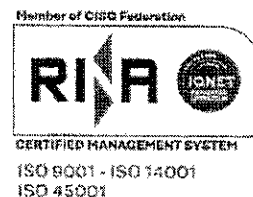




"БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ" ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. "Иван Вазов" № 3, София 1080, България
тел.: (+359 2) 987 88 69
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



УТВЪРДИЛ:

ИНЖ. ЛЮ
ДИРЕКТОР

ЮВ

Заличено на основание регламент 2016/679

Дата: 08 04 2026 г.

ПП ПЛС 851/26

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

към "Регистрираща лента за лентов тахограф, тип RT, система "HASLER"

В съответствие с Чл.14 от Наредба № 58 от 02.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, задълженията на всички категории работници и служители за осигуряване движението на влаковете, както и нормите и условията за експлоатация на подвижния състав се определят с инструкции и заповеди на превозвачите. Настоящата техническа спецификация регламентира изискванията към "Регистрираща лента за лентов тахограф, тип RT, система "Hasler" необходима за нуждите на "БДЖ - Пътнически превози" ЕООД.

гр. София
м. април 2026 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

Заглавна страница	1
СЪДЪРЖАНИЕ	2
РАЗДЕЛ I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	3
РАЗДЕЛ II. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ХАРТИЯТА, ОТ КОЯТО СЕ ИЗГОТВЯ РЕГИСТРИРАЩА ЛЕНТА ЗА ЛЕНТОВИ ТАХОГРАФИ, ТИП RT, СИСТЕМА "HASLER"	3
РАЗДЕЛ III. ИЗПИТВАНИЯ	3
РАЗДЕЛ IV. КАЧЕСТВО НА ЗАПИСА	4
РАЗДЕЛ V. ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ	4
Приложение № 1	5

РАЗДЕЛ I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Тяговия подвижен състав, експлоатиран в "БДЖ – Пътнически превози" ЕООД ("БДЖ-ПП" ЕООД е съоръжен със скоростомерна инсталация тип RT, система "HASLER", която регистрира параметрите скорост, време, разстояние и налягане на главния въздухопровод върху скоростомерни ленти. Скоростомерната инсталация на локомотиви серия 43, 44, 45, 46-200, и 07 отчитат до 150 km/h (фиг. 2), серия 55 и 61 до 120 km/h (фиг. 1), серия 75 и 77 до 100 km/h.

В съответствие с Правилник на локомотивно стопанство (ПЛС) 412/18 категорично е забранено допускането в експлоатация на локомотив с неизправно скоростомерно устройство или при липса на регистрираща лента. Изключението е единствено за маневрени локомотиви серия 52. По този начин се дава възможност постоянно да се контролират основните параметри на движението на локомотивите. Допълнително трябва да се има предвид, че съгласно чл. 83 от Наредба № 59/05.12.2006 г. за управление на безопасността на железопътния транспорт, при разследване на железопътни произшествия и инциденти, регистрираните данни за движението на тяговия подвижен състав (ТПС) - регистриращи ленти, памет или друг носител се изземват с протокол, като особено важно техническо средство за регистрация и съхранение на информация.

РАЗДЕЛ II. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ХАРТИЯТА, ОТ КОЯТО СЕ ИЗГОТВЯ РЕГИСТРИРАЩА ЛЕНТА ЗА ЛЕНТОВИ ТАХОГРАФИ, ТИП RT, СИСТЕМА "HASLER"

Чл. 1. Основни характеристики, използвани за изработка на регистрираща лента:

1. ХАРТИЯ – светлосиня, екстравискозна, прозрачна, сатинирана;
2. УСТОЙЧИВА НА ПРОМЯНА В РАЗМЕРА;
 - на температура – минимум 70°C;
 - относителна влажност 65 ÷ 70 %;
3. ДЕБЕЛИНА 0,0475 ± 0,005 mm;
4. РАЗТЯГАНЕ 3,8 %;

Чл. 2. Характеристики на регистриращата лента:

1. ШИРИНА: 102 ÷ 0,5 mm;
2. ДЪЛЖИНА: 20 m + 0,2;
3. МАСА 115 ± 0,2 g

Чл. 3. Върху лентата да няма никакви свързки, разкъсвания и недостатъци по повърхността.

Чл. 4. Върху лентата да има принтирани тъмносини линии и скали, които се отнасят към две зони за запис, разпределени в полета 4/20/40/5/20/13 mm за максимални скорости на регистриране 150 km/h, 120 km/h и 100 km/h.

Чл. 5. Индикация за край – последните 4 m (четири метра) на лентата да са обозначени с две черни сигнални линии (крайни щтрих линии), преминаващи през долната част на лентата.

Чл. 6. Ролките с регистриращата лента трябва да притежават лепенка с фирмената марка на производителя.

Чл. 7. Ролките се доставят опаковани в картонени кутии, защитаващи ги от повреждане.

Чл. 8. Срок на съхранение до предаване в експлоатация минимум 2 (две) години.

РАЗДЕЛ III. ИЗПИТВАНИЯ

Чл. 9. От пет броя произволно избрани ролки се правят пет отделни изпитвания:

1. ДЕБЕЛИНА НА ЛЕНТАТА: 0,0475 ± 0,005 mm;
2. УСТОЙЧИВОСТ НА РАЗТЯГАНЕ най-малко 280 N преди разкъсване;
3. ИЗПИТВАН УЧАСТЪК:
 - ширина 102 mm;
 - дължина 200 mm;
4. Усилие при разкъсване по-голямо от 28, 56 kg.

5. Съпротивление на раздиране по "Метод на Елмендорф", препоръчан от "HASLER". Този метод измерва силата, перпендикулярна на равнината на хартията, необходима за да се раздерат няколко пласта от определено разстояние след началното раздиране, направено с тестер за

раздиране вид Елмендорф. Измерените резултати могат да бъдат използвани за изчисляване на приблизителното съпротивление на раздиране на единичен лист.

- не по-малко от $4,3 \text{ N/mm}^2$ по Елмендорф – индекс на съпротивление на хартията при разкъсване.

Чл. 10. Температурна устойчивост на записа:

1. Температура на средата (климатична камера) $75^\circ\text{C} \pm 85^\circ\text{C}$;
2. Продължителност на изпитването – 1 (един) час;
3. До 75°C – записите да са добре четливи;
4. При 80°C – записите да са неясни, но видими

Чл. 11. Разширения на лентата при влага:

1. Влажност на въздуха $83 \pm 2\%$ (климатична камера);
2. Температура на средата $20 \pm 1^\circ\text{C}$;
3. Продължителност на изпитването – 4 (четири) часа;
4. Максимално разширение по ширина – 0,6 %.

РАЗДЕЛ IV. КАЧЕСТВО НА ЗАПИСА

Чл. 12. Сила на отпечатване – 25 g.

Чл. 13. Добре четлив запис на тъмен фон.

РАЗДЕЛ V. ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящата Техническа спецификация влиза в сила от датата на утвърждаването ѝ от Управителя на "БДЖ – ПП" ЕООД, упомената на заглавната страница.

§ 2. Настоящата Техническа спецификация отменя ПП_ПИС 851/20 "Технически изисквания към регистрираща лента за скоростомери тип "HASLER", в сила от 25.03.2025 г.

§ 3. Промени в настоящият документ се извършват от Дирекция "ГЖПС", отдел "Ремонт и експлоатация на ТПС", направление "Експлоатация на ТПС", чрез преиздаване по реда на неговото първоначално утвърждаване. Проверка за актуалност се извършва от отговорните лица от направление "Експлоатация на ТПС".

§ 4. Цялостен контрол по изпълнението се осъществява от Директор, "ГЖПС".

§ 5. Неразделна част от настоящата Техническа спецификация е: Приложение № 1 ("Регистрираща лента за лентов тахограф, тип RT, система "HASLER": фиг. 1. до 120 km/h; фиг. 2. до 150 km/h").

Съгласувано с:



Заличено на основание регламент 2016/679

08.04.2026г

Ивайло Неце
Ръководител.

Изготвил:
ниж. Миросла
Главен експерт

08.04.2026

Приложение № 1

- Регистрираща лента за лентов тахограф, тип RT, система "HASLER":
 фиг. 1. до 120 km/h;
 фиг. 2. до 150 km/h

