



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+359 2) 9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679



ОДОБРЯВАМ:

ЛОБЕН НАНОВ
УПРАВИТЕЛ НА
„БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

ОДОБРЯВАМ:

ИВАН ВЪЛЧЕВ
ПРОКУРИСТ НА
„БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

Приложение № 1

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ И УСЛОВИЯ

към обществената поръчка с предмет: „Наем на 2 /два/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД“.

I. Технически изисквания към локомотивите

1. Междурелсие 1435 мм.
2. Максимална скорост – не по-малко от 130 км/ч.
3. Възможност за обслужване на влакови състави с маса до 500 т. включително при максимален наклон на железния път до 31 ‰.
4. Осно натоварване – не по-голямо от 22 т., съгласно Таблица I „За допустими осни натоварвания по железопътната мрежа на ДП „НКЖИ“ от „Таблицы с технически параметри и нормативи“.
5. За работа в електрифицирани участъци с контактна мрежа с напрежение 25 kV/50 Hz.
6. Съоръжен със скоростомерно устройство за показване и регистриране на скоростта.
7. Съоръжен с устройство за бдителност по смисъла на чл.179, ал.1 от Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, издадена от Министъра на транспорта (обн., ДВ, бр. 73 от 5.09.2006 г., изм. и доп.).
8. Наличие на радиооборудване за осъществяване на влакова диспечерска радио връзка (ВДРВ) - радио за аналогов сигнал 450 MHz в съответствие с БДС 16988:89 и UIC 751-3 или еквивалентно/и.

Пояснение: Честотата на работа на радиостанциите е резервирана от ДП „НКЖИ” и е разделена на честотни групи за различните участъци – дадени в Таблица VIII на „Таблицы с технически параметри и нормативи” и са задължителни за всички превозвачи в Република България.

9. Оборудвани със система за влаково отопление – променливо напрежение 1500V/50Hz.
 10. Наличие на 2 бр. пантографи (токоснематели).
 11. Наличие на теглично-отбивачни съоръжения – буфери и винтов спряг.
- Пояснение: съгласно т. 4.2.2.2.3 и 5.3.2 от ТСОС за локомотивите и пътническия подвижен състав. (2011/291/ЕС), БДС EN 15566:2016 или еквивалентно/и; „Система за ръчно скачване“.
12. Температурен диапазон на експлоатация – от -25°C до +45°C, съгласно т. 4.2.6.1.2 от ТСОС за локомотивите и пътническия подвижен състав. (2011/291/ЕС).
 13. Минимален радиус на вписване в крива – 150 м.
 14. Съоръжен със спирачни системи
- директна електропневматична или пневматична;

- индиректна пневматична;
- ръчна или паркинг спирачка.

15. Да са оборудвани със система за търговско измерване на тягова електроенергия.

II. Технически условия

1. Изпълнителят се задължава да предостави магистралния/те електрически локомотив/и с правоспособни локомотивни машинисти (локомотивна бригада);
2. Отговорността за безопасността при управлението носи персоналет на Изпълнителя.
3. Предоставените локомотиви трябва:
 - Да отговарят на изискванията на Наредба № 58 от 02.08.2006 г. за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, издадена от Министъра на транспорта (обн. ДВ, бр. 73 от 5.09.2006 г., изм. и доп.);
 - Да са застраховани по застраховка „КАСКО“, или еквивалент;
 - Да са снабдени с необходимите документи и сертификати, установяващи техническите им характеристики и правото да бъдат използвани за пътнически превози;
 - Да са екипирани;
 - Да са пожар обезопасени.
4. Приемно-предавателният протокол се изготвя в два еднообразни екземпляра, като задължително се подписват от оправомощените представители на двете страни. Единият екземпляр от протокола се предоставя на Възложителя „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, а другият се предоставя на Изпълнителя.
5. Възложителят има право да прави рекламации при установяване на локомотив/и, които не отговарят на Технически изисквания и условията на обществената поръчка с предмет: : *„Наем на 2 /два/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“.* и с Техническото предложение на Изпълнителя към договора.
6. Места за явяване и освобождаване на локомотивните бригади се определят от Възложителя, между следните гари: Гара София, Пловдив, Варна, Бургас, Сливен и Карлово.
Явяването и освобождаването на локомотивните бригади става със заявка от Възложителя до Изпълнителя минимум 48 часа преди времето на явяване на локомотивната бригада.

II. 1. Задължение на Изпълнителя

1. Изпълнителят предоставя локомотива/ите, изправен/ни в техническо отношение, с редовни ревизии към момента на предаването им, ведно с правоспособен локомотивен машинист – по един правоспособен локомотивен машинист за всеки локомотив. Не по – малко от 5 (пет) броя правоспособни локомотивни машиниста за всеки нает локомотив, през цялото време на ползването му.
2. Да предостави при предаването на магистралния/ите електрически локомотива/и оборудването и техническите средства на локомотивите, преносими пожарогасители, съгласно изискванията за пожарна и аварийна безопасност, сигнални принадлежности, определени в Наредба № 58 от 02.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, издадени от Министъра на транспорта (обн., ДВ, бр. 73 от 5.09.2006 г., доп. и изм.).
3. Изпълнителят, осигурява за своя сметка техническо обслужване, прегледи, поддръжка и ремонти на предоставения/те локомотив/и за срока на договора. Дейностите по техническото обслужване, поддръжка и ремонт на локомотивите следва да се извършват така, че да не затрудняват графика за осъществяване на превозите от страна на Възложителя (ГДВ) и следва да гарантират пълната техническа изправност на локомотива/ите за срока на ползването.
4. Всички ремонти на локомотива/ите, включително основни ремонти, планови и непланови ремонти, ремонти за отстраняване на неизправности от експлоатационен характер се извършват от Изпълнителя и са за негова сметка. Ремонтите се извършват в съответствие с нормативните изисквания, гарантиращи техническата годност и изправност на локомотивите, с резервни части и детайли, осигурени от Изпълнителя за негова сметка, отговарящи на нормативните изисквания. Предаването на локомотивите за ремонтни работи и връщането им се извършва с двустранно подписани приемно- предавателни протоколи и описи за техническо състояние.
5. Смазочните материали за магистралния/те електрически локомотив/и, предмет на договора, се осигуряват от Изпълнителя за негова сметка, като същият извършва и зареждането им със смазочни материали.

6. Изпълнителят осигурява за срока на действие на договора техническа екипировка на локомотива/ите за своя сметка.

7. Чрез лицата от локомотивната бригада да поддържа локомотива/ите в добро техническо състояние и работен капацитет по време на работа; да осигурява правилна експлоатация на локомотива/ите, с цел да се предотвратят възможни повреди.

8. Да застрахова за своя сметка наетия/те локомотив/и за „КАСКО“, или еквивалент;

9. Доставените локомотиви трябва да са напълно окомплектовани и технически изправни съгласно приложимите нормативни изисквания и стандарт и екипирани, така че да са напълно годни за надеждна експлоатация.

10. Изпълнителят предава наетите локомотиви в локомотивно депо София на БДЖ – Пътнически превози – гр. София, ул. Заводска №1 с двустранно подписан от оправомощени представители на двете страни Протокол за предаване и приемане. В протоколите се вписва техническото състояние на локомотивите, наличен инвентар, наличие на пломби и показанията на електромерите и километроброяча към момента на приемането и предаването. Протоколът за предаване и приемане се изготвя в два еднообразни екземпляра, като задължително се подписва от оправомощените представители на двете страни. След края на ползването на съответния локомотив страните подписват аналогичен двустранен протокол за връщане на локомотива, в който се описва състоянието на локомотива – техническо състояние, наличие на инвентар, пломби, и показанията на електромерите и километроброяча към момента на връщането.

11. Началният и крайният момент на наемането на локомотивната тяга се счита моментът на подписване на двустранен предавателно-приемателен протокол, в който се вписва техническото състояние на локомотива/ите, наличен инвентар, наличие на пломби и показанията на електромерите и километроброяча към момента на приемането и предаването.

12. Възложителят има право да прави рекламации при установяване на локомотив/и, които не отговарят на Технически изисквания и условията на обществената поръчка с предмет: *„Наем на 2 /два/ броя магистрални електрически локомотиви с локомотивна бригада (локомотивна тяга) за нуждите на „БДЖ–Пътнически превози“ ЕООД“* и с Техническото предложение на Изпълнителя към договора. Изпълнителят предава електрическите локомотиви на Възложителя в състояние годно за проверка на функционалността и изправността.

13. В случай на неизправност, констатирана след провеждане на огледа, Възложителят изпраща на Изпълнителя констативен протокол, съдържащ описание на констатиранияте недостатъци, неточности, пропуски, дефекти, несъответствия, проблеми във функционалността и други проблеми вързани със състоянието и техническата изправност на наетите магистрални електрически локомотиви. За дните, в които наетия/ите магистрален/ни електрически локомотив/и не може/могат да се ползва/т поради обстоятелствата в предходното изречение, наем не се дължи.

14. В случай на повреда, която не може да бъде отстранена на място, Изпълнителят има задължение да прибере повредения локомотив в срок до 72 часа, като до този момент лицата от локомотивната бригада на Изпълнителя носят отговорност за опазването му.

15. В случай на събитие, произшествие, инцидент или авария на наетия/те локомотив/и Възложителят ще информира незабавно Изпълнителя при спазване на реда, предвиден в НАРЕДБА № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, издадена от министъра на транспорта (обн., ДВ, бр. 102 от 19.12.2006 г. изм. и доп.)

16. Изпълнителя няма право без изричното съгласие на Възложителя да извършва сделки на разпореждане с предоставения/ите локомотив/и, както и да го/и отдава под наем на трети лица по време на действие на договора.

II. 2. Задължения на Възложителя

Възложителят е длъжен:

1. Да използва наетата локомотивна тяга за превоз само по предназначението, за което е наета.

2. Да заплати на Изпълнителя възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно сключения договор.

3. Продължителността на работа на локомотивната бригада, осигурена от Изпълнителя, да съответства на Наредба № 50 от 28 декември 2001 г. за работното време на ръководния и изпълнителския персонал, зает с осигуряване на превозите на пътници и товари в железопътния транспорт (обн. ДВ, бр.4 от 11 Януари 2002 г., изм. и доп.)

4. Да организира работата на наетата локомотивна тяга и използва локомотива/ите, в съответствие с неговите/техните технически данни за експлоатация и спецификациите на Изпълнителя, като освен това се съобразява с изискванията на техническите лица на Изпълнителя;

5. Да експлоатира и поддържа предоставения/те му локомотив/и с грижата на добрия търговец.

6. Да съобщава незабавно на Изпълнителя за повредите и посегателствата, извършени върху ползвания/те от него локомотив/и.

7. Да върне на Изпълнителя локомотива/ите при изтичането на срока на договора или неговото предсрочно прекратяване в състоянието, в което го/ги е получил с изключение на обичайната степен на износване.

8. Възложителят няма право да преотстъпва на трети лица ползването на магистралния/ите електрически локомотива/и, както и на локомотивната бригада.

9. В случай на инцидент със служител/и на Изпълнителя незабавно писмено да го информира.

10. Да предприеме всички необходими мерки в случай на пожар в нает локомотив, като предупреди или извика Противопожарни Служби, както и да помага със собствен персонал при потушаването на пожара;

11. При установяване на повреда в локомотив, незабавно се изготвя констативен протокол, подписан от упълномощени лица от Изпълнителя и Възложителя. За времето, през което локомотивът не се ползва, наем не се дължи. Изпълнителят има задължение да прибере повредения локомотив в срок до 72 часа, като до този момент лицата от локомотивната бригада на Изпълнителя носят отговорност за опазването му.

12. Да информира незабавно Изпълнителя в случай на нарушаване на дисциплината или нанарушение на закона от страна на лице/а от локомотивната бригада на Изпълнителя;

13. В случай че нает локомотив е принуден да спре по релацията, Възложителят ще осигури изтеглянето му до жпгара.

14. Възложителят ще извършва предсменен инструктаж на персонала на Изпълнителя.

15. Възложителят се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

16. Възложителят е длъжен да заплаща разходите за електрическа енергия при ползването на локомотивите.

17. Възложителят има право да проверява лицата от съответната локомотивна бригада /правоспособните локомотивни машинисти/ на Изпълнителя за евентуална консумация на алкохолни или др. опияняващи вещества и, в случай че резултатите от проверката са положителни, да отстрани от работа съответното лице, като уведоми за това Изпълнителя. В този случай Изпълнителят следва да осигури в срок до 6 /шест/ часа от уведомяването друго лице за попълване на локомотивната бригада.

18. В случай на нарушаване на дисциплината или криминално произшествие с персонал на Изпълнителя, Възложителят ще уведомява Изпълнителя незабавно.

19. Възложителят има право да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество на изпълнение, без това да пречи на оперативната дейност на Изпълнителя.

20. Възложителят има право да изисква от Изпълнителя да сключи и да му представи договор/и за подизпълнение с посочения/те в офертата му подизпълнител/и, ако има такива.

Съгласувал:

инж. Велик Тонев
Директор на дирекция „ПЖПС“

Изготвил:
инж. Венцислав Славков
Зам.- директор „Локомотиви“

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679