

# “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ СОФИЯ

бул. “М. Луиза” № 102, София 1202, България  
факс: (+359 2) 931 16 95  
gc\_sf@bdz.bg  
www.bdz.bg



ОДОБРИЛ:  
ЛЮБЕН НАНОВ  
УПРАВИТЕЛ НА  
„БДЖ-Пътнически превози” ЕООД



ОДОБРИЛ:  
ИВАН ВЪЛЧЕВ  
ПРОКУРИТЕЛ НА  
„БДЖ-Пътнически превози” ЕООД



## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка и смяна на стрелкови части необходими за текущо поддържане на жп стрелка СКД, R 190, 1:9 – 464/466 в района на ВД „Надежда”

### 1. Кратко описание на съществуващото положение.

Стрелка № 464/466 СКД, R 190, 1:9, английска се намира в гърловината при пост № 13 във Вагонно депо „Надежда”. Стрелката се използва за преминаване на маневрени състави от източната част към западната част на ВД „Надежда” и обратно.

В следствие на дългогодишната експлоатация на стрелката, конструктивните елементи - заключване лястовиче и щангите на обръщателните механизми на стрелката са износени над допустимото и не отговарят на „Техническите норми за железопътни стрелки”. За гарантиране сигурността на движение на ПЖПС, безопасността и здравето на експлоатационния персонал е необходимо, да се доставят и монтират нови такива.

### 2. Основни мероприятия и специфични изисквания.

За ремонта на стрелката, е необходимо да бъдат доставени и сменени заключване лястовиче, щангите на обръщателните механизми на стрелката, съединение за заключване на езици на жп стрелки тип 49 – малко, съединение за заключване на езици на жп стрелки тип 49 – голямо, носачи и подложки необходими за монтажа.

#### 2.1. Основни дейности при изпълнение на обекта.

Размерите на новите конструктивните елементи да се вземат на място.

Възложителят е предвидил доставка на заключване лястовиче, щангите на обръщателните механизми на стрелката, съединение за заключване на езици на жп стрелки тип 49 – малко, съединение за заключване на езици на жп стрелки тип 49 – голямо, носачи и подложки необходими за монтажа.

Конструктивните елементи, които ще се доставят от Изпълнителя, трябва да отговарят на стандартите и изискванията в техническите спецификации на НК „Железопътна инфраструктура” ТС – ЖИ за съответния конструктивен елемент.

Конструктивните елементи без необходимите документи и видими нарушения по тях няма да се приемат и допускат за влагане.

#### 2.2. Основни СМР на обекта.

Демонтаж на износените конструктивни елементи на стрелката.

Монтаж на новите конструктивни елементи на стрелката.

Регулиране на заключването и уплътняване на езиците на стрелката.

Основните СМР на обекта ще се изпълняват в светлата част на денонощието.

#### 2.3. Влакови и електрически прозорци при изпълнение на обекта.

При изпълнение на ремонтните работи на обекта, свързани с нарушаване на габарита на съседните коловози и стрелки, да бъдат вземани „влакови прозорци” за прекъсване на движението по тях.

#### 2.4. Изисквания към организацията и изпълнението на СМР.

- СМР ще се изпълняват при пълно прекъсване на движението.
- СМР се изпълняват по вид и обем съгласно количествената сметка, предложена с ценовата оферта.

- При изпълнение на СМР да се обезопаси строителната площадка, съгласно действащите нормативни разпоредби – да бъде изготвен План за безопасност и здраве съгласно Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минимални изисквания за здраве и безопасни условия на труд при извършване на СМР на МТСП и МРРБ.

- Видовете СМР попадат в тези посочени в чл. 151 от ЗУТ и не се изисква издаване на разрешение за строеж. Обекта да се изпълни при спазване на изискванията на чл.160 от ЗУТ. Приемането на СМР трябва да е съобразено с изискванията и условията на Наредба № 2 от 31.07.2003 г. на МРРБ за въвеждане в експлоатация на строежите в РБ и минималните гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти и Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съответствие на актове и протоколи по време на строителството.

- Изпълнителя е длъжен да изпълни възложените му строително-монтажни работи добросъвестно и качествено при спазване изискванията на нормативните документи, правилници наредби и стандарти, действащи в РБ и „БДЖ-ПП” ЕООД, като не допусне замърсяване на околната среда.

- Кандидатите за изпълнение на поръчката е необходимо да се запознаят с обекта и предвидените СМР в удобно за Възложителя време.

#### 2.5. Технически изисквания към материалите.

- Коструктивните елементи, които ще се доставят и влагат при изпълнение на СМР, трябва да отговарят на изискванията в техническите спецификации на „Железопътна инфраструктура” ТС-ЖИ за съответния елемент.

- Коструктивните елементи да са придружени с декларация за съответствие, издадени от производителя или негов опълмощен представител и да носи маркировката за съответствие със съществуващите изисквания върху продукта, на етикета, на опаковката или на придружаващата го документация.

#### 2.6. Срок за изпълнение на СМР.

Необходимото технологично време за изпълнение на СМР да бъде не по – малко от 10 работни дни и не повече от 25 работни дни.

Срока за изпълнение трябва да е в съответствие с технологията за изпълнение , предложена от участника, като се спазва технологичната последователност, съгласно Правилника за изпълнение и приемане на СМР.

Участникът предлага срок за изпълнение на СМР, обосноваван притежаваните от него ресурси, механизация, софтуер и хардуер.

#### 2.7. Видове и количества строително-монтажни работи за изпълнение на обекта:

№ по реда	Видове строително-монтажни работи	Ед. мярка	Количество
1	Заклучване лястовиче	бр.	2
2	Щанга теглителна	бр.	2
3	Щанга контролна – къса	бр.	2
4	Щанга контролна – дълга	бр.	2
5	Носач за СОА - 1	бр.	2
6	Подложки RPG 467FRB	бр.	2
7	Подложки RPG 467FLB	бр.	2
8	Монтаж обръщателни механизми	бр.	2
9	Съединение за заключване на езици за жп стрелки тип 49-малко	бр.	4
10	Съединение за заключване на езици за жп стрелки тип 49 голямо	бр.	4

2.8. Срок за изследване – до 10 /десет/ работни дни.

2.9. Гаранционен срок – 8 година.

3. Срок на валидност на офертата – не по-малко от 30 /тридесет работни дни, считано от крайния срок за подаване на оферта.

инж. Мариан Борисов  
Директор ППП София



Валидно на основание  
Регламент 2018/679