



“БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ СОФИЯ

ул. л. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България
факс: (+3592)9878869
bdz_passengers@bdz.bg
www.bdz.bg



ОДОБРЯВАМ:

ЛЮБЕН НАНОВ

Управител на „БДЖ-ПП“ ЕООД



ИНЖ.ВЕЛИК ТОНЕВ

Прокуриснт на „БДЖ-ПП“ ЕООД



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка с предмет „Укрепване на релсов път на кран мостов Q=125kN, регистрационен №С ПС 7138, намиращ се в ЛД-София, ф. Подуяне, колоосно отделение и възстановяване на звуков сигнал“

I. Технически характеристики на крана.

Кран мостов с регистрационен №С ПС 7138, намиращ се в колоосно редуторно отделение на ЛД-София, ф. Подуяне представлява двугредов мостов кран с количка, товароподемност 125kN, управляван с пулт от пода.

- Разстояние между ходовите колела на мостта на крана – 16,5м.
- Височина на подема – 6 метра
- Количка кранова с товароподемност 125 kN.
- Пулт за управление от пода.
- Релсов път с дължина 24 метра на височина 6метра от който 18 метра върху стоманобетонни колони и удължение от 6 метра върху стоманени колони.

II. Необходимост от ремонтни дейности на кран мостов двугредов мостов кран с количка, товароподемност 125kN, управляван с пулт от пода.

При извършване на планов преглед на крана от главен инспектор към РО на ИДТН-София, инспектора предписва в ревизионен акт от 09.06.2021г. да се укрепи релсовия път на крана и да се възстанови звуковия сигнал. Има се предвид укрепване на връзката между релсовия път върху стоманобетонните колони (18м.) и удължението на релсовия път върху стоманени колони (6м.). Връзката между двете части на релсовия път е осъществена от стоманени планки и болтове с които се притягат двете срещуположни релси от източната и западна страна на крана.

Вследствие експлоатацията на крана стегнатостта на връзките е нарушена и се установяват повишени вибрации при движение на крана с товар и преминаването му при наставката на релсовия път. Ето защо е необходимо да се прегледат и възстановят връзките и притискащите планки върху релсите и носещите колони както от стоманобетон, така и от стоманени профили. Укрепването на релсовия път се отнася за пътя ход кран и за вертикалните стоманени колони от изток и запад от удължението на релсовия път.

III. Извършване на дейности по укрепване на релсов път на кран мостов двугредов мостов кран с количка, товароподемност 125kN, управляван с пулт от пода.

Кранът е съоръжение с повишена опасност и съгласно „Наредба за безопасна експлоатация и технически надзор на повдигателни съоръжения“ ремонтните дейности по тях е задължително да се осъществяват от вписани в регистъра на ДАМТН като лица, извършващи поддържане, ремонтване и преустройство на съоръжения с повишена опасност. Дейностите по укрепване и ремонтване на релсовият път за движение на мост кран се третират като поддържане и ремонтване на съоръжения с повишена опасност и се извършват от описаните по горе лица. Съгласно НБЕТНПС преди започване на манипулации с крана, операторът, т.е. кранистът управляващ кран е длъжен да сигнализира със звуков сигнал. Ето защо и възстановяването на звуковия сигнал се извършва от вписани в регистъра на ДАМТН лица.

Приложение:

1. Ревизионен акт от главен инспектор РО ИДТН –София на кран мостов 125kN. от 09.06.2021г.

С уважение,

ИНЖ.

Зам. директор, вагони

ИНЖ.

Ръководител отдел „РЕВ“

Изготвил:

ИН

Гл. експерт, Технически

Замислено и
осъществено
Ремонтът 2016/079