

ДАТА: 17.11.2022г.

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. БОЙКО СТОИЛОВ
ДИРЕКТОР „ПЖПС”**ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

за абонаментно, сервизно поддържане и ремонт на 8 (осем) броя модулни инсталации за дизелово гориво намиращи се в поделенията на “БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, абонаментно, сервизно поддържане и ремонт на 8 (осем) броя електронни системи с фискална памет (ЕСФП) в модулните инсталации за дизелово гориво и осигуряване на трансфер на данни от ЕСФП до сървъри на Националната агенция за приходите (НАП)

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Настоящите изисквания се отнасят за действащи модулни инсталации за дизелово гориво, намиращи се в поделения на БДЖ- Пътнически превози” ЕООД, които включват: двустепен резервоар за дизелово гориво с детектор за контрол плътността на резервоара (Вакуумна система за проследяване на двойно-стенното пространство на резервоара) и с различен обем; огнепреградител с клапан 1 1/2"; шкаф за зареждане от автоцистерна; раздавателна колонка Gilbarco SK 700-2; нивомерна сонда Veeder Root или еквивалент със защитна тръба; шкаф за управление на колонката, конзола TLS 2 и ЕСФП със стационарна компютърна конфигурация -- 8 бр.

№ по ред	Адрес	Резервоар	
		зав. №	Обем [m ³]
1	Локомотивно депо София, гр.София, ул. Заводска № 1	13-017	30
2	Локомотивно депо Пловдив, гр.Пловдив, ул."Акад. Петър Динев" №2	13-015	30
3	Локомотивно депо Горна Оряховица, филиал Левски, гр. Левски, ул. Мусала № 1	13-019	20
4	Локомотивно депо Горна Оряховица, Екипировъчен пункт Самуил, с. Самуил, ул. Васил Левски № 49	13-021	20
5	Локомотивно депо София, район Мездра, гр.Мездра, ул. Христо Ботев № 1	13-023	5
6	Локомотивно депо Пловдив, филиал Септември, гр.Септември, ул. Любен Каравелов № 2Б	13-018	20
7	Локомотивно депо Горна Оряховица, гр. Горна Оряховица, ул. Съединение № 46	13-022	10
8	Локомотивно депо Горна Оряховица, район Варна, гр. Варна, ул. Девня № 11	13-020	20

II. ИЗИСКВАНИЯ ЗА АБОНАМЕНТНО, СЕРВИЗНО ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА МОДУЛНИТЕ ИНСТАЛАЦИИ ЗА ДИЗЕЛОВО ГОРИВО

1. Осигуряване на абонаментно обслужване на модулните инсталации за дизелово гориво за една година, което включва:

- 1.1. Да извършва годишно два технически профилактични прегледа на механичната и електрическата част на всяка инсталация, включително:
 - 1.1. Проверка и настройване на гориво раздавателните колонки Gilbarco SK 700-2;
 - 1.2. Почистване на филтри и веднъж в годината подмяната им;
 - 1.3. Проверка на нивомерната система Veeder Root TLS_2;
 - 1.4. Проверка на плътността на всички резбови и фланцови съединения;
 - 1.5. Проверка на износването на пистолета за зареждане;
 - 1.6. Дрениране на резервоара един път годишно;

2. При възникване на технически проблеми и неизправности, да бъде осигурено сервизно обслужване и ремонт на модулните инсталации за дизелово гориво за една година.

3. Представители на изпълнителя, да присъстват и участват при необходимост, или при искано съдействие от Възложителя, при извършване на държавни метрологични проверки на нивомерната система и средства за измерване (колонка за дизелово гориво).

4. При необходимост от извършване на нова калибровка на резервоарите или други дейности, които не се изпълняват пряко от служители на фирмата изпълнител, същата да оказва съдействие или да използва подизпълнители за тази дейност, като фактурата за извършената услуга се издава от фирмата изпълнител, с която „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД има сключен договор. Дейността се разрешава от Възложителя, след проведени предварителни разговори, както и представена и одобрена оферта за съответния вид дейност от Директор „ПЖПС“.

5. Заявки за техническите неизправности се приемат по телефон, факс или e-mail;

6. Техническите неизправности да се отстраняват в съответствие с изискванията на производителя в срок до 24 часа от предаване на заявката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Срокът започва да тече от часа на получаването на уведомлението за техническата неизправност в работното време на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, което е от 9:00 ч. до 18:00 ч.;

Ако уведомлението е получено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ след 18:00 часа, срокът започва да тече от началото на следващия работен ден. В почивните дни (събота и неделя), както и в празнични дни и по време на официални празници, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да поддържа дежурен екип, като и за него важат указаните по-горе срокове;

6.1. ВНИМАНИЕ! В случай на повреда на бензиномерна колонка за зареждане с дизелово гориво на дизелови локомотиви или дизелови моторни влакове (ДМВ), или възникване на други технически неизправности, при които спира възможността за зареждане на локомотивите с дизелово гориво, срокът за отстраняване на техническите неизправности е до 8 (осем) часа от момента на подаване на заявката.

7. В случай на сериозни технически повреди, които изискват по-дълго технологично време за процеса (спукване на резервоар, и др.), срокът за отстраняване на аварията (техническата неизправност), може да бъде удължен чрез писмено споразумение между двете страни на Възложителя и на Изпълнителя.

8. За всяка извършена услуга, за всяка отстранена авария, извършен ремонт, профилактика или замяна на дефектирал елемент, възел или блок, се съставя протокол, който се подписва от представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Протоколът се изготвя в 2 екземпляра: един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и един за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

9. Сервизно обслужване и ремонт на техническите средства, обект на договора, се извършват само от специалистите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

10. Да се дават указания за правилно използване и експлоатация на модулната инсталация при спазване на предписанията на фирмата производител.

III. ИЗИСКВАНИЯ ЗА АБОНАМЕНТНО, СЕРВИЗНО ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА ЕЛЕКТРОННИ СИСТЕМИ С ФИСКАЛНА ПАМЕТ (ЕСФП) НА МОДУЛНИТЕ ИНСТАЛАЦИИ ЗА ДИЗЕЛОВО ГОРИВО

1. Осигуряване на абонамент за трансфер на данни от електронни системи с фискална памет (ЕСФП) с централно регистриращо устройство до сървър на Националната агенция за приходите (НАП), за период от една година.

2. Осигуряване на абонаментно, сервизно поддържане и ремонт на електронни системи с фискална памет (ЕСФП) модел: „ОЙЛ СИС 2.0 D-KL“, одобрен със свидетелство на БИМ № 169FS/01.04.2019 г., което включва:

2.1. Осигуряване на абонаментно обслужване на ЕСФП на модулните инсталации за дизелово гориво:

2.1.1. Осигуряване на пълна работоспособност на програмния продукт;

2.1.2. Отстраняване качествено и в срок възникналите неизправности на техническите средства, съгласно условията и изискванията на Наредба № Н-18 от 13.12.2006г.

за регистриране и отчитане на продажби в търговски обекти чрез фискални устройства, изискванията към софтуерите за управлението им и изискванията към лицата, които извършват продажби чрез електронен магазин;

2.1.3. Извършване на консултации по телефон;

2.1.4. Отстраняване на проблеми с ЕСФП при възникнали аварийни ситуации с програмния продукт, инсталиране на нови версии по възможност по интернет и при необходимост с посещения на място;

2.2. Техническите неизправности да се отстраняват в съответствие с изискванията на производителя в срок до 24 часа от предаване на заявката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Срокът започва да тече от часа на получаването на уведомлението за техническата неизправност в работното време на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, което е от 9:00 ч. до 18:00 ч.;

Ако уведомлението е получено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ след 18:00 часа, срокът започва да тече от началото на следващия работен ден. В почивните дни (събота и неделя), както и в празнични дни и по време на официални празници ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да поддържа дежурен екип, като и за него важат указаните по-горе срокове;

Изпълнителят е длъжен да приеме уведомленията (поръчките) по телефон, факс или e-mail;

2.3. Срокът за възстановяване на работоспособността на ЕСФП при повреда в блок "фискална памет" е 5 работни дни, считано от датата на предаването на протокола за демонтаж на ФП;

2.4. За всяка извършена услуга, за всяка отстранена авария, извършен ремонт, профилактика или замяна на дефектирал елемент, възел или блок, се съставя протокол, който се подписва от представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Протоколът се изготвя в 2 екземпляра: един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и един за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

2.5. Сервизното обслужване и ремонт на техническите средства, се извършват само от специалистите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

IV. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ:

1. Изисквания към Изпълнителя на обществената поръчка:

1.1. Съгласно изискванията на чл.44 Наредба № Н-18 от 13.12.2006г. за регистриране и отчитане на продажби в търговски обекти чрез фискални устройства, изискванията към софтуерите за управлението им и изискванията към лицата, които извършват продажби чрез електронен магазин, лицата които извършват сервизно обслужване на съответния тип ФУ, т.е. трябва да притежават разрешение от БИМ, издадено по реда на чл. 45, ал. 4 за сервизно обслужване и ремонт на одобрен тип ФУ „ОЙЛ СИС 2.0 D-KL“;

1.2. Да са регистрирани по Търговския закон или по Закона за кооперациите, или по чл. 3, ал. 1, т. 5, буква "а" от Закона за регистър БУЛСТАТ;

1.3. Да не са обявени в несъстоятелност или да не се намират в производство за обявяване в несъстоятелност или в ликвидация;

1.4. Да имат сключени договори със сервизни техници, които са завършили минимум средно образование и са преминали курс за обучение за сервизно обслужване при производителя за одобрен тип ЕСФП „ОЙЛ СИС 2.0 D-KL“ – да притежават Сертификат за преминал успешен курс за ремонт на одобрен тип ЕСФП „ОЙЛ СИС 2.0 D-KL“;

1.5. Да имат сключен договор за сервизно обслужване и ремонт на ЕСФП одобрен тип „ОЙЛ СИС 2.0 D-KL“ с производителя или вносителя.

2. Други изисквания:

В офертите да бъдат посочени цени за:

1. Абонаментно, сервизно поддържане на модулните инсталации за дизелово гориво, за период от една година;

2. Абонаментно, сервизно поддържане на електронните системи с фискална памет (ЕСФП), за период от една година;

3. Абонамент за трансфер на данни от електронни системи с фискална памет (ЕСФП) с централно регистриращо устройство до сървър на Националната агенция за приходите (НАП), за период от една година.

4. Извършване при необходимост на аварийни ремонти на модулните инсталации за дизелово гориво и на електронните системи с фискална памет (ЕСФП), които ще се заплащат допълнително, извън абонаментното обслужване и профилактичните прегледи. Вложените резервни части се влагат само при необходимост и ще се заплащат допълнително по предварително одобрена оферта от Директор „ПЖПС“, представена от изпълнителя по e-mail или официален път, чрез издаване на фактура.

5. Вложен труд при извършване на ремонтни дейности на модулните инсталации за дизелово гориво, включително отстраняване и повреди в ЕСФП и участие при извършване на държавни метрологични проверки - цена за човекочас (да се предвидят около 48 часа труд);

6. Транспорт не се начислява. Същият да бъде включен в цената на абонаментното и сервизно поддържане на модулните инсталации за дизелово гориво.

7. Цена за присъствие и участие при извършване на държавни метрологични проверки на нивомерната система и средства за измерване (колонка за дизелово гориво), в случаите, когато представители на БИМ го изискват. В тези случаи е необходимо е да бъдат осигурени от сервизиращата фирма: метален прът за измерване нивото на горивото в резервоара и мярка еталон 20 л. за замерване на колонката за дизелово гориво (да се предвидят 8 бр. участия в ДМП).

8. Цена за извършване на калибровка на резервоари (издаване на Свидетелство за калибриране) с вместимости 5м³, 10м³, 20м³ и 30м³ (прогнозно заложен 2 (две) калибровки през 2022г. - при необходимост, но е необходимо да бъдат посочени цени за всички вместимости)*. Допълнително се начисляват транспортни разходи на фирмата, извършваща калибровките.

***Забележка!**

Извършването на калибровка на резервоарите при необходимост, да се извършва от фирма подизпълнител на Изпълнителя на договора, която фирма притежава съответните сертификати за акредитация за калибриране на средства за измерване, съгласно БДС EN ISO 17025.

Изготвил:

инж. Таня Петкова

Ръководител отдел "Енергийна ефективност"

Замислено на основание
Регламент 80161628