

Криволицие № 1

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ  
на основание Регламент 2016/679

ОДОБРИЛ:

Любен Нанов  
Управител на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

Иван Вълчев  
Прокурист на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за възлагане на обществена поръчка

„Ремонт на стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, във Вагонно депо „Надежда“, гр.София, ул.”Стефансон” № 5, собственост на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД”

### I. Кратко описание и съществуващо положение:

Стрелка № 364/354 СКД, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО тип 49, R-190, 1:9 с ЕЕРП, дясна се намират в гърловината пред Пост № 13 във Вагонно депо Надежда. Стрелките се използват за влизане и излизане на маневрени състави в Екипировъчен цех и за преминаване на маневрени състави от източната към западната част на Вагонно депо Надежда.

В момента стрелка № 364/354 СКД, тип 49, R 190, английска, парче железен път след нея с L= 30,70 м и стрелка № 370 СО, тип 49, R 190, 1:9 с ЕЕРП, дясна, са затворени за движение на ПЖПС. В следствие на преминаване на дерайлирали вагони № 6152 7071 017-6 и № 5152 2150 075-1 през тях има счупени и деформирани стрелкови елементи.

Техническите параметри на конструктивните елементи на горното и долно строене на стрелките не отговарят на Техническите норми за железопътни стрелки. Също така траверсите на стрелка № 364/354 СКД се нуждаят от смяна по цялата стрелка.

### II. Основни мероприятия и специфични изисквания при изпълнение на обществената поръчка

За неотложния ремонт на железопътните стрелки във ВД Надежда, е необходимо да бъдат сменени езиците и раменните релси на стрелките, траверсовата скара и баластовата призма. Ще се рециклират четири контрарелси и една тъпа кръстовина.

#### 1. Основни дейности при изпълнение на обекта:

##### 1.1. Част „Железен път и съоръжения“:

1.1.1. Подготвителни работи - мобилизация на строителната техника, изграждане на приобектова площадка, разчистване на излишните земни маси, доставка на материали и подготовка за полагането им, изграждане на временен репераж спрямо съществуващото положение на железния път.

Възложителят е предвидил доставка на баласт до обекта да се извършва с автомобилен транспорт с транспортно разстояние до 20 км.

Материалите, които ще се доставят от Изпълнителя, трябва да отговарят на посочените стандарти и придружени с необходимите сертификати.

Материали без необходимите документи и видими нарушения по тях няма да се приемат и допускат за влагане.

##### 1.1.2. Основни СМР

Основните СМР ще се изпълняват в светлата част на денонощието.

- Демонтаж на стрелката/железния път/ на части и изнасяне на временна площадка

При демонтажа и извършване на изкопните дейности по стрелките и железен път ще се засегнат следните съоръжения и кабелни трасета:

Захранващи кабели до всяка стрелка, както и основно трасе на захранващи кабели.

За опазване на съоръженията и кабелните трасета на ОИ е необходимо предварително да се трасира местоположението на кабелите, които евентуално могат да бъдат засегнати. Преди изпълнение на изкопните дейности в района на трасето, същите да бъдат разкривани на ръка в присъствието на представители на Възложителя. При евентуална необходимост от изместването им разходите ще бъдат осигурени от непредвидените за обекта средства.

Състоянието на осигурителната инсталация на Пост 13 по време на ремонта, обслужването на влаковата и маневрена дейност на Пост 13 ще се определи след изготвяне на окончателна Технология за изпълнение на обекта между Възложителя и Изпълнителя и изготвяне на временна технология за работа на Пост 13.

### **III. Влакови и електрически прозорци за изпълнението на обекта**

При изпълнение на ремонтните работи на обекта, свързани с нарушаване на габарита на съседните коловози и стрелки, да бъдат вземани „влакови прозорци“ за прекъсване на движението по тях.

### **IV. Изисквания към организацията и изпълнението на СМР:**

1. Строително-монтажните работи се изпълняват по вид и обем съгласно количествената сметка, предложена с ценовата оферта.

2. При изпълнение на СМР да се обезопаси строителната площадка, съгласно действащите нормативни разпоредби – да бъде изготвен План за безопасност и здраве съгласно Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителните и монтажните работи на МТСП и МРРБ.

3. Видовете СМР попадат в тези посочени в чл.151 от Закона за устройство на територията и не се изисква издаване на разрешение за строеж. Обекта да се изпълни при спазване на изискванията на чл.160 от ЗУТ. Приемането на СМР трябва да е съобразено с изискванията и условията на Наредба № 2 от 31.07.03 г. на МРРБ за въвеждане в експлоатация на строежите в РБ и минималните гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти и Наредба № 3 от 31.07.03 г. на МРРБ за съответствие на актове и протоколи по време на строителството.

4. При възникване на каквито и да е несъответствия и непредвидени работи по количествената сметка е задължително да се уведоми Възложителя и да се изчака решение за следващи действия.

5. Изпълнителя е длъжен да изпълни възложените му строително-монтажни работи добросъвестно и качествено при спазване изискванията на нормативната документация, правилници, наредби и стандарти, действащи в РБ и „БДЖ-ПП“ ЕООД, касаещи изпълнението на обществената поръчка, да опазва и съхранява поверения му сграден фонд, като не допуска чупене, хвърляне на отпадъци и замърсяване на околната среда.

6. Кандидатите за изпълнение на поръчката е необходимо предварително да се запознаят с обекта и предвидените СМР в удобно за Възложителя време.

### **V. Гаранционен срок**

1. Гаранционните срокове за обекта са съгласно чл.160 ал.4 и ал.5 от ЗУТ и чл.20 и чл.21 от Наредба № 2 от 31.07.03 г. на МРРБ.

Гаранционният срок се отнася за изпълнените видове СМР и вложените материали в обекта (задължение на Изпълнителя).

За вложените материали, строителни продукти или изделия, ремонтирани или изградени от Изпълнителя - 8 (осем) години включително: новоизградени канавки, прелезни настилки и подходи, горно строене (баласт, релсо-траверсова скара,

Срокът за изпълнение трябва да е в съответствие с технологията за изпълнение, предложена от участника, като се спазва технологичната последователност, съгласно Правилника за изпълнение и приемане на СМР.

Участникът предлага срок за изпълнение на поръчката, обосноваван от притежаваните от него ресурси, механизация, софтуер и хардуер.

**VIII. Видове и количества строително-монтажни работи за изпълнение на обекта:**

№ по ред	Видове строително-монтажни работи	Ед. мярка	Количество
1	Демонтаж на стрелкови обръщателен апарат и изключване от централизация на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	2
2	Демонтаж на нагреватели по стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	16
3	Пълно демонтаж на стара жп стрелка №364/354 СКД тип 49 R 190, английска, (натоварване на транспорт и транспорт до 100 м)	бр. стр.	1
4	Разтоварване на площадка, пълно разкомплектоване и подреждане на елементите на стрелка СКД тип 49 R 190, английска.	бр. стр.	1
5	Изгребване на баластова призма на стрелка №364/354 СКД, тип 49 R 190, английска с натоварване.	м3	66
6	Транспорт на стар баласт до 20 км с депониране.	м3	66
7	Доставка и полагане на нов баласт за баластова призма на стрелката.	м3	66
8	Доставка на нови широколистни траверси за стрелка №364/354 СКД, тип 49 R 190, английска и подреждане на траверсовата скара по схема.	м3	10,72
9	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки - дясна вътрешна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска. R 190, английска.	бр.	2
10	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – лява вътрешна за стрелка № 364/354 тип СКД R 190, английска.	бр.	2
11	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – лява външна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска	бр.	2
12	Доставка на нова полуезикова уредба с подложки и плъзгалки – дясна външна за стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	2
13	Рециклиране тъпа кръстовина на стрелка № 364/354 СКД тип 49 R 190, английска.	бр.	1

35	Монтаж на стрелкови обръщателен апарат и включване в централизация на стрелка № 364/354 СКД	бр.	2
36	Монтаж на нагреватели на стрелка № 364/354 СКД.	бр.	16
37	Доставка и монтаж на нови изолирани настави на стрелка № 364/354 СКД	бр.	9
38	Доставка на нова малка гумена подложка.	бр.	210

#### **IX. Оглед на обекта:**

Всеки участник може да направи предварителен оглед на обекта в присъствието на представител на Възложителя. Огледът може да бъде извършен само след подадено писмено заявление в свободен текст, съдържащо най-малко информация за дата и час на огледа, име на лицето (лицата), които ще присъстват на огледа, както и име на фирмата, ако желаещият е представител на юридическо лице и актуален телефонен номер за обратна връзка. Условието за оглед ще бъдат подробно описани в тръжната процедура.

#### **X. Нормативни документи:**

##### **Закони и наредби**

- Закон за устройство на територията Обн. ДВ, бр.1от 02.01.2001 г. в сила от 31.03.2001 г. и наредбите към него
- Наредба № 58 в сила от 01.11.2006 г. за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, издадена от Министерството на транспорта Обн. ДВ бр.73 от 05.09.2006 г.
- Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в РБ и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, издаден от Министъра на регионалното развитие и благоустройството

##### **Стандарти**

- БДС EN13848-4:2012 „Железопътна техника. Релсов път. Качество на геометрията на релсовия път. Част 4: Системи за измерване. Ръчни устройства и устройства с малка маса” или еквивалент
- БДС EN13848-5:2017 „Железопътна техника. Релсов път. Качество на геометрията на релсовия път. Част 5: Нива на качеството на геометрията на релсов път. Обикновена линия, стрелки и кръстовини” или еквивалент

##### **Нормативни документи за безопасност и здраве**

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд, Обн., ДВ, бр.124/23.12.1997 г. Наредба №3/19.04.2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства, ДВ, бр.46/16.08.2001 г.
- Наредба № 7/23.09.1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване, обн., ДВ, бр.88/08.10.1999 г., в сила от 09.01.2000 г.
- Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Обн., ДВ бр.37/2004 г. в сила от 05.11.2004 г.
- Наредба № 58 в сила от 01.11.2006 г. за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, издадена от Министерството на транспорта Обн. ДВ бр.73 от 05.09.2006 г.
- Наредба № 13/30.12.2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт, Обн. ДВ бр.12/07.02.2006 г., в сила от 08.08.2006 г.
- Наредба № РД-07-02 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за



- БДС EN 13146-10:2017 „Железопътна техника. Релсов път. Методи за изпитване на скрепителни системи. Част 10: Изпитване с пробно натоварване за устойчивост на опън
- БДС 9122-1986 Гайки за болтове за железопътни линии с междурелсие 1435 mm или еквивалент
- БДС EN ISO 898-1:2013 Механични свойства на свързващи елементи от въглеродна и легирана стомана. Част 1: Болтове, винтове и шпилки с определени класове на якост. Едра резба и ситна резба (ISO 898-1:2013) или еквивалент
- БДС 524-76 Импрегнирани дървени траверси иглолистни или еквивалент
- БДС 524-76 Импрегнирани дървени траверси мостови дъбови или еквивалент

***Ведомствени нормативни документи на ДП „НКЖИ”***

- „Правила за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на ДП „НКЖИ” от 2006 г.
- „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железен път и железопътните стрелки” от 2018 г.
- „Инструкция за „прозорци” по железопътната инфраструктура на ДП „НКЖИ” в сила от 01.09.2009 г., съгласно заповед № 2111 от 18.08.2009 г. на генералния директор на ДП НКЖИ
- „Инструкция за прекъсване и възстановяване действието на обекти на железопътната инфраструктура, управляване от ДП НКЖИ, при извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти” в сила от 30.01.2013 г. съгласно заповед № 190/30.01.2013 г. на генералния директор на ДП НКЖИ
- „Инструкция за осъществяване на движението на влаковете по време на извършване на реконструкции, модернизации, подновявания, рехабилитации и ремонти в рамките на поддръжката по обекти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП НКЖИ одобрена със Заповед № 551/17.03.2017 г. генералния директор на ДП НКЖИ
- „Инструкция за устройство и поддържане на земното платно за жп линии от 2010 г., одобрена от генералния директор на ДП НКЖИ
- „Инструкция за възстановяване и повторна употреба на жп материали – 06.1997 г.

ЗАЛИЧЕНИ ЛИЧНИ ДАННИ  
на основание Регламент 2016/679