



„БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. "Иван Вазов" № 3, София 1080, България
тел.: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРИЛ:

ИНЖ. ИВАЙЛО ГЕОРГИЕВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-ПТ“ ЕООД

Member of GISQ Federation



ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за сервизно обслужване на уредби за теглово уравнoесяване на ТПС в локомотивните депа на
"БДЖ - Пътнически превози" ЕООД

I. Предназначение:

Уредбите за изравняване на статичното натоварване на колелата на ТПС, са високотехнологични съоръжения изградени въз основа на съвременните принципи за измерване на механични натоварвания. Състоят се от релсови измерителни звена, с монтирани на тях тензометрични датчици с които се преобразуват деформациите на метала в електрически сигнал пропорционален на натоварването. Обработката на тези сигнали се извършва чрез подходяща апаратура и специализиран софтуер. Уредбите за тариране на пружини и за изпитване на амортизъори са непосредствено свързани с изравняване статичното натоварване на колелата на ТПС, а заедно с уредбите за изпитване на скоростомери и за снемане диаграма на запресоване на колела имат пряко отношение към безопасността на движение на ТПС.

II. Общи изисквания за сервизно обслужване на уредби за теглово уравнoесяване на ТПС в локомотивните депа на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД:

Изравняването на статичното натоварване на колелата е необходимо за да се гарантира сигурността на движението и да бъде намалено неравномерното износване на бандажите и железния път, което води до завишаване на разходите за ремонт. След приключване на статичното изравняване на натоварването се издава съответен документ, който е неразделна част от паспорта на возилото и удостоверява неговата надеждност и сигурност по отношение на експлоатацията му.

Задължителен документ, регламентиращ тегловото уравнoесяване на ТПС (тягов подвижен състав) и гарантиращ изискванията на системата за управление на качество (СУК) е ПП_ПЛС 414/19 г.

По тази причина ИЗПЪЛНИТЕЛЯ трябва да:

1. Да извършва еднократно проверка и тариране на компютърните електронно - измервателните системи на уредбите за изравняване на статичното натоварване на ТПС.
2. Да отстранява повреди и неизправности на стендовете в срок до 5 (пет) работни дни от получаване на писменото уведомление за възникването им.
3. Да изготвя приемо - предавателен протокол за приемане на уредбите за отстраняване на повреди и неизправности и такъв за предаване след отстраняването им. В приемо - предавателния протокол за приемане на уредбите за отстраняване на повреди и неизправности, да се вписва причината за възникването им - техническа или неправилна експлоатация. За Възложител, протоколите да бъдат подписвани от упълномощен служител на депо, собственик на стенда.

4. В рамките на размера на уговореното месечно възнаграждение за абонаментно поддържане да възстановява работоспособността на стендовете при повреда. В стойността на възстановяването влиза и стойността на вложените материали и резервни части.

5. Да извършва подобрения на системите на стендовете.

6. Да уведомява писмено Възложителя за трудности, които забавят изпълнението на услугата, както и мерките, които трябва да се предприемат от страните.

III. Изисквания за гаранционни срокове на сервизното обслужване

В зависимост от изтичането на срока от предходните проверки (индивидуално за всяко поделение). Всяко поделение само организира проверката и тарирането.

Отстраняването на повреди и неизправности на стендовете да се извършва в срок до 5 (пет) работни дни от получаване на писменото уведомление за възникването им.

IV. Изисквания за гаранционни срокове на сервизното обслужване

1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поема гаранция за извършения ремонт за срок от 6 (шест) месеца, считано от датата на отстраняване на повредата, съгласно приемно - предавателния протокол

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не носи гаранционна отговорност в следните случаи:

- когато е констатирана неправилна или некомпетентна експлоатация от страна на персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно приемно - предавателния протокол за приемане на уредбите за отстраняване на повреди и неизправности

- при стихийни бедствия или други непредвидени в договора обстоятелства.

Съгласувано с:

инж. Бойко Стойлов
Директор „дирекция „ЛЖПС“

инж. Венцислав Славков
Заместник директор „Локомотива“

инж. Стефан Костов
Ръководител отдел „РЕПС“

Изготвил:

инж. Василена Василева
Главен експерт, планиране ремонта на ТПС

Заложено на основание
Регламент 2016/679