



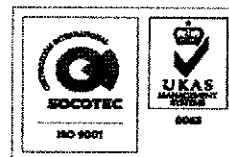
“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България

тел.: (+359 2) 987 88 69

bdz_passengers@bdz.bg

www.bdz.bg



РЕШЕНИЕ

№.....1, 05.04.2021 г.

за прекратяване на процедура за възлагане на обществена поръчка

На основание чл. 110, ал. 2, т. 2, чл. 22, ал. 1, т. 8 и ал. 5 и чл. 108, т. 4 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, въз основа на цялата документация събрана в хода на проведената процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на Закона за обществени поръчки /ЗОП/ с предмет: „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД”, открита с Решение № 2/08.01.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, изменено с Решения за одобряване на обявления за изменение или допълнителна информация № 2/27.01.2020г. и № 8/18.05.2020г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с уникален номер в регистъра на АОП № 01605-2020-0002 и номер на обявленията в ОВ на ЕС: 2020/S 008-014982 от 13.01.2020г., 2020/S 021-046779 от 30.01.2020г. и 2020/S 099-238310 от 22.05.2020г., с обща прогнозна стойност 246 787 878,93 лв. без ДДС и след като се запознахме с Протокол №1 от 11.08.2020 г. от дейността на комисията, Протокол №2 от 12.08.2020 г. от дейността на комисията, Протокол №3 от 19.08.2020 г. от дейността на комисията, Протокол №4 от 19.10.2020г. от дейността на комисията, Протокол №5 от 11.11.2020г. от дейността на комисията, Протокол №6 от 18.01.2021 г. от дейността на комисията, Протокол №1 от 27.01.2021 г. от провеждане на договаряне с участника Алстом Феровиариа С.п.А./ AlstomFerroviaria S. p. A, Протокол №1 от 27.01.2021 г. от провеждане на договаряне с участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс”, Протокол №1 от

27.01.2021 г. от провеждане на договаряне с участника Обединение „Консорциум Щадлер“, Протокол №7 от 22.03.2021 г. от дейността на комисията, Протокол №2 от 25.03.2021 г. от провеждане на договаряне с участника Консорциум ДЗЗД „СТЪ Трейнс“ и Протокол №8 от 29.03.2021 г. от дейността на комисията и с утвърден на 05.04.2021 г. от Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД Доклад по чл.103, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.60 от ППЗОП за резултатите от работата на Комисията, назначена със Заповед № 302/01.06.2020 г. на Управителя и Прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД (изменена със Заповед № 459/19.08.2020 г., Заповед № 534/30.09.2020 г. и Заповед № 670/30.12.2020 г. – всички на управителя и прокуриста на “БДЖ–Пътнически превози” ЕООД), както и във връзка с поставена наша резолюция за прекратяване върху Доклада по чл.103, ал.3 от ЗОП

НАРЕЖДАМЕ:

I. ПРЕКРАТЯВАМЕ процедурата за възлагане на обществената поръчка с предмет: „Доставка и гаранционна поддръжка на до 16 броя новопроизведени електрически мотрисни влака за нуждите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“, на основание чл.110, ал.2, т.2 от ЗОП, тъй като има само една подходяща оферта.

Мотиви: Провежданата процедура е двуетапна. Подадени са три заявления за участие, както следва:

1. Консорциум ДЗЗД „СТЪ Трейнс“ с членове: Сименс Мобилити Австрия ГмбХ и Сименс Мобилити ЕООД - заявление за участие вх.№ 105/29.05.2020г., 11:58 часа;

2. Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A. — заявление за участие вх.№ 106/29.05.2020г., 14:09 часа;

3. Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“ с членове: Щадлер Полска (Stadler Polska Sp. z o.o), Щадлер Буснанг АТ (Stadler Bussnang AG), Щадлер Сървис АТ (Stadler Service AG) - заявление за участие вх.№ 107/29.05.2020г., 14:33 часа.

Горното доказва, че на пазара има повече от един икономически оператор - потенциален изпълнител на обществената поръчка.

При разглеждането на подадените заявления комисията е констатирала, че и тримата кандидати отговарят на личното състояние и критериите за подбор, което е отразено в Решение № 2/17.06.2020 г. Същите са поканени за представяне на първоначални оферти и за участие в договарянето.

Първоначалните оферти са представени в срок и от тримата участници в процедурата. И трите оферти отговарят на предварително обявените условия, но видно от

Протокол № 1 от провеждане на договаряне с участника Алстом Феровиариа С.п.А./ Alstom Ferroviaria S. p. A., както и от Протокол № 1 от провеждане на договаряне с участника Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“ и двамата участници не са се явили на мястото, датата и часа за провеждане на преговори и не са заявили, че първоначалната им оферта следва да се счита за окончателна, с оглед на което и на основание чл. 107, т. 1 ЗОП, комисията ги е предложила за отстраняване от участие.

Комисията е провела договаряне само с един участник - Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“. След постигнатите договорености същият е оценен, класиран и предложен за изпълнител на обществената поръчка.

Налице е фактическият състав за прекратяване, съгласно диспозитивната разпоредба на чл. 110, ал. 2, т. 2 от ЗОП, предложение второ, а именно налице е само една подходяща оферта, поради което за Възложителя възниква възможност да действа при условията на своята оперативна самостоятелност и да прекрати обществената поръчка на посоченото правно основание.

Сключването на договор с единствения участник, допуснат до оценяване и класиране в процедура на договаряне с предварителна покана за участие, където избраният критерий за възлагане е „оптимално съотношение качество/цена“ и когато на пазара обективно съществуват по-голям брой потенциални и заинтересовани изпълнители води до положение, при което не може да бъде постигнато сравнение на поне две и повече подходящи оферти, за да се избере икономически най-изгодната, което нарушава принципа на свободна конкуренция. Чрез свободната конкуренция се постига всъщност целта на ЗОП, а именно осигуряване на ефективност при разходването на: публичните средства; средствата, предоставяни от европейските фондове и програми; средствата, свързани с извършването на дейности в секторите на водоснабдяването, енергетиката, транспорта и пощенските услуги; средствата на дружества и предприятия, които са възложители по смисъла на закона. Свободната конкуренция осигурява състезателност между кандидати/участници, като наличието на повече от една оферта осигурява възможността за получаване на по-добри технически и ценови предложения. От съществено значение е и факта, че предложената от участника Консорциум ДЗЗД „СТБ Трейнс“ цена надвишава предвидената прогнозна стойност за изпълнението на обществената поръчка.

В настоящия случай, наличието само на една подходяща оферта, както и предвид обстоятелството, че критерият за възлагане на настоящата обществена поръчка е

"оптимално съотношение качество/цена", води до възпрепятстване на правилната преценка на Възложителя относно състоянието на съответния пазар и осигуряването на ефективност при разходването на средствата, като се вземе предвид разликата между заложената прогнозна стойност на обществената поръчка и офериранията от участника стойност.

Въз основа на гореизложените съображения считаме, че е необходимо процедурата да бъде проведена в условията на осигуряване на конкурентна състезателна среда, което предполага участие и класиране на по-широк кръг лица, които разполагат с възможностите и капацитета да изпълнят обществената поръчка.

В настоящата процедура е налице само една подходяща оферта, което възпрепятства реалната конкуренция - липсва важен елемент от целта на провеждане на обществената поръчка, а именно конкурентност и състезателност между повече от едно предложения, в т.ч. и ценови такива, за да се постигне в максимална степен задоволяване на интересите на възложителя и ефективно разходване на публични средства в частност на средствата от капиталови трансфери, от държавния бюджет. Общественият интерес, който е приоритет на ЗОП би бил по-добре защитен чрез прекратяване на обществената поръчка и провеждане на нова такава, с цел постигане на оптимални пазарни предложения.

II. ОТСТРАНЯВАМЕ ОТ УЧАСТИЕ:

1. Участникът Обединение „Консорциум ЩАДЛЕР“, на основание чл. 107, т. 1, предложение последно, тъй като не е изпълнил условие, посочено в документацията за участие.

Мотиви:

В обявения час за преговори не се явяват представители на участника. Участникът не е направил предварително изявление първоначалната му оферта да се счита за окончателна.

Съгласно т. 8.9. от раздел Г „Провеждане на процедурата“ от Условията за участие по настоящата процедура офертите на участниците, които не се явят и не изпратят представител в определеното място, ден и час за провеждане на преговорите, и не са заявили предварително, че първоначалната им оферта следва да се счита за окончателна, не се допускат до класиране и се предлагат за отстраняване от процедурата.

2. Участникът Алстом Феровиариа С.п.А./ AlstomFerroviaria S. p. A, на основание чл. 107, т. 1, предложение последно, тъй като не е изпълнил условие, посочено в документацията за участие.

Мотиви:

В обявения час за преговори не се явяват представители на участника. Участникът не е направил предварително изявление първоначалната му оферта да се счита за окончателна.

Съгласно т. 8.9. от раздел Г „Провеждане на процедурата“ от Условието за участие по настоящата процедура офертите на участниците, които не се явят и не изпратят представител в определеното място, ден и час за провеждане на преговорите, и не са заявили предварително, че първоначалната им оферта следва да се счита за окончателна, не се допускат до класиране и се предлагат за отстраняване от процедурата.

III. На основание чл. 43, ал. 1 от ЗОП (отм.) и чл. 24, ал. 1, т. 2 от ППЗОП (отм.), във връзка с § 131, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за обществените поръчки, в тридневен срок от издаване на настоящото решение, същото да бъде изпратено на участниците в процедурата, като в деня на изпращането му да бъде публикувано в „Профила на купувача“ на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД на адрес: <https://www.bdz.bg/bg/a/dostavka-i-garancionna-poddrujka-na-16-broia-novoproizvedeni-elektricheski-motrisni-vlak-a-za-nujдите> ведно с Доклада по чл.103, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.60 от ППЗОП от работата на Комисията, утвърден на 05.04.2021г., ведно с приложените към него протоколи.

IV. На основание чл. 26, ал. 1, т. 2 от ЗОП в седемдневен срок от влизане в сила на настоящото решение, да бъде изпратено за публикуване в регистъра на обществените поръчки, поддържан от Агенцията по обществени поръчки, обявление за възлагане на поръчката, в което да бъде отразено решението за прекратяване на гореописаната обществена поръчка.

V. Съгласно чл.197, ал.1, т.7, буква „д“ от ЗОП, решението може да се обжалва в десетдневен срок от връчването му пред Комисията за защита на конкуренцията.

Любен Нанов

Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД



инж. Велик Тонев

Прокурисг на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

