"БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД
ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ СОФИЯ

ул. „Заводска" №1, София 1202, България
ppp_sf@bdz.bg ; www.bdz.bg

ОДОБРИЛ:
ЛЮБЕН НАНОВ
УПРАВИТЕЛ НА
„БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

ОДОБРИЛ:
ИНЖ.ВЕЛИК ТОНЕВ
ПРОКУРИСТ НА
„БДЖ-Пътнически превози" ЕООД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка и смяна на стрелкови части необходими за текущо поддържане на жп стрелка СКД, R 190, 1:9 – 464/466 в района на ВД „Надежда"

1.Кратко описание на съществуващото положение.

Стрелка № 464/466 СКД, R 190, 1:9, английска се намира в гърловината при пост № 13 във Вагонно депо „Надежда". Стрелката се използва за преминаване на маневрени състави от източната част към западната част на ВД „Надежда" и обратно.

В следствие на дългогодишната експлоатация на стрелката, коструктивните елементи - заключване лястовиче и щангите на обръщателните механизми на стрелката са износени над допустимито и не отговарят на „Техническите норми за железопътни стрелки". За гарантиране сигурността на движение на ПЖПС, безопасността и здравето на експлоатационния персонал е необходимо, да се доставят и монтират нови такива.

2. Основни мероприятия и специфични изисквания.

За ремонта на стрелката, е необходимо да бъдат доставени и сменени заключване лястовиче, щангите на обръщателните механизми на стрелката, съединение за заключване на езици на жп стрелки тип 49 – малко, съединение за заключване на езици на жп стрелки тип 49 – голямо, носачи и подложки необхдими за монтажа.

2.1. Основни дейности при изпълнение но обекта.

Размерите на новите коструктивните елементи да се вземат на място.

Възложителят е предвидил доставка на заключване лястовиче, щангите на обръщателните механизми на стрелката, съединение за заключване на езици на жп стрелки тип 49 – малко, съединение за заключване на езици на жп стрелки тип 49 – голямо, носачи и подложки необхдими за монтажа.

Коструктивните елементи, които ще се доставят от Изпълнителя, трябва да отговарят на стандартите и изискванията в техническите спецификации на НК „Железопътна инфраструктура" ТС – ЖИ за съответния конструктивен елемент.

Коструктивните елементи без необходимите документи и видими нарушения по тях няма да се приемат и допускат за влагане.

2.2. Основни СМР на обекта.

Демонтаж на износените конструктивни елементи на стрелката.

Монтаж на новите конструктивни елементи на стрелката.

Регулиране на заключването и уплътняване на езиците на стрелката.

Основните СМР на обекта ще се изпълняват в светлата част на денонощието.

2.3. Влакови и електрически прозорци при изпълнение на обекта.

При изпълнение на ремонтните работи на обекта, свързани с нарушаване на габарита на съседните коловози и стрелки, да бъдат вземани „влакови прозорци" за прекъсване на движението по тях.

2.4.Изисквания към организацията и изпълнението на СМР.

- СМР ще се изпълняват при пълно прекъсване на движението.
- СМР се изпълняват по вид и обем съгласно количествената сметка, предложена с ценовата оферта.
- При изпълнение на СМР да се обезопаси строителната площадка, съгласно действащите нормативни разпоредби – да бъде изготвен План за безопасност и здраве съгласно Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минимални изисквания за здраве и безопасни условия на труд при извършване на СМР на МТСП и МРРБ.
- Видовете СМР попадат в тези посочени в чл. 151 от ЗУТ и не се изисква издаване на разрешение за строеж. Обекта да се изпълни при спазване на изискванията на чл.160 от ЗУТ. Приемането на СМР трябва да е съобразено с изискванията и условията на Наредба № 2 от 31.07.2003 г. на МРРБ за въвеждане в експлоатация на строежите в РБ и минималните гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти и Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съответствие на актове и протоколи по време на строителството.
- Изпълнителя е длъжен да изпълни възложените му строително-монтажни работи добросъвестно и качествено при спазване изискванията на нормативните документи, правилници наредби и стандарти, действащи в РБ и „БДЖ-ПП" ЕООД, като не допусне замърсяване на околната среда.
- Кандидатите за изпълнение на поръчката е необходимо да се запознаят с обекта ипредвидените СМР в удобно за Възложителя време.

2.5.Технически изисквания към материалите.

- Коструктивните елементи, които ще се доставят и влагат при изпълнение на СМР, трябва да отговарят на изискванията в техническите спецификации на „Железопътна инфраструктура" ТС-ЖИ за съответния елемент.
- Коструктивните елементи да са придружени с декларация за съответствие, издадени от производителя или негов опълмощен представител и да носи маркировката за съответствие със съществуващите изисквания върху продукта, на етикета, на опаковката или на придружаващата го документация.

2.6. Срок за изпълнение на СМР.

Необходимото технологично време за изпълнение на СМР да бъде не по – малко от 10 работни дни и не повече от 25 работни дни.

Срока за изпълнение трябва да е в съответствие с технологията за изпълнение , предложена от участника, като се спазва технологичната последователност, съгласно Правилника за изпълнение и приемане на СМР.

Участникът предлага срок за изпълнение на СМР, обоснован притежаваните от него ресурси, механизация, софтуер и хардуер.

2.7. Видове и количества строително-монтажни работи за изпълнение на обекта:

№ по ред	Видове строително-монтажни работи	Ед. мярка	Количество
1	Заключване лястовиче	бр.	2
2	Щанга теглителна	бр.	2
3	Щанга контролна – къса	бр.	2
4	Щанга контролна – дълга	бр.	2
5	Носач за СОА - 1	бр.	2
6	Подложки RPG 467FRB	бр.	2
7	Подложки RPG 467FLB	бр.	2
8	Монтаж обръщателни механизми	бр.	2
9	Съединение за заключване на езици за жп стрелки тип 49-малко	бр.	4
10	Съединение за заключване на езици за жп стрелки тип 49 голямо	бр.	4

2.8.Срок за изследване – до 10 /десет/ работни дни.
2.9.Гаранционен срок – 8 година.
3.Срок на валидност на офертата – не по-малко от 30 /тридесет работни дни, считано от крайния срок за подаване на оферта.