

II. Изисквания за извършване на профилактика и диагностика за всеки отделен климатик.

- Извършва се оглед и оценка за техническа изправност на всички комутационни апарати участващи в управлението на климатичната инсталация, както и захранващи електрически връзки и автоматични изключватели.
- Извършване на визуален оглед за получени деформации и механични повреди по корпуса на климатичното устройство (външно и вътрешно тяло), като констатираните дефекти се описват в протокол.
- Извършва се измерване на температурата отдадена в режим на отопление и охлаждане.
- Демонтаж и монтаж на корпусна кутия на вътрешното и външно тяло, профилактика на закрепващите елементи по тях, профилактика между климатичната инсталация и покрива на локомотива с цел предотвратяване проникване на влага в кабината за управление.
- Измерване нивото на хладилен агент, като при необходимост се допълва до количеството необходимо за ефективната му работа.
- Почистване на въздушни филтри и в случай на необходимост да се подменят с нови.
- В протокола се записват всички констатации свързани с работата на всяка една климатична инсталация, номер на локомотив, кабина за управление. Описват се всички нарушения по целостта на корпуса, ефективната работата на климатика, агрегатите и възлите (компресорна инсталация, вентилатор, топлообменник, свързващите тръби и елементите към тях). В заключение да се даде предложение за последващо действие към всеки един климатик.

III. Изисквания за Ценовата оферта за ремонт – вид и съдържание.

1. Представя прогнозна цена за всеки отделен климатик, който подлежи на ремонт след извършена диагностика.
2. Цена за демонтаж, монтаж при извършен ремонт на климатична инсталация на локомотив
3. Цена за демонтаж на повреден климатик от локомотив и замяната му с изправен климатик от локомотив изведен от експлоатация.
4. Посочва се срокът на изпълнение за ремонт на климатичната инсталация, както и гаранционен срок на отремонтираните климатични инсталации, агрегати или възли по тях.
5. Предоставят се гаранционни карти и сертификати за качество (където са приложими) на подменени агрегати и възли с нови.

IV. Общи положения:

Локомотивите, на които предстои профилактика и диагностика на климатична инсталация се предоставят в експлоатационните пунктове на Възложителя, София, Пловдив, Горна Оряховица и Варна по утвърден график от страна на Възложител и Изпълнител, графикът ще е съгласуван и от двете страни. Изпълнителя се уведомява най-малко 14 часа преди подаване на локомотивите в съответния пункт за извършване на дейността.

Приложение №1 Техническа спецификация на климатична инсталация Mach 3+

Съгласувано с:

инж. Бойко Стойлов
Директор „ПЖПС“

инж. Венцислав Славков
зам.- директор „Локомотиви“

инж. Георги Шумков
Ръководител направление „Ремонт на ТПС“

Изготвил:

инж. Мирослав Коев
Главен експерт експлоатация на ТПС

Заложено на основание
Регламент
2016/629