



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ №3
тел./факс: (+3592)9878869
e-mail: bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg/

Member of CISQ Federation



ОДОБРЯВАМ:



ИНЖ. ЧАВДАР ТРЕНДАФИЛОВ
ДИРЕКТОР ПЖПС
„БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За

„Доставка и монтаж на високоволтова изпитателна станция за проверка и тестване на електрическите системи на пътнически вагони за нуждите на Поделение за пътнически превози Горна Оряховица, вагоно-ремонтен цех Русе към „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“

I. Изисквания към доставяното изделие:

- Предназначение – за изпитване на електрическите инсталации на пътническите вагони, превключватели на напрежение или други високоволтови компоненти посредством генериране на високо напрежение с големина и форма отговарящи на стандартните за европейските железници напрежения, регламентирани във фиш UIC550 (таблица 1).

Таблица 1

Voltage on train line < U_n		Nominal voltage U_n/V	Voltage on train line > U_n		Upper cut-off voltage
For a max. period of 10 min	Possible on permanent basis	Nominal frequency	Possible on permanent basis	For a max. period of 5 min	
U_{min2} (V)	U_{min1} (V)	f_n (Hz)	U_{max1} (V)	U_{max2} (V)	U_{max2A} (V)
700	800	1 000; 16 2/3, 22, 50	1 150	1 200	1 250
1 050	1 140	1 500; 50	1 650	1 740	1 860
900	1 000	1 500	1 800	1 950	2 050
1 800	2 000	3 000	3 600	3 900	4 050

Nominal frequency f_n/Hz	Mandatory	Frequency tolerance generally recommended, mandatory with points 4.6.2 and 4.7
16 2/3	16 - 17,5	--
22		21 - 23
50	48 - 52	16 - 52

Легенда:

 U_n – Напрежение на влаковата линия; f_n – Номинална честота; U_{min} – Минимално напрежение на влаковата линия; U_{max} – Максимално напрежение на влаковата линия; U_{max2A} – Максимално напрежение на прекъсване на влаковата линия;

- Концепция на изделието.
 - Статичен полупроводников тип преобразувател с IGBT транзистори;
 - Апаратурата да е разположена в добре уплътнени електрически шкафове с лицев панел за управление от място и индикация за работа, повреда и визуализиране на моментната и зададената стойности на изходящото напрежение, ток и честота.
 - Устройството да предоставя възможност за управление от място и дистанционно от контролна стая (център) в която има работен плот, персонален компютър, принтер за отпечатване на протоколи от изпитанията, сигнализация за работа или повреда както и срещу неправомерно отваряне на апаратурните шкафове по време на работа на станцията.
 - Включването на изпитателното напрежение в режим „управление от място“ да е през секретен ключ (блокиращо устройство) което да елиминира възможността от неконтролирано подаване на изпитателно напрежение към проверявания вагон.
 - Защита против отваряне на шкафове и клетки под напрежение по време на работа;
 - При необходимост от вентилиране на елементи от системата да се предвиди модул за пречистване на входящия за охлаждане въздух от прах и метални частици.

- Минимални входно-изходни параметри на оборудването:
 - оборудването да е проектирано за вътрешна употреба;
 - входното напрежение е стандартното мрежово напрежение 3x400V, 50Hz, 3 PEN ~ 50Hz, 400/230V/TN-C1PEN~50Hz,230V/TN-C;
 - номинален входен фазов ток 3 x 145A;
 - входна мощност 100 kVA;
 - номинални изходни напрежения:
 - 1000V AC, 16 2/3Hz, 50Hz;
 - 1500V AC, 50Hz;
 - 1500V DC;
 - 3000V DC;
 - Обща изходна мощност 60kW;

- Инсталираната мощност която трябва да осигурява станцията при продължително натоварване е 60 kW;
- Конструкция – модулна в електрически шкафове, прахозащитени, за работа в закрито помещение, монтирани на фундамент проектиран от изпълнителя и изработен от възложителя.

Връзка на устройството с изпитвания вагон, посредством високоволтов електрически кабел тип NSGAFOU 3.6/6 kV със сечение минимум 25 mm² в съответствие с DIN VDE 0250-602 (или еквивалент) и клас на негоримост в съответствие с EN 50 265-2-1 (IEC 60332-1) (или еквивалент) с кабелен извод тип ZH 550 от каталога на Schaltbau (или еквивалент) в съответствие с фиш UIC 552. Извода е позициониран в зоната за електрическо присъединяване на изпитвания вагон.

Всички видими елементи на изделието да са снабдени с предупредителни знаци съгласно EN61310-1. (или еквивалент).

II. Изисквания за доставка на изделието.

1. При доставка на изделието, същото да е придружено със следните документи:

- Копие от сертификат за качество, заверен с гриф „Вярно с оригинал“ /декларация за съответствие със стандарт за качество.
- Декларация за съответствие на доставеното изделие с техническите изисквания на Възложителя.
- Техническа документация включваща следните документи:
 - инструкция за експлоатация на изделието с описание на конструкцията;
 - принципни електрически схеми;
 - инструкция за обслужване;

- инструкция за инсталиране с чертежи на фундамента и електрическа схема за присъединяване към електрическата мрежа;
 - инструкция за поддръжка и профилактика;
 - предписания за безопасност при експлоатация
- Да е с маркировка, съгласно т.6.2 от BDS_EN 60 077 или еквивалент със знака на производителя.

2. Приемане – приемането на изделията ще се извършва от упълномощени представители на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, след предоставяне на документите по т.1 на територията на възложителя.

3. Място за доставка: доставката ще бъде еднократна до посочен склад на получателя (ВРЦех Русе - гр. Русе, квартал Тракция)

4. Срок на доставка: Доставката на изделията се извършва в срок не по-дълъг от 10 (десет) месеца от датата на подписване на договора.

5. Монтаж на изделието: От изпълнителя - в срок, съгласно офертата на изпълнителя не по-късно от 2 (два) месеца от датата на доставка.

6. Обучение на персонала: Изпълнителя извършва обучение на минимум 5 (пет) служители на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за работа със съоръжението за което издава свидетелство. Цената на обучението е включена в общата цена на изделието.

III. Гаранционен срок на изделието - не по-кратък от 24 (двадесет и четири) месеца от датата на въвеждане в експлоатация, установена с протокол от представители на Възложителя и Изпълнителя и след извършена 72 часов проба.

яков)

яков)

Заличено на основание Регламент 2016/679
ев)

йски)
гони”

