 200 и електрически локомотиви 44 001 и 44 002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Предвид потребностите на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД от извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка на ел. локомотиви серия 46200 и локомотиви 44001 и 44002, моля, в срок до 19.12.2017 г., да ни предоставите предложение за извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на 8 броя електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период, в това число и ценова оферта, в съответствие с приложените Ви Технически изисквания.

Първоначално абонаментно обслужвани ще бъдат 7 броя от серия 46 200 - 46205.1, 46208.5, 46211.9, 46219.2, 46221.8, 46234.1, 46235.8 и локомотиви 44001 и 44002. След извършване на подемен ремонт на локомотив 46229.1 и пускането му в експлоатация, също ще му бъде извършвано планово техническото обслужване и ремонт по необходимост.

Успоредно с това, технически поддържани локомотиви с №№ 46205.1, 46219.2 и 46235.8 при реализиран пробег за ПР ще бъдат спрени от експлоатация за извършване на подемен ремонт, и необходимостта от тяхното поддържане ще отпадне. Предвид на това, абонаментната поддръжка ще се заплаща ежемесечно на база на обслужен реален брой локомотиви, за предходен месец от действието на договора.

Така определения обем на услугата ще се заплаща на база пробега, който осъществяват технически поддържаните локомотиви за месец.

Необходимо е ценовото Ви предложение да посочва цена в лева без ДДС, която включва всички разходи за извършване на поддръжката, съгласно обема и изискванията посочени в предоставените Технически изисквания.

Предложението Ви следва да бъде със срок на валидност минимум 90 календарни дни.

Очакваме Вашия отговор на e-mail: op_pp@bdz.bg

Приложение:

1. Технически изисквания

С уважение,

Пламен Пешаров

Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД



Подписът е залишен на основание чл. 2 от ЗЗЛД
във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОП.

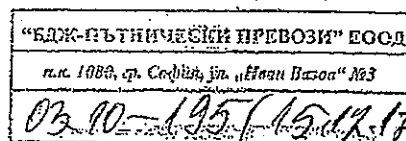


**“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ**

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 932 41 90
факс: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ДО
Г-Н ГЕОРГИ КРЪСТЕВ
УПРАВИТЕЛ „ЖП ТРАКЦИЯ” ЕООД



Относно: Оферта за планова и извънпланова техническа поддръжка на електрически локомотиви серия 46 200 и електрически локомотиви 44 001 и 44 002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КРЪСТЕВ,

Предвид потребностите на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД от извършване на планова и извънпланова техническа поддръжка на ел. локомотиви серия 46200 и локомотиви 44001 и 44002, моля, в срок до 19.12.2017 г., да ни предоставите предложение за извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на 8 броя електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за тригодишен период, в това число и ценова оферта, в съответствие с приложените Ви Технически изисквания.

Първоначално абонаментно обслужвани ще бъдат 7 броя от серия 46 200 - 46205.1, 46208.5, 46211.9, 46219.2, 46221.8, 46234.1, 46235.8 и локомотиви 44001 и 44002. След извършване на подемен ремонт на локомотив 46229.1 и пускането му в експлоатация, също ще му бъде извършвано планово техническото обслужване и ремонт по необходимост.

Успоредно с това, технически поддържани локомотиви с №№ 46205.1, 46219.2 и 46235.8 при реализиран пробег за ПР ще бъдат спрени от експлоатация за извършване на подемен ремонт, и необходимостта от тяхното поддържане ще отпадне. Предвид на това, абонаментната поддръжка ще се заплаща ежемесечно на база на обслужен реален брой локомотиви, за предходен месец от действието на договора.

Така определененият обем на услугата ще се заплаща на база пробега, който осъществяват технически поддържаните локомотиви за месец.

Необходимо е ценовото Ви предложение да посочва цена в лева без ДДС, която включва всички разходи за извършване на поддръжката, съгласно обема и изискванията посочени в предоставените Технически изисквания.

Предложението Ви следва да бъде със срок на валидност минимум 90 календарни дни.

Приложение:

1. Технически изисквания

С уважение,

Пламен Пешаров

Управител на „БДЖ – Технически Превози“ ЕООД



Подписът е заличен на основание пл. 2 от ЗЗЛД
във връзка с пл. 42, ал. 5 от ЗОП.

ЕКСПРЕС СЕРВИЗ ООД



Изход №: 689

Дата: 18.12.2017

Г. Велич
№ 3519

“БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
в.к. 1080, гр. София, ул. “Влад Вазов” №3
03-10-196/19.12.17

На вниманието на г-н Пламен Пешаров

Относно: предложение за извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на 8 броя електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на БДЖ – ПП ЕООД за тригодишен период

Уважаеми господин Пешаров,

Благодарим за Ваше запитване 03-10-196/15.12.2017г.

За нас е удоволствие да представим предложението си за тригодишната планова техническа поддръжка (ТП, МПР и ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН) на 8 броя електрически локомотиви серия 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002. Ще бъдем в очакване и на Вашата процедура за възлагане на обществена поръчка със същия предмет.

1. Техническо предложение:

Нашето техническо предложение отговаря напълно на техническите изисквания, посочени в Приложение №1 към писмото Ви, а именно:

- 1.1. Ще извършваме планова техническа поддръжка (ТП, МПР, ГПР) и извънпланова техническа поддръжка (РН);
- 1.2. Ще спазваме междуремонтната цикличност, заложената в ПП_ПЛС 100/11 и ревизионните операции, описани в ПЛС 128/13 и ПЛС 126/04;
- 1.3. Приемо-предаването на локомотивите ще се извършва на територията на Локомотивно депо София;
- 1.4. Извършването на услугата ще се извършва на територия на Възложителя или на наша собствена територия – в зависимост от желанието и спецификацията на предоставяните собствени ресурси на Възложителя, които ще могат да бъдат използвани при изпълнение на договора;
- 1.5. Приемо-предаването на локомотивите ще се осъществява, както е описано в т. 1(5) – т. 1(8) от Вашите технически изисквания;
- 1.6. Сроковете за извършване за плановата и извънпланова поддръжка ще бъдат в рамките на посочените от Вас в т. 1(9) и т. 1(10);

- 1.7. Гаранционните срокове за извършените планови и извънпланови дейности ще бъдат в рамките на посочените от Вас в т. 1(11);
 - 1.8. Цените на всички консумативи, материали и резервни части ще се осигуряват от нас, за Ваша сметка, след предварително съгласуване на цените им с Вас;
 - 1.9. Влаганите резервни части, материали и консумативи ще притежават сертификати за качество и ще бъдат предоставяни при необходимост;
 - 1.10. Извършваната услуга включва разходите за труд, консумативи, материали и резервни части, необходими за извършването на услугата;
 - 1.11. Всички демонтирани и повредени агрегати, възли и резервни части, заменени с нови от нас, ще бъдат връщани на Вас;
 - 1.12. При месечното отчитане на услугата, към фактурата ще се прилагат копия от описите за ремонт, ЛП 9 и складовите искания за вложените агрегати, възли и части;
 - 1.13. Стойността на услугата, посочена в т. 2, се формира от цената за километър пробег на локомотив при реализацията на изминат пробег от 14 000 км. на локомотив на месец;
2. Ценово предложение, в съответствие с Техническите Изисквания:
- 2.1. Единична цена за един километър пробег на модернизирани електрически локомотив серия 46200 и модернизирани електрически локомотив серия 44 – 0,54 лева / км. пробег без ДДС

Оставаме на Ваше разположение за евентуално възникнали въпроси на тел. 0887412838 и e-mail: info@lz1866.com – Цветелин Колев.

Гр. Русе, 18.12.2017г.

С уважение:



/Ан. Колев – Управител/

Верно с оригинала!
Подписите са замислени на основание чл. 2 от ЗЗЛД във връзка с чл. 42, ал. 5 от ЗОН.

С.Г. Валериана
59. аманс. и
мощ. J

ЖП - Тraction БООД
Railway - Traction БООД

"ПЪБЛИЧНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" БООД
п.в. 1030, гр. София, ул. "Иван Вазов" 123
070 40 195 / 0 2 2 2 2 2

ДО:
ИЛИАНЕ ПЕНАРОВ
Управление на "БДЖ - Пътнически превози" БООД

Изх. № 1163
ДАТА: 18.12.2017г.

Отнася: Оферти за извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МТР и ГТР) и извънпланова техническа поддръжка (РП) на 8 броя електрически локомотивни серии 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на "БДЖ - Пътнически превози" БООД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕНАРОВ

Във връзка с Ваше запитване (10-195/15.12.2017г.) за илустративна оферта: Извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МТР и ГТР) и извънпланова техническа поддръжка (РП) на 8 броя електрически локомотивни серии 46200 и електрически локомотиви 44001 и 44002, собственост на "БДЖ - Пътнически превози" БООД за тригодишен период, в съответствие с приложените технически изисквания.

Във видомерене на стойността за извършване на планова техническа поддръжка (ТП, МТР и ГТР) и извънпланова техническа поддръжка (РП) в съответствие с приложените технически изисквания, формирана на база пробен (КБ) възниква на 0,90 лв. Офертата е с валидност 90 календарни дни.

* Цените са без ДДС



С уважение:

Георги Кръстев
Управление "ЖП Тraction" БООД

Верно с оригинала

✓ Подписите са залесени на основание чл.2 от ЗЗПА
във връзка с чл.42, ал.5 от ЗОР.

гр. София, ул. Перин № 89, ет. 2, ап. 6
e-mail: railway.traction@gmail.com

Генерално управление на БДЖ
1500-8001-2006