



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+359 2)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



УТВЪРЖДАВАМ:

ЛЮБЕН НАНОВ
УПРАВИТЕЛ НА БДЖ-ПТ ЕООД



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За доставка на специален силов кабел със сечение $1 \times 185 \text{ mm}^2$ за напрежение 3,6/6 kV, за нуждите на локомотиви и вагони собственост на „БДЖ - Пътнически превози“

1. Предмет на доставката:

Специален силов кабел със сечение $1 \times 185 \text{ mm}^2$ за напрежение 3,6/6 kV за нуждите на локомотиви и вагони, собственост на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД“.

2. Качество:

Качествата на проводника, изолацията, геометричните размери, контрола и изпитанията трябва да отговарят на изискванията на UIC 895/76 – “Технически условия за изолирани електрически проводници за подвижен железопътен състав”, на изискванията на DIN VDE 0250 част 602, на изискванията на DIN EN 60228 клас 5 или еквивалент.

2.1 Изпитване за специалните силови кабели

Електрически изпитвания

а/ съпротивление на жилото- съгл. т. 5.1.2. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 501

б/ електрическа якост- съгл. т. 5.3.3. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 508 .А

в/ повърхностно съпротивление - съгл.т.5.2.5. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 503 .В

г/ специфично обемно съпротивление- съгл.т.5.2.5. UIC 895/76 / DIN VDE 0472 част 502

Изпитване на конструкцията

а/ външен диаметър и диаметър на жичките - съгл. т. 5.1.1. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 401 – А

б/ радиална дебелина на изолацията - съгл. т. 5.2.1. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 402 – А

в/ радиална дебелина на външната обвивка изолацията - съгл. т. 5.2.1. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 402 – В

Механични свойства

а/ на изолацията- съгл. т. 5.2.2. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 602

б/ на външната обвивка- съгл. т. 5.2.2. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 602

Изпитване на външни въздействия

а/ маслоустойчивост- съгл. т. 5.2.2. UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 803

б/устойчивост на горене-съгл. т. 5.3.4.3/4 UIC 895/76 или DIN VDE 0472 част 804В

Електрическа якост –

да издържа без пробив – 11кV в продължение на 5 мин.

3. Гаранционен срок за целостта и изправността на силови кабели: 60 месеца в експлоатация или 120 месеца от доставка.

4. Срок за доставка.

До 60 календарни дни от датата на подписване на договор.

5. Документи, придружаващи доставката на силовите кабели:

- всяка доставка на силови кабели за подвижния ж.п. състав трябва да се придружава от протоколи от изпитвания, удостоверяващи, че са достигнати референтните стойности и че са удовлетворени настоящите технически изисквания;
- доставките на силовите кабели да бъдат придружени от сертификати за качество, издадени от производителя, съответстващи на техническите изисквания;
- силовите кабели трябва да се доставят с дължина 250 или 500 метра, навити на барабани, обковани с дървени летви в завода производител и със запечатан край към барабана;
- доставчикът трябва да отправи покана към представители на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за участие във всички тестове за установяване качеството на техническите параметри. „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД ще вземе решение кои от тестовете или проверките ще се извършват в присъствие на нейни представители;
- в два еднообразни екземпляра за всяка от страните, ще бъде съставен приемно – предавателен протокол, с изписани номера на договора за доставка и данни на фирмата изпълнител, специфичните характеристики, посочени за силовия кабел и доставеното количество.

6. Маркировка върху специалните силови кабели и другите видове проводници:

Трайна неизтриваема маркировка (надпис върху външната обвивка) на интервал от не повече от метър, върху която задължително да бъдат включени:

- номинално напрежение;
- клас на гъвкавост;
- номинално сечение;
- категория, група, тип;
- търговска марка на производителя и други отличителни надписи.

7. Опаковка на специалните силови кабели и другите видове проводници:

Силовите кабели да бъдат доставени в подходяща обичайна опаковка, гарантираща качеството при транспортиране, цялост и съхранение. Опаковката и доставката са за сметка на изпълнителя.

Съгласувано с:

..... (инж. Николай Николов)
Зам. дир. „Вагони”

..... (инж. Пламен Стойков)
Р-л отдел „РЕВ”

Изготвил:

..... (инж. Милчо Илиев)
Р-л направление / отдел „РЕВ”

Замнено на основание
Регламент 2026/079