



# “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

гр. София 1080, ул. „Иван Вазов“ №3  
тел./факс: (+3592)9878869  
e-mail: [bdz\\_passengers@bdz.bg](mailto:bdz_passengers@bdz.bg)  
[www.bdz.bg/](http://www.bdz.bg/)

Member of CISO Federation



ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ЧАВДАР ТРЕНДАФИЛОВ  
ДИРЕКТОР „ПЖТС“



Заличено №4  
основание  
рег. номер 2016/673

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM  
ISO 9001

## ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

за

„Доставка и монтаж на 30 броя скоростомерни системи за регистриране и записване на данни за електрически локомотиви серия 44 и обучение на персонал“

### 1. Предмет на доставката :

Доставка и монтаж на 30 броя скоростомерни системи за регистриране и записване на данни за 30 броя електрически локомотиви серия 44 и обучение на персонал в съответствие с настоящите „Технически изисквания“ на Възложителя.

Доставката включва, освен системите за регистриране и доставка на всички датчици, релета, фитинги, изработване или преработване на детайли, кабели, фишки, конектори и други материали необходими за монтиране на системата и въвеждането и в експлоатация.

Скоростомерните системи за регистриране и записване на данни за електрически локомотиви серия 44, се наричат за краткост по-долу „системата“.

### 2. Общи минимални изисквания към скоростомерните системи:

2.1. Системата трябва да приема, показва, записва и съхранява минимум следните данни:

- скорост на движение;
- астрономическо време с включена дата;
- време-пътуване и престой;
- изминато разстояние;
- включване, изключване и задействане на устройството за бдителност;
- задействане за щити максимален ток на тягови двигатели;
- задействане на противопожарни щити;
- налягане в главен въздухопровод;
- налягане в спирачните цилиндри;
- задействане на електро-динамична (реостатна) спирачка;
- напрежение в контактната мрежа;
- подаване на звуков сигнал;
- заетост на пулта за управление;
- задействане на блокировки и щити;
- включване на главен въздушен прекъсвач;
- включване и изключване на акумулаторна батерия;
- въвеждане на номер на влак;
- въвеждане на номер на локомотивен машинист;
- маса на влака;
- дължина на влака в метри.

2.2. Паметта на съхранение на тези данни трябва да е достатъчно голяма, за да покрие период от минимум 60 календарни дни. Тези данни трябва да могат да бъдат прехвърляни чрез USB кабел на запамятаващи устройства.

На дисплеите на скоростомерите да се изписва в реално време освен показанията за скоростта, пропътуваните километри и астрономическия час. И в двете кабинни на локомотива, трябва да бъдат монтирани дисплеи на скоростомерната система.

2.3. Да се предостави и софтуер за разчитане на регистрираните данни или преобразуването им за четене и отпечатването им на хартиен носител.

### **3. Местоположение за доставка и монтаж на системите.**

Местоположение за доставка и монтаж по количества е както следва:

DDP - РБългария, гр. София, ул. Майчина слава №2 - Локомотивно депо София, район Подуене – 10 броя;

DDP - РБългария, гр. Горна Оряховица, ул. Съединение №46 - Локомотивно депо Горна Оряховица – 10 броя;

DDP - РБългария, гр. Пловдив, ул. акад. Петър Динев №2 - Локомотивно депо Пловдив – 10 броя;

След предварително съгласуване между страните се допуска, да се преразпределя броя за доставка и монтаж на системи в ремонтна база.

### **4. Други изисквания.**

В цената на предлаганите системи освен доставката и монтажа е необходимо да бъдат включени разходи за:

- транспорт и въвеждане в експлоатация на системите;
- обучение на 9 лица персонал на Възложителя, свързани с експлоатацията, ремонт, поддръжка и работа със софтуера на системата;
- други дейности /застраховки при транспортиране, товаро-разтоварни дейности, такси, мита и т.н./
- разходите по извършване на ССП с изключение на случаите когато пробата е неуспешна по вина на Възложителя /възникнала техническа неизправност по локомотива, която не е причинена от монтираната и изпитвана система/ са за сметка на Изпълнителя.

### **5. Качество: Доставката на системата да бъде придружена от:**

- сертификат за качество и произход;
- гаранционна карта за всяка система по отделно;
- документация за планова техническа поддръжка и обслужване на системите;
- инструкция/ръководство за работа със системата.

Всички документи трябва да са в оригинал от производителя и преведени на български език.

### **6. Срок за доставка, монтаж и обучение.**

#### **6.1 Срок на доставка и монтаж на 30 броя системи.**

Всички 30 броя скоростомерни системи за регистриране и записване на данни за електрически локомотиви серия 44 трябва да бъдат доставени и монтирани в срок до 2 години от сключването на договора.

#### **6.2 Ред, начин и срокове за монтаж и пускане в експлоатация на 1 /една/ скоростомерна система.**

Изпълнителят заявява по надлежния ред готовността си за извършване на монтаж и пускане в експлоатация на скоростомерна/ни система/ми.

В срок до 7 дни от заявката Възложителя осигурява локомотива в посочената ремонтна база за извършване на монтажа и пускането в експлоатация на системата. Предаването на локомотива става с приемо-предавателен протокол.

В срок до 30 дни Изпълнителя извършва монтажа и пускането в експлоатация на системата.

За приемането на системата от Възложителя, в присъствието на представители на Изпълнителя се провеждат, както стационарни функционални изпитания за проверка на функциите на системата посочени в т.2.1 от настоящите изисквания, така и извършване на

скоростно-спирачна проба. Резултатите се сформят в приемо-предавателен протокол, като към него се прилага и протокола от ССП.

Вида и реквизита на приемо-предавателните протоколи се съгласува между страните.

### 6.3 Срокове за доставка на документация и извършване на обучение на 9 лица.

Срока за извършване на обучение на 9 броя длъжностни лица от персонала на Възложителя е до 6 месеца от сключването на договора или до приключването на монтажа и пускането в експлоатация на първата система, според кое от двете събития настъпи първо.

След извършеното обучение се изготвя протокол с имената на участвалите служители и с посочване на номерата на относимите към това документи /сертификати и т.н./.

Да се издаде сертификат на обучените персонал за поддръжка и ремонт на системите и техните детайли, както за поддръжка на софтуера, за разчитане на регистрираните данни, преобразуването им за четене и отпечатването им на хартиен носител. Обучените лица трябва да могат да въвеждат данни и да настройват скоростомерите при промяна на диаметъра на колелата.

Документацията за планова техническа поддръжка и обслужване на системата, инструкция/ръководство за работа със системата, както и софтуера за сваляне и разчитане на данни трябва да бъдат предоставени на Възложителя в срок до 1 месец от сключването на договора.

**6. Гаранционен срок** - не по-кратък от 24 месеца след датата на монтаж и пускане в експлоатация.

**7. Опаковка:** Обичайна за продукта, позволяваща транспорт и съхранение на системите без да се нарушава тяхната функционалност и цялост. Опаковката да бъде включена в цената.

### 8. Изисквания към участниците - Участникът следва да представи при подаване на офертата следните документи:

8.1. Ако не е производител участника трябва да представи оторизационно писмо, договор за дистрибуция или друг еквивалентен документ, доказващ правото му да предлага и монтира продукцията /системата/ на производителя на територията на Република България за 2024-2025г., както и да извършва обучение за ремонт, поддръжка и работа със системата по отношение сваляне и разчитане на данни - заверено копие от участника.

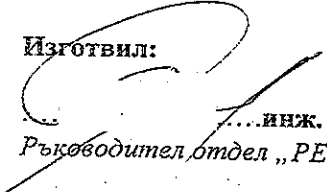
8.2. Образци на сертификати за качество и произход, издадени от производителя – копия заверени от участника;

8.3. Образец на документ за потвърждаване на съответствието (Декларация за съответствие) на техническите данни и параметри на предлаганата система с „Техническите изисквания“ на Възложителя – копия заверено от участника;

8.4. Образец на гаранционна карта на предлаганата система – копия заверено от участника.

8.5. Подробна спецификация на окомплектовката на системата с посочено наименование на артикула от окомплектовката, идентификационен/каталожен номер, количество и други данни /ако е приложимо/, свързани с правилното идентифициране и приемане на доставките.

Изготвил:

  
...инж. Стефан Костов  
Ръководител, отдел „РЕТПС“

Заличено на Осъждане  
Вердикт 2016/679