



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс:(+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



РЕШЕНИЕ

№ 30 / 17 / 07 : ...2020 г.

за класиране на участниците и определяне на изпълнител по обособени позиции на обществената поръчка

На основание чл.22, ал.1, т.6 и ал.5, чл.106, ал.6, чл.108, т.1 и чл.109 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, въз основа на цялата документация, събрана в хода на проведената открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД” съдържаща 3 /три/ обособени позиции, открита с Решение № 19/05.03.2020 г. на Управителя и Прокуриста на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, публикувано в РОП на АОП с ID №963296 от дата 09.03.2020 г. и Обявление за обществена поръчка-комунални услуги, публикувано в РОП на АОП с ID №963298 от дата 09.03.2020 г. и в ОВ на ЕС с референтен номер 2020/S 048-114508 от 09.03.2020г., с УНП №01605-2020-0017 в Регистъра на обществените поръчки към АОП, с обща прогнозна стойност до 975 080.00 лв. без ДДС и след като се запознахме с Доклада на Комисията по чл.103, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.60 от ППЗОП от работата на Комисията, утвърден на 10.07.2020 г. от Управителя и Прокуриста на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, с приложения към него Протокол №1 от 10.04.2020 г., Протокол №2 от 03.06.2020 г. и Протокол №3 от 19.06.2020 г.,

О Б Я В Я В А М Е:

І. О Т С Т Р А Н Я В А М Е О Т У Ч А С Т И Е:

І.1. Участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД за обособена позиция №1 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40” на основание чл. 107, т.2, буква „а” от ЗОП, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия за изпълнение на поръчката.

Мотиви:

Съгласно представеното техническо предложение от участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД за обособена поз.1 – „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40”, същият в т.2, Декларира, „.....че предлаганите от нас резервни части за електрически локомотиви серия 44 и 45 ще бъдат произведени по „Технически изисвания за „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД” и „Техническа спецификация за “Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за едногодишен период“, от което следва че:

1. Доставените резервни части „Вал за колоос на локомотиви серия 40” трябва да отговарят на изискванията на Раздел II, т.1, „трето тире” от Техн. изисквания – „Доставените валове за колооси на локомотиви серии 44 и 45 трябва да отговарят на изискванията на БДС

EN 13261:2009+A1”, както и на „Техническата спецификация за "Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за едногодишен период“.

2. В случай когато валове за колооси се произвеждат и доставят по – „еквивалентни каталожни и чертожни номера и чертежи с технически изисквания, изготвени от завода производител, заверени за производство през 2020г. и отговарящи по предназначение, технически размери и качество на оригиналните резервни части /валове/ с посочените каталожни и чертожни номера в „Техническата спецификация” на Възложителя”, съгл. Раздел II, т.1, „второ тире” от Техническите изисквания следва, че предложените от Участника технически параметри на доставяните резервни части, трябва да са еквивалентни на заложените параметри /съгл. каталожен и/или чертежен номер/ в техническата спецификация на Възложителя или да са с по-добри показатели.

За обособена поз.1 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40” с оригинален чертеж с №47E14-5 / Lo 78180 има посочени технически изисквания, параметри и обработки към резервната част „Вал за колоос на локомотив серия 40”. Едно от тези изисквания посочени в оригиналния чертеж /№47E14-5 / Lo 78180/ е извършването на накатка с ролки на определени повърхнини от детайла – „Вал за колооси на локомотиви серия 40”. С тази обработка освен постигането на определения клас на грапавост на повърхнината се постига и уякчаване на повърхностния слой на метала, с което се повишава съпротивлението му срещу нарастване на пукнатини в материала, в следствие на което и постигането на висока експлоатационна надеждност на резервната част. Указаната в чертежа обработка надгражда изискванията за изработката на резервната част посочени в БДС EN 13261:2009+A1.

С разяснението си /вх.№ 03-37-55/26.05.2020 г. участникът „ССС Трейд Чеш Републик” ООД **не потвърждава**, че обработката чрез накатване с ролка ще бъде извършена.

На основание гореизложеното считаме, че участникът „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД предлага резервна част „Вал за колоос на локомотив серия 40”, която **не е еквивалентна** и **не е с по-добри параметри** на изискваните от Възложителя резервни части по каталожен и чертежен номер на производителя на оригиналните резервни части.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, както и на констатациите, съдържащи се в Протокол №1/10.04.2020 г. и Протокол №2/03.06.2020г., Комисията счита, че Техническото предложение и приложените към него документи на участника за обособена позиция № 1- „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40” не са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

1.2.Участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД за обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61” на основание чл. 107, т.2, буква „а” от ЗОП, тъй като е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия за изпълнение на поръчката.

Мотиви:

Съгласно представеното техническо предложение от участника „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД за обособена поз.3 – „Доставка на валове за колооси на локомотивни серия 61”, същият в т.2 , Декларира ,”.....че предлаганите от нас резервни части за електрически локомотиви серия 61 ще бъдат произведени по „Технически изисквания за „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД” и „Техническа спецификация за "Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за едногодишен период“, от което следва че:

1. Доставените резервни части „Вал за колоос на локомотиви серия 61” трябва да отговарят на изискванията на Раздел II, т.1, „трето тире” от Техн. изисквания – „Доставените валове за колооси на локомотиви серии 61 трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 13261:2009+A1”, както и на „Техническа спецификация за "Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за едногодишен период“.

2. В случай когато валове за колооси се произвеждат и доставят по – „еквивалентни каталожни и чертожни номера и чертежи с технически изисквания, изготвени от завода производител, заверени за производство през 2020г. и отговарящи по предназначение, технически размери и качество на оригиналните резервни части /валове/ с посочените каталожни и чертожни номера в „Техническата спецификация” на Възложителя” съгл. Раздел II, т.1, „второ тире” от Техническите изисквания, следва че предложените от Участника технически параметри на доставяните резервни части, трябва да са еквивалентни на заложените параметри /съгл. каталожен и/или чертежен номер/ в техническата спецификация на Възложителя или с по-добри показатели.

За обособена **поз.3** - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61” с оригинален чертеж с номер Lo 124359 има посочени технически изисквания, параметри и обработки към резервната част „Вал за колоос на локомотив серия 61”. Едно от тези изисквания посочени в оригиналния чертеж /Lo 124359/ е извършването на накатка с ролки на определени повърхнини от детайла – „Вал за колооси на локомотиви серия 61”. С тази обработка освен постигането на определения клас на грапавост на повърхнината се постига и уякчаване на повърхностния слой на метала, с което се повишава съпротивлението му срещу нарастване на пукнатини в материала, в следствие на което и постигането на висока експлоатационна надеждност на резервната част. Указаната в чертежа обработка надгражда изискванията за изработката на резервната част посочени в БДС EN 13261:2009+A1.

С разяснението си /вх. № 03-37-55/26.05.2020 г./ участникът „ССС Трейд Чеш Републик” ООД **не потвърждава**, че обработката чрез накатване с ролка ще бъде извършена.

На основание гореизложеното считаме, че участникът „ССС Трейд Чеш Републик” ООД предлага резервна част „Вал за колоос на локомотив серия 61”, която **не е еквивалентна и не е с по-добри параметри** на изискваните от Възложителя резервни части по каталожен и чертежен номер на производителя на оригиналните резервни части.

Въз основа на извършените действия и направените констатации, както и на констатациите, съдържащи се в Протокол №1/10.04.2020 г. и Протокол №2/03.06.2020г., Комисията счита, че Техническото предложение и приложените към него документи на участника за обособена позиция №3-„Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61” не са в съответствие с предварително обявените условия на Възложителя за изпълнение на поръчката.

II.КЛАСИРАНЕТО на участниците в открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за колооси за локомотиви серии 44, 45 и 61, собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД”, съдържаща 3 /три/ обособени позиции, по определения от възложителя критерий - “оптимално съотношение качество/цена”, по обособени позиции, както следва:

II.1. За обособена позиция №1 -„Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40”

Първо място - „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД, с комплексна оценка КО= 100,00 точки

II.2. За обособена позиция №2 - „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40,,

Първо място - СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД, с комплексна оценка КО= 96,67 точки

Второ място – „АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ” АД, с комплексна оценка КО= 82,56 точки

Трето място - „ССС ТРЕЙД ЧЕШ РЕПУБЛИК” ООД, с комплексна оценка КО= 80,04 точки

II.3. За обособена позиция №3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61”

Първо място - „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД, с комплексна оценка КО= 100,00 точки

III. ОПРЕДЕЛЯМЕ за Изпълнител на обществената поръчка класираният на първо място участник по обособени позиции, както следва:

1. За обособена позиция № 1 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 40” класирания на първо място участник „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД, като с него да бъде сключен договор при условията на 112, ал.6 от ЗОП.

2. За обособена позиция № 2 - „Доставка на носачи за ГЗК z=77 зъба за колооси на локомотиви серия 40” класирания на първо място участник „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД, като с него да бъде сключен договор при условията на чл. 112, ал. 6 от ЗОП.

3. За обособена позиция № 3 - „Доставка на валове за колооси на локомотиви серия 61” класирания на първо място участник „СИМЕКС-ТРАНС” ЕООД”, като с него да бъде сключен договор при условията на 112, ал.6 от ЗОП.

IV. На основание чл. 43, ал.1 от ЗОП и чл. 24, ал.1, т.2 от ППЗОП, в тридневен срок от издаване на настоящото решение, същото да бъде изпратено на участниците в процедурата, като в деня на изпращането му същото да бъде публикувано в профила на купувача на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД на адрес: <http://www.bdz.bg/bg/proceduri-po-zop/dostavka-na-rezervni-chasti-za-koloosi-za-lokomotivi-serii-44-45-i-61-sobstvenost-na-bdj-.html> ведно с Доклада по чл.103, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.60 от ППЗОП от работата на Комисията, утвърден на 1-10.07.2020 г. и приложените към него протоколи.

V. На основание чл. 26, ал. 1, т. 1 от ЗОП в тридесетдневен срок след сключване на договора за възлагане на обществената поръчка, съобразно т.III от настоящото Решение, да бъде изпратено за публикуване в Регистъра на обществените поръчки, поддържан от Агенцията по обществени поръчки, обявление за възлагане на поръчката.

VI. Съгласно чл. 196, ал. 1, т. 1 и чл. 197, ал. 1, т. 7, буква „а” от ЗОП, настоящото решение може да се обжалва в десетдневен срок от връчването му пред Комисията за защита на конкуренцията.

Любен Нанов
Управител на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

Иван Вълчев
Прокурист на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ
на основание Регламент 2016/679