

УТВЪРЖДАВАМЕ:

2016/679

Любен Напов

Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

на дата: 23.04.2020г.

Иван Вълчев

Прокуриснт на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

на дата: 23.04.2020г.



## ПРОТОКОЛ

на основание чл.181, ал.4 от ЗОП за извършване на подбора на участниците, разглеждането, оценката на офертите и класирането на участниците от Комисията, назначена по реда на чл. 103, ал.1 от ЗОП, със Заповед № 108/20.02.2020 г. на Управителя и Прокуриснта на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

На 16.03.2020 г. в сградата, находяща се на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, в изпълнение на Заповед № 108/20.02.2020 г. на Управителя и Прокуриснта на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, комисията, натоварена със задача за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на офертите на участниците в публичното състезание по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП), за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“, съдържаща 3 /три/ обособени позиции, открита с Решение № 11/30.01.2020 г. на Управителя и Прокуриснта на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и публикувана в Регистъра на обществените поръчки към Агенцията за обществени поръчки с УНП: 01605-2020-0010, се събра за съставяне на настоящия протокол, в състав:

**Председател:** 1. инж. Георги Шумков – Ръководител направление „Ремонт на ТПС“, отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“ в „БДЖ – ПП“ ЕООД;

**Членове:**

2. Благовест Благоев – Главен експерт, техническо осигуряване на доставки за ТПС, отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“ в „БДЖ – ПП“ ЕООД;

3. Християна Цанева – ръководител отдел „Обществени поръчки“, Дирекция „МТС“ в „БДЖ – ПП“ ЕООД;

4. Вера Захова – Ръководител направление „ППВОП“ в отдел „Обществени поръчки“, Дирекция „МТС“ в „БДЖ – ПП“ ЕООД;

5. Катя Стоянова – лице, което е натоварено с функциите по изготвянето на протоколите от работата на комисията (съгл. договор № 272/12.12.2019 г.).

С оглед на това, предоставям на Вашето внимание настоящия протокол, обобщаващ хронологичните й действия, отразени в Протокол № 1/20.02.2020 г., Протокол № 2/26.02.2020 г. и Протокол № 3/16.03.2020 г., за утвърждаване от Вас, в изпълнение на чл.181, ал.5 от ЗОП.

**1. Отваряне на офертите на участниците на публично заседание.**

На публичната част от заседанието на 20.02.2020 г. присъстваха упълномощените представители на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, съответно г-н Димитър Стойков и Драгомир Димитров, и Изпълнителния директор на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД – Дешко Дешков. На заседанието в състава на комисията участваха резервните членове инж. Василена Василева и Дамян Янев, на мястото на основните членове инж. Благовест Благоев и Християна Цанева, отсъстващи съответно поради домашен отпуск и платен годишен отпуск.

На заседанието се разгледаха офертите, представени от участниците „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД, „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, съответно с оферти с вх.№ 33/19.02.2020 г. 10:06 часа, за обособена позиция № 3, вх. № 34/19.02.2020 г. 10:11 часа, за обособени позиции № 1, № 2 и № 3, вх. № 35/19.02.2020 г. 15:27 часа, за обособени позиции № 1 и № 2.

Действията на комисията са описани подробно в Протокол № 1/20.03.2020 г.

Горепосоченият протокол е подписан от всички членове на комисията и ще бъде публикуван на профила на купувача на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, в раздела на поръчката с горещитирания предмет, ведно с настоящия протокол и решението за определяне на изпълнител.

**II. Разглеждане на документите на участниците, отнасящи се за личното им състояние и критериите за подбор и разглеждане на техническите предложения на участниците за обособените позиции, за които участват.**

На заседанието, проведено на 26.02.2020 г., комисията се събра в състав от основните ѝ членове.

Действията на комисията са описани подробно в Протокол № 2/26.02.2020 г. Видно от посочения протокол, комисията е констатирала, че участниците „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД, „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, отговарят на изискванията на възложителя по отношение на личното състояние и критериите за подбор, поради което участниците се допускат до етап разглеждане на техническите предложения за обособените позиции, за които участват. При разглеждане на техническите им предложения, комисията констатира следното:

- Техническото предложение на участника „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД за обособена позиция № 3 отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката и е допуснат до оценяване на офертата му по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване“, посочен в техническото предложение за горепосочената обособена позиция.

- Към техническото си предложение за обособена позиция № 1: „Доставка на подвески, комплект с гайки и контрагайки“, участникът „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД е представил декларация за съответствие, отнасяща се за ленкерни шанги с вилка за електрически локомотиви серии 44 и 45, а не за предложените от участника подвески, комплект с гайки. С оглед на това, в съответствие с „Техническите изисквания“ на Възложителя за доставка (Приложение № 1 към документацията) и по т. 4.2.4. от раздел II, част Б от приложените към документацията условия за участие в процедура публично състезание по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата, за горепосочената обособена позиция участникът не е представил образец на документ за потвърждаване на съответствието (Декларация за съответствие) на техническите данни и параметри на предлаганите подвески, от който да е видно, че същите съответстват по данни и параметри с изисканите.

По изложените съображения и на основание чл.107, т.2, б.”а” от ЗОП, комисията Ви предлага, участникът „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД да бъде отстранен от участие в горепосочената обществена поръчка за обособена позиция № 1: „Доставка на подвески, комплект с гайки и контрагайки“, защото същият е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката.

- Техническите предложения на участника „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД за обособени позиции № 2 и № 3 отговарят на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката и е допуснат до оценяване на офертата му по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване“, посочен в техническите предложения за горепосочените обособени позиции.

- Техническите предложения на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД за обособени позиции № 1 и № 2 отговарят на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката и е допуснат до оценяване на офертата му по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване“, посочен в техническите предложения за горепосочените обособени позиции.

Вследствие на гореизложеното, комисията определи оценките на офертите на допуснатите участници по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване“ за обособените позиции, за които участват:

➤ Оценката на офертата на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД, за обособена позиция № 3 по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване“ е по 1 точка;

➤ Оценката на офертата на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД, за обособени позиции № 2 и № 3 по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване“ е по 1 точка;

➤ Оценката на офертата на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, за обособени позиции № 1 и № 2 по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване“ е по 6,36 точки.

Горепосоченият протокол е подписан от всички членове на комисията и ще бъде публикуван на профила на купувача на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, в раздела на поръчката с горещитирания предмет, ведно с настоящия протокол и решението за определяне на изпълнител.

### **III. Публична част на заседанието. Оценки на ценовите предложения на допуснатите участници за съответните обособени позиции, за които участват и комплексните им оценки.**

На публичната част на заседанието, проведено на 16.03.2020 г., присъства упълномощен представител на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД, г-н Димитър Стойков. На заседанието в състава на комисията участваше резервния член Вера Захова, на мястото на основния член Васил Панайотов, отсъстващ поради служебен ангажимент. На публичната част комисията оповести: допуснатите участници по съответните обособени позиции, резултатите от оценяването на офертите на допуснатите участници по показателя „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване“ за съответните обособени позиции и след отварянето на пликите с ценовите предложения се обявиха техните стойности. Действията на комисията са описани подробно в Протокол № 3/16.03.2020 г. Видно от посочения протокол, на закрито заседание комисията разгледа ценовите предложения на допуснатите участници и определи оценката по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване“ и комплексната оценка на офертата за съответните обособени позиции, както следва:

➤ оценката на офертата на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване“ и комплексната оценка на офертата за обособена позиция № 3 са съответно 38,08 точки и 39,08 точки;

➤ оценката на офертата на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване“ и комплексната оценка на офертата за обособени позиции № 2 и № 3 са съответно по 80 точки и 81 точки;

➤ оценката на офертата на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване“ и комплексната оценка на офертата за обособена позиция № 1 са съответно 80 точки и 86,36 точки, а за обособена позиция № 2 – 59,85 точки и 66,21 точки.

Горепосоченият протокол е подписан от всички членове на комисията и ще бъде публикуван на профила на купувача на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, в раздела на поръчката с горещитирания предмет, ведно с настоящия протокол и решението за определяне на изпълнител.

### **IV. Класиране:**

С оглед на гореизложеното и на основание чл.58, ал.1 от ППЗОП, комисията извърши следното класиране по определения от възложителя критерий за определяне на икономически най - изгодна оферта по чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП - „оптимално съотношение качество-цена“ на допуснатите до този етап участници в обществената поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“, съдържаща 3 /три/ обособени позиции, по следните обособени позиции:

**1. За обособена позиция № 1: „Доставка на подвески, комплект с гайки и контрагайки“:**

➤ На първо място: „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД с комплексна оценка на офертата му **86,36 точки**, като предложената обща стойност за изпълнението горепосочената обособена позиция е в размер на **196 640,00 лв. без ДДС**.

**2. За обособена позиция № 2: „Доставка на опори за подвески, комплект“:**

➤ На първо място: „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД с комплексна оценка на офертата му **81 точки**, като предложената обща стойност за изпълнението горепосочената обособена позиция е в размер на **136 454,40 лв. без ДДС**;

➤ **На второ място:** „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД с комплексна оценка на офертата му 66,21 точки, като предложената обща стойност за изпълнението горепосочената обособена позиция е в размер на 182 400,00 лв. без ДДС.

3. **За обособена позиция № 3: „Доставка на ленкерни щанги, комплект с вилка“:**

➤ **На първо място:** „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД с комплексна оценка на офертата му 81 точки, като предложената обща стойност за изпълнението горепосочената обособена позиция е в размер на 34 118,88 лв. без ДДС;

➤ **На второ място:** „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД с комплексна оценка на офертата му 39,08 точки, като предложената обща стойност за изпълнението горепосочената обособена позиция е в размер на 71 673,60 лв. без ДДС.

**V. Във връзка с извършената от комисията работа по оценка и класиране на представените оферти на допуснатите участници за обособени позиции № 1, № 2 и № 3, комисията Ви предлага, да се сключат договори с класираните на първо място участници по обособени позиции, както следва:**

1. „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД за обособена позиция № 1: „Доставка на подвески, комплект с гайки и контрагайки“, с предложена обща стойност за изпълнението ѝ в размер на 196 640,00 лева, без ДДС.

2. „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД за обособени позиции № 2: „Доставка на опори за подвески, комплект“ и № 3: „Доставка на ленкерни щанги, комплект с вилка“, на обща стойност за изпълнението им в размер на 170 573,28 лв. без ДДС, разпределена по обособените позиции, както следва:

➤ 136 454,40 лв. без ДДС за обособена позиция № 2;

➤ 34 118,88 лв. без ДДС за обособена позиция № 3.

С извършване на горепосочените действия, назначената със Заповед № 108/20.02.2020 г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД комисия приключи своята работа, като на основание чл. 181, ал. 4 от ЗОП, настоящият протокол ведно с цялата документация се предава на Възложителя, като на основание чл.181, ал.6 от ЗОП, в срок от 10 (десет) дни от утвърждаване на протокола от Възложителя, същият следва да издаде решение за определяне на изпълнителя по обособени позиции.

Настоящият протокол се състои от 4 (четири) страници и е изготвен в един екземпляр.

Дата на представяне на протокола за утвърждаване 22.04.2020 г.

Приложения: Протокол № 1/20.02.2020 г., Протокол № 2/26.02.2020 г. и Протокол № 3/16.03.2020 г.

**КОМИСИЯ:**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

1. .... инж. Георги Шумков

**ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:**

2. .... инж. Благовест Благоев

3. .... инж. Василена Василева

4. .... Християна Цанева

5. .... Дамян Янев

6. .... Васил Панайотов

7. .... Вера Захова

8. .... Катя Стоянова

2016/679

## ПРОТОКОЛ № 1

Настоящият протокол отразява дейността на комисията, назначена по реда на чл.103, ал.1 от ЗОП със Заповед № 108/20.02.2020 г. на Управителя и Прокурита на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, натоварена със задача за извършване на подбора на участниците, разглеждане и оценка на офертите на участниците в процедурата публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“, съдържаща 3 /три/ обособени позиции, открита с Решение № 11/30.01.2020 г. на Управителя и Прокурита на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и публикувана в Регистъра на обществените поръчки към Агенцията за обществени поръчки с УНП: 01605-2020-0010.

В публично заседание на 20.02.2020 г., 10:00 ч., комисията започна своята работа в състав:

**Председател:** 1. инж. Георги Шумков – Ръководител направление „Ремонт на ТПС“, отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

**Членове:**

2. инж. Василена Василева – Главен експерт, планиране и контрол на ремонта на ТПС, отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, на мястото на Благовест Благоев – Главен експерт, техническо осигуряване на доставки за ТПС, отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, който е в отпуск по болест;

3. Дамян Янев – Старши експерт в направление „Търговско право и ЗОП“, отдел „Обществени поръчки“, Дирекция „МТС“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, на мястото на основния член Християна Цанева – Главен юриконсулт в направление „Търговско право и ЗОП“, отдел „Обществени поръчки“, Дирекция „МТС“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, която е в платен годишен отпуск;

4. Васил Папайотов – Счетоводител, клиенти в отдел „Счетоводство“, Дирекция „Финанси“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

5. Катя Стоянова – лице, което е натоварено с функциите по изготвянето на протоколите от работата на комисията (съгл. договор № 272/12.12.2019 г.).

Председателят на комисията представи на членовете на комисията протокола по чл.48, ал.6 от ППЗОП (ведно с регистрираните в деловодството оферти), подписан между него и представител на деловодството на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД. Съгласно представените от председателя на комисията оферти и протокола за присмането им, комисията констатира, че постъпилите оферти са:

1. „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД с оферта с вх.№ 33/19.02.2020 г. 10:06 часа, за обособена позиция № 3: „Доставка на ленкерни шанги, комплект с вилка“;

2. „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД с оферта с вх. № 34/19.02.2020 г. 10:11 часа, за обособена позиция № 1: „Доставка на подвески, комплект с гайки и контрагайки“, обособена позиция № 2: „Доставка на опори за подвески, комплект“ и обособена позиция № 3: „Доставка на ленкерни шанги, комплект с вилка“;

3. „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД с оферта с вх. № 35/19.02.2020 г. 15:27 часа, за обособена позиция № 1: „Доставка на подвески, комплект с гайки и контрагайки“ и обособена позиция № 2: „Доставка на опори за подвески, комплект“.

Членовете на комисията подписаха декларации по чл.51, ал.8 от ППЗОП за деклариране на обстоятелствата по чл.103, ал.2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

На публичната част на заседанието на комисията по отваряне на офертите на участниците в обществената поръчка присъстват представители на следните участници:

- „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД – Димитър Стойков, упълномощен представител със заверено копие на пълномощно;
- „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД – Драгомир Димитров, упълномощен представител със заверено копие на пълномощно;
- „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД – Дешко Дешков, Изпълнителен директор на участника.

Представителите на участниците удостовериха присъствието си в списък, който е неразделна част от настоящия протокол.

При проверка на опаковките, съдържащи офертите на участниците, комисията констатира, че офертите отговарят на изискванията на ЗОП и предварително обявените условия т.е. офертите са подадени в запечатани, непрозрачни опаковки с ненарушена цялост, като върху съответната опаковка са отбелязани: входящ номер, дата и час на постъпване на офертата, наименование на поръчката, № на обособените позиции, за които участва съответният участник и данните му.

**Председателят на комисията пристъпи към отваряне на опаковките с офертите по реда на тяхното постъпване в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, както следва:**

#### **I. „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД**

Съгласно отбелязаното върху опаковката с офертата, участникът участва за обособена позиция № 3: „Доставка на ленкерни щанги, комплект с вилка”.

1. В изпълнение на чл.54, ал.4 от ППЗОП, председателят и двама членове на комисията подписаха техническото предложение с приложенията му за обособена позиция № 3, на всяка страница и плика с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция № 3.

2. Във връзка с чл.54, ал.5 от ППЗОП, председателят на комисията предложи на представителите на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД и като същите не се възползваха от правото си да подпишат техническото предложение с приложенията му за обособена позиция № 3, на всяка страница и плика с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция № 3 на участника „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД.

3. В изпълнение на чл.54, ал.3 от ППЗОП, комисията оповести съдържанието на опаковката.

Участникът е представил в опаковката PVC папка със следното:

- опис на представените документи;
- джоб-папка със CD-R;
- техническо предложение за обособена позиция № 3 с приложени 4 бр. чертежи на резервни части, удостоверение за качество и декларация за съответствие;
- 1 бр. непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри” за обособена позиция № 3.

#### **II. „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД**

Съгласно отбелязаното върху опаковката с офертата, участникът участва за обособена позиция № 1: „Доставка на подвески, комплект с гайки и контрагайки”, обособена позиция № 2: „Доставка на опори за подвески, комплект” и обособена позиция № 3: „Доставка на ленкерни щанги, комплект с вилка”.

1. В изпълнение на чл.54, ал.4 от ППЗОП, председателят и двама членове на комисията подписаха техническите предложения с приложенията им за обособени позиции

№ 1, № 2 и № 3, на всяка страница и пликете с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 1, № 2 и № 3.

2. Във връзка с чл.54, ал.5 от ППЗОП, председателят на комисията предложи на представителите на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД и „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, като само представителят на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД г-н Димитров се възползва от правото си да подпишат техническите предложения с приложенията му за обособени позиции № 1, № 2 и № 3, на всяка страница и пликете с надпис „Предлагани ценови параметри“ обособени позиции № 1, № 2 и № 3 на участника „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД,

3. В изпълнение на чл.54, ал.3 от ППЗОП, председателят на комисията оповести съдържанието на опаковката, както следва.

3.1. PVC папка с опис на представените документи, джоб-папка със CD-R и нотариално заверен препис на пълномощно;

3.2. PVC папка, съдържаща следното:

3.2.1. техническо предложение за обособена позиция № 1: „Доставка на подвески, комплект с гайки и контрагайки“ със следните приложения:

- пълномощно, издадено от MSV STUDÉNKA s.r.o.;
- 3 бр. чертежи на резервни части;
- образец на сертификат за качество, издаден от MSV STUDÉNKA s.r.o.;
- сертификат за произход изделиято, издаден от MSV STUDÉNKA s.r.o.;
- декларация за съответствие, издадена от MSV STUDÉNKA s.r.o.;
- документ за гаранционен срок, издаден от MSV STUDÉNKA s.r.o.;
- образец на инспекционен сертификат на подвеска, издаден от PBK ZK s.r.o.;
- сертификат за управление на системата за качество по CSN EN ISO 9001:2016,

издаден на MSV STUDENKA s.r.o.;

- инспекционен сертификат, издаден от HUTA BANKOVA Spolka z.o.o.;
- удостоверение за качество, издадено от MSV STUDÉNKA s.r.o.;
- образец на инспекционен сертификат, издаден от PBK ZK s.r.o.;
- удостоверение за качество, издадено от MSV STUDÉNKA s.r.o.;
- удостоверение за квалификация на доставчик.

3.2.2. техническо предложение за обособена позиция № 2: „Доставка на опори за подвески, комплект“ със следните приложения:

- пълномощно, издадено от MSV STUDÉNKA s.r.o.;
- 3 бр. чертежи на резервни части;
- образец на сертификат за качество, издаден от MSV STUDÉNKA s.r.o.;
- сертификат за произход изделиято, издаден от MSV STUDÉNKA s.r.o.;
- декларация за съответствие, издадена от MSV STUDÉNKA s.r.o.;
- документ за гаранционен срок, издаден от MSV STUDÉNKA s.r.o.;
- образец на инспекционен сертификат на подвеска, издаден от PBK ZK s.r.o.;
- сертификат за управление на системата за качество по CSN EN ISO 9001:2016,

издаден на MSV STUDENKA s.r.o.;

- инспекционен сертификат, издаден от HUTA BANKOVA Spolka z.o.o.;
- удостоверение за качество, издадено от MSV STUDÉNKA s.r.o.;
- образец на инспекционен сертификат, издаден от PBK ZK s.r.o.;
- удостоверение за качество, издадено от MSV STUDÉNKA s.r.o.;
- удостоверение за квалификация на доставчик.

3.2.3. техническо предложение за обособена позиция № 3: „Доставка на ленкерни щанги, комплект с вилка“ със следните приложения:

- пълномощно, издадено от MSV STUDENKA s.r.o.;
- 3 бр. чертежи на резервни части;
- образец на сертификат за качество, издаден от MSV STUDENKA s.r.o.;
- сертификат за произход изделиято, издаден от MSV STUDENKA s.r.o.;
- декларация за съответствие, издадена от MSV STUDENKA s.r.o.;

- документ за гаранционен срок , издаден от MSV STUDENKA s.r.o;
  - образец на инспекционен сертификат на подвеска, издаден от PBK ZK s.r.o;
  - сертификат за управление на системата за качество по CSN EN ISO 9001:2016, издаден на MSV STUDENKA s.r.o.;
  - инспекционен сертификат, издаден от HUTA BANKOVA Spolka z.o.o;
  - удостоверение за качество, издадено от MSV STUDENKA s.r.o;
  - образец на инспекционен сертификат, издаден от PBK ZK s.r.o;
  - удостоверение за качество, издадено от MSV STUDENKA s.r.o;
  - удостоверение за квалификация на доставчик.
- 3.3. 3 бр. непрозрачни пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 1, № 2 и № 3.

### **III. „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД**

Съгласно отбелязаното върху опаковката с офертата, участникът участва за обособена позиция № 1: „Доставка на подвески, комплект с гайки и контрагайки“ и обособена позиция № 2: „Доставка на опори за подвески, комплект“.

1. В изпълнение на чл.54, ал.4 от ППЗОП, председателят и двама членове на комисията подписаха техническите предложения с приложенията им за обособени позиции № 1 и № 2, на всяка страница и пликете с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 1 и № 2.

2. Във връзка с чл.54, ал.5 от ППЗОП, председателят на комисията предложи на представителите на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД и „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД, и същите не се възползваха от правото си да подпишат техническите предложения с приложенията им за обособени позиции № 1 и № 2, на всяка страница и пликете с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 1 и № 2 на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД..

3. В изпълнение на чл.54, ал.3 от ППЗОП, председателят на комисията оповести съдържанието на опаковката, както следва.

3.1. PVC папка с опис на представените документи, джоб-папка със CD-R и нотариално заверен препис на пълномощно;

3.2. PVC папка, съдържаща следното:

3.2.1. техническо предложение за обособена позиция № 1: „Доставка на подвески, комплект с гайки и контрагайки“ със следните приложения:

- пълномощно, издадено от ŽELEZNIČNÍ DODAVATELSKÁ s.r.o;
- 3 комплекта чертежи на резервни части;
- документ за гаранционен срок, издаден от ŽELEZNIČNÍ DODAVATELSKÁ s.r.o;
- образец на сертификат за качество, издаден от ŽELEZNIČNÍ DODAVATELSKÁ s.r.o;
- образец на декларация за съответствие, издаден от ŽELEZNIČNÍ DODAVATELSKÁ s.r.o;

3.2.2. техническо предложение за обособена позиция № 2: „Доставка на опори за подвески, комплект“ със следните приложения:

- пълномощно, издадено от ŽELEZNIČNÍ DODAVATELSKÁ s.r.o;
- 3 комплекта чертежи на резервни части;
- документ за гаранционен срок, издаден от ŽELEZNIČNÍ DODAVATELSKÁ s.r.o;
- образец на сертификат за качество на ŽELEZNIČNÍ DODAVATELSKÁ s.r.o;
- образец на декларация за съответствие, издадена от ŽELEZNIČNÍ DODAVATELSKÁ s.r.o;

3.3. 2 бр. непрозрачни пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции № 1 и № 2.



С извършване на горепосочените действия публичната част на заседанието приключи и представителите на участниците напуснаха залата.

Настоящият протокол се състои от 5 (пет) страници, изготви се и се подписа от всички длъжностни лица в един екземпляр.

**Приложения:**

1. Протокол по чл. 48, ал. 6 от ШЗОП;
2. Пет броя декларации по чл. 103, ал. 2 от ЗОП;
3. Списък на представителите на участниците с приложени пълномощни;

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

1. ....инж. Георги Шумков

**ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:**

2. ....инж. Василена Василева

3. ....Дамян Янчев

4. ....Васил Панайотов

5. ....Катя Стоянова

2016/679

## ПРОТОКОЛ № 2

Настоящият протокол отразява дейността на комисията, назначена по реда на чл.103, ал.1 от ЗОП със Заповед № 108/20.02.2020 г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, натоварена със задача за извършване на подбора на участниците, разглеждане и оценка на офертите на участниците в процедурата публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“, съдържаща 3 /три/ обособени позиции, открита с Решение № 11/30.01.2020 г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и публикувана в Регистъра на обществените поръчки към Агенцията за обществени поръчки с УНП: 01605-2020-0010.

В закрито заседание на 26.02.2020 г., 09:00 ч., комисията започна своята работа в състав:

**Председател:** 1. инж. Георги Шумков – Ръководител направление „Ремонт на ТПС“, отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

**Членове:**

2. Благовест Благоев – Главен експерт, техническо осигуряване на доставки за ТПС, отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

3. Християна Цанева – Главен юрисконсулт в направление „Търговско право и ЗОП“, отдел „Обществени поръчки“, Дирекция „МТС“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД.

4. Васил Панайотов – Счетоводител, клиенти в отдел „Счетоводство“, Дирекция „Финанси“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

5. Катя Стоянова – лице, което е натоварено с функциите по изготвянето на протоколите от работата на комисията (съгл. договор № 272/12.12.2019 г.).

Основните членове на комисията Благовест Благоев и Християна Цанева, които не присъстваха на заседанието на 20.02.2020 г., се запознаха със съдържанието на Протокол № 1, попълниха и подписаха декларации по чл.51, ал.8 от ППЗОП за деклариране на обстоятелствата по чл.103, ал.2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.

### 1. Разглеждане на документите по чл.39, ал.2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

#### 1. „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД

Участникът е представил CD-R с eЕЕДОП, съдържащ информация за личното състояние и за критериите за подбор на участника и съответния цифров подпис. Електронният eЕЕДОП е във формат, който не позволява редактиране на съдържанието му и е подписан на 18.02.2020 г. с валидни квалифицирани електронни подписи, както следва с титуляр участник и автор Дешко Дешков, и на физически лица с автори Мария Момчилова и Христо Вълчев. След направената проверка на електронната страница на Търговския регистър към Агенцията по вписвания относно статуса на участника и представянето му, комисията установи, че Дешко Дешков е представляващ участник, а Мария Момчилова и Христо Вълчев са членове на Съвета на директорите на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД. Видно от посочените в eЕЕДОП поръчки, участникът отговаря на изискването, посочено в т. III.1.3) от обявлението за поръчка и т.3.1, раздел IV от „Условия за участие в процедура публично състезание по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, а именно: участникът е изпълнил минимум една доставка с предмет идентичен или сходен с предмета на поръчката. В eЕЕДОП, участникът е декларирал, че ще може да представи валиден сертификат за система за управление на качеството, съгласно БДС EN ISO9001:2015 с № СИБ 109 160066. При извършена проверка, комисията установи, че сертификатът е с обхват „Производство и възстановяване на резервни части за автомобили, железопътен транспорт

и машиностроене. Ремонт на двигатели и МПС. Ремонт и рециклиране на мото и електрокари.“ и с валидност 12.10.2021 г.

Съгласно еЕЕДОП, участникът няма да използва подизпълнител и няма да ползва капацитета на трети лица.

**Във връзка с горензложеното, комисията констатира, че участникът „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД отговаря на изискванията на възложителя по отношение на лично състояние и критериите за подбор, поради което участникът се допуска до етап разглеждане на техническото предложение за обособена позиция № 3.**

## **2. „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД**

Участникът е представил CD-R с еЕЕДОП, съдържащ информация за личното състояние и за критериите за подбор на участника. Електронният ЕЕДОП е във формат, който не позволява редактиране на съдържанието му и е подписан съответно на 16.02.2020 г., 17.02.2020 г. и 17.02.2020 г. с валидни квалифицирани електронни подписи с титуляр участника и автори: Тодор Краевски, Денка Краевска и Митко Керанов. От информацията в еЕЕДОП, представения в офертата препис на нотариално заверено пълномощно № 53/06.01.2020 г. по описа на Адела Кац, нотариус в район РС Пловдив с рег. № 171 на Нотариалната камара и след направената проверка на електронната страница на Търговския регистър към Агенцията по вписвания относно статуса на участника и представяването му, комисията констатира, че Денка Краевска, Тодор Краевски са представляващи участника, а Митко Керанов е упълномощен. Видно от посочените в еЕЕДОП поръчки, участникът отговаря на изискването, посочено в т. III.1.3) от обявлението за поръчка и т.3.1, раздел IV от „Условия за участие в процедура публично състезание по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, а именно: участникът е изпълнил минимум една доставка с предмет идентичен или сходен с предмета на поръчката. В еЕЕДОП, участникът е декларирал, че ще може да представи сертификат ISO 9001:2015, издаден от CERTIND SA-CERTIFICATION BODY с обхват: „Търговска дейност с машиностроителни, енергетични и електротранспортни изделия и оборудване. Организиране на ремонтни дейности на транспортна и добивна техника“ и със срок на валидност: 24.08.2021 г.

Съгласно еЕЕДОП, участникът няма да използва подизпълнител и няма да ползва капацитета на трети лица.

**Във връзка с горензложеното, комисията констатира, че участникът „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД отговаря на изискванията на възложителя по отношение на лично състояние и критериите за подбор, поради което участникът се допуска до етап разглеждане на техническите предложения за обособени позиции № 1, № 2 и № 3.**

## **3. „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД**

Участникът е представил CD с еЕЕДОП, съдържащи информация за личното състояние и за критериите за подбор на участника. Електронният ЕЕДОП е във формат, който не позволява редактиране на съдържанието му и е подписан на 06.02.2020 г. с валиден квалифициран електронен подпис с автор: Пьотр Торхан. От информацията в еЕЕДОП и след направената проверка на електронната страница на Регистъра на търговските дружества на Чешка Република относно статуса на участника и представяването му, комисията констатира, че Пьотр Торхан е представляващ участника. Видно от посочените в еЕЕДОП поръчки, участникът отговаря на изискването, посочено в т. III.1.3) от обявлението за поръчка и т.3.1, раздел IV от „Условия за участие в процедура публично състезание по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата“, а именно: участникът е изпълнил минимум една доставка с предмет идентичен или сходен с предмета на поръчката. В еЕЕДОП, участникът е декларирал, че ще може да представи сертификат CSN EN ISO 9001:2016, с валидност до 01.04.2022 г. и с обхват: „Търговия с резервни части за железницата“, съгласно посочената от участника електронна страница: [www.ssstrade.cz](http://www.ssstrade.cz).

Съгласно еЕЕДОП, участникът няма да използва подизпълнител и няма да ползва капацитета на трети лица.

**Във връзка с горензложеното, комисията констатира, че участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД отговаря на изискванията на възложителя по отношение на лично състояние и критериите за подбор, поради което участникът се**

допуска до етап разглеждане на техническите предложения за обособени позиции № 1 и № 2.

## II. Разглеждане на техническите предложения на участниците допуснати до този етап.

### 1. „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД, за обособена позиция №3 „Доставка на ленкерни шанги, комплект с вилка”:

1.1. Техническо предложение в оригинал, изготвено съгласно приложения към документацията образец - Приложение № 3.3 и подписано от представляващия „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД.

В техническото си предложение за горепосочената обособена позиция, участникът е декларирал, че приема клаузите на проекта на договора, приложен към документацията.

От документа е видно, че участникът е оферирал гаранционен срок в експлоатация - 250 000км и гаранционен срок на съхранение -24 месеца след датата на доставка, които отговарят на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за едногодишен период“.

В горепосочения документ, участникът е посочил чертожни номера на предложените от него резервни части и е приложил чертежите с отбелязани в тях каталожни номера.

1.2. Сборен чертеж с № 105-573/00 на ленкерна шанга с каталожен № 65E20-2, чертеж с № 31-05-0573/01 на вилка с каталожен номер № 68E20-10, чертеж с № 105-573/02 на ленкерна шанга с каталожен № 65E20-2 и чертеж с № 105-573/03 на втулка с каталожен № 57 Ег 20-52. Чертежите са представени под формата на оригинали и са заверени с подпис и печат на производителя „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД, за производство за 2020 г.

При подробно разглеждане на горепосочените чертежи на участника, комисията установи, че същите отговарят на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за едногодишен период“.

1.3. Образец на удостоверение за качество и гаранция, издадено от участника „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД, който е производител на предлаганите резервни части.

Комисията установи, че предоставеният от участника документ отговаря на изискванията за сертификат за качество и произход на предлаганите резервни части, освен това съдържа и посочените в техническото предложение на участника гаранционни срокове в експлоатация и за съхранение. Съгласно документа, посочената в удостоверението продукция съответства на изискванията на документацията (чертеж, стандарти и техническите условия на договора).

1.4. Декларация за съответствие на предлаганите от участника резервни части, издадена от производителя „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД.

Комисията установи, че предоставеният от участника документ е в оригинал и съдържа каталожни и чертожни номера на предложените от участника резервни части. Видно от документа, производителят „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД декларира, че предлаганите от него резервни части са в пълно съответствие с Техническите изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД за едногодишен период“(приложение към документацията).

Във връзка с гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение на участника за обособена позиция № 3 отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката и следва да бъде допуснат до оценяване на офертата му по показателя „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване“, посочен в техническото предложение за обособена позиция № 3.

## **2. „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД, за обособени позиции № 1, № 2 и № 3:**

### **2.1. За обособена позиция № 1: „Доставка на подвески, комплект с гайки и контрагайки“:**

2.1.1. Техническо предложение в оригинал, изготвено съгласно приложения към документацията образец - Приложение № 3.1 и подписано от упълномощения представител на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД.

В техническото си предложение за горепосочената обособена позиция, участникът е декларирал, че приема клаузите на проекта на договора, приложен към документацията. От документа е видно, че участникът е oferiral гаранционен срок в експлоатация - 250 000 км и гаранционен срок на съхранение - 24 месеца след датата на доставка, които отговарят на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

В горепосочения документ, участникът е посочил чертожните номера и каталожните номера на предложените от него резервни части и е приложил за тях чертежи.

2.1.2. Пълномощно в оригинал и с валидност до 31.12.2021 г., съгласно което производителят MSV STUDÉNKA s.r.o. декларира, че ще произведе и достави подвески, комплект с гайки и контрагайки за електрически локомотиви серии 44 и 45 за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и упълномощава „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД да участва от свое име и да го представлява в настоящата обществена поръчка, както и да предлага и извършва доставки на продукцията му през 2020 г. Съгласно съдържанието на документа, същият е валиден и по отношение на всички гаранционни условия и доставки спрямо Възложителя.

2.1.3. Чертеж с № Lo 98501/d на подвеска с текст на чешки език и руски език, е приложен превод на български език, чертеж с № Lo 434409 Co(57Er20-53) на гайка Rd50 на български език и чертеж с № Lo 434409 Co(57Er20-53) на контра гайка Rd50, на български език.

Чертежите са представени под формата на оригинали, заверени са с подпис и печат на производителя MSV STUDÉNKA s.r.o., и са валидни за производство през 2020 г.

При подробно разглеждане на горепосочените чертежи на участника, комисията установи, че същите отговарят на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

2.1.4. Образец на сертификат за качество по стандарт CSN EN 10204 – 3.2, издаден от MSV STUDÉNKA s.r.o., на чешки език с приложен превод на български език;

2.1.5. Сертификат за произход изделието, издаден от MSV STUDÉNKA s.r.o., на чешки език с приложен превод на български език.

Комисията установи, че предоставените от участника документи по т.1.4 и т.1.5 отговарят на изискванията за сертификат за качество и произход на предлаганите от него резервни части.

2.1.6. Декларация за съответствие в оригинал, издадена от производителя MSV STUDÉNKA s.r.o., съгласно която декларира съответствието на техническите данни и параметри на предлаганите ленкерни щанги с вилка за електрически локомотиви серии 44 и 45 с „Техническите изисквания“ на Възложителя.

Комисията установи, че предоставеният от участника документ е в оригинал, по се отнася за ленкерни щанги с вилка за електрически локомотиви серии 44 и 45, а не за предложените от участника подвески, комплект с гайки.

С оглед на констатираното разминаване, комисията приема, че за обособена позиция №1 липсва изисканата от Възложителя декларация за съответствие. Комисията няма как да направи преценка дали предложените от участника подвески, комплект с гайки съответстват на изискванията на Възложителя, тъй като съгласно изискването, заложено в т. 4.2.4. от раздел II, ‘част Б от приложенията към документацията условия за участие в процедура публично състезание по реда на ЗОП и указания за подготовка на офертата, участникът следва да представи образец на документ за потвърждаване на съответствието (Декларация

за съответствие) на техническите данни и параметри на предлаганите подвески с „Техническите изисквания“ на Възложителя за доставка от който да е видно, че резервните части за обособена позиция № 1 съответстват по данни и параметри с изискваните.

2.1.7. Документ, съгласно който MSV STUDÉNKA s.r.o.в качеството си на производител на резервни части за електрически локомотиви, гарантира гаранционен срок от 250 000 км и експлоатация и 24 месеца от датата на доставка за подвески, комплект с гайки. Документът е в оригинал, издаден на чешки език с приложен превод на български език.

Комисията установи, че предоставеният от участника документ е в оригинал и отговаря на изискванията на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

2.1.8. Образец на инспекционен сертификат по стандарт CSN EN 10204 – 3.1 за подвеска, издаден на чешки език с приложен превод на български език.

2.1.9. Сертификат прилагане на системата за управление на качество по CSN EN ISO 9001:2016, издаден на MSV STUDENKA s.r.o., на чешки език с приложен превод на български език.

2.1.10. Образец на инспекционен сертификат 3.1, издаден от производителя на чужд език с приложен превод на български език.

2.1.11. Удостоверение за качество на химично-топлинна обработка, издадено от MSV STUDÉNKA s.r.o., на чешки език с приложен превод на български език.

2.1.12. Образец на инспекционен сертификат по стандарт CSN EN 10204 – 3.2, издаден на чужд език с приложен превод на български език.

2.1.13. Удостоверение за качество на химично-топлинна обработка, издадено от MSV STUDÉNKA s.r.o., на чешки език с приложен превод на български език.

2.1.14. Удостоверение за квалификация на доставчик, издадено от České dráhy, a.s. на MSV STUDÉNKA s.r.o., на чешки език с приложен превод на български език.

Комисията установи, че предоставените от участника документи от т.2.1.8 до т.2.1.14 не са изискани от възложителя и съответно не са обект на разглеждане от страна на комисията.

**По изложените по-горе съображения и на основание чл.107, т.1 от ЗОП, комисията реши да предложи на Възложителя, участникът „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД да бъде отстранен от участие в настоящата обществена поръчка за обособена позиция № 1, тъй като техническото му предложение за обособена позиция № 1 не отговаря на условията, посочено в документацията за участие в процедурата.**

## **2.2. За обособена позиция № 2: „Доставка на опори за подвески, комплект“:**

2.2.1. Техническо предложение в оригинал, изготвено съгласно приложения към документацията образец - Приложение № 3.2 и подписано от упълномощения представител на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД.

В техническото си предложение за горепосочената обособена позиция, участникът е декларирал, че приема клаузите на проекта на договора, приложен към документацията. От документа е видно, че участникът е оферирал гаранционен срок в експлоатация - 250 000км и гаранционен срок на съхранение - 24 месеца след датата на доставка, които отговарят на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

В горепосочения документ, участникът е посочил чертожните номера и каталожните номера на предложените от него резервни части и е приложил за тях чертежи.

2.2.2. Пълномощно в оригинал и с валидност до 31.12.2021 г., съгласно което MSV STUDÉNKA s.r.o.декларира, че ще произведе и достави опори за подвески, комплект за електрически локомотиви серии 44 и 45 за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и упълномощава „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД да участва от свое име и да го представлява в

настоящата обществена поръчка, както и да предлага и извършва доставки на продукцията му през 2020 г. Съгласно съдържанието на документа, същият е валиден и по отношение на всички гаранционни условия и доставки спрямо Възложителя.

2.2.3. Чертеж с № Lo 315428/a на долна опора с текст на чешки език и руски език, с приложен превод на български език, чертеж с № Lo 315430/a на горна опора с текст на чешки език и руски език, с приложен превод на български език и чертеж с № Lo 316033 на седло с текст на чешки език и руски език, с приложен превод на български език.

Чертежите са представени под формата на оригинали, заверени са с подпис и печат на производителя MSV STUDÉNKA s.r.o, и са валидни за производство през 2020 г.

При подробно разглеждане на горепосочените чертежи на участника, комисията установи, че същите отговарят на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

2.2.4. Образец на сертификат за качество по стандарт CSN EN 10204 – 3.2, издаден от MSV STUDÉNKA s.r.o, на чешки език с приложен превод на български език.

2.2.5. Сертификат за произход изделиято, издаден от MSV STUDÉNKA s.r.o, на чешки език с приложен превод на български език.

Комисията установи, че предоставените от участника документи по т.2.4 и т.2.5 отговарят на изискванията за сертификат за качество и произход на предлаганите от него резервни части.

2.2.6. Декларация за съответствие в оригинал, издадена от производителя MSV STUDÉNKA s.r.o, съгласно която декларира съответствието на техническите данни и параметри на предлаганите опори за подвески, комплект за електрически локомотиви серии 44 и 45 с „Техническите изисквания“ на Възложителя.

Комисията установи, че предоставеният от участника документ е в оригинал и отговаря на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

2.2.7. Документ, съгласно който MSV STUDÉNKA s.r.o в качеството си на производител на резервни части за електрически локомотиви, гарантира гаранционен срок от 250 000 км и експлоатация и 24 месеца от датата на доставка за опори за подвески. Документът е в оригинал, издаден на чешки език с приложен превод на български език.

Комисията установи, че предоставеният от участника документ е в оригинал и отговаря на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

2.2.8. Образец на инспекционен сертификат по стандарт CSN EN 10204 – 3.1 за подвеска, издаден на чешки език с приложен превод на български език.

2.2.9. Сертификат прилагане на системата за управление на качество по CSN EN ISO 9001:2016, издаден на MSV STUDENKA s.r.o, на чешки език с приложен превод на български език.

2.2.10. Образец на инспекционен сертификат 3.1, издаден на чужд език с приложен превод на български език.

2.2.11. Удостоверение за качество на химично-топлинна обработка, издадено от MSV STUDÉNKA s.r.o, на чешки език с приложен превод на български език.

2.2.12. Образец на инспекционен сертификат по стандарт CSN EN 10204 – 3.2, издаден на чужд език с приложен превод на български език.

2.2.13. Удостоверение за качество на химично-топлинна обработка, издадено от MSV STUDÉNKA s.r.o, на чешки език с приложен превод на български език.

2.2.14. Удостоверение за квалификация на доставчик, издадено от České dráhy, a.s. на MSV STUDÉNKA s.r.o, на чешки език с приложен превод на български език.

Комисията установи, че предоставените от участника документи от т. 2.2.8 до т.2.2.14 не са изисквани от възложителя и съответно не са обект на разглеждане от страна на комисията.

Във връзка с гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение на участника за обособена позиция № 2 отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката и следва да бъде допуснат до оценяване на офертата му по показателя „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване“, посочен в техническото предложение за обособена позиция № 2.

### **2.3. За обособена позиция № 3: „Доставка на ленкерни шанги, комплект с вилка“:**

2.3.1. Техническо предложение в оригинал, изготвено съгласно приложения към документацията образец - Приложение № 3.3 и подписано от упълномощения представител на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД.

В техническото си предложение за горепосочената обособена позиция, участникът е декларирал, че приема клаузите на проекта на договора, приложен към документацията. От документа е видно, че участникът е оферирал гаранционен срок в експлоатация - 250 000км и гаранционен срок на съхранение - 24 месеца след датата на доставка, които отговарят на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

В горепосочения документ, участникът е посочил чертожните номера и каталожните номера на предложените от него резервни части и е приложил за тях чертежи.

2.3.2. Пълномощно в оригинал и с валидност до 31.12.2021 г., съгласно което MSV STUDÉNKA s.r.o декларира, че ще произведе и достави ленкерни шанги, комплект за подвески, комплект за електрически локомотиви серии 44 и 45 за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и упълномощава „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД да участва от свое име и да го представява в настоящата обществена поръчка, както и да предлага и извършва доставки на продукцията му през 2020 г. Съгласно съдържанието на документа, същият е валиден и по отношение на всички гаранционни условия и доставки спрямо Възложителя.

2.3.3. Чертеж с № Lo 315432/a на вилка с текст на чешки език с приложен превод на български език, сборен чертеж с № Lo 327832 на ленкерна шанга с текст на чешки език с приложен превод на български език и чертеж с № Lo 434408/a на втулка с текст на чешки език с приложен превод на български език.

Чертежите са представени под формата на оригинали, заверени са с подпис и печат на производителя MSV STUDÉNKA s.r.o, и са валидни за производство през 2020 г.

При подробно разглеждане на горепосочените чертежи на участника, комисията установи, че същите отговарят на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

2.3.4. Образец на сертификат за качество по стандарт CSN EN 10204 – 3.2, издаден от MSV STUDÉNKA s.r.o, на чешки език с приложен превод на български език;

2.3.5. Сертификат за произход изделието, издаден от MSV STUDÉNKA s.r.o, на чешки език с приложен превод на български език.

Комисията установи, че предоставените от участника документи по т.3.4 и т.3.5 отговарят на изискванията за сертификат за качество и произход на предлаганите от него резервни части.

2.3.6. Декларация за съответствие в оригинал, издадена от производителя MSV STUDÉNKA s.r.o, съгласно която декларира съответствието на техническите данни и параметри на предлаганите ленкерни шанги с вилка за електрически локомотиви серии 44 и 45 с „Техническите изисквания“ на Възложителя.

Комисията установи, че предоставеният от участника документ е в оригинал и отговаря на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към



документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

2.3.7. Документ, съгласно който MSV STUDÉNKA s.r.o в качеството си на производител на резервни части за електрически локомотиви, гарантира гаранционен срок от 250 000 км и експлоатация и 24 месеца от датата на доставка за шанги, комплект с вилки. Документът е в оригинал, издаден на чешки език с приложен превод на български език.

Комисията установи, че предоставеният от участника документ е в оригинал и отговаря на изискванията на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

2.3.8. Образец на инспекционен сертификат по стандарт CSN EN 10204 – 3.1 за подвеска, издаден на чешки език с приложен превод на български език.

2.3.9. Сертификат прилагане на системата за управление на качество по CSN EN ISO 9001:2016, издаден на MSV STUDENKA s.r.o, на чешки език с приложен превод на български език.

2.3.10 Образец на инспекционен сертификат 3.1, издаден на чужд език с приложен превод на български език.

2.3.11. Удостоверение за качество на химично-топлинна обработка, издадено от MSV STUDÉNKA s.r.o, на чешки език с приложен превод на български език.

2.3.12. Образец на инспекционен сертификат по стандарт CSN EN 10204 – 3.2, издаден на чужд език с приложен превод на български език.

2.3.13. Удостоверение за качество на химично-топлинна обработка, издадено от MSV STUDÉNKA s.r.o, на чешки език с приложен превод на български език.

2.3.14. Удостоверение за квалификация на доставчик, издадено от České dráhy, a.s. на MSV STUDÉNKA s.r.o, на чешки език с приложен превод на български език.

Комисията установи, че предоставените от участника документи от т. 3.8 до т. 3.14 не са изискани от възложителя и съответно не са обект на разглеждане от страна комисията.

**Във връзка с гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение на участника за обособена позиция № 3 отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката и следва да бъде допуснат до оценяване на офертата му по показателя „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване“, посочен в техническото предложение за обособена позиция № 3.**

### **3. „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, за обособени позиции № 1 и №2:**

#### **3.1. За обособена позиция № 1: „Доставка на подвески, комплект с гайки и контрагайки“:**

3.1.1. Техническо предложение в оригинал, изготвено съгласно приложения към документацията образец - Приложение № 3.1 и подписано от представляващия „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД.

В техническото си предложение за горепосочената обособена позиция, участникът е декларирал, че приема клаузите на проекта на договора, приложен към документацията. От документа е видно, че участникът е оферирал гаранционен срок в експлоатация - 300 000 км и гаранционен срок на съхранение - 24 месеца след датата на доставка. Предложените от участника гаранционни срокове отговарят на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

В горепосочения документ, участникът е посочил чертожните номера и каталожните номера на предложените от него резервни части и е приложил за тях чертежи.

3.1.2. Пълномощно в оригинал и с валидност до 30.12.2020 г., съгласно което Železniční dodavatelská s.r.o в качеството на производител на подвеска с чертожен № Lo 98501/d, гайка с черт. № Lo 434409 Co и контрагайка с черт. № Lo 434329 Co за електрически локомотиви Шкода серии 44 и 45, упълномощава „ССС ТРЕЙД ЧЕШ

РЕПУБЛИК“ ООД да предлага и доставя продукцията му. Документът е в оригинал, издаден на чешки език с приложен превод на български език.

3.1.3. Чертеж с № Lo 98501/d на подвеска с текст на чешки език с превод на български език – общо 3 бр., чертеж с № Lo 434409 Co на гайка с текст на английски език с превод на български език – общо 3 бр. и чертеж с № Lo 434329 Со на контрагайка с текст на английски език с превод на български език – общо 3 бр.

Чертежите са представени под формата на оригинали, заверени са с подпис и печат на производителя „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД и са валидни за производство през 2020 г.

При подробно разглеждане на горепосочените чертежи на участника, комисията установи, че същите отговарят на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

3.1.4. Образец на сертификат за качество (инспекционен сертификат) по стандарт CSN EN 10204 – 3.2, издаден от „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, на чешки език с приложен превод на български език.

3.1.5 Декларация за съответствие в оригинал, издадена от „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, на чешки език с приложен превод на български език, съгласно която производителят декларира пълно съответствие с техническите параметри, материал, свойства, надеждност, размери и монтажни размери на произведените от него подвески с чертожен № Lo 98501/d, гайка с черт. № Lo 434409 Co и контрагайка с черт. № Lo 434329 Со за електрически локомотиви Шкода серии 44 и 45, и с „Техническите изисквания“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Комисията установи, че предоставеният от участника документ е в оригинал и отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

3.1.6 Документ, съгласно който „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, в качеството си на производител на подвески с черт. № Lo 98501/d, гайка с черт. № Lo 434409 Co и контрагайка с черт. № Lo 434329 Со за електрически локомотиви Шкода серии 44 и 45, гарантира гаранционен срок от 300 000 км и експлоатация и 24 месеца след доставка. Документът е в оригинал, издаден на чешки език с приложен превод на български език.

Комисията установи, че предоставеният от участника документ е в оригинал и отговаря на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

**Във връзка с гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение на участника за обособена позиция № 1 отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката и следва да бъде допуснат до оценяване на офертата му по показателя „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване“, посочен в техническото предложение за обособена позиция № 1.**

### **3.2. За обособена позиция № 2: „Доставка на опори за подвески, комплект“:**

3.2.1. Техническо предложение в оригинал, изготвено съгласно приложения към документацията образец - Приложение № 3.2 и подписано от представляващия „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД.

В техническото си предложение за горепосочената обособена позиция, участникът е декларирал, че приема клаузите на проекта на договора, приложен към документацията. От документа е видно, че участникът е оферирал гаранционен срок в експлоатация - 300 000 км и гаранционен срок на съхранение - 24 месеца след датата на доставка. Предложените от участника гаранционни срокове отговарят на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни

части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

В горепосочения документ, участникът е посочил чертожните номера и каталожните номера на предложените от него резервни части и е приложил за тях чертежи.

3.2.2. Пълномощно в оригинал и с валидност до 30.12.2020 г., съгласно което Železniční dodavatelská s.r.o в качеството на производител на опори с чертожни № Lo 316033, № Lo 315428/a и № Lo 315430/a за електрически локомотиви Шкода серии 44 и 45, упълномощава „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД да предлага и доставя продукцията му. Документът е в оригинал, издаден на чешки език с приложен превод на български език.

3.2.3. Чертеж с № Lo 316033 на седло с текст на чешки език с превод на български език – общо 3 бр., чертеж с № Lo 315428/a на опора долна с текст на чешки език с превод на български език – общо 3 бр. и чертеж с № Lo 315430/a на опора горна с текст на чешки език с превод на български език – общо 3 бр.

Чертежите са представени в оригинали, заверени са с подпис и печат на производителя Železniční dodavatelská s.r.o и са валидни за производство през 2020 г.

При подробно разглеждане на горепосочените чертежи на участника, комисията установи, че същите отговарят на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

3.2.4. Образец на сертификат за качество (инспекционен сертификат) по стандарт CSN EN 10204 – 3.2, издаден от Železniční dodavatelská s.r.o, на чешки език с приложен превод на български език.

3.2.5 Декларация за съответствие в оригинал, издадена от Železniční dodavatelská s.r.o, на чешки език с приложен превод на български език, съгласно която производителят декларира пълно съответствие с техническите параметри, материал, свойства, надеждност, размери и монтажни размери на произвежданите от него опори с чертожни № Lo 316033, № Lo 315428/a и № Lo 315430/a за електрически локомотиви Шкода серии 44 и 45, и с техническите изисквания на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Комисията установи, че предоставеният от участника документ е в оригинал и отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

3.2.6 Документ, съгласно който Železniční dodavatelská s.r.o, в качеството си на производител на опори с чертожни № Lo 316033, № Lo 315428/a и № Lo 315430/a за електрически локомотиви Шкода серии 44 и 45, гарантира гаранционен срок от 300 000 км и експлоатация и 24 месеца след доставка. Документът е в оригинал, издаден на чешки език с приложен превод на български език.

Комисията установи, че предоставеният от участника документ е в оригинал и отговаря на изискванията на възложителя, посочени в Приложение № 1 към документацията - Технически изисквания за „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“.

**Във връзка с гореизложеното, комисията счита, че техническото предложение на участника за обособена позиция № 2 отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката и следва да бъде допуснат до оценяване на офертата му по показателя „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване“, посочен в техническото предложение за обособена позиция № 2.**

**III. Оценяване на офертите по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване“, посочен в техническите предложения на допуснатите до този етап участници за обособени позиции № 1, № 2 и № 3.**

В Методиката за комплексна оценка на офертите, максималният брой точки (20 т.) получава офертата с предложен най-дълъг гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване, представен в хил. км.

Точките на i-тия участник се определят по следната формула:

$$P_2^i = 0,00019488 \times (ГСЕ^i)^2 - 11,179487, \text{ където}$$

- „0,00019488“ – коефициент;
- „11,179487“ – коефициент;
- „ГСЕ<sup>i</sup>“ – е предложения гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване, посочен в х.км. от i-тия участник

**1. Оценяване на офертата на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД за обособена позиция № 3: „Доставка на ленкерни шанги, комплект с вилка” по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване” – P<sub>2</sub>:**

Предложеният от „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване е 250 000 km.

Оценката по този показател се изчислява по следния начин:

$$P_2 = 0,00019488 \times (ГСЕ)^2 - 11,179487 = 0,00019488 \times (250\,000/1000)^2 - 11,179487 = 1.$$

Оценката на офертата на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД за обособена позиция № 3 по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване” е 1 точка.

**2. Оценяване на офертата на „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД**

**2.1. За обособена позиция № 2: „Доставка на опори за подвески, комплект” по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване” – P<sub>2</sub>:**

Предложеният от „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване е 250 000 km.

Оценката по този показател се изчислява по следния начин:

$$P_2 = 0,00019488 \times (ГСЕ)^2 - 11,179487 = 0,00019488 \times (250\,000/1000)^2 - 11,179487 = 1.$$

Оценката на офертата на „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД за обособена позиция № 2 по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване” е 1 точка.

**2.2. За обособена позиция № 3: „Доставка на ленкерни шанги, комплект с вилка” по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване” – P<sub>2</sub>:**

Предложеният от „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване е 250 000 km.

Оценката по този показател се изчислява по следния начин:

$$P_2 = 0,00019488 \times (ГСЕ)^2 - 11,179487 = 0,00019488 \times (250\,000/1000)^2 - 11,179487 = 1.$$

Оценката на офертата на „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД за обособена позиция № 3 по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване” е 1 точка.

**3. Оценяване на офертата на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД**

**3.1. За обособена позиция № 1: „Доставка на подвески, комплект с гайки и контрагайки” по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване” – P<sub>2</sub>:**

Предложеният от „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване е 300 000 km.

Оценката по този показател се изчислява по следния начин:

$$P_2 = 0,00019488 \times (ГСЕ)^2 - 11,179487 = 0,00019488 \times (300\,000/1000)^2 - 11,179487 = 6,36.$$

Оценката на офертата на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД за обособена позиция № 1 по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване” е 6,36 точки.

**3.2. За обособена позиция № 2: „Доставка на опори за подвески, комплект” по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване” – P<sub>2</sub>:**

Предложеният от „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване е 300 000 km.

Оценката по този показател се изчислява по следния начин:

$$P_2 = 0,00019488 \times (\text{ГСЕi})^2 - 11,179487 = 0,00019488 \times (300\ 000/1000)^2 - 11,179487 = 6,36.$$

Оценката на офертата на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД за обособена позиция № 2 по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените на РЧ за ресорно окачване“ е 6,36 точки.

**IV. Въз основа на извършените действия и направените констатации, комисията допуска до етапа на отваряне на пликове „Предлагани ценови параметри“ и разглеждане на ценовите предложения по обособени позиции на следните участници:**

1. „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД – за обособена позиция № 3;
2. „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД – за обособени позиции № 2 и № 3;
3. „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД – за обособени позиции № 1 и № 2.

Комисията реши заседанието по отваряне на пликите и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници в процедурата да се проведе на 16.03.2020 г. в 10:00 ч., в сградата, находяща се на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3, за което на основание чл.57, ал.3 от ППЗОП, ще бъде публикувано съобщение на Профила на купувача на дружеството в самостоятелния раздел на настоящата обществена поръчка - <https://www.bdz.bg/bg/proceduri-po-zop/dostavka-na-rezervni-chasti-za-resorno-okachvane-2019.html>.

Настоящият протокол се състои от 12 (дванадесет) страници, изготви се и се подписа от всички длъжностни лица в един екземпляр.

2016/679

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

1. .... инж. Георги Шумков

**ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:**

2. .... инж. Благвест Благоев

3. .... Християна Цанева

4. .... Васил Панайотов

5. .... инж. Катя Стоянова

## ПРОТОКОЛ № 3

Настоящият протокол отразява дейността на комисията, назначена по реда на чл.103, ал.1 от ЗОП със Заповед № 108/20.02.2020 г. на Управителя и Прокурита на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, натоварена със задача за извършване на подбора на участниците, разглеждане и оценка на офертите на участниците в процедурата публично състезание по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Доставка на резервни части за ресорното окачване на електрически локомотиви серии 44 и 45, за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за едногодишен период“, съдържаща 3 /три/ обособени позиции, открита с Решение № 11/30.01.2020 г. на Управителя и Прокурита на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и публикувана в Регистъра на обществените поръчки към Агенцията за обществени поръчки с УНП: 01605-2020-0010.

В закрито заседание на 16.03.2020 г., 10:00 ч., комисията започна своята работа в състав:

**Председател:** 1. инж. Георги Шумков – Ръководител направление „Ремонт на ТПС“, отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

**Членове:**

2. Благовест Благоев – Главен експерт, техническо осигуряване на доставки за ТПС, отдел „Ремонт и експлоатация на ТПС“, Дирекция „ПЖПС“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

3. Християна Цанева – ръководител отдел „Обществени поръчки“, Дирекция „МТС“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД;

4. Вера Захова – Ръководител направление „ППВОП“ в отдел „Обществени поръчки“, Дирекция „МТС“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, на мястото на основния член Васил Панайотов – Счетоводител, клиенти в отдел „Счетоводство“, Дирекция „Финанси“ в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, поради служебен ангажимент;

5. Катя Стоянова – лице, което е натоварено с функциите по изготвянето на протоколите от работата на комисията (съгл. договор № 272/12.12.2019 г.).

**Резервният член Вера Захова се запозна със съдържанието на Протокол № 1/20.02.2020 г. и Протокол № 2/26.02.2020 г., попълни и подписа декларация по чл.51, ал.8 от ПЗОП за деклариране на обстоятелствата по чл.103, ал.2 от ЗОП, които са неразделна част от настоящия протокол.**

### **I. Оповестяване на резултатите от оценяването по време на публично заседание.**

На 11.03.2020 г. в самостоятелния раздел на настоящата обществена поръчка в „Профила на купувача“ на „БДЖ-Говарни превози“ ЕООД е публикувано съобщение, съдържащо датата, часа и мястото на оповестяване на ценовите предложения на участниците в горепосочената процедура, а именно: 16.03.2020 г. от 10:00 часа, в сградата, находяща се на адрес: гр. София, ул. „Иван Вазов“ № 3.

На публичната част на заседанието на комисията по оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници в обществената поръчка присъства упълномощен представител на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД – Димитър Стойков (Мениджър продажби), със заверено копие на пълномощно, съгласно което същият е упълномощен от г-н Митко Керанов, да присъства на заседания на комисии на възложителя при отваряне на документите и оповестяване на ценовите предложения на участниците във всички видове процедури с Възложител „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

Горепосоченото лице удостовери присъствието си в списък, който е неразделна част от настоящия протокол, ведно с пълномощното му.

Комисията оповести допуснатите участници за съответните обособени позиции, както следва:

- „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД – за обособена позиция № 3;
- „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД – за обособени позиции № 2 и № 3;
- „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД – за обособени позиции № 1 и № 2.

Във връзка с гореизложеното и на основание чл.57, ал.3, изр. 2 от ППЗОП, председателят на комисията оповести резултатите от оценяването на офертите на допуснатите участници по показателите „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване“ за съответните обособени позиции, описани в Протокол № 2/26.02.2020 г.

## **II. Отваряне на пликите с ценовите предложения на допуснатите участници за съответните обособени позиции и оповестяването на стойностите.**

Председателят на комисията пристъпи към горепосочените действия по реда на постъпване на офертите им в деловодството на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, както следва:

### **1. „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД, за обособена позиция № 3: „Доставка на ленкерни шанги, комплект с вилка“:**

- Цена на 1 брой вилка за ленкерна шанга – 905,00 лв. без ДДС и на 48 броя – 43440,00 лв. без ДДС;
- Цена на 1 брой нит 20x70 мм – 5,80 лв. без ДДС и на 192 броя – 1113,60 лв. без ДДС.
- Цена на 1 брой шанга, ленкерна – 544,00 лв. без ДДС и на 48 броя – 26112,00 лв. без ДДС.
- Цена на 1 брой втулка Ø55 – 10,50 лв. без ДДС и на 96 броя – 1008,00 лв. без ДДС.

**Общата стойност за изпълнение на обособена позиция № 3 възлиза на 71673,60 лв. без ДДС.**

### **2. „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД, за обособени позиции № 2 и № 3:**

#### **2.2. За обособена позиция № 2: „Доставка на опори за подвески, комплект“:**

- Цена на 1 брой опора за подвеска, долна – 235,30 лв. без ДДС и на 160 броя – 37648,00 лв. без ДДС;
- Цена на 1 брой опора за подвеска, горна – 235,30 лв. без ДДС и на 160 броя – 37648,00 лв. без ДДС;
- Цена на 1 брой опора за подвеска, средна (възглавница) – 382,24 лв. без ДДС и на 160 броя – 61158,40 лв. без ДДС.

**Общата стойност за изпълнение на обособена позиция № 2 възлиза на 136454,40 лв. без ДДС.**

#### **2.2. За обособена позиция № 3: „Доставка на ленкерни шанги, комплект с вилка“:**

- Цена на 1 брой вилка за ленкерна шанга – 525,34 лв. без ДДС и на 48 броя – 25216,32 лв. без ДДС;
- Цена на 1 брой нит 20x70 мм – 2,69 лв. без ДДС и на 192 броя – 516,48 лв. без ДДС;
- Цена на 1 брой шанга, ленкерна – 153,19 лв. без ДДС и на 48 броя – 7353,12 лв. без ДДС;
- Цена на 1 брой втулка Ø55 – 10,76 лв. без ДДС и на 96 броя – 1032,96 лв. без ДДС;

**Общата стойност за изпълнение на обособена позиция № 3 възлиза на 34118,88 лв. без ДДС.**

### **3. „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, за обособени позиции № 1 и № 2:**

#### **3.1. За обособена позиция № 1: „Доставка на подвески, комплект с гайки и контрагайки“:**

- Цена на 1 брой подвески за централно окачване – 1069,00 лв. без ДДС и на 160 броя – 171 040,00 лв. без ДДС;

- Цена на 1 брой гайка затягаща RD 50 – 74,00 лв. без ДДС и на 160 броя – 11840,00 лв. без ДДС;
- Цена на 1 брой контрагайка RD 50 – 86,00 лв. без ДДС и на 160 броя – 13760,00 лв. без ДДС;

**Общата стойност за изпълнение на обособена позиция № 1 възлиза на 196640,00 лв. без ДДС.**

## **2.2. За обособена позиция № 2: „Доставка на опори за подвески, комплект”:**

- Цена на 1 брой опора за подвеска, долна – 302,00 лв. без ДДС и на 160 броя – 48320,00 лв. без ДДС;
- Цена на 1 брой опора за подвеска, горна – 282,00 лв. без ДДС и на 160 броя – 45120,00 лв. без ДДС;
- Цена на 1 брой опора за подвеска, средна (възглавница) – 556,00 лв. без ДДС и на 160 броя – 88960,00 лв. без ДДС;

**Общата стойност за изпълнение на обособена позиция № 2 възлиза на 182400,00 лв. без ДДС.**

С извършване на горепосочените действия, приключи публичната част от заседанието на комисията, поради което председателят на комисията предложи на представителя на участника „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД да напусне помещението, в което се извършиха горепосочените действия.

Комисията продължи своята работа на закрито заседание.

### **III. Разглеждане на ценовите предложения на допуснатите участници за обособени позиции № 1, № 2 и № 3.**

#### **1. „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД:**

Ценовото предложение на участника за обособена позиция № 3 е изготвено, съгласно образеца (Приложение № 4.3 към документацията) и е подписано от представляващия участника.

Комисията извърши проверка на ценовото предложение на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД за горепосочената обособена позиция по отношение на общата ѝ стойност и констатира, че няма аритметични грешки.

Предложената от участника обща стойност за изпълнение на обособена позиция № 3 е в размер на 71673,60 лв. без ДДС.

Във връзка с гореизложеното, комисията счита, че ценовото предложение на участника „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД за обособена позиция № 3 отговаря на изискванията на ЗОП и на предварително обявените от Възложителя условия, съдържащи се в документацията за участие, не надвишава прогнозната стойност на обособената позиция и се допуска до етап оценяване по показател „Обща цена за доставка РЧ за ресорно окачване“ за горепосочената обособена позиция.

#### **2. „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД:**

Ценовите предложения на участника за обособени позиции № 2 и № 3 са изготвени, съгласно образците (Приложения № 4.2 и № 4.3 към документацията) и са подписани от упълномощения представител на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД.

Комисията извърши проверка на ценовите предложения на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД за горепосочените обособени позиции по отношение на общата стойност на всяка една от тях и констатира, че няма аритметични грешки.

Предложените от участника общи стойности за изпълнение на горепосочените обособени позиции са в размер, както следва:

- 136454,40 лв. без ДДС за обособена позиция № 2;
- 34118,88 лв. без ДДС за обособена позиция № 3.



Във връзка с гореизложеното, комисията счита, че ценовите предложения на участника „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД, за обособени позиции № 2 и № 3 отговарят на изискванията на ЗОП и на предварително обявените от Възложителя условия, съдържащи се в документацията за участие, не надвишава прогнозните стойности на съответната обособена позиция и се допуска до етап оценяване по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване“ за горепосочените обособени позиции.

### **3. „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД:**

Ценовите предложения на участника за обособени позиции № 1 и № 2 са изготвени, съгласно образците (Приложения № 4.1 и № 4.2 към документацията) и са подписани от представляващия участника.

Комисията извърши проверка на ценовите предложения на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, за горепосочените обособени позиции по отношение на общата стойност на всяка една от тях и констатира, че няма аритметични грешки.

Предложените от участника общи стойности за изпълнение на горепосочените обособени позиции са в размер, както следва:

- 196640,00 лв. без ДДС за обособена позиция № 1;
- 182400,00 лв. без ДДС за обособена позиция № 2.

Във връзка с гореизложеното, комисията счита, че ценовите предложения на участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, за обособени позиции № 1 и № 2 отговарят на изискванията на ЗОП и на предварително обявените от Възложителя условия, съдържащи се в документацията за участие, не надвишава прогнозните стойности на съответната обособена позиция и се допуска до етап оценяване по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване“ за горепосочените обособени позиции.

### **IV. Оценяване на офертите по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване“, посочен в ценовите предложения на допуснатите участници за обособени позиции № 1, 2 и № 3 и определяне на комплексната оценка на офертите за тях.**

Съгласно Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите приложена към документацията, комплексната оценка на офертата на участник за съответната обособена позиция, представляваща сумата от оценките на офертата по два показателя „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване” и „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване“ за обособената позиция, се изчислява по формулата:  $KO = P_1 + P_2$ . От своя страна оценката по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване“ за съответния участник се изчислява по следната формула:

$$P_1^i = \left( \frac{C^{min}}{C^i} \right) \times 80, \text{ където:}$$

- „80” – максималните точки по показателя;
- $C^{min}$  - с най-ниската предложена обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване;
- $C^i$  - е предложена обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване, от i-тия участник

#### **1. Оценяване на офертата на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД, за обособена позиция № 3: „Доставка на ленкерни шанги, комплект с вилка” по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване” – $P_1$ :**

1.1. Оценката на офертата на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД за горепосочената позиция по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване”  $P_2$  е 1 точка.

1.2. Оценяване на офертата на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване” –  $P_1$ .

С оглед на това, че за изпълнение на обособена позиция № 3, най-ниската обща цена е предложената от „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД в размер на 34118,88 лв. без ДДС, а общата

цена на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД е 71673,60 лв. без ДДС, оценката по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване“ на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД (i-тия участник), за обособена позиция № 3, се изчислява по следния начин:

$$P_i^j = \frac{C^{\min}}{C^i} \times 80 = \frac{34118,88}{71673,60} \times 80 = 38,08$$

Оценката на офертата на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД за обособена позиция № 3 по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване“ е 38,08 точки.

**1.3. Комплексна оценка на офертата на участника за горепосочената позиция се изчислява, както следва: КО=П<sub>1</sub>+П<sub>2</sub>=38,08+1=39,08.**

Комплексната оценка на офертата на „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД за обособена позиция № 3 е 39,08 точки.

## **2. Оценяване на офертата на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД, за обособени позиции № 2 и № 3**

**2.1. За обособена позиция № 2: „Доставка на опори за подвески, комплект” по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване” – П<sub>1</sub>:**

**2.1.1. Оценката на офертата на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД за горепосочената позиция по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване” П<sub>2</sub> е 1 точка.**

**2.1.2. Оценяване на офертата на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване” – П<sub>1</sub>.**

С оглед на това, че за изпълнение на обособена позиция № 2, участникът е предложил най-ниската обща цена, в размер на 136454,40 лв. без ДДС, оценката по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване” на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД (i-тия участник) за обособена позиция № 2, се изчислява по следния начин:

$$P_i^j = \frac{C^{\min}}{C^i} \times 80 = \frac{136454,40}{136454,40} \times 80 = 80$$

Оценката на офертата на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД за обособена позиция № 2 по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване” е 80 точки.

**2.1.3. Комплексна оценка на офертата на участника за горепосочената позиция се изчислява, както следва: КО=П<sub>1</sub>+П<sub>2</sub>=80+1=81.**

Комплексната оценка на офертата на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД за обособена позиция № 2 е 81 точки.

**2.2. За обособена позиция № 3: „Доставка на ленкерни шанги, комплект с вилка” по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване” – П<sub>1</sub>:**

**2.2.1. Оценката на офертата на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД за горепосочената позиция по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване” П<sub>2</sub> е 1 точка.**

**2.2.2. Оценяване на офертата на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване” – П<sub>1</sub>.**

С оглед на това, че за изпълнение на обособена позиция № 3, участникът е предложил най-ниската обща цена, в размер на 34118,88 лв. без ДДС, оценката по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване” на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД (i-тия участник) за обособена позиция № 3, се изчислява по следния начин:

$$P_i^j = \frac{C^{\min}}{C^i} \times 80 = \frac{34118,88}{34118,88} \times 80 = 80$$

Оценката на офертата на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД за обособена позиция № 3 по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване” е 80 точки.

**2.2.3. Комплексна оценка на офертата** на участника за горепосочената позиция се изчислява, както следва:  $KO = P_1 + P_2 = 80 + 1 = 81$ .

Комплексната оценка на офертата на „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД за обособена позиция № 3 е 81 точки.

### **3. Оценяване на офертата на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД, за обособени позиции № 2 и № 3**

**3.1. За обособена позиция № 1: „Доставка на подвески, комплект с гайки и контрагайки” по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване” –  $P_2$ :**

**3.1.1. Оценката на офертата** на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД за горепосочената позиция по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване”  $P_2$  е 6,36 точки.

**3.1.2. Оценяване на офертата** на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване” –  $P_1$ .

С оглед на това, че за изпълнение на обособена позиция № 1, участникът е предложил най-ниската обща цена, в размер на 196640,00 лв. без ДДС, оценката по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване” на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД (i-тия участник) за обособена позиция № 1, се изчислява по следния начин:

$$P_1^i = \frac{C^{\min}}{C^i} \times 80 = \frac{196640,00}{196640,00} \times 80 = 80$$

Оценката на офертата на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД за обособена позиция № 1 по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване” е 80 точки.

**3.1.3. Комплексна оценка на офертата** на участника за горепосочената позиция се изчислява, както следва:  $KO = P_1 + P_2 = 80 + 6,36 = 86,36$ .

Комплексната оценка на офертата на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД за обособена позиция № 1 е 86,36 точки.

**3.2. За обособена позиция № 2: „Доставка на опори за подвески, комплект” по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване” –  $P_2$ :**

**3.2.1. Оценката на офертата** на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД за горепосочената позиция по показател „Гаранционен срок в експлоатация на доставените РЧ за ресорно окачване”  $P_2$  е 6,36 точки.

**3.2.2. Оценяване на офертата** на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване” –  $P_1$ .

С оглед на това, че за изпълнение на обособена позиция № 2, най-ниската обща цена е предложена от „СИМЕКС-ТРАНС“ ЕООД в размер на 136454,40 лв. без ДДС, а общата цена на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД е 182400,00 лв. без ДДС, оценката по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване” на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД (i-тия участник), за обособена позиция № 2, се изчислява по следния начин:

$$P_1^i = \frac{C^{\min}}{C^i} \times 80 = \frac{136454,40}{182400,00} \times 80 = 59,85$$

Оценката на офертата на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД за обособена позиция № 2 по показател „Обща цена за доставка на РЧ за ресорно окачване” е 59,85 точки.

**3.2.3. Комплексна оценка на офертата** на участника за горепосочената позиция се изчислява, както следва:  $KO = P_1 + P_2 = 59,85 + 6,36 = 66,21$ .

**Комплексната оценка на офертата на „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК“ ООД за обособена позиция № 2 е 66,21 точки.**

Настоящият протокол се състои от 7 (седем) страници, изготви се и се подписа от всички длъжностни лица в един екземпляр.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

1. ... [redacted] инж. Георги Шумков

**ЧЛЕНОВЕ НА КОМИСИЯ:**

2. .... инж. Благовест Благоев

3. .... Християна Цанева

4. .... Вера Захова

5. .... Катя Стоянова