



# “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ №3  
тел./факс: (+3592)9878869  
e-mail: [bdz\\_passengers@bdz.bg](mailto:bdz_passengers@bdz.bg)  
[www.bdz.bg/](http://www.bdz.bg/)

Member of CISO Federation



ОДОБРЯВАМ



*Замислено за  
основание*

*Регламент 2016/683 Приложение №1*

ИНЖ. БОЙКО СТОЙЛОВ  
ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ „ПЖПС“

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM  
ISO 9001

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ДОСТАВКА НА ПЛАТ ЗА ТАПИЦИРАНЕ НА СЕДАЛКИ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОНИ

### I. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ.

1. Основните изисквания към влаганите материи за плата на седалки за пътнически вагони:

Структура и вид на плата	стриган тъкан плюш
Грамаж	>720 g/m <sup>2</sup> ± 5%
Състав	80%-85% вълна/15%-20% полиамид
<i>Европейски стандарт или еквивалент</i>	<i>Показатели</i>
БДС EN 1773:2002 Текстил. Платове. Определяне широчина и дължина	Ширина минимум 150см.
БДС EN ISO 5084:2002 Текстил. Определяне на дебелината на текстил и на продукти от текстил	3мм ± 0.2 mm
БДС EN ISO 13934-1:2013 Текстил. Свойства при опън на платове. Максимална сила и разтегливост при максимална сила по метода на цяла лента.	Основа:>700N Вътък:>800N
БДС EN ISO 13937-3 Текстил. Свойства при опън на платове. Устойчивост на скъсване.	Основа:>17% Вътък:>25%
БДС EN ISO 12947-2:2017 Текстил. Определяне устойчивостта на претриване на платове по метода на Martindale. Част 2: Определяне на точката на разрушаване на образци.	>80 000
БДС EN ISO 12945-2:2002 Текстил. Определяне на склонността на повърхността на плата към завласяване и към пилинг. Част 2: Модифициран метод на Martindale.	минимум 4
БДС EN ISO 105-X12:2016 Текстил. Изпитания за устойчивост на цвета. Част X12: Устойчивост на цвета на сухо и мокро триене.	минимум 4
БДС EN ISO 105-E04:2013 Текстил. Изпитания за устойчивост на цвета. Част E04: Устойчивост на цвета на триене.	>4
БДС EN ISO 105-B02 Текстил. Изпитания за устойчивост на цвета. Част E04: Устойчивост на цвета и стареене на изкуствена светлина при високи температури: изпитване на обезцветяване с ксенонова дъгова лампа.	Да покрива теста с показател минимум 5

БДС EN 45545-2:2013 (Фиш на UIC 564-2)

Текстил. Изпитания за пожароустойчивост. Изисквания за поведение на материалите и съставните части при огън.

EN 45545-2 /R 21 R118/  
HL1,HL2,HL3(минимум  
клас „В” съгласно  
приложение 5 от Фиш  
на UIC 564-2)

Допълнително могат да са третирани с агенти срещу мръсотия (Тефлон) и анти-бактериални агенти.

## II. ИЗИСКВАНИЯ ЗА КОМПЕТЕННОСТТА НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ И/ИЛИ ДОСТАВЧИКА.

За участие в процедурата за доставка се допускат производители или доставчици с гарантирана компетентност за производство (доставка) на предлаганото изделие обект на процедурата, в съответствие с изискванията на настоящата техническа спецификация. Компетентността на производителя и/или доставчика се оценява на база следните представени документи:

1.1. Документи от контрол от предходни доставки (копия, заверени с гриф „Вярно с оригинала”, печат и подпис) основани на специфичен контрол от „вид 3.1”или „вид 3.2”, съгласно т. 4. от EN 10204.

1.2. Референция от жп превозвач от страна членка на Европейския съюз.

## III. ДОСТАВКА НА ИЗДЕЛИЯТА.

1. При доставката, доставчика представя:

1.1. Сертификат за качество (или анализно свидетелство) на готовото изделие (оригинал), основан на специфичен контрол от „вид 3.1”или „вид 3.2”, съгласно т. 4. от EN 10204.;

1.2. Информационен лист по безопасност;

1.3. Декларация за съответствие (Приложение 2).

2. Инструкции за начина за изпиране и препоръчвани препарати за доставяната материя.

## IV. ГАРАНЦИОНЕН СРОК.

Минимум 3 (три) години от датата на доставката им в склада.

## ЗАБЕЛЕЖКИ.

1. Настоящата Техническа спецификация се явява неразделна част от договора за доставка.

2. Опаковка – Платовете се доставят опаковани в подходяща опаковка на производителя, съответстваща на този вид изделия, предпазваща ги от повреди при транспортирането им. Върху всяка опаковка да е поставен етикет съдържащ описание на доставката, съответстваща на документацията към договора за доставка.

Съгласувано с

..... (инж. Николай Николов)  
Заместник директор „Вагони”

..... (инж. Пламен Стойков)  
Р-л отдел „Ремонт и експлоатация на вагони”

Изготвил:  
..... (инж. Стоян Пернелски)  
Главен експерт в отдел „Ремонт и експлоатация на вагони”

Валидно на основание  
Решение 2016/689