



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Пана Батон” № 3, София 1000, България
тел.: +359 2 987 28 00
http://www.bdg.bg



ОДОБРЯВАМ:

ПРОБЕН ПАНОВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ – ПН“ ЕООД



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПЛАТ ЗА ПРЕТАПИЦИРАНЕ НА СЕДАЛКИ ЗА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОНИ

1. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Основните изисквания към платаната материя:
 - 1.1 За седалки на пътнически вагони:

Структура в сдв на плата	стриган тъкан влюци
Грамаж	>720 g/m ² ± 5%
Състав	80%-85% вълна 15%-20% полиамид
Цвят и дизайн на плата	Меланж в три цвета
<i>Европейски стандарт или еквивалент</i>	<i>Показатели</i>
БДС EN 1773:2002 Текстил. Платове. Определяне широчина и дължина	Ширина минимум 150cm.
БДС EN ISO 5084:2002 Текстил. Определяне на дебелината на текстил и на продукти от текстил	3mm ± 0.2 mm
БДС EN ISO 13934-1:2015 Текстил. Свойства при опън на платове. Максимална сила и разтегливост при максимална сила по метода на цяла лента.	Основа:>700N Вътък:>800N
БДС EN ISO 13937-3 Текстил. Свойства при опън на платове. Устойчивост на скъбване.	Основа:>17% Вътък:>25%
БДС EN ISO 12947-2:2017 Текстил. Определяне устойчивостта на претриване на платове по метода на Martindale. Част 2: Определяне на точката на разрушаване на образци.	>80 000
БДС EN ISO 12945-2:2002 Текстил. Определяне на склоността на повърхността на плата към завласяване и към пиланг. Част 2: Модифициран метод на Martindale.	минимум 4
БДС EN ISO 105-X12:2016 Текстил. Изпитания за устойчивост на цвета. Част X12: Устойчивост на цвета на сухо и мокро триене.	минимум 4
БДС EN ISO 105-E04:2013 Текстил. Изпитания за устойчивост на цвета. Част E04: Устойчивост на цвета на триене.	≥4
БДС EN ISO 105-B02 Текстил. Изпитания за устойчивост на цвета. Част E04: Устойчивост на цвета и	Да покрива теста с

старее на изкуствена светлина при високи температури, изпитване на показател
обезвечяване 2 ксеронова дължина лимита, минимум 5

БДС EN 45545-2:2013 (Финн на UIC 546-2)

Текстил. Изпитания за пожароустойчивост, Изисквания за поведение на
материалите и съставните части при удар.

EN 45545-2 R 21 R118-
H1,H2,H3(минимум)
клас „B“ съгласно
приложение 5 от Финн
на UIC 546-2

Гаранция на плата

Минимум 3 (три)
години

II. ИЗИСКВАНИЯ ЗА КОМПЕТЕНТОСТТА НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ И/ИЛИ ДОСТАВЧИКА.

За участие в процедурата за доставка се допускат производители или доставчици с гарантирана компетентност за производство (доставка) на предлаганото изделие обект на процедурата, в съответствие с изискванията на настоящата техническа спецификация.

III. ГАРАНЦИОНЕН СРОК.

Минимум 3 (три) години от датата на приемане на пътническия вагон от страна на „БДЖ ППГ ЕООД“

ЗАБЕЛЕЖКИ.

1. Да се предостави инструкция за начина на изпаряване на плата за прегалнициране и препоръчвани препарати за изпаряване.
2. Настоящата Техническа спецификация се явява неразделна част от договора.

Създадено е:

..... (инж. Николай Николов)
Заместник директор „Вагони“

..... (инж. Пламен Стойков)
Р-т отдел „Ремонт и експлоатация на вагони“ 13.12.21

Изготвил:

..... (инж. Стоян Периолски)
Главен експерт в отдел „Ремонт и експлоатация на вагони“

Валидно на основание
Решение 2016/679