



# “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България  
факс: (+3592)9878869  
bdz\_passengers@bdz.bg  
www.bdz.bg

“БДЖ-ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
п.к. 1080 гр. София, ул. Иван Вазов № 3
35-00-326/29.05.2020г.



## ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

**Относно:** Открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП), с предмет: „Доставка на части, материали и консумативи, както и ремонт на агрегати, възли и части за ТПС“, разделена на 73 обособени позиции, с УИН на АОП № 01605-2020-0027 и номер на обявлението в ОВ на ЕС 2020/S 095-228004, публикувана на профила на купувача на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД.

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

В отговор на постъпили запитвания с наши вх. № 35-00-326 от 28.05.2020г. и №35-00-327 от 28.05.2020г., и в изпълнение на задълженията по чл.33, ал. 2 от ЗОП предоставяме на Вашето внимание следните разяснения:

**Въпрос 1:** В техническата спецификация на Обособена позиция №11 „Доставка на акумулаторни батерии за ТПС“ са изброени в т. 2 Акумулаторна батерия 6V/160Ah, като в описанието е посочен каталожен № или еквивалент "Алкална, Тип KMZ 160P, със синтеровани плочи. Допуска ли се да се предложат Алкални батерии по технология "Pocket Plate" или „Fiber Plate“, като се спазят всички останали технически условия и изисквания?

**Въпрос 2:** В техническата спецификация на Обособена позиция №11 „Доставка на акумулаторни батерии за ТПС“ са изброени в т. 3 Акумулаторна батерия 110V/66Ah, като в описанието е посочен каталожен № или еквивалент "SRM66P, KMR66P, NiCd". В техническите изисквания към документацията са приложени по т.3 „Технически условия за тягови панцерни АБ за ЕМВ серия 32 и електрически локомотиви серии 46.200 и 44М". Параметрите в техническите условия в таблицата по т. 2.4 се различават от техническата спецификация, възможно ли е да внесете яснота относно исканите акумулаторни батерии и допускат ли се алтернативни варианти?

**Въпрос 3:** В техническата спецификация на Обособена позиция №11 - „Доставка на акумулаторни батерии за ТПС“ са изброени в т. 4 Акумулаторна батерия KMP - 125-6V Ferak, като в описанието е посочен каталожен № или еквивалент " KMP - 125-6V Ferak, 2x110V. В техническите изисквания към документацията не са приложени Технически условия за съответните акумулаторни батерии. Параметрите в техническите условия, се различават от техническата спецификация, възможно ли е да внесете яснота относно исканите акумулаторни батерии и допускат ли се алтернативни варианти?

**Въпрос 4:** В обявената процедура „Доставка на части, материали и консумативи, както и ремонт на агрегати, възли и части за ТПС“ в обособена позиция №16 „Доставка на бандажни гривни за ТПС“ има несъответствие в размера на бандаж поз.7- в Техническата спецификация за ширина е посочено 126 мм, а в Техническите условия 128 мм. Кое да считаме за вярно?

### Отговор на въпроси 1, 2, 3 и 4:

Във връзка с отправените запитвания, Възложителят ще предприеме действия по промени в условията на процедурата, посочени в документацията за обществената поръчка.

### ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Любен Нанов  
Управител на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД  
Иван Вълчев с  
Прокурист на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД



ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ  
на основание Регламент 2016/679