

ОДОБРЯВА

ГЕРГАНА ДИМИТРОВА
ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ „МТС“

Заличено на основание Регламент 2016/679

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

за обществена поръчка с предмет:

„Смяна на два броя стрелки №№ 302 и 304 и ремонт на стрелки №№ 306, 308, 310, 312, 314, 316 и 318 във Вагонно депо Надежда” при ППП София, гр. София, ул. „Стефансон“ № 5

1. Състав и описание на обекта, обхват на дейностите, описание на текущото състояние, очаквани резултати:

1.1. „Смяна на стрелка № 302 тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП“.

Стрелка № 302 се намира в източната част на Вагонно депо Надежда и се използва за преминаване на маневрените състави от централна гара София към Вагонно депо „Надежда” и обратно. Стрелката се намира в гърловината пред пост № 12, и е гранична между централна гара София и ВД „Надежда”. Особено е важно техническото състояние на стрелка № 302, през която е концентрирано цялото движение между гара София и Вагонно депо „Надежда”. Стрелка № 302 е механизирани. Над стрелката има контактна мрежа. В момента стрелката е с прекъснато отопление. Състоянието на елементите на стрелката /траверси и релси/ не отговаря на изискванията на „Наредба № 58 от 02/08/2006 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт“ и „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки” /ИУПГСЖПЖС/, поради голямо износване на елементите и. С настоящия ремонт ще бъдат сменени металната част на стрелката, траверсовата скара и баластовата призма, ще бъде изграден дренаж за отвеждане на подпочвените води, като по този начин стрелка № 302 ще бъде приведена в съответствие с изискванията на техническите норми.

До стрелка № 302 няма достъп по автомобилен път.

Очакван резултат: Чрез смяната на стрелка № 302 ще са подобри техническото и състояние, вследствие на което ще се гарантира безаварийната работа и маневрената дейност.

Място на изпълнение на поръчката: Вагонно депо „Надежда”, ул. „Стефансон“ № 5.

Срок за изпълнение на поръчката – 30 работни дни.

1.2. „Смяна на стрелка № 304 тип СО-Д-49-1:9-300-Дясна-ЕЕРП“.

Стрелка № 304 се намира източната част на Вагонно депо Надежда, в гърловината пред пост № 12 и се използва за преминаване на маневрените състави от централна гара София към Вагонно депо Надежда и обратно. Стрелка № 304 е механизирани. Над стрелката има контактна мрежа. В момента стрелката е с прекъснато електрическо отопление. Особено е важно техническото състояние на стрелка № 304, през която е концентрирано цялото движение между гара София и Вагонно депо „Надежда”. В момента състоянието на елементите на стрелката /траверси и релси/ не отговаря на изискванията на „Наредба № 58 от 02/08/2006 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт“ и „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки” /ИУПГСЖПЖС/, поради голямо износване. С настоящия ремонт ще бъдат сменени металната част на стрелката, траверсовата скара и баластовата призма, ще бъде изграден дренаж за отвеждане на подпочвените води, като по този начин тя ще бъде приведена в съответствие с изискванията на техническите норми.

До стрелката няма достъп по автомобилен път.

Очакван резултат: Чрез смяната на стрелка № 304 ще са подобри техническото и състояние, вследствие на което ще се гарантира безаварийната работа и маневрената дейност.

Място на изпълнение на поръчката: Вагонно депо „Надежда“, ул. „Стефансон“ № 5.
Срок за изпълнение на поръчката – 30 работни дни.

1.3. „Ремонт на стрелка № 306 тип СО-Д-49-1:9-190-Лява-ЕЕРП“.

Стрелка № 306 се намира в източната част на Вагонно депо Надежда и се използва за преминаване на маневрените състави от централна гара София към коловози №№ 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58 (за зареждане на Ремонтен цех) във Вагонно депо „Надежда“ и към Енерго секция София и обратно. Стрелката се намира в гърловината пред пост № 12. Особено е важно техническото състояние на стрелка № 306, през която е концентрирано движението между гара София и Вагонно депо „Надежда“ и респективно към Енерго секция София и обратно. Стрелка № 306 е механизирани. Над стрелката има контактна мрежа. В момента стрелката е с прекъснато отопление. Състоянието на елементите на стрелката /полуезикова уредба LR, траверсова скара и баластова призма/ не отговаря на изискванията на „Наредба № 58 от 02/08/2006 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт“ и „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки“ /ИУПГСЖПЖС/. С настоящия ремонт ще бъде сменена полуезикова уредба LR и траверсовата скара, ще бъде направена ръчна пресявка на баластовата призма, добаластиране и трета нивелация на стрелката, като по този начин стрелка № 306 ще бъде приведена в съответствие с изискванията на техническите норми.

До стрелка № 306 няма достъп по автомобилен път.

Очакван резултат: Чрез ремонта на стрелка № 306 ще се подобри техническото и състояние, вследствие на което ще се гарантира безаварийната работа и маневрената дейност.

Място на изпълнение на поръчката: Вагонно депо „Надежда“, ул. „Стефансон“ № 5.
Срок за изпълнение на поръчката – 15 работни дни.

1.4. „Ремонт на стрелка № 308 тип СО-Д-49-1:9-190-Лява-ЕЕРП“.

Стрелка № 308 се намира в източната част на Вагонно депо Надежда и се използва за преминаване на маневрените състави от централна гара София към коловози №№ 52, 53, 54, 55, 56 във Вагонно депо „Надежда“ и обратно. Стрелката се намира в гърловината пред пост № 12. Особено е важно техническото състояние на стрелка № 308, през която е концентрирано движението между гара София и коловози №№ 52, 53, 54, 55, 56 във Вагонно депо „Надежда“ и обратно. Стрелка № 308 е механизирани. Над стрелката има контактна мрежа, като в момента напрежението е изключено. В момента стрелката е с прекъснато отопление. Състоянието на елементите на стрелката /полуезикова уредба LR, траверсова скара и баластова призма / не отговаря на изискванията на „Наредба № 58 от 02/08/2006 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт“ и „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки“ /ИУПГСЖПЖС/. С настоящия ремонт ще бъде сменена полуезикова уредба LR и траверсовата скара, ще бъде направена ръчна пресявка на баластовата призма, добаластиране и трета нивелация на стрелката, като по този начин стрелка № 308 ще бъде приведена в съответствие с изискванията на техническите норми.

До стрелка № 308 няма достъп по автомобилен път.

Очакван резултат: Чрез ремонта на стрелка № 308 ще се подобри техническото и състояние, вследствие на което ще се гарантира безаварийната работа и маневрената дейност.

Място на изпълнение на поръчката: Вагонно депо „Надежда“, ул. „Стефансон“ № 5.
Срок за изпълнение на поръчката – 15 работни дни.

1.5. „Ремонт на стрелка № 310 тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП“.

Стрелка № 310 се намира в източната част на Вагонно депо Надежда и се използва за преминаване на маневрените състави от централна гара София към коловоз № 58 (за зареждане на Ремонтен цех) във Вагонно депо „Надежда“ и към Енерго секция София и обратно. Стрелката се намира в гърловината пред пост № 12. Особено е важно техническото състояние на стрелка № 310,

през която е концентрирано движението между гара София и коловоз № 58 (за зареждане на Ремонтен цех) във Вагонно депо „Надежда“ и към Енерго секция София“ и обратно. Стрелка № 310 е механизирани. Над стрелката има контактна мрежа, като в момента напрежението е изключено. В момента стрелката е с прекъснато отопление. Състоянието на елементите на стрелката /траверсова скара и баластова призма/ не отговаря на изискванията на „Наредба № 58 от 02/08/2006 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт“ и „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки“ /ИУПГСЖПЖС/. С настоящия ремонт ще бъде сменена траверсовата скара, ще бъде направена ръчна пресявка на баластовата призма, добаластиране и трета нивелация на стрелката, като по този начин стрелка № 310 ще бъде приведена в съответствие с изискванията на техническите норми.

До стрелка № 310 няма достъп по автомобилен път.

Очакван резултат: Чрез ремонта на стрелка № 310 ще се подобри техническото и състояние, вследствие на което ще се гарантира безаварийната работа и маневрената дейност.

Място на изпълнение на поръчката: Вагонно депо „Надежда“, ул. „Стефансон“ № 5.

Срок за изпълнение на поръчката – 15 работни дни.

1.6. „Ремонт на стрелка № 312 тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП“.

Стрелка № 312 се намира в източната част на Вагонно депо „Надежда“ и се използва за преминаване на маневрените състави от централна гара София към коловози №№ 52, 53 във Вагонно депо „Надежда“ и обратно. Стрелката се намира в гърловината пред пост № 12. Особено е важно техническото състояние на стрелка № 312, през която е концентрирано движението между гара София и коловози №№ 52, 53 във Вагонно депо „Надежда“ и обратно. Стрелка № 312 е механизирани. Над стрелката има контактна мрежа, като в момента напрежението е изключено. В момента стрелката е с прекъснато отопление. Състоянието на елементите на стрелката /полуезикова уредба RL, траверсова скара и баластова призма/ не отговаря на изискванията на „Наредба № 58 от 02/08/2006 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт“ и „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки“ /ИУПГСЖПЖС/. С настоящия ремонт ще бъде сменена полуезикова уредба RL и траверсовата скара, ще бъде направена ръчна пресявка на баластовата призма, добаластиране и трета нивелация на стрелката, като по този начин стрелка № 312 ще бъде приведена в съответствие с изискванията на техническите норми.

До стрелка № 312 няма достъп по автомобилен път.

Очакван резултат: Чрез ремонта на стрелка № 312 ще се подобри техническото и състояние, вследствие на което ще се гарантира безаварийната работа и маневрената дейност.

Място на изпълнение на поръчката: Вагонно депо „Надежда“, ул. „Стефансон“ № 5.

Срок за изпълнение на поръчката – 15 работни дни.

1.7. „Ремонт на стрелка № 314 тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП“.

Стрелка № 314 се намира в източната част на Вагонно депо „Надежда“ и се използва за преминаване на маневрените състави от централна гара София към коловози №№ 54, 55 и 56 във Вагонно депо „Надежда“ и обратно. Стрелката се намира в гърловината пред пост № 12. Особено е важно техническото състояние на стрелка № 314, през която е концентрирано движението между гара София и коловози №№ 54, 55 и 56 във Вагонно депо „Надежда“ и обратно. Стрелка № 314 е механизирани. Над стрелката има контактна мрежа, като в момента напрежението е изключено. В момента стрелката е с прекъснато отопление. Състоянието на елементите на стрелката /полуезикова уредба RL, траверсова скара и баластова призма/ не отговаря на изискванията на „Наредба № 58 от 02/08/2006 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт“ и „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки“ /ИУПГСЖПЖС/. С настоящия ремонт ще бъде сменена полуезикова уредба RL и траверсовата скара, ще бъде направена ръчна пресявка на баластовата призма, добаластиране и трета нивелация на стрелката, като по този начин стрелка № 314 ще бъде приведена в съответствие с изискванията на техническите норми.

До стрелка № 314 няма достъп по автомобилен път.

Очакван резултат: Чрез ремонта на стрелка № 314 ще се подобри техническото и състояние, вследствие на което ще се гарантира безаварийната работа и маневрената дейност.

Място на изпълнение на поръчката: Вагонно депо „Надежда“, ул. „Стефансон“ № 5.

Срок за изпълнение на поръчката – 15 работни дни.

1.8. „Ремонт на стрелка № 316 тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП”.

Стрелка № 316 се намира в източната част на Вагонно депо „Надежда“ и се използва за преминаване на маневрените състави от централна гара София към коловози №№ 54 и 55 във Вагонно депо „Надежда“ и обратно. Стрелката се намира в гърловината пред пост № 12. Особено е важно техническото състояние на стрелка № 316, през която е концентрирано движението между гара София и коловози №№ 54 и 55 във Вагонно депо „Надежда“ и обратно. Стрелка № 316 е механизирани. Над стрелката има контактна мрежа, като в момента напрежението е изключено. В момента стрелката е с прекъснато отопление. Състоянието на елементите на стрелката /полуезикова уредба RL, траверсова скара и баластова призма/ не отговаря на изискванията на „Наредба № 58 от 02/08/2006 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт“ и „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки“ /ИУПГСЖПЖС/. С настоящия ремонт ще бъде сменена полуезикова уредба RL и траверсовата скара, ще бъде направена ръчна пресявка на баластовата призма, добаластиране и трета нивелация на стрелката, като по този начин стрелка № 316 ще бъде приведена в съответствие с изискванията на техническите норми.

До стрелка № 316 няма достъп по автомобилен път.

Очакван резултат: Чрез ремонта на стрелка № 316 ще се подобри техническото и състояние, вследствие на което ще се гарантира безаварийната работа и маневрената дейност.

Място на изпълнение на поръчката: Вагонно депо „Надежда“, ул. „Стефансон“ № 5.

Срок за изпълнение на поръчката – 15 работни дни.

1.9. „Ремонт на стрелка № 318 тип СО-Д-49-1:9-300-Дясна-ЕП”.

Стрелка № 318 се намира в източната част на Вагонно депо Надежда и се използва за преминаване на маневрените състави от централна гара София към коловоз № 58 (за зареждане на Ремонтен цех) във Вагонно депо „Надежда“ и към Енерго секция София“ и обратно. Стрелката се намира в гърловината пред пост № 12. Особено е важно техническото състояние на стрелка № 318, през която е концентрирано движението между гара София и коловоз № 58 (за зареждане на Ремонтен цех) във Вагонно депо „Надежда“ и към Енерго секция София“ и обратно. Стрелка № 318 е механизирани. Над стрелката има контактна мрежа, като в момента напрежението е изключено. В момента стрелката е с прекъснато отопление. Състоянието на елементите на стрелката /полуезикови уредби RL и RR, остра кръстовина, траверсова скара и баластова призма / не отговаря на изискванията на „Наредба № 58 от 02/08/2006 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт“ и „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки“ /ИУПГСЖПЖС/. С настоящия ремонт ще бъдат сменени полуезикови уредби RL и RR, траверсовата скара, ще бъде направена ръчна пресявка на баластовата призма, добаластиране и трета нивелация на стрелката, като по този начин стрелка № 318 ще бъде приведена в съответствие с изискванията на техническите норми.

До стрелка № 318 няма достъп по автомобилен път.

Очакван резултат: Чрез ремонта на стрелка № 318 ще се подобри техническото и състояние, вследствие на което ще се гарантира безаварийната работа и маневрената дейност.

Място на изпълнение на поръчката: Вагонно депо „Надежда“, ул. „Стефансон“ № 5.

Срок за изпълнение на поръчката – 15 работни дни.

Изпълнението на обекта включва следните видове строително-монтажни работи:

| № по ред | НАИМЕНОВАНИЕ | Ед. мярка | Количество |
|----------|---|----------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| I | „Смяна на стрелка № 302 тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП“ | | |
| 1 | Изключване от централизация на стрелка № 302 и вагоноизхвъргачка № II. Демонтаж на обръщателни апарати и обръщателни механизми на стрелката и вагоноизхвъргачката. | бр. | 1 |
| 2 | Демонтаж метална част и траверсова скара на стрелка № 302 | бр | 1 |
| 3 | Демонтиране на два броя парчета релсов път след стрелка № 302 с $L=(13\text{м} + 13\text{м}) = 26,00\text{ м}$ | м' | 26 |
| 4 | Извозване и подреждане елементите на стрелката и парчета релсов път след нея до 700 м | тон | 18 |
| 5 | Изкоп в земни почви, включително стар баласт за достигане кота земна основа с натоварване на транспорт | м ³ | 88 |
| 6 | Ръчен изкоп в земни почви за дренаж и натоварване на транспорт | м ³ | 10 |
| 7 | Извозване на земни почви и стар баласт до 20 км | м ³ | 98 |
| 8 | Доставка и полаганена PVC перфорирани тръби ф 160 (200) мм за дренаж | м' | 40 |
| 9 | Доставка и полаганена на чакъл фр. 40-75 мм за обратна засипка на дренаж | м ³ | 7 |
| 10 | Доставка и полаганена на чакъл фр. 12-30 мм за обратна засипка на дренаж | м ³ | 3 |
| 11 | Доставка на нова стрелка тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП - окомплектована с нова метална част и нови /дървени траверси по схема, тирфони, реброви подложки, комплекти наставови връзки, малка пластмасова /гумена/ подложка и "К" стегателни комплекта, тип S49/ | бр. | 1 |
| 12 | Монтаж на нова стрелка тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП | бр. | 1 |
| 13 | Доставка на нови нормални иглолистни траверси с $L=2,50\text{ м}$ за парчета релсов път след стрелка № 302 | м ³ | 1,95 |
| 14 | Доставка на 6 бр. нови иглолистни траверси с дължина $L=4,50\text{ м}$ за парчета релсов път след стрелка № 302 | м ³ | 1,123 |
| 15 | Доставка на нови реброви подложки с три отвора с наклон за парчета релсов път след стрелка № 302 | бр. | 64 |
| 16 | Доставка на нови тирфони 24x144 с правоъгълна глава | бр. | 200 |
| 17 | Доставка на нови "К" стегателни комплекта, тип S49 | бр. | 138 |
| 18 | Доставка малка гумена подложка | бр. | 64 |
| 19 | Доставка на четири броя нови релси тип S49 с $L=13,00\text{ м}$ | м' | 52 |
| 20 | Монтаж на два броя парчета релсов път след стрелка № 302 с $L=(13\text{м} + 13\text{м}) = 26,00\text{ м}$ | м' | 26 |
| 21 | Доставка и полагане на нов баласт, фракция 31,5 - 50 мм | м ³ | 88 |

| | | | |
|---|---|----------------|-------|
| 22 | Направа на първа нивелация на стрелка № 302 и на два броя парчета релсов път след нея с дължина $L = (13\text{м} + 13\text{м}) = 26,00\text{ м}$ | м' | 55 |
| 23 | Направа на втора нивелация на стрелка № 302 и на два броя парчета релсов път след нея с дължина $L = (13\text{м} + 13\text{м}) = 26,00\text{ м}$ | м' | 55 |
| 24 | Направа на трета нивелация на стрелка № 302 и на два броя парчета релсов път след нея с дължина $L = (13\text{м} + 13\text{м}) = 26,00\text{ м}$ | м' | 55 |
| 25 | Оформяне и планиране на баластовата призма след трета нивелация на стрелка № 302 и на два броя парчета релсов път след нея с дължина $L = (13\text{м} + 13\text{м}) = 26,00\text{ м}$ | м' | 110 |
| 26 | Включване в централизация на стрелка № 302 и вагоноизхвъргачка № II. Монтаж на обръщателни апарати и обръщателни механизми на стрелката и вагоноизхвъргачката и регулиране на елементите | бр. | 1 |
| 27 | Доставка и монтаж на електрическо отопление на стрелката в езиковата част, включително скоби за закрепване | бр. | 2 |
| II „Смяна на стрелка № 304 тип СО-Д-49-1:9-300-Дясна-ЕЕРП“ | | | |
| 1 | Изключване от централизация на стрелка № 304. Демонтаж на обръщателен апарат и обръщателен механизъм на стрелката | бр. | 1 |
| 2 | Демонтаж метална част и траверсова скара на стрелка № 304 | бр. | 1 |
| 3 | Извозване и подреждане елементите на стрелката до 700 м | тон | 17,07 |
| 4 | Изкоп в земни почви, включително стар баласт за достигане кота земна основа с натоварване на транспорт | м ³ | 68 |
| 5 | Ръчен изкоп в земни почви за дренаж и натоварване на транспорт | м ³ | 9 |
| 6 | Извозване на земни почви и стар баласт до 20 км | м ³ | 77 |
| 7 | Доставка и полаганена PVC перфорирани тръби ф 160 (200) мм за дренаж | м' | 35 |
| 8 | Доставка и полаганена на чакъл фр. 40-75 мм за обратна засипка на дренаж | м ³ | 6 |
| 9 | Доставка и полаганена на чакъл фр. 12-30 мм за обратна засипка на дренаж | м ³ | 3 |
| 10 | Доставка на нова стрелка тип СО-Д-49-1:9-300-Дясна-ЕЕРП - окомплектована с нова метална част и нови /дървени траверси по схема, тирфони, реброви подложки, комплекти наставови връзки, малка пластмасова /гумена/ подложка и "К" стегателни комплекта, тип S49/ | бр. | 1 |
| 11 | Монтаж на нова стрелка тип СО-Д-49-1:9-300-Дясна-ЕЕРП | бр. | 1 |
| 12 | Доставка и полагане на нов баласт, фракция 31,5 - 50 мм | м ³ | 68 |
| 13 | Направа на първа нивелация на стр. № 304 | м' | 35 |
| 14 | Направа на втора нивелация на стр. № 304 | м' | 35 |

| | | | |
|--|--|----------------|-------|
| 15 | Направа на трета нивелация на стр. 304 и 75 м' железен път след стрелката по III ^{ти} успореден коловоз | м' | 110 |
| 16 | Оформяне и планиране на баластовата призма след трета нивелация на стр. № 304 | м' | 70 |
| 17 | Включване в централизация на стрелка № 304. Монтаж на обръщателен апарат и обръщателен механизъм на стрелката и регулиране на елементите | бр. | 1 |
| 18 | Доставка и монтаж на електрическо отопление на стрелката в езиковата част, включително скоби за закрепване | бр. | 2 |
| III Ремонт на стрелка № 306 тип СО-Д-49-1:9-190-Лява-ЕЕРП | | | |
| 1 | Пресяване ръчно на замърсен баласт по стрелка № 306 | м ³ | 28 |
| 2 | Смяна на дървени иглолистни стрелкови траверси по схема | м ³ | 7 |
| 3 | Направа на двоен наставов траверс | бр. | 4 |
| 4 | Натоварване, превозване и подреждане на старите траверси от стрелката до 700 м | м ³ | 7 |
| 5 | Ръчно натоварване на стар баласт на транспорт и извозване до 20 км | м ³ | 28 |
| 6 | Доставка на нова полуезикова уредба LR с плъзгалки за стрелка тип СО-Д-49-1:9-190-Лява-ЕЕРП | бр. | 1 |
| 7 | Смяна на стара полуезикова уредба LR с плъзгалки за стрелка тип СО-Д-49-1:9-190-Лява-ЕЕРП с нова такава | бр. | 1 |
| 8 | Натоварване, превозване и подреждане на стара полуезикова уредба LR с плъзгалки до 700 м | бр. | 1 |
| 9 | Доставка на дървени иглолистни стрелкови траверси по схема | м ³ | 7 |
| 10 | Доставка и смяна на 5 бр. нови иглолистни траверси с дължина L=4,50 м след стрелката | м ³ | 0,936 |
| 11 | Доставка на нови тирфони 24x144 с правоъгълна глава | бр. | 710 |
| 12 | Доставка малка гумена подложка | бр. | 170 |
| 13 | Доставка и полагане на нов баласт, фракция 31,5 - 50 мм за добаластиране на стрелката | м ³ | 28 |
| 14 | Направа на трета нивелация на стр. № 306 | м' | 29 |
| 15 | Доставка и монтаж на електрическо отопление на стрелката в езиковата част, включително скоби за закрепване | бр. | 2 |
| IV Ремонт на стрелка № 308 тип СО-Д-49-1:9-190-Лява-ЕЕРП | | | |
| 1 | Пресяване ръчно на замърсен баласт по стрелка № 308 | м ³ | 28 |
| 2 | Смяна на дървени иглолистни стрелкови траверси по схема | м ³ | 7 |
| 3 | Направа на двоен наставов траверс | бр. | 4 |
| 4 | Натоварване, превозване и подреждане на старите траверси от стрелката до 700 м | м ³ | 7 |
| 5 | Ръчно натоварване на стар баласт на транспорт и извозване до 20 км | м ³ | 28 |

| | | | |
|--|--|----------------|-------|
| 6 | Доставка на нова полуезикова уредба LR с плъзгалки за стрелка тип СО-Д-49-1:9-190-Лява-ЕЕРП | бр. | 1 |
| 7 | Смяна на стара полуезикова уредба LR с плъзгалки за стрелка тип СО-Д-49-1:9-190-Лява-ЕЕРП с нова такава | бр. | 1 |
| 8 | Натоварване, превозване и подреждане на стара полуезикова уредба LR с плъзгалки до 700 м | бр. | 1 |
| 9 | Доставка на дървени иглолистни стрелкови траверси по схема | м ³ | 7 |
| 10 | Доставка и смяна на нови иглолистни траверси с дължина L=4,50 м след стрелката | м ³ | 0,936 |
| 11 | Доставка на нови тирфони 24x144 с правоъгълна глава | бр. | 710 |
| 12 | Доставка малка гумена подложка | бр. | 170 |
| 13 | Доставка и полагане на нов баласт, фракция 31,5 - 50 мм за добаластирание на стрелката | м ³ | 28 |
| 14 | Направа на трета нивелация на стр. № 308 | м' | 29 |
| 15 | Доставка и монтаж на електрическо отопление на стрелката в езиковата част, включително скоби за закрепване | бр. | 1 |
| V Ремонт на стрелка № 310 тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП | | | |
| 1 | Пресяване ръчно на замърсен баласт по стрелка № 310 | м ³ | 28 |
| 2 | Смяна на дървени иглолистни стрелкови траверси по схема | м ³ | 7 |
| 3 | Направа на двоен наставов траверс | бр. | 4 |
| 4 | Натоварване, превозване и подреждане на старите траверси до 700 м | м ³ | 7 |
| 5 | Ръчно натоварване на стар баласт на транспорт и извозване до 20 км | м ³ | 28 |
| 6 | Доставка на дървени иглолистни стрелкови траверси по схема | м ³ | 7 |
| 7 | Доставка и смяна на нови иглолистни траверси с дължина L=4,50 м след стрелката | м ³ | 0,936 |
| 8 | Доставка на нови тирфони 24x144 с правоъгълна глава | бр | 710 |
| 9 | Доставка малка гумена подложка | бр | 170 |
| 10 | Доставка и полагане на нов баласт, фракция 31,5 - 50 мм за добаластирание на стрелката | м ³ | 28 |
| 11 | Направа на трета нивелация на стр. № 310 | м' | 29 |
| 12 | Доставка и монтаж на електрическо отопление на стрелката в езиковата част, включително скоби за закрепване | бр. | 2 |
| VI Ремонт на стрелка № 312 тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП | | | |
| 1 | Пресяване ръчно на замърсен баласт по стрелка № 312 | м ³ | 28 |
| 2 | Смяна на дървени иглолистни стрелкови траверси по схема | м ³ | 7 |
| 3 | Направа на двоен наставов траверс | бр. | 4 |
| 4 | Натоварване, превозване и подреждане на старите траверси до 700 м | м ³ | 7 |
| 5 | Ръчно натоварване на стар баласт на транспорт и извозване до 20 км | м ³ | 28 |

| | | | |
|--|--|----------------|-------|
| 6 | Доставка на нова полуезикова уредба RL с плъзгалки за стрелка тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП и смяна на стара такава | бр. | 1 |
| 7 | Смяна на стара полуезикова уредба RL с плъзгалки за стрелка тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП с нова такава | бр. | 1 |
| 8 | Натоварване, превозване и подреждане на стара полуезикова уредба RL с плъзгалки до 700 м | бр. | 1 |
| 9 | Доставка на дървени иглолистни стрелкови траверси по схема | м ³ | 7 |
| 10 | Доставка и смяна на нови иглолистни траверси с дължина L=4,50 м след стрелката | м ³ | 0,936 |
| 11 | Доставка на нови тирфони 24x144 с правоъгълна глава | бр. | 710 |
| 12 | Доставка малка гумена подложка | бр. | 170 |
| 13 | Доставка и полагане на нов баласт, фракция 31,5 - 50 мм за добаластирание на стрелката | м ³ | 28 |
| 14 | Направа на трета нивелация на стр. № 312 | м' | 29 |
| 15 | Доставка и монтаж на електрическо отопление на стрелката в езиковата част, включително скоби за закрепване | бр. | 2 |
| VII Ремонт на стрелка № 314 тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП | | | |
| 1 | Пресяване ръчно на замърсен баласт по стрелка № 314 | м ³ | 28 |
| 2 | Смяна на дървени иглолистни стрелкови траверси по схема | м ³ | 7 |
| 3 | Направа на двоен наставов траверс | бр. | 4 |
| 4 | Натоварване, превозване и подреждане на старите траверси до 700 м | бр. | 7 |
| 5 | Ръчно натоварване на стар баласт на транспорт и извозване до 20 км | м ³ | 28 |
| 6 | Доставка на нова полуезикова уредба RL с плъзгалки за стрелка тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП | бр. | 1 |
| 7 | Смяна на стара полуезикова уредба RL с плъзгалки за стрелка тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП | бр. | 1 |
| 8 | Натоварване, превозване и подреждане на стара полуезикова уредба RL с плъзгалки до 700 м | бр. | 1 |
| 9 | Доставка на дървени иглолистни стрелкови траверси по схема | м ³ | 7 |
| 10 | Доставка и смяна на нови иглолистни траверси с дължина L=4,50 м след стрелката | м ³ | 0,936 |
| 11 | Доставка на нови тирфони 24x144 с правоъгълна глава | бр. | 710 |
| 12 | Доставка малка гумена подложка | бр. | 170 |
| 13 | Доставка и полагане на нов баласт, фракция 31,5 - 50 мм за добаластирание на стрелката | м ³ | 28 |
| 14 | Направа на трета нивелация на стр. 314 | м' | 29 |
| 15 | Доставка и монтаж на електрическо отопление на стрелката в езиковата част, включително скоби за закрепване | бр. | 2 |
| VIII Ремонт на стрелка № 316 тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП | | | |
| 1 | Пресяване ръчно на замърсен баласт по стрелка № 316 | м ³ | 28 |

| | | | |
|-----------|--|----------------|-------|
| 2 | Смяна на дървени иглолистни стрелкови траверси по схема | м ³ | 7 |
| 3 | Направа на двоен наставов траверс | бр. | 4 |
| 4 | Натоварване, превозване и подреждане на старите траверси до 700 м | бр. | 7 |
| 5 | Ръчно натоварване на стар баласт на транспорт и извозване до 20 км | м ³ | 28 |
| 6 | Доставка на нова полуезикова уредба RL с плъзгалки за стрелка № 316 тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП | бр. | 1 |
| 7 | Смяна на стара полуезикова уредба RL с плъзгалки за стрелка № 316 тип СО-Д-49-1:9-190-Дясна-ЕЕРП | бр. | 1 |
| 8 | Натоварване, превозване и подреждане на стара полуезикова уредба RL с плъзгалки до 700 м | бр. | 1 |
| 9 | Доставка на дървени иглолистни стрелкови траверси по схема | м ³ | 7 |
| 10 | Доставка и смяна на нови иглолистни траверси с дължина L=4,50 м след стрелката | м ³ | 0,936 |
| 11 | Доставка на нови тирфони 24x144 с правоъгълна глава | бр. | 710 |
| 12 | Доставка малка гумена подложка | бр. | 170 |
| 13 | Доставка и полагане на нов баласт, фракция 31,5 - 50 мм за добаластиране на стрелката | м ³ | 28 |
| 14 | Направа на трета нивелация на стр. № 316 | м' | 29 |
| 15 | Доставка и монтаж на електрическо отопление на стрелката в езиковата част, включително скоби за закрепване | бр. | 2 |
| IX | Ремонт на стрелка № 318 тип СО-Д-49-1:9-300-Дясна-ЕП | | |
| 1 | Пресяване ръчно на замърсен баласт по стрелка № 318 | м ³ | 34 |
| 2 | Смяна на дървени иглолистни стрелкови траверси по схема | м ³ | 8,1 |
| 3 | Направа на двоен наставов траверс | бр. | 4 |
| 4 | Натоварване, превозване и подреждане на старите траверси до 700 м | м ³ | 8,1 |
| 5 | Ръчно натоварване на стар баласт на транспорт и извозване до 20 км | м ³ | 34 |
| 6 | Доставка на нови полуезикови уредби RL и RR с плъзгалки за стрелка № 318 тип СО-Д-49-1:9-300-Дясна-ЕЕРП | бр. | 2 |
| 7 | Смяна на стари полуезикови уредби RL и RR на пети с плъзгалки на стрелка № 318 с нови RL и RR с плъзгалки тип СО-Д-49-1:9-300-Дясна-ЕЕРП | бр. | 2 |
| 8 | Доставка на нова остра кръстовина за стрелка тип СО-Д-49-1:9-300-Дясна-ЕЕРП | бр. | 1 |
| 9 | Смяна на остра кръстовина на стрелка № 318 тип СО-Д-49-1:9-300-Дясна-ЕЕРП | бр. | 1 |
| 10 | Натоварване, превозване и подреждане на стари полуезикови уредби RL и RR с плъзгалки и остра кръстовина до 700 м | бр. | 3 |
| 11 | Доставка на дървени иглолистни стрелкови траверси по схема | м ³ | 8,1 |
| 12 | Доставка и смяна на нови иглолистни траверси с дължина L=4,50 м след стрелката | м ³ | 0,936 |

| | | | |
|----|--|----------------|-----|
| 13 | Доставка на нови тирфони 24x144 с правоъгълна глава | бр. | 760 |
| 14 | Доставка малка гумена подложка | бр. | 180 |
| 15 | Рязане на релси с релсорезна машина | бр. | 2 |
| 16 | Пробиване на отвори в релси | бр. | 4 |
| 17 | Доставка и полагане на нов баласт, фракция 31,5 - 50 мм за добаластиране на стрелката | м ³ | 34 |
| 18 | Направа на трета нивелация на стр. № 318 | м' | 35 |
| 19 | Доставка и монтаж на електрическо отопление на стрелката в езиковата част, включително скоби за закрепване | бр. | 2 |
| X | Изготвяне на план за безопасност и здраве | бр. | 1 |

При изпълнение на обекта на обществената поръчка следва да се спазва технологичната последователност за изпълнение на СМР съгласно „Правилника за изпълнение и приемане на строително-монтажни работи“.

2. Технически изисквания към материалите:

Доставените нови стрелки трябва да отговарят на ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ (ТУ) за доставка на железопътни стрелки и части за тях от релси тип 49 E1 (S49) и 60 E1(UIC60), (второ преработено и допълнено издание) от 2010 година.

Строителните материали, които ще се влагат при изпълнение на ремонта на обекта, следва да са придружени с декларации за съответствие издадени от производителя или от негов упълномощен представител и да носят маркировката за съответствие със съществуващите изисквания върху продукта, на етикета, на опаковката или на придружаващата го документация.

Всички строителни материали (продукти), които ще се влагат при изпълнение на строително-монтажните работи, трябва да са с оценено съответствие съгласно Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015 год. за условията и реда за влягане на строителните продукти в строежите на Р България и/или да се посочат номерата на действащите стандарти с технически изисквания към продуктите – БДС; БДС EN, които въвеждат международни или европейски стандарти; БДС EN, които въвеждат хармонизирани европейски стандарти; Българско техническо одобрение и Европейско техническо одобрение.

За строителните продукти, за които има влезли в сила хармонизирани стандарти или издадена ЕТО, следва да се представят:

- Декларация за експлоатационните показатели на продукта и маркировка „СЕ“, съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011,

За строителните продукти, за които няма влезли в сила хармонизирани стандарти и не е издадена ЕТО, следва да се представят:

- Декларация за характеристиките на строителния продукт съгласно приложение № 1 към чл. 4, ал. 1, т. 2 от Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015 год. за условията и реда за влягане на строителните продукти в строежите на Р България;

Цитираните документи следва да се предоставят на български език. Единствено за информацията, придружаваща маркировката „СЕ“, няма изискване за превод на български език.

Декларациите следва да демонстрират съответствие с българските национални изисквания по отношение на предвидената употреба, когато такива са определени.

3. Общи изисквания към изпълнението на поръчката:

- Преди започване на ремонтните дейности Възложителят изготвя временна инструкция за организация на движението, съобразено с регулярното преминаване на возила

и осигуряване на ремонтните дейности в рамките на времеви работни „прозорци“ (дневни и нощни) при необходимост.

- Строително-монтажните работи (СМР) се изпълняват по вид и обем, съгласно количествената сметка;

- Кандидатите за изпълнение на поръчката е необходимо предварително да се запознаят с обекта и предвидените СМР в удобно за Възложителя време;

- При изпълнението на СМР да се обезопаси строителната площадка, съгласно действащите нормативни разпоредби – **да бъде изготвен План за безопасност и здраве** съгласно Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителните и монтажни работи на МТСП и МРРБ;

- Гаранционните срокове за обекта са съгласно чл. 160 ал. 4 и ал. 5 от ЗУТ и чл. 20 и чл. 21 от Наредба № 2 от 31.07.03 г. на МРРБ – **5 /пет/ години;**

- Видовете строително-монтажни работи попадат в тези посочени в чл. 151 от Закона за устройство на територията и не се изисква издаване на разрешение за строеж. Обекта да се изпълни при спазване на изискванията на чл. 169 от ЗУТ. Приемането на строително-монтажните работи следва да е съобразено с изискванията и условията на Наредба № 2 от 31.07.03 г. на МРРБ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строително-монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и Наредба № 3 от 31.07.03 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

- При възникването на каквито и да е несъответствия и непредвидени работи по количествената сметка е задължително да се уведоми Възложителя и да се изчака решение за последващи действия;

- Изпълнителят е длъжен да изпълни възложените му строително-монтажни работи добросъвестно и качествено при спазване изискванията на нормативните документи (съгласно ПИПСМР, ЗЗБУТ, противопожарна охрана и др.), правилници, наредби и стандарти, действащи в Република България и „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, касаещи изпълнението на обществената поръчка, да опазва и съхранява поверения му сграден фонд, като не допуска чупене, хвърляне на отпадъци и замърсяване на околната среда.

- Депата за строителните отпадъци трябва да се съгласуват предварително от Изпълнителя с Възложителя.

- Предаването на строителните отпадъци на лица, притежаващи разрешение за дейности с отпадъци R12 и R13, не се счита за изпълнение на задължението за оползотворяване на отпадъците. Изпълнителят се задължава да предава генерираните от обекта строителни отпадъци за транспортиране и оползотворяване/обезвредяване, в съответствие с изискванията на ЗАКОНА за управление на отпадъците и ще постигне целите за материално оползотворяване на строителни отпадъци съгласно НАРЕДБА за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Изпълнителят трябва да подготви, без за това да му се заплаща допълнително, строителната площадка по такъв начин и постоянно да почиства работното си място така, че безпрепятствено да се извършват строителните дейности. Всички строителни отпадъци и ненужни строителни материали и уреди трябва да се отстранят от строителната площадка от изпълнителя.

- Приемането на обекта се извършва с Констативен протокол за установяване годността за приемане на строежа /Обр. 15/ от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителство, подписан от назначената комисия и упълномощен представител на Изпълнителя, и Двустранен протокол за установяване на завършването и заплащане на натурални видове строително-монтажни работи /образец № 19/, подписан от инвеститорския контрол и одобрен от Възложителя, и упълномощен представител на Изпълнителя.

Нормативни актове, които следва да се спазват при извършване на строително-монтажните работи:

- Закон за устройство на територията;

- Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;

- Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

- Наредба № 13-1971 от 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- Закон за техническите изисквания към продуктите;
- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти приета с ПМС № 325 от 06.12.2006 г.;
- Номенклатура на видовете продукти от приложение № 1 към чл. 1, т. 2 „Групи строителни продукти” от Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, утвърдена със заповед № РД-02-14-749 на министъра на регионалното развитие и благоустройството от 10.XII.2003 г.; изм. със заповед № РД-02-14-134 от 6.III.2007 г.;
- Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителните и монтажни работи на МТСП и МРРБ;
- Наредба № 58 от 02/08/2006 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

4. Изисквания за стандартизация и унификация: не

(изисквания за съответствие със стандартизационни документи)

5. Изисквания за сервизно обслужване и описание на дейностите по гаранционна поддръжка: не

6. Изисквания към опаковката, маркировката, етикетирването и консервацията: не

7. Гаранционен срок: Гаранционните срокове за обекта са съгласно чл. 160 ал. 4 и ал. 5 от ЗУТ и чл.20 и чл. 21 от Наредба № 2 от 31.07.03 г. на МРРБ – **5 /пет/ години**

8. Съпроводителни документи при извършване на доставката или услугата: не

При сключване на договора Изпълнителя следва да предостави:

- Застраховка за професионална отговорност по чл. 171 от ЗУТ;
- Документи, удостоверяващи изпълнението на изискванията;
- Изпитвания (ако са приложими).

9. Изисквания за обучение: не

10. Изисквания за критерий/и за подбор на кандидатите/участниците:

а) годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност (чл. 60 от ЗОП):

Участникът трябва да има регистрация в Централния професионален регистър на строителя на основание чл. 6 от Правилника за реда за вписване и водене на Централния професионален регистър на строителя. Регистрацията да отговаря на предмета на поръчката – **I група, V категория**, а за чуждестранни лица – в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени или на друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство;

б) икономическото и финансово състояние (чл. 61 от ЗОП): Не;

в) техническите и професионални способности (чл. 63 от ЗОП):

Участникът да разполага с персонал и/или с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

Технически ръководител – отговарящ на изискванията съгласно чл. 163а от ЗУТ или еквивалент на изискванията на цитираната разпоредба;

Координатор по безопасност и здраве – да отговаря на изискванията по чл. 5, ал. 2 от Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи.

оргиев

ргиев

Заличено на основание Регламент 2016/679