



# “БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ” ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. “Иван Вазов” № 3, София 1080, България  
тел.: (+3592)9878869  
bdz\_passengers@bdz.bg  
www.bdz.bg



Member of CISQ Federation  
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM  
ISO 9001 - ISO 14001  
ISO 45001

**ОДОБРЯВАМ**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

**ИНЖ. ЛЮБОМИР ГОВЕДАРОВ**  
**ДИРЕКТОР „ПЖПС”**

## ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка „*Монтаж на телематични системи, за наблюдение на местоположението, разхода на дизелово гориво и техническите параметри на двигателите на дизеловите локомотиви /ДЛ/ собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, и осигуряване на трансфер на данни от тях към сървърите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД*“.

### I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Настоящите техническо задание ще послужи, за изготвяне на договор с фирма изпълнител през 2026 г., която да извърши „Монтаж на телематични системи, за наблюдение на местоположението, разхода на дизелово гориво и техническите параметри на двигателите на дизеловите локомотиви (ДЛ) собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, и осигуряване на трансфер на данни от тях към сървърите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД“, и тяхната визуализация на персоналните компютри на длъжностните лица, определени да осъществяват постоянен мониторинг и контрол върху тях, с изисквания към техните технически характеристики, конструктивни особености, и функции, описани в част II ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ, на настоящото техническо задание.

### II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Монтажа на телематичните системи, за наблюдение на местоположението, разхода на дизелово гориво и техническите параметри на двигателите на дизеловите локомотиви (ДЛ) собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, и осигуряване на трансфер на данни от тях към сървърите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, се отнася за 32 (тридесет и два) броя дизелови локомотиви, както следва: 4 бр. локомотиви серия 07; 5 бр. локомотиви серия 52; 16 бр. локомотиви серия 55; 5 бр. локомотиви серия 75 и 2 бр. локомотив серия 77. Списъкът на ДЛ, подлежащи на монтаж на телематични системи, е даден в **ПРИЛОЖЕНИЕ 1**.

2. Офертата за „Монтажа на телематичните системи, за наблюдение на местоположението, разхода на дизелово гориво и техническите параметри на двигателите на дизеловите локомотиви /ДЛ/ собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, и осигуряване на трансфер на данни от тях към сървърите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД“, следва да включва:

2.1. Възможност за наблюдение на местоположението, разхода на дизелово гориво и техническите параметри на двигателите на дизеловите локомотиви (ДЛ) собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, чрез електронната платформа за наблюдение местоположението на електрическите локомотиви и мотрисните влакове собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД;

2.2. Цена за демонтаж на съществуващите, излезли от употреба системи за мониторинг и контрол (за един брой);

2.3. Стойност за брой телематична система, за наблюдение на местоположението, разхода на дизелово гориво и техническите параметри на двигателите на дизеловите локомотиви, общо и по компоненти (апаратурата и датчиците от които е изградена), с включен монтаж, и абонамент за трансфер на данни до сървърите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД (за един брой);

2.4. Оборудването на Телематична система, за наблюдение на местоположението, разхода на дизелово гориво и техническите параметри на двигателите на дизеловите локомотиви, включва:

2.4.1. Телематично устройство;

2.4.2. Възможност за индивидуално наблюдение от машинистите на генерираните данни от телематичните системи;

2.4.3. Картов четец за идентификация на локомотивния машинист;

2.4.4. 2 (два) броя блутут (безкабелни) нивомери, монтирани в резервоара/ите на ДЛ, разположени по диагонал, или по друг начин, осигуряващи изискуемата точност за количеството гориво в резервоара, при наклони на железния път;

2.4.5. датчици, отчитащи оборотите на дизеловия двигател, и скоростта на движение на дизеловия тягов подвижен състав (ДТПС), или друго техническо решение за отчитане на оборотите на дизеловия двигател, и скоростта на движение на дизеловия тягов подвижен състав (ДТПС);

2.5. Клас на точност на измерваните величини от Телематичната система:

2.5.1. За местоположение, скорост, и обороти на двигателя =  $\pm 0,005$ ;

2.5.2. За количеството дизелово гориво в резервоара/ите на ДЛ = + 7 %;

2.6. Цена за демонтаж и монтаж (при необходимост от премонтаж от ДЛ влизащ за подемен ремонт, на ДЛ влизащ в експлоатация);

2.7. Гаранционен срок;

2.8. Срок за изпълнение на монтажа на телематичните системи, за наблюдение на местоположението, разхода на дизелово гориво и техническите параметри на двигателите на дизеловите локомотиви, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД (съобразен с броя на ДЛ на които е възможна подмяната, за осем часов работен ден), подсигуряването на ДЛ е задължение на Възложителя „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД;

2.9. Подмяната на аварирало Телематично оборудване се извършва за сметка на фирмата Изпълнител, в случай че настъпилата авария не е причинена от неправомерна употреба, удар, намокряне, неоторизирано отваряне на Телематичното устройството и прилежащата към него периферия, неизправност в електрическото захранване на локомотива;

2.10. Време за реакция, с цел отстраняване на възникнали откази в работата, на ново монтираните гаранционни Телематични системи, за наблюдение на местоположението, разхода на дизелово гориво и техническите параметри на двигателите на дизеловите локомотиви;

3. Монтажа на телематичните системи, за наблюдение на местоположението, разхода на дизелово гориво и техническите параметри на двигателите на дизеловите локомотиви, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, се осъществява на територията на депата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД в градовете София, Пловдив, Горна Оряховица, Левски, Варна, Бургас, Септември и Мездра;

4. Монтираните телематичните системи, за наблюдение на местоположението, разхода на дизелово гориво и техническите параметри на двигателите на дизеловите локомотиви (ДЛ) собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, и осигуряване на трансфер на данни от тях към сървърите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, трябва да осигуряват във всеки момент информация за: маршрута по който се движи локомотива; време в работа и време в престой; пропътувани километри; налично гориво в резервоарите (при наличие на повече от един); заредено (налично) количество гориво в резервоарите; разход на дизелово гориво; обороти на дизеловия двигател; скорост на локомотива; идентификация на локомотивния машинист;

5. Трансферът на данни от телематичните системи, за наблюдение на местоположението, разхода на дизелово гориво и техническите параметри на двигателите на дизеловите локомотиви, се осигурява от фирмата Изпълнител, и е за нейна сметка. Трансфера на данни следва да е постоянен и непрекъснат от всеки локомотив, на който е монтирана телематична система за наблюдение на местоположението, разхода на дизелово гориво и техническите параметри на двигателите на дизеловите локомотиви, по всички контролирани параметри;

6. Фирмата Изпълнител следва да притежава собствена електронна платформа, с възможност за техническо и фактическо обединяване с електронната платформа „NetFleet”, чрез която се наблюдава местоположението на електрическите локомотиви и мотрисните влакове собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, на която да се визуализират местоположението на ДЛ, маршрута на движение (изобразен като географска карта на местността или града през който преминава наблюдаваното ДТПС), количествата изразходвани енергоносители, техническите параметри на дизеловите двигатели (обороти на двигателя, скорост на движение на наблюдаваното ДТПС), чрез която оторизираните за целта, длъжностни лица от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, да извършват мониторинг и контрол на цитираните по-горе параметри (местоположение, енергоносители, технически параметри);

7. Платформата за наблюдение, собственост на Изпълнителя трябва притежава възможност да визуализира ДТПС като номер, Локомотивното депо към което принадлежи, маршрута на движение, периода за наблюдение (почасово от 0 ÷ 24 ч., за всяка отделна дата, и помесечно), да визуализира графично и като число, стойностите на наблюдаваните параметри - налично гориво в резервоара/ите; заредено количество гориво в резервоара/ите; разход на дизелово гориво; обороти на дизеловия двигател; скорост на локомотива; идентификация на локомотивния машинист, както и да издава пътни листове във формат „excel”, в табличен вид, които да съдържат номер на наблюдаваното ДТПС, периода на наблюдение, текстово маршрута на движение (от – до), изминати километри, време на работа за всеки изминат маршрут, разход на гориво за маршрута, заредено гориво през наблюдавания период (ако има такова), общо време на работа на ДТПС, общо време на работа на място, общо време на престой (изключен двигател), общо изразходвано гориво за периода на наблюдение, общо изразходвано гориво за работа на място, и изминати километри;

8. Изпълнителя на обществената поръчка „Монтаж на телематични системи, за наблюдение на местоположението, разхода на дизелово гориво и техническите параметри на двигателите на дизеловите локомотиви /ДЛ/ собственост на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, и осигуряване на трансфер на данни от тях към сървърите на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД“, да изготви и предаде (безвъзмездно) на Възложителя „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, инструкция която да съдържа - ел. схема, монтажна схема (разположението и описание на елементите на монтираната Телематична система, подложката ще бъде осигурена от Възложителя след сключване на договора за изпълнение), особеностите за експлоатация на Телематичната система, демонтажа и начина за съхранение на елементи от нея, при възникнала аварийна ситуация с ДТПС, начина на работа с платформата за наблюдение, както и да проведе обучение на ремонтен персонал и длъжностните лица от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, които ще използват платформата за наблюдение;

9. Срок на действие на договора: една година, от датата на неговото подписване;

10. Критерий за оценка на подадените оферти: съответствие на техническите изисквания, и най-ниска цена;

**Приложение:** 1. ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - Списък на дизеловите локомотиви собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, които ще бъдат използвани за влакова и маневрена работа, през 2026 г.;

Заличена информация на основание Регламент 2016/679

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СПИСЪК

На дизеловите локомотиви собственост на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, които ще бъдат използвани през 2026 г. за влакова и маневрена работа.

№ по ред	Серия	№ на ТПС	Депо	База	Актуално техническо състояние на GPS системите	Забележка
1	07	07-106	ГО			ПР до III
2		07-111	ГО			
3		07-124	ГО			
4		07-126	ГО			ПР IV-XI
1	52	52-034	СФ	ПО		
2		52-046	СФ	М		
3		52-067	ПО			ПР IV
4		52-083	ПО			ПР до III
5		52-211	ПО			ПР XI
1	55	55-032	СФ			
2		55-057	СФ			
3		55-058	СФ			
4		55-147	СФ			ПР II
5		55-165	СФ			ПР VII
6		55-174	СФ			ПР X
7		55-088	ГО			ПР до III
8		55-094	ГО			
9		55-116	ГО			
10		55-138	ГО			
11		55-143	ГО			
12		55-144	ГО			
13		55-195	ГО			
14		55-196	ГО			
15		55-198	ГО			
16		55-206	ГО			
1	75	75-004	СП			
2		75-005	СП			
3		75-006	СП			
4		75-008	СП			
5		75-009	СП			ПР I
1	77	77-102	СП			
2		77-109	СП			

**Общо брой на ДЛ за договор през 2026 г.: 32 (тридесет и два) броя**

Изготви  
инж. П.  
Р-л нап  
Отдел :

2025