

УТВЪРЖДАВАМ:

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ

на основание Регламент 2016/679

Любен Нанов
Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

Дата: 13.04.2020 г.

Иван Вълчев
Прокуриснт на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

ПРОТОКОЛ № 1

на основание чл. 192, ал. 4 от ЗОП,

Комисията, назначена със Заповед № 180/27.03.2020 г. на Управителя и Прокуриснта на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД

Днес, 27.03.2020 г., 10:00 часа, в сградата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, гр. София, п.к. 1080, ул. “Иван Вазов” № 3, в изпълнение на Заповед № 180/27.03.2020 г. на Управителя и Прокуриснта на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД за назначаване на комисия, във връзка с открита обществена поръчка по реда и условията на Глава двадесет и шеста от ЗОП, чрез събиране на оферти с Обява № 03-10-64/11.03.2020 г., публикувана в профила на купувача на Възложителя на дата 11.03.2020 г., с предмет: Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L=30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда”, гр. София, ул. ”Стефансон” № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”, и Информация за публикувана в профила на купувача обява за обществена поръчка на стойност по чл. 20, ал. 3 от ЗОП с № 03-10-64/11.03.2020 г., с ID № 9097074 в регистър „Информации за обяви”, поддържан от АОП и Информация за публикувана в профила на купувача обява за обществена поръчка на стойност по чл. 20, ал. 3 от ЗОП /удължаване на първоначалния срок за получаване на оферти/ с № 03-10-64/23.03.2020 г., с ID № 9097562 в регистър „Информации за обяви”, поддържан от АОП , се събра на заседание комисия за провеждане на обществената поръчка в състав:

Председател:

1. инж. Николай Николов – зам. директор „Вагони”, дирекция „ПЖПС”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

Членове:

2. инж. Лилия Михайлова – ръководител отдел „УС”, дирекция „Обща администрация”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

3. инж. Димчо Димчев – експерт „ПРЖПС”, ВД „Надежда”, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

4. Илиана Петрова - гл. юрисконсулт , направление „ТП и ЗОП”, отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

5. Богиня Николова – главен експерт в направление „ППЗОП”, отдел „Обществени поръчки“, „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

Председателят и членовете на Комисията се явиха в определения ден и час за провеждане заседанието на Комисията.

Комисията започна своята работа по разглеждане на постъпилите оферти в открито заседание, след като Председателят представи на членовете на комисията Протокол по чл.48, ал.6 от ППЗОП, подписан между него и представител на деловодството на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и предостави офертите за участие в обществената поръчка.

Комисията констатира, че в първоначално определения срок за получаване на оферти до 16:45 часа на 23.03.2020 г., посочен в обявата за обществената поръчка № 03-10-64/11.03.2020 г., са подадени 2 /две/ оферти, както следва:

1. „ДЕНДРИТ“ ООД с адрес: гр. София, п.к. 1614, ул. „Христо Стефчов” № 2 А с вх. № 58/23.03. 2020 г., 14.57 часа.

2. „ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ“ ЕАД с адрес: гр. София, п.к. 1271, ул. „Кирил Благоев” №14 - вх. № 59/23.03.2020 г., 16.08 часа.

Комисията констатира, че в рамките на срока, определен в раздел III от Информация за удължаване на първоначалния срок за получаване на оферти, публикувана в профила на купувача с № 03-10-64/23.03.2020 г., с ID № 9097562 в регистър „Информации за обяви”, поддържан от АОП, а именно до 16:45 на 26.03.2020 г., не са получени други оферти, освен посочените по-горе в настоящия протокол.

На основание чл.97, във връзка с чл.51, ал.8 от ППЗОП, всички членове на Комисията попълниха и подписаха декларации относно изискванията на чл.103, ал.2 от ЗОП, приложени към настоящия протокол.

Датата и часа на провеждане на настоящото заседание по отварянето и разглеждането на получените оферти са посочени в Раздел V от Информация за удължаване на първоначалния срок за получаване на оферти, публикувана в профила на купувача с № 03-10-64/23.03.2020 г., с ID № 9097562 в регистър „Информации за обяви”, поддържан от АОП.

На откритото заседание на Комисията за извършване на действията по чл.97, ал.3 от ППЗОП **не присъстваха** представители на двамата участници в обществената поръчка.

Председателят на Комисията показва, че офертите са представени в запечатани непрозрачни опаковки, с видимо ненарушена цялост, с отбелязани входящи номера, дата и час, след което пристъпи към отваряне на офертите по реда на тяхното постъпване в деловодството на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД.

I. ПУБЛИЧНО ОТВАРЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ И ОБЯВЯВАНЕ НА ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ

1. „ДЕНДРИТ“ ООД с адрес: гр. София, п.к. 1614, ул. „Христо Стефчов” № 2 А с вх. № 58/23.03. 2020 г., 14.57 часа.

Председателят на Комисията отвори опаковката с офертата на участника „ДЕНДРИТ“ ООД и в изпълнение на чл.97, ал.3 от ППЗОП, обяви ценовото предложение на участника.

Участникът „ДЕНДРИТ“ ООД предлага да изпълни поръчката, съгласно документацията за участие, при следните условия и цени:

1. Стойност на договора за ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда”, гр.София, ул.”Стефансон” № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД” (включително стойността на непредвидените разходи в размер на 10% от стойността на СМР), 165 561,26 /словом: сто шестдесет и пет хиляди петстотин шестдесет и един лева и 26 ст. / лв. без ДДС.

В това число:

1.1. Стойност на изпълнение на строително-монтажни работи /строително-ремонтни работи (СМР) по „Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда”, гр. София, ул. ”Стефансон” № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД” /без непредвидените разходи/ - 150 510,24 лева без ДДС, (Словом: сто и петдесет хиляди петстотин и десет лева, двадесет и четири стотинки)

1.2. Стойност на непредвидените разходи в размер на 10% от стойността на СМР по т.1.1. от настоящето ценово предложение 15 051,02, (Словом: петнадесет хиляди петдесет и един лева и 02 ст.) лева без ДДС

2. Заявеният аванс е в размер на 45 153,07 лв. без ДДС, словом: четиридесет и пет хиляди сто петдесет и три лева и 07 ст. без ДДС, представляващ 30% (не повече от 30%) от стойността на договора без непредвидени разходи и без ДДС.

***Забележка:**

Цените, следва да са посочени с точност до втория знак, след десетичната запетая.

1. Общата стойност за изпълнение на поръчката/договора (обща цена) в ценовата оферта е формирана след остойностяване на приложената към документацията за обществената поръчка - Количествено-стойностна сметка */Приложение №1 към Образец - Приложение №5 към обявата/*.

2. Посочената цена включва всички разходи, необходими за изпълнението предмета на обществената поръчка - извършване на предвидените строително-монтажни и ремонтни работи, предмет на поръчката, доставка и превоз на всички материали, необходими за изпълнение на поръчката, до строежа, всички дължими данъци */без ДДС/*, такси и др. плащания съгласно действащото законодателство, в това число и разходите за отстраняване на всякакви дефекти до изтичане на гаранционните срокове и не подлежи на увеличение.

3. Към Ценовото си предложение прилага попълнена, подписана и подпечатана Количествено-стойностна сметка по приложения към документацията образец - *Приложение №1 към Образец №5*, съдържаща количества и единични цени по видове СМР/СРР и дейности и обща стойност за изпълнение на поръчка.

4. Единичните цени на отделните видове строителни и монтажни работи са съставени на база приети разходни норми, гарантиращи качеството на СМР - УСН, ТНС или СЕК, които са неразделна част от ценовото предложение.

5. Цената за изпълнение на договора за обществената поръчка е формирана на базата на всички присъщи разходи за изпълнение на строителните и монтажни работи на обекта и въвеждането му в експлоатация, както и включени всички други дейности към настоящата оферта.

6. Единичните цени в КСС са формирани при следните показатели на ценообразуване

/Приложение №2 към Образец №5/:

- Средна часова ставка за труд – 6,00 лева/час без ДДС;
- Допълнителни разходи върху труда – 100 процента на сто.
- Допълнителни разходи върху механизацията – 90 процента на сто.
- Доставно-складови разходи – 8 процента на сто.
- Печалба върху СМР – 10 процента на сто.

7. Декларираме, че сме съгласни заплащането да става при условията и клаузите залегнали в проекта на договора, представен към документацията.

8. Гарантираме, че при така предложените от нас условия, в предложените от нас цени сме включили всички разходи за доставка, окомплектовка, маркировка, транспорт, товаро- разтоварна дейност, застраховка, приемане, пускане в експлоатация и др., а при внос от страни извън Европейския съюз – и митнически сборове и такси свързани с изпълнението на поръчката в описания вид и обхват.

9. Запознати сме с условието на процедурата, че когато предложение в офертата на участник свързано с цена или разходи, което подлежи на оценяване е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, ще трябва да докаже как е постигнал тази цена съгласно чл.72 от ЗОП.

10. До подготвяне на договора за обществената поръчка, тази оферта с писменото потвърждение от Ваша страна и известие за сключване на договора ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Приложения:

Приложение №1 /Количествено-стойностна сметка/, към образец №5;

Приложение №2 /Информация за елемент

Указания към попълване на Образец №5:

1. Ценовото предложение по образец №5 се подписва от законния представител на участника или надлежно упълномощено лице;

2. Ако участникът е обединение, Ценовото предложение по образец №5 се представя от името на обединението участник и се подписва от партньора, който представлява обединението за целите на обществената поръчка или надлежно упълномощено лице;
3. Единичните цени се представят в лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;
4. При разлика в записите цифром и словом, за верни се считат единичните цени, изписани с цифри;
5. Участникът носи отговорността за грешки или пропуски в изчисляването на предлаганите от него цени.
6. Ценовото предложение трябва да бъде предоставено и на електронен носител (формат на файла *.xls, *.xlsx, *.pdf). Постава се в плика с надпис „Ценово предложение”. В случай на несъответствия между електронен и хартиен носител, ще се приема това на хартиения носител.

Приложение №1 към Образец № 5

КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

за обект: „Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда”, гр.София, ул. ”Стефансон” № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”

№ по ред	Видове строително-монтажни работи	Ед. мярка	Количество	Ед. Цена в лева без ДДС	Обща стойност в лева без ДДС
1	Демонтаж на стрелкови обръщателен апарат и изключване от централизация на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	2	90,00	180,00
2	Демонтаж на нагреватели по стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	16	8,00	128,00
3	Пълнен демонтаж на стара жп стрелка №364/354 СКД тип 49 R 190, английска, (натоварване на транспорт и транспорт до 100 м)	бр. стр.	1	5200,00	5200,00
4	Разтоварване на площадка, пълно разкомплектоване и подреждане на елементите на стрелка СКД тип 49 R 190, английска.	бр. стр.	1	2800,00	2800,00
5	Изгребване на баластова призма на стрелка №364/354 СКД, тип 49 R 190, английска с натоварване.	м3	66	8,00	528,00
6	Транспорт на стар баласт до 20 км с депониране.	м3	66	18,00	1188,00
7	Доставка и полагане на нов баласт за баластова призма на стрелката.	м3	66	32,14	2121,24
8	Доставка на нови широколистни траверси за стрелка №364/354 СКД, тип 49 R 190, английска и подреждане на траверсовата скара по схема.	м3	10,7 2	1350,00	14472,00

9	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки - дясна вътрешна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.R 190, английска.	бр.	2	8540,00	17080,00
10	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – лява вътрешна за стрелка № 364/354 тип СКД R 190, английска.	бр.	2	8540,00	17080,00
11	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – лява външна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска	бр.	2	9174,00	18348,00
12	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – дясна външна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	2	9174,00	18348,00
13	Рециклиране тъпа кръстовина на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	1	2700,00	2700,00
14	Рециклиране контрарелси на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	3	500,00	1500,00
15	Наковаване на новите, старите и рециклираните елементи на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска с нови тирфони.	бр. стр.	1	6800,00	6800,00
16	Монтаж по схема на въжета за осигурителна инсталация на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190.	бр. стр.	1	220,00	220,00
17	Направа на първа, втора и трета нивелация на стрелка СКД тип 49 R 190.	бр. стр.	1	3800,00	3800,00
18	Планиране баластовата призма на стрелка СКД тип 49 R 190.	бр. стр.	1	600,00	600,00
19	Оправяне по ос на стрелка № 370.	бр.стр.	1	4900,00	4900,00
20	Доставка на нов език RL и смяна на стар такъв от СО № 370 тип 49 1:9 R-190 БЕРП дясна	бр.	1	4000,00	4000,00

21	Доставка на нова раменна релса RR за СО тип 491:9 R-190 ЕЕРП дясна с подложки и плъзгалки и смяна на стара такава от СО № 370.	бр.	1	4400,00	4400,00
22	Демонтаж и монтаж на нагреватели по раменна релса RR от СО № 370	бр.	2	120,00	240,00
23	Смяна междинни релси от СО № 370 тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна с релси собственост на възложителя	бр.	4	850,00	3400,00
24	Демонтаж, рециклиране и монтаж дясна контрарелса на стрелка № 370 тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна	бр.	1	1050,00	1050,00
25	Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L = 2,5 м/ и смяна в езикова част на СО № 370	бр.	10	94,00	940,00
26	Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L = 2,8 до 4, 0 м/ и смяна в междинна част на СО № 370.	бр.	16	150,00	2400,00
27	Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L= 4,5 м/ и смяна в начало стрелка № 370.	бр.	2	210,00	420,00
28	Направа трета нивелация на стрелка СО № 370.	бр. стр.	1	1200,00	1200,00
29	Планиране на баластовата призма на стрелка СО № 370	бр.	1	450,00	450,00
30	Доставка и смяна на нови нормални иглолистни траверси с дължина L= 2,5 м/ по парче железен път с L = 30,70 м/.	бр. стр.	44	156,00	6864,00
31	Доставка на нови тирфони.	бр.	570	1,50	855,00
32	Доставка и смяна на негоди „К” стегателни комплекти.	бр.	250	5,20	1300,00

33	Направа на трета нивелация на парче железен път с L = 30,70 м/.	м	30,7	1200,00	1200,00
34	Планиране на баластовата призма по парче железен път с L = 30,70 м	м	30,7	420,00	420,00
35	Монтаж на стрелкови обръщателен апарат и включване в централизация на стрелка № 364/354 СКД	бр.	2	300,00	600,00
36	Монтаж на нагреватели на стрелка № 364/354 СКД.	бр.	16	15,00	240,00
37	Доставка и монтаж на нови изолирани настави на стрелка № 364/354 СКД	бр.	9	240,00	2160,00
38	Доставка на нова малка гумена подложка.	бр.	210	1,80	378,00
Всичко:					150510,24
Непредвидени разходи 10%					15051,02
Крайна стойност без ДДС:					165561,26

Приложение №2 към образец №5

ИНФОРМАЦИЯ

ЗА ЕЛЕМЕНТИТЕ НА ЦЕНООБРАЗУВАНЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ

- | | | |
|---|---|--------------|
| 1. Средна часова ставка за труд | - | 6,00 лв./час |
| 2. Допълнителни разходи върху труд | - | 100 % |
| 3. Допълнителни разходи върху механизацията | - | 90 % |
| 4. Доставно-складови разходи | - | 8 % |
| 5. Печалба | - | 10 % |

2. „ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ“ ЕАД с адрес: гр. София, п.к. 1271, ул. „Кирил Благоев” №14 - вх. № 59/23.03.2020 г., 16.08 часа.

Председателят на комисията отвори опаковката с офертата на участника „ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ“ ЕАД и в изпълнение на чл.97, ал.3 от ППЗОП, обяви ценовото предложение на участника.

Участникът „ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ“ ЕАД предлага да изпълни поръчката, съгласно документацията за участие, при следните условия и цени:

1. Стойност на договора за ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда“, гр.София, ул.”Стефансон” № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”(включително стойността на непредвидените разходи в размер на 10% от стойността на СМР) **215 223.49** /словом: двеста и петнадесет хиляди двеста двадесет и три лева и четиридесет и девет стотинки/лв. без ДДС.

В това число:

1.1. Стойност на изпълнение на строително-монтажни работи/строително-ремонтни работи(СМР) по „Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда“, гр.София, ул.”Стефансон” № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД” /без непредвидените разходи/ - 195657.72 лева без ДДС, (Словом:сто деветдесет и пет хиляди шестстотин петдесет и седем лева и седемдесет и две стотинки)

1.2. Стойност на непредвидените разходи в размер на 10% от стойността на СМР по т.1.1. от настоящето ценово предложение - 19 565.77, (Словом: деветнадесет хиляди петстотин шестдесет и пет лева и седемдесет и седем стотинки) лева без ДДС

2. Заявеният от нас аванс е в размер на 58697.32 лв. без ДДС, (словом: петдесет и осем хиляди шестстотин деветдесет и седем лева и тридесет и две стотинки) лв. без ДДС, представляващ 30% (не повече от 30%) от стойността на договора без непредвидени разходи и без ДДС.

*Забележка:

Цените, следва да са посочени с точност до втория знак, след десетичната запетая.

1. Общата стойност за изпълнение на поръчката/договора (обща цена) в ценовата оферта е формирана след остойностяване на приложената към документацията за обществената поръчка - Количествено-стойностна сметка /Приложение№1към Образец - Приложение №5 към обявата/.

2. Посочената цена включва всички разходи, необходими за изпълнението предмета на обществената поръчка - извършване на предвидените строително-монтажни и ремонтни работи, предмет на поръчката, доставка и превоз на всички материали, необходими за изпълнение на поръчката, до строежа, всички дължими данъци /без ДДС/, такси и др. плащания съгласно действащото законодателство, в това число и разходите за отстраняване на всякакви дефекти до изтичане на гаранционните срокове и не подлежи на увеличение.

3. Към Ценовото си предложение прилагаме попълнена, подписана и подпечатана Количествено-стойностна сметка по приложения към документацията образец -Приложение№1към Образец №5, съдържаща количества и единични цени по видове СМР/СРР и дейности и обща стойност за изпълнение на поръчка.

4. Единичните цени на отделните видове строителни и монтажни работи са съставени на база приети разходни норми, гарантиращи качеството на СМР - УСН, ТНС или СЕК, които са неразделна част от ценовото предложение.

5. Цената за изпълнение на договора за обществената поръчка е формирана на базата на всички присъщи разходи за изпълнение на строителните и монтажни работи на обекта и въвеждането му в експлоатация, както и включени всички други дейности към настоящата оферта.

6. Единичните цени в КСС са формиращи при следните показатели на ценообразуване/Приложение№2към Образец №5/:

- Средна часова ставка за труд – 6,50 лева/час без ДДС;
- Допълнителни разходи върху труда – 100 процента на сто.
- Допълнителни разходи върху механизацията – 100 процента на сто.
- Доставно-складови разходи – 10 процента на сто.

- Печалба върху СМР – 10 процента на сто.

7. Декларираме, че сме съгласни заплащането да става при условията и клаузите залегнали в проекта на договора, представен към документацията.

8. Гарантираме, че при така предложените от нас условия, в предложените от нас цени сме включили всички разходи за доставка, окомплектовка, маркировка, транспорт, товаро-разтоварна дейност, застраховка, приемане, пускане в експлоатация и др., а при внос от страни извън Европейския съюз – и митнически сборове и такси свързани с изпълнението на поръчката в описания вид и обхват.

9. Запознати сме с условието на процедурата, че когато предложение в офертата на участник свързано с цена или разходи, което подлежи на оценяване е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, ще трябва да докаже как е постигнал тази цена съгласно чл.72 от ЗОП.

10. До подготвяне на договора за обществената поръчка, тази оферта с писменото потвърждение от Ваша страна и известие за сключване на договора ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Приложения:

Приложение №1 /Количествено-стойностна сметка/, към образец №5;

Приложение №2 /Информация за елементите на ценообразуване/, към образец №5.

Указания към попълване на Образец №5:

7. Ценовото предложение по образец №5 се подписва от законния представител на участника или надлежно упълномощено лице;

8. Ако участникът е обединение, Ценовото предложение по образец №5 се представя от името на обединението участник и се подписва от партньора, който представлява обединението за целите на обществената поръчка или надлежно упълномощено лице;

9. Единичните цени се представят в лева без ДДС, с точност до втория знак след десетичната запетая;

10. При разлика в записите цифром и словом, за верни се считат единичните цени, изписани с цифри;

11. Участникът носи отговорността за грешки или пропуски в изчисляването на предлаганите от него цени.

12. Ценовото предложение трябва да бъде предоставено и на електронен носител (формат на файла *.xls, *.xlsx, *.pdf). Постава се в плика с надпис „Ценово предложение”. В случай на несъответствия между електронен и хартиен носител, ще се приема това на хартиения носител.

Приложение №1 към Образец № 5

КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

за обект: „Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда”, гр.София, ул.”Стефансон” № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”

№	Наименование на видовете работи	Ед. м.	Количество	Единична цена /лв/ без ДДС	Обща стойност /лв/ без ДДС
1	Демонтаж на стрелкови обръщателен апарат и изключване от централизация на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр	2	486,68	973,36
2	Демонтаж на нагреватели по стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр	16	13,06	208,96

3	Пълен демонтаж на стара жп стрелка №364/354 СКД тип 49 R 190, английска, натоварване на транспорт и транспорт до 100 м.	бр	1	3726,62	3 726,62
4	Разтоварване на площадка, пълно разкомплектоване и подреждане на елементите на стрелка СКД тип 49 R 190, английска.	бр	1	4412,06	4 412,06
5	Изгребване на баластова призма на стрелка №364/354 СКД, тип 49 R 190, английска с натоварване.	m3	66	13,88	916,08
6	Транспорт на стар баласт до 20 км с депониране.	m3	66	16,52	1 090,32
7	Доставка и полагане на нов баласт за баластова призма на стрелката.	m3	66	53,61	3 538,26
8	Доставка на нови широколистни траверси за стрелка №364/354 СКД, тип 49 R 190, английска и подреждане на траверсовата скара по схема.	бр	10,72	1850	19 832,00
9	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки - дясна вътрешна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска-R 190, английска.	бр	2	10555,32	21 110,64
10	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки - лява вътрешна за стрелка № 364/354 тип СКД R 190, английска.	бр	2	10555,32	21 110,64
11	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки - лява външна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр	2	10555,32	21 110,64
12	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки - дясна външна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр	2	10555,32	21 110,64
13	Рециклиране тъпа кръстовина на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R190, английска.	бр	1	3715,65	3 715,65
14	Рециклиране контрарелси на стрелка № 364/354 СКД тип 40 R 190, английска.	бр	3	965,62	2 896,86
15	Наковане на новите, старите и / рециклираните елементи на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска с нови тирфони.	бр	1	5336,95	5 336,95
16	Монтаж по схема на въжета за осигурителна инсталация на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190.	бр	1	896,65	896,65
17	Направа на първа, втора и трета нивелация на стрелка СКД тип 49 R 190.	бр	1	9758,62	9 758,62

18	Планиране баластовата призма на стрелка СКД тип 49 R 190.	бр	1	2305,15	2 305,15
19	Оправяне по ос на стрелка № 370.	бр	1	2615,32	2 615,32
20	Доставка на нов език RL и смяна на стар такъв от СО № 370 тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна.	бр	1	5614,84	5 614,84
21	Доставка на нова раменна релса RR за СО тип 491:9 R-190 ЕЕРП дясна с подложки и плъзгалки и смяна на стара такава от СО № 370.	бр	1	7211,07	7 211,07
22	Демонтаж и монтаж на нагреватели по раменна релса RR от СО № 370.	бр	2	86,15	172,30
23	Смяна междинни релси от СО № 370 тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна с релси собственост на възложителя.	бр	4	206,62	826,48
24	Демонтаж, рециклиране и монтаж дясна контрарелса на стрелка № 370 тип 49 1:9 R-190 ЕЕРП дясна.	бр	1	1995,87	1 995,87
25	Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L = 2,5 м' и смяна в езикова част на СО № 370.	бр	10	181,04	1 810,40
26	Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L = 2,8 до 4, 0 м и смяна в междинна частта СО №370	бр	14	321,05	4 494,70
27	Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L= 4,5 м' и смяна в начало стрелка № 370.	бр	2	461,74	923,48
28	Направа трета нивелация на стрелка СО № 370.	бр	1	2450,62	2 450,62
29	Планиране на баластовата призма на стрелка СО № 370.	бр	1	1186,65	1 186,65
30	Доставка и смяна на нови нормални иглолистни траверси е дължина L= 2,5 м по парче железен път с L = 30,70 м	бр	44	184,62	8 123,28
31	Доставка на нови тирфони.	бр	570	1,81	1 031,70
32	Доставка и смяна на негоди „К” стегателни комплекти.	бр	250	8,95	2 237,50
33	Направа на трета нивелация на парче железен път с L = 30,70 м'.	м	30,7	29,62	909,33
34	Планиране на баластовата призма по парче железен път с L = 30,70 м'.	м	30,7	7,69	236,08
35	Монтаж на стрелкови обръщателен апарат и включване в централизация на стрелка № 364/354 СКД.	бр	2	452,61	905,22
36	Монтаж на нагреватели на стрелка №364/354 СКД.	бр	16	26,85	429,60

37	Доставка и монтаж на нови изолирани настави на стрелка № . 364/354 СКД.	бр	9	886,62	7 979,58
38	Доставка на нова малка гумена подложка.	бр	210	2,16	453,60
Всичко:					195 657,72
Непредвидени разходи 10%					19 565,77
Крайна стойност без ДДС:					215 223,49

Приложение №2 към образец №5

ИНФОРМАЦИЯ

ЗА ЕЛЕМЕНТИТЕ НА ЦЕНООБРАЗУВАНЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ

- | | |
|---|----------------|
| 1. Средна часова ставка за труд | - 6,50 лв./час |
| 2. Допълнителни разходи върху труд | - 100 % |
| 3. Допълнителни разходи върху механизацията | - 100 % |
| 4. Доставно-складови разходи | - 10 % |
| 5. Печалба | - 10 % |

II. РАЗГЛЕЖДАНЕ И ПРОВЕРКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА НАЛИЧИЕТО НА ИЗИСКУЕМИТЕ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ДОКУМЕНТИ И ТЯХНОТО СЪОТВЕТСТВИЕ С ПОСОЧЕНИТЕ В ОБЯВАТА ЗА СЪБИРАНЕ НА ОФЕРТИ И ДОКУМЕНТАЦИЯТА КЪМ НЕЯ ИЗИСКВАНИЯ И С ТЕЗИ ПО ЗОП И ППЗОП.

Комисията пристъпи към подробно разглеждане и проверка на представените от участниците оферти за наличието на изискуемите от Възложителя документи и тяхното съответствие с посочените в обявата за събиране на оферти и документацията към нея изисквания и с тези на ЗОП и ППЗОП по реда на постъпването на офертите в деловодството на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД и констатира следното:

1. „ДЕНДРИТ“ ООД с вх. № 58/23.03. 2020 г., 14.57 часа.

Комисията констатира, че в офертата си участникът е представил всички документи, които са посочени в „Опис на представените документи” от участника и са изискани от Възложителя.

1.1. При подробното разглеждане на представените от участника документи с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в Обявата, Комисията установи, следните несъответствия:

1.1.1 По отношение на декларираното обстоятелство, относно правоспособност за упражняване на професионална дейност:

Участникът е декларирал в раздел I от декларацията за съответствие с критериите за подбор, че притежаваното от него Удостоверение за вписване в Централния професионален регистър на строителя е с рег. № II – TV 004997, със срок на валидност до 30.09.2020 г. за **II група строежи** от транспортната инфраструктура и **от втора до четвърта категория**. Изискването на Възложителят заложено в публикуваната обява на профила на купувача на “БДЖ-Пътнически превози” ЕООД е – II група строежи от транспортната инфраструктура, **първа категория**. След извършена проверка в „Централен професионален регистър на строителя” към Камара на строителите в България и на основание декларираното обстоятелство от участника, Комисията констатира, че участникът „ДЕНДРИТ“ ООД, не отговаря на посоченото от Възложителя изискване относно категорията на строежа.

1.1.2. По отношение на декларираното обстоятелство, относно професионалната компетентност на персонала и ръководния състав:

Възложителят е поставил изискване, посочените ръководни технически лица: Технически ръководител да притежава, освен образователна и професионална квалификация: висше образование, степен бакалавър/магистър, професионална компетентност „строителен инженер”, специалност „Транспортно строителство”/”Железопътно строителство” и:

- Валидно удостоверение за успешно издържан изпит по чл. 5, ал.1 на Наредба № 56 от 14.02.2003 г. за изискванията, условията и реда на обучение на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност, изисквана от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт, или признаване на такава правоспособност и реда за провеждане на проверочните изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите. Участникът посочва: Номер на удостоверенията за успешно издържан изпит по чл. 5, ал.1 на Наредба № 56 и валидност;

- Валидно удостоверение за придобита III квалификационна група за работа в електрически уредби/мрежи с напрежение до 1000V, съгласно чл. 15, ал.1 от „Правилник за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи“ или еквивалент. Участникът посочва номерата, валидността и издател на удостоверенията.

Участникът е посочил в раздел IV от декларацията за съответствие с критериите за подбор, за ръководител обект лицето - инж. Иван Иванов, като за него **липсва информация, относно по-горе посочените удостоверения, изискани от Възложителя по отношение на ръководните технически лица, Технически ръководител.**

Участникът е посочил в раздел IV от декларацията за съответствие с критериите за подбор, за експерт контрол по качеството лицето – Сашко Мавродиев, като за него също **липсва информация, относно изискването на Възложителя,** а именно: посоченото лице да притежава, удостоверение за преминало обучение за контрол върху качеството на изпълнение на строителството или еквивалент, както и завършено обучение по системи за управление на качеството – вътрешен одитор по качеството и/или отговорник по качеството на строителството или еквивалент.

1.2. При подробното разглеждане на Ценовото предложение - Приложение №4 към Обявата, Комисията установи, следните несъответствия:

1.2.1. След извършена аритметична проверка, Комисията констатира, че участникът в Приложение №1 - КСС, което е неразделна част от ценовото предложение, в т.33 - „Направа на трета нивелация на парче железен път с $L = 30,70 \text{ м}'$.” и в т.34 – „Планиране на баластовата призма по парче железен път с $L = 30,70 \text{ м}$ ” е посочил една и съща стойност в колоната за единични цени и в колоната за обща стойност. В конкретния случай, Комисията не може да прецени, както и да направи категоричен извод, коя от посочените стойности представлява единична цена или съответно обща стойност по отношение на офериранията в т.33. и т.34. Установеното несъответствие не може да бъде преодоляно чрез предоставяне на разяснения по реда на чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, тъй като би довело до промяна на ценовото предложение.

Комисията счита, че констатираното несъответствие **не може да бъде отстранено** по реда на чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, което прави безпредметно отстраняването на констатираните нередности от Комисията по отношение на декларираната информация във връзка с критериите за подбор на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, както и разглеждането на техническото предложение на участника.

Във връзка с гореизложеното, Комисията предлага на Възложителя участникът „ДЕНДРИТ“ ООД да бъде отстранен от по-нататъшно участие в обществената поръчка на основание чл.107, т.2, буква „а” от ЗОП във връзка с чл.104, ал.5, изречение трето от ЗОП, тъй като същият е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Мотиви:

„ДЕНДРИТ“ ООД е предложил ценови параметри по т.33. и т.34, които се отклоняват от изискванията на Възложителя за попълване на КСС, зададени от него в публикуваната обява.

С оглед на гореизложеното, Комисията реши, че констатираното несъответствие води до невъзможност да се установи действителната, ясна и безусловна воля на участника и не може да се отстрани чрез предоставяне на разяснения за данни, заявени от участника на основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, тъй като ще доведе до промяна в ценовото му предложение.

Комисията счита, че участникът в обществената поръчка, сам изготвя ценовото си предложение, поради което той носи отговорността за допуснати грешки и несъответствия при формиране на представеното от него ценово предложение, от което следва, че участникът „ДЕНДРИТ“ ООД, следва да бъде отстранен законосъобразно от участие в обществената поръчка на основание чл.107, т.2, буква „а“ от ЗОП.

2. „ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ“ ЕАД с вх. № 59/23.03.2020 г., 16.08 часа.

Комисията констатира, че в офертата си участникът е представил всички документи, които са посочени в „Опис на представените документи“ от участника и са изискани от Възложителя.

2.1. Комисията извърши проверка на представените от участника „ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ“ ЕАД, документи за лично състояние и критерии за подбор, като не констатира липси и несъответствия с изискванията на Възложителя, заложи в Обявата.

2.2. При подробното разглеждане на Ценовото предложение на участника - Приложение №4 към Обявата, Комисията установи, следните несъответствия:

2.2.1. След извършена аритметична проверка, Комисията констатира, че участникът в Приложение №1 - КСС, което е неразделна част от ценовото предложение, в т.8 - „Доставка на нови широколистни траверси за стрелка №364/354 СКД, тип 49 R 190, английска и подреждане на траверсовата скара по схема” в графата „ед. мярка”, е посочил за ед. мярка – „брой”, вместо заложената от Възложителя за ед. мярка – „м3”.

На следващо място, в т. 26 – „Доставка на нови иглолистни стрелкови траверси с L = 2,8 до 4, 0 м’ и смяна в междинна част на СО № 370” в графата „количество”, участникът е направил промяна на приложения към обявата образец и е посочил „14 броя”, вместо заложените от Възложителя – „16 броя”.

В конкретния случай, Комисията счита, че установеното несъответствие не може да бъде преодоляно чрез предоставяне на разяснения за данни, заявени от участника на основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, тъй като би довело до промяна на ценовото предложение.

Комисията счита, че констатираното несъответствие не може да бъде отстранено по реда на чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, което прави безпредметно разглеждането на техническото предложение на участника.

Във връзка с гореизложеното, Комисията предлага на Възложителя участникът „ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ“ ЕАД да бъде отстранен от по-нататъшно участие в обществената поръчка на основание чл.107, т.2, буква „а” от ЗОП във връзка с чл.104, ал.5, изречение трето от ЗОП, тъй като същият е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Мотиви:

„ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ“ ЕАД е предложил единични мерки и бройки, които се отклоняват от изискванията на Възложителя за попълване на КСС, зададени от него в публикуваната обява.

С оглед на гореизложеното, Комисията реши, че констатираното несъответствие не може да се отстрани чрез предоставяне на разяснения за данни, заявени от участника на основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, тъй като ще доведе до промяна в ценовото му предложение.

Комисията счита, че участникът в обществената поръчка, сам изготвя ценовото си предложение, поради което той носи отговорността за допуснати грешки и несъответствия при формиране на представеното от него ценово предложение, от което следва, че участникът „ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ“ ЕАД, следва да бъде отстранен законосъобразно от участие в обществената поръчка на основание чл.107, т.2, буква „а“ от ЗОП.

Предвид горното Комисията не допуска офертите на участниците „ДЕНДРИТ“ ООД и „ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ“ ЕАД до разглеждането на техническите предложения и до оценяване по определения от Възложителя критерий за оценка на офертите „оптимално съотношение качество/цена“, посочен в Обявата и на основание чл. 193 от ЗОП, Комисията предлага на Възложителя да бъде прекратено възлагането на обществената поръчка, поради това, че и двете подадени оферти не отговарят на предварително обявените условия в публикуваната Обява на Възложителя.

Настоящият протокол се състои от 15 /петнадесет/ страници и е съставен в един екземпляр, подписан от всички членове на Комисията и се представя на Възложителя на 10.04.2020 г., ведно с цялата документация, събрана в хода на проведената обществена поръчка за утвърждаване. Същият отразява дейността на Комисията, извършена на заседание, проведено на 27.03.2019 г.

Приложения, оригинали на:

1. Протокол по чл. 48, ал.6 от ППЗОП;
2. Декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП – 5 /пет/ броя.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1
/ инж. Николай Николов /

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679

ЧЛЕНОВЕ: 2.
/ инж. Лилия Михайлова /

3.
/ Илиана Петрова /

4.
/ инж. Димчо Димчев /

5.
/ Богиня Николова /