

ОДОБРЯВАМ:

..... инж. Ивайло Георгиев  
Управител на „БДЖ-ПП“ ЕООД



## ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

за обществена поръчка с предмет:

„Отстраняване на констатираните неизправности от Генералната ревизия по моста над река „Суходолска“ на II изтеглителен коловоз в района на пост № 14“ във Вагонно депо „Надежда“

**II. Състав и описание на обекта, обхват на дейностите, описание на текущото състояние, очаквани резултати:**

Моста над река Суходолска на II изтеглителен коловоз се намира в западната част на Вагонно депо „Надежда“ в района на пост № 14 с адрес гр. София, бул. „Стефансон“, № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

Върху моста се извършва интензивна маневрени дейност със спиране на маневрените локомотиви върху моста

Врхната конструкция е стоманена прътова с път долу, с падащи и качващи диагонали, 6 полета с общ подпорен отвор 20,80 м. Изпълнена е от стомана St 37 с обичайна пътна скара от напречни и надлъжни греди. Врхната конструкция, както и устоите са проектирани за влак тип I. Приетите от проектанта размери и сечения обаче удовлетворяват по – големия влак тип А. Година на последно боядисване – 1965 година. На моста не са монтирани контрарелси.

Целта на ремонта е да се изпълнят задължителните ремонтни работи, предписани в „Доклада за техническото състояние на стоманен железопътен мост на II-ри изтеглителен коловоз“, за да се спре процесът на нарастване на дефектите и привеждане на конструкцията на моста и железния път върху него в състояние съответстващо на изискванията на нормативните документи.

Изпълнението на обекта включва следните видове строително-ремонтни работи:

| № по ред | Наименование  | Мярка          | Количество |
|----------|---|----------------|------------|
| 1.       | Геодезическо заснемане и оптимизация по ос и ниво на нивелетата на парче железен път между стрелки №№ 503 и 505 с $L = 51.20$ м и стрелки №№ 503 и 505.         | бр.            | 1,00       |
| 2.       | Демонтаж парче железен път на дървени мостови траверси, върху стоманен мост с изнасяне на релсите и траверсите от пътя до 30 м.                                 | м'             | 25,00      |
| 3.       | Демонтаж парчета железен път на дървени траверси с $l = 11,20$ м и $l = 15,00$ м, пред и след стоманен мост с изнасяне на релсите и траверсите от пътя до 30 м. | м'             | 26,20      |
| 4.       | Изгребване на стар баласт и земни маси от парчета железен път, пред и след стоманен мост до кота основна площадка с натоварване на транспорт.                   | м <sup>3</sup> | 40,00      |
| 5.       | Извозване и депониране на стар баласт и земни маси с коефициент на разбухване 1,1.  | м <sup>3</sup> | 44,00      |
| 6.       | Ремонт на челна гардбаластова стена на устой 1.   | м <sup>3</sup> | 2,00       |

|     |   |                |        |
|-----|---|----------------|--------|
| 7.  | Доставка и полагане на нов баласт по парче железен път с $l = 11,20$ м и $l = 15,00$ м, пред и след стоманен мост.                              | м <sup>3</sup> | 40,00  |
| 8.  | Доставка на нови, нормални букови траверси (0,25/0,15/2,50м) за парчета железен път с $l = 11,20$ м и $l = 15,00$ м, пред и след стоманен мост. | бр.            | 50,00  |
| 9.  | Демонтаж на пешеходни пътеки по стоманен мост.  | м <sup>2</sup> | 84,00  |
| 10. | Доставка и смяна на оловни плочи (50/60/1 см) под подвижни и неподвижни лагери на стоманен мост.  | бр.            | 4,00   |
| 11. | Смяна на слаби нитове с нови пасболтове по стоманен мост.   | бр.            | 8,00   |
| 12. | Монтаж и демонтаж на инвентарно скеле.  | м <sup>2</sup> | 100,00 |
| 13. | Доставка на кварцов пясък.  | тон            | 37,00  |
| 14. | Сухо струйно почистване с кварцов пясък и компресор до основен метал /метален блясък/, до степен Sa 2 ½ на стоманена мостова конструкция.       | м <sup>2</sup> | 600,00 |
| 15. | Грундиране на стоманената мостова конструкция с грунд за стоманени мостови конструкции, в едно с материалите.                                   | м <sup>2</sup> | 600,00 |
| 16. | Боядисване на стоманена мостова конструкция с първи (междинен) слой боя за стоманени мостове, в едно с материалите.                             | м <sup>2</sup> | 600,00 |
| 17. | Боядисване на стоманена мостова конструкция с втори (финишен) слой боя за стоманени мостове, в едно с материалите.                              | м <sup>2</sup> | 600,00 |
| 18. | Доставка на 38 броя нови широколистни, дъбови мостови траверси (0,25/0,25/2,60м). Подготовка на същите за монтаж.                               | бр.            | 38,00  |
| 19. | Доставка на болтове М 19 и L 35 см за хоризонтално закрепване на дървените мостови траверси към металната конструкция на моста.                 | бр.            | 76,00  |
| 20. | Разпробиване на отвори за хоризонтални болтове в нови дървени мостови траверси.   | бр.            | 76,00  |
| 21. | Монтаж на хоризонтални болтове и закрепване на новите дървени траверси към металната конструкция на моста.                                      | бр.            | 76,00  |
| 22. | Доставка на нови наставови връзки с четири отвора, комплект с болтове, гайки и пружинени пръстени.  | бр. к-ти       | 6,00   |
| 23. | Доставка на нови реброви подложки с три отвора с наклон.  | бр.            | 170,00 |
| 24. | Доставка на нови реброви подложки с шест отвора с наклон.   | бр.            | 4,00   |
| 25. | Доставка на нови тирфони.   | бр.            | 612,00 |
| 26. | Доставка на нови стегателни комплекти „К”.  | бр.            | 420,00 |
| 27. | Доставка на нова малка гумени подложка.   | бр.            | 200,00 |
| 28. | Доставка на комбинирани реброви подложки за монтаж на релса и контрарелса.  | бр.            | 26,00  |

|    |   |                   |        |
|----|---|-------------------|--------|
| 29 | Доставка на нови релси тип 49 – 2 бр. х 25 м, 2 бр. х 15 м и 2 бр. х 11,20 м.                                 | м'                | 102,40 |
| 30 | Монтаж парче релсов път на дървени мостови траверси с l = 25,00 м, върху стоманен мост.                       | бр.               | 25,00  |
| 31 | Монтаж парчета релсов път на нормални букови траверси с l = 11,20 м и l = 15,00 м, пред и след стоманен мост. | м'                | 26,20  |
| 32 | Първа нивелация на парче релсов път.  | м'                | 51,20  |
| 33 | Втора нивелация на парче релсов път.  | м'                | 51,20  |
| 34 | Доставка, полагане и връзване на контрарелси тип 49, втора употреба по мост.                                  | м'                | 74,00  |
| 35 | Доставка и монтаж на нови дъски с дебелина 5 см по пешеходни пътеки на стоманен мост.                         | м <sup>2</sup>    | 84,00  |
| 36 | Трета нивелация на железен път и стрелки от двете страни на моста за изравняване нивото в гъловината.         | мсм               | 1,00   |
| 37 | Ремонт на стоманобетонов кусинетен блок под ляв неподвижен лагер на устой I чрез торкретиране.                | 100м <sup>2</sup> | 0,05   |
| 38 | Електродъгова заварка на релси.   | бр.               | 6,00   |
| 39 | Пробиване отвори за оттичане на водата в диафрагмите на крайните диагонали.                                   | 1 бр. отвор       | 4,00   |
| 40 | Рязане на релси с релсорезна машина.  | 1 бр. рязане      | 4,00   |
| 41 | Пробиване на отвори в релси.  | 1 бр. отвор       | 8,00   |

#### **Очакван резултат:**

Чрез изпълнението на предвидените ремонтни работи, предписани в „Доклада за техническото състояние на стоманен железопътен мост на II-ри изтеглителен коловоз” ще се постигне:

- спиране процесът на нарастване на дефектите и привеждане на конструкцията на моста и железния път върху него в състояние съответстващо на изискванията на нормативните документи;
- съхраняване на мостовото съоразения и спазване на изискванията на чл. 169 от Закона за устройство на територията, за осигуряване на конструктивна и експлоатационна сигурност на соръженията, възстановяване на техническата изправност и гарантиране на безаварийна работа на моста;
- гарантиране на безопасна и безаварийна маневрена дейност върху моста;
- намаляване експлоатационните разходи за поддръжка на моста.

Количествата и видовете строително монтажни работи се изпълняват по вид и обем съгласно приложената количествена сметка.

**Място на изпълнение на поръчката** - Вагонно депо „Надежда” в района на пост № 14 с адрес гр. София, бул. „Стефансон”, № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД .

**Срок за изпълнение на поръчката** - 90 календарни дни.

#### **Влакови прозорци за изпълнение на обекта:**

Изпълнението на ремонтните работи на обекта ще става при пълно прекъсване на движението по моста през светлата част на деня.

При изпълнение на ремонтни работи на обекта , свързани с нарушаване на габарита на съседни коловози и стрелки, да бъдат вземани „влакови прозорци” за прекъсване движението по тях.

При изпълнение на обекта на обществената поръчка следва да се спазва технологичната последователност за изпълнение на СМР съгласно Правилника за изпълнение и приемане на строително-монтажни работи.

## **II. Технически спецификации и изисквания на които трябва да отговаря строителството:**

1. Строителните материали, които ще се влагат при изпълнение на ремонта на обекта, следва да са придружени с декларации за съответствие издадени от производителя или от негов упълномощен представител и да носят маркировката за съответствие със съществуващите изисквания върху продукта, на етикета, на опаковката или на придружаващата го документация. Всички строителни материали (продукти), които ще се влагат при изпълнение на строително-монтажните работи, трябва да са с оценено съответствие съгласно Наредба № РД-02- 20-1 от 05.02.2015 год. за условията и реда за влагане на строителните продукти в строежите на Р България и/или да се посочат номерата на действащите стандарти с технически изисквания към продуктите – БДС; БДС EN, които въвеждат международни или европейски стандарти; БДС EN, които въвеждат хармонизирани европейски стандарти; Българско техническо одобрение и Европейско техническо одобрение.

За строителните продукти, за които има влезли в сила хармонизирани стандарти или издадена ЕТО, следва да се представят:

- декларация за експлоатационните показатели на продукта и маркировка „СЕ“ съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011,

За строителните продукти, за които няма влезли в сила хармонизирани стандарти и не е издадена ЕТО, следва да се представят:

- Декларация за характеристиките на строителния продукт съгласно приложение № 1 към чл.4, ал.1, т.2 от Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015 год. за условията и реда за влагане на строителните продукти в строежите на Р България;

Цитираните документи следва да се предоставят на български език. Единствено за информацията, придружаваща маркировката „СЕ“, няма изискване за превод на български език.

Декларациите следва да демонстрират съответствие с българските национални изисквания по отношение на предвидената употреба, когато такива са определени.

2. Изисквания към корозионната защита на металната конструкция на моста:

- категория на корозионната среда на стоманен мост на II-ри изтеглителен коловоз – С 3;
- степен на пясъкоструене на металната конструкция на моста – Sa 2 ½;
- типове покрития на металната конструкция на моста, пригодни към корозионна среда С 3 и категорията на корозия – Алкидни, Акрилни, Полиуретанови, Епоксидни;
- тип продукти за корозионна защита на стоманени мостове – Грунд, Междинен слой, финиш;

-минимална дебелина на сухото покритие – 120 до 200 микрона.

3. Материалите, които ще се влагат при изпълнение на корозионната защита на моста трябва да са придружени със сертификат за качество или с декларация за съответствие, издадени от производителя или негов упълномощен представител и да носят маркировка за съответствие със съществените изисквания върху продукта на етикета, на опаковката или на придружаващата го документация.

4. Материалите, които ще се влагат при изпълнение на ремонта на железния път и конструкцията на моста, трябва да отговарят на изискванията в Техническите спецификации на НК „Железопътна инфраструктура“ ТС – ЖИ за съответния материал и изделие, да са придружени със сертификат за качество или с декларация за съответствие, издадени от производителя или негов упълномощен представител и да носят маркировка за съответствие със съществуващите изисквания върху продукта на етикета, на опаковката или на придружаващата го документация.

5. Изисквания към оловото за лагери на жп мостове:

- оловото трябва да бъде валцовано или твърдо с допустимо напрежение на натиск - 100 кг/см<sup>2</sup>;

- оловото трябва да бъде с допустими стойности на примесите – Антимон < 4 %. Други примеси < 0, 1 % - мед < 0,015%, арсен < 0,01%, селен < 0,01%, бисмут < 0,02%, цинк < 0,0015%, желязо < 0,03% .

-дебелината на оловната плоча трябва да бъде най-малко - 10 мм.

При изпълнение на хидроизолационните работи следва стриктно да се спазва НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 8.6.2016 г. (обн, ДВ, бр. 47 от 2016 г.) за проектиране, изпълнение, контрол и приемане на хидроизолационни системи на строежите.

### **III. Общи изисквания към изпълнението на поръчката:**

- Строително-монтажните работи се изпълняват по вид и обем съгласно количествената сметка.

- Кандидатите за изпълнение на поръчката е необходимо предварително да се запознаят с обекта и предвидените СМР в удобно за Възложителя време.

- При изпълнението на СМР да се обезопаси строителната площадка, съгласно действащите нормативни разпоредби – да бъде изготвен План за безопасност и здраве съгласно Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителните и монтажни работи на МТСП и МРРБ.

- Видовете строително-монтажни работи попадат в тези посочени в чл. 151 от Закона за устройство на територията и не се изисква издаване на разрешение за строеж. Обекта да се изпълни при спазване на изискванията на чл. 169 от ЗУТ. Приемането на строително-монтажните работи следва да е съобразено с изискванията и условията на Наредба № 2 от 31.07.03 на МРРБ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строително-монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и Наредба № 3 от 31.07.03 на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

- При възникването на каквито и да е несъответствия и непредвидени работи по количествената сметка е задължително да се уведоми Възложителя и да се изчака решение за последващи действия.

- Изпълнителят е длъжен да изпълни възложените му строително-монтажни работи добросъвестно и качествено при спазване изискванията на нормативните документи (съгласно ПИПСМР, ЗЗБУТ, противопожарна охрана и др.), правилници, наредби и стандарти, действащи в Република България и „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, касаещи изпълнението на обществената поръчка, да опазва и съхранява поверения му сграден фонд, като не допуска чупене, хвърляне на отпадъци и замърсяване на околната среда.

- Депата за строителните отпадъци трябва да се съгласуват предварително от Изпълнителя с Възложителя.

- Предаването на строителните отпадъци на лица, притежаващи разрешение за дейности с отпадъци R12 и R13, не се счита за изпълнение на задължението за оползотворяване на отпадъците. Изпълнителят се задължава да предава генерираните от обекта строителни отпадъци за транспортиране и оползотворяване/ обезвреждане, в съответствие с изискванията на ЗАКОНА за управление на отпадъците и ще постигне целите за материално оползотворяване на строителни отпадъци съгласно НАРЕДБА за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Изпълнителят трябва да подготви, без за това да му се заплаща допълнително, строителната площадка по такъв начин и постоянно да почиства работното си място така, че безпрепятствено да се извършват строителните дейности. Всички строителни отпадъци и ненужни строителни материали и уреди трябва да се отстранят от строителната площадка от изпълнителя.

- Приемането на обекта се извършва с Констативен протокол за установяване годността за приемане на строежа /Обр. 15/ от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и

протоколи по време на строителство, подписан от назначената комисия и упълномощен представител на Изпълнителя, и Двустранен протокол за установяване на завършването и заплащане на натурални видове строително-монтажни работи /образец № 19/, подписан от инвеститорския контрол и одобрен от Възложителя, и упълномощен представител на Изпълнителя.

**IV. Нормативни актове, които следва да се спазват при извършване на строително-монтажните работи:**

- Закон за устройство на територията;
- Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Наредба № Из-1971 от 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- Закон за техническите изисквания към продуктите;
- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти приета с ПМС № 325 от 06.12.2006г.;
- Номенклатура на видовете продукти от приложение № 1 към чл. 1, т. 2 "Групи строителни продукти" от Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, утвърдена със заповед № РД-02-14-749 на министъра на регионалното развитие и благоустройството от 10.XII.2003 г.; изм. със заповед № РД-02-14-134 от 6.III.2007 г.;
- Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителните и монтажни работи на МТСП и МРРБ.;
- Наредба № РД-02-20-2 от 8.6.2016 г. (обн, ДВ, бр. 47 от 2016 г.) за проектиране, изпълнение, контрол и приемане на хидроизолационни системи на строежите.

**V. Изисквания за стандартизация и унификация – не**  
(изисквания за съответствие със стандартизационни документи)

**VI. Изисквания за сервизно обслужване и описание на дейностите по гаранционна поддръжка: не**

**VII. Изисквания към опаковката, маркировката, етикетирването и консервацията: не**

**VIII. Гаранционен срок:** Гаранционните срокове за обекта са съгласно чл. 160 ал. 4 и ал.5 от ЗУТ и чл.20 и чл. 21 от Наредба № 2 от 31.07.03г. на МРРБ.

Гаранционния срок се отнася за изпълнените видове СМР и вложените материали в обекта (задължение на Изпълнителя)

За вложените материали, строителни продукти или изделия, ремонтирани или изградени от Изпълнителя – **8 /осем/ години** включително: новоизградени настилки по пешеходни пътеки по мост, горно строене (баласт, релсо-траверсова скара, изпълнение на заварки на релси) и други по смисъла на Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

За геометрични показатели (ос и ниво) на железния път – **2 (две) години**, съгласно Нормативните документи за новопостроени жп линии отговарящи на геометрични показатели измерени с пътеизмерителна лаборатория за клас "В".

Гаранционният срок започва да тече от датата на Протокол за установяване годността за ползване строежа.

**IX. Съпроводителни документи при извършване на доставката или услугата: не**

При сключване на договора Изпълнителя следва да предостави **Застраховка за професионална отговорност по чл. 171 от ЗУТ.**

Документи, удостоверяващи изпълнението на изискванията;  
Изпитвания (ако са приложими).

**X. Изисквания за обучение: не**

## XI. Изисквания за критерий/и за подбор на кандидатите/участниците:

а) годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност (чл. 60 от ЗОП):

Участникът трябва да има регистрация в Централния професионален регистър на строителя на основание чл.6 от Правилника за реда за вписване и водене на Централния професионален регистър на строителя. Регистрацията да отговаря на предмета на поръчката – **I група, V категория**, а за чуждестранни лица – в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени или на друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство.

б) икономическото и финансово състояние (чл. 61 от ЗОП): Не

в) техническите и професионални способности (чл. 63 от ЗОП):

Участникът да разполага с персонал и/или с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

- **Технически ръководител** – отговарящ на изискванията съгласно чл. 163а от ЗУТ или еквивалент на изискванията на цитираната разпоредба, притежаващ валидно Удостоверение за успешно издържан изпит по чл. 5, ал. 1 на Наредба № 56 от 14.02.2003 година.

- **Координатор по безопасност и здраве** - да отговаря на изискванията по чл.5, ал.2 от Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително - монтажни работи.

Съгласували:

.....  
Директор ППЖПС



инж. Иво Ленков

..... инж. Петър Бръснаров  
Началник ВД „Надежда”

Изготвил:

..... инж. Димчо Динчев  
Старши експерт ПРЖПС ППП София

Записено на основание  
Регламент 2016/679