



Приложение №1

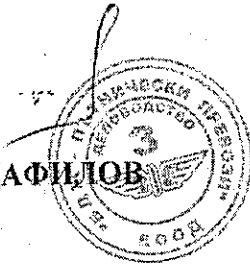
# “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България  
факс: (+3592)9878869  
bdz\_passengers@bdz.bg  
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ЧАВДАР ТРЕНДАФИЛОВ  
ДИРЕКТОР „ПЖПС“



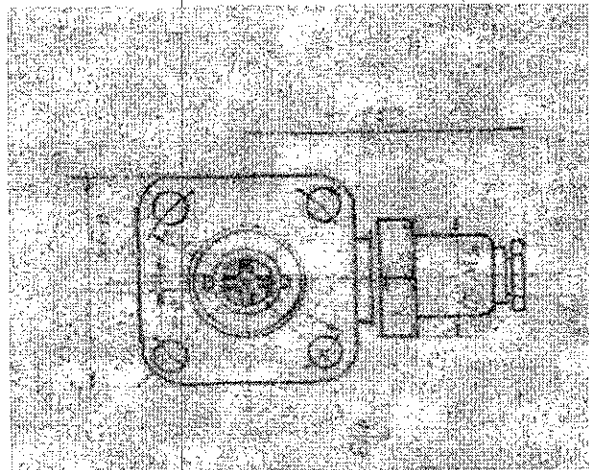
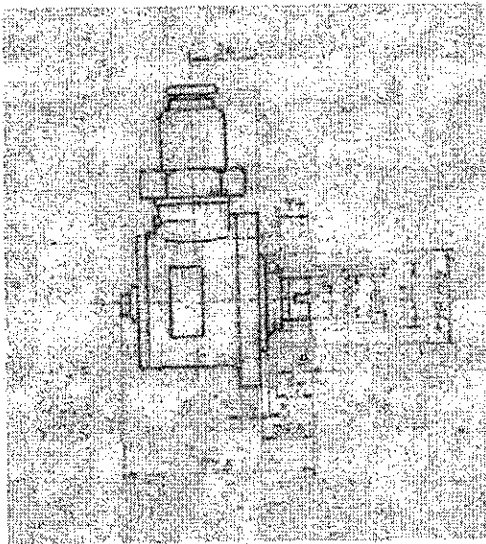
Записано на основание  
Регламент 2016/649

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ДОСТАВКА НА ДАТЧИК ЗА БРОЯТ НА ОБОРОТИТЕ ТИП ТАХОГЕНЕРАТОР ЗА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОНИ

### I. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

#### 1. Конструкция.

Конструкцията и присъединителните размери на изделието са показани на фиг. 1.  
фиг. 1.



Присъединителните, габаритните и основните размери трябва да съответстват на посочените на фиг.1.

#### 2. Приложение.

Дистанционният датчик на броя на оборотите представлява променливотокова динамомашина с приложение за измервателни цели. Има две независими една от друга намотки към които могат да се присъединят по избор 1 или 2 индикаторни уреда (блокове за управление). Монтажа на датчика е непосредствено на капака на буксовия възел на вагона, което предполага високото вибрационно натоварване на изделието. Откритият монтаж предполага и високата степен на защита от неблагоприятни външни въздействия.

4.Срок на доставка: Доставката на изделията се извършва в срок не по-дълъг от 60 календарни дни от датата на подписване на договора.

5.Опаковка - датчиците се доставят опаковани в подходяща опаковка на производителя, съответстваща на този вид изделия, предпазваща ги от повреди при транспортирането им.

### III. ГАРАНЦИОНЕН СРОК.

Минимум 12 месеца от датата на монтаж на ПЖПС удостоверена с протокол за монтаж, но не повече от 24 месеца от датата на доставката им в склада.

Съгласувано с:

..... (инж. Николай Николов)  
Заместник директор „Вагони”

..... (инж. Пламен Стойков)  
Р-л отдел „Ремонт и експлоатация на вагони”

Изготвил:

..... инж. Милчо Илиев  
Р-л направление в отдел „Ремонт и експлоатация на вагони”

Записано на основание  
Решение № 2016/688